

Regierung Arnsberg (Verkehr)

Findbuch B 407,3: Regierung Arnsberg, Verkehr

STAMS, Reg. Arnsberg 20621 [Forts.: Reg. Arnsberg 20622, Bd. 2, 1890-1901)

Ressortverhältnisse in Eisenbahnsachen, Bd. 1, 1858 - 1889

Enth. u. a.: Min. des Innern, Min. f. H., Erl. betr. *Regulativ für die Eisenbahn-Kommissariate*, 1848; EK Köln, Ber. betr. Unglücksfälle durch Betreten der Schienen, 1863; Erl. betr. Verlegung des EK von Köln nach Koblenz, 1870; ED Elberfeld, Übergang der Verwaltung der Oberen Ruhrtalbahn (Strecke Schwerte - Warburg] und der Zweigbahn Fröndenberg - Menden an die Ek Kassel, 1873; Min. f. H., *Organisation der Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen, Geschäfts-Instruktion für die Königlichen Eisenbahn-Kommissionen*, 1872-1873 (gedr.); BME / ED Elberfeld, Bek. der Einrichtung der Ek Essen, 1873 (gedr.); desgl., Ek Düsseldorf, 1873 (gedr.); desgl., Ek Altena 1874 (gedr.); Erl. betr. Zuständigkeit der Eisenbahnbehörden für die Aufsicht über Privatbahngleise, 1875; BME, ED Elberfeld, Bek. der Einrichtung der Ek Hagen, 1876 (gedr.); EK Koblenz, Anfrage an das OBA Dortmund betr. Konzession für den Gleisanschluß der Zeche Graf Schwerin an den Bahnhof Merklinde der KME-Emschertalbahn, 1876; Min. f. H., Erl. betr. Zuständigkeiten der EK und Reg. beim Eisenbahnbau, 1877; dass., Erl. betr. Mitwirkung der EK bei Enteignungsverfahren, 1877; KME, Ber. betr. Einrichtung der Betriebsinspektion Essen, 1878; Min. f. H., Erl. betr. Entscheidungen über Frachttarife, 1879; Erl. betr. die Beaufsichtigung der im Bau befindlichen Eisenbahnen, darin *Allgemeine Vorschriften für den Arbeitszug-Betrieb auf den im Ausbau begriffenen Eisenbahnen*, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20632

Eisenbahnangelegenheiten, insbesondere Erlasse der preußischen Staatsregierung, 1850 - 1880

Enth. u. a.: *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Konzessionierung von Eisenbahn-Anlagen*, 1838; *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, 1845; *Regulativ die Eisenbahn-Kommissariate betreffend*, 1848; Erl. betr. Revision der von einer Staatsbehörde ausgeführten Eisenbahnen, 1850; Erl. betr. Mitwirkung der Regierungen bei der Revision von neugebauten Eisenbahnen, 1852; Erl. betr. Mitwirkung der EK beim Verkauf von Grundstücken durch die Eisenbahngesellschaften, 1853; Erl. betr. Vorlage

von Bauplänen durch die DEE unter Androhung von Strafgeldern, 1853; Erl. betr. Anwesenheit von Behördenspitzen auf Bahnhöfen bei Reisen *Allerhöchster und Höchster Herrschaften*, 1854; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*,

1857, Stück 25, S. 383, Nr. 306, *Polizei-Verordnung zum Schutze der Eisenbahn- und anderen öffentlichen Wegebauten*; div. Ber. betr. Enteignung und Grundentschädigung, 1858; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, 1859, S. 157, Nr. 163, *Ergänzung des Bahn-Polizei-Reglements der Köln-Mindener Eisenbahn*, S. 157-160, Nr. 165, *Post-Cours-Veränderungen* infolge Eröffnung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn; ED Elberfeld, *Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Kranken-Kassen-Ordnung*, 1856 (gedr.); Haus der Abgeordneten, Session 1860, Nr. 117, Antrag Reichenheim und Genossen betr. Revision des Gesetzes von 1838 ilber die Eisenbahnunternehmungen wegen eigener staatliche Tätigkeit beim Eisenbahnbau (gedr.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, 8.3.1862, Stück 10, S. 53-75, Nr. 103, *Betriebs-Reglement für die Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen*; Auszug *Ministerial-Blatt für die gesamte innere Verwaltung* 1864 Nr. 11, betr. Zuständigkeit der Reg. bei der Entscheidung ilber Wegeilbergänge an Eisenbahnen; Extrablatt zum 39. Stück des *Amts-Blattes der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, 30.9.1865, S. 335-360, Nr. 505, *Betriebs-Reglement für die Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen*; Erl. betr. Anhörung von Bergwerksbesitzern vor dem Bau einer Eisenbahn, 1866; Erl. betr. Privatbahnen in den neu erworbenen Landesteilen, die dem EK unterstellt wurden, inkl. Liste, 1866; *Ein Wort über die Lenne-Bahn mit ihren Abzweigungen*, Wetzlar 1869 (gedr.); Erl. betr. Nichtanwendung des Gesetzes von 1838 auf die Untere Ruhrtalbahn, 1869; Erl. betr. rücksichtsvolles Vorgehen bei Vorarbeiten und Vermessungen für Eisenbahnen, 1870; Extra-Beilage zum *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 11, 12.3.1870, betr. *die vom Bundesrat des Zollvereins zur Ausführung des Vereinszollgesetzes festgestellten Regulative, 1. das Begleitschein-Regulativ, 2. das Niederlage-Regulativ, 3. das Regulativ über die zollamtliche Behandlung des Güter- und Effecten-Transports auf den Eisenbahnen*; *Regulativ wegen Versendung von Chemikalien und anderen Giftstoffen auf den Eisenbahnen*, 1870; Gerichtsurteile betr. § 35 Eisenbahngesetz [Tariffragen], 1870; Erl. betr. orts-pol. Nichtzuständigkeit für die Genehmigung von Eisenbahnbauten, 1870; *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, 1871; Erl. betr. Verzögerungen der ldpol. Prüfung von Proj. bei der Reg. Arnsberg, 1872; Erl., Prot. der Verh. betr. konkurrierende Proj. der BME, WE, KME und RhE im Ruhrkohlenrevier, 1873; Erl. betr. 120.000.000-Tlr. Anleihe für den Ausbau des Staatseisenbahnnetzes, 1873; Konzession für die RhE zum Ausbau ihres Netzes [Düsseldorf - Dortmund mit Abzweigungen, Duisburg - Quakenbrilck, Bahnhof Köln, Euskirchen - Bonn, Bendorf - Montabaur - Limburg, Rheinbahn - Ahrweiler], 1873; RhE, *Auszug aus den Verhandlungen der am 29.5.1873 in Köln [..] abgehaltenen 36. regelmäßigen General-Versammlung der Actionäre* (gedr.); *Niederrheinisch-Westfälische Eisenbahn-Unternehmungen der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft*, Berlin 1873 (gedr.); Erl. betr. Abstimmung von Eisenbahnprojekten im Ruhrrevier unter BME, KME und RhE, 1873; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 18, 2.5.1874, S. 139-142, Nr. 342, Ge-

NW Staatsarchiv Münster

nehmung für die RhE zur Ausgabe von 10.000.000 Tlr. oder 30.000.000 Mark Prioritätsobligationen; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 46, 14.11.1874, S. 357, Nr. 861, Erl. betr. *Ausführung der durch das Gesetz vom 17.6.1874 zur Ausführung für Rechnung des Staates genehmigten Eisenbahnen*; OP, Mitt. betr. Nachtrag zum Statut der BME und zum Betriebsüberlassungsvertrag von 1850, 1875; Reg. Wiesbaden, Ber. betr. proj. Sekundärbahn Altenhundem - Cölbe, 1875; Ld. Dortmund, Ber. betr. proj. Sekundärbahn Mengede - Kamen, 1876; Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Sekundärbahn Zeche Zollern - Zeche Hansa - WE / BME bei Huckarde bzw. zur Verbindungsbahn Zeche Hansa - KME, 1876; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 23, 3.6.1876, S. 157-164, Nr. 429, Genehmigung zur Emission von 45.000.000 Mark Prioritätsobligationen für die RhE; Erl. betr. Anpassung des Linienverlaufs der Dortmund-Sterkrader Bahn an das Gelände, um Bau- und Grunderwerbskosten zu sparen, 1876; RhE, Ber. betr. Entschädigung für versiegten Wasserzufluß durch Tunnelbau für die Eisenbahn, hier: Provinzialirrenanstalt Bethesda bei Lengerich, 1878; Erl. betr. Herausgabe des Eisenbahn-Verordnungs-Blattes seit Jan. 1878, 1878; Oberbergrat Hartwich, Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde, Berlin, über sein Buch zur Entwicklung des Eisenbahnwesens, gehalten am 12.2.1878 (gedr.); Erl. betr. Tarife für ausländische Erzeugnisse, 1878; Erl. betr. Vertrieb von staats- und reichsfeindlichen bzw. gegen die guten Sitten verstoßenden Zeitungen, Druckschriften und Bilder auf Bahnhöfen, 1878; Magistrat Schwelm, Eingabe betr. proj. Linie der RhE Schwelm - Beyenburg - Köln, in Anlagen: Handskz., 1879; Erl. betr. Beaufsichtigung des Betriebs auf der Zechenbahn Schlägel und Eisen - KME, 1879; WE, Ber. betr. Revision von Schranken, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20642

Anlage neuer Eisenbahn- und Straßenbahnlinien, Unfälle [Zusammenstellung von Aktenresten], 1878 - 1944

Enth. u. a.: EK Koblenz, Ber. betr. Fertigstellung eines Bahnübergangs der KME in Gelsenkirchen 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20644

Dampfwagen und deren Vervollkommnung, 1834 - 1835

Enth. u. a.: *Al/gemeiner Anzeiger und Nationalzeitung der Deutschen*, Nr. 151, 7.6.1834, Sp. 1831-1832, J. W. Schmitz, *Resultat der Dampfkraft in Bezug auf Nationalwohlstand* [betr. u. a. Ersatz der Pferde durch Dampfmaschinen]; dass., Nr. 173, 29.6.1834, Sp. 2085-2088, J.W. Schmitz, *Vervollkommnung der Dampfwagen*; Auszug *Al/gemeine Preußische Staats-Zeitung*, Nr. 261, 20.9.1834, Ber. über den in London gebauten Dampfwagen des Mechanikus Voigtländer, dessen technische

NW Staatsarchiv Münster

Daten und dessen angekündigte Fahrt von Wien nach Baden; Abschrift eines Aufsatzes aus der *Kölnischen Zeitung* Nr. 275, 3.10.1834, über die erste Fahrt des Wagens; *Al/gemeiner Anzeiger und Nationalzeitung der Deutschen*, Nr. 174, 30.6.1835, Sp. 2264-2265, *Die Chausseedampfwagen*.

STAMS, Reg. Arnsberg 20645

Bahnschranken [Barrieren], Bd. 1, 1852 - 1876

Enth. u. a.: Erl. betr. Einführung von Schranken, die von einem entfernten Standort über Drahtzüge bewegt werden, um Bahnwärter einzusparen, 1852; Erl. betr. Einschließung oder Beschädigung von Fuhrwerken durch solche Schranken und deren Überprüfung, 1855; WE, *Verzeichnis über die Zugbarrieren auf der im Regierungs-Bezirk Arnsberg liegenden Bahnstrecke*, 1856; Prot. der Verb. betr. Revision der Zugbarrieren der KME, 1856; Eingaben, Vfg., Revisionen, Ber. und Verb. betr. einzelne Barrieren u. a. an den Strecken Kupferdreh - Langenberg, Dortmund - Marten, Bochum - Steele, Bahnhof Altenhundem, Hagen - Haspe, Hagen - Siegen, Dahlhausen - Zeche Hasenwinkel, Grevenbrilck - Altenhundem, Dortmund - Herdecke, Ruhr-Sieg, 1856 ff.; ED Elberfeld, *Nachweisung über die auf der Bergisch-Märkische Eisenbahn befindlichen Zugbarrieren*, 1857; Prot. der Verh. betr. Revision der Zugbarrieren an der Elberfeld-Dortmund-Soester-Eisenbahn und der WE, 1857; Erl. betr. Genehmigung des Verfahrens bei der Zulassung von Barrieren, 1857; ED Elberfeld, Ber. betr. Beschaffung und Anbringung von Läuteeinrichtungen, 1857; Ber. betr. Zugbarrieren auf der WE, 1858; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Werdohl, Flur VI, Gde. Ohle Flur IV - Baukloher Tunnel, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Eiringhausen, Flur Vill, Eisenbahn Hagen - Siegen zwischen Lenne und Straße von Altena nach Grevenbrilck, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Halden, Flur III, Gde. Fley, Flur I, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Burgholdinghausen Flur III und V - Rahrbacher Tunnel, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Ferndorf, Flur IV, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Herbeck Flur I und Gde. Elsey Flur A, [1875]; kol. Wegeskz. an der Kreuzung der Bochum-Dorstener Chaussee mit der Bochum-Riernker Eisenbahn, 1876; kol. Wegeskz. Bahnhof Herdecke, 1876; kol. Wegeskz. betr. Anlage einer Zugbarriere am Ausgang Bahnhof Herdecke, 1876.

STAMS, Reg. Arnsberg 20647

Bahnschranken [Barrieren], Bd. 2, 1876 - 1883

Enth. u. a.: Erl., Eingaben, Vfg., Ber. betr. Anlage, Öffnung einzelner Barrieren u. a. an den Strecken Schwerte - Langschede, Kamen - Hamm, Meschede - Brilon, Oppum - Hörde, Schwerte - Arnsberg, Nierenhof - Kupferdreh, an der KME, der BME, der Oberen Ruhrtalbahn sowie an den Bahnhöfen Hamm, Eversberg, Welter,

NW Staatsarchiv Münster

Wickede, Werl, Bochum und in Oberhagen und Niedermarsberg, 1876 ff.; WE, Ber. betr. Planung von Weichenstellwerken auf den Bahnhöfen Welter, Lippstadt und Geseke, um Weichensteller einzusparen, 1878; BME, *Verzeichnis der Niveau-Übergänge der Oberen Ruhrtalbahn, bezüglich welcher zum Teile eine Änderung im Verschlusse bzw. in der Bewahrung beabsichtigt wird*, 1878; Ek Kassel, dass., *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Zusammenstellung der vorhandenen Niveauübergänge im Kreis Dortmund, im Kreis Hamm, im Kreis Soest, im Kreis Arnsberg, im Kreis Meschede, im Kreis Brilon*, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20654

Anstellung und Gehälter von Eisenbahnbediensteten, 1838 - 1867

Enth. u. a.: Erl. betr. Freistellung von etatmäßigen Beamten für den Bau einer konzessionierten Eisenbahn, anlässlich eines Gesuchs des Wasserbaumeisters Henz, 1838; Johann Heinrich Philipp Dehne, an den König gerichtetes Anstellungsgesuch für eine Beschäftigung an dem anzulegenden Bahnhof Hamm [im folgenden Zeugnisse und - ablehnende - Beurteilungen seiner Person], 1841; Ernennung von Mellin zum technischen Kommissar für die Eisenbahnangelegenheiten im Min. f. H., 1843; Erl. betr. Grundsätze für die Teilnahme etatmäßiger Baubeamter an der Ausführung konzessionierter Eisenbahnen, 1844; Erl. betr. Anrechnung von Dienstzeiten der Bauleiter [Condukteure] bei Eisenbahnbauten bei Eintritt in den Staatsdienst, 1845; Erl. betr. Tätigkeit von etatmäßigen Baubeamten bei Eisenbahnbauten nur noch ohne Wiedereintrittszusage, 1845; Liquidationen für die bei den Enteignungen für die KMTV beschäftigten Kommissare, 1847; Reg. MS, Ber. betr. Ernennung der Ld. zu Enteignungskommissaren, 1848; KME, Gesuch um erneute vorübergehende Freistellung des Reg.-Ass. Danco für Enteignungsgeschäfte, 1848; Erl. betr. Fortsetzung der Tätigkeit des RP von Möller als Leiter des EK, 1848; Erl. betr. Verhältnis der technischen und administrativen Kommissare bei den EK, infolge Ernennung der technischen Kommissare Wiehe für Erfurt, Henz für Köln und Nottebohm für Berlin und Breslau, 1848; Erl. betr. Übernahme der pol. Prüfung der Lokomotiven durch die technischen Kommissare anstelle der Polizeipräsidien, 1849; Ernennung des Ld. von Duisburg, Dittmer, zum Mitglied der Direktion der WE, 1851; Ernennung eines Kommissars für die Enteignungen bei der WE, 1851-1852; Erl. betr. alleinige Disziplinargewalt der EK über die Bahnpolizeibeamten, 1855; Eisenbahnbetriebsdirektor Plange technisches Mitglied des EK Köln, 1855; Erl. betr. Stellung der Bahnpolizeibeamten der Privateisenbahngesellschaften als mittelbare Staatsdiener, 1857; Eingabe eines ehemaligen Bremsers der KME um eine höhere Pension, 1865; Ernennung von Nostitz zum Mitglied des Direktoriums der KME, zu seinem Vertreter das administrative Mitglied des EK Köln, 1867; Ernennung Lentzes zum Vorsitzenden des Direktoriums der WE, 1867; Ernennung von RP von Bernuth als Nachfolger von Möllers zum Vorsitzenden und administrativen Mitglied des EK Köln, 1867; Ernennung des Vorsitzenden des

NW Staatsarchiv Münster

Direktoriums der Wilhelmsbahn, Dittmer, zum Vorsitzenden des Direktoriums der WE, 1867.

