

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Strecke Pfaffensprung-Göschenen (bis zum Nordportal des grossen Tunnels)					
	lang 12,1 Kilometer					
	Hievon offene Strecke 7,442 Kilometer					
	Tunnels 4,658 "					
	V. Bahnbau.					
	A. Technische Bauleitung.					
	a. Centralbureau.					
1.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	168,260	
2.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	21,330	
3.	Verschiedenes	.	.	.	19,550	209,140
	b. Sectionen.					
4.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	349,270	
5.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	17,170	
6.	Verschiedenes	.	.	.	9,420	375,860
	Summe für Cap. V. A.	.	.	.	.	585,000
	B. Expropriation.					
1.	Commissariat und Anwälte	per Kilom.	12,1	1,500	18,100	18,100
2.	Staatliche Behörden	"	12,1	1,000	12,100	12,100
3.	Entschädigungen:					
	a. Grunderwerb pr. Kil. 60,000 ^m , also für 7.442 Kil. offene Strecke	□ Meter	446,520	0,60	267,912	
	b. Häuserankauf und sonstige Entschädigungen	Pauschale	.	.	94,088	362,000
	Summe für Cap. V. B.	.	.	.	.	392,200
	C. Unterbau.					
1.	Erdarbeiten und Stützmauern.					
	a. Für alle Vor- und Nacharbeiten, wie für Zurichten und Entwässerung der Baustelle, Planirung der Krone und der Böschungen des Bahnkörpers und der Nebenanlagen, Andecken mit Humus, Anblümung etc.	Kilom.	4,3	23,700	101,910	
		"	7,8	22,500	175,500	
	Transport	.	.	.	277,410	

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport	.	.	.	277,410	
	b. Aushub, Transport u. Anchüttung.					
	Die gesammte Erd- und Felsbewegung	Cub.-Meter	601,000	3. —	1,803,000	
	beträgt		280,500	3. 85	1,079,925	
	c. Schlichten von Steinsätzen . .	"	124,140	2. —	248,280	
	d. Stützmauern.					
	Mörtelmauerwerk	"	47,000	25. —	1,175,000	
	Summe für Erdarbeiten und					4,583,615
	Stützmauern					
2.	Tunnels.					
	An der unteren Mayenreussübersetzung	lfd. Meter	60	1,600	96,000	
	Kirchberg bei Wasen	"	296	1,800	532,800	
	Entschigthal, untere Gallerie . . .	"	50	1,700	85,000	
	Wattinger Tunnel	"	1,093	1,850	2,022,050	
	Rohrbach-Tunnel	"	221	1,750	386,750	
	Entschigthal, mittlere Gallerie . . .	"	40	1,700	68,000	
	Strahlloch	"	42	1,750	73,500	
	Am Leggistein	"	1,100	1,950	2,145,000	
	Am Mayenkreuz	"	83	1,750	145,250	
	Entschigthal, obere Gallerie . . .	"	110	1,750	192,500	
	Rohrbach-Naxberg	"	1,563	1,880	2,938,440	
	Summe für Tunnels	.	.	.		8,685,290
3.	Brücken, Durchlässe u. Canäle					
	Kleinere Objecte bis zu 6.0 ^m . Spann-				114,580	
	weite, laut Detailberechnung. . .	.	.	.		
	Grössere Objecte.					
	Untere Mayenreussbrücke 40.0 ^m . weit	.	.	.	214,100	
	Untere Reussbrücke 40.0 ^m . weit . .	.	.	.	146,800	
	Obere Reussbrücke 40.0 ^m . weit . .	.	.	.	174,700	
	Mittlere Mayenreussbrücke 70.0 ^m . .	.	.	.	484,440	
	Strahllochbrücke 9.2 ^m . weit . . .	.	.	.	48,300	
	Obere Mayenreussbrücke 50.0 ^m . weit .	.	.	.	186,300	
	Rohrbach 50.0 ^m . weit	.	.	.	222,540	
	Steinkehle 6.0 ^m . weit	.	.	.	47,300	
	Ahornkehle 9.2 ^m . weit	.	.	.	25,400	
	Göschenen-Reuss 50.0 ^m . weit . . .	.	.	.	272,640	
	Gotthard-Reuss 30.0 ^m . weit	.	.	.	60,740	
	Summe für Brücken, Durch-					1,997,840
	lässe und Canäle	.	.	.		
	Transport	.	.	.		15,266,745

