

II. Der Gotthard-Tunnel.

Capitel	Ausgaben bis October 1875	Voranschlag						Zusammen	Summe der Zinsen
		October 1875 bis October 1876	October 1876 bis October 1877	October 1877 bis October 1878	October 1878 bis October 1879	October 1879 bis October 1880	October 1880 bis Mitte 1881		
I. Rückerstattungen . . .	28,000	—	—	—	—	—	—	28,000	
III. Centralverwaltung . . .	93,750	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	11,250	180,000	
IV. Zinsen	546,000	—	—	—	—	—	—	546,000	546,000
V. Bahnbau									
A. Techn. Bauleitung.	424,400	140,700	139,500	136,300	142,500	142,500	100,920	1,226,820	
C. Unterbau:									
a. Tunnel-Ausführung.	9,718,000	7,500,000	9,500,000	10,250,000	10,400,000	7,500,000	2,632,000	57,500,000	
b. Der dem Unterneh-									
mer gewährte Vor-									
schuss für Installation	¹⁾ 4,000,000	—	—	—	—	—	—	4,000,000	
<i>Hiezu Zinsen für das lau-</i>									
<i>fende Jahr 6 1/2% (halbe Zeit)</i>	14,810,150	7,655,700	9,654,500	10,401,300	10,557,500	7,657,500	2,744,170	63,480,820	
<i>Hievon ab die bereits ein-</i>									
<i>gegangenen zwei Subventions-</i>									
<i>quoten</i>	9,423,415	229,671	289,635	312,039	316,725	229,725	20,581	.	1,398,376
Ueberschlag auf d. Jahr 1875/6	5,386,735	5,386,735							
6 1/2% Zinsen hievon . . .	.	323,204							
Zusammen	.	13,595,310							323,204
Ab Subventionsquote . . .	.	²⁾ 9,363,963							
Ueberschlag auf d. Jahr 1876/7	.	4,231,347	4,231,347	.	.	.	.	.	
6 1/2% Zinsen hievon . . .	.	.	253,880	.	.	.	.	.	253,880
Zusammen	.	.	14,429,362	.	.	.	.	.	
Ab Subventionsquote . . .	.	.	³⁾ 9,500,000	.	.	.	.	.	

II. Der Gotthard-Tunnel.

Capitel	Ausgaben bis October 1875	Voranschlag						Zusammen	Summe der Zinsen
		October 1875 bis October 1876	October 1876 bis October 1877	October 1877 bis October 1878	October 1878 bis October 1879	October 1879 bis October 1880	October 1880 bis Mitte 1881		
I. Rückerstattungen	28,000	—	—	—	—	—	—	28,000	
III. Centralverwaltung	93,750	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	11,250	180,000	
IV. Zinsen	546,000	—	—	—	—	—	—	546,000	546,000
V. Bahnbau									
A. Techn. Bauleitung.	424,400	140,700	139,500	136,300	142,500	142,500	100,920	1,226,820	
C. Unterbau:									
a. Tunnel-Ausführung.	9,718,000	7,500,000	9,500,000	10,250,000	10,400,000	7,500,000	2,632,000	57,500,000	
b. Der dem Unter- nehmer gewährte Vor- schuss für Installation	¹⁾ 4,000,000	—	—	—	—	—	—	4,000,000	
	14,810,150	7,655,700	9,654,500	10,401,300	10,557,500	7,657,500	2,744,170	63,480,820	
Hiczu Zinsen für das lau- fende Jahr 6% (halbe Zeit)	bereits in						Bis Ende 1880		
Hievon ab die bereits ein- gegangenen zwei Subventions- quoten	Cap. IV. 229,671	289,635	312,039	316,725	229,725	20,581			1,398,376
	9,423,415								
Uebertrag auf d. Jahr 1875/6	5,386,735	5,386,735							
6% Zinsen hievon		323,204							323,204
Zusammen		13,595,310							
Ab Subventionsquote		²⁾ 9,363,963							
Uebertrag auf d. Jahr 1876/7		4,231,347	4,231,347						
6% Zinsen hievon			253,880						253,880
Zusammen			14,429,362						
Ab Subventionsquote			³⁾ 9,500,000						

Uebertrag auf d. Jahr 1877/8		4,929,362	4,929,362						
6% Zinsen hievon			295,762						295,762
Zusammen			15,938,463						
Ab Subventionsquote			³⁾ 10,250,000						
Uebertrag auf d. Jahr 1878/9			5,688,463	5,688,463					
6% Zinsen hievon				341,308					341,308
Zusammen				16,903,996					
Ab Subventionsquote				³⁾ 10,400,000					
Uebertrag auf d. Jahr 1879/80				6,503,996	6,503,996				
6% Zinsen hievon					390,240				390,240
Zusammen					14,781,461				
Ab Subventionsquote					³⁾ 7,729,289				
Uebertrag auf d. Jahr 1880/1					7,052,172	7,052,172			
6% Zinsen hievon bis Dezbr. 1880						105,782			105,782
Zusammen						9,922,705			3,654,552
Dieser Summe kommen die vom Unternehmer laut Art. 5 des mit demselben abgeschlossenen Vertrages zu zahlenden Zinsen für den demselben gewährten Vorschuss für Installation zu Gute, berechnet mit									1,370,795
									Bleibt für Zinsen
									2,283,757
									rund
									2,285,000

Bemerkungen.

- 1) Laut Art. 5 des Vertrages mit 3% verzinsliches Darlehen, dessen Rückerstattung in den letzten beiden Jahren des Baues erfolgen soll. Die Zinsen gehen im letzten Baujahre ein.
- 2) Voranschlag pro 1876 der internationalen Commission.
- 3) Die übrigen Subventionsquoten entsprechen den präliminirten Ausgaben für den Tunnel, so dass mit Ende 1880 die ganze Subventionsquote von 56,666,667 Fr. getilgt ist.