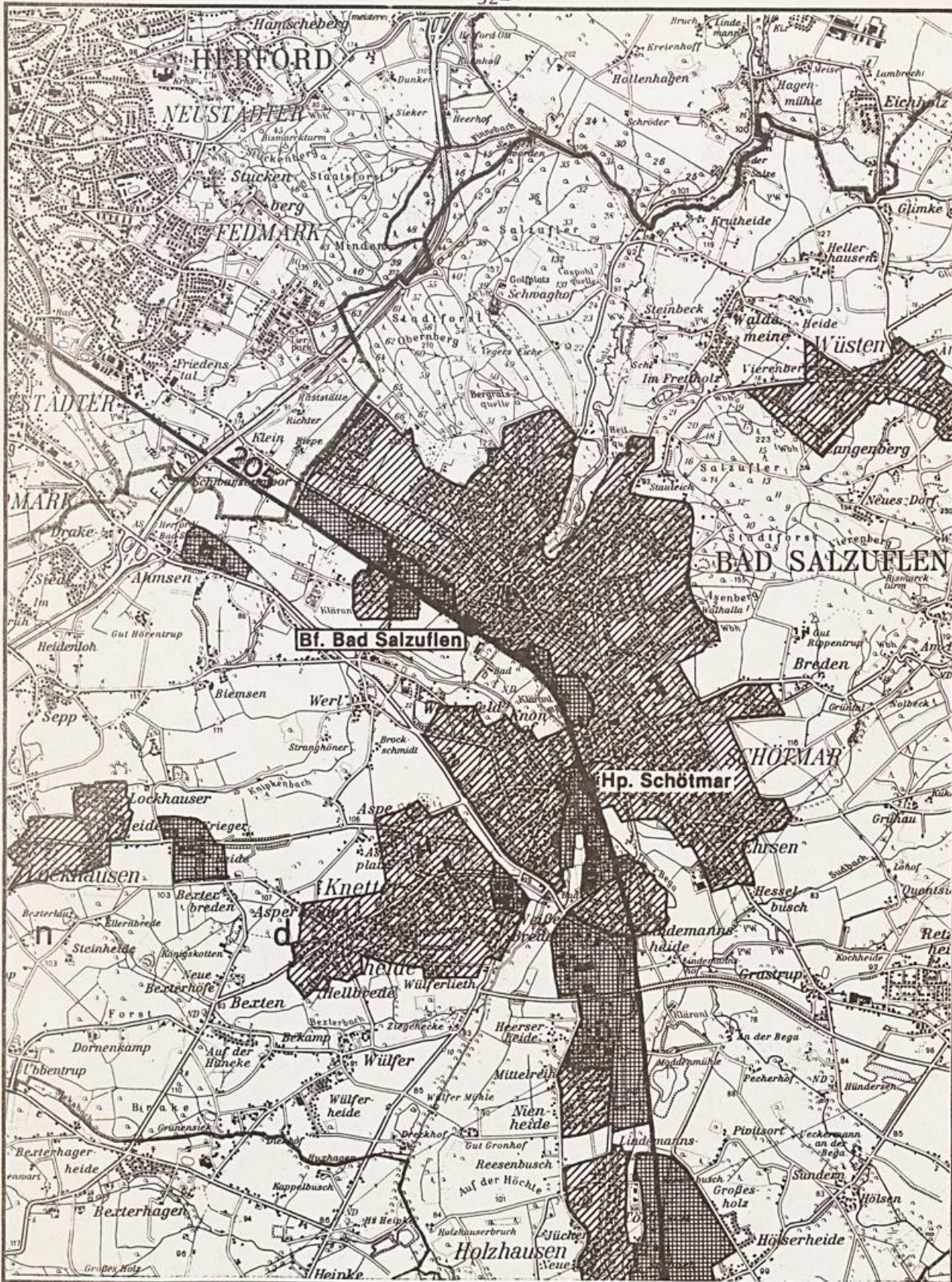




204

DB-Strecke

# SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000



Wohnsiedlungsbereich

(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPI G nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Bf. Bad Salzungen



Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung  
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

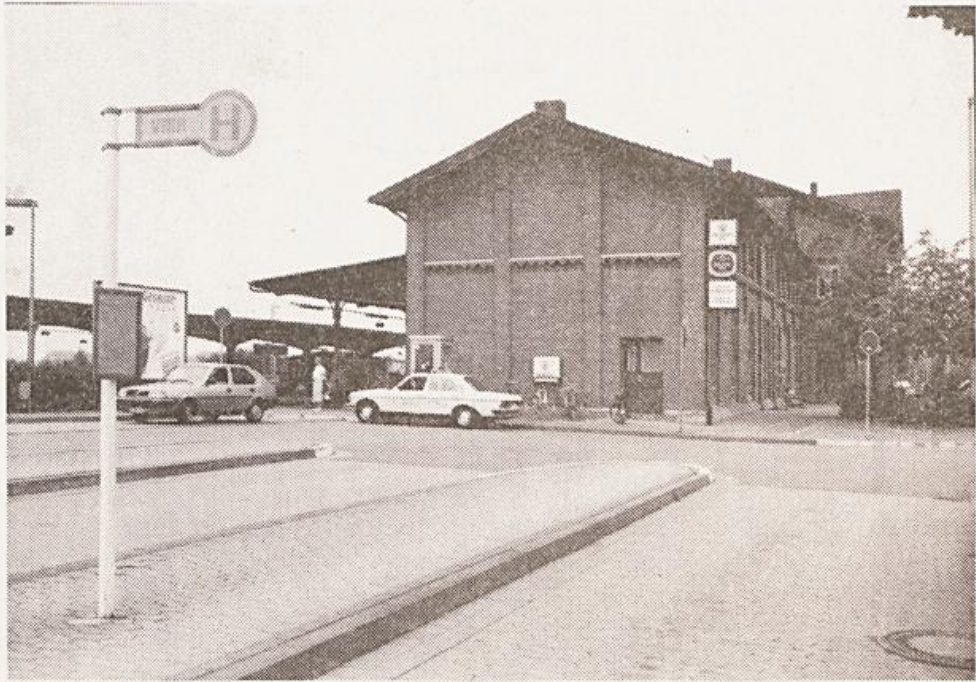
Kursbuch-Strecke : 205  
Bahnhof/~~Haltepunkt~~: Bad Salzuflen

Bewertung: ++ sehr gut  
+ gut  
- mangelhaft  
-- völlig ungenügend/  
nicht vorhanden

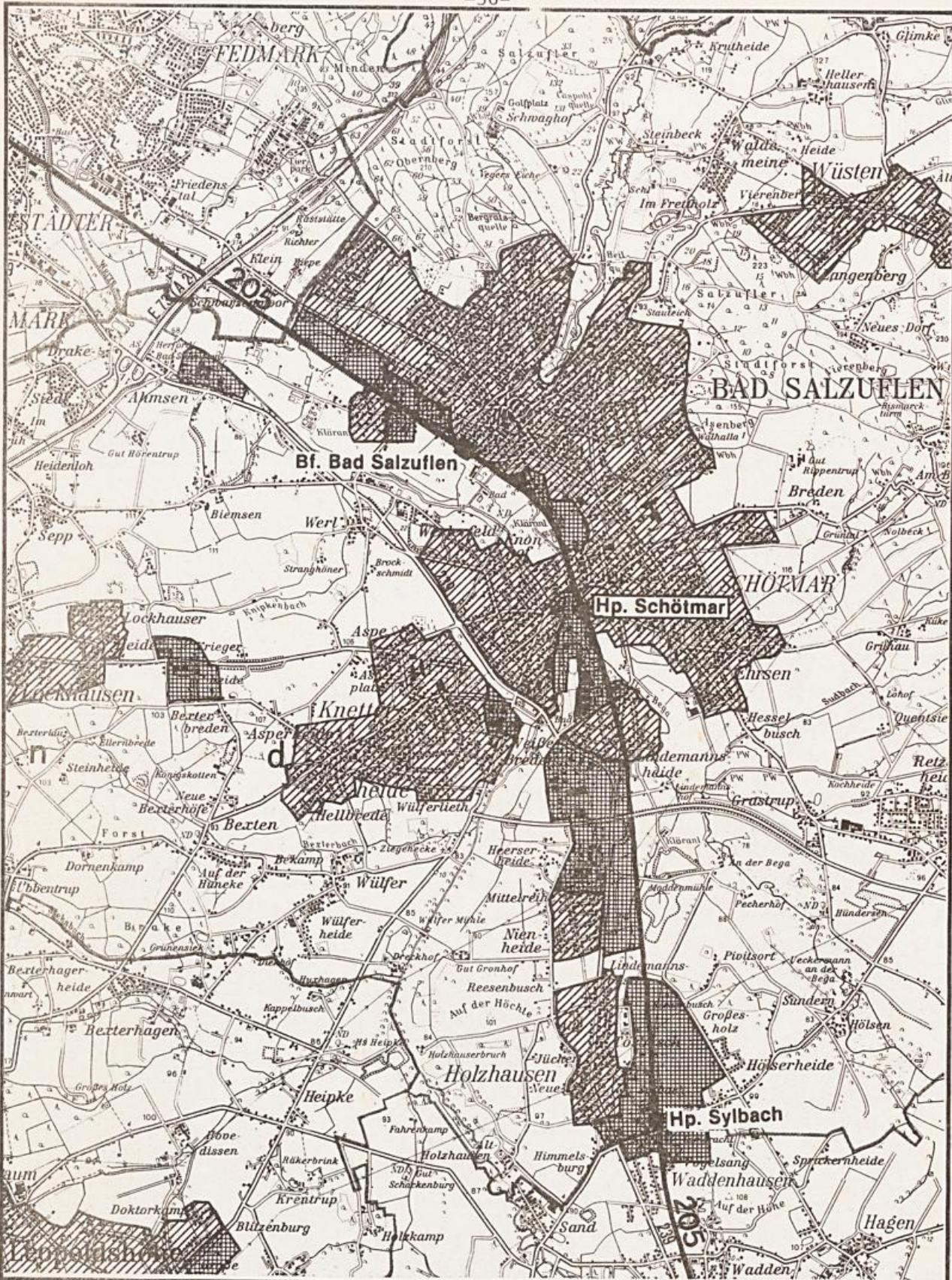
| Kriterien                                                                                      | Bewertung | Kriterien                                                                                          | Bewertung |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Lage im Siedlungsbereich                                                                    | +         | 13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum) | +         |
| 2. Zielwegweisung zum Bahnhof                                                                  | ++        | 14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes                                                       | +         |
| 3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten                                         | -         | 15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten                                                          | ++        |
| 4. baulicher Zustand der Zufahrt                                                               | ++        | 16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer                                                           |           |
| 5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen) | ++        | -Auskunftsbeamter                                                                                  | ++        |
| 6. Einbindung in das Radwegenetz                                                               | ++        | -Lautsprecherdurchsagen                                                                            | ++        |
| 7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr                                              | ++        | -Aushänge                                                                                          | ++        |
| 8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus                                         | ++        | 17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich                                                  | ++        |
| 9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.                                                           | ++        | 18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen                                                          | ++        |
| 10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder                                               | ++        | 19. Zustand der Bahnsteige                                                                         | ++        |
| 11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes                                              | ++        | 20. Beleuchtungsanlagen im -Gleisbereich                                                           | ++        |
| 12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)                | ++        | -Empfangsgebäude                                                                                   | ++        |
|                                                                                                |           | -Bereich des Vorplatzes                                                                            | ++        |
|                                                                                                |           | -Bereich der Zufahrt/Zuwege                                                                        | ++        |
|                                                                                                |           | 21. Telefon                                                                                        | ++        |
|                                                                                                |           | 22. Toiletten                                                                                      | +         |
|                                                                                                |           | 23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände                 | +         |

