

| Post Nro.                                                                                                                                                                                           | Gegenstand                                                                                                                                                                                                                                            | Mass-Gattung | Quantität | Preis  | Betrag   |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|--------|----------|----------|
|                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                       |              |           |        | Einzeln  | Zusammen |
|                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                       |              |           | fres.  | fres.    | fres.    |
| <b>Strecke Fiesso</b> (Nordportal des Daziotunnels) <b>-Lavorgo</b> (bis 400 Meter vor Anfang der Station Lavorgo), lang 13,7 Kilometer<br>Hievon offene Strecke 9,444 Kilometer<br>Tunnels 4,256 „ |                                                                                                                                                                                                                                                       |              |           |        |          |          |
|                                                                                                                                                                                                     | <b>V. Bahnbau.</b>                                                                                                                                                                                                                                    |              |           |        |          |          |
|                                                                                                                                                                                                     | <b>A. Technische Bauleitung.</b>                                                                                                                                                                                                                      |              |           |        |          |          |
|                                                                                                                                                                                                     | <i>a. Centralbureau.</i>                                                                                                                                                                                                                              |              |           |        |          |          |
| 1.                                                                                                                                                                                                  | Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter . . . . .                                                                                                                                                  | .            | .         | .      | 190,510  |          |
| 2.                                                                                                                                                                                                  | Bureaubedürfnisse . . . . .                                                                                                                                                                                                                           | .            | .         | .      | 24,080   |          |
| 3.                                                                                                                                                                                                  | Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                                                                                                               | .            | .         | .      | 21,340   | 235,930  |
|                                                                                                                                                                                                     | <i>b. Sectionen.</i>                                                                                                                                                                                                                                  |              |           |        |          |          |
| 4.                                                                                                                                                                                                  | Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter . . . . .                                                                                                                                                  | .            | .         | .      | 426,450  |          |
| 5.                                                                                                                                                                                                  | Bureaubedürfnisse . . . . .                                                                                                                                                                                                                           | .            | .         | .      | 22,620   |          |
| 6.                                                                                                                                                                                                  | Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                                                                                                               | .            | .         | .      | 11,000   | 460,070  |
|                                                                                                                                                                                                     | Summe für Cap. V. A. . . . .                                                                                                                                                                                                                          | .            | .         | .      | .        | 696,000  |
|                                                                                                                                                                                                     | <b>B. Expropriation.</b>                                                                                                                                                                                                                              |              |           |        |          |          |
