

Post Nro.	Gegenstand	Mass- Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Strecke Zug (incl. Station) -Arth (excl. Station), lang 12,4 Kilometer. Hievon offene Strecke 12,230 Kilometer, Tunnels 0,170 „					
	V. Bahnbau.					
	A. Technische Bauleitung.					
	<i>a. Centralbureau.</i>					
1.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	173,030	
2.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	21,870	
3.	Verschiedenes	.	.	.	19,320	214,220
	<i>b. Sectionen.</i>					
4.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	232,540	
5.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	10,340	
6.	Verschiedenes	.	.	.	9,900	252,780
	Summe für Cap. V. A.	.	.	.	.	467,000
	B. Expropriation.					
1.	Commissariat und Anwälte	pr. Kilomtr.	12,4	1,500. —	18,600	18,600
2.	Staatliche Behörden	"	12,4	1,000. —	12,400	12,400
3.	Entschädigungen					
	<i>a. Grunderwerb pr. Kil. 30,000 □^m, daher für 12,23 Kilometer offene Strecke</i>	□ Meter	366,900	1. 50	550,350	
	<i>b. Für Inconvenienzen und sonstige Entschädigungen</i>	Pauschale	.	.	57,650	608,000
	Summe für Cap. V. B.	.	.	.	.	639,000
	C. Unterbau.					
1.	Erdarbeiten und Stützmauern.					
	<i>a. Für alle Vor- und Nacharbeiten, wie für Zurichten und Entwässerung der Baustelle, Planiren der Bahnkrone und Böschungen, Planiren der Nebenanlagen, Andecken mit Humus, Anblümung etc., offene Strecke</i>	Kilometer	12,23	9,000. —	110,070	
	Transport	.	.	.	110,070	

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
	Transport	.	.	fres. .	fres. 110,070	fres. —
	b. Aushub, Transport und Anschüttung. Die gesammte Erd- und Felsbewegung beträgt	Cubikmeter	364,800	1. 65	601,920	
	c. Stützmauern.					
	Mörtelmauerwerk	"	13,900	20. —	278,000	
	Trockenmauerwerk	"	3,200	5. —	16,000	
	Summe für Erdarbeiten und Stützmauern	.	.	.	.	1,005,990
2.	Tunnels.					
	Bei Profil 56, eingleisig, inclus. Ausmauerung	lfd. Meter	120	1,000. —	120,000	
	Bei Profil 85, eingleisig, inclus. Ausmauerung	"	50	1,000. —	50,000	
	Für Portale und Nischen	Pauschale	.	.	20,000	
	Summe für Tunnels	.	.	.	.	190,000
3.	Brücken, Durchlässe u. Canäle.					
	Sämmtlich unter 10 Meter Spannweite, laut Detailberechnung	.	.	.	586,700	
	Summe für Brücken, Durchlässe und Canäle	.	.	.	.	586,700
4.	Wegbauten.					
	Chaussirung der Zufahrtstrassen zu den Stationen, der Vorplätze, Strassen-Correctionen und Niveauübersetzungen in der currenten Bahn	Cubikmeter	2,500	5. —	12,500	
	Summe für Wegbauten	.	.	.	.	12,500
5.	Bettung.					
	Bahnschotter; Erzeugung, Einbringung und Planirung:					
	Stationen Zug und Walchwyl	Cubikmeter	5,600	5. —	28,000	
	Currente Strecke	"	17,600	5. —	88,000	
	Summe für Bettung	.	.	.	.	116,000
6.	Verschiedenes.					
	Zur Abrundung	.	.	.	810	
	Summe für Verschiedenes	.	.	.	.	810
	Summe für Cap. V. C.	.	.	.	.	1,912,000