Besondere Bemerkungen:

- keine -



Bahnhof Bad Salzuflen  
aufgenommen am 24.08.1987



204

DB-Strecke



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

# SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



Wohnsiedlungsbereich

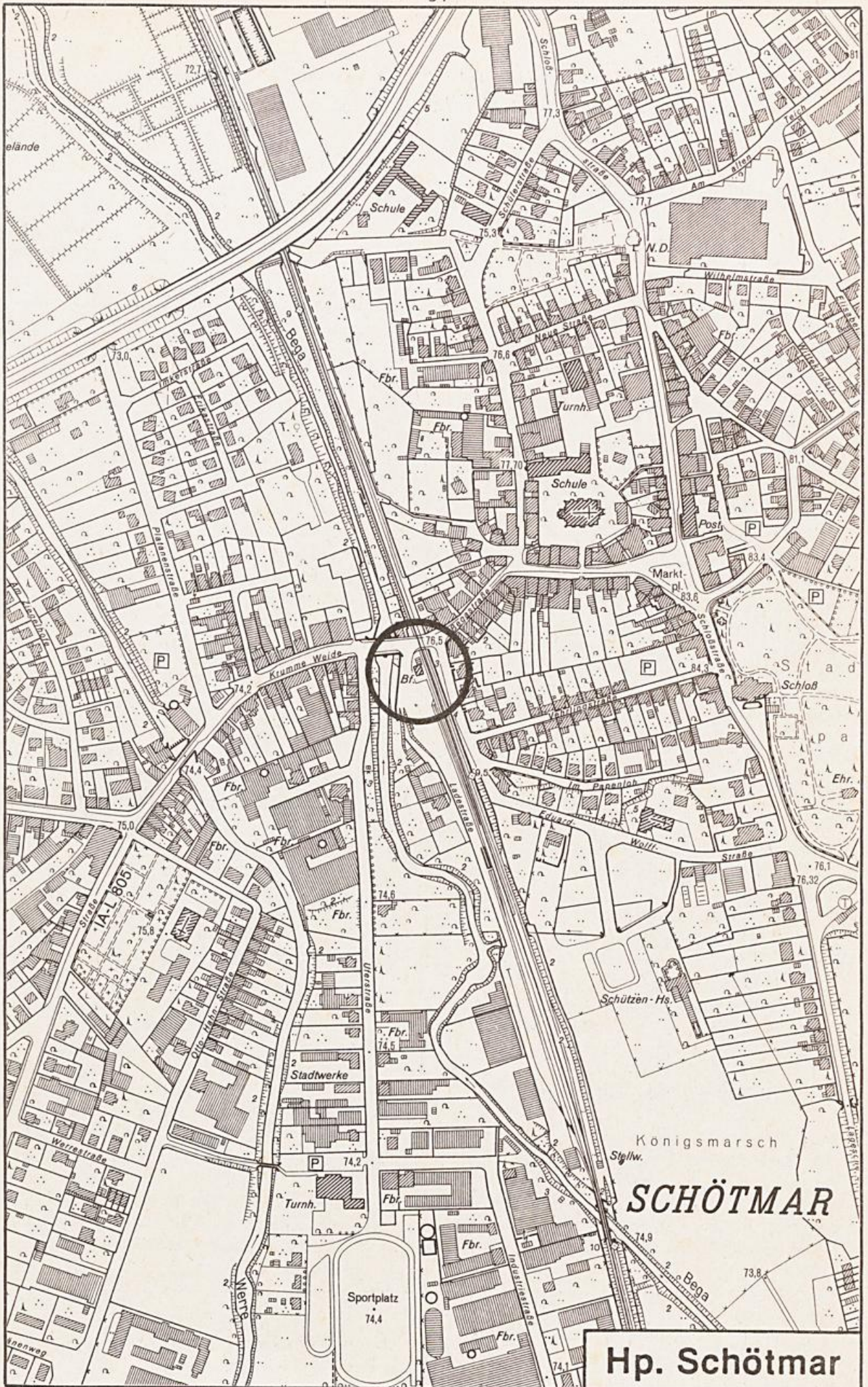
(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPI G nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Hp. Schötmar

61 - 1.88



Hp. Schötmar

Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung  
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

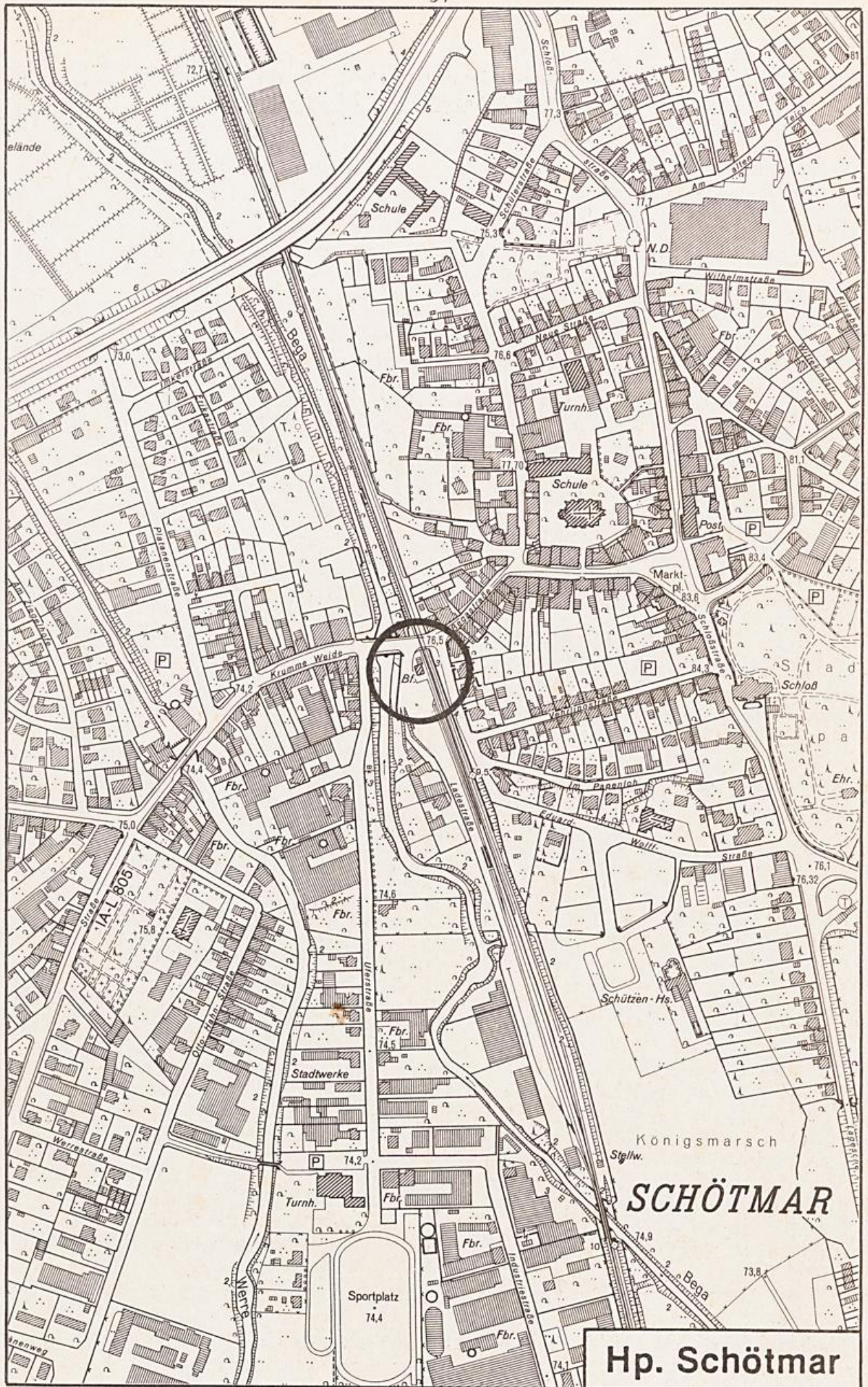
Kursbuch-Strecke : 205  
~~Bahnhof~~/Haltepunkt: Schötmar

