

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Strecke Luzern (excl. Station) -Immensee (incl. Station) lang 13,4 Kilom. hievon offene Strecke 13,055 Kilom. Tunnels 0,345 „					
	V. Bahnbau.					
	A. Technische Bauleitung.					
	<i>a. Centralbureau.</i>					
1.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	186,740	
2.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	22,790	
3.	Verschiedenes	.	.	.	20,870	230,400
	<i>b. Sectionen.</i>					
4.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	238,110	
5.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	10,570	
6.	Verschiedenes	.	.	.	10,120	258,800
	Summe für Cap. V. A.	.	.	.	.	489,200
	B. Expropriation.					
1.	Commissariat und Anwälte . . per Kilometer		13.4	1,500	20,100	20,100
2.	Staatliche Behörden	"	13.4	1,000	13,400	13,400
3.	Entschädigungen :					
	<i>a. Grunderwerb pr. Kilom. 35,000 □^m. daher für 13,055 Kilom. offene Strecke</i>	□ Meter	456,925	1.50	685,388	
	<i>b. Für Inconvenienzen und sonstige Entschädigungen</i>	Pauschale	.	.	91,112	776,500
	Summe für Cap. V. B.	.	.	.	.	810,000
	C. Unterbau.					
1.	Erdarbeiten und Stützmauern.					
	<i>a. Für alle Vor- und Nacharbeiten, wie für Zurichten und Entwässerung der Baustelle, Planiren der Bahnkrone und Böschungen, Planiren der Nebenanlagen, Humus-andecken und Anblümung etc., offene Bahn</i>	Kilometer	13.0	9,000	117,000	
	Transport	.	.	.	117,000	

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport	.	.	.	117,000	
	b. Aushub, Transport und Anschüttung. Die gesammte Erd- und Felsbewegung beträgt	Cub.-Meter	730,000	1,30	949,000	
	c. Stützmauern, Mauerwerk in Mörtel	"	2,000	20. —	40,000	
	Summe für Erdarbeiten und Stützmauern	.	.	.	.	1,106,000
2.	Tunnels.					
	Bei Profil 20, eingeleisig, inclus. Ausmauerung und Portale	lfd. Meter	25	1,000. —	25,000	
	Bei Profil 25, eingeleisig, inclus. Ausbruch, Ausmauerung und Portale	"	60	1,000. —	60,000	
	Profil 39 — 42, eingeleisig, inclus. Ausbruch, Ausmauerung u. Portale	"	260	1,150. —	299,000	
	Summe für Tunnels	.	.	.	.	384,000
3.	Brücken, Durchlässe u. Canäle.					
	Für sämtliche Brücken und Durchlässe, sämtlich unter 10 Meter Spannweite, laut Detailberechnung	.	.	.	515,650	
	Summe für Brücken, Durchlässe, und Canäle.	.	.	.	.	515,650
4.	Wegbauten.					
	Chaussirungsarbeiten:					
	für die Station Meggen	Cub.-Meter	1,350	5. —	6,750	
	" " " Küssnacht	"	1,020	5. —	5,100	
	" " " Immensee	"	1,890	5. —	9,450	
	für die currente Strecke	"	5,710	5. —	28,550	
	Summe für Wegbauten	.	.	.	.	49,850
5.	Bettung.					
	Bahnschotter; Erzeugen, Einbringen und Planiren:					
	für die Station Meggen	Cub.-Meter	2,000	5. —	10,000	
	" " " Küssnacht	"	2,100	5. —	10,500	
	" " " Immensee	"	2,100	5. —	10,500	
	für die currente Strecke	"	20,650	5. —	103,250	
	Summe für Bettung	.	.	.	.	134,250
6.	Verschiedenes.					
	Zur Abrundung	.	.	.	250	
	Summe für Verschiedenes	.	.	.	.	250
	Summe für Cap. V. C.	.	.	.	.	2,190,000

