

D o k u m e n t a t i o n
über Zustand und Ausstattung
von Bahnhöfen und Haltepunkten der DB
im Kreis Lippe

1. Fortschreibung

K R E I S L I P P E

Der Oberkreisdirektor

-Amt für Wirtschaft und Verkehr-



Dokumentation über Zustand
und Ausstattung von Bahnhöfen
und Haltepunkten der Deutschen
Bundesbahn im Kreis Lippe,

1. Fortschreibung



ML 3677 (-Jr 21)

1. Ev.

Detmold im Januar 1988

Bearbeiter: Dr. Ahrens-Salzsieder

Inhalt:

	Seite
I. Anlaß und Umfang der Dokumentation	2
II. Vorgehensweise	4
III. Einzelergebnisse	7
Kursbuchstrecke 204	8
Kursbuchstrecke 205	32
IV. Zusammenfassung	64



00777001

I. Anlaß und Umfang der Dokumentation

Bahnhöfe und Haltepunkte der "Schiene" sind nicht nur Anfangspunkte von Fernreisen. Sie sind in besonderem Maße auch Umsteigepunkte von einem Verkehrsangebot bzw. -mittel auf ein anderes. Dies gilt sowohl für Fernreisen als auch für den alltäglichen Nahverkehr. Und dies gilt für das "Umsteigen" von der "Schiene" auf den Bus, den Pkw (privat oder Taxi), das Fahrrad und auch umgekehrt.

Aus empirischen Untersuchungen ist bekannt, daß die Attraktivität der Umsteigemöglichkeiten den Umfang der Benutzung öffentlicher (Nah-) Verkehrsmittel (ÖPNV) wesentlich mitbestimmt oder zumindest beeinflußt. So schrecken unattraktive, umständliche und zeitraubende Umsteigemöglichkeiten vielfach einen potentiellen Benutzer öffentlicher Verkehrsmittel ab.

Darüberhinaus spiegeln Zustand und Ausstattung der Umsteigemöglichkeiten die Leistungsfähigkeit und das Selbstverständnis eines Verkehrsunternehmens wider und bestimmen so dessen Image wesentlich mit.

In Lippe ist es das erklärte Ziel des ÖPNV-Modellversuchs Kreis Lippe, die "Schiene" mit in den öffentlichen Nahverkehr zu integrieren und den Schienen- und Busverkehr aufeinander abzustimmen. Dies schließt Maßnahmen in den Umsteigemöglichkeiten, den Bahnhöfen und Haltepunkten mit ein.

All dies sind Gründe für eine umfassende Bestandsaufnahme über Zustand und Ausstattung dieser Einrichtungen.

Diese Dokumentation beschränkt sich allerdings auf die Bahnhöfe und Haltepunkte der Deutschen Bundesbahn in Lippe auf den Kursbuchstrecken 204 Bielefeld - Lage - Lemgo und 205 Herford - Detmold - Himmighausen - (Altenbeken), soweit hierauf noch Personenverkehr betrieben wird. Diese Einschränkung liegt darin begründet, daß nur diese Strecken in den ÖPNV-Modellversuch Kreis Lippe einbezogen werden sollen.

Diese Dokumentation kann sich jedoch nicht nur auf die baulichen Anlagen der Haltepunkte und Bahnhöfe selbst beschränken, sondern muß sich unter funktionalen Gesichtspunkten auch auf deren verkehrsinfrastrukturelles sowie städtebauliches Umfeld erstrecken.

Insbesondere im zuletzt genannten Aspekt wird eine Anregung des Ministers für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen aufgegriffen.

II. Vorgehensweise

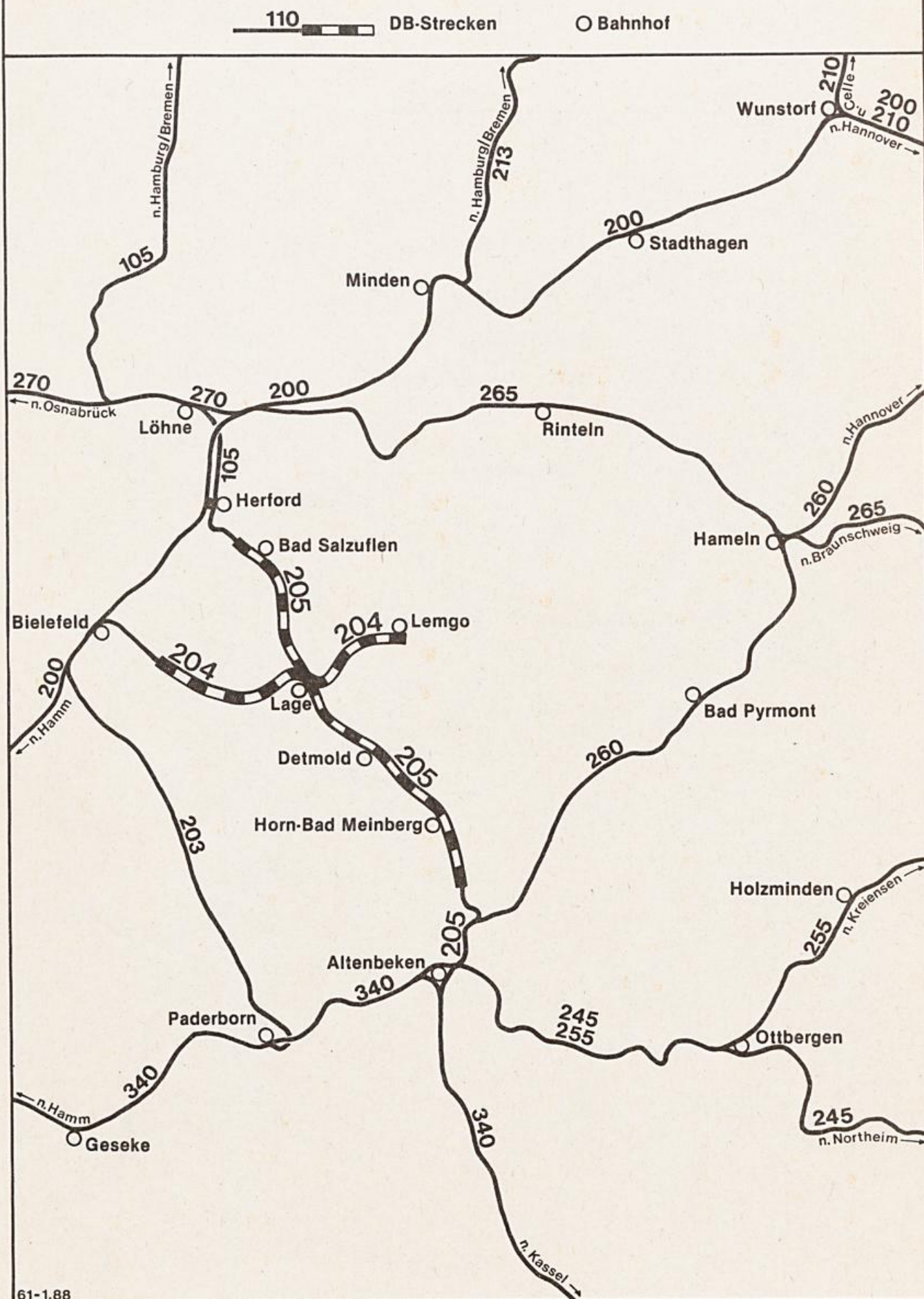
Aufbauend auf die Dokumentation vom August 1987 wurden die einzelnen Haltepunkte und Bahnhöfe am 12.01.1988 anhand einer erweiterten Checkliste vor Ort erneut beurteilt.

Durch die Checkliste nicht erfaßte Besonderheiten wurden auf dem jeweiligen Beurteilungsbogen gesondert vermerkt.

Im folgenden werden jetzt die Einzelergebnisse, getrennt nach den zwei Kursbuchstrecken, dargestellt.

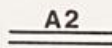
Um Wiederholungen zu vermeiden, ist der Bahnhof Lage der Strecke 204 zugerechnet worden.

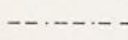
Kursbuchstrecken 204 und 205 im Netzzusammenhang

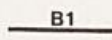


DB-Strecken im Rahmen des ÖPNV-Modelversuches Kreis Lippe

 Kreisgrenze

 A2 Bundesautobahn

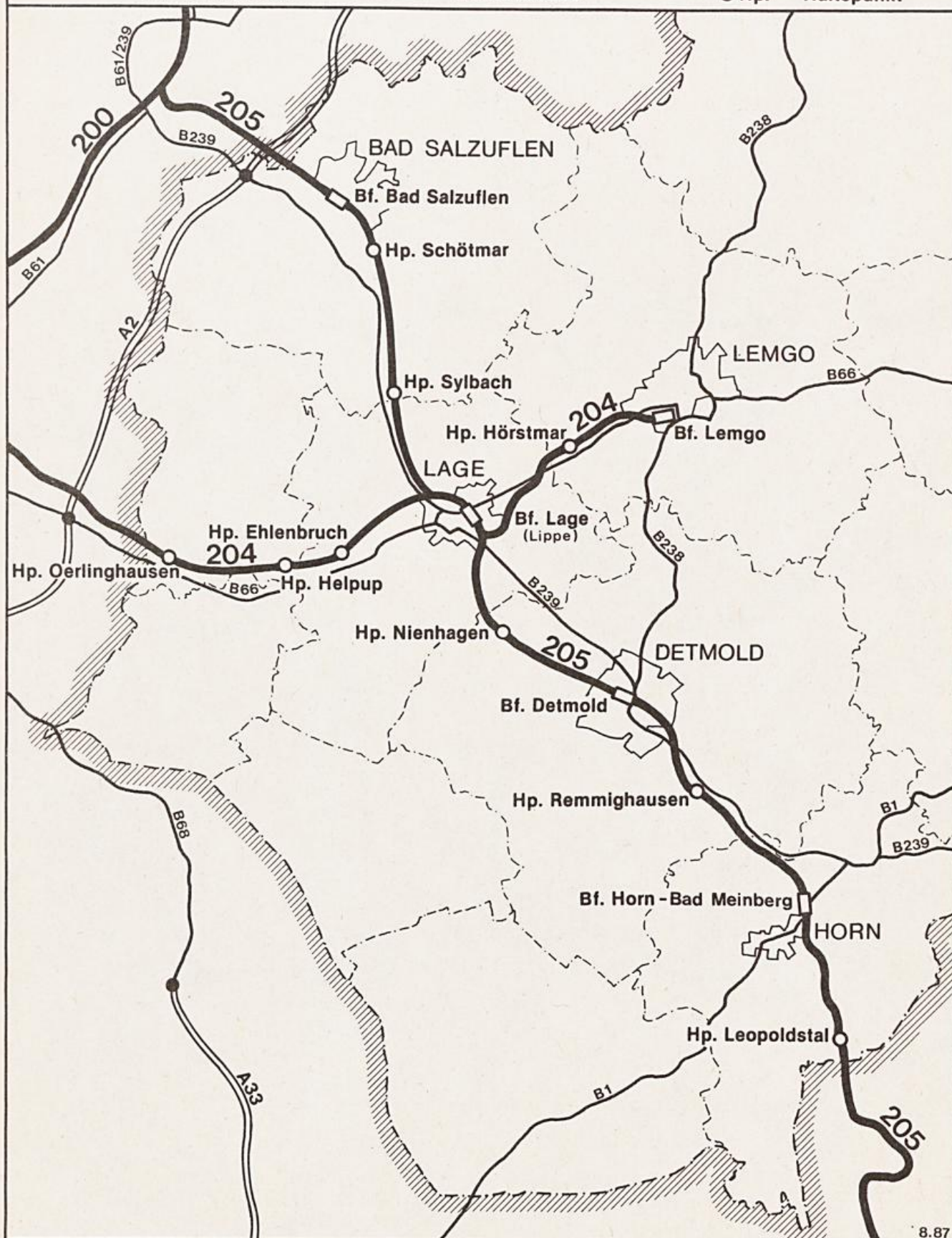
 Gemeindegrenze

 B1 Bundesstraße

204 DB-Strecken

 Bf. Bahnhof

 Hp. Haltepunkt



III. Einzelergebnisse

Karten

Vervielfältigt mit Genehmigung des
Landesvermessungsamtes Nordrh.-Westf.
vom 14.9.84, Nr. 425-84.....
Kartengrundlage : SK 50 K

Vervielfältigt mit Genehmigung des
Oberkreisdirektors des Kreises Lippe
vom 28.8.87..... Nr. 61-87.....
Kartengrundlage : Deutsche Grundkarte



204 DB-Strecke



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



Wohnsiedlungsbereich

(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LP I G nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Hp. Oerlinghausen

