

Post Nro.	Gegenstand	Mass- Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Strecke Brunnen (excl. Haltstelle) -Flüelen (incl. Station)					
	Lang 11,3 Kilom.					
	Hievon offene Strecke 5,985 Kilom.					
	Tunnels 5,315 "					
	V. Bahnbau.					
	A. Technische Bauleitung.					
	<i>a. Centralbureau.</i>					
1.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	157,240	
2.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	19,870	
3.	Verschiedenes	.	.	.	17,600	194,710
	<i>b. Sectionen.</i>					
4.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	297,990	
5.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	9,350	
6.	Verschiedenes	.	.	.	8,950	316,290
	Summe für Cap. V. A.					511,000
	B. Expropriation.					
1.	Commissariat und Anwälte	Kilom.	11,3	1,500	16,950	16,950
2.	Staatliche Behörden	"	11,3	1,000	11,300	11,300
3.	Entschädigungen:					
	<i>a.</i> Grunderwerb per Kil. 30,000 ☐ ^m , also für 5,985 Kil. offene Strecke.	☐ Meter	179,550	1,0	179,550	
	<i>b.</i> Häuserankauf	Pauschale	.	.	256,250	
	<i>c.</i> Inconvenienzen und sonstige Entschädigungen	"	.	.	65,950	501,750
	Summe für Cap. V. B.					530,000
	C. Unterbau.					
1.	Erdarbeiten und Stützmauern.					
	<i>a.</i> Für alle Vor- und Nacharbeiten, wie für Zurichten und Entwässerung der Baustelle, Planiren der Krone und der Böschungen des Bahnkörpers und der Nebenanlagen, Andecken mit Humus, Anblümung etc., offene Strecke	Kilom.	5,985	12,000	71,820	
	Transport	.	.	.	71,830	

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
	Transport			fres.	fres.	fres.
	b. Aushub, Transport und Anschüttung. Die gesammte Erdbewegung beträgt: Felseinschnitte und schwerer Schutt	Cub.-Meter	275,000	4. —	1,100,000	
	Materialgewinnungs - Plätze und Nebenanlagen	"	92,000	1. 50	138,000	
	c. Stützmauern.					
	Mörtelmauerwerk	"	45,000	22. —	990,000	
	Trockenmauerwerk	"	15,000	7. —	105,000	
	Summe für Erdarbeiten und Stützmauern					2,404,820
2.	Tunnels.					
	Gütsch-Tunnel	lfd. Meter	150	1,550	232,500	
	Am Axenstein	"	30	1,550	46,500	
	Telbin-Tunnel	"	570	1,550	883,500	
	Strassentunnel am Ort Nro. I.	"	115	1,550	178,250	
	" " " Nro. II.	"	50	1,550	77,500	
	" " " Nro. III.	"	50	1,550	77,500	
	Orteck-Tunnel	"	130	1,550	201,500	
	Bockmätteli-Schieferneck-Tunnel	"	1,830	1,750	3,202,500	
	Stutzeck-Tunnel	"	1,000	1,750	1,750,000	
	Tell's-Platte-Tunnel	"	170	1,550	263,500	
	Axenband-Tunnel	"	1,090	1,750	1,907,500	
	Sulzeck-Tunnel	"	130	1,550	201,500	
	Portale	Stück	24	4,000	96,000	
	Summe für Tunnels					9,118,250
3.	Brücken, Durchlässe u. Canäle.					
	Sämmtliche Objecte, laut Detailberechnung				558,000	
	Summe für Brücken, Durchlässe und Canäle					558,000
4.	Wegbauten.					
	Chaussirung der Zufahrtsstrassen zu den Stationen, der Vorplätze, Strassen-correctationen und Niveauübersetzungen in der currenten Strecke	Cub.-Meter	2,500	5. —	12,500	
	Summe für Wegbauten					12,500
	Transport					12,093,570

