

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
Bahnhof Luzern, lang 1,2 Kilometer, und Traject über den Vierwaldstätter-See.						
	V. Bahnbau.					
	A. Technische Bauleitung.					
	a. Centralbureau.					
1.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	13,900	
2.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	1,700	
3.	Verschiedenes	.	.	.	1,510	17,110
	b. Sectionen.					
1.	Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	.	.	.	21,980	
2.	Bureaubedürfnisse	.	.	.	980	
3.	Verschiedenes	.	.	.	930	23,890
	Summe für Cap. V. A.	.	.	.	.	41,000
	B. Expropriation.					
1.	Commissariat und Anwälte	Pauschale	.	.	36,000	36,000
2.	Staatliche Behörden	"	.	.	4,000	4,000
3.	Entschädigungen:					
	a. Grunderwerb für die gesammte Bahnhoffläche	□ Meter	163,400	Pauschale	1,719,400	
	b. Häuserankauf, Erwerbung von Gerechtsamen und Inconvenienzen	Pauschale	.	.	340,600	2,060,000
	Summe für Cap. V. B.	.	.	.	.	2,100,000

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	C. Unterbau.					
1.	Erdarbeiten und Stützmauern.					
	1. Vor- und Nacharbeiten.					
	Für alle Vor- und Nacharbeiten	Pauschale	.	.	34,000	
	2. Aushub, Transport und Anschüttung.					
	Zur Anschüttung des Bahnhofplateaus werden benöthigt	Cubikmeter	340,000	1. 56	530,400	
	Für unvorhergesehene grössere Setzungen im Sec.	Pauschale	.	.	49,600	
	3. Sickerungen	lfd. Meter	4,500	5. —	22,500	
	Summe für Erdarbeiten und Stützmauern	.	.	.	.	636,500
3.	Brücken, Durchlässe und Canäle.					
	Gewölbter Durchlass, 2,0 ^m weit	Pauschale	.	.	41,000	
	Drei gewölbte Durchlässe à 1,5 ^m weit	"	.	.	46,000	
	Offene Bach- und Wegbrücke, 8,0 ^m weit	"	.	.	10,000	
	Strassenbrücke, 8,0 ^m breit	"	.	.	5,000	
	Reconstruction der Würzenbachbrücke	"	.	.	8,000	
	Pilotirungen	"	.	.	70,000	
	Unvorhergesehenes	"	.	.	25,000	
	Summe für Brücken, Durchlässe und Canäle	.	.	.	.	205,000
4.	Wegbauten.					
	Zufahrtsstrasse zum Aufnahmsgebäude	□ Meter	800	8. —	6,400	
	Platz vor dem Aufnahmsgebäude und dem Eilgutschuppen	"	4,000	8. —	32,000	
	Strassen bei dem Güterschuppen	"	2,000	8. —	16,000	
	Trottoirs am äusseren Stationsplatz	"	360	8. —	2,880	
	Beschotterung des Raumes vor dem Güterschuppen	"	1,840	8. —	14,720	
	Trottoir-Randsteine	Stück	90	75. —	6,750	
	Barrierensteine	Pauschale	.	.	3,850	
	Summe für Wegbauten	.	.	.	.	82,600
	Transport	.	.	.	.	924,100

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
	Transport	.	.	fres. .	fres. .	fres. .
						924,100
5.	Wasserbauten.					
	1. Steinwürfe.					
	Aus fremden Brüchen	Cubikmeter	4,000	12. —	48,000	
	Aus eigenen Einschnitten	"	10,000	3. —	30,000	
	Befestigung des Steinwurfes durch Baggerung oder Pilotirung	Pauschale	.	.	42,000	
	2. Stützmauern.					
	Trockenmauerwerk	Cubikmeter	1,800	10. —	18,000	
	Häuptiges Mauerwerk in Mörtel	"	2,000	20. —	40,000	
	Deckquadern	"	160	75. —	12,000	
	Summe für Wasserbauten	.	.	.	.	190,000
6.	Bettung.					
	Beschotterung:					
	80,000 □ Meter, 0.4 ^m hoch	□ Meter	22,000			
	50,000 □ Meter, 0.2 ^m hoch	"	7,000			
	Zuschlag und Reserveschotter	"	6,000			
			35,000	5. —	175,000	
	Summe für Bettung	.	.	.	.	175,000
7.	Verschiedenes.					
	Zur Abrundung	.	.	.	10,900	
	Summe für Verschiedenes	.	.	.	.	10,900
	Summe für Cap. V. C.	.	.	.	.	1,300,000
	D. Oberbau.					
1.	Schwellen u. Bahnhofshölzer.					
	Schwellen:					
	Stations-Hauptgeleise	Stück	7,560	6,05	45,738	
	Stations-Nebengeleise	"	600	5,05	3,030	
	Bahnhofshölzer:					
	Für Weichen	Garnit.	36	615	22,140	
	Für einzelne Kreuzungen	"	5	115	575	71,483
2.	Schienen.					
	Für die Stations-Hauptgeleise	Tonnen	486,5	286,5	139,382	
	Für die Stations-Nebengeleise	"	28,5	216,5	6,170	145,552
	Transport	.	.	.	.	217,035