61-1.88



Hp. Oerlinghausen

Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 204

~~Bahnhof~~/Haltepunkt: Oerlinghausen

Bewertung: ++ sehr gut

+ gut

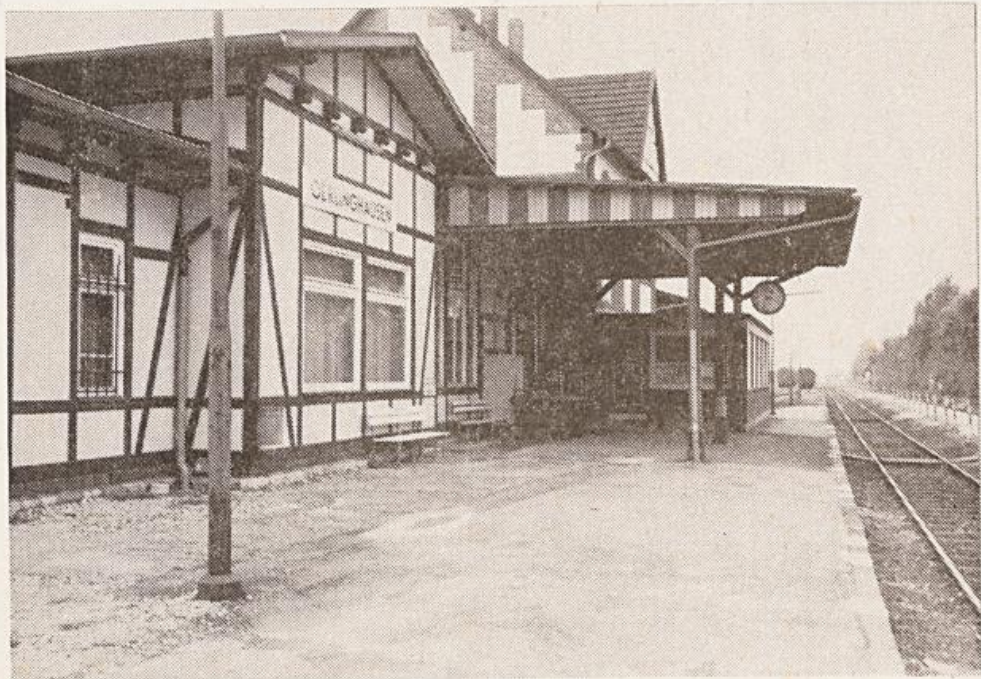
- mangelhaft

-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

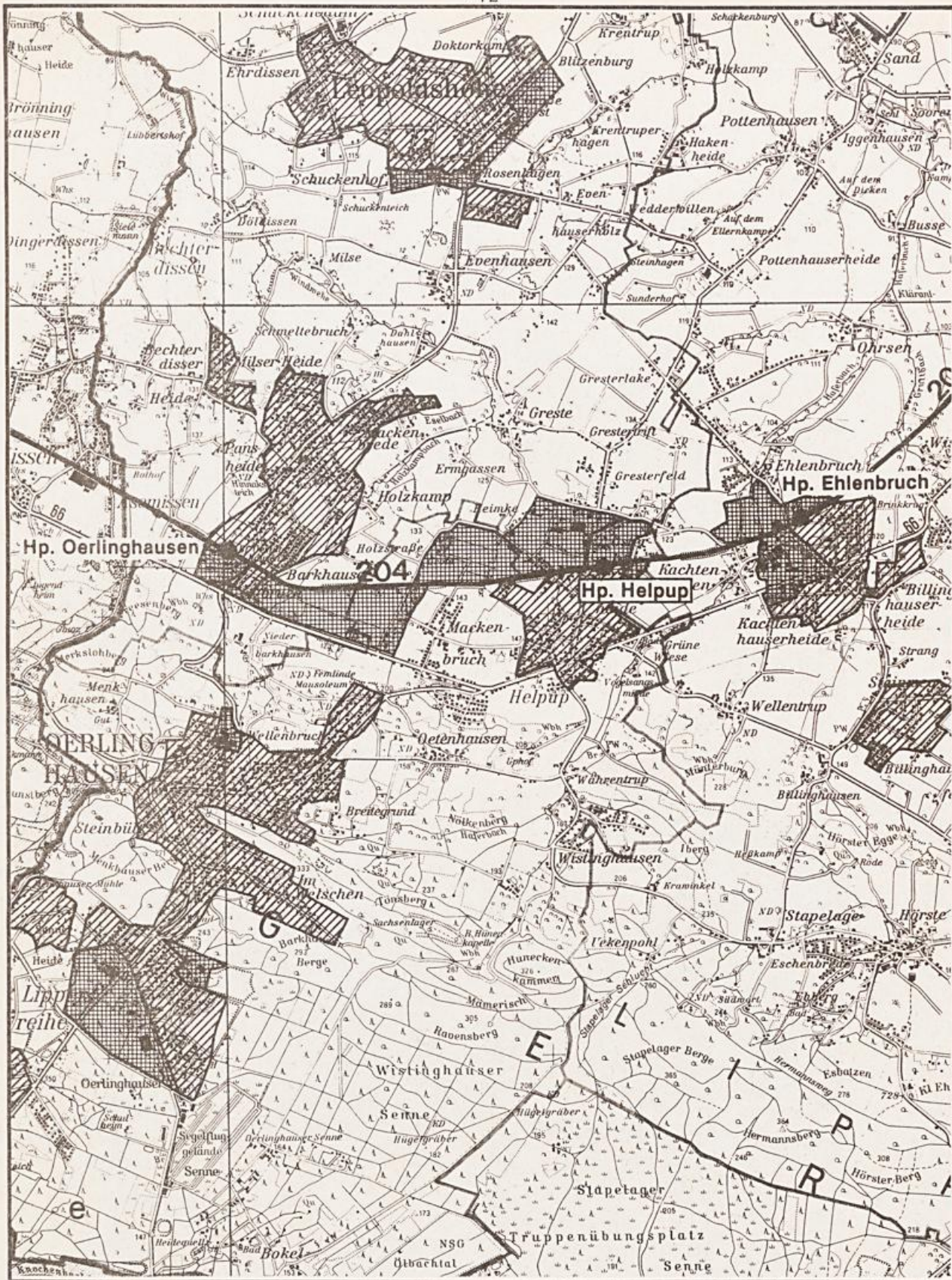
Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich	+	13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	+
2. Zielwegweisung zum Bahnhof	-	14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	+
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten	--	15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	++
4. baulicher Zustand der Zufahrt	++	16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer	
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)	++	-Auskunftsbeamter	++
6. Einbindung in das Radwegenetz	--	-Lautsprecherdurchsagen	++
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr	--	-Aushänge	++
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus	--	17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	+
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.	++	18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	++
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	++	19. Zustand der Bahnsteige	+
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes	+	20. Beleuchtungsanlagen im	
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)	+	-Gleisbereich	++
		-Empfangsgebäude	++
		-Bereich des Vorplatzes	++
		-Bereich der Zufahrt/ Zuwege	++
		21. Telefon	--
		22. Toiletten	-
		23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	-

Besondere Bemerkungen:

Die nächste Bushaltestelle liegt in
ca. 200 m Entfernung.



Haltepunkt Oerlinghausen
aufgenommen am 24.08.1987



204 DB-Strecke

- Bf. = Bahnhof
- Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



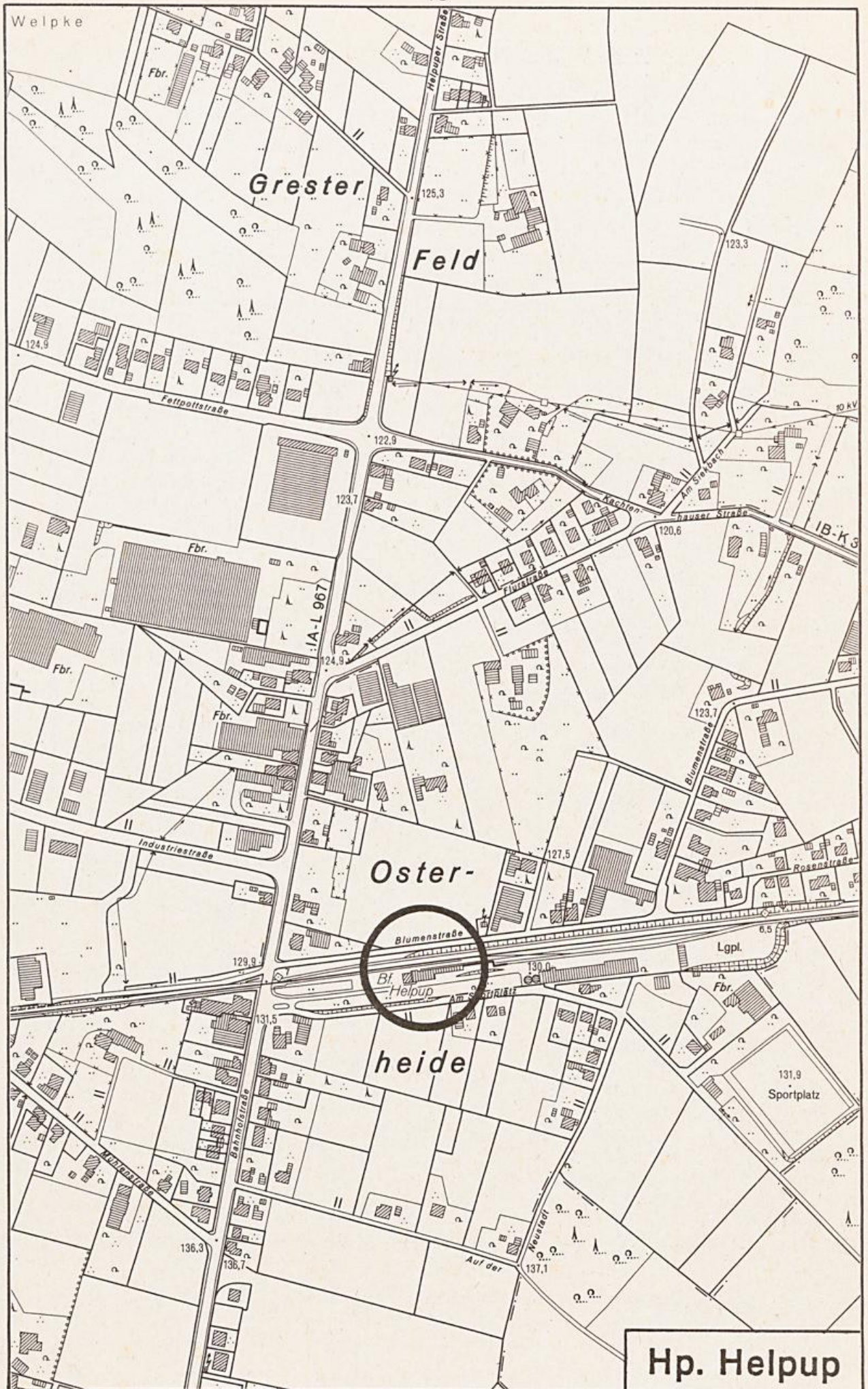
Wohnsiedlungsbereich
(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LP/IG nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Hp. Helpup

61 - 1.88



Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 204
~~Bahnhof~~/Haltepunkt: Helpup

Bewertung: ++ sehr gut
+ gut
- mangelhaft
-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich	+	13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	-
2. Zielwegweisung zum Bahnhof	--	14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	-
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten	--	15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	++
4. baulicher Zustand der Zufahrt	+	16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer	
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)	+	-Auskunftsbeamter	++
6. Einbindung in das Radwegenetz	--	-Lautsprecherdurchsagen	++
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr	-	-Aushänge	++
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus	--	17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	--
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.	+	18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	-
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	+	19. Zustand der Bahnsteige	-
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes	-	20. Beleuchtungsanlagen im	
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)	+	-Gleisbereich	++
		-Empfangsgebäude	+
		-Bereich des Vorplatzes	+
		-Bereich der Zufahrt/ Zuwege	+
		21. Telefon	+
		22. Toiletten	--
		23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	-

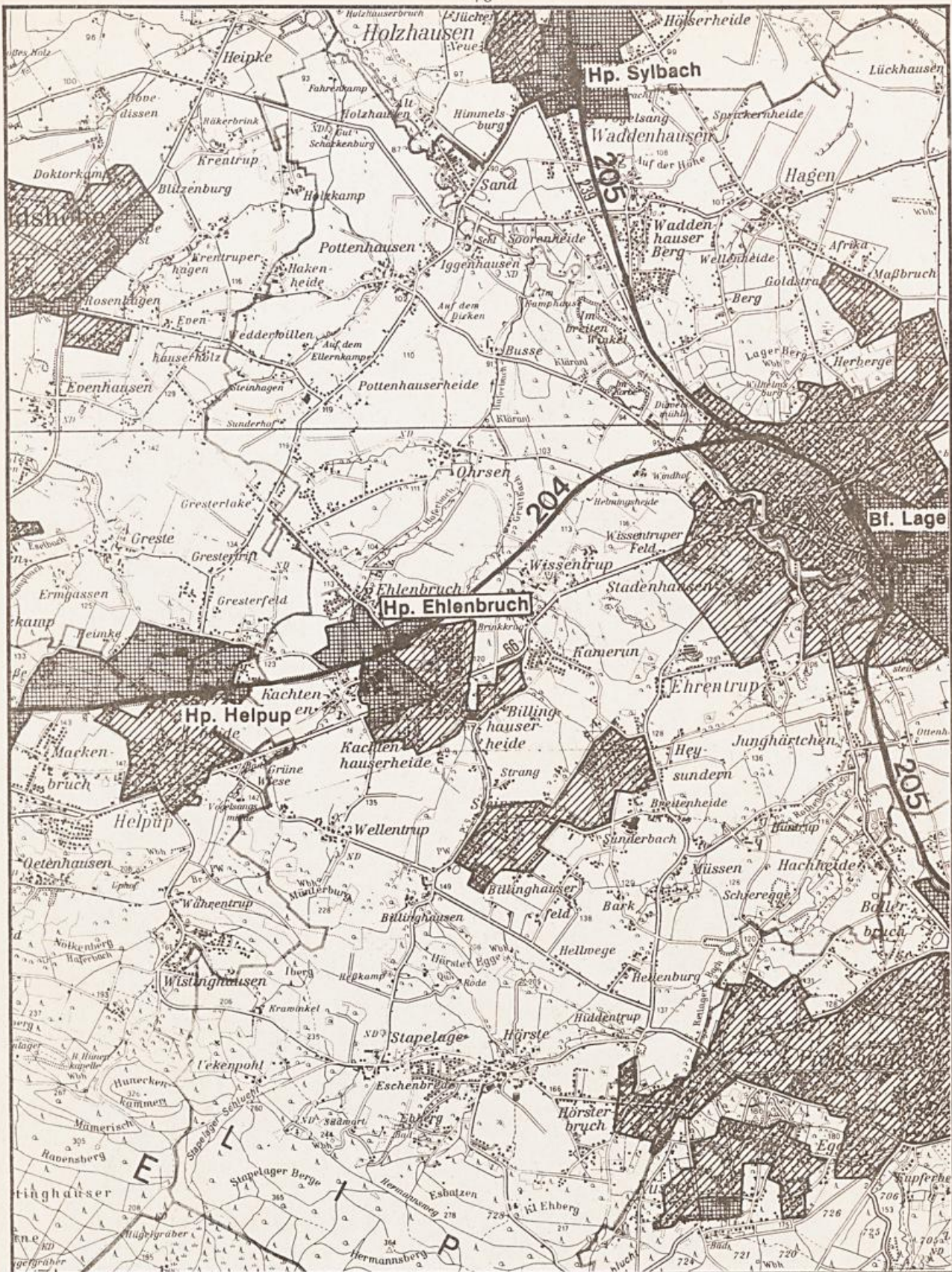
Besondere Bemerkungen:

- keine -



Haltepunkt Helpup

aufgenommen am 24.08.1987



204 DB-Strecke



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



Wohnsiedlungsbereich

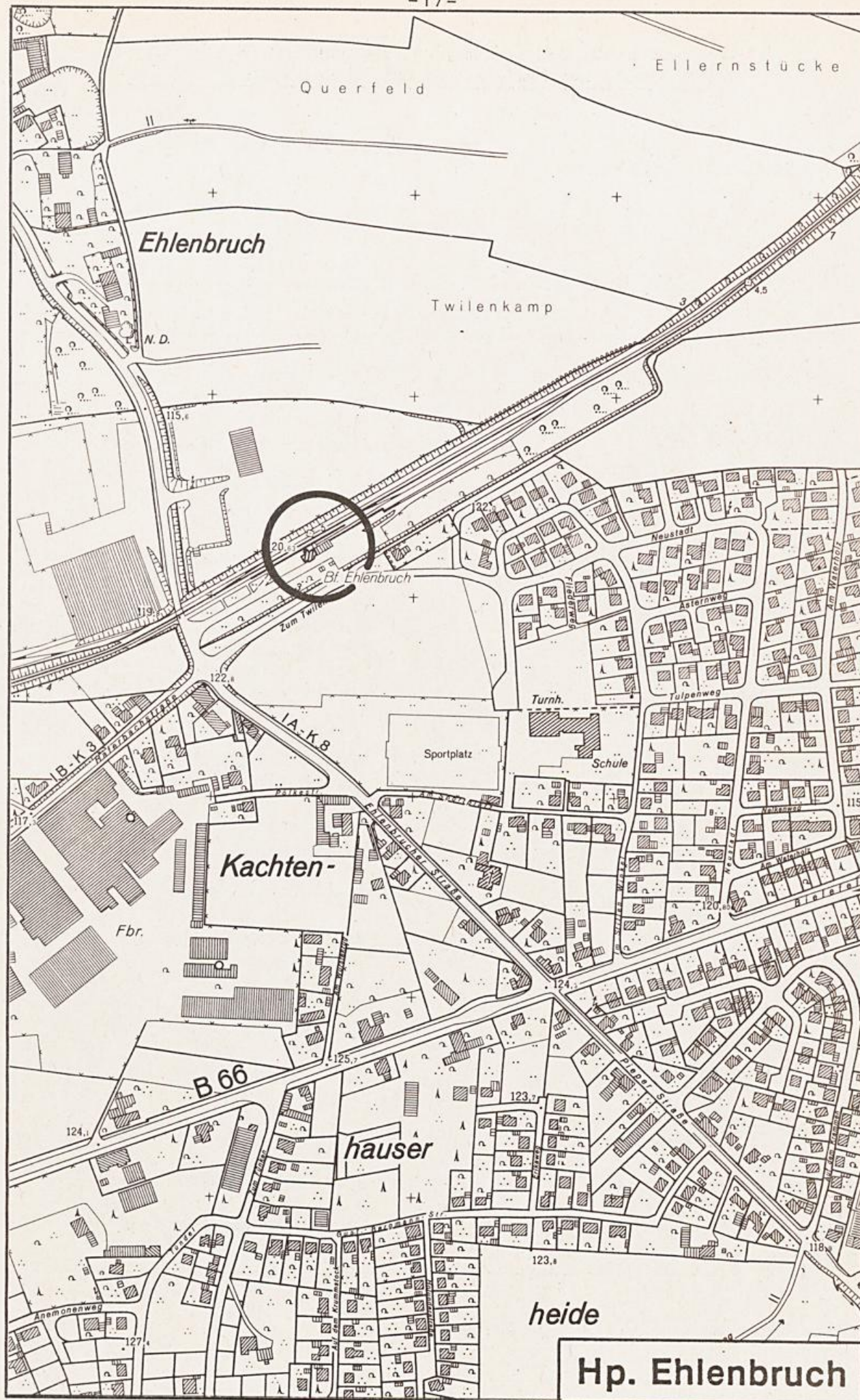
(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPIG nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Hp. Ehlenbruch