STAMS, Reg. Arnsberg 14292

Unruhen unter den Eisenbahnarbeitern und deren polizeiliche Beaufsichtigung, 1845 - 1846

Enth. u. a.: BME, *Polizei-Reglement für die Eisenbahn-Arbeiter*, 1845 (gedr.); Ld. von Vincke, Hagen, Ber. betr. Aufruhr der Eisenbahnarbeiter am 12.8.1845 in der Rahlenbecke, 1845; dass., sowie Stellungnahme zur Berechtigung der Unzufriedenheit der Arbeiter, 1845; Ld. Pilgrim, Dortmund, Ber. betr. Handhabung der öffentlichen Sicherheit, Anwesenheit zahlreicher fremder Arbeiter bei den Eisenbahnbauten und Bewaffnung der Landwehr, 1845; Ld. von Vincke, Hagen, Vorlage einer Beschwerde von Eisenbahnarbeitern aus Gevelsberg betr. zu wenig gezahlte Löhne, 1845; Reg. Arnsberg, Ber. an den OP, 1845; Erl. betr. Androhung der zwangsweisen Rückkehr der Arbeiter in ihre Heimat im Falle weiterer Unruhe, Aufforderung an BME zur richtigen Berechnung der ihnen zustehenden Löhne, 1845; BME, Gesuch um Nachweis eines fehlerhaften Verhaltens ihrer Beamten, 1845; Dortmund, Eingabe betr. die *mit Legitimationsscheinen ohne Signalement* [ohne Pässe] *ankommenden Arbeiter*, 1845; Erl. betr. Eingabe der BME wegen der Tumulte in der Rahlenbecke und Kritik an deren Lohnberechnungsverfahren, 1845; Ld. von Vincke, Ber. betr. Zuziehung von Arbeitern bei der Lohnberechnung infolge des Erl. des Min. des Innern, 1846; Liquidationen für die zwei zur Sicherung vor neuen Unruhen entsandten Gendarmen, 1846; BME, Ber. über erneute Unruhen am 11.1.1846, 1846.

STAMS, Reg. Arnsberg 20657

Handhabung der Eisenbahnpolizei, 1847 - 1886

Enth. u. a.: KME, *Bahn-Polizei-Reglement für die im Betriebe befindlichen Strecken der Cöln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen*, Berlin, 24.12.1845 (gedr.); *Extra-Beiblatt zum 10. Stück des Amts-Blatts der Königlichen Regierung Arnsberg*, 4.3.1848, S. 109-128 [s. Bestand OP, Nr. 116], *Bahn-Polizei-Reglement für die Bergisch-Märkische Eisenbahn*, Berlin 2.2.1848; Erl. betr. Bewachung und Schutz der Eisenbahnanlagen, 1849; Ministerialblatt für die gesamte innere Verwaltung [Preußen] Nr. 6, 1850, Nr. 250, Vfg. betr. *Beaufsichtigung der Eisenbahn-Polizei-beamten*; Min. f. H., Instruktion für die Ausübung der Bahnpolizei, 1853; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 38, 18.9.1858, S. 537, Nr. 416, *Nachtrag zum Bahn-Polizei-Reglement für die Köln-Mindener Eisenbahn und deren Zweigbahnen* [betr. Polizeiaufgaben der Billetprüfer]; Ld. Lippstadt, Ber. betr. Betreten des Bahnkörpers durch die Polizeibeamten, 1859; Ld. Altena, Ber. betr.

Kompetenz von Orts- und Bahnpolizei, 1862; EK Köln, Ber. betr. tödliche Unfälle durch Betreten der Gleise, 1863; Erl. betr. Kooperation von EK und Reg. bei der Untersuchung von Unglücksfällen, 1865; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 5, 2.2.1867, S.79, Nr. 125, Vfg. betr. Bahnpolizeireglement, unerlaubtes Betreten der Gleise; Erl. betr. Festlegung des Bahnpolizeireglements für Zechenbahnen durch das EK und die Reg., 1868; *Extra-Beiblatt zum 32. Stück des Amts-Blatts der Königlichen Regierung Arnsberg*, 8.8.1870, S. 207-215, *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde*; Erl. betr. Verteidigung von Bahnpolizeibeamten, 1871; BME, ED Elberfeld, Ber. betr. Bewerfen von Zügen mit Steinen, 1871; Amtmann Gevelsberg, Ber. betr. zunehmende Zahl von Unfällen auf der Strecke Gevelsberg - Milspe, 1871; EK Koblenz, Anfrage betr. Gesuch des Hörder Bergwerks- und Hüttenvereins auf Erl. eines Bahnpolizeireglements für den Anschluß von der Hermannshütte an den Bahnhof der Dortmund-Soester Eisenbahn, 1871; OBA Dortmund, Ber. betr. Vernehmungen über Unglücksfälle auf Zechenbahnen, 1871; Erl. betr. Erweiterung des Geltungsbereichs und Umbenennung des Bahnpolizeireglements für die Eisenbahnen des Norddeutschen Bundes in Bahnpolizeireglement für die Eisenbahnen Deutschlands, 1872; *Extra-Beiblatt zum 8. Stück des Amts-Blattes der Königlichen Regierung Arnsberg*, 28.2.1872, S. 99-102, Nr. 155, *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf der Verbindungsbahn von der Hermannshütte zu Hörde nach dem Hörder Eisenwerk und mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn*, 1872; Erl. betr. Aufrechterhaltung der Ordnung unter den bei Eisenbahnbauten beschäftigten Arbeitern, 1872; EK Koblenz, Ber. betr. Anschlag durch auf die Gleise der KME zwischen Dortmund und Kurl gelegte Schienen und Schwellen, 1873; KME, Ber. betr. Bewachung der Strecken, insbesondere Anzahl der Wärter auf der Strecke Dortmund - Kamen, 1873; Ld. Dortmund, Ber. betr. Gefährdung zweier Personenzüge der KME in der Nähe der Zeche Scharnhorst, in Anlagen: Bekanntmachungsplakat des Königlichen Kreisgerichts mit Aussetzung einer Belohnung von 500 Tlr., 1873 [Plakat gedr., jetzt Plakatslg. SP 4.165]; ED Elberfeld, Vfg. betr. Bahnbewachung durch Bahnwärter, 1873; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 8, 21.2.1874, S. 133, Polizei-VO zum Schutz von Eisenbahnbauten und -einrichtungen; Ber. div. Ld. betr. Auslegung von Zeitungen in Bahnhofslökalen, 1874; *Bahn-Polizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4.1.1875*, Berlin 1875; *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4.1.1875*, Berlin 1875; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 12, 20.3.1875, S. 134-143, Nr. 242, Bahnpolizeireglement von 1875; WE, Vfg. betr. Betreten von Bahnanlagen durch Beamte von Behörden in Ausübung ihres Berufes, 1876; *Central-Blatt für das Deutsche Reich*, VI. Jg., Nr. 24, 14.6.1878, S. 332-370, *Eisenbahn-Wesen: Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands, Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, Änderungen von Bestimmungen des Bahn-Polizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, Änderung der Signal-Ordnung für die Eisenbahnen Deutschlands*,

NW Staatsarchiv Münster

Bestimmungen über die Befähigung von Bahnpolizeibeamten und Lokomotivfahrern, Eröffnung Zweigbahn Rüttenscheid - Steele; Extra-Beilage zum Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg, Stück 28, 13.7.1878, dass.; Eisenbahn-Verordnungs-Blatt, Nr. 21, 20.11.1878, S. 266-269, Nr. 122, betreffend die Form und Publikation der Al/gemeinen Polizeivorschriften für die Bahnen von untergeordneter Bedeutung; OBA Dortmund an Reg. Arnsberg, Protokollabschrift der Verh. betr. Polizeireglements und Aufsicht über Zechengleise, 1879; Eisenbahn-Verordnungs-Blatt, Nr. 14, 15.8.1879, S. 142-145, Nr. 48, betreffend Bestimmungen über die Verladung und Beförderung von lebenden Tieren auf Eisenbahnen; Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg, Stück 37, 13.9.1879, S. 319-321, Nr. 801, dass.

STAMS, Reg. Arnsberg 20659

Vereidigung der Eisenbahnpolizeibeamten, 1873 - 91

Enth. u. a.: Erl. betr. Bahnpolizeibeamte auf Privatbahnen, 1873; Gesuche, Ber., Prot., Namenslisten, Formular betr. Vereidigung von Bahnpolizeibeamten, 1873-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20667

Ruhreisenbahn Kabel - Soest, 1861 - 63

Enth. u. a.: Bgm. Holzapfel, Menden, Eingabe betr. *Führung einer Eisenbahn von Kabel über Schwerte nach Unna*, 1861; Baumeister Brandhoff, Bochum, Schreiben betr. Linie Wickede - Ostönnen - Linde bzw. Werl - Soest, 1861; Bgm. a. D. Cloer, Werl, *Promemoria betreffend die verschiedenen Projekte über Richtung der beabsichtigten Ruhr-Eisenbahn*, 1861; Ber. Vorarbeiten zur Eisenbahn Hagen - Westhofen - Schwerte - Holzwickede - Unna, 1861; Erl. betr. Übernahme der Kosten für die Vorarbeiten für die Linie Hagen - Soest erst bei Sicherung der Ausführung wie bei der Linie Kabel - Unna durch die BME, 1861; Reg.-Rat Liebrecht, Prot. der Verb. des Ruhreisenbahnkomitees, in Anlagen: Entschließungsanträge, 1861; Reg.-Rat Liebrecht, Ber. betr. Ruhreisenbahn, 1861; Schreiben betr. voraussichtlicher Nichtbeteiligung der Stadt Schwerte an den Baukosten der proj. Bahn, statt dessen Engagement zugunsten des Bahnhofs Holzwickede, 1861; Iserlohn, Schreiben betr. finanzielle Beteiligung von Stadt und Unternehmen an dem Proj., 1861; Amtmann Menden, Schreiben betr. Probleme bei der Unterbringung von Aktien, 1861; Reg.-Rat Liebrecht an ED Elberfeld, Ber. betr. Eisenbahn Hagen - Kabel - Soest, 1861; Baumeister Brandhoff, Kostenberechnung Strecken Kabel - Schwerte und Schwerte - Holzwickede, 1861; ED Elberfeld, Mitt. Beschluß über den Bau der Strecke Hengstey- Holzwickede als Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und der Dortmunder-Soester Eisenbahn, 1862; Prot. der Verh.

NW Staatsarchiv Münster

Ruhreisenbahnkomitee, 1862; Ruhreisenbahnkomitee, Eingabe an den Min. f. H., 1862; dass., *Denkschrift die Ruhr-Eisenbahn von Schwerte über Fröndenberg, Neheim, Arnsberg, Meschede, Nuttlar, Bredelar, Marsberg auf Kassel betreffend*, 1862; Prot. der Verh. Ruhreisenbahnkomitee, 1862; dass., 1863; [Akte enthält außerdem zahlreiche Schreiben von und an Reg.-Rat Liebrecht u. a. betr. Denkschrift, Rentabilitätsberechnungen etc.).

STAMS, Reg. Arnsberg 20669 [Forts.: Reg. Arnsberg 60670, Bd. 2, 1891-1904)

Ermäßigung der Eisenbahntarife für Kartoffeln, Bd. 1, 1864 - 1882

Enth. u. a.: Ld. Altena, Eingabe betr. Ermäßigung der Eisenbahntarifsätze für Kartoffeln, 1864; Hdk. Lildenscheid, desgl., 1864; Erl. betr. Ablehnung ermäßigter Tarife, 1864.

STAMS, Reg. Arnsberg 20673

Bau und Betrieb von Eisenbahnen, Generalia Bd. 1, 1844 - 1851

Enth. u. a.: Fin.-Min., Bek. betr. Konzessionierung von Eisenbahnen, 1844 (Bl. 2-4); kol. [Fahr-] *Plan zu den Eisenbahn-Zügen von Berlin nach Cöln*, 1844 (Bl. 7); Erl. betr. Aktiengeschäfte von Beamten, 1844 (Bl. 8-9); Erl. betr. Leitung von Eisenbahnbauten durch Personen mit Baumeisterprüfung, 1844 (Bl. 12); Erl. betr. pünktliche Abrechnung mit den Eisenbahnarbeitern, aus Anlaß der bei der PWE entstandenen Unruhen, 1845 (Bl. 13); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 32, 9.8.1845, S. 206, Nr. 293, *Portofreiheit für die Übersendung von Geldersparnissen der Eisenbahn-Arbeiter an ihre Angehörigen* (Bl. 18); Reg. Köln, Ber. betr. Abrechnung mit den Arbeitern bei der PWE, 1845 (Bl. 22-23); ED Elberfeld, Danco, Ber. betr. Enteignungsverfahren bei Eisenbahnen, 1845 (Bl. 25); *Gesetzessammlung für das Königreich Hannover*, Jg. 1845, [enth. *Bekanntmachung, die Legitimation und Beaufsichtigung der bei dem Bau der Eisenbahnen zuzulassenden Arbeiter betreffend*] (Bl. 31); BME, Ber. betr. Verfahren bei der Entlohnung von Eisenbahnarbeitern, 1845 (Bl. 79, 83); Hamm, Eingabe bzw. Beschwerde betr. Mitsprache bei der Verlegung von Wegen infolge Eisenbahnbauten, 1846 (Bl. 86); Erl. betr. Aufgaben des EK, 1837 (Bl. 90); Erl. betr. Einführung einer einheitlichen Zeit, 1848 (Bl. 129); Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn Köln - Marburg mit Zweigbahn nach Siegen an den Ober-Ingenieur der Kurhessischen Eisenbahnen F. Splingard, **1848** (Bl. 131-133); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1847 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1847*, 1848 (Bl. 142-143, gedr.); Erl. betr. Untersuchung eines Verbotes zum Transport von Truppen auf der BME während der Unruhen in Elberfeld und die Verantwortung der Direktion dafür, 1849

NW Staatsarchiv Münster

(BI. 150-151); Erl. betr. unbefugtes Betreten der Eisenbahnanlagen, 1849 (BI. 152); Erl. betr. Bewachung der in Bau befindlichen Strecken der WE, 1849 (BI. 163); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1849 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1849*, 1850 (BI. 172-173, gedr.); Erl. betr. Enteignungsverfahren zur Erweiterung des Dortmunder Bahnhofs, 1850 (BI. 174-175); *Zusammenstellung der Gesamt-Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse der Jahre 1844 bis 1849 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im entsprechenden Jahre*, 1850 (BI. 179, gedr.); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1850 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1850*, 1851 (BI. 183-184, gedr.); [Akte enthält außerdem div. Druckschriften im Zusammenhang mit der Linz-Budweiser Eisenbahn, BI. 15, 32-77 u. a. Auszug aus dem Prot. der GV der **K. K.** Eisenbahngesellschaft, 1834-1845, Baukostentibersicht Eisenbahnen Linz - Budweis und Linz - Gmunden 1835 / 1836, Tarifübersicht 1844, *Verzeichnis der täglichen Personen-Stellwagen-Fahrten* in den Monaten April-August 1845 (Plakat)].

STAMS, Reg. Arnsberg 20674

Bau und Betrieb von Eisenbahnen, Generalia Bd. 2, 1852 - 1858

Enth. u. a.: Ber. betr. Rekursinstanz gegen Entscheidungen der Reg. in Eisenbahnangelegenheiten, insbesondere Enteignungen, 1852; Erl. betr. Abstand der Züge 5 Minuten am Tag, 10 Minuten in der Nacht, 1852; Erl. betr. Zeitfestsetzung nach der mittleren Berliner Zeit, 1852; *Bekanntmachung* einer revidierten Tab. über die Abweichungen der mittleren Berliner Zeit gegenüber den Eisenbahn- und Hauptpoststationen, 1852 (gedr.); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1851 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1851*, 1852 (gedr.); Eingabe Ld. Bochum, von der Recke-Volmarstein, Ber. EK von Möller, Erl. betr. Beschaffenheit der Wagen IV. Klasse auf der KME, 1853; *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staats stehenden Eisenbahnen*, 1853 (gedr.); Erl. betr. Irrtümer durch Dampfpeifen von Fabriken und Schiffen beim Eisenbahnverkehr, 1853; *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preußischen Eisenbahnen*, 1853; *Reglement über die freien Fahrten auf den Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen*, 1853; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse der Jahre 1844 bis 1852 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes in jedem dieser Jahre*, 1853; Ld. Siegen, Ber. betr. Erl. einer Polizei-VO zum Schutz der Eisenbahnarbeiten, 1857; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am*

NW Staatsarchiv Münster

Schlusse des Jahres 1853 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1853, 1854.

STAMS, Reg. Arnsberg 20675

Eisenbahnenstatistik, 1858 - 1893

Enth. u. a.: General-Bilanz der BME für das Kalenderjahr 1875, 1876 (gedr.); DGEE, Rechnungsabschluß, Geschäftsbericht 1876, Prot. der GV 1876, 1877; WE, Ber. betr. Betriebseröffnung der Strecke Ottbergen - Northeim, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20676

Projekte zum Bau neuer Eisenbahnen, 1872 - 1884

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung der Vornahme von Vorarbeiten durch die BME für die Strecken Cölbe / Kirchhain - Alsfeld, vom Endpunkt der Ruhr-Sieg- oder Finnentrop-Olper Bahn zur Deutz-Gießener Bahn zum Anschluß an die proj. Verlängerung der Hessischen Ludwigsbahn, von der Ruhr-Sieg-Eisenbahn zum Eisensteinrevier von Dillenburg, Wetzlar, Braunfels und Weilburg und von Brügge als Endpunkt der Volrnetalbahn zur Finnentrop-Olper und zur Deutz-Gießener Bahn sowie von hier nach Ründeroth im Aggertal, 1872; Eisenbahnkomitee Freudenberg, Eingabe betr. Eisenbahn Rothemühle - Freudenberg - Betzdorf, 1872; Ld. Bochum, Ber. betr. Konzessionsgesuch der RhE für eine Eisenbahn Schalke - Kirchhellen mit Abzweigung zur Zeche Nordstern zum Anschluß an die Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, 1879; F. Plessner, *Denkschrift zur Begründung einer Eisenbahn von Altenhundem an der Ruhr-Siegbahn nach Hersfeld (mit eventueller Verlängerung nach Gerstungen)*, Hersfeld 1880 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 20682

Eisenbahn vom Rhein zur Eder, 1845

Enth. u. a.: Fin.-Min. an Friedrich Harkort, Ablehnung eines Zuschusses bzw. von Vorarbeiten für die in Vorschlag gebrachte Eisenbahn vom Rhein zur Eder, 1845.

