

Post Nro.	Gegenstand	Mass- Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Strecke Silenen - Pfaffensprung					
	Lang 13,3 Kilom.					
	Hievon offene Strecke 10,657 Kilom.					
	Tunnels 2,643 „					
	V. Bahnbau.					
	A. Technische Bauleitung.					
	<i>a. Centralbureau.</i>					
1.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	184,970	
2.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	24,180	
3.	Verschiedenes	.	.	.	20,720	229,870
	<i>b. Sectionen.</i>					
4.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	383,910	
5.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	18,870	
6.	Verschiedenes	.	.	.	10,350	413,130
	Summe für Cap. V. A.	.	.	.	.	643,000
	B. Expropriation.					
1.	Commissariat und Anwälte	per Kilom.	13,3	1,500	19,950	19,950
2.	Staatliche Behörden	„	13,3	1,000	13,300	13,300
3.	Entschädigungen					
	<i>a. Grunderwerb pr. Kil. 55,000 □^m, also für 10.657 Kil. offene Strecke</i>	□ Meter	586,135	1,0	586,135	
	<i>b. Häuserankauf und sonstige Entschädigungen</i>	Pauschale	.	.	103,415	689,550
	Summe für Cap. V. B.	.	.	.	.	722,800
	C. Unterbau.					
1.	Erdarbeiten und Stützmauern.					
	<i>a. Für alle Vor- und Nacharbeiten, wie für Zurichten und Entwässerung der Baustelle, Planiren der Bahnkrone, der Böschungen des Bahnkörpers und der Nebenanlagen, Andecken mit Humus, Anblümung etc.</i>	Kilom.	1,0	15,000	15,000	
		„	12,3	22,000	270,600	.
	Transport	.	.	.	285,600	.

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport				285,600	
	b. Aushub, Transport und Anschüttung.					
	Die gesammte Erd- und Felsbewegung beträgt	Cub.-Meter	713,000	3,10	2,210,300	
	c. Steinsätze.		12,050	1,60	19,280	
	Materialbeistellung und Schlichten	"	30,000	6. —	180,000	
	d. Stützmauern.					
	Mörtelmauerwerk	"	103,100	23. —	2,371,300	
	Summe für Erdarbeiten und Stützmauern					5,066,480
2.	Tunnels.					
	Windgälle	lfd. Meter	184	1,600	294,400	
	Bristenlauri-Tunnel	"	277	1,750	484,750	
	Bristenlauri-Gallerie	"	345	1,500	517,500	
	Ober-Inschi	"	70	1,600	112,000	
	Inschi-Alpach	"	140	1,600	224,000	
	Breitenthal	"	48	1,600	76,800	
	In den Säcken	"	70	1,600	112,000	
	Pfaffensprung-Kehrtunnel	"	1,509	2,000	3,018,000	
	Summe für Tunnels					4,839,450
3.	Brücken, Durchlässe und Canäle.					
	Kleinere Objekte bis zu 6 Meter Spannweite	Pauschale			220,000	
	Grössere Objekte:					
	Kerstelenbach, 2 Oeffnungen à 50 ^m .					
	Landpfeiler I	Cub.-Meter	1,909	40. —	76,360	
	Mittelpfeiler	"	2,325	100. —	232,500	
	Landpfeiler II	"	1,879	40. —	75,160	
	Eisenkonstruction	Tonnen	432	700. —	302,400	
	Reussbrücke, 75,0 ^m Spannweite:					
	Widerlager I.	Cub.-Meter	862,50	40. —	34,500	
	Widerlager II.	"	924	40. —	36,960	
	Eisenkonstruction	Tonnen	510	700. —	357,000	
	Strassenübersetzung bei Profil 188 + 40, 8,0 ^m weit	Pauschale			16,850	
	Strassenübersetzung bei Profil 189 + 50, 8,0 ^m weit	"			12,900	
	Transport				1,364,630	9,905,930