61 - 1.88



Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

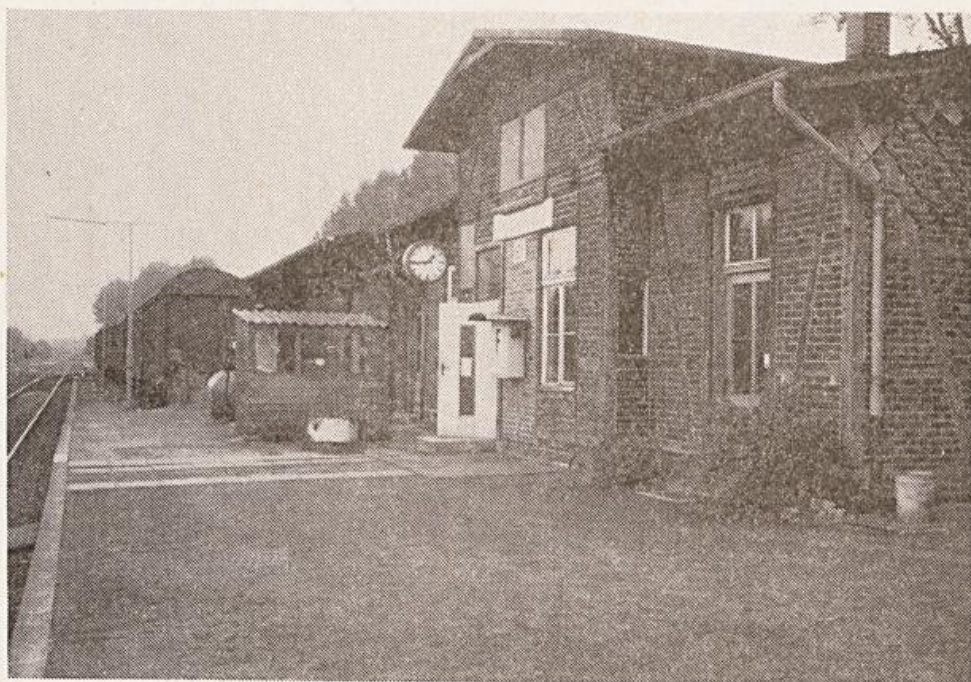
Kursbuch-Strecke : 204
~~Bahnhof~~/Haltepunkt: Ehlenbruch

Bewertung: ++ sehr gut
+ gut
- mangelhaft
-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich	+	13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	-
2. Zielwegweisung zum Bahnhof	--	14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	-
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten	--	15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	++
4. baulicher Zustand der Zufahrt	+	16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer	
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)	-	-Auskunftsbeamter	++
6. Einbindung in das Radwegenetz	--	-Lautsprecherdurchsagen	++
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr	--	-Aushänge	++
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus	--	17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	-
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.	+	18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	-
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	+	19. Zustand der Bahnsteige	-
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes	-	20. Beleuchtungsanlagen im	
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)	+	-Gleisbereich	++
		-Empfangsgebäude	-
		-Bereich des Vorplatzes	++
		-Bereich der Zufahrt/ Zuwege	++
		21. Telefon	--
		22. Toiletten	--
		23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	-

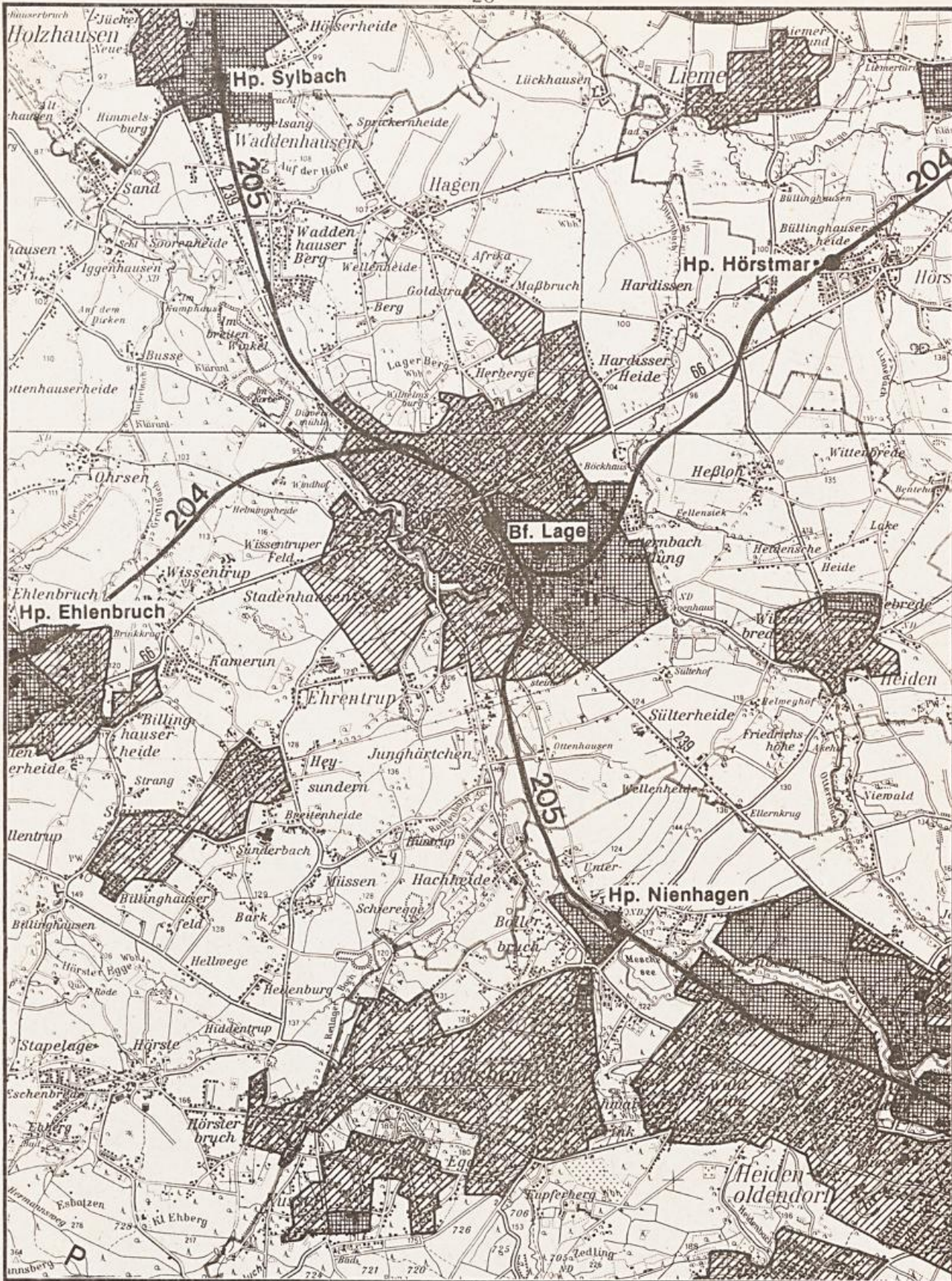
Besondere Bemerkungen:

- keine -



Haltepunkt Ehlenbruch

aufgenommen am 24.08.1987



204 DB-Strecke

- Bf. = Bahnhof
- Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

**SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM
GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE**

-  **Wohnsiedlungsbereich**
(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPIG nicht dargestellt)
-  **Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich**

Bf. Lage



Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

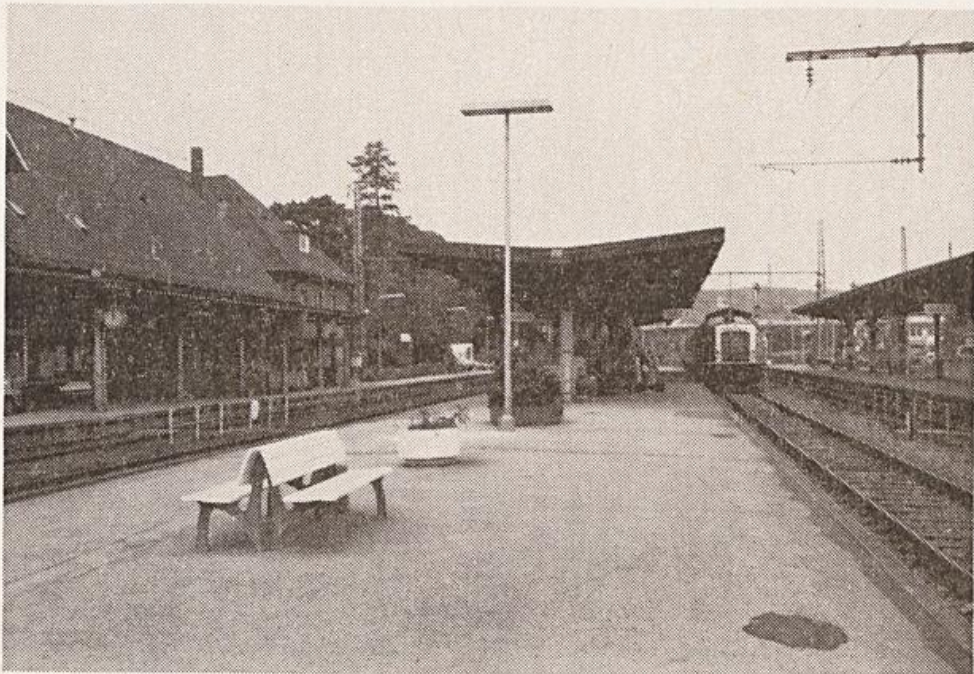
Kursbuch-Strecke : 204/205
Bahnhof/~~Haltepunkt~~: Lage

Bewertung: ++ sehr gut
+ gut
- mangelhaft
-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich	++	13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	+
2. Zielwegweisung zum Bahnhof	++	14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	+
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten	-	15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	++
4. baulicher Zustand der Zufahrt	++	16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer -Auskunftsbeamter -Lautsprecherdurchsagen -Aushänge	++ ++ ++
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)	++	17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	++
6. Einbindung in das Radwegenetz	++	18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	++
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr	++	19. Zustand der Bahnsteige	++
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus	+	20. Beleuchtungsanlagen im -Gleisbereich -Empfangsgebäude -Bereich des Vorplatzes -Bereich der Zufahrt/ Zuwege	++ ++ ++ ++
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.	++	21. Telefon	++
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	++	22. Toiletten	+
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes	+	23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	+
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)	++		

Besondere Bemerkungen:

- keine -



Bahnhof Lage

aufgenommen am 24.08.1987



204 DB-Strecke



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

**SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM
GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE**



Wohnsiedlungsbereich

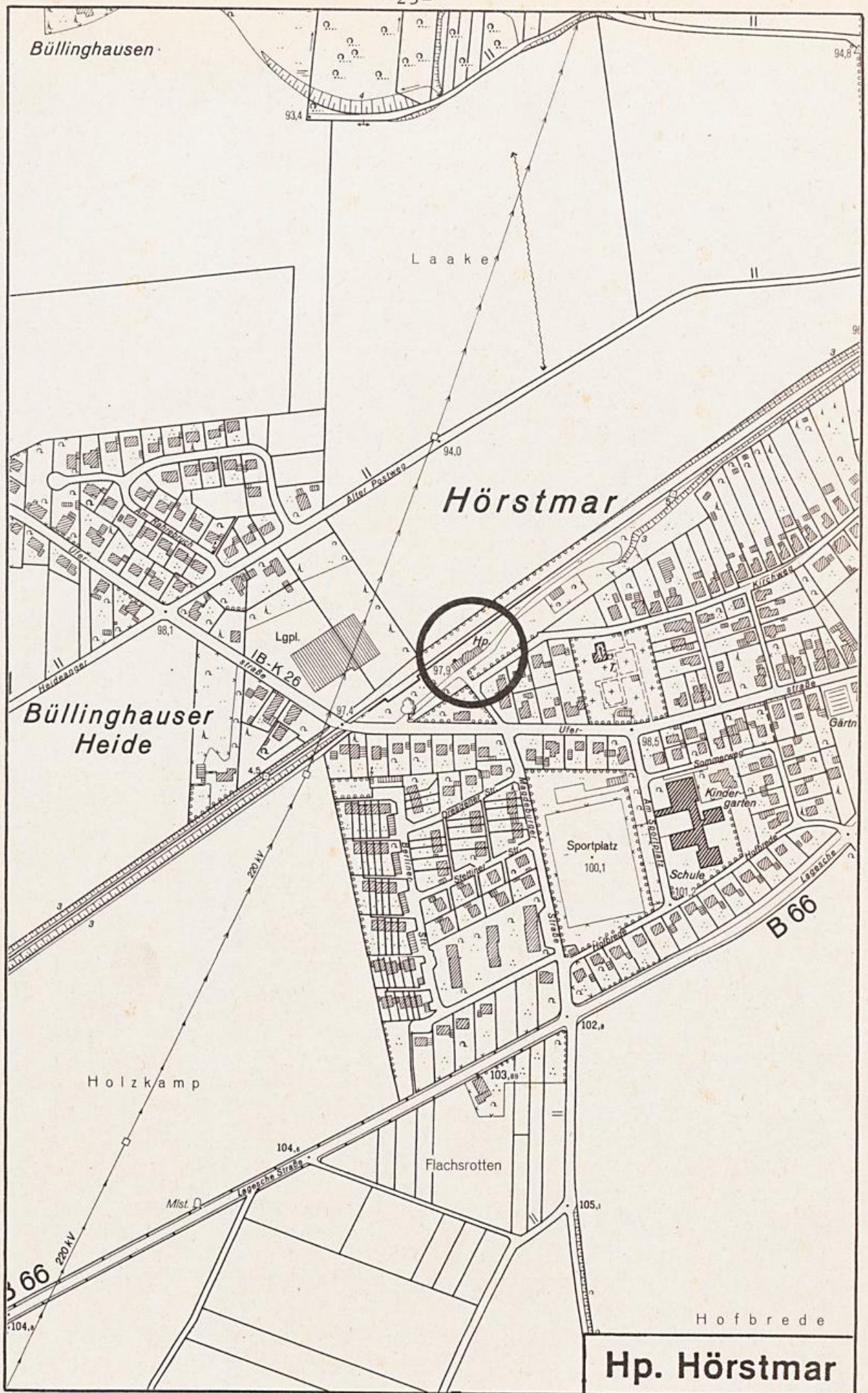
(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPI G nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Hp. Hörstmar

61 - 1.88



Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

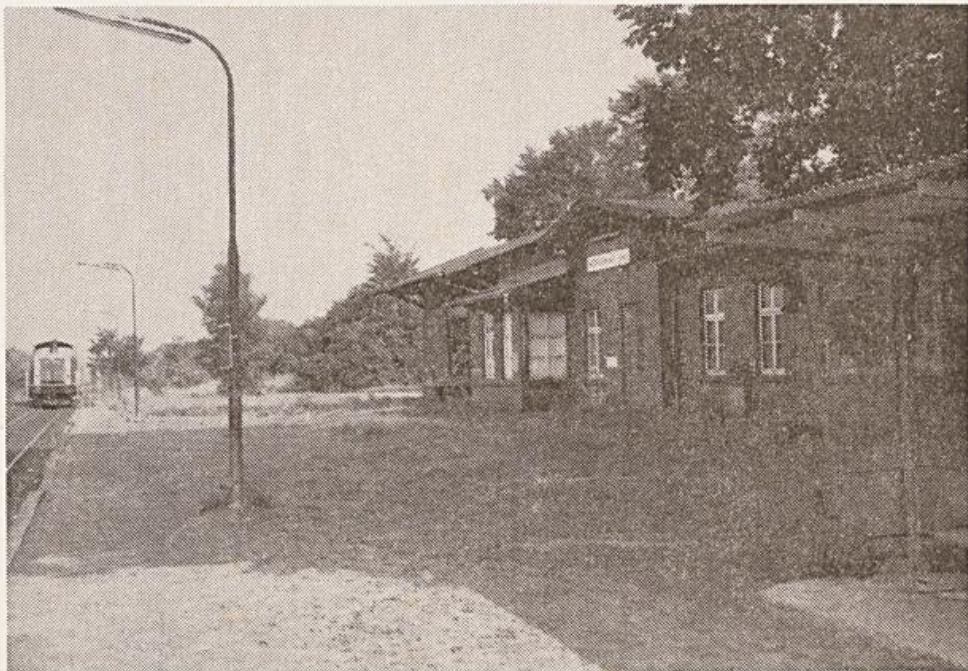
Kursbuch-Strecke : 204
~~Bahnhof~~/Haltepunkt: Hörstmar