STAMS, Reg. Arnsberg 20683

Eisenbahn vom Rhein über Essen nach Stalleicken durch Franz Haniel, Ruhrort, 1835

Enth. u. a.: Reg. Düsseldorf, Ber. betr. Erteilung der Konzession für eine Eisenbahn von Ruhrort über Essen nach Stalleicken, in Anlagen: Prot. der Verh. über die proj. Eisenbahn, 1835; Erl. des OP der Rheinprovinz betr. proj. Bahn, in Anlagen: **Kon-**

NW Staatsarchiv Münster

zession, 1835; Ber. an den OP von Vincke, 1835; OP, Vfg. betr. weitere Modalitäten des Verfahrens bei der Vermessung, dem Bau etc., 1835.

STAMS, Reg. Arnsberg 20684

Westdeutsche Nordsüdbahn , 1869

Enth. u. a.: Komitee für die Westdeutsche Nordsüdbahn, Bielefeld, *Westdeutsche Nordsüdbahn. Eine Denkschrift*, mit einer Karte der Bahn und den Konkurrenzprojekten, Bielefeld 1869 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 20717

Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien an den Eisenbahnen sowie die Beseitigung der Feuersgefahr durch den Funkenauswurf der Lokomotiven, Bd. 1, 1846 - 1861

Enth. u. a.: Erl. betr. Vorschriften für die Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen zur Beseitigung der Feuersgefahr, 1847; BME, Eingabe betr. Bau von Arbeiterwohnungen, Strafe wegen versäumter Baugenehmigung etc., 1846; Eingaben, Beschwerden, Ber. etc. betr. Umdeckung von Häusern u. a. Gebäuden, Baugenehmigungen bzw. deren Ablehnung wegen Feuersgefahr u. a. in Achenbach [Zeche Fortuna], Altenhagen, Altenhündem, Annen, Bathey, Ennepe, Hamm, Hammerhaus, Haspe, Hengstey, Kamen, Kückelhausen, Nordböge, Nordenfeldmark, Pelkum, Stennerbruch, Westick, Wetter, Wiederstein, 1847-1861; Zeichnung des Hofes des Ökonomen Brenschede bei Wetter, 1848; EK von Möller, Ber. betr. Antrag auf Aufhebung des Grundsatzes über die Entfernung der Eisenbahn von Gebäuden von 10 Ruten infolge verbesserter technischer Einrichtungen der Lokomotiven, 1849; Erl. betr. Ablehnung der Änderungen der Bestimmungen über feuersichere Bedachungen, 1850); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 39, 24.9.1859, S. 387, Nr. 445, *Beschränkungen wegen Errichtung von Gebäuden etc. in der Nähe von Eisenbahnen*; Wiederherstellung eines abgebrannten Hauses in Helbecke, 1860; Revision der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Strecke Altena - Siegen betr. Feuersicherheit, 1861.

STAMS, Reg. Arnsberg 20718 / 20719 / 20720 / 20721 / 20722 / 20723 / 20727
[Forts.: Reg. Arnsberg 20724, 20725, 20726, 20728, Bd. 9-12, 1882-1895]

Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien an den Eisenbahnen sowie die Beseitigung der Feuersgefahr durch den Funkenauswurf der Lokomotiven, Bd. 2-8, 1861 - 1881

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Ber., Prot., Verh., Verträge, Resolutionen etc. betr. Umdeckung von Häusern u. a. Gebäuden, Baugenehmigungen bzw. deren

NW Staatsarchiv Münster

Ablehnung wegen Feuersgefahr u. a. in Altenhagen, Altenhundem, Asseln, Attendorf, Barop, Beringhausen, Bickem, Blankenstein, Bochum-Hamme, Bochum-Riemke, Bommern, Bredelar, Brockhausen, Bulmke, Burbach, Dahl, Dahlhausen, Deininghausen, Dellwig, Delstem, Dillnhütten, Dortmund, Dortmunderfeld, Eiringhausen, Fröndenberg, Gelsenkirchen, Hamm, Hammer, Hammerhaus, Harlingen, Haspe, Hengstey, Herne, Hoppecke, Hüsten, Laer, Langschede, Lenhausen, Löpschenhof, Messinghausen, Neheim, Neuenbrücke, Niederdresselndorf, Niedermarsberg, Nuttlar, Oberwengern, Ohle, Olpe, Ostwig, Plettenberg, Querenburg, Röhlinghausen, Rummenohl, Schalke, Soest, Stendenbach, Velmede, Wahlbach, Wattenseid, Webringhausen, Welper, Werne, Westerbauer, Wickede, Wiederstein, Wiemelhausen, Witten, 1861-1881. Außerdem in 20718: *Gutachten und Kostenberechnung betreffend den Umbau der Strohdächer auf den Gebäuden der Johannes Petri Witwe und des W. Ludwig Petri zu Wiederstein in Schieferdächer*, 1862; KME, Ber. betr. Umdeckung von Strohdächern in der Bgm. Burbach, 1863; *Nachweisung derjenigen in den Gemeinden Wahlbach, Niederdresselndorf, Wiederstein und Struthütten belegenen, mit Stroh bedachten Gebäude, welche 10 Ruthen oder weniger als 10 Ruthen von den nächsten Eisenbahnschienen entfernt liegen und bei denen wegen der Feuergefährlichkeit eine Umdachung beantragt ist*, 1863. In 20719: Kol. Situationsplan des Bülteschen Hauses in Wehringhausen, 1870; *Obere Ruhrthal-Eisenbahn, 5te Section, Auszug aus der Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung*, mit Skz., 1872; kol. Situationsplan des Hauses des Friedrich Kurdelbusch an der Oberen Ruhrthalbahn in Dellwig 1872; *Obere Ruhrthalbahn, IV Abt., Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung*, mit Skz., 1872; desgl., 6. Abt., 1872; desgl., III. Abt., 5. Sektion, 1872; kol. Flurkarte, Amt Niedermarsberg, Dorf Beringhausen, M. 1:1.250, 1872; kol. Situationsplan des Wohnhauses des Gärtners Franz Giller in Niedermarsberg, 1872. In 20720: Skz. des Hofes des Justizrates Gerstein bei Hagen, 1874; kol. Skz. des Hauses Kaltheuner bei Bochum, 1874; *Zweigbahn Finnentrop - Rothemühle, Nachweisung der feuersicher einzudeckenden Gebäude*, mit Skz., 1874; Skz. des Hammerschmidtschen Hausdaches bei Messinghausen, 1875; *Emscherthalbahn, Anschlußlinie an die Zeche Bari//on, Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäulichkeiten mit nicht feuersicherer Bedachung im Kreise Bochum*, mit kol. Skz., 1875; kol. Skz. des Wohnhauses des Heinrich Grundmann bei Langschede, 1875. In 20721: *Ennepethalbahn, Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung, Strecke Hagen - Haufe [.]*, mit Skz., 1876; kol. Situationsplan der Bahnanlagen im Dorf Messinghausen, 1876; kol. Flurskz. Dellwig, 1877; Verz. der Häuser an der Anschlußbahn der Zeche Ver. Trappe, die einer feuersicheren Bedachung bedürfen, 1877; Skz. der Parzellen des Maurermeisters C. Klein, Dillnhütten, 1878. In 20722: *Kostenberechnung behuft Versetzung der Hofgebäude des Landwirts Herrn Heinrich Spe/berg in Wattenseid*, 1868; kol. Situationsplan des Hofes des

NW Staatsarchiv Münster

Landwirts Külpmann zu Hengstey, 1868; *Obere Ruhrthalbahn, I Section, Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Eindeckung*, mit Skz., 1869. In 20723: *Zweigbahn Finnentrop - Rothemühle, Sektion Olpe - Rothemühle, Nachweisung der in der Nähe der Bahnlinie Olpe - Rothemühle belegenen Gebäude und Anlagen mit nicht feuersicherer Bedachung*, 1879. In 20727: *Mittlere Ruhrthalbahn, Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung im Kreise Bochum*, mit Skz., 1873; *Volmetalbahn, Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung*, Kr. Altena, mit Skz., 1873; *Kostenberechnung der feuersicheren Einrichtung der Gebäulichkeiten des Herrn Theodor Witte zu Dellwig*, 1874; *Obere Ruhrthalbahn, IV. Abt., 6. Sektion, kol. Plan zur Anlage eines Seitendurchlasses unter der Marsberg-Arolser Staatsstraße nebst Canalisirung der Straßenrinnen, rechts*, Stat. 230 / 231, M. 1:312,5, 1874; kol. Flurskz. Dorf Messinghausen, 1874; kol. Flurskz. Dorf Altendorf, Gde. Dellwig, 1873; kol. Skz. Schule/ Pfarrei zu Beringhausen, Flur **XIV, M.** 1:625, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 20729

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 1, 1833 - 1842

Enth. u. a.: Friedrich Harkort, Eingabe betr. Linienführung in den Kr. Bochum und Hagen, 1833; von der Recke-Volmarstein, Eingabe betr. Eisenbahn Hagen - Witten, 1833; Moritz Heilenbeck, Eingabe betr. Eisenbahn Minden - Rhein, 1833; Reg.- und Bau-Rat Umpfenbach, Ber. betr. proj. Eisenbahn Elberfeld - Ruhrkohlenrevier, 1833; D. Reinhold, *Vorschlag zur Verbesserung der neuesten englischen Eisenbahnen, Dampf- und Frachtwagen und zur Einführung derselben auf dem Continente von Europa*, Leer 1833 (16 S., gedr.); ders., *Promemoria. Die Eisenbahn von Minden nach Cöln betr.*, 1833; Ld. Siegen, Ber. betr. Eisenbahn Minden - Düsseldorf, insbesondere hinsichtlich des Sieg-Ruhrtals, in Anlagen: *General-Übersicht der Frequenz der Eisenbahn von Betzdorf nach Hagen und deren Frachtertrag a 5 Pfennige pro Meile und Centner*, Prot. der Verb. von Bergbehörde, Wirtschafts- und Kommunalvertretern in Fiekenhütten betr. Eisenbahnen, Eingabe an PStD Krüger, Eingabe an OP von Vincke, 1834; Eduard Schmidt, Nachrodt, Eingabe betr. Siegen-Märkische Eisenbahn, in Anlagen: Schreiben betr. Eisenbahnbau (gedr.), *General-Übersicht der Frequenz der Eisenbahn von Betzdorf nach Hagen und deren Frachtaufbringen a 5 Pfennige pro Meile vom Centner* [Kr. Siegen, Olpe, Altena], Kr. Altena, *Nachweise über die Versendungen und Empfänge von Draht-Stahl, Eisen und sonstigen Waren und deren Frachtertrag auf der Eisenbahn von Betzdorf nach Hagen a 5 Pfg. pro Meile vom Centner, Nachweisung über den wirklichen Steinkohlenverbrauch auf den Werken, welche im Kreise Altena bereits dieses Material benutzen, Nachweis des Salzverbrauchs{ ..}, Nachweis über den mutmaßlichen Steinkohlenverbrauch { ..}, Kr. Olpe, Nachweis über den mutmaßlichen Steinkohlen-Verbrauch im obigen Kreise, wenn die Eisenbahn von Betzdorf{ ..}*

nach Hagen zustande kommt [..], Nachweis über die von den Hütten und Hammerwerken zu versendenden Waren, Kr. Siegen, Nachweis über die Frachtbeträge auf der Eisenbahn für die im Kreise Siegen ankommenden und abgehenden diversen Waren, Nachweisung über den mutmaßlichen Steinkohlenverbrauch, Nachweisung über die von den Hütten- und Hammerwerken zu versendenden Waren[..], Approximative Berechnung der Rentbarkeit der Eisenbahn von Betzdorf/Sieg nach Hagen[..], Erläuterungen und Kostenüberschlag zum Bau der Eisenbahnstrecke von der Geitebrücke bei Hagen nach der Grune bei Iserlohn, 1834; von Hauer, Ld. Kr. Solingen, Über die Richtung der projectirten westphälisch-rheinischen Eisenbahn durch den Bezirk der bergischen Eisen- und Stahlfabriken und das untere Wuppertal nach Köln, Köln 1834 (51 S., gedr.); Oberförsterei Warstein, Ber. betr. Einfluß des Baus der Eisenbahn von Köln nach Minden auf die Holzpreise, 1835; Komitee für die Eisenbahnanlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser, Minden, Prospectus der Eisenbahnanlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser, 1836 (gedr.); dass., Denkschrift zur Begründung des Proj. der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser, Minden 1836 (gedr.); RhWE, Verwaltungsrat, Ber. betr. Konstituierung, Protocoll der ersten General-Versammlung der Actionnaire für die Eisenbahn-Anlage zur Verbindung der Weser mit dem Rheine, Statut, 1836 (gedr.); Erl. betr. sicherheits- und ldpol. Prüfung des Bauplans für die proj. Eisenbahn, 1837; Wasserbaumeister Henz, Erläuterungs-Bericht zu dem beiliegenden Spezialplan der Rhein-Weser Eisenbahn, Abt. zwischen der Grenze des Regierungs-Bezirks Arnsberg und Düsseldorf bei Rittershausen und dem Übergange der Kohlenstraße bei Nirgena, 1838; RhWE, Prot. Plenarsitzung des Verwaltungsrats, Verb. betr. Auflösung oder Fortführung der Gesellschaft etc., Minden 14. / 15.12.1838 (gedr.); Erl. betr. Erläuterungen zu den Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionierung von Eisenbahn-Anlagen, Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionierung von Eisenbahn-Anlagen, 1838; RhWE, Einladung zu einer 2. außerordentlichen GV zur Entscheidung über die Auflösung der Gesellschaft, 1839 (gedr.); RhWE, Prot. Plenarsitzung des Verwaltungsrats, Verb. betr. Auflösung oder Fortführung der Gesellschaft etc., Minden 25. / 27.2.1839 (gedr.); RhWE, Rundschreiben an die Aktienzeichner, Prot. 5. GV 14.5.1839, Prot. Plenarsitzung Verwaltungsrat 13. / 15.5.1839 (gedr.); Erl. betr. vorläufige Genehmigung für die RhE zur Weiterführung ihrer Bahnstrecke von Köln nach Minden und Gewährung einer staatlichen Unterstützung, 1841; RhE, Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn von Köln nach Minden, 1840; OP von Vincke, Eingabe des Vizepräsidenten der RhE Hansemann wegen Verhaltens der Ld. bei der Aktienzeichnung, 1841; Kr. Hagen, Eingabe betr. Führung der Rh WE durch den Kr. Hagen, 1841; Erl. betr. Klage der RhE über mangelnde Unterstützung der Kommunen für die proj. Eisenbahn, 1841; Vizepräsident Hansemann, relativierende Stellungnahme dazu, 1841; OP von Vincke, Erl. betr. Stand der Verb. über die proj. Eisenbahn und die verschiedenen Linien, 1842; Fin.-Min., Erl. betr. Prüfung der KME- und BME-Proj., 1842; RhE,

NW Staatsarchiv Münster

David Hansemann, *Bericht über die Vorarbeiten und Verhandlungen wegen Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Köln bis zur Landesgrenze bei Minden*, mit 17 Anlagen, 1842 (128 S., ca. 70 S. tab. Anhang, gedr.); Übersichtskarte über die Weiterführung der RhE, [entnommen, jetzt Kartenslg. A 26172, s. S. 714]; Karte div. Längenprofile: Linie der liquidierten RhWE, Linie Köln - Minden über Elberfeld und Soest, dass. über Duisburg und Hamm, [entnommen, jetzt Kartenslg. A 26173, s. S. 719].

STAMS, Reg. Arnsberg 20730

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 2, 1843 - 1850

Enth. u. a.: OP von Vincke, Vfg. betr. Linienführung über Elberfeld oder Duisburg und deren Kosten, 1843 (BI. 2); Erl. betr. Feststellung der Eisenbahnlinie durch Geh. Reg.-Rat Mellin, 1843 (BI. 3-4); Arnsberg, Eingabe betr. Beibehaltung der Linie über Werl und Soest, 1844 (BI. 8-11); von Möller, Ber. betr. Ernennung zum Kommissar für die KME, 1844 (BI. 12); von Möller, Ber. betr. Konstituierung der Direktion der KME, 1844 (BI. 13); Ld. von der Recke-Volmarstein, Bochum, Ber., Gutachten betr. Linienführung über Bochum bzw. das Emschertal und Mengede, 1844 (BI. 16-34); Erl. betr. Spekulation von Beamten mit Aktien, 1844 (BI. 35, gedr.); Soest, Eingaben zugunsten Linienführung Werl - Soest, in Anlagen: Verz. von Städten, Fabriken, Arbeiterzahlen südlich der Linie Hamm - Beckum, kol. Skz. der Orte zwischen Münster und Siegen, 1844 (BI. 37-38, 40-49); Reg.- und Bau-Rat Prange, Promemoria betr. KME, Strecke Gelsenkirchen - Bladenhorst - Dortmund, 1845 (BI. 54-58); Erl. betr. Linienführung Duisburg - Emschertal - Dortmund, 1845 (BI. 61); Erl. betr. Linienführung zwischen Dortmund und Bielefeld, 1845 (BI. 64-68); Mellin, Wiebe, Revisionsbemerkungen betr. Entwurf für die Lippebrücke bei Hamm, Strecke Gelsenkirchen - Dortmund, Normalzeichnungen für kleinere Eisenbahnbrücken, Bahnhof Millheim und Stationen zwischen Köln und Duisburg, darunter Benrath und Kalkum 1845 (BI. 73-87 [im folgenden Revisionsbemerkungen zu weiteren Streckenabschnitten]); Revisionsbemerkungen Strecke Kamen - Grenze der Reg.-Bez. Münster und Arnsberg, 1845 (BI. 114-115); Revisionsbemerkungen zu den von der Direktion der KME eingereichten Normalzeichnungen für kleinere Eisenbahnbrücken, in Anlagen: *Normal-Zeichnung zu den kleineren Brücken auf der Cöln-Mindener Eisenbahn: No. 1, Durchlaß - No. 2, Brücke 3' [Fuß] weit - No. 3, Brücke 6' weit - No. 4, Brücke 8' weit - No. 5, Brücke oder Wegedurchlaß für einen Feldweg 12' weit - No. 6, Brücke oder Wegedurchlaß für einen Communa/ Weg 14' weit*, 1845 (BI. 126-129, Zeichnungen BI. 127-128); Ber. betr. Kreuzung KME mit der Münster-Hammer Straße in Dortmund, 1846; MHE, Ber. betr. Bau des Hammer Bahnhofs, 1846 (BI. 138-139 [im folgenden zahlreiche weitere Vorgänge betr. Bahnhof Hamm und Anlage eines Lippeschiffens]); Erl. betr. Verbindung der Lippeschiffahrt mit dem Hammer Bahnhof, 1846 (BI. 148); *Bericht über die Ausführung der Köln-Mindener Eisenbahn bis zum*

NW Staatsarchiv Münster

Schlusse des Monats Mai 1846, 1846 (Bl.155-164, gedr.); KME, Prot. der GV am 30.6.1846 in Köln, 1846 (Bl. 165-166, gedr.); Eingabe gegen die Sperrung der Hamm-Lilnener Landstraße durch die KME, in Anlagen: Skz., 1847 (Bl. 219-225); KME, Antrag auf Idpol. Prilfung der Strecke Gelsenkirchen - Hamm, 1847 (Bl. 235); Prange/ Körner, Ber. betr. Prüfung der KME, 1847 (Bl. 244-247); Eingabe gegen Sperrung eines Weges bei Wambel, 1847 (Bl. 249-250 [im folgenden zahlreiche weitere Vorgänge betr. Wegesachen]); von Möller, Gesuch um Revision der KME, 7.10.1847 (Bl. 256); Wegebaumeister Opperts, Ber. betr. Sperrung der Bochum-Halterner Straße am Hemer Bahnhof, 1847 (Bl. 264-265); kol. Skz. der Wegverhältnisse bei Wambel und Körne, 1848 (Bl. 278); Ld. Vincke, Hamm, Ber. betr. *von der Köln-Mindener Eisenbahn bewirkte Pappelpflanzungen an den Abfahrten der Eisenbahn-Überfahrten*, hier: in Pelkum, 1848 (Bl. 279, 317-318, 375-376); kol. Skz. betr. Anlage eines Fußweges von Horsthausen nach Herne, 1848 (Bl. 301-302); KME, Versicherung ihrer Anlagen gegen Feuerschaden, 1850 (Bl. 406); außerdem Eingaben, Beschwerden, Ber. betr. Verkäufe von der Bahn nicht benötigter Grundstilcke, Beschädigungen von Weiden und Gärten, Wasserentziehung, Wegesachen etc.