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport	.	.	.	.	12,093,570
5.	Wasserbauten.					
	Pflasterungen	□ Meter	1,300	5. —	65,000	
	Steinwürfe	Cub.-Meter	15,000	7. —	105,000	
	Flechtwerke	lfd. Meter	10,000	1. —	10,000	
	Summe für Wasserbauten	.	.	.	.	180,000
6.	Bettung.					
	Bahnschotter; Erzeugung, Einbringung und Planirung	Cub.-Meter	30,000	4. —	120,000	
	Summe für Bettung	.	.	.	.	120,000
7.	Verschiedenes.					
	Zur Abrundung	.	.	.	6,430	
	Summe für Verschiedenes	.	.	.	.	6,430
	Summe für Cap. V. C.	.	.	.	.	12,400,000
	D. Oberbau.					
1.	Schwellen und Bahnhofhölzer.					
	Schwellen, currente Strecke . . .	Stück	12,204	6,05	73,834	
	" Stationshauptgeleise . . .	"	519	6,05	3,140	
	" Stationsnebengeleise . . .	"	132	5,05	667	
	Bahnhofhölzer für Weichen . . .	Garnitur	3	615,0	1,845	79,486
2.	Schienen.					
	Für die currente Strecke . . .	Tonnen	785,4	286,5	225,017	
	" " Stationshauptgeleise . . .	"	33,4	286,5	9,569	
	" " Stationsnebengeleise . . .	"	6,1	216,5	1,321	235,907
3.	Befestigungsmittel.					
	Für die currente Strecke . . .	"	98,9	321,15	31,762	
	" " Stationshauptgeleise . . .	"	4,2	321,15	1,349	
	" " Stationsnebengeleise . . .	"	0,45	348,0	157	33,268
4.	Legen des Oberbaues.					
	Geleise, offene Strecke . . .	Kilom.	6,585	2,000	13,170	
	" Tunnel	"	5,315	3,000	15,945	
	Wechsel	Stück	3	50	150	
	Kreuzungen	"	3	25	75	
	Wegübergänge	"	10	15	150	
	Geleiseabschlüsse	"	1	15	15	29,505
5.	Verschiedenes.					
	Circa 10% der Gesamtsumme . . .	.	.	.	4,543	4,543
	Summe für Cap. V. D.	.	.	.	.	382,700

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	E. Hochbau.					
1.	Aufnahmegebäude.					
	Station Flüelen II. Cl.	□ Meter	230	270	62,100	62,100
3.	Trottoirs.					
	Station Flüelen chaussirt, mit Randsteinen	"	1,500	2	3,000	3,000
4.	Güterschuppen.					
	Station Flüelen III. Cl., mit 1 Thor	"	96	100	9,600	9,600
7.	Nebengebäude aller Art.					
	Station Flüelen, 1 Passagierabort	Pauschale	.	.	2,800	2,800
8.	Weichen- und Bahnwärterhäuser.					
	Stationswärterhäuser	Stück	2	4,500	9,000	
	Streckenwärterhäuser	"	9	4,500	40,500	49,500
9.	Laderampen.					
	Station Flüelen	□ Meter	100	10	1,000	1,000
10.	Brunnen.					
	Stationsbrunnen, inclus. Pumpe . .	Stück	1	.	1,500	
	Wärterhausbrunnen (gewöhnl. Ziehbrunnen)	"	9	500	4,500	6,000
11.	Beleuchtungseinrichtungen.					
	Station Flüelen	Pauschale	.	.	500	500
12.	Gartenanlagen.					
	Für die Station	"	.	.	500	
	Für die Wärterhäuser	Stück	9	100	900	1,400
13.	Verschiedenes.					
	Zur Abrundung	.	.	.	100	100
	Summe für Cap. V. E.	.	.	.	.	136,000
	F. Mechanische Einrichtung. (Mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes).					
1.	Wechsel und Kreuzungen.					
	Wechsel excl. Stockschiene . . .	Stück	3	765	2,295	
	Kreuzungen incl. Leitschiene . .	"	3	335	1,005	3,300
	Transport	.	.	.	.	3,300