Post Nro.	Gegenstand	Mass- Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport	.	.	.	1,364,630	9,905,930
	Inschibach 10,0 ^m weit . . .	.	.	.	61,700	
	Inshi-Alpbach 40,0 „ „ . . .	.	.	.	113,524	
	Zraggenthalbach 8,0 „ „ . . .	.	.	.	154,600	
	Gewölbter Durchlass 6,0 „ „ . . .	.	.	.	31,500	
	Gewölbter Durchlass 3,0 „ „ . . .	.	.	.	59,000	
	Märchlibach 9,2 „ „ . . .	.	.	.	28,574	
	Gornerenbach 30,0 „ „ . . .	.	.	.	87,134	
	Hägrigerbach- Aquadukt	.	.	.	87,000	
	Hägrigerbach 6,0 ^m weit . . .	.	.	.	96,600	
	Offener Durchlass 6,0 „ „ . . .	.	.	.	14,530	
	Offener Durchlass 6,0 „ „ . . .	.	.	.	15,580	
	Summe für Brücken, Durch- lässe und Canäle	.	.	.	.	2,114,372
4.	Wegbauten.					
	Strassen- und Wegkorrekturen, Ni- veauübersetzungen etc.	Pauschale	.	.	28,600	
	Summe für Wegbauten	.	.	.	.	28,600
5.	Wasserbauten.					
	Pflasterungen	□ Meter	3,000	6. —	18,000	
	Steinwürfe	Cub.-M.	5,000	9. —	45,000	
	Summe für Wasserbauten	.	.	.	.	63,000
6.	Bettung.					
	Bahnschotter; Erzeugung, Einbringung und Planirung	„	4,000	4. —	16,000	
		„	48,000	5. —	240,000	
	Summe für Bettung	.	.	.	.	256,000
7.	Verschiedenes.					
	Zur Abrundung	.	.	.	2,098	
	Summe für Verschiedenes	.	.	.	.	2,098
	Summe für Cap. V. C.	.	.	.	.	12,370,000
	D. Oberbau.					
1.	Schwellen und Bahnhofhölzer.					
	Schwellen, currente Strecke . . .	Stück	32,452	10,4	337,501	
	„ Stationshauptgeleise . . .	„	659	6,95	4,580	
	„ Stationsnebengeleise . . .	„	131	5,95	779	
	Bahnhofhölzer für Weichen	Garnitur	7	680,0	4,760	347,620
	Transport	.	.	.	.	347,620

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
	Transport	.	.	fres.	fres.	fres.
					—	347,620
2.	Schienen.					
	Für die currente Strecke	Tonnen	1,848,7	301,5	557,383	
	„ „ Stationshauptgeleise	„	42,4	301,5	12,784	
	„ „ Stationsnebengeleise	„	6,1	231,5	1,412	571,579
3.	Befestigungsmittel.					
	Für die currente Strecke	„	254,1	334,8	85,073	
	„ „ Stationshauptgeleise	„	5,3	336,15	1,782	
	„ „ Stationsnebengeleise	„	0,5	363,0	181	87,036
4.	Legen des Oberbaues.					
	Geleise, offene Strecke	Kilometer	24,69	2,500	61,725	
	„ Tunnel	„	2,64	3,500	9,240	
	Wechsel	Stück	6	50	300	
	Kreuzungen	„	6	25	150	
	Wegübergänge	„	6	15	90	
	Geleiseabschlüsse	„	2	15	30	71,535
5.	Verschiedenes.					
	Ca. 1 1/2 % der Gesamtsumme	.	.	.	11,630	11,630
	Summe für Cap. V. D.	.	.	.		1,089,400
	E. Hochbau.					
1.	Aufnahmegebäude.					
	Station Inschi III. Classe	□ Meter	200	270	54,000	54,000
3.	Trottoirs.					
	Station Inschi, chaussirt mit Randsteinen	„	1,500	2	3,000	3,000
4.	Güterschuppen.					
	Station Inschi III. Cl. mit 1 Thor	„	96	100	9,600	9,600
7.	Nebengebäude aller Art.					
	Station Inschi, Passagierabort	Stück	1	.	2,800	2,800
8.	Bahn- und Weichenwärterhäuser.					
	Station Inschi, einfache Stationswärterhäuser	„	2	4,500	9,000	
	Reservewasserstation, doppeltes Wärterhaus	„	1	8,000	8,000	
	Streckenwärterhäuser	„	10	4,500	45,000	62,000
9.	Laderampen.					
	Station Inschi beim Güterschuppen	□ Meter	100	10	1,000	1,000
	Transport	.	.	.	.	132,400

