

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
Strecke Bodio (excl. Station) -Biasca (bis Anschluss an die im Betrieb stehenden Linien)						
Lang 5,8 Kilom.						
Hievon offene Strecke 5,8 Kilom.						
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
a. Centralbureau.						
1.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	80,450	99,670
2.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	10,190	
3.	Verschiedenes	.	.	.	9,030	
b. Sectionen.						
4.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter.	.	.	.	136,680	155,330
5.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	13,400	
6.	Verschiedenes	.	.	.	5,250	
	Summe für Cap. V. A.	.	.	.	.	255,000
B. Expropriation.						
1.	Commissariat und Anwälte	Kilometer	5,8	1,500	8,700	8,700
2.	Staatliche Behörden	„	5,8	1,000	5,800	5,800
3.	Entschädigungen :					
	a. Grunderwerb per Kilometer 35,000					
	□ Meter, daher für 5,8 Kilometer	□ Meter	203,000			
	und zwar: Wiesen und Ackerland, ...	„	110,000	1,20	132,000	
	Garten und Weinland, ...	„	20,000	3,00	60,000	
	Patriziat (unentgeltlich)	„	73,000	.	.	
	b. Sonstige Entschädigungen und Häuserankauf	Pauschale	.	.	43,500	235,500
	Summe für Cap. V. B.	.	.	.	.	250,000
C. Unterbau.						
1.	Erdarbeiten und Stützmauern					
	a. Für sämtliche Vor- und Nacharbeiten, wie für Zurichten der Baustelle, Entwässerung unter Dammanlagen, Planiren der Bahnkrone und der Böschungen, Planiren der Nebenanlagen, Humusandecken und Anblümen etc.	Kilom.	5,8	6,000	34,800	
	Transport	.	.	.	34,800	

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
	Transport	.	.	fres. .	fres. 34,800	fres.
	b. Aushub, Transport und Anschüttung. Das gesammte Anschüttungsmaterial dieser Strecke ist aus Materialplätzen zu decken; dasselbe beträgt	Cubikmeter	422,700	2. —	845,400	
	Summe für Erdarbeiten und Stützmauern	.	.	.	.	880,200
3.	Brücken, Durchlässe und Canäle.					
	Fundament- und aufgehendes Mauerwerk	Cubikmeter	10,200	25. —	255,000	
	Quadermauerwerk	"	100	75. —	7,500	
	Gewölbemauerwerk	"	300	40. —	12,000	
	Eisenconstructions	Tonnen	380	650. —	247,000	
	Brückenbelag	Cubikmeter	150	120. —	18,000	
	Sohlenpflaster	□ Meter	2,000	2. 50	5,000	
	Summe für Brücken, Durchlässe und Canäle	.	.	.	.	544,500
4.	Wegbauten.					
	Für alle Strassencorrectionen, Niveau-Übergänge etc.	Pauschale	.	.	5,000	
	Summe für Wegbauten	.	.	.	.	5,000
5.	Wasserbauten.					
	a. Steinwürfe in grossen Blöcken für die Leitwerke bei der Brenno-Uebersetzung	Cubikmeter	15,000	10. —	150,000	
	b. Pflasterungen für Wasserläufe und Dammböschungen im Hochwassergebiet	□ Meter	7,000	3. —	21,000	
	c. Pflanzungen und Flechtwerke	Pauschale	.	.	4,000	
	Summe für Wasserbauten	.	.	.	.	175,000
6.	Bettung.					
	Bahnschotter; Erzeugen, Einbringen und Planiren	Cubikmeter	13,000	3. 50	45,500	
	Summe für Bettung	.	.	.	.	45,500
7.	Verschiedenes.					
	Zur Abrundung	.	.	.	800	
	Summe für Verschiedenes	.	.	.	.	800
	Summe für Cap. V. C.	.	.	.	.	1,651,000