| 1.                                                                                                                                                                                                  | Commissariat und Anwälte . . . . .                                                                                                                                                                                                                    | per Kilom.   | 13,7      | 1,500  | 20,550   | 20,550   |
| 2.                                                                                                                                                                                                  | Staatliche Behörden . . . . .                                                                                                                                                                                                                         | „            | 13,7      | 1,000  | 13,700   | 13,700   |
| 3.                                                                                                                                                                                                  | Entschädigungen:                                                                                                                                                                                                                                      |              |           |        |          |          |
|                                                                                                                                                                                                     | <i>a. Grunderwerb pr. Kil. 60,000<sup>m</sup>, daher für 9.444 Kil. offene Strecke</i>                                                                                                                                                                | □ Meter      | 566,640   | 0. 80  | 453,312  |          |
|                                                                                                                                                                                                     | <i>b. Sonstige Entschädigungen und Häusererwerb . . . . .</i>                                                                                                                                                                                         | Pauschale    | .         | .      | 75,638   | 528,950  |
|                                                                                                                                                                                                     | Summe für Cap. V. B. . . . .                                                                                                                                                                                                                          | .            | .         | .      | .        | 563,200  |
|                                                                                                                                                                                                     | <b>C. Unterbau.</b>                                                                                                                                                                                                                                   |              |           |        |          |          |
| 1.                                                                                                                                                                                                  | Erdarbeiten und Stützmauern.                                                                                                                                                                                                                          |              |           |        |          |          |
|                                                                                                                                                                                                     | <i>a. Für alle Vor- und Nacharbeiten, wie für Zurichten der Baustelle, Entwässerungen unter Damm- anlagen und in Einschnitten, Planiren der Bahnkrone und der Böschungen, Planiren der Neben- anlagen, Andecken mit Humus, Anblümung etc. . . . .</i> | Kilom.       | 13,7      | 15,000 | 205,500  |          |
|                                                                                                                                                                                                     | Transport . . . . .                                                                                                                                                                                                                                   | .            | .         | .      | 2 05,500 |          |

| Post Nro. | Gegenstand                                                                                               | Mass-Gattung | Quantität | Preis | Betrag    |            |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-------|-----------|------------|
|           |                                                                                                          |              |           |       | Einzel    | Zusammen   |
|           | Transport . . . . .                                                                                      |              |           | fres. | fres.     | fres.      |
|           |                                                                                                          |              |           |       | 205,500   |            |
|           | b. Aushub, Transport und Anschüttung:                                                                    |              |           |       |           |            |
|           | Materialgewinnung in der Bahn und Verführung in der Bahn auf circa 350 <sup>m</sup> . Entfernung . . . . | Cub.-Meter   | 263,000   | 4.50  | 1,183,500 |            |
|           | Transport von Tunnelausbruch ausser den Tunnels in die Dämme auf circa 350 <sup>m</sup> Entfernung . . . | "            | 155,000   | — .50 | 77,500    |            |
|           | Seitliche Gewinnung und Zufuhr auf circa 200 Meter . . . . .                                             | "            | 491,000   | 2.50  | 1,227,500 |            |
|           | c. Steinsätze, Stütz- und Futtermauern.                                                                  |              |           |       |           |            |
|           | Schlichten der Steinsätze . . . .                                                                        | "            | 10,000    | 2.—   | 20,000    |            |
|           | Fundamentaushub für Stützmauern                                                                          | "            | 20,000    | 4.50  | 90,000    |            |