Bewertung: ++ sehr gut  
+ gut  
- mangelhaft  
-- völlig ungenügend/  
nicht vorhanden

| Kriterien                                                                                      | Bewertung | Kriterien                                                                                                                     | Bewertung          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1. Lage im Siedlungsbereich                                                                    | ++        | 13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)                            | --                 |
| 2. Zielwegweisung zum Bahnhof                                                                  | +         | 14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes                                                                                  | --                 |
| 3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten                                         | --        | 15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten                                                                                     | ++                 |
| 4. baulicher Zustand der Zufahrt                                                               | +         | 16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer<br>-Auskunftsbeamter<br>-Lautsprecherdurchsagen<br>-Aushänge                         | --<br>++<br>++     |
| 5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen) | +         | 17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich                                                                             | ++                 |
| 6. Einbindung in das Radwegenetz                                                               | --        | 18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen                                                                                     | ++                 |
| 7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr                                              | -         | 19. Zustand der Bahnsteige                                                                                                    | ++                 |
| 8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus                                         | --        | 20. Beleuchtungsanlagen im<br>-Gleisbereich<br>-Empfangsgebäude<br>-Bereich des Vorplatzes<br>-Bereich der Zufahrt/<br>Zuwege | ++<br>--<br>+<br>+ |
| 9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.                                                           | ++        | 21. Telefon                                                                                                                   | --                 |
| 10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder                                               | ++        | 22. Toiletten                                                                                                                 | --                 |
| 11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes                                              | --        | 23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände                                            | -                  |
| 12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)                | --        |                                                                                                                               |                    |

Besondere Bemerkungen:

Erst kürzlich vom Bahnhof zum Haltepunkt herabgestuft durch Gleisabriß.



Hp. Schötmar

Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung  
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 205  
~~Bahnhof~~/Haltepunkt: Schötmar

Bewertung: ++ sehr gut  
+ gut  
- mangelhaft  
-- völlig ungenügend/  
nicht vorhanden

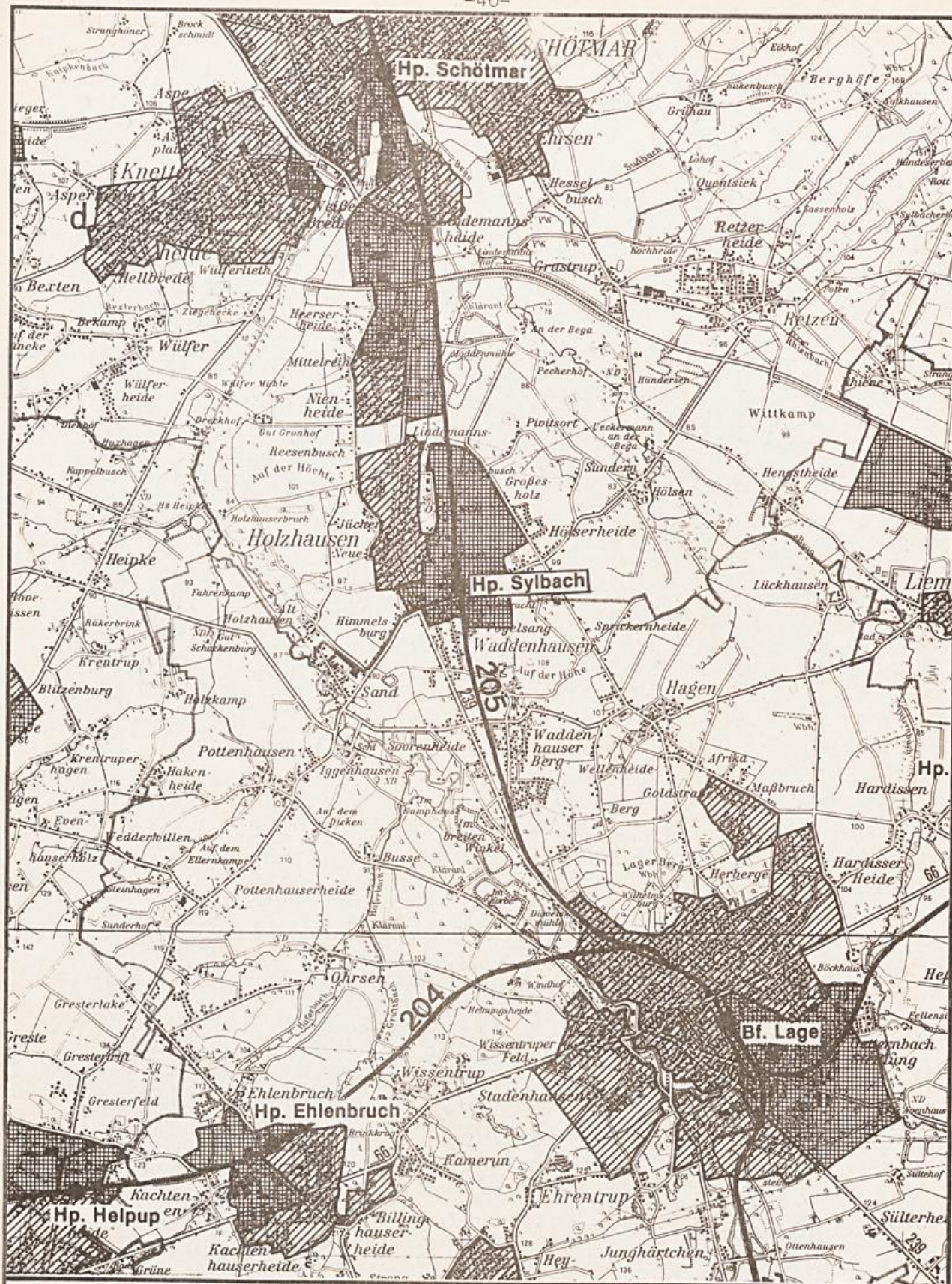
| Kriterien                                                                                      | Bewertung | Kriterien                                                                                          | Bewertung |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Lage im Siedlungsbereich                                                                    | ++        | 13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum) | --        |
| 2. Zielwegweisung zum Bahnhof                                                                  | +         | 14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes                                                       | --        |
| 3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten                                         | --        | 15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten                                                          | ++        |
| 4. baulicher Zustand der Zufahrt                                                               | +         | 16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer                                                           | --        |
| 5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen) | +         | -Auskunftsbeamter                                                                                  | ++        |
| 6. Einbindung in das Radwegenetz                                                               | --        | -Lautsprecherdurchsagen                                                                            | ++        |
| 7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr                                              | -         | -Aushänge                                                                                          | ++        |
| 8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus                                         | --        | 17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich                                                  | ++        |
| 9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.                                                           | ++        | 18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen                                                          | ++        |
| 10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder                                               | ++        | 19. Zustand der Bahnsteige                                                                         | ++        |
| 11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes                                              | --        | 20. Beleuchtungsanlagen im -Gleisbereich                                                           | ++        |
| 12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)                | --        | -Empfangsgebäude                                                                                   | --        |
|                                                                                                |           | -Bereich des Vorplatzes                                                                            | +         |
|                                                                                                |           | -Bereich der Zufahrt/Zuwege                                                                        | +         |
|                                                                                                |           | 21. Telefon                                                                                        | --        |
|                                                                                                |           | 22. Toiletten                                                                                      | --        |
|                                                                                                |           | 23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände                 | -         |

Besondere Bemerkungen:

Erst kürzlich vom Bahnhof zum Haltepunkt herabgestuft durch Gleisabriß.



