

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Strecke Flüelen-Silenen, lang 12,5 Kilometer. Hievon offene Strecke 12,5 Kilometer. Tunnels keine.					
	V. Bahnbau.					
	A. Technische Bauleitung.					
	<i>a. Centralbureau.</i>					
1.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	173,820	
2.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	21,980	
3.	Verschiedenes	.	.	.	20,110	215,910
	<i>b. Sectionen.</i>					
4.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	275,330	
5.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	12,870	
6.	Verschiedenes	.	.	.	9,890	298,090
	Summe für Cap. V. A.	.	.	.	.	514,000
	B. Expropriation.					
1.	Commissariat und Anwälte	per Kilom.	12,5	1,500	18,750	18,750
2.	Staatliche Behörden	"	12,5	1,000	12,500	12,500
3.	Entschädigungen					
	<i>a. Grunderwerb, pr. Kil. 35,000^m, also für 12,5 Kil. offene Strecke</i>	□ Meter	437,500	1. 60	700,000	
	<i>b. Häuserankauf, Inconvenienzen und sonstige Entschädigungen . . .</i>	Pauschale	.	.	108,750	808,750
	Summe für Cap. V. B.	.	.	.	.	840,000
	C. Unterbau.					
1.	Erdarbeiten u. Stützmauern.					
	<i>a. Für alle Vor- und Nacharbeiten, wie für Zurichten und Entwässerung der Baustelle, Planiren der Bahnkrone u. der Böschungen, Planirung der Nebenanlagen, Andecken mit Humus, Anblümung etc.</i>					
	Strecke: Flüelen-Erstfeld	Kilometer	8,4	10,000	84,000	
	" Erstfeld-Silenen	"	4,1	12,000	49,200	
	Transport	.	.	.	133,200	

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
	Transport			fres.	fres.	fres.
	b. Aushub, Transport und Anschüttung:				133,200	
	Die gesammte Erd- u. Felsbewegung beträgt	Cub.-Meter	165,000	2. 20	363,000	
		"	185,000	1. 60	296,000	
	Summe für Erdarbeiten und Stützmauern					792,200
3.	Brücken, Durchlässe und Canäle.					
	Strecke Flüelen-Erstfeld. Laut Detailberechnung				185,000	
	Strecke Erstfeld-Silenen. Kleinere Objecte unter 6.0 ^m Spannweite .	Pauschale			35,000	
	Grössere Objecte:					
	Brustthalbach 9.0 ^m weit	"			8,850	
	Plattenbach 6.0 " "	"			8,750	
	Evibach { 7.0 " "	"			80,400	
	{ 40.0 " "	"			35,000	
	Selderbach 4.0 " "(Bahnhofbreite)	"				
	Summe für Brücken, Durchlässe und Canäle					353,000
4.	Wegbauten.					
	Strecke Flüelen-Erstfeld:					
	Feldwege	Cub.-Meter	1,300	2. —	2,600	
	Communalwege	"	300	4. —	1,200	
	Strassen	"	1,700	5. —	8,500	
	Strecke Erstfeld-Silenen:					
	Strassen- und Wegcorrectionen, Niveauübersetzungen etc.	Pauschale			16,800	
	Summe für Wegbauten					29,100
5.	Wasserbauten.					
	Pflasterungen	□ Meter	7,400	6. —	44,400	
	Steinwürfe	Cub.-Meter	1,000	8. —	8,000	
	Flechtwerke	lfd. Meter	60,000	1. —	60,000	
	Summe für Wasserbauten					112,400
6.	Bettung.					
	Bahnschotter; Erzeugung, Einbringung und Planirung	Cub.-Meter	20,000	5. —	100,000	
		"	7,600	4. —	30,400	
	Summe für Bettung					130,400
	Transport					1,417,100

Post Nro.	Gegenstand	Mass- Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport	.	.	.	.	1,417,100
7.	Verschiedenes.					
	Zur Abrundung	.	.	.	2,900	
	Summe für Verschiedenes	.	.	.	.	2,900
	Summe für Cap. V. C.	.	.	.	.	1,420,000
	D. Oberbau.					
1.	Schwellen und Bahnhofhölzer					
	Schwellen, currente Strecke	Stück	13,500	6,05	81,675	
	„ Stationshauptgeleise	„	6,135	6,05	37,117	
	„ Stationsnebengeleise	„	624	5,05	3,151	
	Bahnhofhölzer für Weichen	Garnitur	32	615,0	19,680	
	„ für einzelne Kreuzungen	„	12	115,0	1,380	143,003
2.	Schienen.					
	Für die currente Strecke	Tonnen	868,8	286,5	248,911	
	„ „ Stationshauptgeleise	„	394,8	286,5	113,110	
	„ „ Stationsnebengeleise	„	28,8	216,5	6,235	368,256
3.	Befestigungsmittel.					
	Für die currente Strecke	„	109,4	321,15	35,134	
	„ „ Stationshauptgeleise	„	49,7	321,15	15,961	
	„ „ Stationsnebengeleise	„	2,2	348,0	766	51,861
4.	Legen des Oberbaues.					
	Geleise, offene Strecke	Kilometer	18,75	2,000	37,500	
	Wechsel	Stück	29	50	1,450	
	Kreuzungen	„	39	25	975	
	Wegübergänge	„	15	15	225	
	Geleiseabschlüsse	„	7	15	105	40,255
5.	Verschiedenes.					
	Ca. 1% der Gesamtsumme	.	.	.	6,925	6,925
	Summe für Cap. V. D.	.	.	.	.	610,300
	E. Hochbau.					
1.	Aufnahmegebäude.					
	Station Altorf II. Cl., verbaute Fläche	□ Meter	230	270	62,100	
	„ Silenen I. Cl., „ „ „ „ einstöckig ohne Flügelanbauten, mit Restauration	„	480	350	168,000	230,100
2.	Einsteighallen.					
	Station Silenen, Veranda von Eisen, 50m. lang und 5m. breit	„	250	80	20,000	20,000
	Transport	.	.	.	.	250,100