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport			.	.	15,266,745
4.	Wegbauten.					
	Chaussirung der Zufahrtsstrassen zu den Stationen, der Vorplätze, Strassen-correctionen, Niveauübersetzungen etc.	Pauschale	.	.	61,500	
	Summe für Wegbauten					61,500
5.	Wasserbauten.					
	Pflasterungen	□ Meter	1,800	7.—	12,600	
	Untere und obere Reuss-Correction, laut Detail-Kostenvoranschlag . .	"	5,000	6.—	30,000	
	Summe für Wasserbauten				270,000	
						312,600
6.	Bettung.					
	Bahnschotter; Erzeugung, Einbringung und Planirung	Cub.-Meter	55,000	4,50	247,500	
	Summe für Bettung					247,500
7.	Verschiedenes.					
	Zur Abrundung		.	.	6,655	
	Summe für Verschiedenes		.	.	.	6,655
	Summe für Cap. V. C.		.	.	.	15,895,000
	D. Oberbau.					
1.	Schwellen und Bahnhofhölzer.					
	Schwellen, currente Strecke . . .	Stück	29,524	10,4	307,050	
	" Stationshauptgeleise . . .	"	1,793	6,95	12,461	
	" Stationsnebengeleise . . .	"	438	5,95	2,606	
	Bahnhofhölzer für Weichen . . .	Garnitur	20	680,0	13,600	
	" für einzelne Kreuzungen	"	4	130,0	520	336,237
2.	Schienen.					
	Für die currente Strecke	Tonnen	1,681,9	301,5	507,093	
	" " Stationshauptgeleise . . .	"	115,4	301,5	34,793	
	" " Stationsnebengeleise . . .	"	20,2	231,5	4,676	546,562
3.	Befestigungsmittel					
	Für die currente Strecke	Tonnen	231,1	334,8	77,372	
	" " Stationshauptgeleise . . .	"	14,5	336,15	4,874	
	" " Stationsnebengeleise . . .	"	1,5	363,0	544	82,790
	Transport			.	.	965,589

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
	Transport	.	.	fres.	fres.	fres.
						965,589
4.	Legen des Oberbaues.					
	Geleise, offene Strecke	Kilom.	21,602	2500,0	54,005	
	„ Tunnel	„	4,658	3500,0	16,303	
	Wechsel	Stück	18	50,0	900	
	Kreuzungen	„	21	25,0	525	
	Wegübergänge	„	2	15,0	30	
	Geleiseabschlüsse	„	7	15,0	105	71,868
5.	Verschiedenes.					
	Ca. 1 % der Gesamtsumme	.	.	.	11,243	11,243
	Summe für Cap. V. D.	.	.	.	.	1,048,700
	E. Hochbau.					
1.	Aufnahmsgebäude.					
	Station Wasen III. Classe	□ Meter	200	270	54,000	
	„ Göschenen II. Cl.	„	230	270	62,100	116,100
3.	Trottoirs.					
	Chaussirt mit Randsteinen.					
	Station Wasen	„	1,500	2	3,000	
	„ Göschenen	„	2,500	2	5,000	8,000
4.	Güterschuppen.					
	Station Wasen III. Cl. mit 1 Thor	„	96	100	9,600	
	„ Göschenen III. Cl. „	„	96	100	9,600	19,200
5.	Locomotiv- u. Wagenremisen.					
	Station Göschenen, Locomotivremise	Stände	3	9,000	27,000	27,000
7.	Nebengebäude aller Art.					
	Station Wasen, Passagierabort	Stück	1	2,800	2,800	
	„ Göschenen „	„	1	2,800	2,800	
	„ „ Arbeiterabort	„	1	2,500	2,500	
	„ „ Anbau beim Heizhaus als Zugführerkaserne	□ Meter	76	100	7,600	
	„ „ Requisitendepot	„	130	50	6,500	
	Baudienstgebäude Wasen	Baukosten	.	.	110,000	
	„ Göschenen	„	.	.	110,000	242,200
	Transport	.	.	.	.	412,500