Haltepunkt Schötmar  
aufgenommen am 24.08.1987



**204** DB-Strecke

- Bf. = Bahnhof
- Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

# **SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE**



**Wohnsiedlungsbereich**  
(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPIG nicht dargestellt)



**Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich**

**Hp. Sylbach**



Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung  
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 205  
Bahnhof/Haltepunkt: Sylbach

Bewertung: ++ sehr gut  
+ gut  
- mangelhaft  
-- völlig ungenügend/  
nicht vorhanden

| Kriterien                                                                                      | Bewertung | Kriterien                                                                                                                     | Bewertung        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1. Lage im Siedlungsbereich                                                                    | +         | 13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)                            | +                |
| 2. Zielwegweisung zum Bahnhof                                                                  | +         | 14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes                                                                                  | -                |
| 3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten                                         | --        | 15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten                                                                                     | +                |
| 4. baulicher Zustand der Zufahrt                                                               | -         | 16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer<br>-Auskunftsbeamter<br>-Lautsprecherdurchsagen<br>-Aushänge                         | --<br>++<br>++   |
| 5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen) | +         | 17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich                                                                             | +                |
| 6. Einbindung in das Radwegenetz                                                               | --        | 18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen                                                                                     | -                |
| 7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr                                              | -         | 19. Zustand der Bahnsteige                                                                                                    | -                |
| 8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus                                         | --        | 20. Beleuchtungsanlagen im<br>-Gleisbereich<br>-Empfangsgebäude<br>-Bereich des Vorplatzes<br>-Bereich der Zufahrt/<br>Zuwege | +<br>+<br>+<br>+ |
| 9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.                                                           | +         | 21. Telefon                                                                                                                   | --               |
| 10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder                                               | ++        | 22. Toiletten                                                                                                                 | --               |
| 11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes                                              | -         | 23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände                                            | -                |
| 12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)                | ++        |                                                                                                                               |                  |

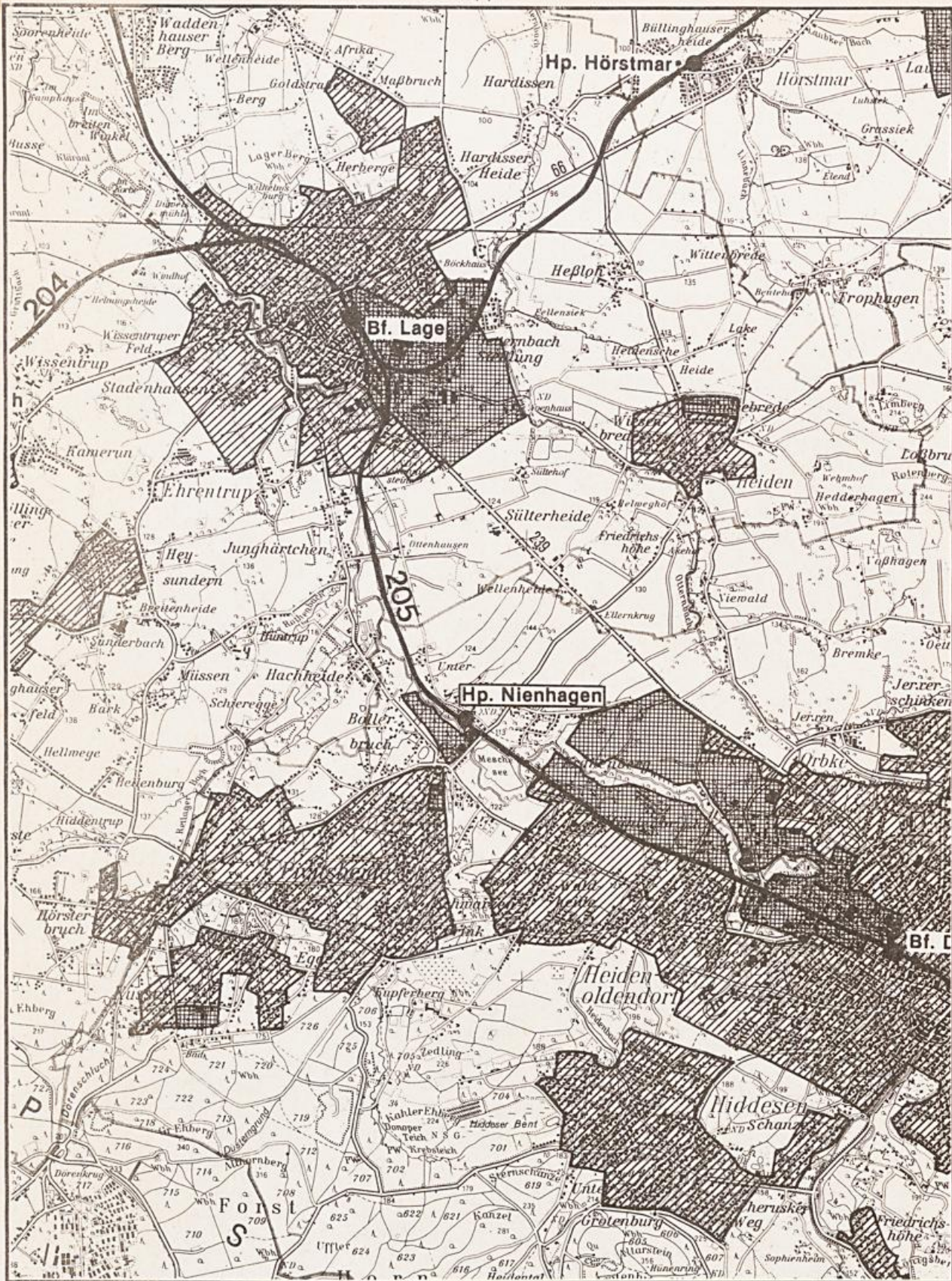
Besondere Bemerkungen:

- keine -



Haltepunkt Sylbach

aufgenommen am 24.08.1987



204 DB-Strecke



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

# SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



Wohnsiedlungsbereich

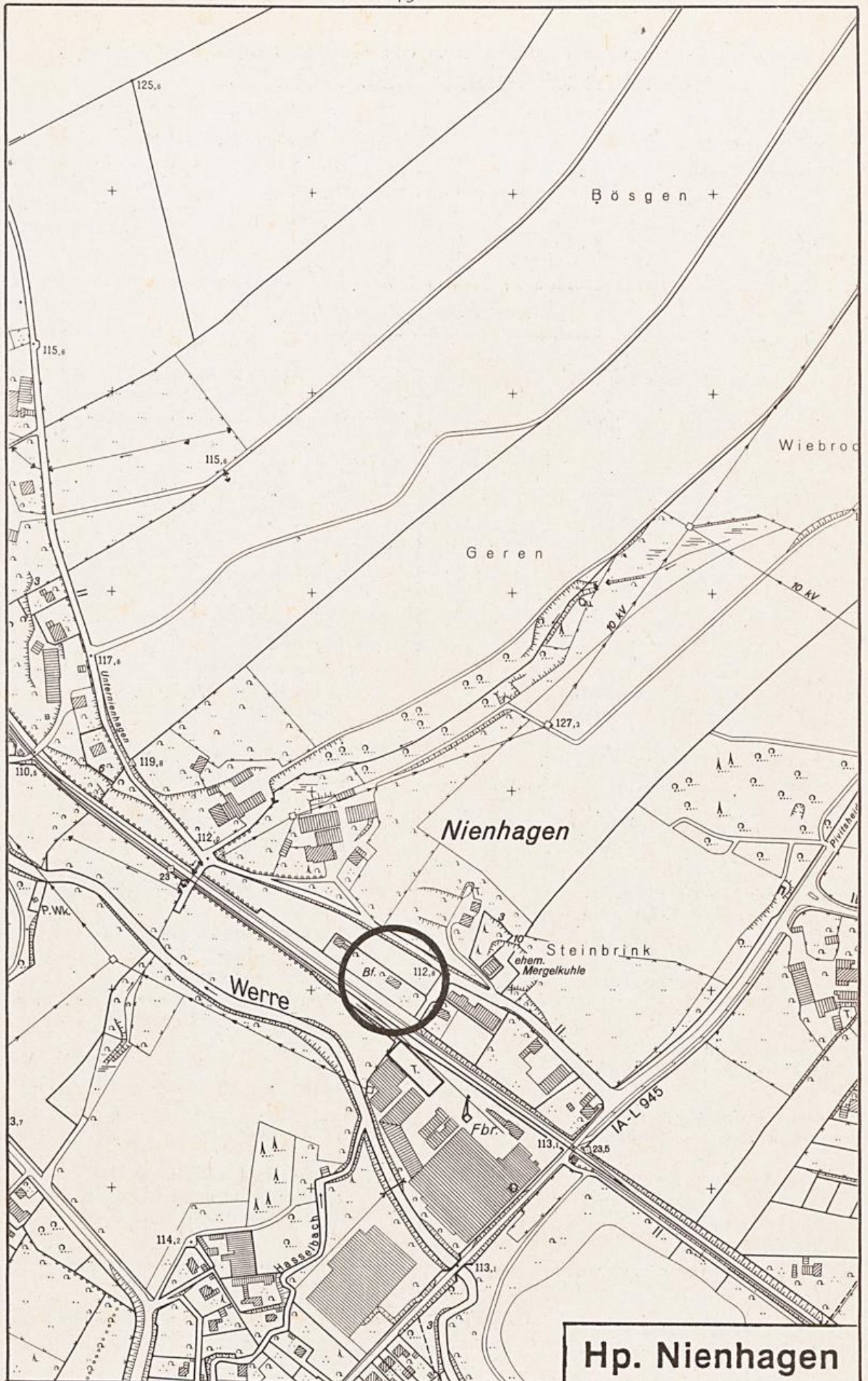
(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPiG nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Hp. Nienhagen

61 - 1.88



Hp. Nienhagen

Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung  
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 205  
~~Bahnhof~~/Haltepunkt: Nienhagen

Bewertung: ++ sehr gut  
+ gut  
- mangelhaft  
-- völlig ungenügend/  
nicht vorhanden

| Kriterien                                                                                      | Bewertung | Kriterien                                                                                          | Bewertung |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Lage im Siedlungsbereich                                                                    | --        | 13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum) | --        |
| 2. Zielwegweisung zum Bahnhof                                                                  | --        | 14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes                                                       | --        |
| 3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten                                         | --        | 15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten                                                          | --        |
| 4. baulicher Zustand der Zufahrt                                                               | +         | 16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer                                                           |           |
| 5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen) | -         | -Auskunftsbeamter                                                                                  | --        |
| 6. Einbindung in das Radwegenetz                                                               | -         | -Lautsprecherdurchsagen                                                                            | ++        |
| 7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr                                              | +         | -Aushänge                                                                                          | ++        |
| 8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus                                         | --        | 17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich                                                  | +         |
| 9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.                                                           | --        | 18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen                                                          | +         |
| 10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder                                               | --        | 19. Zustand der Bahnsteige                                                                         | ++        |
| 11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes                                              | --        | 20. Beleuchtungsanlagen im                                                                         |           |
| 12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)                | --        | -Gleisbereich                                                                                      | ++        |
|                                                                                                |           | -Empfangsgebäude                                                                                   | --        |
|                                                                                                |           | -Bereich des Vorplatzes                                                                            | --        |
|                                                                                                |           | -Bereich der Zufahrt/<br>Zuwege                                                                    | +         |
|                                                                                                |           | 21. Telefon                                                                                        | --        |
|                                                                                                |           | 22. Toiletten                                                                                      | --        |
|                                                                                                |           | 23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände                 | --        |