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
	Transport	.	.	fres.	fres.	fres.
						132,400
10.	Brunnen.					
	Stationsbrunnen incl. Pumpwerk . .	Stück	1	1,500	1,500	
	Wärterhausbrunnen (gewöhnl. Ziehbrunnen)	"	11	500	5,500	7,000
11.	Beleuchtungseinrichtungen.					
	Station Inschi	Pauschale	.	.	300	300
12.	Gartenanlagen.					
	Station Inschi	Pauschale	.	.	300	
	Wärterhausgarten	Stück	11	100	1,100	1,400
	Summe für Cap. V. E.	.	.	.	.	141,100
	F. Mechanische Einrichtung. (Mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes.)					
1.	Wechsel und Kreuzungen.					
	Wechsel exclus. Stockschiene . .	Stück	7	785	5,495	
	Kreuzungen inclus. Leitschiene . .	"	7	350	2,450	7,945
2.	Wasserstationen.					
	Wasserstation IV. Cl.	Stück	2	15,000	30,000	30,000
3.	Signalvorrichtungen.					
	Stationsdeckungssignale	Stück	3	3,000	9,000	
	Handsignale der Wärter	Garnitur	3	50	150	9,150
4.	Diverse mechanische Einrichtungen.	.	.	.	2,705	2,705
	Summe für Cap. V. F.	.	.	.	.	49,800
	G. Bahntelegraphie.					
1.	Telegraphenleitung.					
	Luftleitung mit 2 Leitungsdrähten .	Kilom.	10,7	400	4,280	
	Tunnelleitung:					
	Kabel mit 2 Leitungsdrähten . . .	"	2,6	2,000	5,200	
	" mit 1 Leitungsdraht . . .	"	1,5	1,200	1,800	11,280
2.	Sprechapparate.					
	Zwischenstationen	Anzahl	1	1,000	1,000	1,000
3.	Glockensignalapparate.					
	Bureauläutwerke: Zwischenstationen	Anzahl	1	1,500	1,500	
	Wärterhausläutwerke, einfache . .	"	13	300	3,900	5,400
4.	Weitere telegraphische Einrichtungen.					
	Circa 10% Reservematerial . . .	.	.	.	.	2,320
	Summe für Cap. V. G.	.	.	.	.	20,000

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	H. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.					
1.	Vermarkung. Grenzsteine inclus. Versetzen. a. Offene Strecke, lang circa 10,5 Kilom.; pr. Kilom. 100 Stück . b. Bahnhöfe	Stück Anzahl	1,050 1	3,50 600	3,675 600	4,275
2.	Einfriedigung. Lattenzäune und Hecken: a. offene Strecke b. Bahnhöfe c. Thore	lfd. Meter Anzahl "	10,500 1 12	2,50 6,000 90	26,250 6,000 1,080	33,330
3.	Barrieren und Sicherheits-schranken an Strassen und Wegübergängen. Offene Strecke	Stück	21	1,000	21,000	21,000
4.	Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Controlstöcke und Warnungstafeln. a. Kilometersteine b. Hectometersteine c. Gradientenzeiger d. Warnungstafeln e. Radienstöcke f. Controlstöcke Summe für Cap. V. H.	" " " " " "	13 136 12 44 23 14	15 5 20 20 20 10	195 680 240 880 460 140	2,595
						61,200
	I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.					
	a. Bahnbau.					
1.	Inventarstücke der technischen Bauleitung. Für Anschaffung von Instrumenten etc. und deren Instandhaltung	Kilom.	13,3	750	10,000	
2.	Geräthschaften für Regiebau. Für Anschaffung von Werkzeug und Requisiten Transport	" .	13,3 .	2,000 .	26,600 .	36,600 36,600

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
	Transport			fres.	fres.	fres.
	b. Bahnbetrieb.					36,600
3.	Locomotiven und Tender inclus. Reservebestandtheile, laut Berechnung	Kilom.	13,3	21,550	286,700	
4.	Wagen inclus. Reservebestandtheile, laut Berechnung	"	13,3	18,700	248,700	535,400
5.	Möblirung der Wartsäle, Restauration etc.					
	Station Inchi III. Cl.	Pauschale	.	.	600	
6.	Geräthschaften für den Betriebsdienst.					
	Station Inchi III. Cl.	"	.	.	500	
	Werkzeuge und Requisiten zur Erhaltung des Oberbaues	Kilom.	13,3	700	9,200	10,300
	Summe für Cap. V J.		.	.	.	582,300

Recapitulation.

Cap. V. Bahnbau.

	pr. Kilometer	Einzeln	Zusammen.
A. Technische Bauleitung	Fr. 48,300	Fr. 643,000	
B. Expropriation	" 54,300	" 722,800	
C. Unterbau	" 930,100	" 12,370,000	
Hievon entfallen auf die offene Strecke Fr. 7,530,550	" 706,600		
die Tunnels " 4,839,450	" 1,831,000		
D. Oberbau	" 81,900	" 1,089,400	
E. Hochbau	" 10,600	" 141,100	
F. Mechanische Einrichtung, mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes	" 3,700	" 49,800	
G. Bahntelegraphie	" 1,500	" 20,000	
H. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.	" 4,600	" 61,200	
J. a. Inventar für den Bahnbau	" 2,800	" 36,600	
b. Fahrbetriebsmittel	" 40,300	" 535,400	
c. Möblirung und Ausstattung der Bahnhöfe und Werkstätten, dann Geräthschaften für den Betriebsdienst	" 800	" 10,300	

Summe für Cap. V Fr. 117,900

Fr. 15,679,600