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	D. Oberbau.					
1.	Schwellen und Bahnhofhölzer.					
	Schwellen, currente Strecke	Stück	6,264	6,05	37,897	
	„ Stationshauptgeleise	„	.	.	.	
	„ Stationsnebengeleise	„	.	.	.	
	Bahnhofhölzer für Weichen	Garnitur	.	.	.	
	Bahnhofhölzer für einzelne Kreuzungen	„	.	.	.	37,897
2.	Schienen.					
	Für die currente Strecke	Tonnen	403,1	286,5	115,488	
	Für die Stationshauptgeleise	„	.	.	.	
	Für die Stationsnebengeleise	„	.	.	.	115,488
3.	Befestigungsmittel.					
	Für die currente Strecke	Tonnen	50,8	321,15	16,314	
	Für die Stationshauptgeleise	„	.	.	.	
	Für die Stationsnebengeleise	„	.	.	.	16,314
4.	Legen des Oberbaues.					
	Geleise, offene Strecke	Kilom.	5,8	2,000	11,600	
	Geleise, Tunnel	„	.	.	.	
	Wechsel	Stück	.	.	.	
	Kreuzungen	„	.	.	.	
	Wegübergänge	„	5	15	75	
	Geleiseabschlüsse	.	.	.	.	11,675
5.	Verschiedenes.					
	Ca. 10/o der Gesamtsumme	.	.	.	2,626	2,626
	Summe für Cap. V. D.	.	.	.	.	184,000
	E. Hochbau.					
8.	Weichen- u. Bahnwärterhäuser.					
	Streckenwärterhäuser	Stück	4	4,500	18,000	18,000
10.	Brunnen.					
	Gewöhnliche Ziehbrunnen für die Wärterhäuser	Stück	4	500	2,000	2,000
12.	Gartenanlagen.					
	Wärterhausgärten	„	4	100	400	400
13.	Verschiedenes.					
	Zur Abrundung	.	.	.	600	600
	Summe für Cap. V. E.	.	.	.	.	21,000

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	F. Mechanische Einrichtung. (Mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes.)					
7.	Signalvorrichtungen.					
	Handsignale der Wärter	Garnitur	1	50	50	
	Stationsdeckungssignal	Stück	1	3,000	3,000	3,050
	Summe für Cap. V. F.					3,050
	G. Bahntelegaphie.					
1.	Telegraphenleitung.					
	Luftleitung mit 2 Leitungsdrähten . .	Kilom.	5,8	400	2,320	2,320
3.	Glockensignal-Apparate.					
	Büreau-Läutewerk, Zwischenstation . .	Anzahl	1	1,500	1,500	
	Wärterhausläutewerke, einfache . . .	"	5	300	1,500	3,000
4.	Weitere telegraphische Einrichtungen.					
	Circa 10% Reserve-Material		.	.	.	680
	Summe für Cap. V. G.		.	.	.	6,000
	H. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.					
1.	Vermarkung.					
	Grenzsteine incl. Versetzen:					
	Offene Strecke, lang 5.8 Kilom.; per Kilom. 100 Stück	Stück	600	3,50	2,100	2,100
2.	Einfriedigung.					
	Lattenzäune und Hecken:					
	a. Offene Strecke	lfd. Meter	6,000	2,50	15,000	
	b. Thore	Anzahl	5	80	400	15,400
3.	Barrieren und Sicherheits-schranken an Strassen und Wegübergängen.					
	Offene Strecke	Stück	12	1,000	12,000	12,000
4.	Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Controlstöcke und Warnungstafeln.					
	a. Kilometersteine	Stück	6	15	90	
	b. Hectometersteine	"	60	5	300	
	Transport		.	.	390	29,500

Post Nro.	Gegenstand	Mass- Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport .	.	.	.	390	29,500
	c. Gradientenzeiger	Stück	6	20	120	
	d. Warnungstafeln	"	23	20	460	
	e. Radienstöcke	"	12	20	240	
	f. Controlstöcke	"	6	10	60	1,270
	Summe für Cap. V. H.	.	.	.	.	30,770
	J. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.					
	<i>a. Bahnbau.</i>					
1.	Inventar der techn. Bauleitung; für Anschaffung von Instrumenten und deren Instandhaltung	Kilometer	5,8	520	3,000	
2.	Geräthschaften für Regiebauten; für Anschaffung von Werkzeugen . .	"	5,8	1,040	6,000	9,000
	<i>b. Bahnbetrieb.</i>					
3.	Locomotiven u. Tender incl. Reserve- bestandtheile, laut Berechnung .	"	5,8	7,020	40,700	
4.	Wagen inclus. Reservebestandtheile, laut Berechnung	"	5,8	18,700	108,400	149,100
	Summe für Cap. V. J.	.	.	.	.	158,100

Recapitulation.

Cap. V. Bahnbau.

	per Kilom.	Einzeln	Zusammen
A. Technische Bauleitung	Fr. 43,900	Fr. 255,000	
B. Expropriation	" 43,100	" 250,000	
C. Unterbau	" 284,700	" 1,651,000	
Hievon entfallen auf die offene Strecke Fr. 1,651,000	" 284,700		
„ die Tunnels „ —			
D. Oberbau	" 31,700	" 184,000	
E. Hochbau	" 3,620	" 21,000	
F. Mechanische Einrichtungen, mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes	" 520	" 3,050	
G. Bahntelegraphie	" 1,030	" 6,000	
H. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.	" 5,300	" 30,770	
J. a. Inventar für den Bahnbau	" 1,550	" 9,000	
b. Fahrbetriebsmittel	" 25,700	" 149,100	
c. Möblirung und Ausstattung der Bahnhöfe und Werkstätten, dann Geräthschaften für den Betriebsdienst	—	" —	
Summe für Cap. V	Fr. 441,200		Fr. 2,558,920