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport	.	.	.	.	3,300
4.	Wasserstationen.					
	Wasserstation III. Classe	Stück	1	30,000	30,000	30,000
5.	Hebekrahn.					
	Drehkrah'n	"	1	5,000	5,000	5,000
6.	Brückenwaagen.					
	Brückenwaage	"	1	3,500	3,500	3,500
7.	Signalvorrichtungen.					
	Stationsdeckungssignale	"	2	3,000	6,000	
	Handsignale der Wärter	Garnitur	11	50	550	6,550
8.	Diverse mechanische Einrichtungen	.	.	.	2,750	2,750
	Summe für Cap. V. F.	.	.	.	.	51,100
	G. Bahntelegraphie.					
1.	Telegraphenleitung.					
	Luftleitung mit 2 Leitungsdrähten	Kilom.	6,1	400	2,440	
	Tunnelleitung, Kabel mit 2 Leitungsdrähten	"	5,3	2,000	10,600	
	mit 1 Leitungsdraht	"	3,9	1,200	4,680	17,720
2.	Sprechapparate.					
	Zwischenstation	Anzahl	1	1,000	1,000	1,000
3.	Glockensignal-Apparate.					
	Bureau-Läutewerke, Zwischenstation	"	1	1,500	1,500	
	Wärterhausläutewerke, einfache	"	11	300	3,300	
	Im Tunnel	"	3	300	900	5,700
4.	Weitere telegraphische Einrichtungen.					
	Circa 10% Reservematerial	.	.	.	1,580	1,580
	Summe für Cap. V. G.	.	.	.	.	26,000
	H. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft; Abschluss und Eintheilung der Bahn; auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.					
1.	Vermarkung.					
	Grenzsteine incl. Versetzen.					
	a. Offene Strecke, lang Kilom. 6; pr. Kilom. 100 Stück	Stück	600	3,50	2,100	
	b. Bahnhöfe	Anzahl	1	600	600	2,700
	Transport	.	.	.	.	2,700

Post Nro.	Gegenstand	Mass- Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport					2,700
2.	Einfriedigung. Lattenzäune u. Hecken:					
	a. Offene Strecke	lfd. Meter	6,200	2,50	15,500	
	b. Bahnhöfe	Anzahl	1	6,000	6,000	
	c. Thore	"	4	90	360	21,860
3.	Barrieren und Sicherheits- schränken an Strassen und an Wegübergängen.					
	Offene Strecke	Stück	10	1,000	10,000	10,000
4.	Distanzenzeiger, Gradienten- zeiger, Controlstöcke und Warnungstafeln.					
	a. Kilometersteine	"	11	15	165	
	b. Hektometersteine	"	113	5	565	
	c. Gradientenzeiger	"	16	20	320	
	d. Warnungstafeln	"	44	20	880	
	e. Radienstöcke	"	25	20	500	
	f. Controlstöcke	"	11	10	110	2,540
	Summe für Cap. V. H.					37,100
	I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.					
	a) Bahnbau.					
1.	Inventarstücke der techn. Bau- leitung.					
	Für Anschaffung von Instrumenten und Mobilien etc. und deren In- standhaltung	Kilom.	11,3	500	5,600	
2.	Geräthschaften für Regiebauten. Für Anschaffung von Werkzeug und Requisiten	"	11,3	1,200	13,700	19,300
	b) Bahnbetrieb.					
3.	Locomotiven und Tender incl. Re- servebestandtheile. Laut Berech- nung	"	11,3	12,060	136,300	
4.	Wagen incl. Reservebestandtheile. Laut Berechnung	"	11,3	18,700	211,300	347,600
5.	Möblirung der Wartsäle, Re- staurationen etc.					
	Station Flüelen II. Cl.	Pauschale			1,500	
	Transport				1,500	366,000

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	Transport	.	.	.	1,500	366,900
7.	Geräthschaften für den Betriebsdienst.					
	Station Flüelen II. Cl.	Pauschale	.	.	1,500	
	Werkzeuge und Requisiten zur Erhaltung des Oberbaues	Kilom.	11,3	470	5,300	8,300
	Summe für Cap. V. J.	.	.	.	.	375,200

Recapitulation.

Cap. V. Bahnbau.

	per Kilom.	Einzel	Zusammen
A. Technische Bauleitung	Fr. 45,200	Fr. 511,000	
B. Expropriation	" 46,900	" 530,000	
C. Unterbau	" 1,097,300	" 12,400,000	
Hievon entfallen auf die offene Strecke Fr. 3,281,750	" 548,300		
die Tunnels " 9,118,250	" 1,715,600		
D. Oberbau	" 33,900	" 382,700	
E. Hochbau	" 12,000	" 136,000	
F. Mechanische Einrichtungen mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes	" 4,500	" 51,100	
G. Bahntelegraphie	" 2,300	" 26,000	
H. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.	" 3,300	" 37,100	
J. a. Inventar für den Bahnbau	" 1,700	" 19,300	
b. Fahrbetriebsmittel	" 30,800	" 347,600	
c. Möblirung und Ausstattung der Bahnhöfe und Werkstätten, dann Geräthschaften für den Betriebsdienst	" 700	" 8,300	
Summa für Cap. V	Fr. 1,278,700		Fr. 14,449,100