|           | Mauerwerk . . . . .                                                                                      | "            | 67,700    | 25. — | 1,692,500 |            |
|           | Summe für Erdarbeiten und Stützmauern . . . . .                                                          |              |           |       |           | 4,496,500  |
| 2.        | Tunnels.                                                                                                 |              |           |       |           |            |
|           | Dazio-Tunnel . . . . .                                                                                   | lfd. Meter   | 500       | 1,800 | 900,000   |            |
|           | Freggio-Kehrtunnel . . . . .                                                                             | "            | 1,552     | 2,000 | 3,104,000 |            |
|           | Unterer Kehrtunnel . . . . .                                                                             | "            | 1,512     | 2,000 | 3,024,000 |            |
|           | 5 kleinere Tunnels mit einer Länge .                                                                     | "            | 692       | 1,700 | 1,176,400 |            |
|           | Summe für Tunnels . . . . .                                                                              |              |           |       |           | 8,204,400  |
| 3.        | Brücken, Durchlässe und Canäle.                                                                          |              |           |       |           |            |
|           | Fundamentaushub . . . . .                                                                                | Cub.-Meter   | 10,000    | 6.—   | 60,000    |            |
|           | Fundament- und häuptiges Mauerwerk                                                                       | "            | 22,400    | 30.—  | 672,000   |            |
|           | Gewölbemauerwerk . . . . .                                                                               | "            | 950       | 40.—  | 38,000    |            |
|           | Quader . . . . .                                                                                         | "            | 520       | 100   | 52,000    |            |
|           | Brückenhölzer . . . . .                                                                                  | "            | 300       | 100   | 30,000    |            |
|           | Eisenconstruction . . . . .                                                                              | Tonnen       | 590       | 700   | 413,000   |            |
|           | Summe für Brücken, Durchlässe und Canäle . . . . .                                                       |              |           |       |           | 1,265,000  |
| 4.        | Wegbauten.                                                                                               |              |           |       |           |            |
|           | Umlegung der Kantonalstrasse . .                                                                         | □ Meter      | 4,000     | 5.—   | 20,000    |            |
|           | Chaussirung in der Station Faido .                                                                       | "            | 4,000     | 5.—   | 20,000    |            |
|           | Summe für Wegbauten . . . . .                                                                            |              |           |       |           | 40,000     |
| 5.        | Wasserbauten.                                                                                            |              |           |       |           |            |
|           | Versicherung der Wasserläufe, Objectsohlen und Dammböschungen mit Pflaster . . . . .                     | "            | 10,000    | 5.—   | 50,000    |            |
|           | Summe für Wasserbauten . . . . .                                                                         |              |           |       |           | 50,000     |
|           | Transport . . . . .                                                                                      |              |           |       |           | 14,055,900 |

| Post Nro. | Gegenstand                                                  | Mass-<br>Gattung | Quantität | Preis  | Betrag  |            |
|-----------|-------------------------------------------------------------|------------------|-----------|--------|---------|------------|
|           |                                                             |                  |           |        | Einzeln | Zusammen   |
|           |                                                             |                  |           | fres.  | fres.   | fres.      |
|           | Transport . . . . .                                         | .                | .         | .      | .       | 14,055,900 |
| 6.        | Bettung.                                                    |                  |           |        |         |            |
|           | Bahnschotter; Erzeugen, Einbringen u.<br>Planiren . . . . . | Cubikmeter       | 46,000    | 4.50   | 207,000 |            |
|           | Summe für Bettung                                           | .                | .         | .      | .       | 207,000    |
| 7.        | Verschiedenes.                                              |                  |           |        |         |            |
|           | Zur Abrundung . . . . .                                     | .                | .         | .      | 2,100   |            |
|           | Summe für Verschiedenes                                     | .                | .         | .      | .       | 2,100      |
|           | Summe für Cap. V. C.                                        | .                | .         | .      | .       | 14,265,000 |
|           | <b>D. Oberbau.</b>                                          |                  |           |        |         |            |
| 1.        | Schwellen u. Bahnhofhölzer.                                 |                  |           |        |         |            |
|           | Schwellen, currente Strecke . . . .                         | Stück            | 33,428    | 10,4   | 347,651 |            |
|           | " Stationshauptgeleise . . . .                              | "                | 1,901     | 6,95   | 13,212  |            |
|           | " Stationsnebengeleise . . . .                              | "                | 208       | 5,95   | 1,238   |            |
|           | Bahnhofhölzer für Weichen . . . .                           | Garnitur         | 14        | 680,0  | 9,520   | 371,621    |
| 2.        | Schienen.                                                   |                  |           |        |         |            |
|           | Für die currente Strecke . . . . .                          | Tonnen           | 1,904,3   | 301,5  | 574,146 |            |