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport					250,100
3.	Trottoirs.					
	Station Altorf chaussirt, mit Randsteinen	□ Meter	1,500	2	3,000	
	Station Silenen chaussirt, mit Randsteinen	"	2,500	2	5,000	8,000
4.	Güterschuppen.					
	Station Altorf III. Cl. mit 1 Thor	"	96	100	9,600	
	" Silenen " " 2 Thoren	"	160	100	16,000	25,600
5.	Locomotiv- u. Wagenremisen.					
	Station Silenen:					
	Locomotivremise	Stände	12	9,000	108,000	
	Wagenremise	"	20	1,800	36,000	144,000
6.	Werkstätten.					
	Station Silenen:					
	Kleine Werkstätte, verbaute Fläche	□ Meter	416	50	20,800	20,800
7.	Nebengebäude aller Art.					
	Aborte:					
	Station Altorf: Passagierabort	Stück	1	2,800	2,800	
	" Silenen: Arbeiteraborte	"	2	2,500	5,000	
	Zugführerkaserne:					
	Station Silenen: verbaute Fläche	□ Meter	350	80	28,000	
	Requisitendepot:					
	Station Silenen: verbaute Fläche	"	130	50	6,500	
	Wohnhaus für Beamte	"	300	300	90,000	
	Waschküche	Stück	1	—	3,750	
	Kohlenschuppen für 36,000 Ctr.	□ Meter	720	45	32,400	168,450
8.	Weichen- und Bahnwärterhäuser.					
	Stationswärterhäuser:					
	Station Altorf	Stück	2	4,500	9,000	
	" Silenen, einfaches	"	1	4,500	4,500	
	" " doppeltes	"	1	8,000	8,000	
	Weichenwärterbuden	"	2	450	900	
	Streckenwärterhäuser	"	8	4,500	36,000	58,400
9.	Laderampen.					
	Station Altorf beim Güterschuppen	□ Meter	100	10	1,000	
	" Silenen " "	"	170	10	1,700	
	" " Kohlenperron	Pauschale	.	.	350	3,050
	Transport					678,400

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport					678,400
10.	Brunnen.					
	Station Altorf: Stationsbrunnen incl. Pumpwerk	Stück	1	1,500	1,500	
	Station Silenen: Stationsbrunnen incl. Pumpwerk	"	2	1,500	3,000	
	Wärterhausbrunnen (gewöhnl. Ziehbrunnen)	"	8	500	4,000	
	Werkstättenwasserversorgung . . .	Pauschale	.	.	5,000	13,500
11.	Beleuchtungseinrichtungen.					
	Station Altorf	"	.	.	500	
	" Silenen sammt Werkstätte . . .	"	.	.	2,000	2,500
12.	Gartenanlagen.					
	Station Altorf	"	.	.	500	
	" Silenen und Werkstätte . . .	"	.	.	2,000	
	Wärterhausgärten	Stück	12	100	1,200	3,700
13.	Verschiedenes.					
	Zur Abrundung		.	.	900	900
	Summe für Cap. V. E.		.	.		699,000
	E. Mechanische Einrichtung. (Mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes.)					
1.	Wechsel und Kreuzungen.					
	Wechsel excl. Stockschiene . . .	Stück	32	765	24,480	
	Kreuzungen incl. Leitschiene . . .	"	44	335	14,740	39,220
2.	Drehscheiben.					
	Locomotiv-Drehscheibe	"	1	18,000	18,000	
	Wagen-Drehscheiben	"	2	5,000	10,000	28,000
3.	Schiebebühnen.					
	Schiebebühne	"	1	5,000	5,000	5,000
4.	Wasserstationen.					
	Wasserstation II. Classe	"	1	40,000	40,000	40,000
	Hebekrahn					
5.	Bockkahn	"	1	6,000	6,000	6,000
	Brückenwaagen					
6.	Brückenwaagen	"	2	3,500	7,000	7,000
	Transport		.	.		125,220