STAMS, Reg. Arnsberg 20731

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 3, 1851 - 1862

Enth. u. a.: Ber., Verb., Eingaben betr. Versicherung der Anlagen der KME gegen Feuer, Verkäufe der von der Bahn nicht benötigten Grundstilcke, Beschädigung von Wiesen, Herstellung von Wegeübergängen, Straßenverlegung u. a. in Bochum, Börnig, Castrop, Dortmund, Gelsenkirchen, Herne, Mengede, Oestrich, 1851 - 1862; KME, *Protokoll der am 21.6.1851 zu Köln { .. } gehaltenen General-Versammlung*, 1851 (gedr.); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn über Bau und Betrieb im Jahre 1850*, 1851 (51 S., gedr.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stilck 40, 1.10.1853, S. 375, Nr. 470, *Verbot der Erteilung von Signalen durch Dampfpeifen in der Nähe von Eisenbahnen*; Ld. Pilgrim, Dortmund, Ber. betr. Einrichtung einer Haltestelle bei Kurl, 1853; ders., Ber. betr. Sperrung der Staatsstraße nach Lünen durch das Rangieren der Züge am KME-Bahnhof Dortmund, 1855; Ld. Hamm, Eingabe betr. Sperrung der Harnm-Kamener Chaussee durch die Eisenbahn, 1856; *Verzeichnis der täglich vorkommenden Sperrungen der Chaussee am Bahnhofe Hamm*, 1856; *Regulativ über das Rangieren der Eisenbahnzüge auf der Staatsstraße von Dortmund nach Kamen bei dem Köln-Mindener Bahnhof zu Dortmund*, dass. *auf der Staatsstraße von Hamm nach Kamen bei dem Köln-Mindener und Westfälischen Bahnhof zu Hamm*, 1857; Erl. betr. Sperrung von öffentlichen Straßen durch die Eisenbahnen, 1857; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stilck 29, 20.7.1861, S. 236-244, Nr. 335, *Köln-Mindener Eisenbahn, Bahn-Polizei-Reglement für die unter der Verwaltung*

NW Staatsarchiv Münster

der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn stehenden Eisenbahnen; EK Köln, Erweiterung Haltestelle Castrop, 1862.

STAMS, Reg. Arnsberg 20732

Köln-Mindener Eisenbahn, Sperrung der Staatsstraße am Burgtor in Dortmund, 1862 - 1869

Enth. u. a.: Eingaben, Ber., Verh., Denkschriften, Vfg., Erl. betr. Staatsstraße von Dortmund nach Lünen, 1862-1869; Reg. Arnsberg, Ber. betr. Sperrung der Staatsstraße Dortmund - Lünen durch die KME, 1862 (Bl. 2-3); Übersichten über die Zeiten der Sperrung der Staatsstraße am Burgtor an einzelnen Tagen vom 23.5.-6.6.1862 zwischen 2 und 5 Uhr nachmittags, 1862 (Bl. 5-24); Prange, Promemoria betr. Verlegung der Burgstraße, Münster-Dortmunder Chaussee, inkl. Handskz., 1862 (Bl. 51-53); KME, Ber. betr. Verlegung der Chaussee, Kosten etc., 1863 (Bl. 64-68); KME, *Dienst-Anweisung für die Vormänner der Wagenrangierer auf dem Übergang der Staats (Burg ff) Straße über die Gleise des Bahnhofes Dortmund*, 1863 (Bl. 8081a); Übersicht zu Sperrungen an einzelnen Tagen 1864, jeweils von 10-12 und von 2-5 Uhr nachmittags (Bl. 93-105); *Notizen die Sperrung{ ..} 6.-13.11.1864*, 1865 (Bl. 119-133); OB Zahn, Dortmund, Einfluß der Eröffnung der Unna-Hammer und der Altenbeken-Kreienzer Eisenbahn auf den Rangierdienst der KME in Dortmund, 1866; *Dortmunder Anzeiger* Nr. 136, 2. Bl., 16.11.1867, Beschwerdeschrift über Verkehrsverhältnisse am Burgtor und den Eisenbahnübergang; Übersicht zu Sperrungen 16.-23.4.1868; desgl. Dez. 1868 / 1867.

STAMS, Reg. Arnsberg 20733

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 4, 1863 - 1871

Enth. u. a.: Ber., Verh., Eingaben betr. Schranken, Herstellung von Wegeübergängen, Straßenverlegung, Lokomotivschuppen, Verkauf der von der Bahn nicht benötigten Grundstücke u. a. in Baukau, Dortmund, Gelsenkirchen, Herne, 1862-1871; EK Köln, Ber. betr. Erweiterung des Bahnhofes Gelsenkirchen wegen Zunahme des Verkehrs, 1863; Sperrung der Staatsstraßen an den Bahnhöfen Dortmund und Hamm, 1865; Erweiterung Bahnhof Herne und Bau eines Rangierbahnhofs, 1866; KME, Bau eines Rangierbahnhofs in Hamm, 1866; Bau einer neuen Wagenreparaturwerkstatt und eines Rangierbahnhofs in Dortmund, 1871; Anschlußbahn Bahnhof Dortmund - Stahlwerk Hoesch, 1872; Lokomotivschuppen für 40 Lokomotiven auf dem Bahnhof Dortmund, 1872; Bau eines vierten Gleises am Stahlwerk Hoesch, 1872; *Märkischer Sprecher. Amtliches Bochumer Kreisblatt*, Nr. 69, 4.5.1873, Ankündigung des Termins der Idpol. Prüfung der Erweiterung des Bahnhofes Gelsenkirchen; Erl. betr. Anschlußbahn der Zeche Friedrich der Große, 1873; *Märkischer Sprecher. Amtliches Bochumer Kreisblatt*, Nr. 158, 11.10.1873,

NW Staatsarchiv Münster

Anschlußbahn der Zeche Westhausen an den Bahnhof Mengede, 1873; Erweiterung Bahnhof Mengede, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 20734

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 5, 1874 -1877

Enth. u. a.: Ber., Verh., Eingaben betr. Wegeübergänge, Enteignungen u. a. in Dortmund, Gelsenkirchen, Herdecke, Herne, Husen, Kurl, 1874-1877; Anschlußbahn Zeche Westhausen - Bahnhof Mengede, 1874; *Märkischer Sprecher. Amtliches Bochumer Kreisblatt*, Nr. 92, 17.3.1874, Bek. der Idpol. Prüfung Rangierbahnhof Herne; Anschlußbahn für die Westfälische Kalkindustrie A. Wicking & Co. und die städtische Gasanstalt in Dortmund, 1874; Anschlußbahn der Zechen Adolf von Hansemann und Fürst Hardenberg an den Bahnhof Mengede, 1874; Anschlußbahn der Westfälischen Union an den Bahnhof Hamm, 1874; KME, kol. Flurkarte Gde. Nette mit der proj. Anschlußbahn der Zeche Fürst Hardenberg an den Bahnhof Mengede, Stat. 15-28, M. 1:1.250, 1875; Anschlußbahn Zeche Mont Cenis an den Bahnhof Herne, 1875; Anschlußbahn KME - Stahlwerk Hoesch, Dortmund, 1875; Anschlußbahn Zeche Victor - Bahnhof Castrop, 1875; Erweiterung Rangierbahnhof Huckarde, 1875; Erweiterung Bahnhof Herne, 1875; Konzession für die KME für die Strecken Wesel - Bocholt, KME Bahnhof Beckum - Stadt Beckum, Kauf und Verlängerung der Zechenbahn Ver. Präsident, 1875; Idpol. Abnahme Anschlußbahn Zeche Hannover II - Bahnhof Wattenseheid und Westfälische Kalkindustrie - Bahnhof Dortmund, 1875; Idpol. Abnahme der Anschlußbahnen der Zechen Graf Bismarck und Consolidation III an den Bahnhof Schalke, 1875; Übersichten über die Verkehrsfrequenz an verschiedenen Übergängen über die KME in Dortmund, 1876; Umbau des Bahnhofs Dortmund, Einführung der Emschertalbahn, 1876; Magistrat Dortmund, Adickes, Denkschrift betr. proj. Umbau des Bahnhofs Dortmund, 1876; Reg.-Bez. Arnsberg, *Übersicht der alten und neuen Bahnwärter Einteilung auf den Köln-Mindener Eisenbahnstrecken*, 1876; Antrag auf Errichtung einer Haltestelle in Nordböge, 1876; dass., Landkr. Bochum, [1876].

STAMS, Reg. Arnsberg 20735 [Forts.: Reg. Arnsberg: 20736-20738, 20750-20752, Bde. **9-14**, 1894-1906-...]

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 6, 1877 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Verb., Eingaben betr. Wegeübergänge, Verlegung von Gasrohren u. a. in Castrop, Dortmund, Gelsenkirchen, Ückendorf, 1877 1883; Erl. betr. Genehmigung von Proj. B für den Umbau des Dortmunder Bahnhofs, 1877 (Bl. 2); Anschlußbahn Zeche Victor - Bahnhof Castrop, 1878 (Bl. 8-9); kol. Karte zum Bau eines Verbindungsweges vom Gut Bladenhorst zur Chaussee von Castrop nach Datteln am Bahnhof Castrop, M. 1:1.000, 1878 (Bl. 67).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20739 / 20740 / 20741 / 20743 [Forts.: Reg. Arnsberg 20744-20746, Bde. 6-8, 1884-1906]

Köln-Mindener Eisenbahn, Grunderwerb, Bde. 1-3, 5, 1844 - 1873, 1879 - 1884

Enth. u. a.: Ber., Verh., Eingaben, Beschwerden, Prot., Vorladungen, Bescheide betr. Ernennung von Taxatoren, Grunderwerb, Enteignungen, Verkauf der von der Bahn nicht benötigten Grundstücke u. a. in den Ode., Kr. Bladenhorst, Bochum, Castrop, Dortmund, Gelsenkirchen, Hamm, Hausberge, Herne, Holzhausen, Kamen, Lerbeck, Mengede, 1844-1879. In 20739: Ld. Lippstadt, Dortmund, Eickel, Hamm, Soest, Bochum, Ber. betr. Grundsätze über den Erwerb der zur Eisenbahn erforderlichen Grundstücke, Ernennung von Taxatoren, 1844 (Bl. 4-11); *Verzeichnis der [...] zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Huckarde*, 1845 (Bl. 76-81); kol. Plan *Köln-Mindener Eisenbahn. Project für den Bahnhof und Reparatur-Werkstätten bei der Stadt Dortmund, in Verbindung mit dem Bahnhöfe der Elberfe/d-Dortmunder Bahn*, M. 1: 1.250, 1845 (Bl. 147 [jetzt Kartenslg. A 29451]); *Verzeichnis der[...] zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Hamm*, 1846 (Bl. 184-185). In 20741: Erweiterung des Bahnhofs Dortmund, 1850; *Anzeiger. Amtliches Kreisblatt für den Kreis Dortmund*, Nr. 56, 13.7.1850, *Zur Erweiterung des Bahnhofes*; Bau eines Rangierbahnhofs und einer Wagenreparaturwerkstatt in Dortmund, 1871; Verz. der hierfür zu erwerbenden Grundstücke, 1871; Verz. der für den Rangierbahnhof Hamm zu erwerbenden Grundstücke, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 20742

Eisenbahn Beckum - Hamm, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten für eine Eisenbahn Beckum - Hamm unter Stellung einer Kautions von 300 Tlr., 1870; OP, Erl. betr. Hinterlegung der Kautions, 1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 20758

Weiterführung der Osterath-Essener Eisenbahn in den Kreis Bochum, 1862 - 1871

Enth. u. a.: Ber. über die am 26. [Juli 1862] abgehaltene Versammlung zur Weiterführung der Osterath-Essener Bahn in den Kr. Bochum, zum Anschluß an die Bahnhöfe Bochum und Herne, 1862 (gedr.); EK Koblenz, Ber. betr. Erweiterung der RhE 1. Strecke Osterath - Essen nach Wattenseheid - Dortmund - Lippstadt zur WE, 2. Bau einer festen Rheinbrücke bei Rheinhausen, 3. Verlängerung der rrrh. Bahn Troisdorf - Speldorf mit Abzweig nach Düsseldorf, 1871; RhE, Gesuch betr. Genehmigung der genannten Bahnlinien, 1871; Reg. Arnsberg, Ber., 1871; Ge-

NW Staatsarchiv Münster

nehmung zu Vorarbeiten für eine Verlängerung der Osterath-Essener Bahn Ober Bochum und Dortmund zur WE zwischen Hamm und Soest, 1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 20764 / 29675 / 20766 [Forts.: Reg. Arnsberg 20767, Bd. 5, 1886-1897; 21167, Bd. 6, 1907-1924; 21168, Bd. 7, 1924-1931, 1948)

Bau der Köln-Mindener Emschertalbahn, Bde. 2, 3, 4, 1873 - 1885

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Verb. wegen Enteignungen, Grundstückserwerb, Einfriedungen, Wegeübergängen, Verkauf von der Bahn nicht benötigter Grundstücke, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Bickern, Bömig, Bövinghausen, Braubauerschaft, Castrop, Dellwig, Dortmund, Eickel, Huckarde, Kirchlinde, Lütgendortmund, Marten, Merklinde, Oespel, Rauxel, Rahm, 1873-1880. In 20764: BME-Emschertalbahn, Strecke Altenessen - Herne Stat. 44-103 und Anschluß Zeche Consolidation, *Vermessungsregister der zu erwerbenden Flächen in den Gemeinden Heßler, Braubauerschaft, Schalke*, 1872; Anschlußbahn Zeche Zollern - Bahnhof Marten, 1873; desgl. Zeche Friedrich der Große an den Bahnhof Herne der KME, 1873; proj. Bahnhof Marten, 1873; Anschlußbahn Zeche Wilhelmine Victoria II an den Bahnhof Schalke, 1873; Anschlußbahn Zeche Germania und Kokerei Stutz & Isert an die KME-Emschertalbahn und die Bahnlinie Wattenseid - Dortmund, 1873; Emschertalbahn Strecke Herne - Marten - Dortmund, div. Bauwerke, Wege, Vorflutanlagen, 1873; Anschlußbahn Zeche Unser Fritz an den Bahnhof Wanne, 1873; Anschlußbahn Bahnhof Schalke an die Zeche Bismarck, die Fabrik der AG für chemische Industrie und an die der AG für Glas- und Spiegelmanufaktur, 1873; *Märkischer Sprecher*, Nr. 143, 14.9.1873, Bek. der Idpol. Prüfung ders.; Verlegung eines Teils der Strecke Herne - Dortmund, 1873; Anschlußbahn Zeche Pluto II, 1873; provisorischer Betrieb der Strecke Herne - Dortmund für Materialtransport, 1874; kol. Parzellar-Karte Gde. Marten, Amt Lütgendortmund, KME-Emschertalbahn, Anschlußbahn Zeche Germania, **M.** 1:1.250, 1874; Anschlußbahn Zechen Lothringen und Graf Schwerin an den Bahnhof Merklinde, 1874. In 20765: KME, proj. Verlegung der Strecke Marten - Castrop, 1875; Idpol. Prüfung Anschlußbahnen Zechen Graf Schwerin und Lothringen, 1874; Anschlußbahn Drahtzieherei Boecker & Cie., 1874; kol. Flurkarte, Gde. Börnig, Flur **XXI**, **M.** 1:1.250, 1874; Anschlußbahn Walzwerk Grillo, Funke & Cie. - Bahnhof Schalke, 1875; Anschlußbahn Zeche Mühlensiefen - Bahnhof Marten, 1875; Anschlußbahn Zeche Unser Fritz, 1875; kol. Flurkarte, Gde. Braubauerschaft, Anschlußbahn Schacht Minna [III] der Zeche Consolidation, **M.** 1:1.250, 1875; Anschlußbahn Zeche Pluto II, 1875; desgl., Gde. Bickern, 1875; Anschlußbahn Zeche Fröhliche Morgensonne - Bahnhof Wattenseid, 1875; kol. Flurkarte Gde. Börnig und Giesenberg, Anschluß Zeche Mont Cenis, 1876; Erweiterung Gleise Zeche Holland, 1876; Idpol. Abnahme der Strecke Dortmund - Marten, 1876. In 20766: Idpol. Abnahme Strecke Marten - Dortmund, 1876; kol. Flurkarte Gde. Rauxel, Flur V, **M.** 1:1.250, 1876; dass., Gde. Castrop, Fluren XII,