Post Nro.	Gegenstand	Mass- Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
	Transport			fres.	fres.	fres.
						412,500
8.	Bahn- und Weichenwärter- häuser.					
	Stationswärterhäuser:					
	Station Wasen, einfaches	Stück	1	4,500	4,500	
	„ „ doppeltes	„	1	8,000	8,000	
	„ Göschenen, einfaches	„	1	4,500	4,500	
	„ „ doppeltes	„	1	8,000	8,000	
	Streckenwärterhäuser	„	9	4,500	40,500	65,500
9.	Laderampen.					
	Station Wasen, beim Güterschuppen .	□ Meter	100	10	1,000	
	„ Göschenen, „	„	100	10	1,000	2,000
10.	Brunnen.					
	Stationsbrunnen inclus. Pumpwerk in Göschenen und Wasen	Stück	2	1,500	3,000	
	Wärterhausbrunnen (gewöhnliche Zieh- brunnen)	„	9	500	4,500	7,500
11.	Beleuchtungseinrichtungen.					
	Station Wasen	Pauschale	.	.	300	
	Station Göschenen	„	.	.	500	800
12.	Gartenanlagen.					
	Station Wasen	Stück	1	.	300	
	Station Göschenen	„	1	.	500	
	Wärterhausgärten	„	18	100	1,800	2,600
	Summe für Cap. V. E.	.	.	.		490,900
	F. Mechanische Einrichtung.					
	(Mit Einschluss des zugehörigen Mauer- werkes.)					
1.	Wechsel und Kreuzungen.					
	Wechsel excl. Stockschiene	„	20	785,0	15,700	
	Kreuzungen incl. Leitschiene	„	24	350,0	8,400	24,100
2.	Drehscheiben.					
	Locomotiv-Drehscheibe	„	1	18,000	18,000	18,000
	Transport					42,100

Post Nro.	Gegenstand	Mass- Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
	Transport	.	.	fres.	fres.	fres.
						42,100
4.	Wasserstationen.					
	Wasserstation III. Classe	Stück	2	30,000	60,000	60,000
6.	Brückenwaagen.					
	Brückenwaagen	"	2	3,500	7,000	7,000
7.	Signalvorrichtungen.					
	Stationsdeckungssignale	"	4	3,000	12,000	
	Handsignale der Wärter	Garnitur.	12	50	600	12,600
8.	Diverse mechanische Einrich- tungen	.	.	.	7,000	7,000
	Summe für Cap. V. F.	.	.	.	.	128,700
G. Bahntelegraphie.						
1.	Telegraphenleitung.					
	Luftleitung mit 2 Leitungsdrähten. . .	Kilom.	7,5	400	3,000	16,912
	Tunnelleitung; Kabel mit 2 Leitungs- drähten.	"	4,7	2,000	9,400	2,000
	mit 1 Leitungsdraht	"	3,76	1,200	4,512	
2.	Sprechapparate.					
	Zwischenstationen	Anzahl	2	1,000	2,000	6,900
3.	Glockensignalapparate.					
	Büreau-Läutewerke, Zwischenstationen	"	2	1,500	3,000	
	Wärterhaus-Läutewerke, einfache . .	"	13	300	3,900	2,188
4.	Weitere telegraphische Ein- richtung.					28,000
	Circa 100/o Reservematerial	.	.	.	.	
	Summe für Cap. V. G.	.	.	.	.	
H. Abgrenzung des Grund- eigenthumes der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzu- bringende Kennzeichen.						
1.	Vermarkung.					
	Grenzsteine incl. Versetzen.					
	a. Offene Strecke, lang 7 Kilom.; per Kilom. 100 Stück	Stück	700	3,50	2,450	
	b. Bahnhöfe	"	2	600	1,200	3,650
	Transport	.	.	.	.	3,650