|           | " " Stationshauptgeleise . . . .                            | "                | 122,3     | 301,5  | 36,873  |            |
|           | " " Stationsnebengeleise . . . .                            | "                | 9,6       | 231,5  | 2,222   | 613,241    |
| 3.        | Befestigungsmittel.                                         |                  |           |        |         |            |
|           | Für die currente Strecke . . . . .                          | "                | 261,7     | 334,8  | 87,617  |            |
|           | " " Stationshauptgeleise . . . .                            | "                | 15,4      | 336,15 | 5,177   |            |
|           | " " Stationsnebengeleise . . . .                            | "                | 0,7       | 363,0  | 254     | 93,048     |
| 4.        | Legen des Oberbaues.                                        |                  |           |        |         |            |
|           | Geleise, offene Strecke . . . . .                           | Kilometer        | 25,094    | 2,500  | 62,735  |            |
|           | " Tunnel . . . . .                                          | "                | 4,256     | 3,500  | 14,896  |            |
|           | Wechsel . . . . .                                           | Stück            | 12        | 50     | 600     |            |
|           | Kreuzungen . . . . .                                        | "                | 12        | 25     | 300     |            |
|           | Wegübergänge . . . . .                                      | "                | 6         | 15     | 90      |            |
|           | Geleiseabschlüsse . . . . .                                 | "                | 3         | 15     | 45      | 78,666     |
| 5.        | Verschiedenes.                                              |                  |           |        |         |            |
|           | Ca. 1 0/0 der Gesamtsumme . . . .                           | .                | .         | .      | 12,424  | 12,424     |
|           | Summe für Cap. V. D. . . . .                                | .                | .         | .      | .       | 1,169,000  |

| Post Nro. | Gegenstand                                                                                               | Mass-Gattung | Quantität | Preis | Betrag  |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-------|---------|----------|
|           |                                                                                                          |              |           |       | Einzeln | Zusammen |
|           |                                                                                                          |              |           | fres. | fres.   | fres.    |
|           | <b>E. Hochbau.</b>                                                                                       |              |           |       |         |          |
| 1.        | Aufnahmegebäude.<br>Station Faido II. Classe, verbaute Fläche                                            | □ Meter      | 230       | 270   | 62,100  | 62,100   |
| 3.        | Trottoirs.<br>Station Faido, chaussirt, mit Randsteinen                                                  | "            | 2500      | 2     | 5,000   | 5,000    |
| 4.        | Güterschuppen.<br>Station Faido III. Classe mit 2 Thoren, 20 <sup>m</sup> . lang, 8 <sup>m</sup> . breit | "            | 160       | 100   | 16,000  | 16,000   |
| 7.        | Nebengebäude aller Art.<br>Station Faido, ein Passagierabort                                             | Stück        | 1         | 2,800 | 2,800   | 2,800    |
| 8.        | Weichen- und Bahnwärterhäuser.<br>Stationswärterhäuser, einfache                                         | "            | 1         | 4,500 | 4,500   |          |
|           | " doppelte                                                                                               | "            | 1         | 8,000 | 8,000   |          |
|           | Reservewasserstation                                                                                     | "            | 1         | 8,000 | 8,000   |          |
|           | Streckenwärterhäuser                                                                                     | "            | 10        | 4,500 | 45,000  | 65,500   |
| 9.        | Laderampen.<br>Station Faido                                                                             | □ Meter      | 170       | 10    | 1,700   | 1,700    |
| 10.       | Brunnen.<br>Stationsbrunnen incl. Pumpwerk in Faido                                                      | Stück        | 1         | 1,500 | 1,500   |          |
|           | Wärterhausbrunnen                                                                                        | "            | 11        | 500   | 5,500   | 7,000    |
| 11.       | Beleuchtungseinrichtungen.<br>Station Faido                                                              | Pauschale    | .         | .     | 500     | 500      |
| 12.       | Gartenanlagen<br>Station Faido                                                                           | "            | .         | .     | 500     |          |
|           | Wärterhausgärten                                                                                         | Stück        | 11        | 100   | 1,100   | 1,600    |
| 13.       | Verschiedenes.<br>Zur Abrundung                                                                          | .            | .         | .     | 800     | 800      |
|           | Summe für Cap. V. E.                                                                                     | .            | .         | .     | .       | 163,000  |
|           | <b>F. Mechanische Einrichtung.</b><br>(Mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes.)                      |              |           |       |         |          |
| 1.        | Wechsel und Kreuzungen.<br>Wechsel excl. Stockschiene                                                    | Stück        | 14        | 785   | 10,990  |          |
|           | Kreuzungen incl. Leitschiene                                                                             | "            | 14        | 350   | 4,900   | 15,890   |
|           | Transport                                                                                                | .            | .         | .     | .       | 15,890   |

| Post Nro. | Gegenstand                                           | Mass-Gattung | Gattung | Preis  | Betrag |          |
|-----------|------------------------------------------------------|--------------|---------|--------|--------|----------|
|           |                                                      |              |         |        | Einzel | Zusammen |
|           |                                                      |              |         | fres.  | fres.  | fres.    |
|           | Transport . . . . .                                  | .            | .       | .      | .      | 15,890   |