NW Staatsarchiv Münster

XIII, 1876; Idpol. Abnahme der Strecke Castrop - Marten und der Anschlußbahn Zeche Graf Schwerin an den Bahnhof Merklinde, 1877; kol. Skz. Gehöft Schulte-Overberg, Gde. Dellwig, M. 1:1.250, [1877]; Eingaben betr. Eröffnung der Bahn, 1877; Idpol. Genehmigung Anschlußbahn Zeche Zollem - Bahnhof Marten, 1878; kol. Flurskz. Bickem, 1878; Idpol. Prüfung Bahnhof Huckarde, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20768

Bau der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn/ Westfälische Eisenbahn, Bd. 1, 1845 - 1850

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten Strecke Hamm - Soest - Lippstadt und Übernahme durch die KMTV, 1845 (Bl. 2-3); Bestellung Ld. Böse, Meschede, zum Kommissar für die proj. Eisenbahn, 1845 (Bl. 6); Straßenübergang bei Hamm, 1846 (Bl. 8-9); Konzession, 1846 (Bl. 13-14); Ernennung von Taxatoren für die Enteignungsverfahren im Kr. Lippstadt, 1846 (Bl. 17); *Verhandlungen und Beschlüsse der 2. Generalversammlung der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn-Gesellschaft*, Paderborn 1846 (Bl. 36-39, gedr.); Ber. der Direktion betr. Gefahr der Auflösung der Gesellschaft, 1846 (Bl. 40-45); Prot. der Verb. GV, 1846 (Bl. 46-55); *Bericht des Direktorii über die Ausführung des Baues der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn*, Paderborn 1846 (Bl. 56, gedr.); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Diskussionen um die Linienführung, 1847 (Bl. 57-60); Reg. Arnsberg, Prange, Revisionsbemerkungen zu den Entwürfen der proj. Eisenbahn von der Grenze der Reg.-Bez. Minden und Arnsberg von Geseke über Lippstadt und Soest bis Hamm, 1846 (Bl. 71-73); KMTV, Ber. betr. Änderung der Pläne für den Hammer Bahnhof, 1847 (Bl. 90); Fin.-Min., Revisionsbemerkungen zu den Bau-Proj. für der proj. Eisenbahn von der Grenze der Reg.-Bez. Minden und Arnsberg von Geseke über Lippstadt und Soest bis Hamm, 1846 (Bl. 92-105); Ld. von Böse, Ber. betr. GV und voraussichtliche Staatsbeteiligung an der Eisenbahn, 1847 (Bl. 110-111); Prange, Ber. betr. Überquerung der Lippeumflut bei Lippstadt, 1847 (Bl. 114-115); Eingaben, Beschwerden, Ber. betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Brückenbauten u. a. in Erwitte, Hamm, Lippstadt, Schwefe, Soest, 1847 ff. (Bl. 118 ff.); kol. Skz. Stadt und Bahnhof Lippstadt, 1849 (Bl. 131v); Erl. betr. Bereitstellung staatlicher Mittel zur Finanzierung von Schulden der KMTV und deren Verwaltung durch die *Kommission für die Westfälische Eisenbahn* unter Henz und Danco, 1849 (Bl. 143); Henz, Vfg. betr. Neuordnung des Kassen- und Rechnungswesens, umgehende Bezahlung der Arbeiter, 1849 (Bl. 149); ders., Ber. betr. Aufnahme der Arbeit der Kommission, 1849 (Bl. 150); Ld. Iserlohn, Eingabe betr. Beschäftigung brotloser Arbeiter, 1849 (Bl. 161); Danco, Ber. betr. Einleitung der Enteignungsverfahren, 1849 (Bl. 170); Henz, Ber. betr. Beschäftigung von Arbeitern, 1849 (Bl. 175); Erl. betr. Einrichtung einer Hauptkasse der WE, 1849 (Bl. 191-192 [im folgenden weitere Vorgänge zum Rechnungswesen, staatliche Überweisungen für den Bau der Bahn; diese auch in den folgenden Aktenbänden]); Henz, Ber. betr.

NW Staatsarchiv Münster

Notwendigkeit regelmäßiger Lohnzahlungen zur Vermeidung von Tumulten, 1849 (BI. 196); Min. f. H., Revisionsbemerkungen Bahnstrecke Soest - Hamm, 1849 (BI. 236-238); Danco, Ber. betr. Abstimmung der Bahnbauten mit den betroffenen Gde., 1849 (BI. 239-240); Erl. betr. Verselbständigung der WE und ihres Rechnungswesens, 1849 (BI. 267); WE, Vorlage der Pläne der Strecke Soest- Hamm, 1850 (BI. 272-273); Bau einer Haltestelle zwischen Lippstadt und Sassendorf, 1850 (BI. 289-290); Idpol. Prüfung Strecke Soest- Lippstadt, 1850 (BI. 320-327).

STAMS, Reg. Arnsberg 20769 / 20770 / 20771 / 20772 [Forts.: Reg. Arnsberg 20773, 20777, 20778, 20779, Bd. 7-10, 1880-1906]

Bau der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn/ Westfälischen Eisenbahn, Bde. 2, 4, 5, 6, 1850 - 1879

Enth. u. a.: Ber., Eingaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Enteignungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Grundstücksangelegenheiten u. a. in Anröchte, Berge, Bettinghausen, Borgeln, Dedinghausen, Erwitte, Geseke, Hamm. Hattrop, Heringhausen, Lippstadt, Lohe, Lohne, Ostinghausen, Ostönnen, Overhagen, Rhynern, Sassendorf, Soest, Störmede, Süddinker, Westönnen, 1850-1879. Außerdem in 20769: Erl. betr. Eingabe Wiggeringhausen zur Haltestelle zwischen Lippstadt und Sassendorf, 1850 (BI. 12); Erl. betr. Entwurf eines Bahnpolizeireglements für die WE, 1850 (BI. 51); *Westfälische Staats-Eisenbahn, Al/gemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preußischen Staats-Eisenbahnen*, Soest 1850 (BI. 55, gedr.); *Bahn-Polizei-Reglement für die Westfälische Eisenbahn*, 1850 (BI. 107-111); Meyer, Promemoria betr. baulichen Zustand und Mängel der Strecke zwischen Hamm und Paderborn, 1850 (BI. 115); Meilenzeiger Hamm - Paderborn, 1850 (BI. 172); WE, Bahn-Polizei-Reglement, 1870 (BI. 206-206h); Verz. der bei der WE in Kraft getretenen Reglements und Dienstinstruktionen, 1850 (BI. 207). In 20770: *Betriebs-Ordnung für die Westfälische Eisenbahn. Gültig vom 1.10.1850 bis auf Weiteres*, Paderborn 1850 (BI. 24-72, gedr.); Skz. Straßenverlauf am Brildertor in Soest, 1851 (BI. 237); Wegeszk. bei Süddinker, 1851 (BI. 352). In 20771: Meilenzeiger Warburg- Hamm, 1851 (BI. 3); Gewerberat Soest, Eingabe betr. bevorstehende Tarifränderung der WE, 1852 (BI. 71-72); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 34, 20.8.1853, S. 270-274, Nr. 385, *Fahrplan der Westfälischen Eisenbahn für die Personen- und Güterbeförderung* (BI. 123v-125); Soest, Eingabe betr. Verlegung des Sitzes der WE von Paderborn nach Soest, 1854 (BI. 138-140); kol. Skz. des Bahnübergangs am Bahnhof Lippstadt, M. 1:1.250, 1855 (BI. 173); Bek. betr. Verlegung des Sitzes der WE nach Münster zum 1.7.1855, 1855 (BI. 180); WE, Änderung des Bahnpolizeireglements, 1855 (BI. 185-186); Breitenprofile eines Weges/ Wegeübergangs bei Lohne, 1854 (BI. 221); kol. Wegekarte zwischen Sassendorf und Gabrechten, 1853 (BI. 235); WE, *Fahr-Plan für die Westfälische Eisenbahn vom 15. Januar 1860 ab*, (BI. 275-276); *Vorschriften für den Personen-*

NW Staatsarchiv Münster

etc. Verkehr auf den Eisenbahnen Deutschlands nebst den Spezial-Bestimmungen für die Westfälische Eisenbahn. Gültig vom 1.7.1869 ab, Münster 1859 (Bl. 282, gedr.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 46, 17.11.1860, S. 317-320, Nr. 481, *Bahn-Polizei-Reglement für die Westfälische Eisenbahn*, Münster 1860 (Bl. 309-311). In 20772: WE, Ber. betr. Regulativ für den Eisenbahnübergang der Staatsstraße Lippstadt- Erwitte, 1863 (Bl. 7-9); Regulativ, 1862 (Bl. 17-18); WE, Ber. betr. Enteignungen für eine Erweiterung des Bahnhof Lippstadt bzw. die Anlage eines Güterbahnhofs in Folge der Eröffnung der Linie Altenbeken - Holzminden, 1863 (Bl. 28); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 32, 12.8.1865, S. 289, Nr. 409, Statistische Übersicht der Transportleistungen der WE 1856-1860 (Bl. 67); *Extra-Blatt zum 39. Stücke des Amtsblattes der Königlichen Regierung [Arnsberg]*, 30.9.1865, S. 355-360, Nr. 505, *Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats- oder unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen* (Bl. 69-81); Erläuterungen zum Entwurf des Güterbahnhofs bei Lippstadt, 1865 (Bl. 111); Erl. betr. Straßenübergang bei Lippstadt und Anlage des Güterbahnhofs, **1866** (Bl. 115); WE, Anfrage betr. Niederlegung der Stadtmauer in Soest zur Erweiterung des Bahnhof, 1866 (Bl. 121); Prot. der Verh. betr. Erweiterung Bahnhof Lippstadt, 1866 (Bl. 125-126); WE, Ber. betr. Verlegung des zweiten Gleises auf der Strecke Paderborn - Soest, 1867 (Bl. 152); Instruktion betr. *die Sperrung der Staatsstraße von Lippstadt nach Erwitte an deren Kreuzung mit der Westfälischen Eisenbahn bei dem Bahnhofs Lippstadt*, 1867 (Bl. 186-187); WE, proj. Erweiterung des Bahnhof Hamm, 1868 (Bl. 210); WE, Ber. betr. Erweiterung des Bahnhof Soest, in Anlagen: Prot., Verh., kol. Karte Gde. Soest am Bahnhof Soest, Fluren **X-XIV, M.** 1:1.250, 1868 (Bl. 211-214); Soest, kol. Skz. der Straßen und Eisenbahngleise vor dem Wallburger Tor, 1868 (Bl. 229); Reg. Arnsberg, Ber. betr. proj. Erweiterung des Bahnhof Hamm, 1869 (Bl. 257-262); Skz. Bahnhof Soest, Verlegung der Wallburger Straße, 1873 (Bl. 360); WE, Tekturen zum Fahrplan vom 15.10.1875 (Bl. 391-408); WE, *Münster-Enscheder Eisenbahn. Fahr-Plan. Gültig vom 1.2.1876*, 1876 (Bl. 410 (gedr.)).

STAMS, Reg. Arnsberg 20774 / 20775 [Forts.: Reg. Arnsberg 20780, 20781, 20776, 20782, Bde.3,4, 5,6, 1884-1903]

Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn / Westfälische Eisenbahn, Grunderwerb und Enteignungen, Bde. 1, 2, 1847 - 1869

Enth. u. a.: Kor., Vorladungen, Prot., Verh., Eingaben, Beschwerden, Ber., Bescheide, Erlasse betr. Enteignungen, Grundstückserwerb in Orten, Städten, Kr. entlang der Strecke, 1847-1879. In 20774: Übersichten über zu erwerbende Grundstücke mit Taxen; kol. Karte Salzkotten, Fluren S und U, vorgesehene Enteignungen, 1847; desgl. Geseke, Flur U, 1847; kol. Flurskz. zwischen Stat. 625 und 629, 1850.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20783

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen, Bd. 1, 1874 - 1879

Enth. u. a.: WE, Ber. betr. Genehmigung der Vorarbeiten und Bauausführung der Bahnlinie Dortmund - Sterkrade und der Vorarbeiten für die Weiterführung bis Ruhrort, 1874; dies., Erlaubnis zum Fällen von Bäumen für die Vermessungsarbeiten, 1875; WE, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse durch den Anschluß der Zechen Hansa und Westhausen*, 1875 [im folgenden weitere dieser Übersichten, insbesondere betr. Zechenanschlußbahnen u. a.: Victor, Friedrich der Große, Hugo]; Dorstfeld, Eingabe gegen die proj. Eisenbahn, insbesondere wegen Wegesachen, Verlegung des HeJJwegs etc., 1875; Prot. der Verb. Idpol. Prüfung der Strecke Dortmund - Bodelschwingh, 1875; WE, Ber. betr. Verbindungsbahn Bahnhof Bodelschwingh- Zeche Hansa - Bahnhof Mengede der KME, 1875; kol. Plan Gde. Dorstfeld, mit Zeche Dorstfeld, WE, RhE, BME, M. 1:1.250, 1875 [beschädigt]; Prot. der Verh. betr. Strecke Bodelschwingh - Herne, 1876; WE, *Erläuterungsbericht zu den Projekten für die Erhaltung der Communication[swege] bei Dorstfeld*, 1876; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung Strecke Bismarck - Horst, 1876; WE, Erläuterungsbericht zu den speziellen Vorarbeiten Strecke Bismarck- Horst, 1876; Eingaben, Ber., Verb. betr. Wegeübergänge, 1875; Prot. der Verh. betr. Strecke Herne - Crange, Verbindungsbahn der Bahnhöfe der WE und BME in Herne, Anschlußbahn Zeche Providence, 1876; Erl. betr. Reduzierung der Baukosten der Bahnstrecken durch Anpassung der Bahnkörper an das Gelände, 1876; Idpol. Abnahme Verbindungsbahn Mengede - Zeche Westhausen, 1877; Gesuch um Genehmigung Lokomotivbetrieb für die Bauarbeiten, 1877; proj. Bahnhof Herne, 1878; Prot. der Verb. Idpol. Abnahme der Strecke Dortmund - Bodelschwingh, 1878; *Amts-Blatt der Königlich-Regierung zu Arnsberg*, Stück 35, 31.8.1878, S. 241, Nr. 532, Bek. betr. Eröffnung der Strecken Dortmund - Bodelschwingh und Bodelschwingh - Mengede der WE; kol. Skz. der Kreuzung von Roßbach und WE [bei Dortmund-Huckarde], 1878; Idpol. Prüfung Bahnhöfe Bismarck und Huckarde, 1878; Prot. der Verh. Idpol. Abnahme der Strecke Bahnhof Bismarck- Bahnhof Hugo, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20784 [Forts.: Reg. Arnsberg 20813, 1905-1906]

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen, Bd. 2, 1879 - 1905

Enth. u. a.: Horsthausen, Eingabe betr. Verbindungsbahn der Zeche Friedrich der Große, 1878; Prot. der Verb. Idpol. Abnahme der Strecke Bodelschwingh - Bahnhof Bismarck, 1879; WE, geplante Eröffnung der Strecke Bodelschwingh - Horst am 20.8.1879, 1879; Prot. der Verh. betr. Idpol. Abnahme der Anschlußbahn der Zeche

NW Staatsarchiv Münster

Friedrich der Große, Skz., 1879; *Märkischer Sprecher*, Nr. 257, 7.11.1879, Ankündigung der ldpol. Abnahme.

STAMS, Reg. Arnsberg 20785

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen, Enteignungsangelegenheiten des Freiherrn von Schorlemmer, Bd. 1, 1850 - 1862

Enth. u. a.: Beschwerden, Kor., Skz., Berechnungen etc.

STAMS, Reg. Arnsberg 20786 / 20787 / 20788 / 20789 / 20790 / 20791 / 20792 / 20793 / 20794 / 20795 / 20796 / 20797 / 20798 / 20799 / 20800 / 20801 / 20802 / 20803 / 20804 / 20805 / 20806 / 20807 / 20808 / 20809 / 20810 [Forts.: Reg. Arnsberg 20813, 1905-1906]

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen, Grunderwerb und Enteignungen, 1876 - 1884

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden, Kor., Listen der zu erwerbenden Grundstücke, Grundbuchauszüge, Vfg., Vorladungen, Prot., Verh., Entschädigungsfeststellungen, div. Ausgaben des Amtsblatts der Reg. Arnsberg mit Bek. von Terminen und Grundstücksverkäufen, div. Ausgaben des *Dortmunder Wochenblatts* und des *Märkischen Sprechers* mit Ankündigungen von Terminen betr. Grunderwerb und Enteignungen u. a. in Marten, Dortmund, Bodelschwingh, Dorstfeld, Dingen, Deininghausen, Rauxel, Habinghorst, Huckarde und Zeche Hansa, Nette, Westerfilde, Wischlingen, Bömig, Oestrich, Bladenhorst, Pöppinghausen, Baukau, Horsthausen, Mengede, Braubauerschaft. In 20790: Kol. Karte der WE bei der Zeche Tremonia in Dortmund, 1878. In 20791: Kol. Skz. des Bahnverlaufs beim Bahnhof Bodelschwingh, Zeche Westhausen, 1877. In 20796: Kol. Grunderwerbskarte Gde. Deininghausen, Flur XXVII, Stat. 491-500, M. 1:1.250, 1877; kol. Skz. Gde. Deininghausen und Rauxel, Kreuzung von WE und KME, Stat. 489-509, 1877. In 20797: Kol. Skz. Gde. Rauxel, Kreuzung von WE und KME, Stat. 498-514, KME bis Bahnhof Castrop, M. 1:2.500, 1877; WE, kol. Grunderwerbskarte Gde. Rauxel, Flur III, Kreuzung von WE und KME, Stat. 500-510, 1877. In 20806: Kol. Grunderwerbskarte Gde. Baukau in 5 BI., hier BI. 3, Stat. 589-592, M. 1:1.250, 1877. In 20810: Grunderwerbskarte Amt Schalke, Gde. Braubauerschaft, Flur II, WE Stat. 29-34, Bahnhof Bismarck, Zeche Graf Bismarck, Anschluß der BME, 1878; dass., Strecke Bismarck - Horst, M. 1:1.250, 1878.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20811

Bau der Eisenbahn von Witten über Bochum nach Duisburg und der Zweigbahn Steele - Dahlhausen, Grunderwerb und Enteignungen, Bd. 3, 1859 - 1862

Enth. u. a.: Nachweise der zu erwerbenden Grundstücke, Vorladungen, Prot., Verb., Ber., Eingaben, Kor., Bescheide.