Bewertung: ++ sehr gut
+ gut
- mangelhaft
-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich	-	13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	--
2. Zielwegweisung zum Bahnhof	--	14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	-
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten	--	15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	--
4. baulicher Zustand der Zufahrt	+	16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer -Auskunftsbeamter -Lautsprecherdurchsagen -Aushänge	-- ++ ++
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)	+	17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	-
6. Einbindung in das Radwegenetz	--	18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	-
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr	--	19. Zustand der Bahnsteige	-
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus	--	20. Beleuchtungsanlagen im -Gleisbereich -Empfangsgebäude -Bereich des Vorplatzes -Bereich der Zufahrt/ Zuwege	+ -- - -
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.	+	21. Telefon	--
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	+	22. Toiletten	--
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes	-	23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	-
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)	--		

Besondere Bemerkungen:

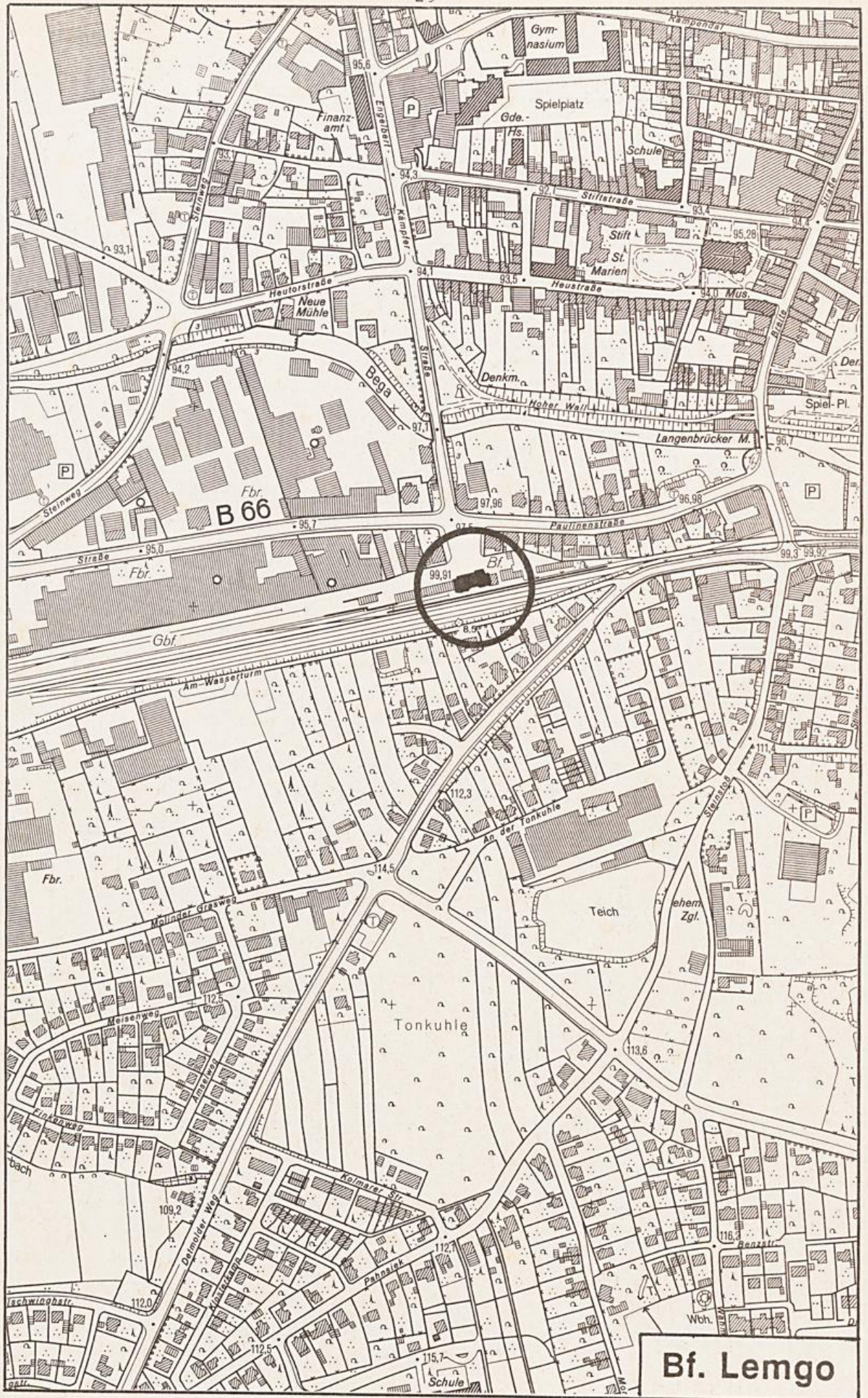
Zweckfremde Nutzung des Bahnhofgebäudes.



Haltepunkt Hörstmar

aufgenommen am 24.08.1987

61 - 1.88



Bf. Lemgo

Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 204
Bahnhof/Haltepunkt: Lemgo

Bewertung: ++ sehr gut
+ gut
- mangelhaft
-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

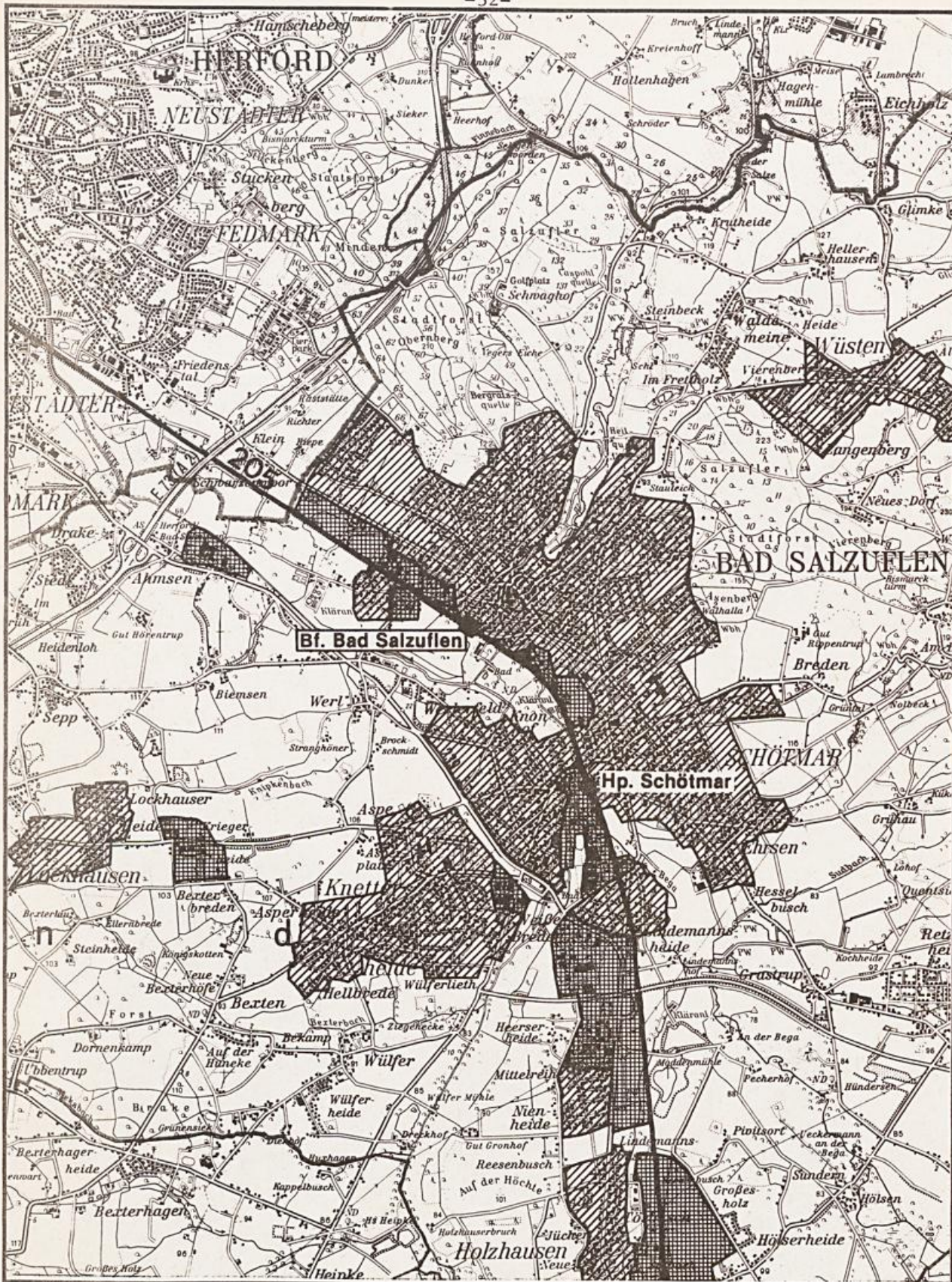
Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich	+	13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	++
2. Zielwegweisung zum Bahnhof	++	14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	+
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten	-	15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	++
4. baulicher Zustand der Zufahrt	++	16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer	
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)	++	-Auskunftsbeamter	++
6. Einbindung in das Radwegenetz	--	-Lautsprecherdurchsagen	++
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr	++	-Aushänge	++
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus	++	17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	++
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.	++	18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	++
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	+	19. Zustand der Bahnsteige	++
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes	-	20. Beleuchtungsanlagen im	
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)	++	-Gleisbereich	++
		-Empfangsgebäude	++
		-Bereich des Vorplatzes	++
		-Bereich der Zufahrt/Zuwege	++
		21. Telefon	+
		22. Toiletten	+
		23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	-

Besondere Bemerkungen:

Für eine Umgestaltung des Bahnhofvorplatzes liegen bereits Pläne der Stadt Lemgo vor.



Bahnhof Lemgo
aufgenommen am 24.08.1987



204

DB-Strecke

SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000



Wohnsiedlungsbereich

(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPI G nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Bf. Bad Salzungen

61 - 1.88

Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

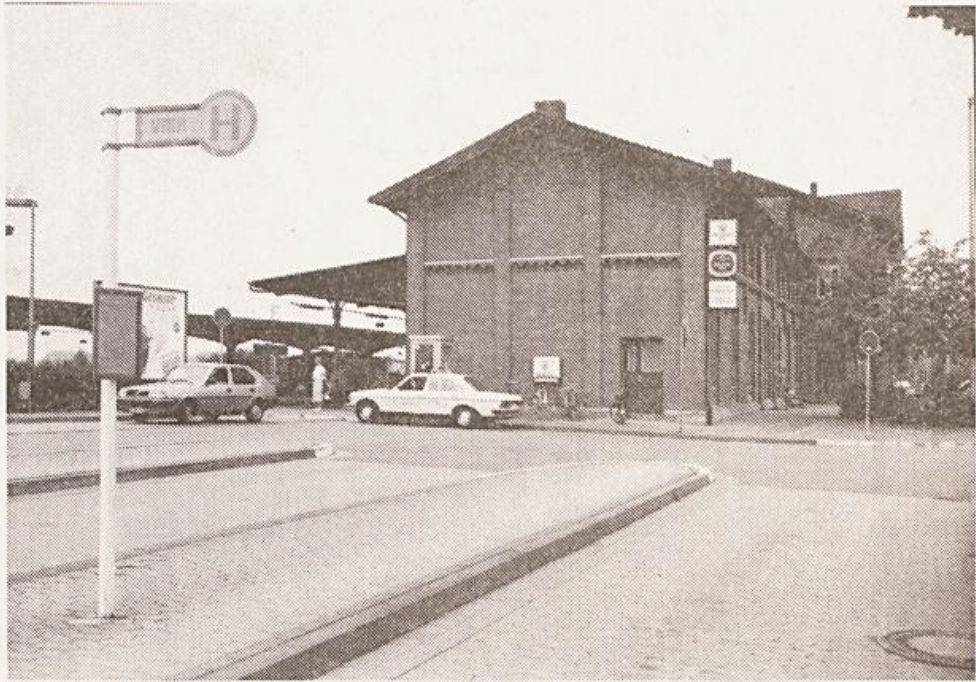
Kursbuch-Strecke : 205
Bahnhof/~~Haltepunkt~~: Bad Salzuflen

Bewertung: ++ sehr gut
+ gut
- mangelhaft
-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich	+	13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	+
2. Zielwegweisung zum Bahnhof	++	14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	+
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten	-	15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	++
4. baulicher Zustand der Zufahrt	++	16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer	
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)	++	-Auskunftsbeamter	++
6. Einbindung in das Radwegenetz	++	-Lautsprecherdurchsagen	++
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr	++	-Aushänge	++
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus	++	17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	++
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.	++	18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	++
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	++	19. Zustand der Bahnsteige	++
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes	++	20. Beleuchtungsanlagen im -Gleisbereich	++
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)	++	-Empfangsgebäude	++
		-Bereich des Vorplatzes	++
		-Bereich der Zufahrt/Zuwege	++
		21. Telefon	++
		22. Toiletten	+
		23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	+

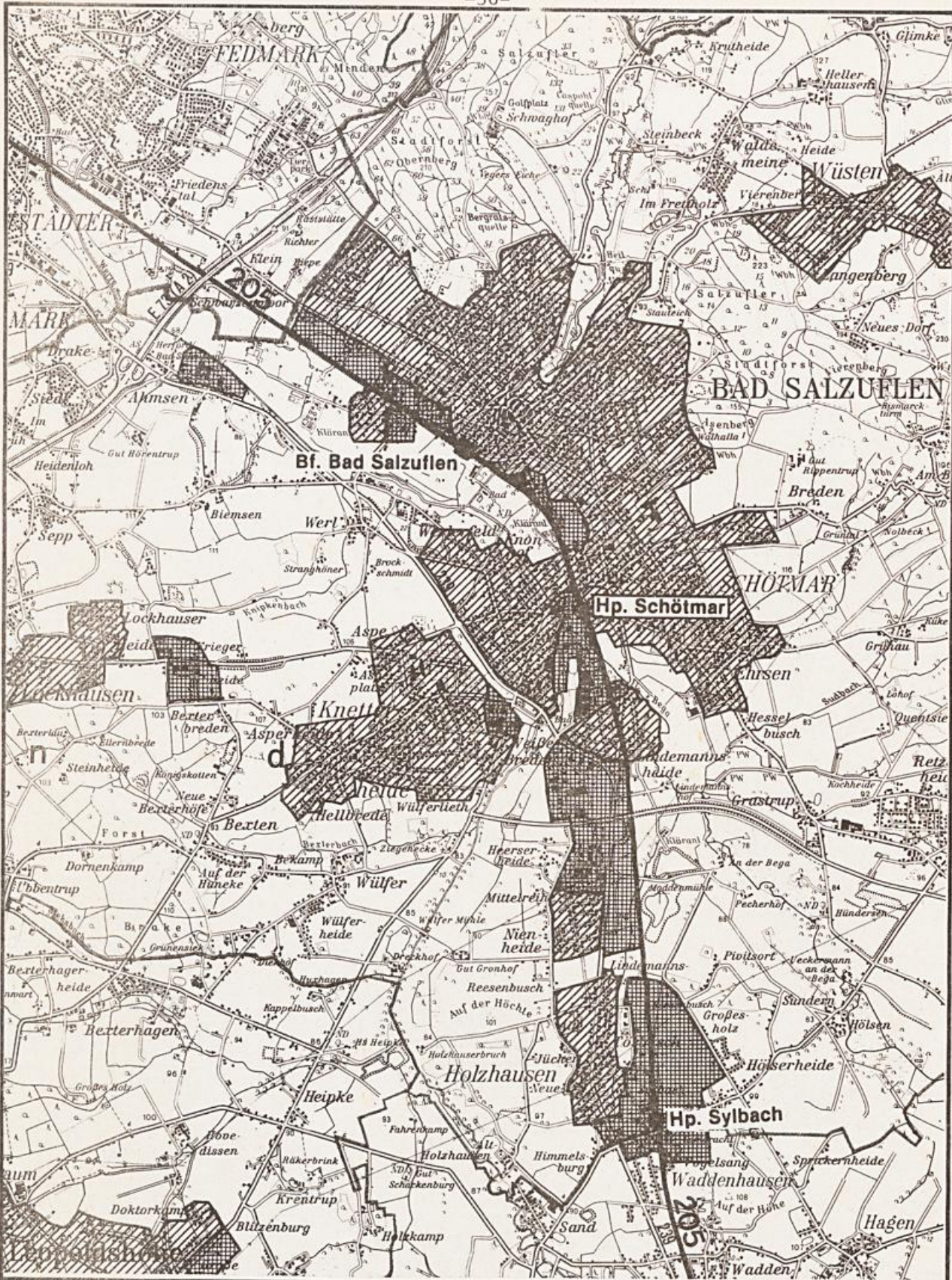
Besondere Bemerkungen:

- keine -



Bahnhof Bad Salzuflen

aufgenommen am 24.08.1987



204

DB-Strecke



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



Wohnsiedlungsbereich

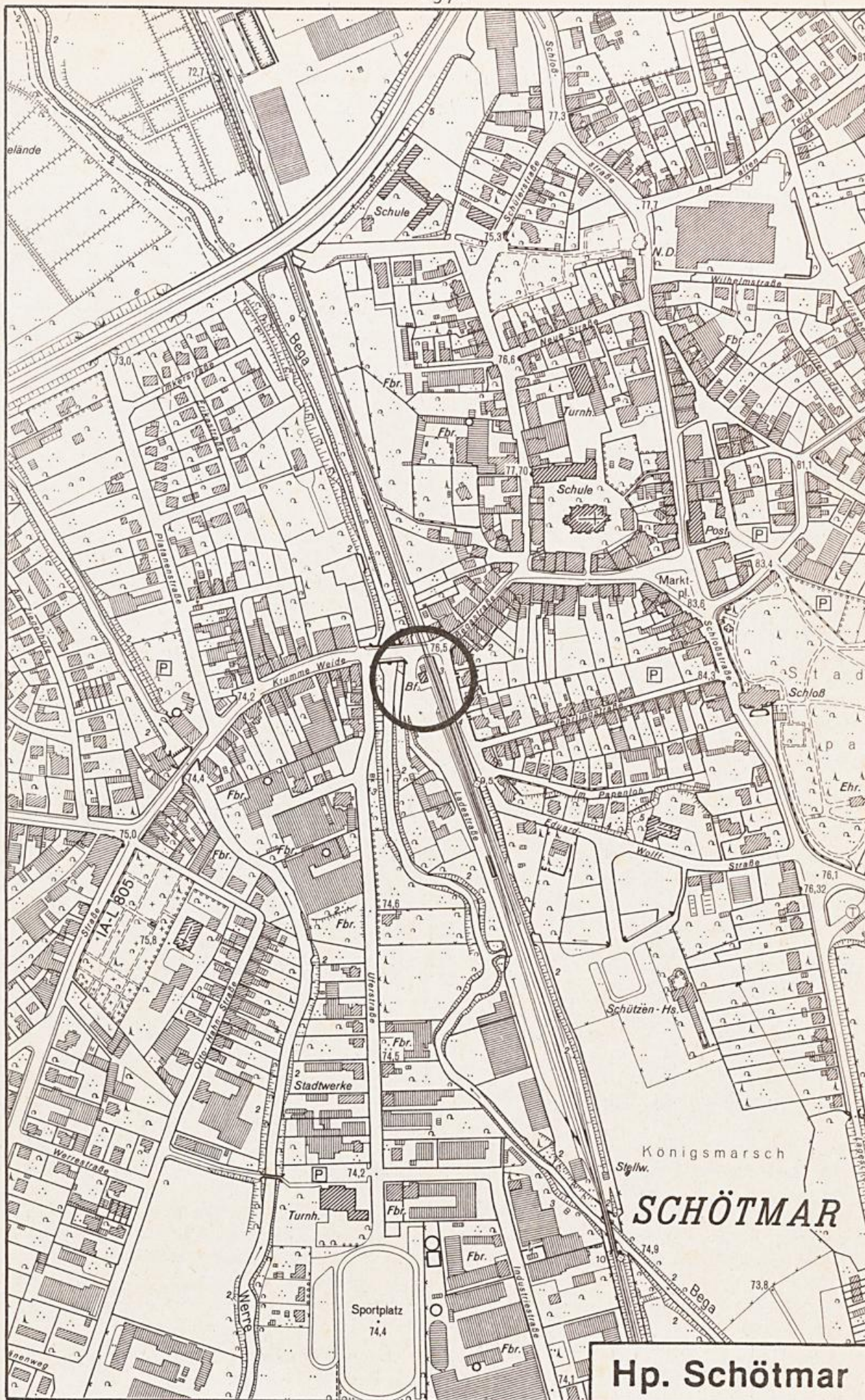
(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPI G nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Hp. Schötmar

61 - 1.88



Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

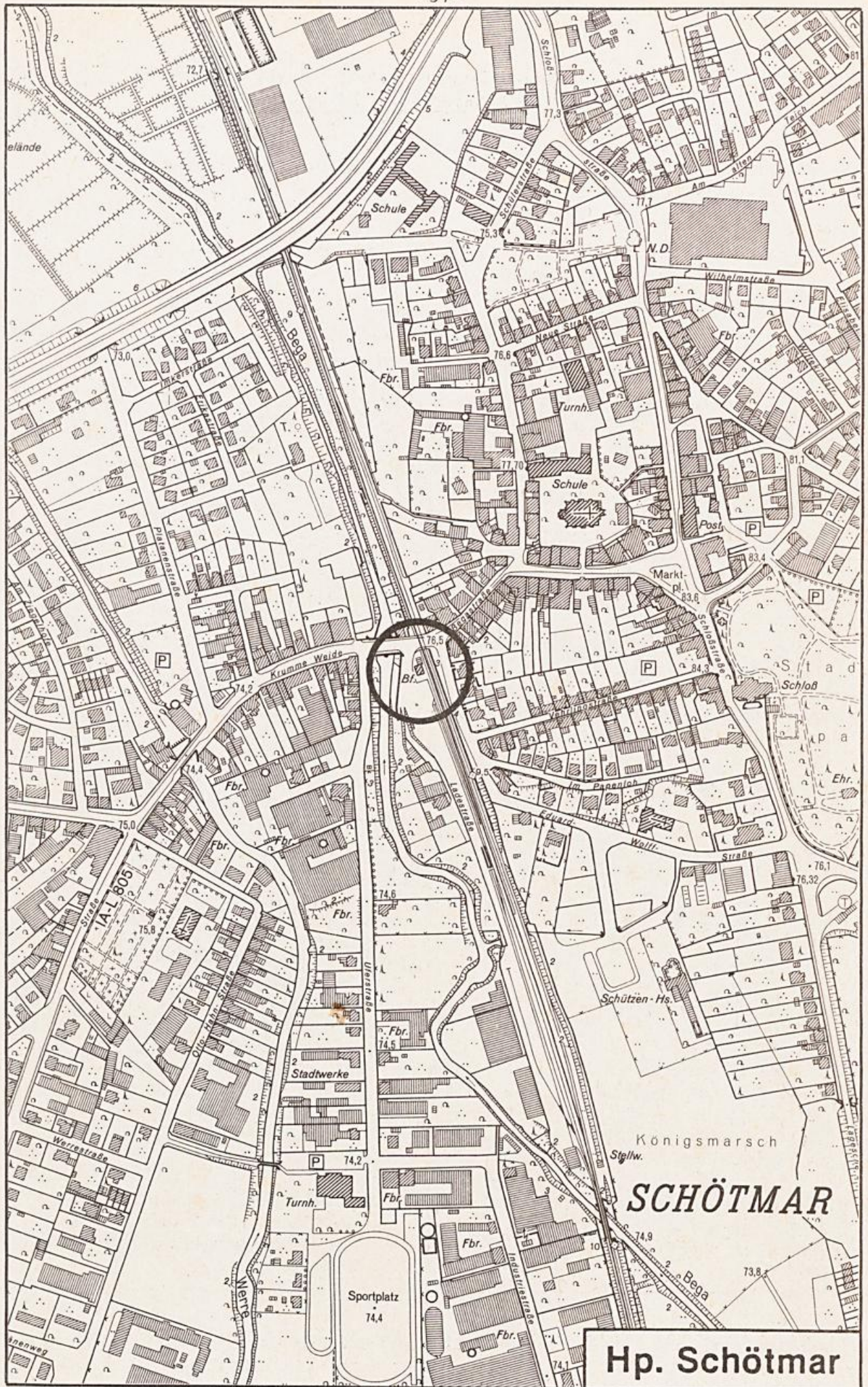
Kursbuch-Strecke : 205
~~Bahnhof~~/Haltepunkt: Schötmar

Bewertung: ++ sehr gut
+ gut
- mangelhaft
-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich	++	13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	--
2. Zielwegweisung zum Bahnhof	+	14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	--
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten	--	15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	++
4. baulicher Zustand der Zufahrt	+	16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer -Auskunftsbeamter -Lautsprecherdurchsagen -Aushänge	-- ++ ++
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)	+	17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	++
6. Einbindung in das Radwegenetz	--	18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	++
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr	-	19. Zustand der Bahnsteige	++
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus	--	20. Beleuchtungsanlagen im -Gleisbereich -Empfangsgebäude -Bereich des Vorplatzes -Bereich der Zufahrt/ Zuwege	++ -- + +
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.	++	21. Telefon	--
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	++	22. Toiletten	--
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes	--	23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	-
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)	--		

Besondere Bemerkungen:

Erst kürzlich vom Bahnhof zum Haltepunkt herabgestuft durch Gleisabriß.



Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 205
~~Bahnhof~~/Haltepunkt: Schötmar

Bewertung: ++ sehr gut
+ gut
- mangelhaft
-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

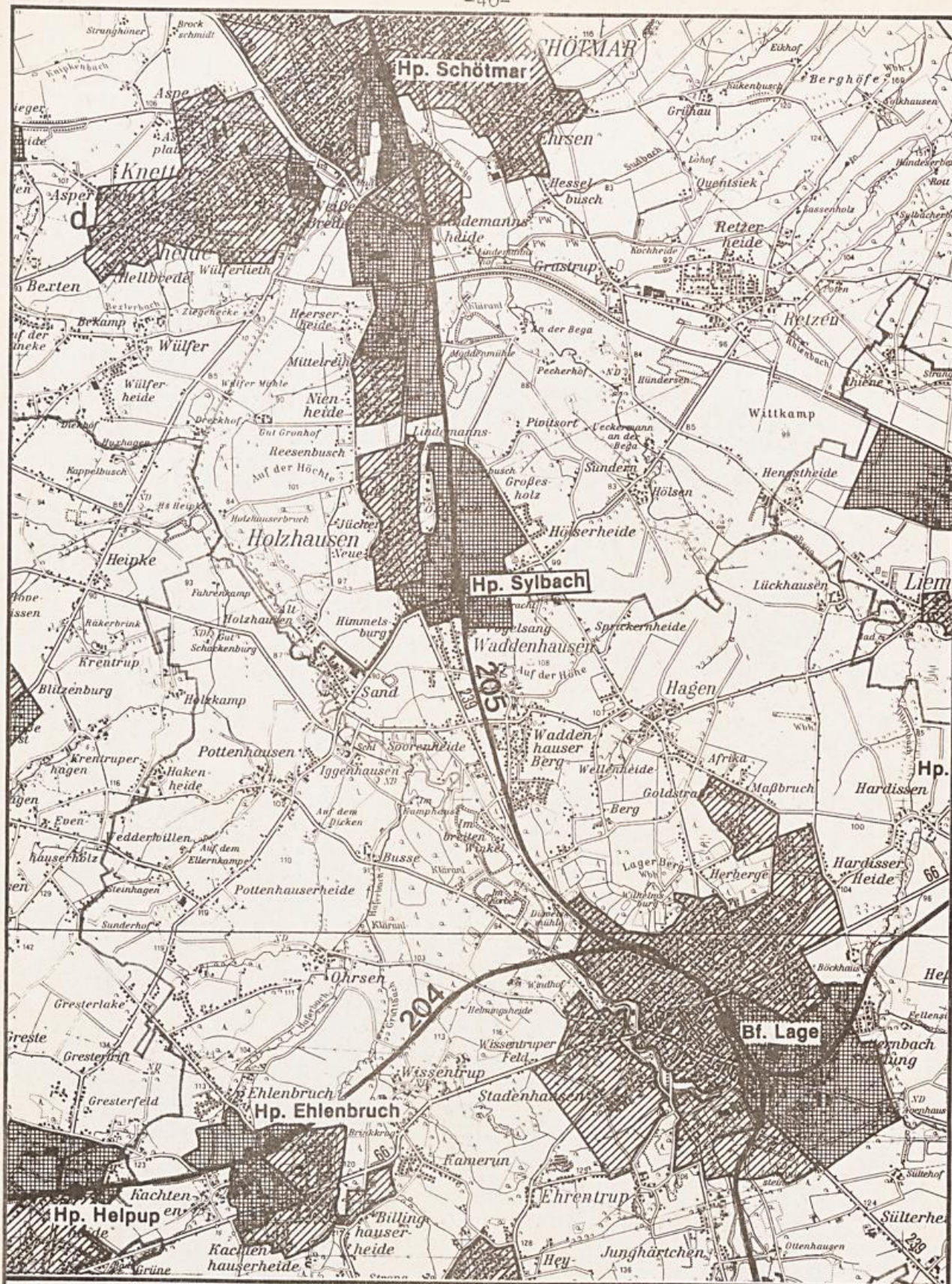
Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich	++	13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	--
2. Zielwegweisung zum Bahnhof	+	14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	--
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten	--	15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	++
4. baulicher Zustand der Zufahrt	+	16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer -Auskunftsbeamter -Lautsprecherdurchsagen -Aushänge	-- ++ ++
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)	+	17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	++
6. Einbindung in das Radwegenetz	--	18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	++
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr	-	19. Zustand der Bahnsteige	++
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus	--	20. Beleuchtungsanlagen im -Gleisbereich -Empfangsgebäude -Bereich des Vorplatzes -Bereich der Zufahrt/ Zuwege	++ -- + +
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.	++	21. Telefon	--
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	++	22. Toiletten	--
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes	--	23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	-
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)	--		

Besondere Bemerkungen:

Erst kürzlich vom Bahnhof zum Haltepunkt herabgestuft durch Gleisabriß.