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport	.	.	.	.	125,220
7.	Signalvorrichtungen.					
	Stationsdeckungssignale	Stück	4	3,000	12,000	
	Handsignale der Wärter	Garnitur	13	50	650	12,650
8.	Diverse mechanische Einrichtungen	.	.	.	7,830	7,830
	Summe für Cap. V. F.	.	.	.	.	145,700
	G. Bahntelegraphie.					
1.	Telegraphenleitung.					
	Luftleitung mit 2 Leitungsdrähten	Kilometer	12,6	400	5,040	5,040
2.	Sprechapparate.					
	Zwischenstationen	Anzahl	2	1,000	2,000	2,000
3.	Glockensignalapparate.					
	Bureau-Läutewerke, Zwischenstationen	Anzahl	2	1,500	3,000	
	Wärterhausläutewerke, einfache	"	12	300	3,600	6,600
4.	Weitere telegraphische Einrichtungen.					
	Circa 10 ⁰ / ₀ Reserve-Material	.	.	.	1,360	1,360
	Summe für Cap. V. G.	.	.	.	.	15,000
	H. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.					
1.	Vermarkung.					
	Grenztseine inclus. Versetzen.					
	a. offene Strecke, lang 12.5 Kilom.; pr. Kilom. 100 Stück	Stück	1,250	3. 50	4,375	
	b. Bahnhöfe	"	2	600	1,200	5,575
2.	Einfriedigung.					
	Lattenzäune und Hecken.					
	a. offene Strecke	lfd. Meter	12,500	2. 50	31,250	
	b. Bahnhöfe	Stück	2	6,000	12,000	
	c. Thore	"	13	90	1,170	44,420
3.	Barrieren und Sicherheits-schranken an Strassen- und Wegübergängen.					
	Offene Strecke	"	25	1,000	25,000	25,000
	Transport	.	.	.	.	74,995

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport .			.	.	74,995
4.	Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Controlstöcke und Warnungstafeln.					
	a. Kilometersteine	Stück	13	15	195	
	b. Hektometersteine	"	124	5	620	
	c. Gradientenzeiger	"	16	20	320	
	d. Warnungstafeln	"	52	20	1,040	
	e. Radenstöcke	"	25	20	500	
	f. Controlstöcke	"	13	10	130	2,805
	Summe für Cap. V. H.	.	.	.	.	77,800
	J. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.					
	a. Bahnbau.					
1.	Inventarstücke der techn. Bauleitung. Für Anschaffung von Instrumenten und Mobilien etc. und deren Instandhaltung	Kilometer	12,5	500	6,200	
2.	Geräthschaften für Regiebau. Für Anschaffung von Werkzeug und Requisiten	"	12,5	1,200	15,200	
	b. Bahnbetrieb.					21,400
3.	Locomotiven und Tender incl. Reservebestandtheile. Laut Berechnung .	"	12,5	12,060	150,700	
4.	Wagen incl. Reservebestandtheile. Laut Berechnung	"	12,5	18,700	233,700	384,400
5.	Möblirung der Wartsäle, Restaurationen etc.					
	Station Altorf II. Cl.	Pauschale	.	.	1,500	
	" Silenen I. Cl.	"	.	.	3,000	
6.	Ausstattung der Werkstätten und Heizhäuser.					
	Ausstattung des Heizhauses in Silenen	"	.	.	4,000	
	Ausstattung der Werkstätte in Silenen	"	.	.	80,000	
7.	Geräthschaften für den Betriebsdienst.					
	Station Altorf II. Cl.	"	.	.	1,500	
	" Silenen I. Cl.	"	.	.	3,000	
	Werkzeuge und Requisiten zur Erhaltung des Oberbaues	Kilometer	12,5	470	5,900	98,900
	Summe für Cap. V. J.	.	.	.	.	504,700

Recapitulation.

Cap. V. Bahnbau.

	per Kilom.	Einzeln	Zusammen
A. Technische Bauleitung	Fr. 41,100	Fr. 514,000	
B. Expropriation	" 67,200	" 840,000	
C. Unterbau	" 113,600	" 1,420,000	
Hievon entfallen auf die offene Strecke Fr. 1,420,000	" 113,600		
die Tunnels —			
D. Oberbau	" 48,800	" 610,300	
E. Hochbau	" 55,900	" 699,000	
F. Mechanische Einrichtung, mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerks	" 11,700	" 145,700	
G. Bahnteleggraphie	" 1,200	" 15,000	
H. Abgrenzung des Grundeigenthumes, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.	" 6,200	" 77,800	
J. a. Inventar für den Bahnbau	" 1,700	" 21,400	
b. Fahrbetriebsmittel	" 30,800	" 384,400	
c. Möblirung und Ausstattung der Bahnhöfe und Werkstätten, dann Geräthschaften für den Bedienungsdienst	" 7,000	" 98,900	
Summe für Cap. V	Fr. 386,800		Fr. 4,826,500