STAMS, Reg. Arnsberg 20812

Enteignungen zum Bau des Rheinisch-Westfälischen Bahnhofs Dortmund, Bd. 1, 1874 -1890

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Beschwerden, Kor., Listen der für den Bau des Bahnhofs der WE (Welter - Dortmund) und der RhE [Wattenscheid - Dortmund] in Dortmund zu erwerbenden Grundstücke, Grundbuchauszüge, Vfg., Vorladungen, Prot., Verh., Entschädigungsfeststellungen, Auszüge aus Grunderwerbskarten, div. Ausgaben des Amtsblatts der Reg. Arnsberg und der Westfälischen Zeitung mit Bek. von Terminen und Grundstücksverkäufen.

STAMS, Reg. Arnsberg 20814

Weiterführung der Westfälischen Eisenbahn von Dortmund durch das Emschertal nach Arnheim, 1871 - 1872

Enth. u. a.: Erl. betr. Ausdehnung der bereits genehmigten Vorarbeiten durch Fortführung der Bahn von der WE zwischen Hamm und Soest über Dortmund durch das Emschertal in Richtung Arnheim, um der WE bzw. den Zechen des Emschertales eine von der KME unabhängige Position und einen Anschluß an den Holländisch-Mitteldeutschen Verkehr zu geben, 1872; WE, Ber. betr. Beginn der Vorarbeiten von der proj. Eisenbahn Welter - Dortmund durch das Emschertal Richtung Arnheim, mit Linienführung Dortmund - Emschertal - Recklinghausen - Herne/ Bochum - Buer - Dorsten - Bocholt - Arnheim, 1872; Erl. betr. vorläufige Aufgabe der Anbindung nach den Niederlanden, stattdessen Fortführung der Bahn vom Emschertal nach Oberhausen, zum Anschluß an die Oberhausen-Arzheimer Bahn der KME, 1872.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20815

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen bzw. Sterkrade, Enteignungsangelegenheiten mit der Bergbau AG Tremonia, Bd. 1, 1876 - 1883

Enth. u. a.: Prot., Verb., Kor., Ber. betr. Grunderwerb, Enteignungen von Grundstücken der Bergbau-AG Tremonia in Dortmund, 1876-1879; Bergrat Offenberg, Gutachten betr. von der WE benötigte Grundstücke an Schacht II der Zeche Tremonia, 1877; W. von Born, Grubenvorstand Tremonia, Stellungnahme zu dem Gutachten, 1878; OBA Dortmund, Gutachten, 1878; Bergwerksdirektor Hoffmann, Zeche Ver. Präsident Bochum, Gutachten betr. Enteignungen für die WE und proj. Tagesanlagen der Zeche Tremonia, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20816 [Forts.: Reg. Arnsberg 20817-20819, 1904-1945]

Bau der Eisenbahn von Sterkrade nach Dortmund mit Abzweig nach Oberhausen / Köln-Mindener Emschertalbahn, 1866, 1898 - 1904

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Sterkrade nach Dortmund mit Abzweig nach Oberhausen an die KME, 1866.

STAMS, Reg. Arnsberg 20820

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 3, 1851 - 1860

Enth. u. a.: Eingaben, Ber., Prozesse, Resolutionen, Gutachten betr. Wegesachen, Wegeübergängen, Einfriedungen, Sicherheit des Betriebs, Entschädigungsansprüche, Wasserentziehung u. a. in Altenhagen, Dortmund, Gevelsberg, Hagen, Haspe, Hengstey, Herdecke, Hombruch, Kückelhausen, Martfeld, Menglinghausen, Möllenkotten, Schwelm, Westerbauer, Wüllen, 1851-1860 (Bl. 2 ff.); BME, *Geschäfts-Bericht pro 1852*, Elberfeld 1853 (Bl. 58-90, gedr.); Erl. betr. Anpassung des Bahnpolizeireglements für die BME an das der Ostbahn infolge der Übernahme durch den Staat, 1853, in Anlagen: *Amts-Blatt der Königlich Preußischen Regierung zu Königsberg* Nr. 20, 19.5.1852, S. 101-105, Nr. 114, Bahnpolizei-Reglement für die Königliche Ostbahn (Bl. 95-98); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung Arnsberg*, Stück 12, 1854, S. 111-116, Nr. 174, Bahnpolizeireglement für die BME (Bl. 118-120).

STAMS, Reg. Arnsberg 20821

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 4, 1861 - 1870

Enth. u. a.: Eingaben, Ber., Prot. der Verh. betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Rangieren von Eisenbahnzügen, Bewässerung u. a. in Barop, Dorstfeld, Hagen,

NW Staatsarchiv Münster

Hamm, Haspe, Möllenkotten, Unna, 1861-1870; Ld. Hagen, Ber. betr. Erweiterung der Bahnhöfe in Milspe und Haspe, 1861 (BI. 17); *Regulative betreffend die Sperrung der Staatsstraße von Hamm nach Unna in dem Kreuzungspunkte mit den Eisenbahnschienen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn*, 1861 (BI. 30); ED Elberfeld, Ber. betr. Eisenbahntarife, 1861 (BI. 34-35); Erl. betr. Beschwerde von Metallindustriellen aus Hagen [Funcke u. a.] etc. über die Tarife der BME, 1861 (BI. 43-44); Hdk. Bochum, Ber., Gutachten betr. Eingabe gegen die Tarife, 1861 (BI. 53-59); Stellungnahmen div. Unternehmer dazu, darunter Theodor Müllensiefen, Zeche Ver. Wallfisch Tiefbau, Vertreter der Zechen Heinrich Gustav und Prinz von Preußen, Carl Berger, Witten, Gustav Müllensiefen, Zeche Ver. Germania, Springorum, Zeche Ver. Wiendahlsbank, 1861 (BI. 60-75); Wilh. Funcke, Hagen, Schreiben über die Tarifierung der BME, in *Beilage zur Elberfelder Zeitung* Nr. 336, 1861 (BI. 101); Oberbürgermeister Dortmund, Ber. betr. mangelhafte Sicherheit der Dorstfelder Eisenbahnbrücke, Skz. 1863 (BI. 109-111); technische Skz., Längendurchschnitt der Hellwegsbrücke bei Dorstfeld, 1863 (BI. 117); BME, Ergänzungen zum Lokaltarif, 1864 (BI. 125); BME, *Ordentliche General-Versammlung der Actionäre der Bergisch-Märkische Eisenbahn, Protokoll-Auszug*, 1864 (BI. 127, gedr.); BME, Erweiterung der Bahnhöfe Gevelsberg, Wetter und Aplerbeck, 1864 (BI. 128); dass., Bahnhöfe Annen und Barop, 1864 (BI. 138-139); ldpol. Abnahme einer Zweigbahn der BME zu der Fabrik des Peter Harkort im Schöntal bei Wetter, 1865 (BI. 146); Erweiterung des Bahnhofs Herdecke, 1865 (BI. 155); dass., Bahnhöfe Aplerbeck, Steele und Witten, 1866 (BI. 186-187); dass., Bahnhof Langenberg (BI. 196); dass., Bahnhof Hagen, 1866 (BI. 204); dass., Bahnhof Hörde, 1866 (BI. 213-214); BME, *Ordentliche General-Versammlung der Actionäre der Bergisch-Märkische Eisenbahn, Protokoll-Auszug*, 1868 (BI. 252, gedr.); Erweiterung und Neubau Bahnhof Haspe, 1870 (BI. 323-327); Umbau Bahnhof Bochum, 1870 (BI. 328).

STAMS, Reg. Arnsberg 20822

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 5, 1871 - 1878

Enth. u. a.: Ber., Prot., Verb., Eingaben, Erlasse betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Altenhagen, Hagen, Haspe, Herdecke, Hörde, Wehringhausen, 1871-1878; Ber., Eingaben, Erlasse, Prot. der Verb. betr. Umbau, Erweiterung Bahnhöfe Dortmund, Dortmunderfeld, Hagen, Herdecke, Langendreer, Marten, Nullpunkt, Witten, 1871-1874; Erl. betr. Ausführung des zweiten Gleises Strecke Witten - Dortmund, 1872; Wilh. Funcke betr. Erweiterung Bahnhof Hagen der BME, in *Hagener Zeitung* Nr. 291, 12.12.1872; Sperrung der Staatsstraße am Güterbahnhof Hagen, Artikel in *II Beilage der Berliner Börsen-Zeitung* Nr. 400, 28.8.1873; *Märkischer Sprecher*, Nr. 149, 25.9.1873, Bek. betr. ldpol. Abnahme der Erweiterung des Bahnhofs Witten; proj. Verbindungsbahn Bahnhöfe Huckarde und Dortmunderfeld, 1877; kol. Skz. der Eisenbahnlinien zwischen Dortmund, Marten und Huckarde,

NW Staatsarchiv Münster

1877; Funcke und Elbers, Hagen, Eingabe betr. Verhalten der Eisenbahnbeamten, Eisenbahnbeamtenenerziehungsgesetz, Verstaatlichung der Eisenbahnen, Überführung bei Altenhagen, 1878; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 41, 12.10.1878, S. 271, Nr. 615, Aufhebung der 1874 gewährten Konzession der BME für die Strecken Huckarde - Herne oder Crange und Bismarck - Bottrop ihrer Emschertalbahn von Dortmund nach Sterkrade, 1878; OP PW, Gesuch der BME um Entpflichtung von der Ausführung der Strecken Barmen - Rittershausen - Blankenstein, Bommern - Witten, Haufe - Haßlinghausen, Herne - Recklinghausen, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20823 [Forts.: Reg. Arnsberg 20824-20827, Bde. 7-10, 1890-1900]

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 6, 1879 - 1887

Enth. u. a.: Ber., Prot., Verh., Eingaben, Erlasse betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Altenhagen, Hagen, Herdecke, Schwelm, Witten, 1879; Ld. Reitzenstein, Recklinghausen, Ablehnung der Entpflichtung der BME vom Bau der Strecke Herne - Recklinghausen, 1879; BME, Ber. betr. Ausführung Vorarbeiten der 1870 konzessionierten Strecken Haufe - Altenvoerde und Haufe - Haßlinghausen, 1879; Ld. Dortmund, Ber. betr. Verbindungsbahn Huckarde - Dortmunderfeld, 1879; Erl. betr. Entpflichtung der BME von der Ausführung der 1870 konzessionierten Strecken Barmen - Rittershausen - Blankenstein - Bommern - Witten, Haufe - Haßlinghausen, Herne - Recklinghausen, 1879; proj. Ladegleise am Güterbahnhof Hagen, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20832

Enteignungen für den Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahnstrecke Bochum - Riemke, Bd. 2, 1878

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Kor., Prot., Verb., Eingaben betr. Enteignungen, 1878; 3 kol. Skz. Wegeübergang in Hamme, Gde. Bochum Flur IX, M. 1:500, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20834 / 20835 / 20836

Enteignungen für den Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahnstrecke Huckarde - Dortmunderfeld, 1878 - 1905

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Kor., Prot., Verb., Eingaben, Vermessungsregister, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vorladungen, Bek. im Amtsblatt der Reg. Arnsberg und im *Dortmunder Wochenblatt*, Grundbuchauszüge betr. Grunderwerb und Enteignungen u. a. in Dorstfeld, Huckarde, Marten, Wischlingen, 1878-1905. In

NW Staatsarchiv Münster

20835: Auseinandersetzungen mit der Zeche Ver. Dorstfeld über Überführung der Zechenbahn, mit Kostenvoranschlägen, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20837

Bergisch-Märkische Eisenbahn, Übergang über die Rahlenbecke und die Ennepe am Cruin, 1848

Enth. u. a.: Ber. betr. Übergänge, 1848.

STAMS, Reg. Arnsberg 20840 / 20841 / 20842 / 20843 / 20844 / 20845 / 20846
[Forts.: Reg. Arnsberg 20847-20849, Bd. 8-10, 1883-1898]

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Grunderwerb und Enteignungen,
Bd. 1-7, 1845 -1883

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Kor., Prot., Verh., Eingaben, Beschwerden, Prozesse, Vermessungsregister, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Grundbuchauszüge, Ernennung von Taxatoren, Ausgabe der *Hagener Volkszeitung* mit Taxationstermin, Vorladungen betr. Grunderwerb, Enteignungen, Wegeübergänge, Wegesachen, Bahnhofsanlagen in Gde. entlang der Strecke, 1845-1880. In 20842: 4 Handskz. des proj. Verlaufs der BME bei der Stahlfabrik Kregeloh in der Rahlenbecke bei Schwelm, 1847. In 20843: Kol. Flurkarte, Längenprofil BME Stat. 106-107 bei Bommern, Flur V, an der Chaussee von der Schiffahrt durch Witten nach Crengeldanz, M. 1 :2.500, 1848 [beschädigt]; kol. Flurkarte, Wegeübergänge über die BME in Wehringhausen, 1848; 3 Handskzn. des proj. Verlaufs der BME bei der Stahlfabrik Kregeloh in der Rahlenbecke bei Schwelm, 1848; kol. Skz. Wegeübergang bei Stat. 106 der 3. Sektion, 1848; 5 Flurskzn. Gde. Westerbauer, Mühlringhausen, Wehringhausen, 1849; Flurskz. Gde. Dortmund, Flur XXII, M. 1:1.250, 1850. In 20844: Kol. Flurkarte am Bahnhof Herdecke, Gde. Vorhalle, Flur II, M. 1: 1.250, 1866; kol. Grunderwerbsplan zur Erweiterung des Bahnhofs Aplerbeck, Flur II, M. 1:1.250, 1866; dass., Bahnhof Hörde, Maßstab 1:1.250, 1866. In 20845: Kol. Flurkarte, Gde. Eckesey, Fluren I und II, M. 1:1.250, **1868**; dass., Gde. Hörde am Bahnhof Hörde, Flur II, **M.** 1:1.250, 1868; kol. Grunderwerbskarte Bahnhof Schwelm, Flur II, M. 1:1.250, 1866; 2 kol. Skz. Gde. Eckesey Flur II, M. 1:625, 1870; kol. Grunderwerbsplan zur Erweiterung des Bahnhofs Wetter, 1870; Erläuterungen zu der proj. Teilstrecke Hörde - Hagen der Linie Düsseldorf - Hörde, 1874; Erläuterungen zu den Spezialprojekten der Bahnhöfe Liittringhausen und Herdecke und für den Ruhr-Viadukt bei Herdecke, 1874; 2 kol. Grunderwerbspläne zur Erweiterung des Bahnhofs Barop, M. 1:1.250, 1875. In 20846: Kol. Grunderwerbsplan, Bau der Wegeüberführung Hagen - Eckesey am Bahnhof Hagen, 1878; kol. Streckenplan, Gde. Heßler, Fluren 3 und 4, Kreuzung mit der **KME**, **M.** 1:1.250, 1880; dass., Gde. Heßler, Flur 4, 1880.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20851

Bergisch-Märkische Eisenbahn, proj. Zweigbahn Iserlohn - Altena - Hagen, 1847 - 1848

Enth. u. a.: BME Prot. GV vom 22.6.1847, Außerordentliche GV vom 24.8.1847, (12 S., gedr.); Konzessionsgesuch Zweigbahn von der Geitebrücke nach Iserlohn und Altena, 1847; Iserlohn, Eingabe betr. Beschäftigung der brotlosen Arbeiter, 1848; Iserlohn. Eingabe betr. Eisenbahn Iserlohn - Hagen, 1848; Erl. betr. Ablehnung des Baus der proj. Bahn auf Staatskosten und einer Zinsgarantie, Inaussichtstellung der Konzession bei alleiniger Finanzierung durch die BME im Interesse der Arbeiter, 1848.

STAMS, Reg. Arnsberg 20852

Bergisch-Märkische Eisenbahn, Zweigbahn Unna - Hamm, Bd. 1, 1863 - 1904

Enth. u. a.: Konzession für Unna-Hammer Eisenbahn für die BME, 1863 (Bl. I); Revisionsbemerkungen betr. proj. Zweigbahn Unna - Hamm, 1864 (Bl. 19); Prot. der Verh. betr. Revision der proj. Bahn, 1864 (Bl. 23-24); Liste der an einer Haltestelle bei Bönen interessierten Gde., 1864 (Bl. 25); BME, *Zweigbahn von Unna nach Hamm. Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, 1864 (Bl. 28-64); Eingaben betr. Wegeübergänge, Schranken, Veränderung der Vorflut u. a. in Hamm, Lütkenböge, Westerbönen, 1864 (Bl. 68 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung der proj. Bahn, 1865 (Bl. 85-86); *Nachweisung über die an der Zweigbahn von Unna nach Hamm angelegten Zugbarrieren*, 1865 (Bl. 87-88); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 1, 6.1.1866, S. 5, Nr. 7, Übernahme des Bahnpolizeireglements der BME für die Zweigbahn Unna - Hamm (Bl. 96); Erl. betr. Erteilung der Betriebserlaubnis, 1866 (Bl. 98).