Haltepunkt Schötmar
aufgenommen am 24.08.1987



204 DB-Strecke

- Bf. = Bahnhof
- Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



Wohnsiedlungsbereich
(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPIG nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Hp. Sylbach

Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 205
Bahnhof/Haltepunkt: Sylbach

Bewertung: ++ sehr gut
+ gut
- mangelhaft
-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich	+	13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	+
2. Zielwegweisung zum Bahnhof	+	14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	-
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten	--	15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	+
4. baulicher Zustand der Zufahrt	-	16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer -Auskunftsbeamter -Lautsprecherdurchsagen -Aushänge	-- ++ ++
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)	+	17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	+
6. Einbindung in das Radwegenetz	--	18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	-
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr	-	19. Zustand der Bahnsteige	-
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus	--	20. Beleuchtungsanlagen im -Gleisbereich -Empfangsgebäude -Bereich des Vorplatzes -Bereich der Zufahrt/ Zuwege	+ + + +
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.	+	21. Telefon	--
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	++	22. Toiletten	--
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes	-	23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	-
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)	++		

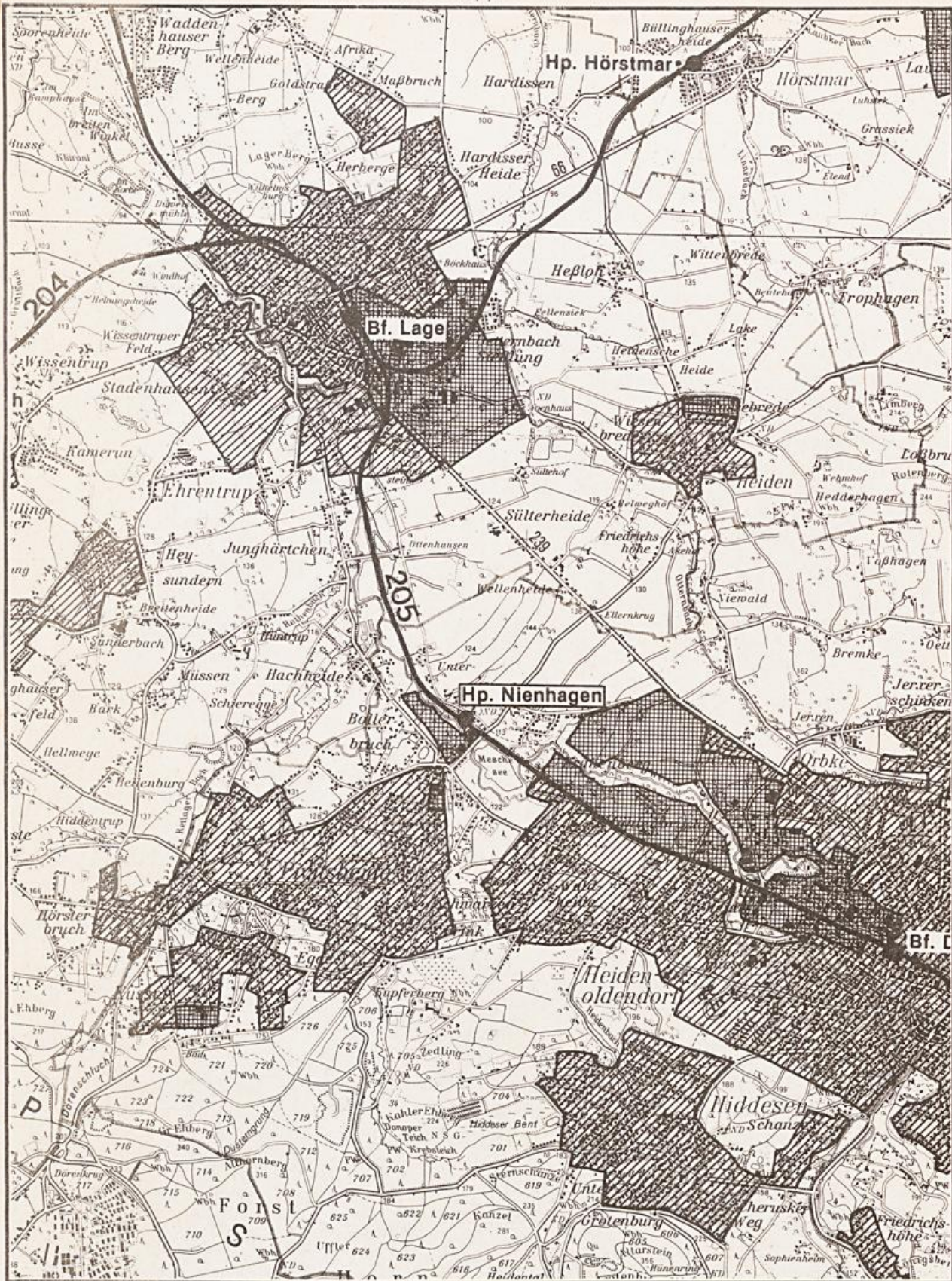
Besondere Bemerkungen:

- keine -



Haltepunkt Sylbach

aufgenommen am 24.08.1987



204 DB-Strecke



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



Wohnsiedlungsbereich

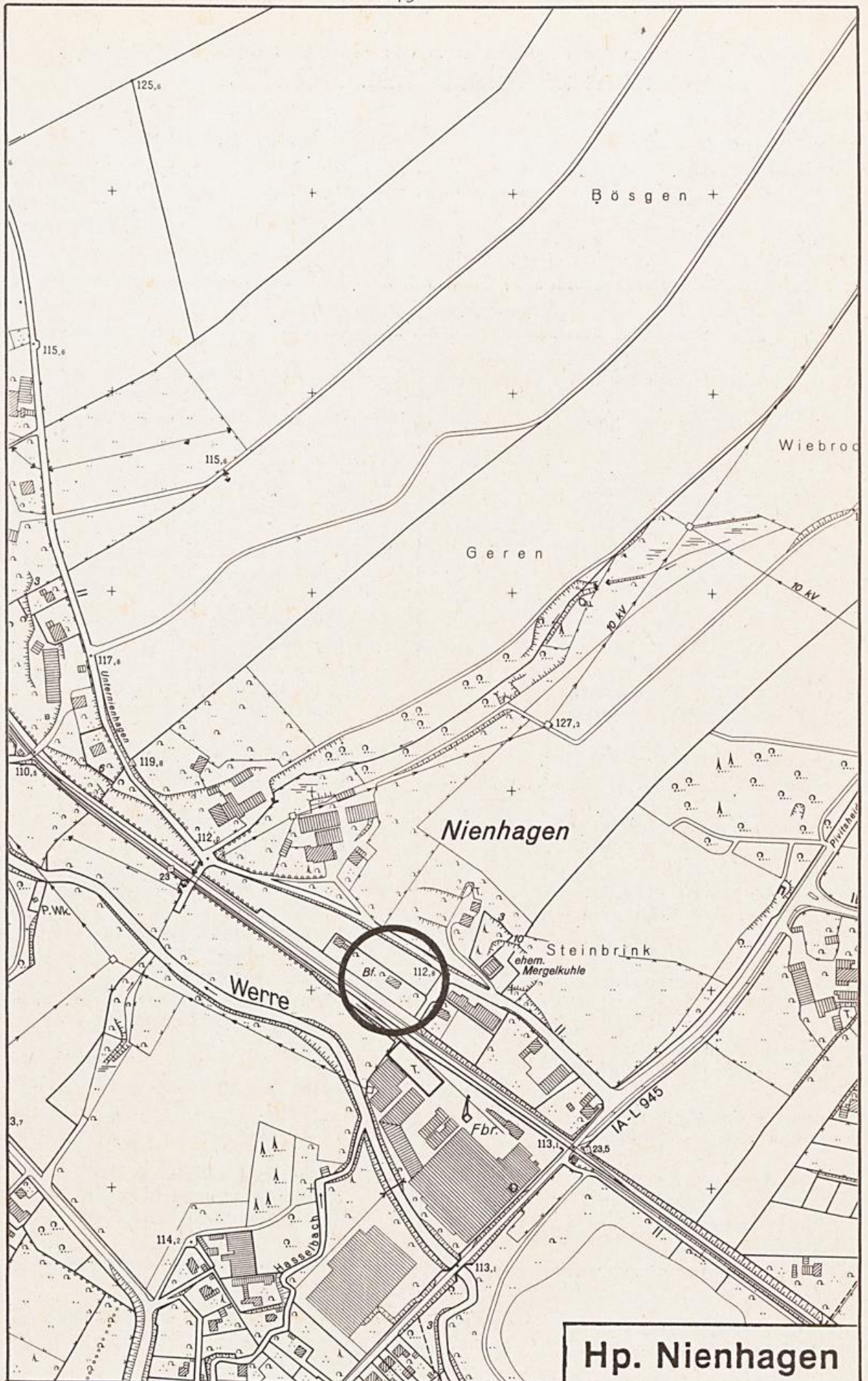
(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPiG nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Hp. Nienhagen

61 - 1.88



Hp. Nienhagen

Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 205
~~Bahnhof~~/Haltepunkt: Nienhagen

Bewertung: ++ sehr gut
+ gut
- mangelhaft
-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich	--	13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	--
2. Zielwegweisung zum Bahnhof	--	14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	--
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten	--	15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	--
4. baulicher Zustand der Zufahrt	+	16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer	
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)	-	-Auskunftsbeamter	--
6. Einbindung in das Radwegenetz	-	-Lautsprecherdurchsagen	++
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr	+	-Aushänge	++
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus	--	17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	+
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.	--	18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	+
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	--	19. Zustand der Bahnsteige	++
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes	--	20. Beleuchtungsanlagen im	
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)	--	-Gleisbereich	++
		-Empfangsgebäude	--
		-Bereich des Vorplatzes	--
		-Bereich der Zufahrt/ Zuwege	+
		21. Telefon	--
		22. Toiletten	--
		23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	--

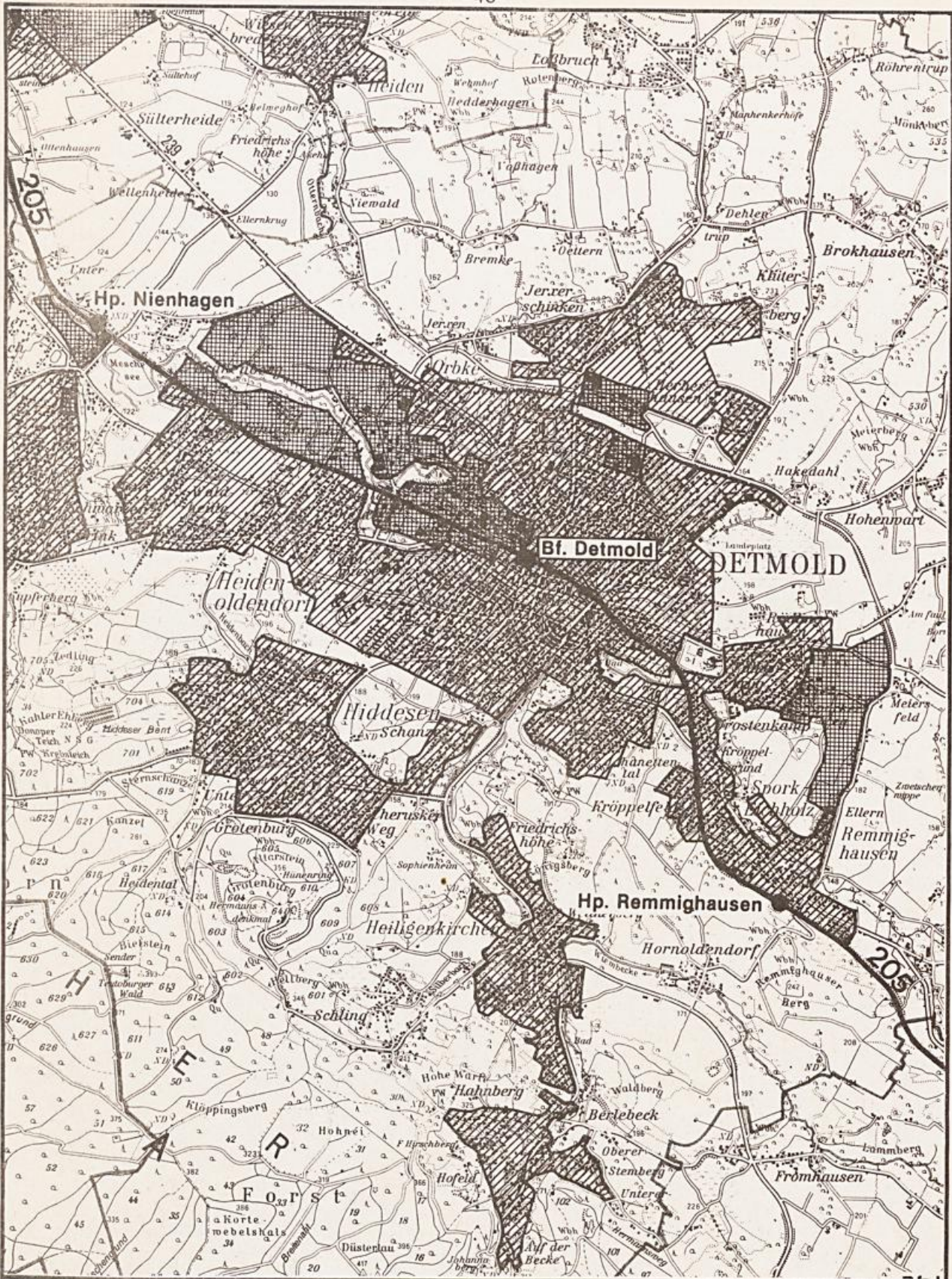
Besondere Bemerkungen:

Haltepunkt soll nach Planungen der DB zum Sommer 1988 aufgegeben werden.



Haltepunkt Nienhagen

aufgenommen am 24.08.1987



204 DB-Strecke



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



Wohnsiedlungsbereich

(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPiG nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Bf. Detmold

61-1.88

Bf. Detmold

Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

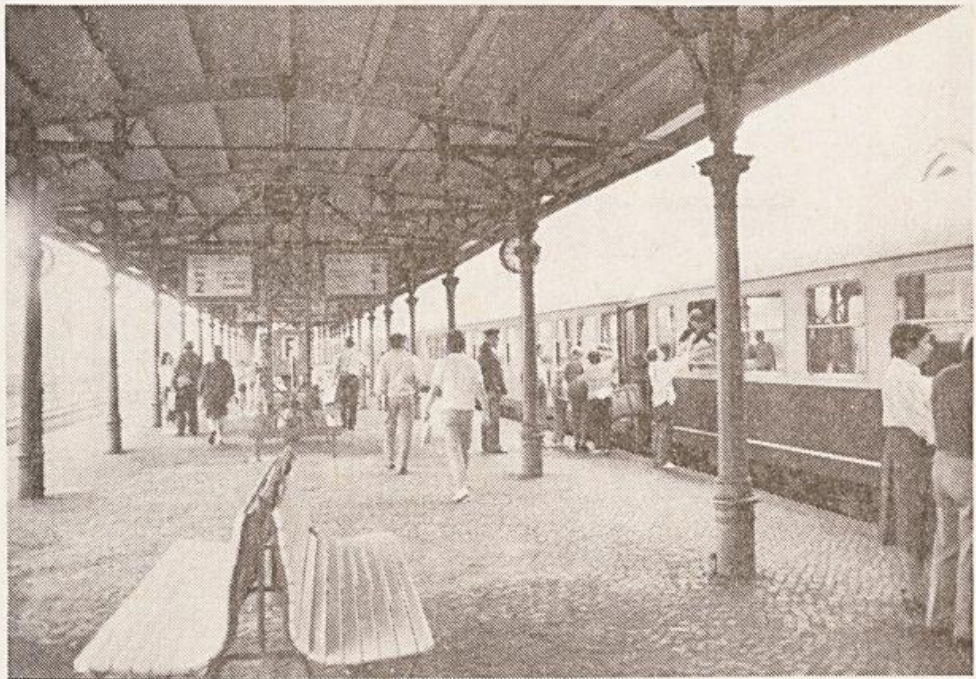
Kursbuch-Strecke : 205
Bahnhof/Haltepunkt: Detmold

Bewertung: ++ sehr gut
+ gut
- mangelhaft
-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich	++	13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	-
2. Zielwegweisung zum Bahnhof	++	14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	+
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten	-	15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	++
4. baulicher Zustand der Zufahrt	++	16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer	
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)	++	-Auskunftsbeamter	++
6. Einbindung in das Radwegenetz	++	-Lautsprecherdurchsagen	++
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr	++	-Aushänge	++
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus	++	17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	++
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.	++	18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	++
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	++	19. Zustand der Bahnsteige	++
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes	+	20. Beleuchtungsanlagen im	
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)	++	-Gleisbereich	++
		-Empfangsgebäude	++
		-Bereich des Vorplatzes	++
		-Bereich der Zufahrt/Zuwege	++
		21. Telefon	++
		22. Toiletten	--
		23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	+