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzel	Zusammen
	Transport	.	.	fres.	fres.	fres.
						217,035
3.	Befestigungsmittel.					
	Für die Stationshauptgeleise	Tonnen	61,3	321,15	19,686	
	" " Stationsnebengeleise	"	2,0	348,00	696	20,382
4.	Legen des Oberbaues.					
	Geleise	Kilometer	7,53	2,000	15,060	
	Wechsel	Stück	31	50,0	1,550	
	Kreuzungen	"	34	25,0	850	
	Wegübergänge	"	1	15	15	
	Geleiseabschlüsse	"	10	15	150	17,625
5.	Verschiedenes.	.	.	.	6,958	6,958
	Summe für Cap. V. D	.	.	.	.	262,000
E. Hochbau.						
1.	Aufnahmegebäude.					
	Provisorium: verbaute Fläche	□ Meter	230	270. —	62,100	62,100
3.	Trottoirs.					
	Chaussirt, mit Randsteinen	"	2,500	2. —	5,000	5,000
4.	Güterschuppen.					
	2 Güterschuppen I. Cl. mit je 2 Thoren à 20 Meter lang, 10 Meter breit	"	400	100. —	40,000	
	1 Eilgutschuppen	Pauschale	.	.	10,000	
	1 Umladehalle, gedeckt, 30 Meter lang, 6 Meter breit.	□ Meter	180	75. —	13,500	63,500
5.	Locomotiv- und Wagenremisen.					
	Locomotiv-Remise	Stände	4	9,000. —	36,000	
	Wagen-Remise	"	10	1,800. —	18,000	54,000
7.	Nebengebäude aller Art.					
	1 Passagier-Abort	Stück	1	2,800. —	2,800	
	1 Arbeiterabort.	"	1	2,500. —	2,500	
	1 ZugführersKaserne	□ Meter	350	80. —	28,000	
	1 Kohlenmagazin für 2000 Ctr. . . .	"	50	45. —	2,250	35,550
8.	Weichen- u. Bahnwärterhäuser.					
	Weichenwärterbude	Stück	1	450. —	450	
	Einfaches Wärterhaus.	"	1	4,500. —	4,500	
	Doppeltes Wärterhaus	"	1	9,000. —	9,000	13,950
	Transport	.	.	.	.	234,100

Post Nro.	Gegenstand	Mass- Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
	Transport	.	.	fres.	fres.	fres.
						234,100
9.	Laderampen.					
	Bei dem Güterschuppen	□ Meter	840	10. —	8,400	
	Kohlenperron	Pauschale	.	.	350	8,750
10.	Brunnen.					
	Stationsbrunnen und sonstige Vorrich- tungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	"	.	.	1,800	1,800
11.	Beleuchtungseinrichtungen.					
	Für die Beleuchtung der Station . .	"	.	.	1,000	1,000
12.	Gartenanlagen	"	.	.	1,100	1,100
13.	Verschiedenes.					
	Zur Abrundung	.	.	.	3,250	3,250
	Summe für Cap. V. E.	.	.	.	.	250,000
F. Mechanische Einrichtungen.						
(Mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes.)						
1.	Weichen und Kreuzungen.					
	Wechsel excl. Stockschiene . . .	Stück	36	765. —	27,540	
	Kreuzungen incl. Leitschiene . . .	"	41	335. —	13,735	41,275
2.	Drehscheiben.					
	Locomotiv-Drehscheibe inclus. Funda- ment und Montirung	"	1	18,000. —	18,000	18,000
3.	Schiebebühnen.					
	Wagenschiebebühne mit Dampfmotor, ohne versenktes Geleise	"	1	8,000. —	8,000	8,000
4.	Wasserstationen.					
	Wasserstation II. Classe	"	1	40,000. —	40,000	40,000
5.	Hebekrahn.					
	Drehkrahn	"	2	5,000. —	10,000	
	Bockkrahn	"	1	6,000. —	6,000	16,000
6.	Brückenwaagen.					
	Brückenwaage inclus. Fundament und Montirung	"	1	3,500. —	3,500	3,500
	Transport	.	.	.	.	126,775