STAMS, Reg. Arnsberg 20857

Bergisch-Märkische Eisenbahn, Zweigbahn Unna - Hamm, Enteignungen, 1864 - 1866

Enth. u. a.: ED Elberfeld, Ber. betr. Erwerbung eines großen Teils der Grundflächen für die Strecke Unna - Wiescherhöfen auf gütlichem Wege, 1864 (Bl. 2); Kor., Bescheide, Prot. der Verh. betr. Enteignungsverfahren, Ernennung von Taxatoren, 1864-1866; Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Gde. Hamm, 1865 (Bl. 21-22); dass., Gde. Unna, 1865 (Bl. 29-31); kol. Skz. Gleisanlagen Gde. Hamm, Flur VII, 1865 (Bl. 42-43).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20858 [Forts.: Reg. Arnsberg 20859-20861, 20866 Bde. 2-5, 1886-1908)

Eisenbahn von Dortmund über Unna und Werl nach Soest, Bd. 1, 1849 - 1885

Enth. u. a.: Unterstützungsgesuch des prov. Komitees für eine Eisenbahn Soest - Werl - Unna etc., 1849 (Bl. 3-4); Promemoria wegen Fortführung der Eisenbahn von Soest über Werl, Unna durch das Hördesche Kohlenrevier, 1849 (Bl. 5-5a); Werl, Soest, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1851 (Bl. 6-9); Erl. betr. allgemeine Zulässigkeit der proj. Bahn, Ablehnung eines Einspruchsrechtes der KME, 1851 (Bl. 14); WE, Ber. betr. Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Soest, 1851 (Bl. 16); Ld. Vincke, Hamm, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1851 (Bl. 17-22); Ld. Pilgrim, Kr. Dortmund, dass., 1851 (Bl. 23-27); Ld. Wolffs, Soest, dass., 1851 (Bl. 28-32); Konzession unter der Bedingung der Überlassung des Betriebs an den Staat, 1852 (Bl. 37); Werl, Eingabe betr. Linienführung, 1852 (Bl. 44-48); Erl. betr. Ablehnung eines Zinssatzes von 4½ % für die Anleihe für die Dortmund-Soester Eisenbahn, 1852 (Bl. 53); Erl. betr. Genehmigung einer außerordentlichen GV der BME wegen der Frage der Verbindung der Dortmund-Soester Eisenbahn, 1853 (Bl. 61); BME, Ber. betr. beschleunigte Inangriffnahme des Baus und Enteignungen, 1853 (Bl. 66); BME, Vorlage von Vorarbeiten, 1853 (Bl. 74); Erl. betr. Entscheidung der südlichen Linie über Aplerbeck - Unna, 1853 (Bl. 83); ED Elberfeld, Ber. betr. bevorstehende Fertigstellung der proj. Bahn, 1855 (Bl. 95); dies., Übernahme des Bahnpolizeireglements der BME, 1855 (Bl. 98); Ld. Hamm, Eingaben betr. Wegesachen, 1855 (Bl. 100-101); ED Elberfeld, Ber. betr. Idpol. Prüfung der Eisenbahn Dortmund-Hamm und die dagegen erhobenen Beschwerden, 1855 (Bl. 117-121); Ld. Pilgrim, Dortmund, Ber. betr. Bahnhof Hörde, 1856 (Bl. 138); Ld. Dortmund, Ber. betr. Errichtung einer Laufbrücke über den Bahnhof Hörde, 1857 (Bl. 160); dass., Bau einer Haltestelle zwischen Aplerbeck und Unna, 1859 (Bl. 219); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Erweiterung Bahnhof Soest, 1860 (Bl. 233-234); Erl. betr. Einspruch des Kriegsministers gegen die Abtragung des Soester Stadtwalles zur Erweiterung des Bahnhofs, 1860 (Bl. 239); Prot. der Verb. betr. Erweiterung Bahnhof Soest, 1860 (Bl. 248-252); dass., 1860 (Bl. 255-257); ED Elberfeld, Eröffnung der Haltestelle Holzwickede am 15.12.1860 (Bl. 264); ED Elberfeld, Ber. betr. Erweiterung des BME-Bahnhofs Dortmund, 1862 (Bl. 267); dies., Ber. betr. Haltestelle bei Hemmerde, 1874 (Bl. 293); [Akte enthält außerdem div. Eingaben etc. betr. Wegeübergänge].

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20862 / 20863

Eisenbahn von Dortmund über Unna und Werl nach Soest, Grunderwerb
Bd. 1-2, 1853 -1891

Enth. u. a.: Ernennung von Taxatoren betr. Grunderwerb, Enteignungen, 1853; Ber., Bescheide, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke betr. Enteignungen, Grunderwerb, Wegesachen u. a. in Aplerbeck, Barop, Brüninghausen [Frhr. von Romberg], Dortmund, Hörde, Schwefe, Soest, Werl, Westönnen, 1853-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20869

Direkte Eisenbahnverbindung von Köln über Hagen nach Soest, 1861 - 1902

Enth. u. a.: Gesuch des Geometers Heibel um Beschäftigung bei der von einem Hagener Komitee proj. Eisenbahn Deutz - Soest, 1861; *Auszug aus den Verhandlungen des Hagener Eisenbahn-Komitees der Haardbahn*, 1861 (gedr.); Eingabe des Bergischen Eisenbahn-Komitees für eine Eisenbahn von Köln nach Hagen, 1861; Erl. betr. Ablehnung des Baus der Eisenbahn Soest- Schwerte - Hagen - Hückeswagen - Deutz mit Staatsmitteln, 1860; Prot. der Verh. des Hagener und des Bergischen Eisenbahn-Komitees in Soest, 1861; Erl. betr. Aktienzeichnungen für die proj. Eisenbahn, 1862; Erl. betr. Festlegung des Linienverlaufs erst bei Vorliegen der gesetzlichen Anforderungen für das Proj., 1862.

STAMS, Reg. Arnsberg 20871

Eisenbahn von Hengstey an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn über Schwerte nach Holzwickede, Bd. 1, 1861 - 1865

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten für die proj. Verbindungsbahn auf Staatskosten mit Erörterung ihrer Vorteile, 1861; BME, Mitt. betr. Durchführung der Vorarbeiten, 1861; Hörde, Eingabe betr. Verbindungsbahn, 1861; Konzession, 1862; Erl. betr. Ursachen der Verzögerung der Revision der proj. Bahn durch die Reg. Arnsberg, 1863; Prot. der Verh. betr. Revision, 1863; BME, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse*, 1863; Ld. Dortmund, Ber. betr. Bahnhof Westhofen, 1863; Erl. betr. Baugenehmigung, 1863; ED Elberfeld, Ber. betr. Enteignungen für die proj. Bahn, 1863; Ernennung von Reg.-Rat Liebrecht zum Enteignungskommissar, 1863; Prot., Verh., Bescheide, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke mit deren Bewertung, Vfg., Ber. betr. Enteignungen u. a. in Aplerbeck, Schwerte, Sölde, Westhofen, 1863.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20872 [Forts.: Reg. Arnsberg 20873, Bd. 3, 1882-1905]

Eisenbahn von Hengstey an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn über Schwerte nach Holzwickede, Bd. 2, 1865 - 1870

Enth. u. a.: Prot., Verh., Bescheide, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke mit deren Bewertung, Vfg., Ber., Kor. betr. Enteignungen, Wegeübergänge u. a. in Boele, Garenfeld, Gut Busch [Frhr. von Vincke], Holzwickede, Syburg, Westhofen, 1865-1870; Erweiterung der Haltestelle Westhofen, 1869.

STAMS, Reg. Arnsberg 20874

Eisenbahn von Hengstey an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn über Schwerte nach Holzwickede, Entschädigung des Frhr. von Vincke für vorübergehend benutzte Grundstücke, Bd. 2, 1865 - 1889

Enth. u. a.: Kol. Flurkarte Gde. Boele, Flur IV, und Syburg, Flur 1, am Zusammenfluß von Lenne und Ruhr, Stat. 59-85, 1865 (Bl. 1-4); Prot., Verh., Bescheide, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke mit deren Bewertung, Vfg., Ber., Kor., Eingaben, Verträge betr. vorübergehende Enteignungen, Enteignungen, Verkauf von der Eisenbahn nicht benötigter Grundstücke u. a. in Gut Busch, Boele, Garenfeld, Syburg, 1865; Flurkarte Gde. Boele, Flur V, Stat. 12-23, 1867; kol. Flurkarte Gde. Syburg, Flur 1, M. 1:2.500, 1880.

STAMS, Reg. Arnsberg 20876

Rheinische Eisenbahn, Linie Wichlinghausen - Steele, Bau der Teilstrecke Steele - Hattingen - Schee - Silschede, Bd. 1, 1876 - 1878

Enth. u. a.: EK Koblenz, betr. Feststellung der Teilstrecke Hattingen - Steele der 1873 konzessionierten Bahnlinie Wichlinghausen - Steele bzw. Heißen, 1876; Prot. der Verh. in Hattingen, 1876; RhE, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse[...]* Stat. 177-308,33, 1876 [im folgenden weitere Verz.]; Eingabe betr. Auswirkungen des Bahndammes auf das Ruhrhochwasser, 1876; Reg. Düsseldorf, Gutachten betr. Anlage des Bahndammes, Auswirkungen auf die Leinpfade etc., 1876; Erl. betr. Baugenehmigung, 1876; proj. Anschlußbahn der Zeche Eintracht Tiefbau und der Horster Stahl- und Eisenwerke an den Bahnhof Steele, 1877; proj. Anschlußbahn der Zeche Altendorf südliche Mulde an den Bahnhof Altendorf-Dumberg der Zweigbahn Rilttenscheid - Steele - Hattingen, 1877; Erl. betr. Ablehnung der vorgesehenen Konstruktion der Ruhrbrücke bei Steele, 1877; Verlegung der Linie zwischen Stat. 262 und 270, 1877; proj. Anschlußbahn Zeche Altendorf nördliche Mulde und Zeche Charlotte an den Bahnhof Steele, 1878; RhE, Vorlage von Vorarbeiten Teilstrecke Schee - Steele der Zweigbahn Wichlinghausen - Steele und der Teilstrecke Weitmar - Dahlhausen der Zweigbahn Bochum - Hattingen bzw. Dahlhausen, 1878; *Amts-Blatt der König-*

NW Staatsarchiv Münster

liehen Regierung zu Arnsberg, Stück 38, 21.9.1878, S. 260, Nr. 575, Polizei-VO für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, Geltung für die Strecke Steele - Horster Stahlwerke; Einladungsliste von 51 Grubenvertretern für Termin der Prüfung der proj. Strecke Schee - Hattingen - Steele, 1878; proj. Bahnhof Weitmar, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20877 (Forts.: Reg. Arnsberg 20881, 20878-20880, Bde. 3-6, 1882-1906; vgl. auch Reg. Arnsberg 20893-20912 und 20932 ff.)

Rheinische Eisenbahn, Linie Wichlinghausen - Steele, Bau der Teilstrecke Steele - Hattingen - Schee - Silschede, Bd. 2, 1879 - 1882

Enth. u. a.: RhE, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse* [...], 1879 [im folgenden weitere Verz.]; Erl. betr. Genehmigung der Verlegung der Bahntrasse der Strecke Steele - Hattingen auf das rechte Ruhrufer, 1879; Idpol. Abnahme Anschlußbahn Zeche Altendorf nördliche Mulde - Bahnhof Steele, 1879; Verbindungsbahn der beiden Schächte der Zeche Altendorf, 1879; Erl. betr. Genehmigung der Strecken Schee - Hattingen - Steele und Dahlhausen - Bochum, 1879; proj. Anschlußbahn Zeche Altendorf Erbstollen an die Verbindungsbahn der Schächte Altendorf nördliche und südliche Mulde, 1879; Anschlußbahn Zeche Charlotte, 1879; proj. Bahnhof Schee, 1879; *Hagener Volkszeitung*, Nr. 149, 29.6.1879, Bek. Idpol. Prüfung proj. Bahnhof Schee, Fahrplan der BME und div. Strecken und RhE Strecke Hagen - Dortmund; div. Eingaben, Ber. betr. Wegesachen, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20882 / 20883 [Forts.: Reg. Arnsberg 20881, 20878-20880, Bde. 3-6, 1882-1906; vgl. auch Reg. Arnsberg 20932 ff.]

Rheinische Eisenbahn, Linie Düsseldorf - Hörde, Enteignungen in den Gemeinden Hacheney, Wellinghofen, Lücklemberg Bd. 1-2, 1876 - 1881

Enth. u. a.: Kor., Ber., Prot., Verh., Vermessungsregister, Nachweisung von Wegen und Vorflut, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Eingaben betr. Planfeststellung, Taxation, Enteignung u. a. in Hacheney, Wellinghofen, 1876-1878; Skz. Bahnübergang Stat. 17, M. 1:500 (nach BI. 51); kol. Parzellarkarte Gde. Hacheney, Amt Barop, in 2 BI., hier BI. 1, Flur 2, Stat. 6,5-13, Gut Brüninghausen, Ziegelei und Zeche Glückauf und Segen, M. 1:1.250, 1876; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 18, 4.5.1878, S. 103-108, Nr. 241, Genehmigung Emission von 30.000.000 Mark 5% Prioritätsobligationen, S. 109, Nr. 251, Taxationstermin; *Dortmunder Wochenblatt*, Nr. 72, 9.5.1878, Bek. Taxationstermin; 2 Lagepläne, Seitenansichten Ziegel Trockenschuppen Fa. Helmus & Cie., Stat. 10, bei Brüninghausen, 1878.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20884 / 20885 / 20886 / 20887 / 20890 / 20891 / 20892
[Forts.: Reg. Arnsberg 20888-20889, Bde. 8-9, 1881-1893]

Rheinische Eisenbahn, Strecke Wattenseheid - Hörde, Enteignungen, Bd. 1-7, 1872 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Kor., Prot., Verb., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vermessungsregister, Taxationen, Entschädigungen, Vorladungen betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Altenbochum, Bochum, Dorstfeld, Dortmund, Hacheney, Ramme, Hörde, Langendreer, Marten, Schalke, Sonnbom, Ückendorf, Wattenseheid, Werne, 1872-1879; kol. Parzellarkarte [Akten enthalten außerdem vereinzelt weitere kol. Ausschnitte aus Parzellarkarten]. In 20885: Ber. etc. betr. Anschlußbahnen der Zechen Carolinenglück, Heinrich Gustav, Präsident und der Bochumer Gußstahlfabrik; kol. Parzellarkarte Gde. Langendreer, Flur II, Übergabegleise an die BME am Bahnhof Langendreer, M. 1:1.250, 1874; Skz. Grundriß evangelisches Krankenhaus Bochum, 1875; kol. Skz. Lage des Augusta-Krankenhauses am RhE-Bahnhof Bochum, M. 1:1.250, 1874; kol. Grundriß Augusta-Krankenhaus Bochum, 1874 [beschädigt]. In 20886: Kol. Parzellarkarte Gde. Langendreer, Flur II, Übergabegleise an die BME am Bahnhof Langendreer, M. 1:1.250, 1874; Anschlußbahn Zeche Holland III an den Bahnhof Wattenseheid. In 20887: *Der Reichsfreund* Nr. 68, 13.6.1876, Bek. betr. Enteignungstermin für eine Zweigbahn Bahnhof Gelsenkirchen-Schalke zur Zeche Hibemia. In 20890: Kol. Parzellarkarte Gde. Bochum, Flur 9, Anschlußbahn Zeche Präsident neuer Schacht, M. 1:1.250, 1874. In 20892: Kol. Parzellarkarte Gde. Ramme in 3 BI. hier Bl.1, Flur 3, Stat. 34-59, 1872.

STAMS, Reg. Arnsberg 20893 / 20894 / 20895 / 20897 / 20898 / 20900 [Forts.: Reg. Arnsberg 20896 (Gennebreck), 20899 (Nächstebreck), 20901-20902 (Obersprockhövel), 20903-20904 (Niederstüter), 20905-20906 (Niedersprockhövel), 20907 (Oberbredenscheid), 20908 (Holthausen), 20909-20912 (Hattingen), 1880-1901]

Rheinische Eisenbahn, Strecke Wichlinghausen - Hattingen - Steele, Enteignungen in den Gemeinden Altendorf, Dumberg, Gennebreck, Horst, Langerfeld, Nächstebreck, 1877 - 1893

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Kor., Prot., Verb., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vermessungsregister, Grundbuchauszüge, Taxationen, Entschädigungen, Vorladungen, Ausgaben des Amtsblattes Reg. Arnsberg, Vfg. betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Altendorf, Dumberg, Gennebreck, Horst, Langerfeld, Nächstebreck, 1877-1879. In 20895: Kol. Parzellarkarte Gde. Gennebreck in 3 BI. hier BI. 3, Stat. 82-93, zwischen Zeche Sieper und Müller, M. 1:1.250, 1880 [beschädigt]. In 20897: Parzellarkarte Gde. und Amt Langerfeld, Flur 10, Stat. 27-35,5, M. 1:1.250, 1878.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20913 [Forts.: Reg. Arnsberg 22568-22569, Bde. 2-3, 1893-1908]

Rheinische Eisenbahn, Bau der Strecke Bochum - Weitmar bzw. Dahlhausen und der Anschlußbahnen zu den Zechen Friederika neuer Schacht und Prinz Regent, Bd. 1, 1878 - 1893

Enth. u. a.: RhE, Gesuch um Genehmigung der Teilstrecke Bochum - Weitmar der Zweigbahn Bochum - Hattingen mit Anschlüssen der Zechen Friederika neuer Schacht und Prinz Regent, 1878; Bauwerksverzeichnis bzw. Nachweisung der von der Bahn berührten Wege- und Vorflutverhältnisse, 1878; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung der Spezialprojekte [Brücken etc.], 1880.