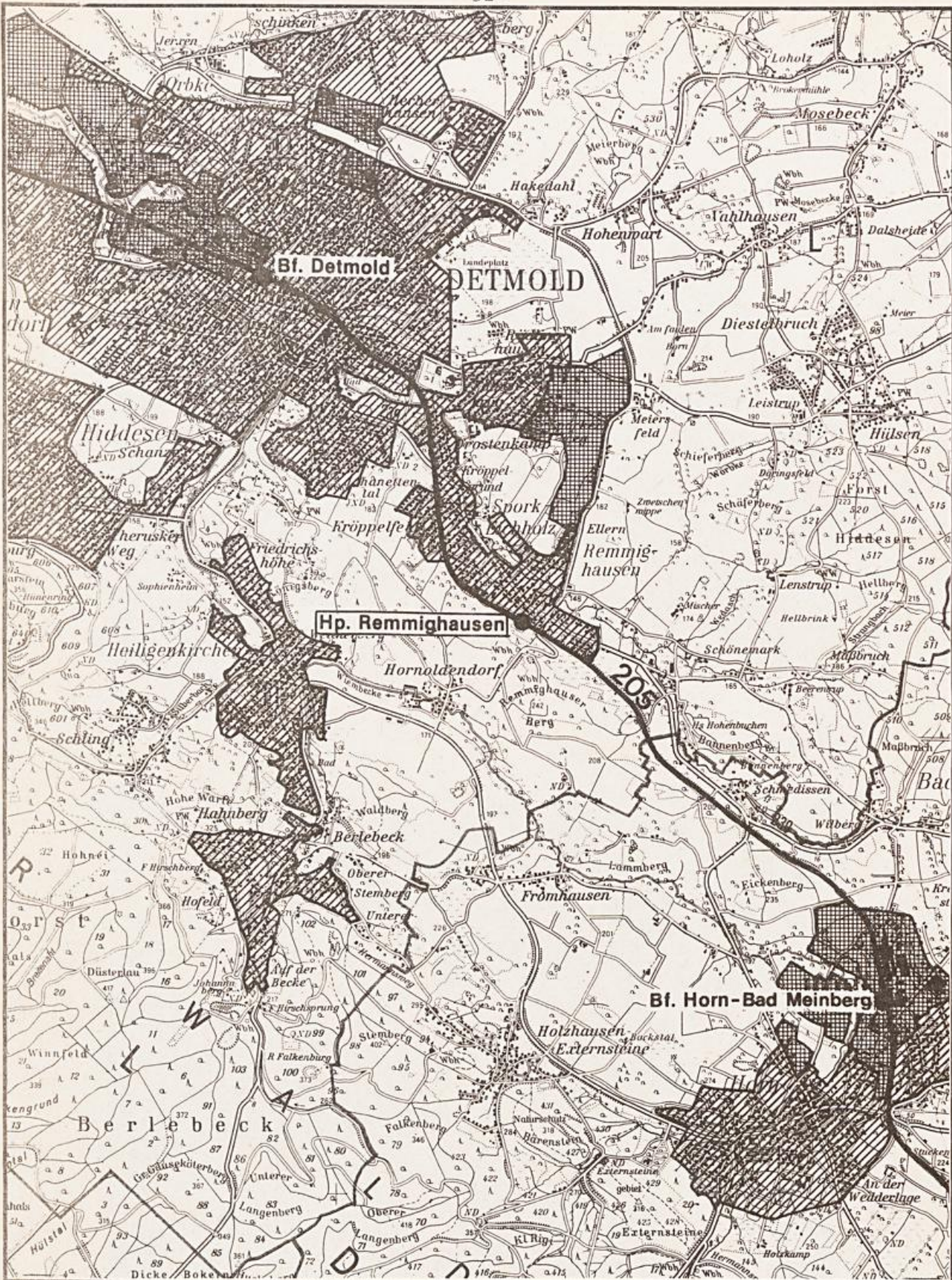
Besondere Bemerkungen:

Die Toilettenanlagen sind derzeit nicht benutzbar. Sitzmöglichkeiten im Empfangsgebäude sind nicht vorhanden. Der Tunnel zu den Gleisen könnte ansprechender gestaltet werden.



Bahnhof Detmold

aufgenommen am 24.08.1987



204 DB-Strecke



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



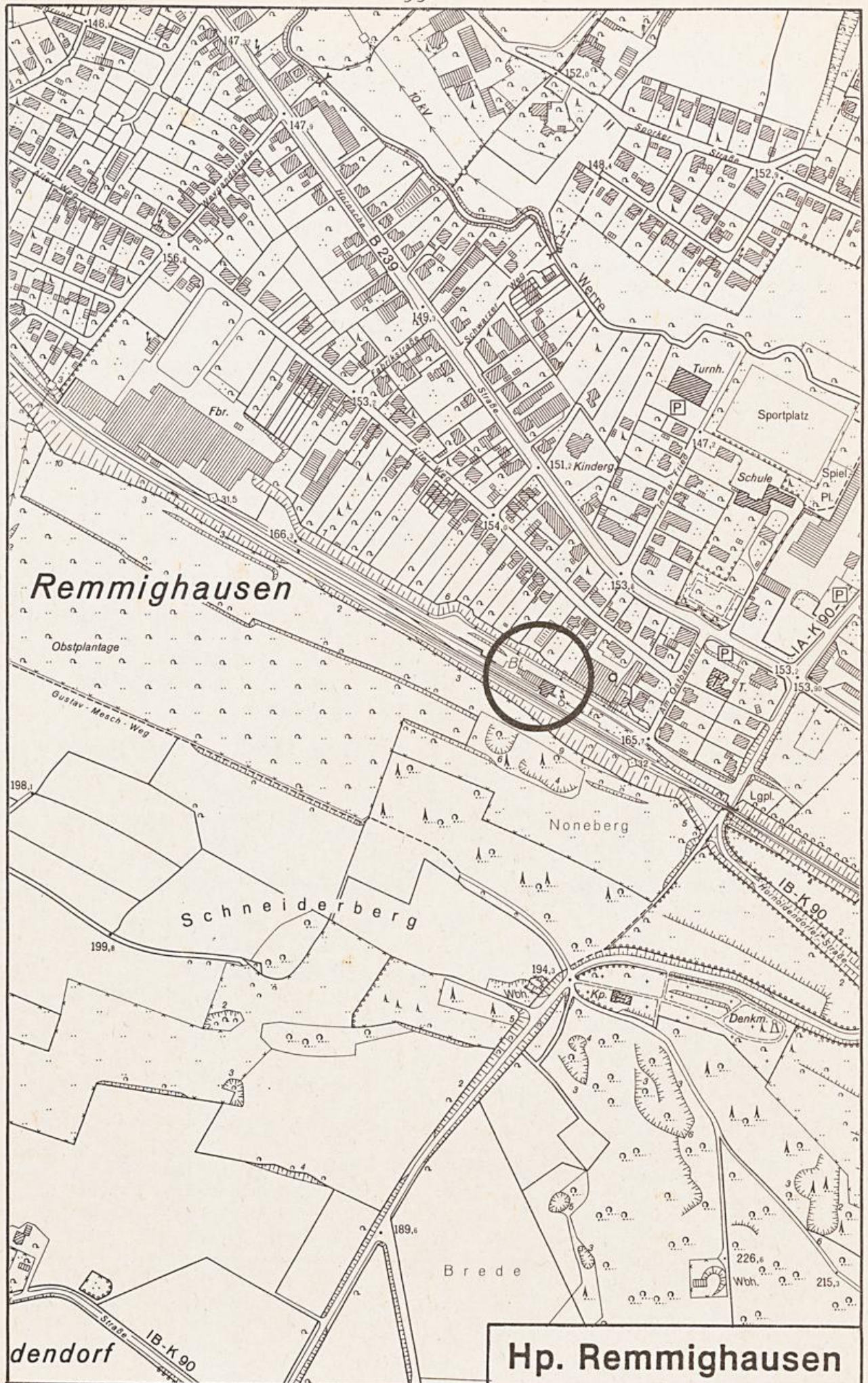
Wohnsiedlungsbereich

(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPIG nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Hp. Remmighausen



Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 205

~~Bahnhof~~/Haltepunkt: Remmighausen

Bewertung: ++ sehr gut

+ gut

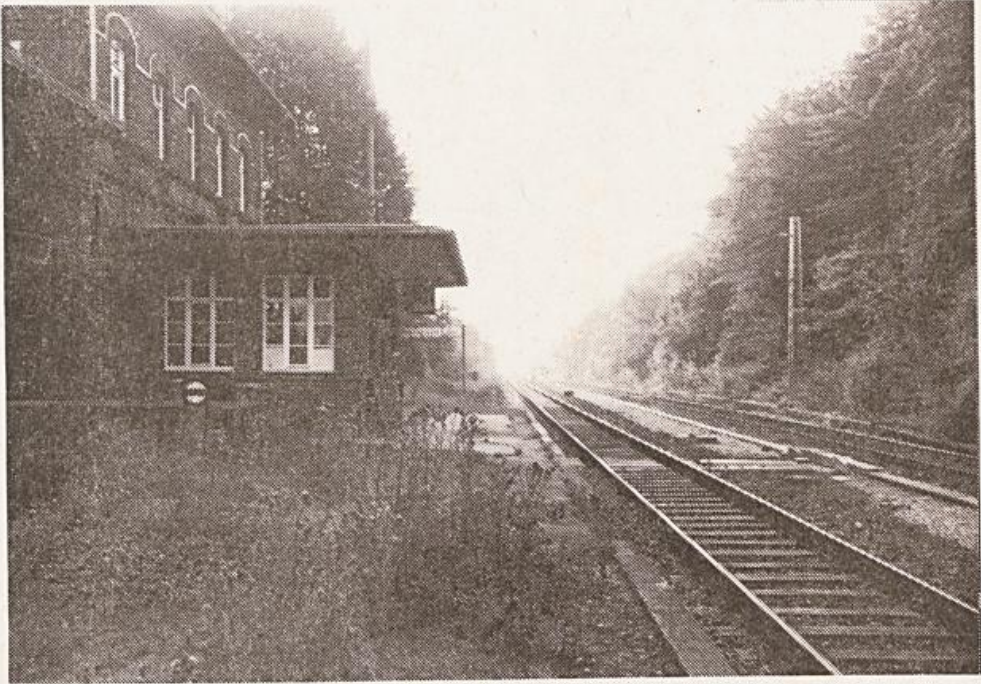
- mangelhaft

-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich		13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	
2. Zielwegweisung zum Bahnhof		14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten		15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	
4. baulicher Zustand der Zufahrt		16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer -Auskunftsbeamter -Lautsprecherdurchsagen -Aushänge	
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)		17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	
6. Einbindung in das Radwegenetz		18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr		19. Zustand der Bahnsteige	
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus		20. Beleuchtungsanlagen im -Gleisbereich -Empfangsgebäude -Bereich des Vorplatzes -Bereich der Zufahrt/ Zuwege	
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.		21. Telefon	
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder		22. Toiletten	
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes		23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)			

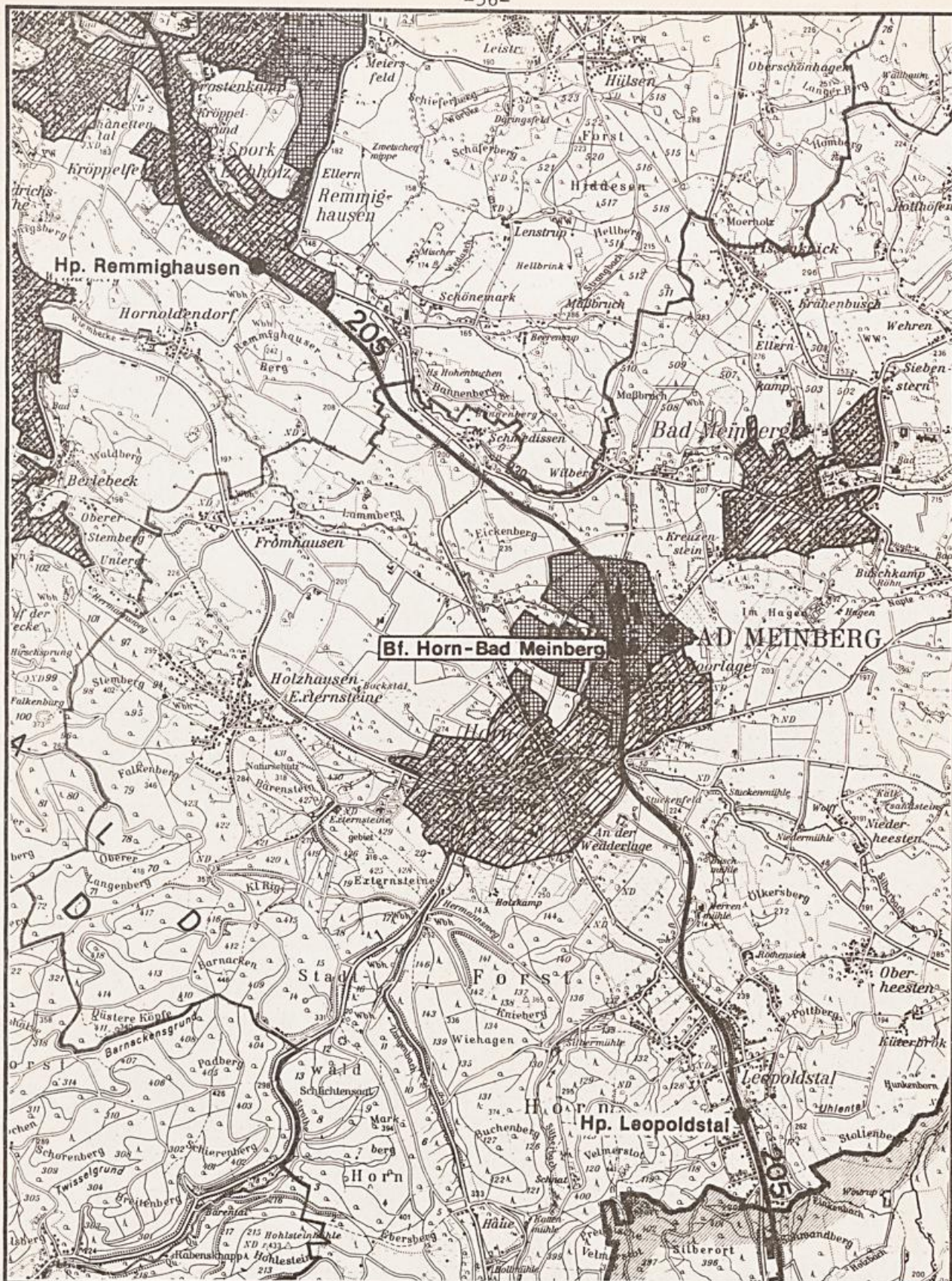
Besondere Bemerkungen:

- Haltepunkt aufgelassen -



Haltepunkt Remmighausen

aufgenommen am 24.08.1987



204 DB-Strecke



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM
GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



Wohnsiedlungsbereich

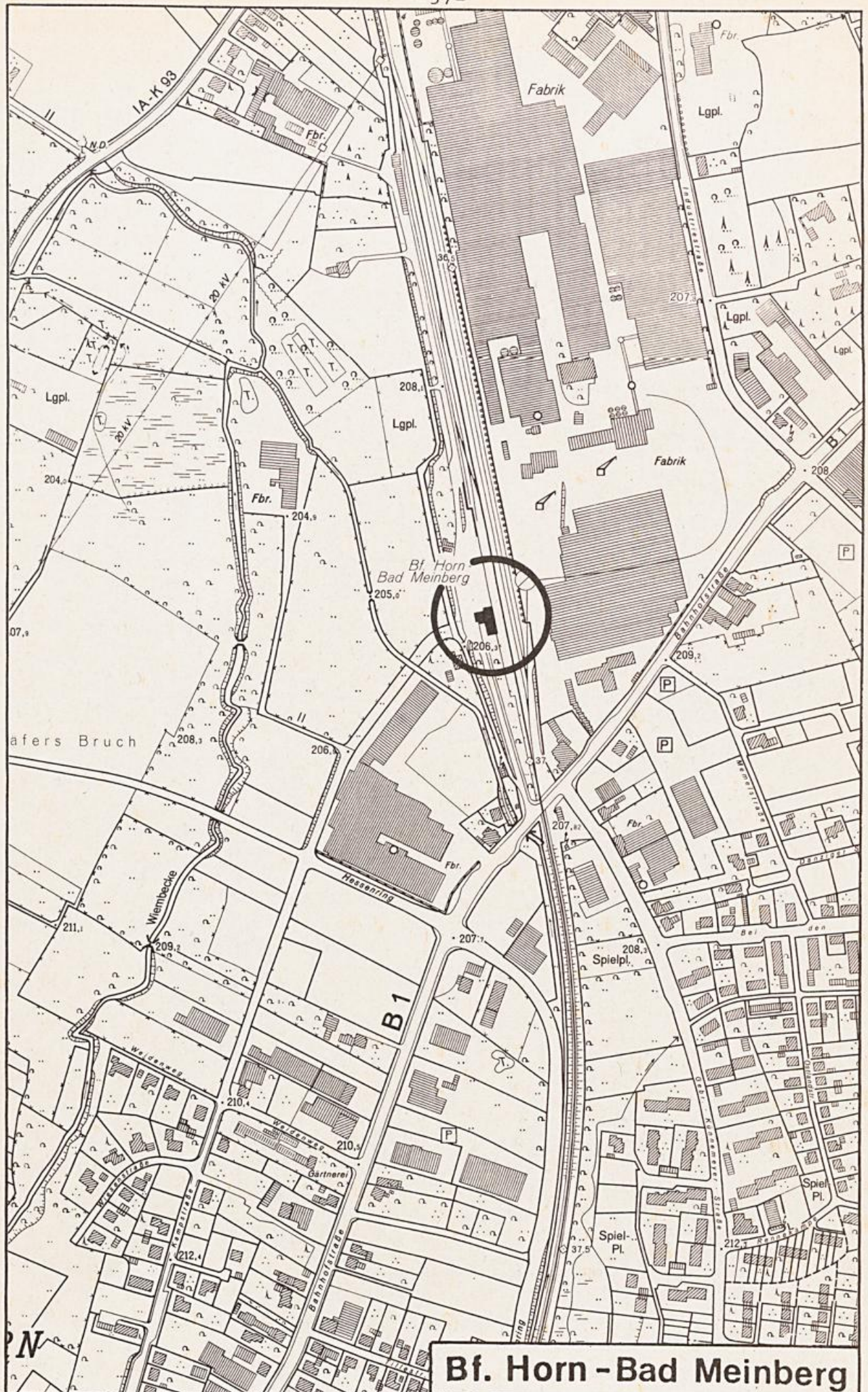
(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPiG nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Bf. Horn-Bad Meinberg