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	D. Oberbau.					
1.	Schwellen u. Bahnhofhölzer.					
	Schwellen, currente Strecke . . .	Stück	13,400	6,05	81,070	
	„ Stationshauptgeleise . . .	„	2,600	6,05	15,730	
	„ Nebengeleise	„	430	5,05	2,171	
	Bahnhofhölzer für Weichen . . .	Garnitur	15	680,00	10,200	
	„ für einzelne Kreuzungen	„	3	130,00	390	109,561
2.	Schienen.					
	Für die currente Strecke	Tonnen	861,8	286,5	246,906	
	„ „ Stationshauptgeleise . . .	„	167,5	286,5	47,989	
	„ „ Stationsnebengeleise . . .	„	19,7	216,5	4,265	299,160
3.	Befestigungsmittel.					
	Für die currente Strecke	„	108,50	321,15	34,844	
	„ „ Stationshauptgeleise . . .	„	21,10	321,15	6,776	
	„ „ Stationsnebengeleise . . .	„	1,45	348,00	505	42,125
4.	Legen des Oberbaues.					
	Geleise, offene Strecke	Kilom.	15,0	2,000	30,000	
	„ Tunnel	„	0,2	3,000	600	
	Wechsel	Stück	13	50	650	
	Kreuzungen	„	15	25	375	
	Wegübergänge	„	15	15	225	
	Geleiseabschlüsse	„	3	15	45	31,895
5.	Verschiedenes.					
	Circa 1 ⁰ / ₀ der Gesamtsumme . . .	.	.	.	5,399	5,399
	Summe für Cap. V. D.	.	.	.	.	460,600
	E. Hochbau.					
1.	Aufnahmegebäude.					
	Station Zug, I. Cl., mit Restauration, ohne Flügelbauten, verbaute Fläche	□ Meter	480	350	168,000	
	Station Walchwil, III. Cl.	„	200	270	54,000	222,000
2.	Einsteighallen.					
	Station Zug, Veranda von Eisen . .	„	250	80	20,000	20,000
	Transport	.	.	.	.	242,000

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
	Transport	.	.	fres.	fres.	fres.
						242,000
3.	Trottoirs.					
	Chaussirt, mit Randsteinen:					
	Station Zug	□ Meter	1,500	2	3,000	
	" Walchwyl	"	2,500	2	5,000	8,000
4.	Güterschuppen.					
	Station Zug, ein Güterschuppen I. Cl.					
	mit 2 Thoren	"	200	100	20,000	
	Umladehalle gedeckt	"	180	75	13,500	
	Station Walchwyl, ein Güterschuppen					
	III. Cl. mit 1 Thor	"	96	100	9,600	43,100
5.	Locomotiv- u. Wagenremisen.					
	Station Zug, eine Locomotivremise .	Stände	2	9,000	18,000	18,000
7.	Nebengebäude aller Art.					
	Station Zug, Passagier-Abort . . .	Stück	1	2,800	2,800	
	" Walchwyl "	"	1	2,800	2,800	5,600
8.	Weichen und Bahnwärterhäuser.					
	Stationswärterhäuser:					
	Station Zug, einfache	"	1	4,500	4,500	
	" " doppelte	"	1	8,000	8,000	
	" Walchwyl, einfache	"	2	4,500	9,000	
	Streckenwärterhäuser	"	8	4,500	36,000	57,500
9.	Laderampen.					
	Station Zug	□ Meter	420	10	4,200	
	" Walchwyl	"	100	10	1,000	5,200
10.	Brunnen.					
	Stationsbrunnen inclus. Pumpwerk .	Stück	2	1,500	3,000	
	Wärterhausbrunnen (gewöhnl. Ziehbrunnen)	"	8	500	4,000	7,000
11.	Beleuchtungseinrichtungen.					
	Station Zug	Pauschale	.	.	500	
	" Walchwyl	"	.	.	300	800
12.	Gartenanlagen.					
	Station Zug	"	.	.	500	
	" Walchwyl	"	.	.	300	
	Wärterhausgärten	Stück	13	100	1,300	2,100
13.	Verschiedenes.					
	Zur Abrundung	.	.	.	.	700
	Summe für Cap. V. E.	.	.	.	.	390,000

Post Nro.	Gegenstand	Mass- Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	F. Mechanische Einrichtung. <i>(Mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes.)</i>					
1.	Wechsel und Kreuzungen.					
	Wechsel exclus. Stockschiene	Stück	15	765	11,475	
	Kreuzung inclus. Leitschiene	"	18	335	6,030	17,505
2.	Drehscheiben.					
	Locomotiv-Drehscheibe	"	1	18,000	18,000	18,000
4.	Wasserstationen.					
	Wasserstation, II. Cl.	"	1	40,000	40,000	40,000
5.	Hebekrahne.					
	Bockkrahne	"	1	6,000	6,000	
	Drehkrahne	"	1	5,000	5,000	11,000
6.	Brückenwaage.					
	Brückenwaagen	"	1	3,500	3,500	3,500
7.	Signalvorrichtungen.					
	Stationsdeckungssignale	"	3	3,000	9,000	
	Handsignale der Wärter	Garnitur	13	50	650	9,650
8.	Diverse mechanische Einrichtungen	.	.	.	5,645	5,645
	Summe für Cap. V. F.	.	.	.	.	105,300
	G. Bahntelegraphie.					
1.	Telegraphenleitung.					
	Luftleitung mit zwei Leitungsdrähten	Kilom.	12,3	400	4,920	
	Tunnelleitung; Kabel mit zwei Leitungsdrähten	"	0,2	2,000	400	5,320
2.	Sprechapparate					
	Endstation	Anzahl	1	1,000	1,000	
	Zwischenstation	"	1	1,000	1,000	2,000
3.	Glockensignalapparate					
	Bureauläutwerke, Endstation	"	1	1,000	1,000	
	Zwischenstation	"	1	1,500	1,500	
	Wärterhaus-Läutwerke, einfache	"	11	300	3,300	5,800
4.	Weitere telegraphische Einrichtungen.					
	Circa 10 ⁰ / ₀ Reservematerial	.	.	.	.	1,880
	Summe für Cap. V. G.	.	.	.	.	15,000