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	D. Oberbau.					
1.	Schwellen und Bahnhofhölzer.					
	Schwellen, currente Strecke . . .	Stück	14,472	6,05	87,556	
	„ Stationshauptgeleise . . .	„	2,722	6,05	16,468	
	„ Stationsnebengeleise . . .	„	471	5,05	2,379	
	Bahnhofhölzer für Weichen . . .	Garnit.	17	765,0	13,005	
	Bahnhofhölzer für einzelne Kreuzungen	„	2	335,0	670	120,078
2.	Schienen.					
	Für die currente Strecke	Tonnen	931,3	286,5	266,817	
	„ „ Stationshauptgeleise	„	175,4	286,5	50,252	
	„ „ Stationsnebengeleise	„	21,7	216,5	4,698	321,767
3.	Befestigungsmittel.					
	Für die currente Strecke	Tonnen	117,3	321,15	37,671	
	„ „ Stationshauptgeleise	„	22,1	321,15	7,097	
	„ „ Stationsnebengeleise	„	1,6	348,00	556	45,324
4.	Legen des Oberbaues.					
	Geleise offene Strecke	Kilom.	16,005	2000,0	32,010	
	„ Tunnels	„	0,345	3000,0	1,035	
	Wechsel	Stück	15	50,0	750	
	Kreuzungen	„	16	25,0	400	
	Wegübergänge	„	14	15,0	210	
	Geleiseabschlüsse	„	4	15,0	60	34,465
5.	Verschiedenes.					
	Circa 1 0/0 der Gesamtsumme . .	.	.	.	6,066	6,066
	Summe für Cap. V. D.	.	.	.	.	527,700
	E. Hochbau.					
1.	Aufnahmegebäude.					
	Station Meggen III. Classe, verbaute Fläche	□ Meter	200	270	54,000	
	Station Küssnacht II. Classe . . .	„	230	270	62,100	
	„ Immensee II. Classe . . .	„	230	270	62,100	178,200
3.	Trottoirs.					
	Je zwei Trottoirs von 200 Meter Länge und 3 und 5 Meter Breite in Station Meggen	□ Meter	1500	2,00	3,000	
	„ Küssnacht	„	1500	2,00	3,000	
	„ Immensee	„	1500	2,00	3,000	9,000
	Transport	.	.	.	.	187,200

Post No.	Gegenstand	Mass- Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport	.	.	.	.	187,200
4.	Güterschuppen.					
	Station Meggen III. Cl., 12 ^m . lang, 8 ^m . breit, 1 Thor	□ Meter	96	100	9,600	
	Station Küssnacht III. Cl., 12 ^m . lang, 8 ^m . breit, 1 Thor	"	96	100	9,600	
	Station Immensee II. Cl., 20 ^m . lang, 8 ^m . breit, 2 Thore	"	160	100	16,000	35,200
7.	Nebengebäude aller Art.					
	Station Meggen, Küssnacht und Im- mensee je ein Abort II. Classe .	Stück	3	2800	8,400	8,400
8.	Weichen und Bahnwärter- häuser.					
	Einfache Bahnwärterhäuser . . .	Stück	13	4500	58,500	58,500
9.	Laderampen.					
	Station Meggen mit einem Güter- schuppen III. Classe	□ Meter	100	10	1,000	
	Station Küssnacht mit einem Güter- schuppen III. Classe	"	100	10	1,000	
	Station Immensee mit einem Güter- schuppen II. Classe	"	170	10	1,700	3,700
10.	Brunnen.					
	Stationsbrunnen incl. Pumpwerk .	Stück	3	1500	4,500	
	Wärterhausbrunnen (gewöhnliche Ziehbrunnen)	"	7	500	3,500	8,000
11.	Beleuchtungseinrichtungen.					
	Station Meggen III. Classe . . .	.	.	.	300	
	" Küssnacht II. Classe . . .	.	.	.	500	
	" Immensee II. Classe . . .	.	.	.	500	1,300
12.	Gartenanlagen.					
	Station Meggen III. Classe . . .	.	.	.	300	
	" Küssnacht II. Classe . . .	.	.	.	500	
	" Immensee II. Classe . . .	.	.	.	500	
	Wärterhausgärten	Stück	13	100	1,300	2,600
13.	Verschiedenes.					
	Zur Abrundung	.	.	.	.	100
	Summe für Cap. V. E.	.	.	.	.	305,000

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	F. Mechanische Einrichtung (Mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes.)					
1.	Wechsel und Kreuzungen.					
	Wechsel excl. Stockschiene . . .	Stück	17	765	13,005	
	Kreuzungen incl. Leitschiene . .	"	19	335	6,365	19,370
5.	Hebekrahn.					
	Drehkrahn	"	1	5,000	5,000	5,000
6.	Brückenwaagen.					
	Brückenwaage	"	1	3,500	3,500	3,500
7.	Signalvorrichtungen.					
	Stationsdeckungssignale	"	6	3,000	18,000	
	Handsignale der Wärter	Garnit.	13	50	650	18,650
8.	Diverse mechanische Einrichtungen	.	.	.	2,680	2,680
	Summe für Cap. V. F.	.	.	.	.	49,200
	G. Bahnteleggraphie.					
1.	Telegraphenleitung.					
	Luftleitung mit 2 Leitungsdrähten .	Kilom.	13,05	400	5,220	
	Tunnelleitung: Kabel mit 2 Leitungsdrähten	"	0,5	2,000	1,000	6,220
2.	Sprechapparate.					
	Zwischenstationen	Anzahl	3	1,000	3,000	3,000
3.	Glockensignal-Apparate.					
	Bureau-Läutewerke, Zwischenstationen	"	3	1,500	4,500	
	Wärterhausläutewerke, einfache . .	"	13	300	3,900	8,400
4.	Weitere telegraphische Einrichtungen.					
	Circa 10% Reserve-Material . . .	.	.	.	.	2,380
	Summe für Cap. V. G.	.	.	.	.	20,000

