

Zusammenstellung.

Bezeichnung der Capitel	Kosten nach dem Voranschlage					Mehrkosten der Vorlage 1876 gegenüber dem Voranschlage der internationalen Conferenz	
	der Experten 1864	der inter- nationalen Conferenz 1869	Gerwig 1872	Gerwig 1875	der Vorlage 1876	im Ganzen	o/o
Gesamtlänge in Kilometer .	185,196	201,000	201,196	198,663	198,950	fres.	
Allgemeine Verwaltung		fres.	fres.	fres.	fres.		
per Kilometer		2,484,960	2,458,960	2,513,650	6,680,000	4,195,040	168.8
Vorarbeiten		12,363	12,222	12,653	33,576		
per Kilometer		621,238	614,738	784,339	1,679,700	1,058,462	170.4
Expropriation		3,091	3,055	3,948	8,443		
per Kilometer		4,386,086	5,154,726	6,180,643	11,624,000	7,237,914	165.0
Bahnbau:		21,821	25,620	31,111	58,427		
1. Allgemeines		2,196,958	1,471,738	1,291,886	7,758,700	5,561,742	253.2
per Kilometer		10,930	7,315	6,503	38,998		
2. Unterbau		122,202,116	117,608,953	137,990,346	158,008,450	35,806,334	29.3
per Kilometer		607,971	584,549	694,595	794,212		
3. Oberbau		13,052,952	14,802,033	16,397,157	15,712,650	2,659,698	20.4
per Kilometer		64,940	73,570	82,538	78,978		
4. Bahnhöfe und Stationen		3,309,600	6,412,600	6,858,240	8,336,000	5,026,400	151.9
per Kilometer		16,466	31,872	34,522	41,900		
5. Bau- u. Betriebs-Inventar		8,161,160	8,059,660	8,978,125	7,939,600	Minderkosten	
per Kilometer		40,603	40,059	45,193	39,907	221,560	2.7
Summa		156,415,070	156,583,408	180,994,386	217,739,100	61,324,030	39.2
per Kilometer		778,185	778,262	911,063	1,094,441		

Für diese Colonne wurde keine Summe gezogen, da die Strecke Cadenazzo-Pino von den Experten nicht veranschlagt wurde.