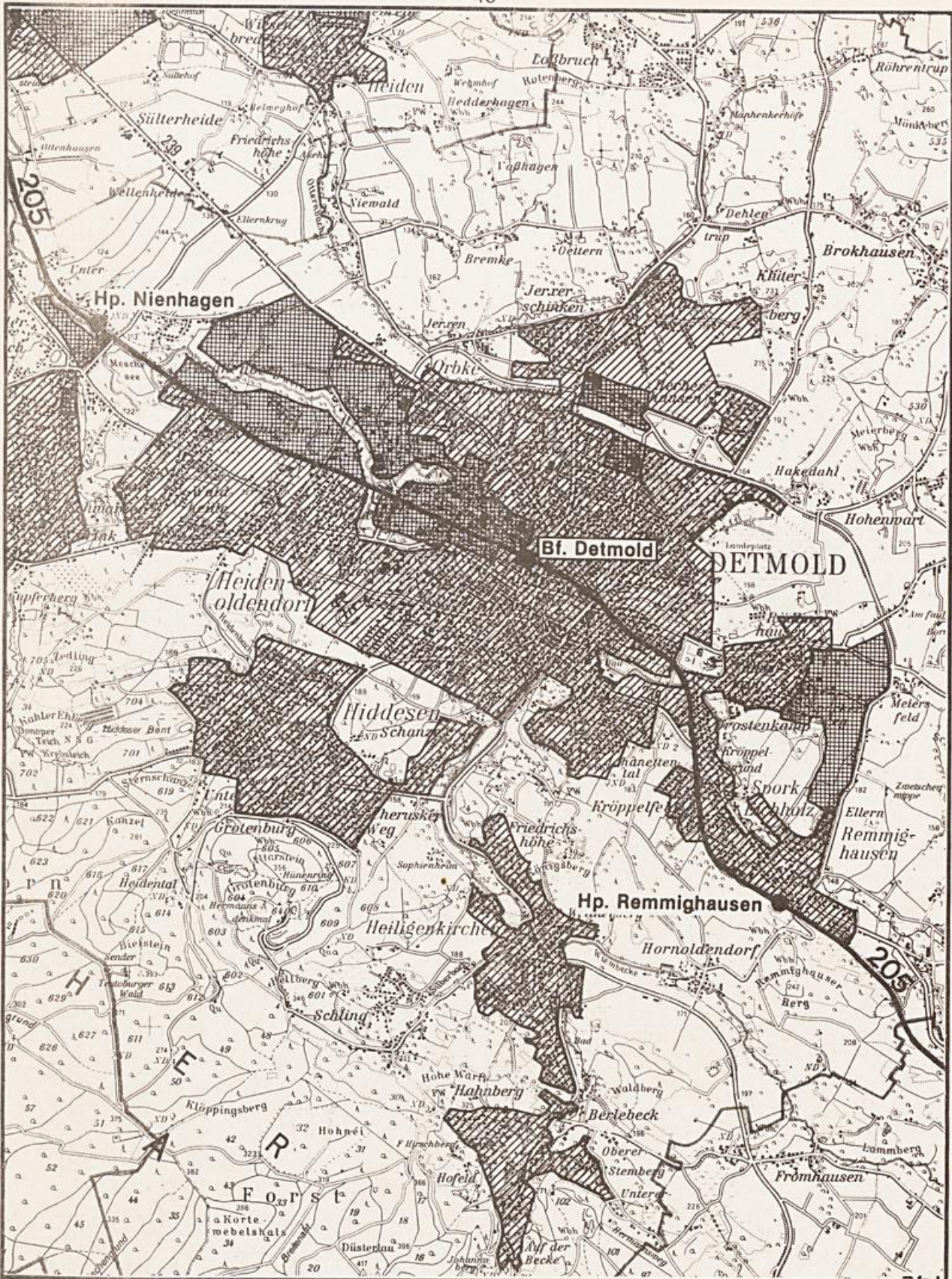
Besondere Bemerkungen:

Haltepunkt soll nach Planungen der DB zum Sommer 1988 aufgegeben werden.



Haltepunkt Nienhagen

aufgenommen am 24.08.1987



204 DB-Strecke



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

# SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



Wohnsiedlungsbereich

(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPiG nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Bf. Detmold

61-1.88

### Bf. Detmold

Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung  
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

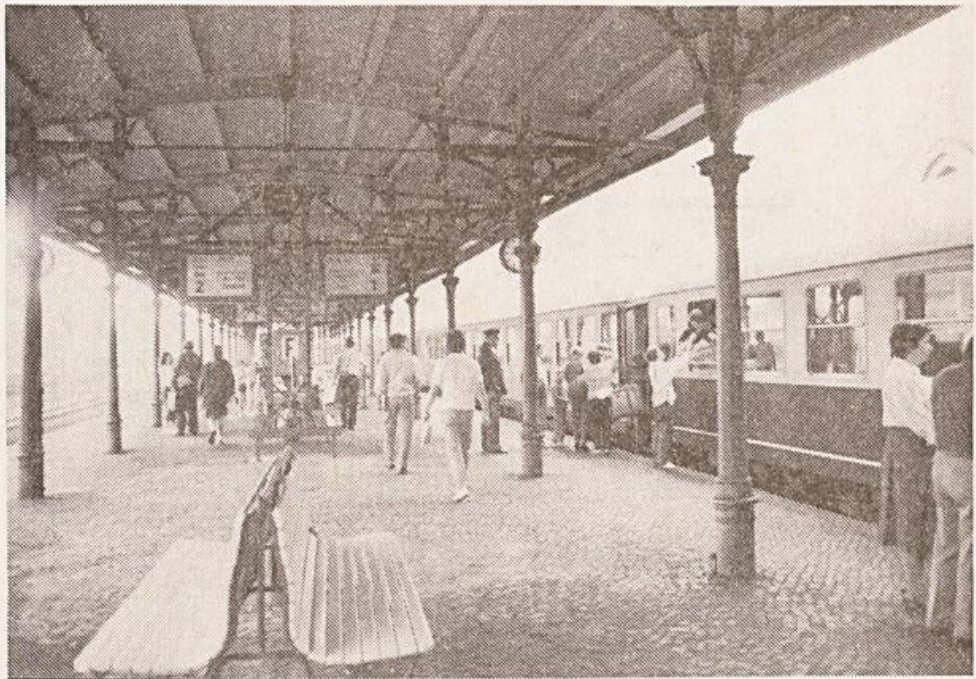
Kursbuch-Strecke : 205  
Bahnhof/~~Haltepunkt~~: Detmold

Bewertung: ++ sehr gut  
+ gut  
- mangelhaft  
-- völlig ungenügend/  
nicht vorhanden

| Kriterien                                                                                      | Bewertung | Kriterien                                                                                          | Bewertung |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Lage im Siedlungsbereich                                                                    | ++        | 13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum) | -         |
| 2. Zielwegweisung zum Bahnhof                                                                  | ++        | 14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes                                                       | +         |
| 3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten                                         | -         | 15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten                                                          | ++        |
| 4. baulicher Zustand der Zufahrt                                                               | ++        | 16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer                                                           |           |
| 5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen) | ++        | -Auskunftsbeamter                                                                                  | ++        |
| 6. Einbindung in das Radwegenetz                                                               | ++        | -Lautsprecherdurchsagen                                                                            | ++        |
| 7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr                                              | ++        | -Aushänge                                                                                          | ++        |
| 8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus                                         | ++        | 17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich                                                  | ++        |
| 9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.                                                           | ++        | 18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen                                                          | ++        |
| 10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder                                               | ++        | 19. Zustand der Bahnsteige                                                                         | ++        |
| 11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes                                              | +         | 20. Beleuchtungsanlagen im                                                                         |           |
| 12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)                | ++        | -Gleisbereich                                                                                      | ++        |
|                                                                                                |           | -Empfangsgebäude                                                                                   | ++        |
|                                                                                                |           | -Bereich des Vorplatzes                                                                            | ++        |
|                                                                                                |           | -Bereich der Zufahrt/Zuwege                                                                        | ++        |
|                                                                                                |           | 21. Telefon                                                                                        | ++        |
|                                                                                                |           | 22. Toiletten                                                                                      | --        |
|                                                                                                |           | 23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände                 | +         |