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	H. Abgrenzung des Eigenthums der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.					
1.	Vermarkung.					
	Grenzsteine incl. Versetzen					
	a. offene Strecke 13 Kilometer, $\frac{7}{100}$ pr.					
	Kilometer 100 Stück	Stück	1,300	3,50	4,550	
	b. Stationen	"	3	600	1,800	6,350
2.	Einfriedigungen.					
	Lattenzäune und Hecken:					
	a. Offene Strecke	lfd. Meter	13,000	2,50	32,500	
	b. Bahnhöfe	Stück	3	6000	18,000	
	c. Thore	"	20	90	1,800	52,300
3.	Barrieren und Sicherheits- schränken an Strassen und Wegübergängen.					
	Offene Strecke	Stück	26	1000	26,000	26,000
4.	Distanzenzeiger, Gradienten- zeiger, Controlstöcke und Warnungstafeln					
	a. Kilometersteine	Stück	13	15	195	
	b. Hectometersteine	"	131	5	655	
	c. Gradientenzeiger	"	20	20	400	
	d. Warnungstafeln	"	65	20	1,300	
	e. Radienstöcke	"	33	20	660	
	f. Controlstöcke	"	14	10	140	3,350
	Summe für Cap. V. H.					88,000
	J. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.					
	a. Bahnbau.					
1.	Inventarstücke der technischen Bau- leitung. Für Anschaffung von In- strumenten und Mobilien etc. und deren Instandhaltung	Kilom.	13,4	500	6,700	
2.	Geräthschaften für Regiebauten. Für Anschaffung von Werkzeugen und Requisiten	Kilom.	13,4	1200	16,200	22,900
	Transport					22,900

Post No.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
	Transport			fres.	fres.	fres.
	b. Bahnbetrieb.					22,900
3.	Locomotiven und Tender inclus. Reservebestandtheile.					
	Laut Berechnung	Kilom.	13,4	12,060	176,100	
4.	Wagen inclus. Reservebestandtheile.					
	Laut Berechnung	Kilom.	13,4	18,700	273,000	449,100
5.	Möblirung der Wartsäle, Restaurationen etc.					
	Station Meggen III. Cl.	Pauschale	.	.	600	
	" Küsnacht II. Cl.	"	.	.	1,500	
	" Immensee II. Cl.	"	.	.	1,500	
7.	Geräthschaften für den Betriebsdienst.					
	Station Meggen III. Cl.	Pauschale	.	.	500	
	" Küsnacht II. Cl.	"	.	.	1,500	
	" Immensee II. Cl.	"	.	.	1,500	
	Werkzeuge und Requisiten zur Erhaltung des Oberbaues, laut Berechnung	Kilom.	13,4	470	6,300	13,400
	Summe für Cap. V. J.	.	.	.	.	485,400

Recapitulation.

Cap. V. Bahnbau.

	per Kilom.	Einzeln	Zusammen
A. Technische Bauleitung	Fr. 36,500	Fr. 489,200	
B. Expropriation	" 60,400	" 810,000	
C. Unterbau	" 163,400	" 2,190,000	
Hievon entfallen auf die offene Strecke Fr. 1,806,000	" 138,300		
die Tunnels " 384,000	" 1,113,000		
D. Oberbau	" 39,400	" 527,700	
E. Hochbau	" 22,800	" 305,000	
F. Mechanische Einrichtungen mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes	" 3,700	" 49,200	
G. Bahnteleggraphie	" 1,500	" 20,000	
H. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen etc.	" 6,600	" 88,000	
J. a) Inventar für den Bahnbau	" 1,700	" 22,900	
b) Fahrbetriebsmittel	" 33,500	" 449,100	
c) Möblirung und Ausstattung der Bahnhöfe und Werkstätten, dann Geräthschaften für den Betriebsdienst	" 1,000	" 13,400	
Summe für Cap. V.	370,500	Fr. 4,964,500	