| 4.        | Wasserstationen.                                     |              |         |        |        |          |
|           | Wasserstation IV. Classe . . . . .                   | Stück        | 1       | 15,000 | 15,000 |          |
|           | „ III. Classe . . . . .                              | „            | 1       | 30,000 | 30,000 | 45,000   |
| 5.        | Hebekrahn.                                           |              |         |        |        |          |
|           | Drehkrah . . . . .                                   | „            | 1       | 5,000  | 5,000  | 5,000    |
| 6.        | Brückenwaagen.                                       |              |         |        |        |          |
|           | Brückenwaage . . . . .                               | „            | 1       | 3,500  | 3,500  | 3,500    |
| 7.        | Signal-Vorrichtungen.                                |              |         |        |        |          |
|           | Stationsdeckungssignale . . . . .                    | „            | 3       | 3,000  | 9,000  |          |
|           | Handsignale der Wärter . . . . .                     | Garnitur     | 4       | 50     | 200    | 9,200    |
| 8.        | Diverse mechanische Einrichtungen . . . . .          | .            | .       | .      | 4,510  | 4,510    |
|           | Summe für Cap. V. F.                                 | .            | .       | .      | .      | 83,100   |
|           | <b>G. Bahntelegraphie.</b>                           |              |         |        |        |          |
| 1.        | Telegraphenleitung.                                  |              |         |        |        |          |
|           | Luftleitung mit 2 Leitungsdrähten . . . . .          | Kilom.       | 9,44    | 400    | 3,776  |          |
|           | Tunnelleitung, Kabel mit 2 Leitungsdrähten . . . . . | „            | 4,256   | 2,000  | 8,512  |          |
|           | mit 1 Leitungsdraht . . . . .                        | „            | 3,06    | 1,200  | 3,672  | 15,960   |
| 2.        | Sprech-Apparate.                                     |              |         |        |        |          |
|           | Zwischenstationen . . . . .                          | Anzahl       | 2       | 1,000  | 2,000  | 2,000    |
| 3.        | Glockensignal-Apparate.                              |              |         |        |        |          |
|           | Bureau-Läutewerke:                                   |              |         |        |        |          |
|           | Zwischenstationen . . . . .                          | „            | 2       | 1,500  | 3,000  |          |
|           | Wärterhaus-Läutewerke, einfache . . . . .            | „            | 13      | 300    | 3,900  | 6,900    |
| 4.        | Weitere telegraphische Einrichtungen.                |              |         |        |        |          |
|           | Circa 10 <sup>0</sup> /o Reserve-Material . . . . .  | .            | .       | .      | .      | 3,140    |
|           | Summe für Cap. V. G.                                 | .            | .       | .      | .      | 28,000   |

| Post Nro. | Gegenstand                                                                                                                                      | Mass-Gattung | Quantität | Preis | Betrag |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-------|--------|----------|
|           |                                                                                                                                                 |              |           |       | Einzel | Zusammen |
|           |                                                                                                                                                 |              |           | fres. | fres.  | fres.    |
|           | <b>H. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.</b> |              |           |       |        |          |
| 1.        | Vermarkung.                                                                                                                                     |              |           |       |        |          |
|           | Grenzsteine incl. Versetzen:                                                                                                                    |              |           |       |        |          |
|           | a. Offene Strecke, lang 9.5 Kilom.; per Kilom. 100 Stück . . . . .                                                                              | Stück        | 1,000     | 3,50  | 3,500  |          |
|           | b. Bahnhöfe . . . . .                                                                                                                           | Anzahl       | 1         | 600   | 600    | 4,100    |
| 2.        | Einfriedigung.                                                                                                                                  |              |           |       |        |          |
|           | Lattenzäune und Hecken.                                                                                                                         |              |           |       |        |          |
|           | a. Offene Strecke . . . . .                                                                                                                     | lfd. Meter   | 10,000    | 2,50  | 25,000 |          |
|           | b. Bahnhöfe . . . . .                                                                                                                           | Anzahl       | 1         | 6,000 | 6,000  |          |
|           | c. Thore . . . . .                                                                                                                              | "            | 9         | 80    | 720    | 31,720   |
| 3.        | Barrieren und Sicherheits-schranken an Strassen und an Wegübergängen.                                                                           |              |           |       |        |          |
|           | Offene Strecke . . . . .                                                                                                                        | Stück        | 21        | 1,000 | 21,000 | 21,000   |
| 4.        | Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Controlstöcke und Warnungstafeln.                                                                            |              |           |       |        |          |
|           | a. Kilometersteine . . . . .                                                                                                                    | "            | 14        | 15    | 210    |          |
|           | b. Hectometersteine . . . . .                                                                                                                   | "            | 140       | 5     | 700    |          |