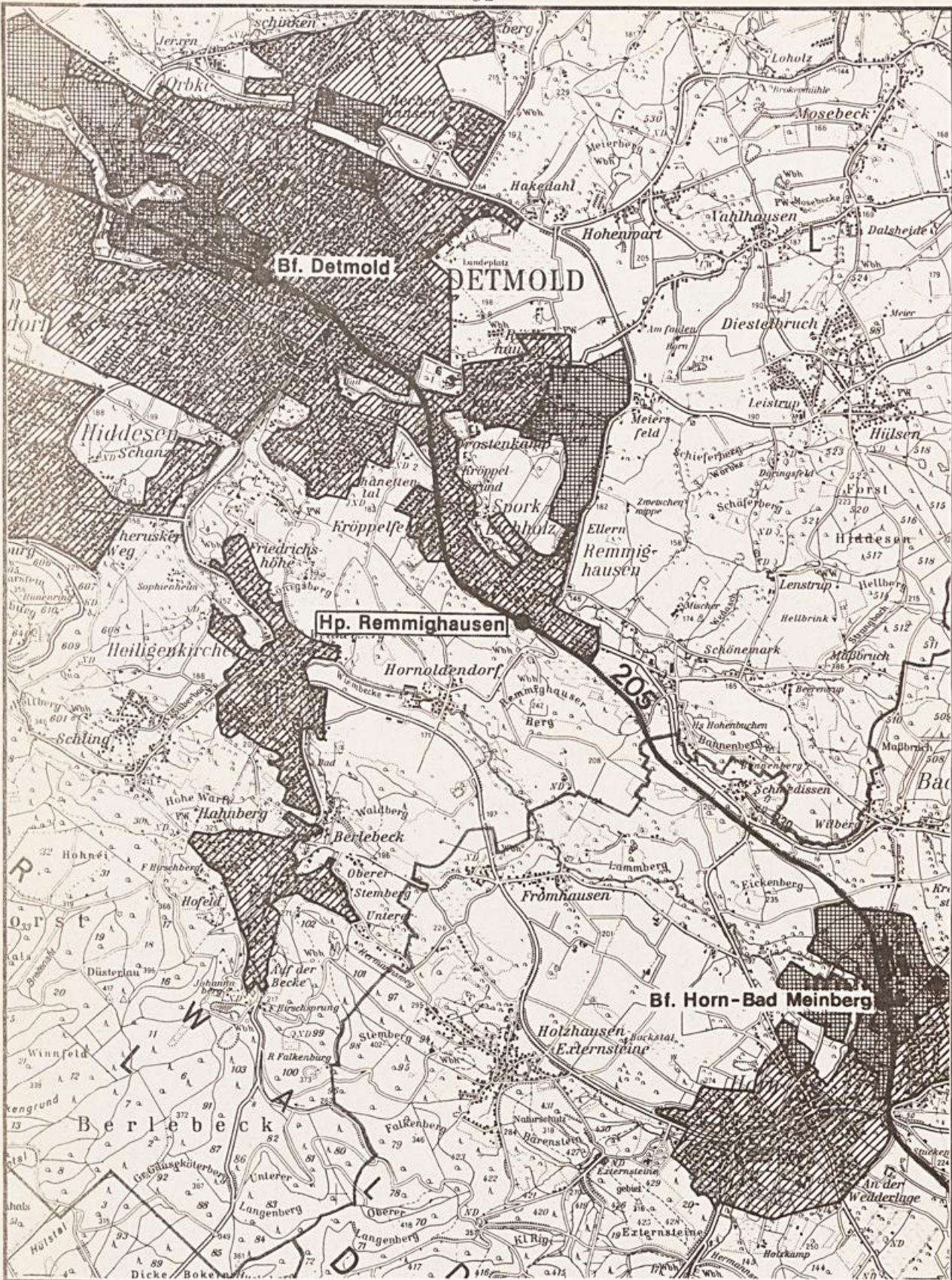
Besondere Bemerkungen:

Die Toilettenanlagen sind derzeit nicht benutzbar. Sitzmöglichkeiten im Empfangsgebäude sind nicht vorhanden. Der Tunnel zu den Gleisen könnte ansprechender gestaltet werden.



Bahnhof Detmold

aufgenommen am 24.08.1987



204 DB-Strecke

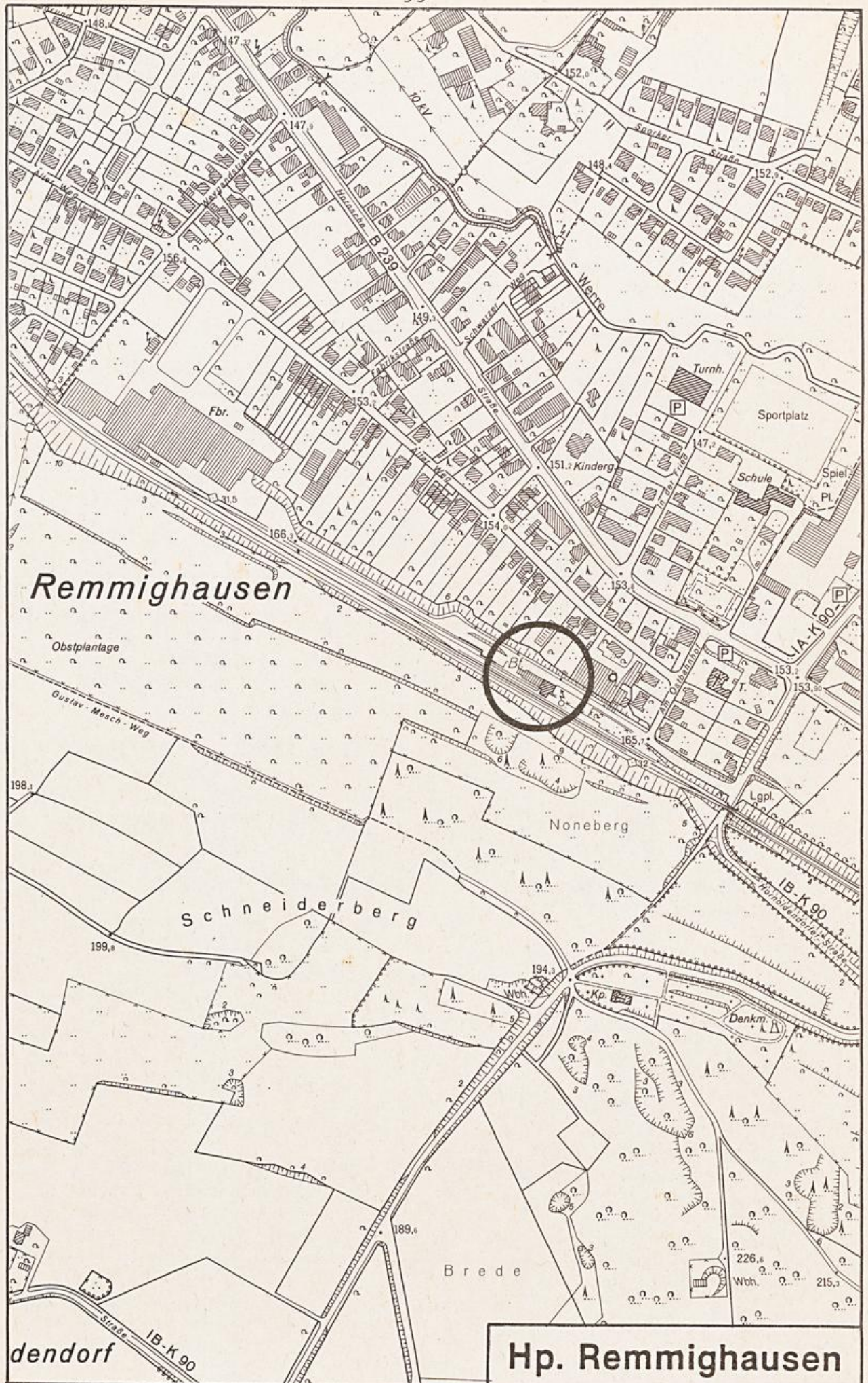
- Bf. = Bahnhof
- Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

# SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE

-  Wohnsiedlungsbereich  
(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPIG nicht dargestellt)
-  Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

Hp. Remmighausen



Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung  
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 205