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
	Transport	.	.	fres.	fres.	fres.
						126,775
7.	Signal-Vorrichtungen.					
	Stationsdeckungssignal, electr.	Stück	1	3,000. —	3,000	
	Handsignale der Wächter	Garnit.	4	50. —	200	3,200
8.	Weitere mechanische Einrichtungen.					
	a. Traject-Anlage.					
	Fundament für die Landungsbrücken nebst Fangdamm	Stück	2	65,000. —	130,000	
	Landungsbrücken sammt Bewegungs-Apparat	"	2	35,000. —	70,000	
	Zugseil 700 ^m lang, 25 ^{mm} stark, sammt Verankerung und Spannvorrichtung	"	1	35,000. —	35,000	
	Ponte für 12 Wagen, 60 ^m lang, 10 ^m breit, inclus. Dampfmaschine à 25 Pferdekraft	"	1	150,000. —	150,000	
	Distanzwagen	"	4	2,500. —	10,000	
	Diverse Geräthschaften	Pauschale	.	.	3,000	
	b. Bahnhof Luzern.					
	Diverse mechanische Einrichtungen .	"	.	.	10,025	408,025
	Summe für Cap. V. F.	.	.	.	.	538,000
	G. Bahntelegraphie.					
1.	Telegraphenleitung.					
	Luftleitung mit 2 Leitungsdrähten .	Kilometer	1,0	400. —	400	
	Kabelleitung (unter Wasser)	"	0,70	3,000. —	2,100	2,500
2.	Sprech-Apparate.					
	Translationsstation	Stück	1	1,500. —	1,500	
	Endstation (Wärterbude im Centralbahnhof)	"	1	1,000. —	1,000	2,500
3.	Glockensignal-Apparate.					
	Bureau-Läutewerke :					
	Zwischenstation	"	1	1,500. —	1,500	
	Endstation	"	1	1,000. —	1,000	
	Wärterhaus-Läutewerke, einfache . .	"	3	300. —	900	3,400
4.	Verschiedenes.					
	Reserve-Material	Pauschale	.	.	600	600
	Summe für Cap. V. G.	.	.	.	.	9,000

Post Nro.	Gegenstand	Mass-Gattung	Quantität	Preis	Betrag	
					Einzeln	Zusammen
				fres.	fres.	fres.
	H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.					
1.	Vermarkung.					
	Marksteine	Stück	50	3. 50	175	175
2.	Einfriedigung.					
	Stations-Einfriedigung	lfd. Meter	2,300	10. —	23,000	
	Thore	Stück	4	200. —	800	
	Thüren	"	5	100. —	500	24,300
3.	Barrieren und Sicherheits- schränken an Strassen und Wegübergängen.					
	Wegübergang mit eisernen Barrieren.	Pauschale	.	.	5,000	5,000
4.	Distanzenzeiger, Gradienten- zeiger, Controlstöcke und Warnungstafeln.					
	Radien- und Controlstöcke	"	.	.	325	
	Warnungstafeln	Stück	10	20. —	200	525
	Summe für Cap. V. H.	.	.	.	.	30,000
	J. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.					
5.	Möblirung der Wartsäle und Restaurationen.					
	Station II. Classe mit besserer Aus- stattung	Pauschale	.	.	5,000	5,000
6.	Ausstattung der Werkstätten.					
	Kleines Heizhaus, Werkzeuggarnitur.	"	.	.	1,000	1,000
7.	Geräthschaften für den Be- triebsdienst.					
	Station II. Classe	"	.	.	2,000	2,000
	Summe für Cap V. J.	.	.	.	.	8,000

Recapitulation.

Cap. V. Bahnbau.

	Einzeln.	Zusammen.
A. Technische Bauleitung	Fr. 41,000	
B. Expropriation	" 2,100,000	
C. Unterbau	" 1,300,000	
D. Oberbau	" 262,000	
E. Hochbau	" 250,000	
F. Mechanische Einrichtungen mit Einschluss des zugehörigen Mauerwerkes	" 538,000	
G. Bahnteleggraphie	" 9,000	
H. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Abschluss und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.	" 30,000	
J. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb	" 8,000	
Summe		Fr. 4,538,000