

Giubiasco-Lugano.

Bezeichnung der Capital	Kosten nach dem Voranschlage					Mehrkosten	
	der Experten 1864	der inter- nationalen Conferenz 1869	Gerwig 1872	Gerwig 1875	der Vorlage 1876	der Vorlage 1876 gegenüber dem Voranschlage der internationalen Conferenz	
						im Ganzen	%
Gesamtlänge Kilometer . .	25.7	28.6	28.6	29.05	25.7	fres.	
Offene Strecke „ . . .	22.305	25.205	25.205	22.773	22.210		
Tunnels „ . . .	3.395	3.395	3.395	6.277	2.347		
Allgemeine Verwaltung	fres. 286,000	fres. 286,000	fres. 286,000	fres. 290,500	fres. 909,000	623,000	217.8
per Kilometer	10,700	10,000	10,000	10,000	35,400		
Vorarbeiten	71,500	71,500	71,500	72,620	158,620	87,120	121.8
per Kilometer	2,800	2,500	2,500	2,500	6,200		
Expropriation	600,000	600,000	744,000	755,300	1,100,000	500,000	83.3
per Kilometer	23,300	21,000	26,000	26,000	43,200		
Bahnbau:							
1. Allgemeines	225,940	225,940	225,940	229,490	900,280	674,340	298.4
per Kilometer	8,700	7,200	7,900	7,900	35,000		
2. Unterbau	10,972,560	10,972,560	9,703,460	16,791,350	8,950,000	Minderkosten 2,022,560	18.5
per Kilometer	426,900	383,600	339,300	579,000	348,300		
{ Offene Strecke	7,577,560	7,577,560	—	—	4,626,500	Minderkosten 2,951,060	38.9
per Kilometer	339,700	300,600	—	—	208,300		
{ Tunnels	3,395,000	3,395,000	—	—	4,323,500	928,500	27.3
per Kilometer	1,000,000	1,000,000	—	—	1,842,100		
3. Oberbau	1,300,000	1,300,000	1,533,040	1,557,080	1,395,300	95,300	7.3
per Kilometer	50,500	45,400	53,600	53,600	54,300		
4. Bahnhöfe und Stationen .	400,000	400,000	1,125,000	1,141,660	371,900	Minderkosten 28,100	7.0
per Kilometer	15,500	14,000	39,300	39,300	14,500		
5. Bau- und Betriebsinventar	1,144,000	1,144,000	1,144,000	1,162,000	1,024,000	Minderkosten 120,000	10.5
per Kilometer	44,500	40,000	40,000	40,000	39,800		
Summe	15,000,000	15,000,000	14,832,940 ¹	22,000,000	14,809,100	Minderkosten 190,900	1.27
per Kilometer	583,600	524,400	518,600	769,200	576,200		

¹ Dieser Voranschlag ist auf Grund einer Max.-Steigung von 16.67‰ und für doppelgleisige Tunnels gerechnet.