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.					
1.	Vermarkung: Grenzsteine incl. Versetzen: Offene Strecke 12 Kilom., pr. Kilom. 100 Stück	Stück	1200	3. 50	4,200	
	Bahnhöfe	Anzahl	2	600. —	1,200	5,400
2.	Einfriedung. Lattenzäune und Hecken: a. offene Strecke	lfd. Meter	12,500	2. 50	31,250	
	b. Bahnhöfe	Anzahl	2	6,000. —	12,000	
	c. Thore	"	9	90. —	810	44,060
3.	Barrieren und Sicherheits- schranken an Strassen und Wegübergängen. Offene Strecke	Stück	25	1000. —	25,000	25,000
4.	Distanzenzeiger, Gradienten- zeiger, Controlstöcke und Warnungstafeln. a. Kilometersteine	Stück	12	15. —	180	
	b. Hektometersteine	"	126	5. —	730	
	c. Gradientenzeiger	"	16	20. —	320	
	d. Warnungstafeln	"	50	20. —	1,000	
	e. Controlstöcke	"	13	10. —	130	
	f. Radienzeiger	"	24	20. —	480	2,840
	Summe für Cap. V. II.	.	.	.	.	77,300
	J. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.					
	a) Bahnbau.					
1.	Inventarstücke der technischen Bau- leitung, für Anschaffung von Instru- menten und Mobilien etc. und deren Instandhaltung	Kilom.	12,4	500. —	6,200	
2.	Geräthschaften für Regiebau, für An- schaffung von Werkzeug und Re- quisiten	Kilom.	12,4	1,200. —	15,000	21,200
	Transport	.	.	.	.	21,200

Post Nro.	Gegenstand	Mass- Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport .	.	.	.	.	21,200
	b) Bahnbetrieb.					
3.	Locomotiven u. Tender incl. Reserve- bestandtheile. Laut Berechnung .	Kilom.	12,4	12,060	149,500	
4.	Wagen, incl. Reservebestandtheile. Laut Berechnung	"	12,4	18,700	231,900	381,400
5.	Möblirung der Wartesäle, Re- staurationen, etc.					
	Station Zug I. Cl.	Pauschale	.	.	3,000	
	Station Walchwil III. Cl.	"	.	.	600	
6.	Ausstattung der Werkstätten. Werkzeug-Ausstattung für das Heiz- haus in Zug	"	.	.	1,000	
7.	Geräthschaften für den Be- triebsdienst.					
	Station Zug, I. Cl.	"	.	.	3,000	
	Station Walchwil, III. Cl.	"	.	.	500	
	Werkzeuge und Requisiten zur Er- haltung des Oberbaues	Kilom.	12,4	470	5,900	14,000
	Summe für Cap. V. J.	.	.	.	.	416,000

Recapitulation.

Cap. V. Bahnbau.

	pr. Kilom.	Einzeln	Zusammen
A. Technische Bauleitung	Fr. 37,700	Fr. 467,000	
B. Expropriation	" 51,500	" 639,000	
C. Unterbau	" 154,200	" 1,912,000	
Hievon entfallen auf die offene Strecke	Fr. 1,722,000		
die Tunnels	" 190,000	" 1,117,600	
D. Oberbau	" 37,100	" 460,600	
E. Hochbau	" 31,500	" 390,000	
F. Mechanische Einrichtung, mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes	" 8,500	" 105,300	
G. Bahntelegraphie	" 1,200	" 15,000	
H. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen, u. s. f.	" 6,200	" 77,300	
J. a. Inventar für den Bahnbau	" 1,700	" 21,200	
b. Fahrbetriebsmittel	" 30,800	" 381,100	
c. Möblirung und Ausstattung der Bahnhöfe und Werkstätten, dann Geräthschaften für den Bedienungsdienst	" 1,100	" 14,000	
Summe für Cap. V	Fr. 361,500		Fr. 4,482,800