61-1.88



Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 205
Bahnhof/~~Haltepunkt~~: Horn-Bad Meinberg

Bewertung: ++ sehr gut
+ gut
- mangelhaft
-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

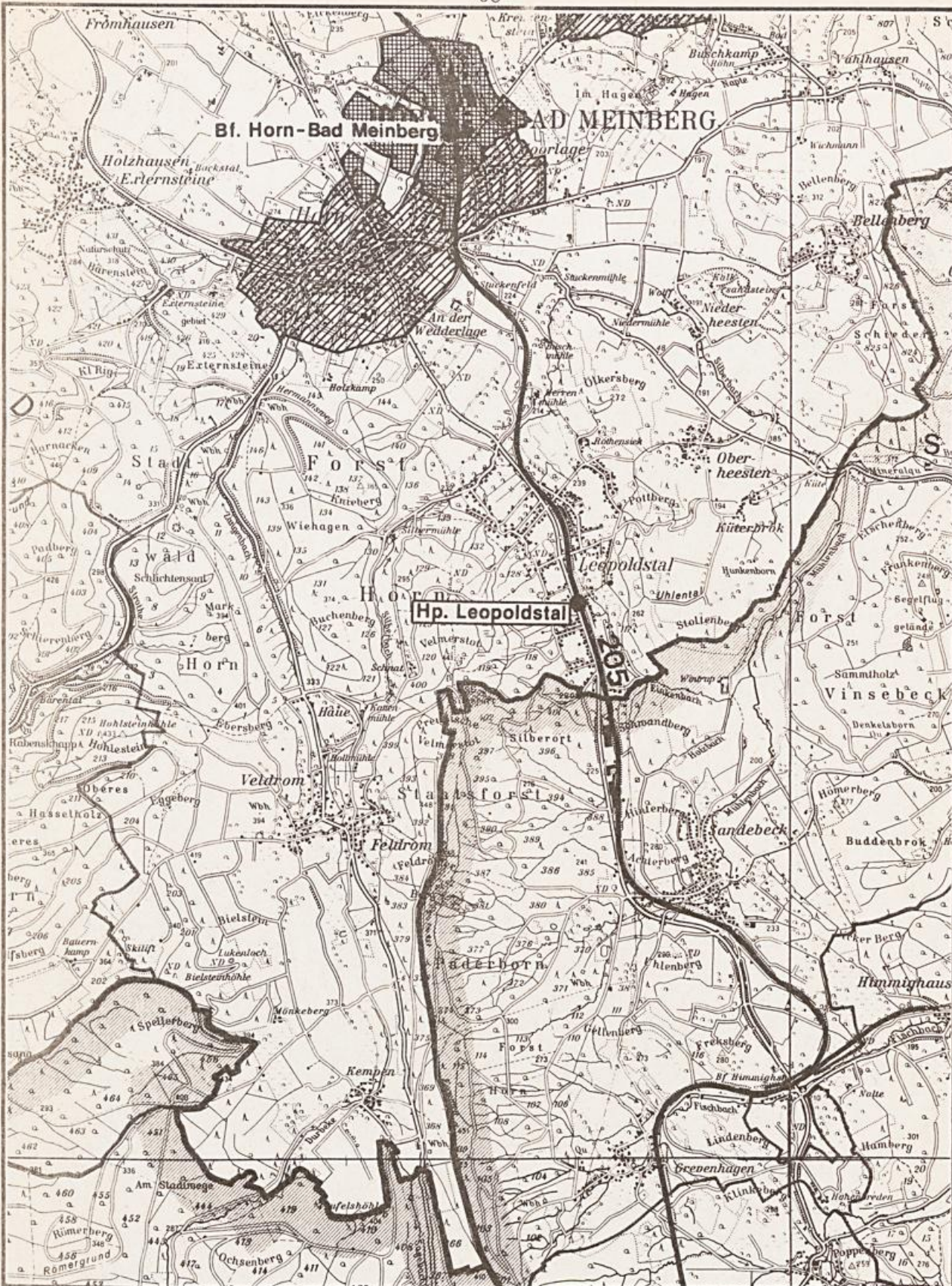
Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich	+	13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	++
2. Zielwegweisung zum Bahnhof	+	14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	++
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten	-	15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	++
4. baulicher Zustand der Zufahrt	-	16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer -Auskunftsbeamter -Lautsprecherdurchsagen -Aushänge	++ ++ ++
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)	+	17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	+
6. Einbindung in das Radwegenetz	+	18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	++
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr	--	19. Zustand der Bahnsteige	++
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus	--	20. Beleuchtungsanlagen im -Gleisbereich -Empfangsgebäude -Bereich des Vorplatzes -Bereich der Zufahrt/ Zuwege	++ ++ + +
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.	+	21. Telefon	++
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	+	22. Toiletten	++
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes	++	23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	-
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)	++		

Besondere Bemerkungen:

Bahnhof wird nicht direkt von Bussen angefahren, obwohl Wendemöglichkeiten für Busse vorhanden; nächste Bushaltestelle ist ca. 250 m entfernt.



Bahnhof Horn-Bad Meinberg
aufgenommen am 24.08.1987



204 DB-Strecke



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



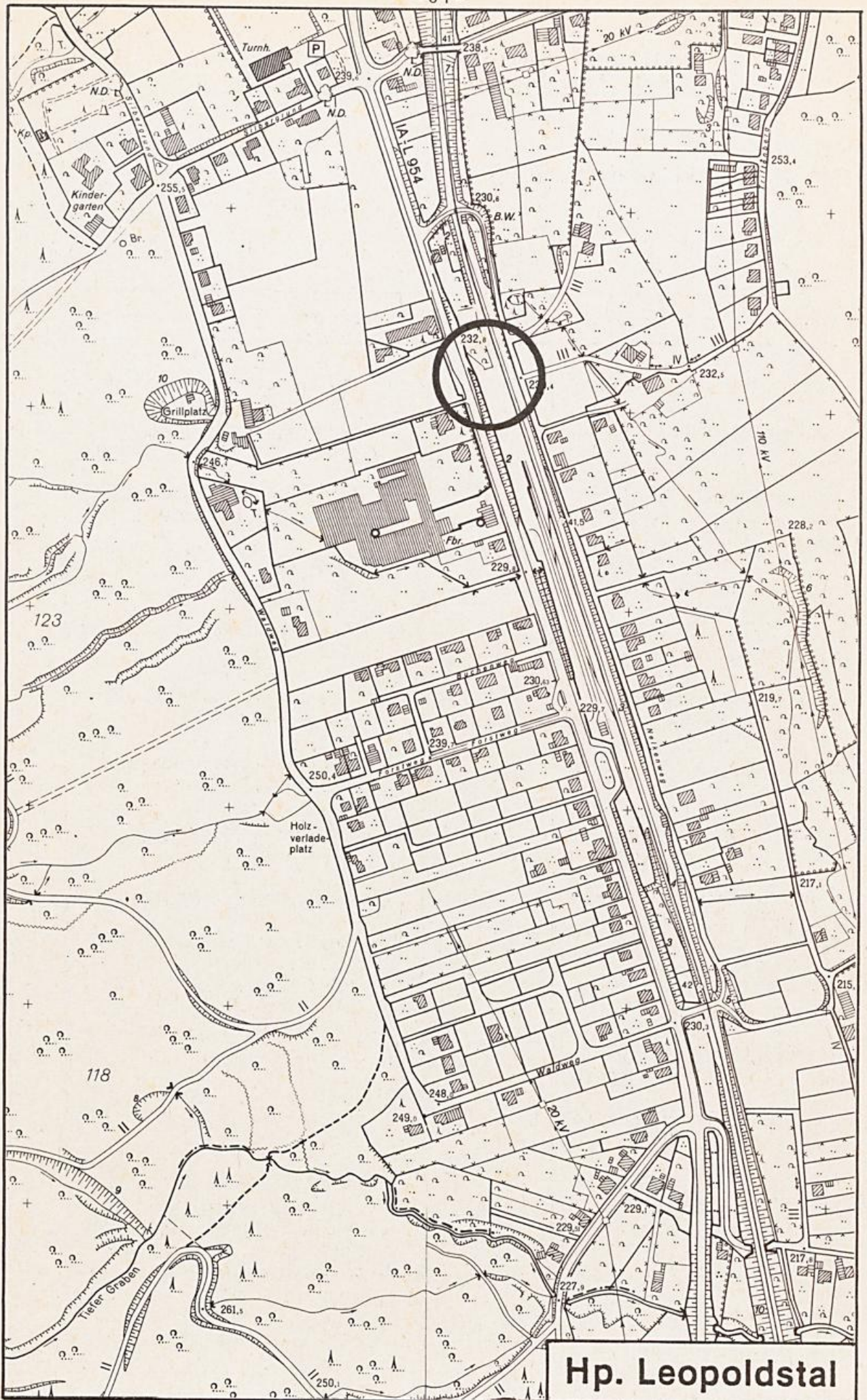
Wohnsiedlungsbereich

(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPIG nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Hp. Leopoldstal



Hp. Leopoldstal

Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 205
~~Bahnhof~~/Haltepunkt: Leopoldstal

Bewertung: ++ sehr gut
+ gut
- mangelhaft
-- völlig ungenügend/
nicht vorhanden

Kriterien	Bewertung	Kriterien	Bewertung
1. Lage im Siedlungsbereich	--	13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)	--
2. Zielwegweisung zum Bahnhof	--	14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes	--
3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten	--	15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten	+
4. baulicher Zustand der Zufahrt	--	16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer	--
5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen)	-	-Auskunftsbeamter	--
6. Einbindung in das Radwegenetz	--	-Lautsprecherdurchsagen	++
7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr	+	-Aushänge	++
8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus	+	17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich	+
9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.	+	18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen	-
10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	--	19. Zustand der Bahnsteige	-
11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes	--	20. Beleuchtungsanlagen im -Gleisbereich	+
12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)	--	-Empfangsgebäude	--
		-Bereich des Vorplatzes	+
		-Bereich der Zufahrt/Zuwege	+
		21. Telefon	--
		22. Toiletten	--
		23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände	--

Besondere Bemerkungen:

- keine -



Haltepunkt Leopoldstal
aufgenommen am 24.08.1987

IV. Zusammenfassung

So grob und subjektiv die vorangegangenen Einzelbeurteilungen auch sein mögen, in der Gesamtschau lassen sich hieraus jedoch bereits folgende Schlußfolgerungen ziehen.

Die infrastrukturelle Grundausstattung für die Funktion "Umsteigemöglichkeit" ist im wesentlichen nur bei den Bahnhöfen gegeben. Diese lassen sich in dieser Beziehung jedoch auch noch punktuell verbessern. Im wesentlichen benötigen die Bahnhöfe in Lippe jedoch "optische" Aufbesserungen, Dies gilt vor allem für den Bahnhof Lemgo.

Die Haltepunkte dagegen bedürfen zum Teil einer grundlegenden Sanierung, um ihre Funktion als Verknüpfungs- und Umsteigepunkte erfüllen zu können, einhergehend mit optischen Aufbereitungen.

Jedoch lassen sich auch hierbei die baulichen Maßnahmen in Grenzen halten. Überdachte Wartemöglichkeiten, wasserfeste Bahnsteige und Zugangsmöglichkeiten, ausreichende Beleuchtungsanlagen, verbesserte Abstellmöglichkeiten für Pkw und Fahrrad dürften bereits genügen, um die Attraktivität der Haltepunkte zu steigern.

Instandsetzungs-, Erhaltungs- und attraktivitätssteigernde Maßnahmen an Haltepunkten und Bahnhöfen sind unbedingt erforderlich, um im Rahmen des ÖPNV-Modellversuchs eine gezielte Konzeption zur Funktions- teilung Bus/Schiene zu realisieren.

Werden keine derartige Maßnahmen ergriffen, besteht die Gefahr, daß die "Schiene" durch die Busse "leergefahren" wird, weiter verrottet und - zumindest die Strecke 204 - nach 4 Jahren stillgelegt wird.

Neben der insgesamt erforderlichen besseren Einbindung von insbesondere wichtigen Haltepunkten in den ÖPNV durch deren Anschluß an das Busliniennetz wäre aber auch eine bessere städtebauliche Integration dieser Einrichtungen wünschenswert.

Derzeit wirkt vor allem das direkte Umfeld der Haltepunkte und z.T. auch der Bahnhöfe als quasi städtebauliches Niemandsland, für das sich niemand verantwortlich fühlt.

Eine spezielle "Haltepunktumfeldverbesserung" im Rahmen einer für jeden Haltepunkt in sich geschlossenen städtebaulichen und verkehrlichen Zielkonzeption ist anzustreben.

Die mangelnde Attraktivität insbesondere von Haltepunkten und z.T. auch von Bahnhöfen resultiert teilweise jedoch auch aus deren Lage zu Siedlungsbereichen.

Unmittelbar angrenzende großflächige Gewerbe- und Industriegebiete (z.B. in Horn-Bad Meinberg, Sylbach) anstelle verdichteter Wohnbebauung oder die Randlage von Haltepunkten zu Wohngebieten mit ausschließlich lockerer Bauweise (z.B. Helpup, Ehlenbruch) wirken sich negativ auf die Frequentierung dieser Infrastruktureinrichtungen aus, insbesondere dann, wenn diese nicht an das Busliniennetz angeschlossen sind. Der bestehende Streckenverlauf der Eisenbahnlinien und die vorhandenen gewachsenen Siedlungsstrukturen setzen jedoch der Verschiebung insbesondere von Haltepunkten einen sehr engen Rahmen. Allerdings sollte auch diese Möglichkeit nicht ausgeschlossen werden.

Zusammenfassend kann festgehalten werden:

1. Bahnhöfe und Haltepunkte weisen z.T. erhebliche bauliche, infrastrukturelle und gestalterische Mängel auf, die es zu beseitigen gilt.
2. Auch im unmittelbaren Umfeld dieser Einrichtungen existieren Mängel, insbesondere städtebaulicher Art (Funktionsmängel und städtebauliche Mißstände).
3. Die Lage von Haltepunkten zu Siedlungsbereichen ist z.T. sehr ungünstig. Auch hier sollten Überprüfungen ansetzen.
4. Erforderlich erscheinen neben einer verkehrlichen Rahmenkonzeption zur besseren Einbindung von Bahnhöfen und Haltepunkten in den ÖPNV insgesamt haltepunktspezifische Konzeptionen, die sich sowohl auf die baulich-konstruktiven Elemente dieser Einrichtungen, als auch auf deren verkehrstechnische Anbindung und städtebauliche Integration in das nähere bauliche Umfeld erstrecken.