|           | c. Gradientenzeiger . . . . .                                                                                                                   | "            | 17        | 20    | 340    |          |
|           | d. Warnungstafeln . . . . .                                                                                                                     | "            | 54        | 20    | 1,080  |          |
|           | e. Radenstöcke . . . . .                                                                                                                        | "            | 28        | 20    | 560    |          |
|           | f. Controlstöcke . . . . .                                                                                                                      | "            | 14        | 10    | 140    | 3,030    |
|           | Summe für Cap. V. H.                                                                                                                            | .            | .         | .     | .      | 59,850   |
|           | <b>J. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.</b>                                                                                         |              |           |       |        |          |
|           | a. Bahnbau.                                                                                                                                     |              |           |       |        |          |
| 1.        | Inventarstücke der techn. Bauleitung; für Anschaffung von Instrumenten und deren Instandhaltung . . . .                                         | Kilometer    | 13,7      | 750   | 10,300 |          |
| 2.        | Geräthschaften für Regiebauten; für Anschaffung von Werkzeug und Requisiten . . . . .                                                           | "            | 13,7      | 2,000 | 27,300 | 37,600   |
|           | Transport . . . . .                                                                                                                             | .            | .         | .     | .      | 37,600   |

| Post Nro. | Gegenstand                                                         | Mass-Gattung | Quantität | Preis  | Betrag  |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|--------|---------|----------|
|           |                                                                    |              |           |        | Einzeln | Zusammen |
|           | Transport                                                          | .            | .         | fres.  | fres.   | fres.    |
|           | b. Bahnbetrieb.                                                    | .            | .         | .      | .       | 37,600   |
| 3.        | Locomotiven und Tender incl. Reservebestandtheile, laut Berechnung | Kilom.       | 13,7      | 21,550 | 295,400 | 551,600  |
| 4.        | Wagen inclus. Reservebestandtheile, laut Berechnung                | Kilom.       | 13,7      | 18,700 | 256,200 |          |
| 5.        | Möblirung der Wartsäle, Restaurationen etc.                        | .            | .         | .      | .       |          |
|           | Station Faido II. Classe                                           | Pauschale    | .         | .      | 1,500   |          |
| 7.        | Geräthschaften für den Betriebsdienst.                             | .            | .         | .      | .       | .        |
|           | Station Faido II. Classe                                           | Pauschale    | .         | .      | 1,500   | .        |
|           | Werkzeuge und Requisiten zur Erhaltung des Oberbaues               | Kilom.       | 13,7      | 700    | 9,600   | 12,600   |
|           | Summe für Cap. V. J.                                               | .            | .         | .      | .       | 601,800  |

### Recapitulation.

#### Cap. V. Bahnbau.

|                                                                                                                                          | per Kilom.           | Einzeln      | Zusammen              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| A. Technische Bauleitung                                                                                                                 | Fr. 50,800           | Fr. 696,000  |                       |
| B. Expropriation                                                                                                                         | " 41,100             | " 563,200    |                       |
| C. Unterbau                                                                                                                              | " 1,041,240          | " 14,265,000 |                       |
| Hievon entfallen auf die offene Strecke Fr. 6,060,600                                                                                    |                      |              |                       |
|                                                                                                                                          | " 641,700            |              |                       |
| " " " die Tunnels                                                                                                                        | " 8,204,400          | " 1,927,700  |                       |
| D. Oberbau                                                                                                                               | " 85,400             | " 1,169,000  |                       |
| E. Hochbau                                                                                                                               | " 11,900             | " 163,000    |                       |
| F. Mechanische Einrichtung, mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes                                                                   | " 6,100              | " 83,100     |                       |
| G. Bahntelegraphie                                                                                                                       | " 2,040              | " 28,000     |                       |
| H. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f. | " 4,370              | " 59,850     |                       |
| J. a. Inventar für den Bahnbau                                                                                                           | " 2,740              | " 37,600     |                       |
| b. Fahrbetriebsmittel                                                                                                                    | " 40,260             | " 551,600    |                       |
| c. Möblirung und Ausstattung der Bahnhöfe und Werkstätten, dann Geräthschaften für den Betriebsdienst                                    | " 920                | " 12,600     |                       |
| <b>Summe für Cap. V</b>                                                                                                                  | <b>Fr. 1,213,800</b> |              | <b>Fr. 17,628,950</b> |