~~Bahnhof~~/Haltepunkt: Remmighausen

Bewertung: ++ sehr gut

+ gut

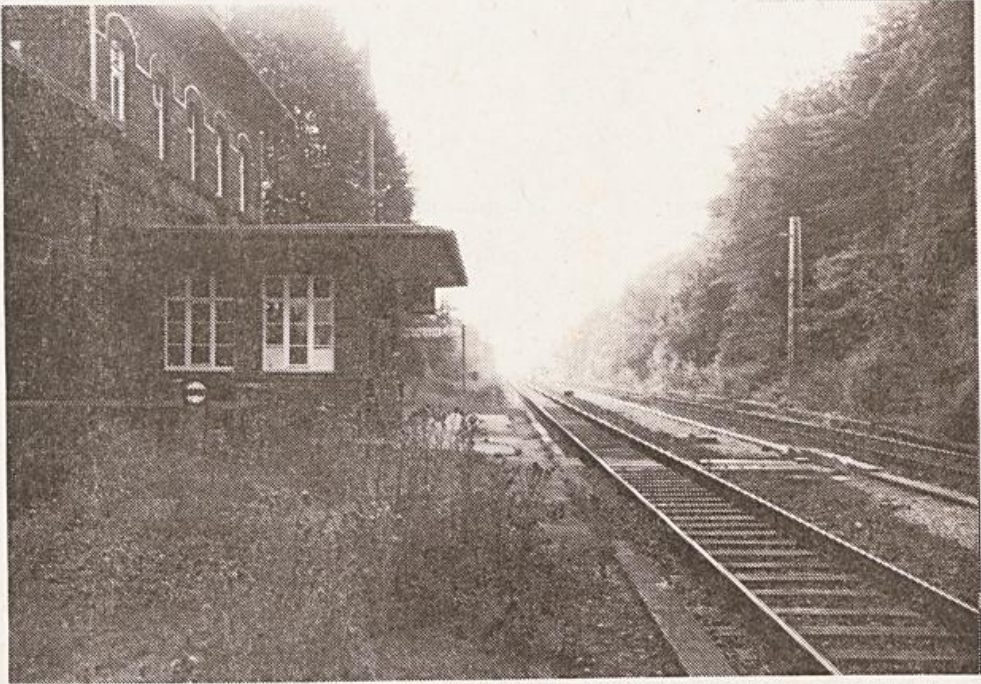
- mangelhaft

-- völlig ungenügend/  
nicht vorhanden

| Kriterien                                                                                      | Bewertung | Kriterien                                                                                                                     | Bewertung |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Lage im Siedlungsbereich                                                                    |           | 13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)                            |           |
| 2. Zielwegweisung zum Bahnhof                                                                  |           | 14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes                                                                                  |           |
| 3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten                                         |           | 15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten                                                                                     |           |
| 4. baulicher Zustand der Zufahrt                                                               |           | 16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer<br>-Auskunftsbeamter<br>-Lautsprecherdurchsagen<br>-Aushänge                         |           |
| 5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen) |           | 17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich                                                                             |           |
| 6. Einbindung in das Radwegenetz                                                               |           | 18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen                                                                                     |           |
| 7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr                                              |           | 19. Zustand der Bahnsteige                                                                                                    |           |
| 8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus                                         |           | 20. Beleuchtungsanlagen im<br>-Gleisbereich<br>-Empfangsgebäude<br>-Bereich des Vorplatzes<br>-Bereich der Zufahrt/<br>Zuwege |           |
| 9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.                                                           |           | 21. Telefon                                                                                                                   |           |
| 10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder                                               |           | 22. Toiletten                                                                                                                 |           |
| 11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes                                              |           | 23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände                                            |           |
| 12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)                |           |                                                                                                                               |           |

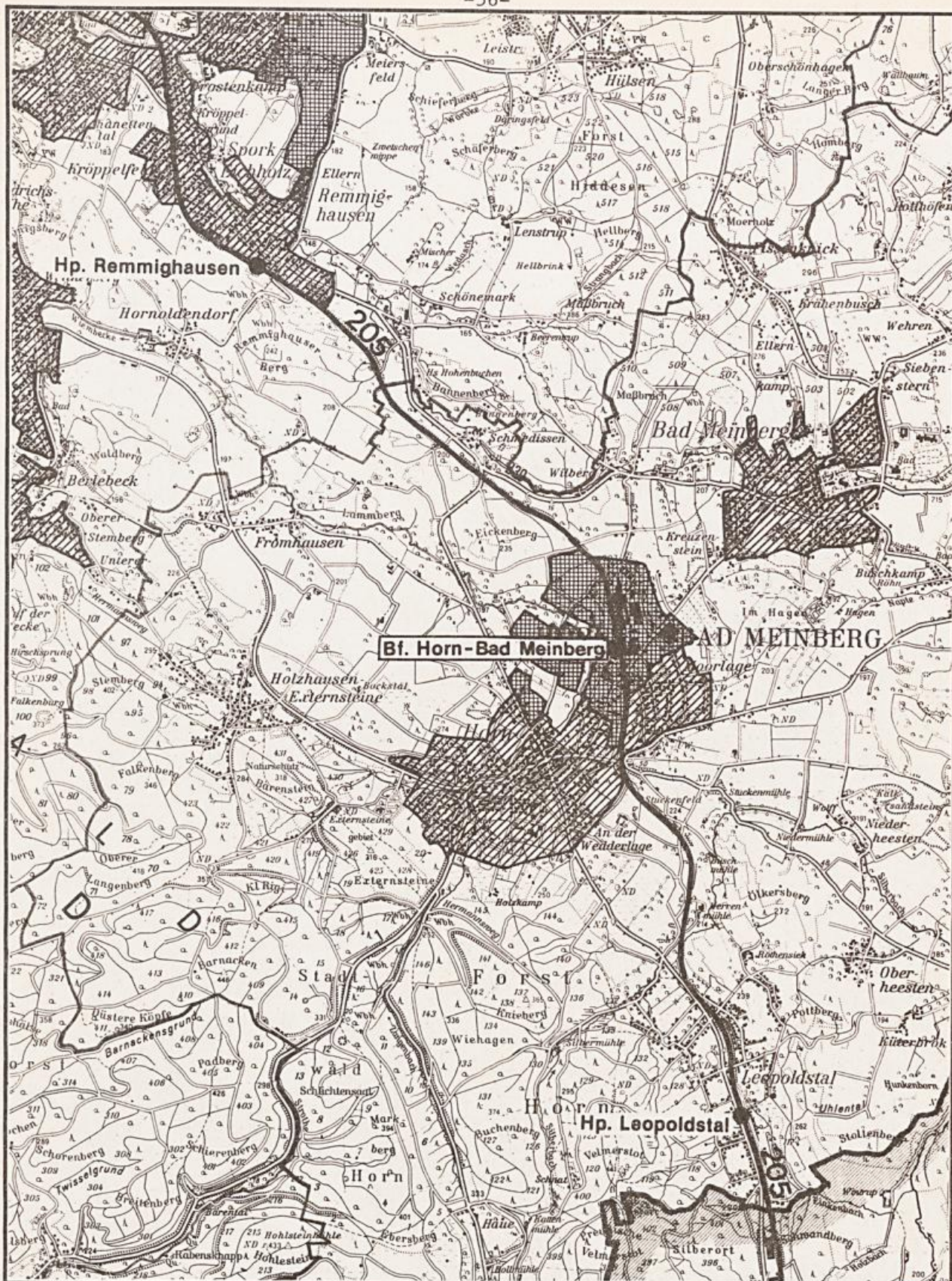
Besondere Bemerkungen:

- Haltepunkt aufgelassen -



Haltepunkt Remmighausen

aufgenommen am 24.08.1987



204 DB-Strecke



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM  
GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE



Wohnsiedlungsbereich

(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPiG nicht dargestellt)



Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich

**Bf. Horn-Bad Meinberg**

61 - 1.88

**Bf. Horn - Bad Meinberg**

Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung  
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 205  
Bahnhof/~~Haltepunkt~~: Horn-Bad Meinberg

Bewertung: ++ sehr gut  
+ gut  
- mangelhaft  
-- völlig ungenügend/  
nicht vorhanden

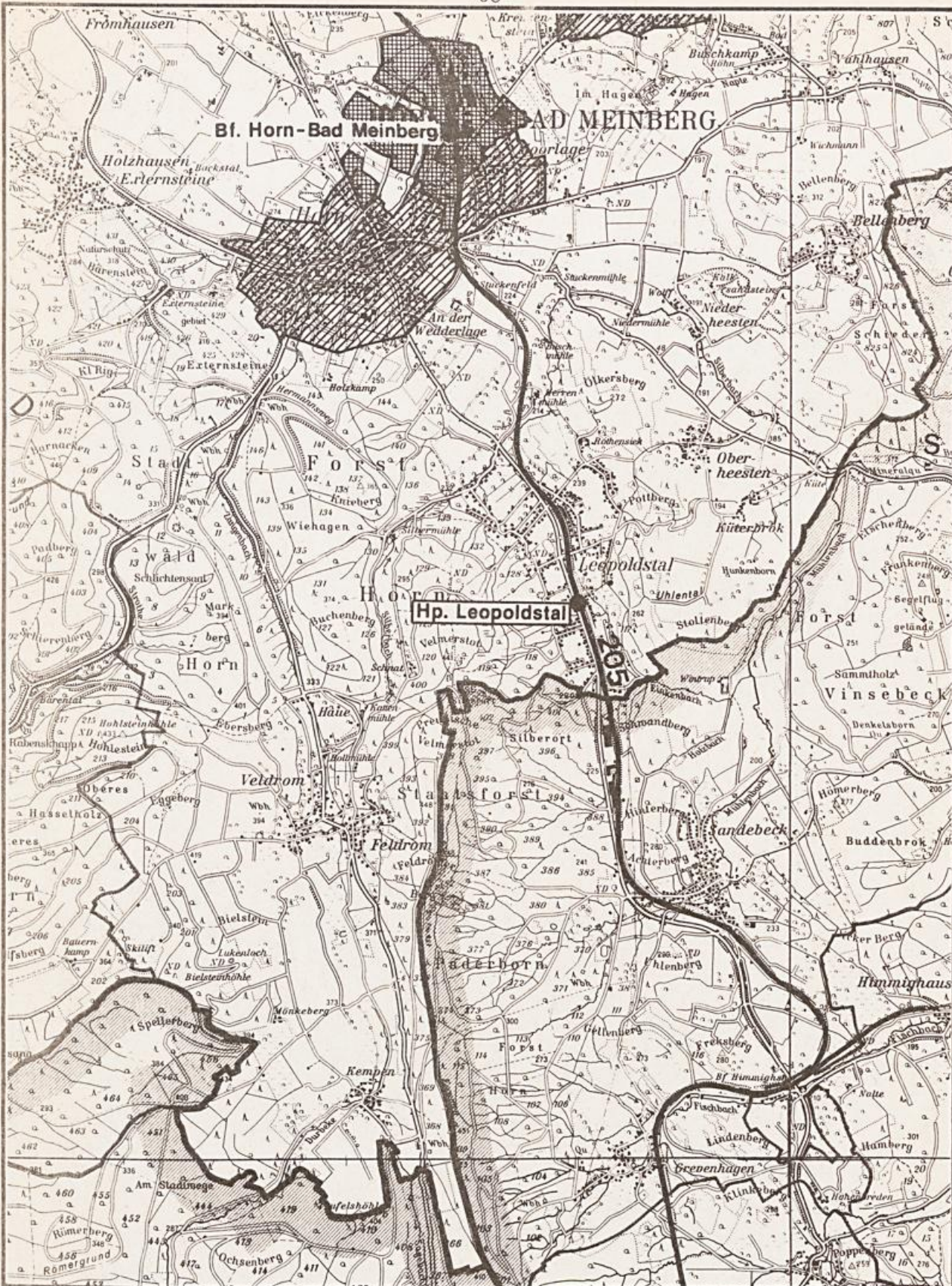
| Kriterien                                                                                      | Bewertung | Kriterien                                                                                                                     | Bewertung          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1. Lage im Siedlungsbereich                                                                    | +         | 13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum)                            | ++                 |
| 2. Zielwegweisung zum Bahnhof                                                                  | +         | 14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes                                                                                  | ++                 |
| 3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten                                         | -         | 15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten                                                                                     | ++                 |
| 4. baulicher Zustand der Zufahrt                                                               | -         | 16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer<br>-Auskunftsbeamter<br>-Lautsprecherdurchsagen<br>-Aushänge                         | ++<br>++<br>++     |
| 5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen) | +         | 17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich                                                                             | +                  |
| 6. Einbindung in das Radwegenetz                                                               | +         | 18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen                                                                                     | ++                 |
| 7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr                                              | --        | 19. Zustand der Bahnsteige                                                                                                    | ++                 |
| 8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus                                         | --        | 20. Beleuchtungsanlagen im<br>-Gleisbereich<br>-Empfangsgebäude<br>-Bereich des Vorplatzes<br>-Bereich der Zufahrt/<br>Zuwege | ++<br>++<br>+<br>+ |
| 9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.                                                           | +         | 21. Telefon                                                                                                                   | ++                 |
| 10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder                                               | +         | 22. Toiletten                                                                                                                 | ++                 |
| 11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes                                              | ++        | 23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände                                            | -                  |
| 12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)                | ++        |                                                                                                                               |                    |