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport	.	.	.	.	3,650
2.	Einfriedigung. Lattenzäune und Hecken.					
	a. Offene Strecke	lfd. Meter	7000	2.50	17,500	
	b. Bahnhöfe	Stück	2	6,000	12,000	
	c. Thore	"	9	90	810	30,310
3.	Barrieren und Sicherheits- schranken an Strassen- und Wegübergängen.					
	Offene Strecke	"	14	1,000	14,000	14,000
4.	Distanzenzeiger, Gradienten- zeiger, Controlstöcke und Warnungstafeln.					
	a. Kilometersteine	"	12	15	180	
	b. Hektometersteine	"	120	5	600	
	c. Gradientenzeiger	"	15	20	300	
	d. Warnungstafeln	"	48	20	960	
	e. Radenstöcke	"	24	20	480	
	f. Controlstöcke	"	12	10	120	2,640
	Summe für Cap. V. H.					50,600
	J. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.					
	a. Bahnbau.					
1.	Inventarstücke der techn. Bau- leitung, für Anschaffung von In- strumenten etc. und deren Instand- haltung	Kilom.	12,1	750	9,000	
2.	Geräthschaften für Regiebauten; für Anschaffung von Werkzeug und Requisiten	"	12,1	2,000	24,200	33,200
	b. Bahnbetrieb.					
3.	Locomotiven und Tender incl. Reserve- bestandtheile, laut Berechnung . .	"	12,1	21,550	260,800	
4.	Wagen inclus. Reservebestandtheile, laut Berechnung	"	12,1	18,700	226,200	487,000
5.	Möblirung der Wartsäle und Restaurationen etc.					
	Station Wasen III. Classe	Pauschale	.	.	600	
	Station Göschenen II. Classe . . .	"	.	.	1,500	
	Transport	.	.	.	2,100	520,200

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
	Transport	.	.	fres. .	fres. 2,100	fres. 520,200
6.	Ausstattung der Werkstätten und Heizhäuser.					
	Werkzeug-Ausstattung für das Heizhaus Göschenen	Pauschale	.	.	500	
7.	Geräthschaften für den Betriebsdienst.					
	Station Wasen III. Classe	"	.	.	500	
	Station Göschenen II. Classe	"	.	.	1,500	
	Werkzeuge und Requisiten zur Erhaltung des Oberbaues	Kilometer	12,1	700	8,500	13,100
	Summe für Cap. V. J.	.	.	.	.	533,300

Recapitulation.

Cap. V. Bahnbau.

	per Kilom.	Einzeln.	Zusammen.
A. Technische Bauleitung	Fr. 48,300	Fr. 585,000	
B. Expropriation	" 32,400	" 392,200	
C. Unterbau	" 1,312,800	" 15,895,000	
Hievon entfallen auf die offene Strecke	Fr. 7,209,710	" 968,800	
die Tunnels	" 8,685,290	" 1,864,600	
D. Oberbau	" 86,700	" 1,048,700	
E. Hochbau	" 40,600	" 490,900	
F. Mechanische Einrichtungen mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes	" 10,600	" 128,700	
G. Bahntelegraphie	" 2,300	" 28,000	
H. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.	" 4,200	" 50,600	
J. a. Inventar für den Bahnbau	" 2,700	" 33,200	
b. Fahrbetriebsmittel	" 40,200	" 487,000	
c. Möblirung und Ausstattung der Bahnhöfe und Werkstätten, dann Geräthschaften für den Betriebsdienst	" 1,100	" 13,100	
Summe für Cap. V	Fr. 1,582,800		Fr. 19,152,400