Besondere Bemerkungen:

Bahnhof wird nicht direkt von Bussen angefahren, obwohl Wendemöglichkeiten für Busse vorhanden; nächste Bushaltestelle ist ca. 250 m entfernt.



Bahnhof Horn-Bad Meinberg  
aufgenommen am 24.08.1987



**204** DB-Strecke



Bf. = Bahnhof



Hp. = Haltepunkt

M = 1 : 50 000

# **SIEDLUNGSBEREICHE NACH DEM GEBIETSENTWICKLUNGSPLAN, TA LIPPE**



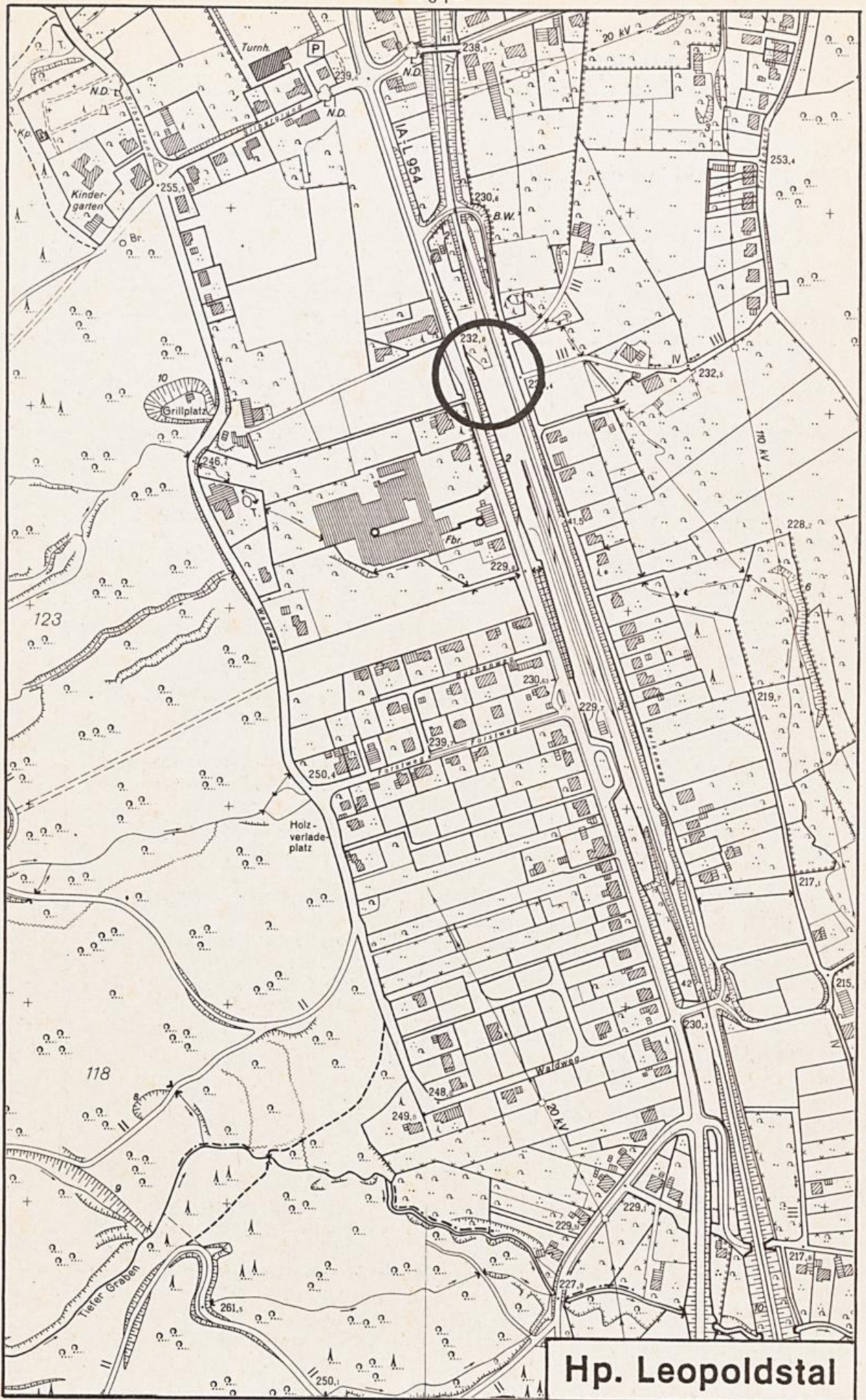
**Wohnsiedlungsbereich**

(Wohnplätze unter 2000 Einw. sind gemäß 3. DVO zum LPIG nicht dargestellt)



**Gewerbe- und Industriesiedlungsbereich**

**Hp. Leopoldstal**



Hp. Leopoldstal

Checkliste zur Beurteilung von Zustand und Ausstattung  
der Bahnhöfe und Haltepunkte der DB in Lippe

Kursbuch-Strecke : 205  
~~Bahnhof~~/Haltepunkt: Leopoldstal

Bewertung: ++ sehr gut  
+ gut  
- mangelhaft  
-- völlig ungenügend/  
nicht vorhanden

| Kriterien                                                                                      | Bewertung | Kriterien                                                                                          | Bewertung |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Lage im Siedlungsbereich                                                                    | --        | 13. Zustand und Ausstattung des Gebäudes für Wartezwecke (Bänke, geheizte Räume, Erfrischungsraum) | --        |
| 2. Zielwegweisung zum Bahnhof                                                                  | --        | 14. baul. konstruktiver Zustand des Gebäudes                                                       | --        |
| 3. Zielwegweisung vom Bahnhof zu wichtigen Zielpunkten                                         | --        | 15. Möglichkeit zum Erwerb von Fahrkarten                                                          | +         |
| 4. baulicher Zustand der Zufahrt                                                               | --        | 16. Informationsmöglichkeiten für Nutzer                                                           | --        |
| 5. Einbindung in das Gehwegenetz (einschl. Überquerungsmöglichkeiten von Hauptverkehrsstraßen) | -         | -Auskunftsbeamter                                                                                  | --        |
| 6. Einbindung in das Radwegenetz                                                               | --        | -Lautsprecherdurchsagen                                                                            | ++        |
| 7. Anschluß an das Busnetz im allg. Linienverkehr                                              | +         | -Aushänge                                                                                          | ++        |
| 8. Unterstellmöglichkeiten für Umsteiger Schiene - Bus                                         | +         | 17. überdachte Wartemöglichkeiten im Gleisbereich                                                  | +         |
| 9. Parkmöglichkeiten für Privat-Kfz.                                                           | +         | 18. gepflasterter Zugang der Gleisanlagen                                                          | -         |
| 10. besondere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder                                               | --        | 19. Zustand der Bahnsteige                                                                         | -         |
| 11. äußeres Erscheinungsbild des Empfangsgebäudes                                              | --        | 20. Beleuchtungsanlagen im -Gleisbereich                                                           | +         |
| 12. Nutzung des Empfangsgebäudes für Wartezwecke (Umsteiger Bus/Kfz. - Schiene)                | --        | -Empfangsgebäude                                                                                   | --        |
|                                                                                                |           | -Bereich des Vorplatzes                                                                            | +         |
|                                                                                                |           | -Bereich der Zufahrt/Zuwege                                                                        | +         |
|                                                                                                |           | 21. Telefon                                                                                        | --        |
|                                                                                                |           | 22. Toiletten                                                                                      | --        |
|                                                                                                |           | 23. städtebaul. Zustand des Umfeldes im Hinblick auf Funktionsmängel und Mißstände                 | --        |

Besondere Bemerkungen:

- keine -



Haltepunkt Leopoldstal  
aufgenommen am 24.08.1987