STAMS, Reg. Arnsberg 20916 [Forts.: Reg. Arnsberg 20917, Bd. 2, 1881-1900; 20931, Bd. 3, 1900-1943]

Rheinische Eisenbahn, Bau der Strecke Langendreer - Witten - Löttringhausen, Bd. 1, 1874 - 1880

Enth. u. a.: EK Koblenz, Gesuch der RhE um Feststellung der ihr konzessionierten Bahnlinie Langendreer - Witten - Löttringhausen, 1874 (Bl. 1); Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung, 1874 (Bl. 7); Nachweisung der von der Bahn berührten Wege und Vorflutverhältnisse, 1874 (Bl. 10-20); Eingaben, Ber. betr. Bau eines Weges in Witten durch die RhE, 1875 (Bl. 34 ff.); Erl. betr. Ablehnung der Genehmigung der Strecke Löttringhausen - Witten - Langendreer wegen Fehlens der Konzession, die für die Strecke Hagen - Witten erteilt wurde, 1876 (Bl. 52); kol. Plan, Längenprofil, Querprofil des Kommunalwegs von der Ardeyer Chaussee bis zur Grenze von Witten mit der Gde. Annen, 1868 (Bl. 75); Erl. betr. Prüfung des gegenüber der Konzession für die Strecke Hagen - Witten - Löttringhausen veränderten Proj., 1877 (Bl. 82); Konzession, 1877 (Bl. 89-90); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 20, 19.5.1877, S. 164, Nr. 371, dass.; Erl. betr. Baugenehmigung, 1877 (Bl. 97); Ber., Eingaben, Prot. der Verb. betr. Enteignungen, Planfeststellung, Wegesachen, Entschädigungen, Idpol. Prüfung von Bauwerken u. a. in Annen-Wullen, Kirchbörde, Löttringhausen, Rüdinghausen, Witten, 1877-1879 (Bl. 107 ff.); proj. Bahnhof Löttringhausen, 1877 (Bl. 111); proj. Haltestelle Stockum, 1878 (Bl. 125); proj. Anschlußbahn Zeche Ver. Wallfisch Tiefbau an die Haltestelle Stockum, 1878 (Bl. 138); proj. Bahnhof Witten, 1879 (Bl. 167); *Märkischer Sprecher* Nr. 221, 25.9.1879, Bek. von Terminen zur Prüfung von Eisenbahnprojekten (Bl. 233 [im folgenden weitere Ausgaben]); Verz. sämtlicher Bauwerke auf der Zweigbahn Langendreer - Witten - Löttringhausen, 1879 (Bl. 248-250); Pulvermagazin an der Bahnlinie, 1879 (Bl. 287).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20918 / 20919 / 20920 / 20922 / 20923 / 20924 / 20925 / 20926 / 20928 / 20929 / 20930 / 22567 [Forts.: Reg. Arnsberg 20921, 20927, 1880-1902)

Rheinische Eisenbahn, Bau der Strecke Langendreer - Witten - Löttringhausen, Enteignungen in Annen-Wullen, Düren, Kirchhörde, Langendreer, Rüdighausen, Witten, 1877 - 1885

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Kor., Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vermessungsregister, Grundbuchauszüge, Taxationen, Vorladungen, Ausgaben des Amtsblattes Reg. Arnsberg, des Märkischen Sprechers und des Dortmunder Wochenblattes u. a. mit Bek. von Enteignungsterminen, Ausschnitte aus Parzellarkarten, Erlasse, Vfg. betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge, Entschädigungen in Annen-Wullen, Düren, Langendreer, Rüdighausen, Witten, 1877-1879. In 20922: Kol. Parzellarkarte Gde. Rüdighausen, Amt Barop, in 2 Bl. hier Bl. 2, Flur 1, Stat. 97-107, M. 1:1.250, 1876 (Bl. 78); dass., 81. 1, Stat. 89,5-97,5, 1877. In 20924: Parzellarkarte der Gde. Annen-Wullen, Amt Annen, in 2 Bl., 81. 1, Stat. 73-82, M. 1:1.250, 1877. In 22567: dass., Bl. 2, Stat. 82-85, 1877. In 20928: Supplement zur kol. Parzellarkarte Gde. Düren, Amt Langendreer, Flur 2, Stat. 29-33, M. 1:1.250, 1881. In 20930: Kol. Parzellarkarte, Gde. Kirchhörde, Amt Barop, in 3 Bl., hier Bl. 1, Fluren 1 und 6, Stat. 106,5-115,5, M. 1:1.250, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20939 / 20940 / 20941 / 20942 / 20943 / 20944 / 20945 / 20946 / 20947 / 20948 / 20949 / 20950 / 20951 / 20952 / 20953 / 20954 / 20955 / 20956 / 20957 / 20958 / 20959 / 20960 / 20961 / 20962 / 20963 / 20964

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie [Düsseldorf] - Wuppertal - Wichlinghausen - Hagen - Hörde, Enteignungen in Berge, Eckesey, Ende, Gevelsberg, Haspe, Herdecke, Kirchhörde, Langerfeld, Linderhausen, Nächstebreck, Schwelm, Vorhalle, Wehringhausen, Westerbauer 1875 - 1900

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Kor., Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vermessungsregister, Grundbuchauszüge, Taxationen, Vorladungen, Ausgaben des Amtsblattes Reg. Arnsberg, der Hagener Volkszeitung, der Westfälischen Post, des Westfälischen Wochenblatts, der Kölnischen Zeitung und des Dortmunder Wochenblattes u. a. mit Bek. von Enteignungsterminen, Ausschnitte aus Parzellarkarten, Erlasse, Vfg. betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge, Planfeststellung, Entschädigungen in Berge, Eckesey, Ende, Gevelsberg, Haspe, Herdecke, Kirchhörde, Langerfeld, Linderhausen, Nächstebreck, Schwelm, Vorhalle, Wehringhausen, Westerbauer, 1875-1879. In 20947: Kol. Ausschnitt Parzellarkarte Gde. Ende, Stat. 80-82, M. 1:1.000, [1882]. In 20950 und 20952: Kol. Parzellarkarte Gde. Eckesey, Amt Boele-Hagen in 2 Bl. hier Bl. 2, Fluren 1 und 2, Stat. 205-214, M. 1:1.250, 1874. In 20961: Parzellarkarte Gde. Westerbauer, Amt

NW Staatsarchiv Münster

Enneperstraße, in 3 Bl., hier Bl. 1, Flur 1, Stat. 139-149, M. 1:1.250, 1875; kol. Skz. Etablissement Johann Caspar Harkort, a. d. Ennepe, 1876. In 20962: Kol. Ergänzungs-Parzellarkarte Gde. Westerbauer, Amt Enneperstraße, zu Bl. 2, Flur 1, Stat. 149-159, M. 1:1.250, 1880. In 20963: Kol. Karte der Eisenbahnlinie an der Ruhr, Stat. 123-134, M. 1:2.500, 1876; kol. Skz. Gde. Vorhalle, Flur II, Ziegelei mit 3 Ringöfen des P. H. Schlickmann an der RhE, 1877.

STAMS, Reg. Arnsberg 20965 [Forts.: Reg. Arnsberg 20966, 1904-1908]

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Düsseldorf - Elberfeld - Hörde, Strecke Hagen - Hörde, 1874 - 1905

Enth. u. a.: EK Koblenz, Gesuch der RhE um Feststellung der Strecke Hagen - Hörde, 1874; Prot. der Verh. betr. Feststellung bzw. Idpol. Prüfung, 1874; Nachweisung der berührten Wege- und Vorflutverhältnisse, 1874; Erl. betr. Baugenehmigung, 1875; proj. Bahnhof Herdecke, 1875; Idpol. Prüfung der größeren Bauwerke, 1876; RhE, Gesuch um Genehmigung eines prov. Lokomotivbetriebs, 1878; Idpol. Abnahme Strecke Hörde - Bahnhof Löttringhausen und Anschlußbahn der Zeche Gottessegen, 1878; Eingaben, Prot. der Verb. etc. betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Barop, Kirchbörde, 1874-1879; kol. Situationsplan Wegeanlagen bei Stat. 42-44, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20968 [Forts.: Reg. Arnsberg 20967, 20969-20970, 1880-1898, 1900-1939]

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Düsseldorf - Elberfeld - Hörde, Strecke Wichlinghausen - Hagen, 1873 - 1880

Enth. u. a.: EK Koblenz, Gesuch der RhE um Feststellung der Strecke Wichlinghausen - Hagen, 1873 (Bl. 2); Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung, 1873 (Bl. 13); Prot. der Verb. betr. proj. Bahn mit Vertretern div. Erzgruben, 1873 (Bl. 14-15); Nachweisung der berührten Weg- und Vorflutverhältnisse, 1878 (Bl. 33-40, 46-53); proj. Bahnhof Gevelsberg, 1874 (Bl. 55-58); Erl. betr. Baugenehmigung der größeren Bauwerke der Strecke, 1876 (Bl. 82); Eingaben, Beschwerden betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Unterbrechung der Wasserzufuhr, Enteignungen, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Gevelsberg, Linderhausen, Westerbauer, 1876 ff. (Bl. 89 ff.); EK Koblenz, Ber. betr. Beschäftigung entlassener Bergleute im Zusammenhang mit dem Stand der Enteignungsverfahren, 1877 (Bl. 122); RhE, Klage über Verzögerungen des Enteignungsverfahrens, auch durch Industrielle, 1877 (Bl. 123-124); proj. Verbindungsbahn zwischen dem RhE- und BME-Bahnhof Hagen, 1878 (Bl. 154); TunnelEinsturz bei Schwelm, 1878 (Bl. 186); proj. Anschlußbahn Zeche Gottessegen - Bahnhof Löttringhausen, 1878 (Bl. 192); Erdrisse, Bergbewegungen an der Philippshöhe bei Hagen infolge Eisenbahnbauten, 1878 (Bl. 213); kol. Wegeszk. zwischen Stat. 93 und 97, 1879 (Bl. 311).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20971

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Düsseldorf - Elberfeld - Hörde, Strecke Wichlinghausen - Hörde, Beschwerde der Fabrikbesitzer Gebr. Braselmann wegen Wasserentziehung, 1877 - 1882

Enth. u. a.: Gebr. Braselmann, Eingabe wegen Wasserentziehung, Versiegen einer Quelle durch Tunnelarbeiten, 1877; Ber., Erlasse, Eingaben, technische Gutachten, Kostenvoranschlag u. a. betr. Wiederzuführung von Wasser durch eine künstliche Leitung von dem Tunnel bei Schwelm, 1877; Anlagen zum Gutachten des Wirklich Geh. Rates Dr. H. von Dechen betr. die Braselmannschen Quellen bei Schwelm, darin u. a. Arbeitsrapporte für Arbeiten an der Strecke Wichlinghausen - Hörde, Stat. 38-90, „mit Angaben der beschäftigten Arbeiter, deren Beruf, Akkordarbeiten, Zahl der Arbeitstage, Bezeichnung der Bauarbeiten etc., 1875.

STAMS, Reg. Arnsberg 20972

Ruhrthalbahn, 1856

Enth. u. a.: Schlitte, Hinze, Erläuterungsbericht betr. Ermittlung einer Eisenbahnverbindung zwischen Unna und Iserlohn, in Anlagen: *Nachweisung der Krümmungsverhältnisse auf der projectirten Eisenbahnlinie von Unna nach Iserlohn*, dass., Steigungsverhältnisse, 1855 (BI. 1-9); Komitee für die Führung der WE durch das Ruhr- oder Möhnetal, Arnsberg, *Denkschrift betreffend die Führung der Westfälischen Eisenbahn*, inkl. Karte, Berlin 1849 (BI. 12-16, gedr.); tab. Übersicht Einwohner, Fabriken im Bereich der proj. Ruhrthalbahn, 1856 (BI. 18-21); Prot. der Verb. betr. proj. isenbahn durch das Ruhrtal, 1856 (BI. 35-37); *Verzeichnis der von Privaten in der am 10.7.1856 zu Arnsberg stattgehabten General-Versammlung zu den Kosten der Vorarbeiten der projectirten Ruhr-Eisenbahn gezeichneten Beträge*, 1856 (BI. 38-39); *General-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg*, Nr. 58, 23.7.1856, Ber. über die Tätigkeit des Komitees für die Ruhreisenbahn; Einladung des Komitees für die Ruhr-Eisenbahn zu einer Sitzung über Linienführung, Vorarbeiten etc., 1856 (BI. 61); Rentabilitätsberechnungen für die Ruhrthalbahn, 1856 (BI. 78); Prot. der Verh. des Komitees für die Ruhr Eisenbahn, 1856 (BI. 87-88); Tab. *Angabe des künftigen Eisenbahn-Verkehrs aus der Umgegend von Brilon, Seelenzahl*, 1856 (BI. 99-100); Dieckerhoff, Unna, Promemoria, *Die Verbindung der Ruhr-Bahn über Unna nach Hamm betreffend*, 1856 (BI. 109-110); *Nachweise derjenigen Güter, welche beim Zustandekommen einer Eisenbahn durchs Ruhrtal versandt und empfangen werden*, 1856 (BI. 112); Magistrat Werl, Promemoria, *die Fortführung der projectirten Ruhrbahn in der Richtung über Werl nach Hamm betreffend, Das Project einer Märkisch-Westfälischen Verbindungs-Eisenbahn über Iserlohn und Menden betreffend*, in Anlagen: Übersicht der zu transportierenden Güter, 1856 (BI. 117-130); Komitee für die Ruhr-Eisenbahn, Eingabe an den Min. f. H. u. a. betr. Genehmigung der Vorarbeiten, 1856 (BI. 142-169); Ld. Meschede,

NW Staatsarchiv Münster

Ber. betr. eingegangene und ausgebliebene Beiträge von Gde. zu den Vorarbeiten der proj. Bahn, 1856 (BI. 186-187); Ld. Soest, dass., 1856 (BI. 190-191); Ld. Hamm, dass., 1856 (BI. 199 [im folgenden weitere Zeichnungen von Beiträgen für die Vorarbeiten von Gde., Unternehmen, Privaten, Kammern etc.]); [Akte enthält außerdem zahlreiche Eingaben und Ber. an Reg.-Rat Jacobi in Arnsberg, einen der Vorsitzenden des Komitees].

STAMS, Reg. Arnsberg 20978

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Schwerte - Arnsberg, Bd. 1, 1866 - 1870

Enth. u. a.: BME, Gesuch um Unterstützung der Vorarbeiten durch die berührten Gde., 1866 (BI. 2); BME, Ber. betr. beschleunigten Bau der Strecke Bredelar - Warburg, 1867 (BI. 6-7); Ld. Dortmund, Eingabe betr. Bau der Eisenbahn bei Schwerte, 1867 (BI. 9); Verb. betr. Bau der Ruhrtalbahn bei Schwerte, 1867 (BI. 11-15); Neheim, Eingabe betr. Bahnhofsbau, 1867 (BI. 17-18); Ld. Brilon, Ber. betr. Linie Bredelar - Warburg, Engagement der Kommunen und der Industrie, 1867 (BI. 20-21); BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Schwerte - Arnsberg, 1867 (BI. 28); Unterstützungszusage der Stadtberger Gewerkschaft für die Strecke Stadtberge - Warburg bis zu einer Höhe von 10.000 Tlr., 1867 (BI. 33); Verb. betr. ldpol. Prüfung der Strecke Schwerte - Arnsberg, 1867 (BI. 36-37); BME, *Obere Ruhrta/bahn, Strecke Schwerte - Wickede, Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Kommunikations- und Vorflut-Verhältnisse und der für dieselben projectierten baulichen Anlagen*, 1867 (BI. 38-87); dass., Strecke Wickede - Arnsberg, 1867 (BI. 88-117); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Bau der Strecke Schwerte - Arnsberg, 1867 (BI. 118-122); Reg.-Rat Koenig, Separatvotum betr. Bedingungen für die Befürwortung der Oberen Ruhrtalbahn u. a. Anlage und Zufahrt zum Bahnhof Arnsberg, 1867 (BI. 123-127); Hdk. für die Kr. Arnsberg, Meschede und Brilon, Eingabe betr. Lage der Bahnhöfe Neheim und Arnsberg, 1867 (BI. 131-137); Erl. betr. Ausführung der Strecke Schwerte - Arnsberg und der Bahnhöfe Neheim und Arnsberg, 1868 (BI. 140-141); BME, Ber. betr. proj. Lage des Bahnhofs in Arnsberg, 1868 (BI. 143-144); Ld. von Lilien, Ber. betr. Zufahrt zum Bahnhof Arnsberg, 1868 (BI. 163-166); Ber., Eingaben etc. betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Wasserentziehung, Einfriedung, 1868-1870; Bau des Bahnhofs Wickede, 1870 (BI. 274); ldpol. Revision des Bahnhofs Neheim-Hüsten, 1870 (BI. 277); BME, Ber. betr. Bahnhöfe Langschede, Wickede, Neheim-Hüsten, 1870 (BI. 301-302); Prot. der Verb. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Schwerte - Arnsberg, 1870 (BI.308-312).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20979 [Forts.: Reg. Arnsberg 20980-20981, Bd. 3-4, 1897-1924]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Schwerte - Arnsberg, Bd. 2, 1871 - 1897

Enth. u. a.: Eingaben, Ber., Erlasse betr. Wegesachen, Vorflut u. a. in Dellwig, Schwerte, Warmen, Wickede, 1871; BME, Ber. betr. Anschluß des Walzwerks der Hüstener Gewerkschaft an den Bahnhof Neheim-Hüsten, 1871 (BI. 4); Arnsberg, Eingabe betr. Baukosten für den Weg zum Bahnhof Arnsberg, 1871 (BI. 13-14 [im folgenden weitere Vorgänge dazu]); kol. Flur- und Wegekarte Amt Fröndenberg, Stat. 453-475, 1871 (BI. 27 [Karte zwischen BI. 19 und 20 eingeleftet]); Erweiterung des Bahnhofs Schwerte, 1872 (BI. 91-97); Skz. Gleisanlagen Bahnhof Neheim-Hüsten, M. 1:2.500, 1875 (BI. 116); dass., Bahnhof Langschede, 1875 (BI. 122); dass., Bahnhof Wickede, 1875 (BI. 126); Erweiterung des Bahnhofs Westhofen, 1875 (BI. 129-135); Erweiterung des Bahnhofs Schwerte, 1875 (BI. 143-145).

STAMS, Reg. Arnsberg 20982

Bau der Mittleren Ruhrtalbahn, Kreis Bochum, Strecke Dahlhausen - Hattingen, 1863 - 1881

Enth. u. a.: Ld. Pilgrim, Kr. Bochum, Ber. zugunsten der Verbindungsbahn u. a. im Interesse der Henrichshütte in Hattingen und div. Zechen der Baaker Mulde, 1863; Reg. Arnsberg, Ber. betr. proj. Bahn, 1863; Erl. betr. Abänderung der proj. Linie Hattingen - Bochum und Hattingen - Nierenhof zugunsten einer Linie Bochum - Hattingen - Sprockhövel- Herzkamp, 1867; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Dahlhausen - Henrichshütte der der BME 1866 konzessionierten Ruhrtaleisenbahn, 1868; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung Strecke Dahlhausen - Henrichshütte, 1868; Mittlere Ruhrtalbahn, Strecke Dahlhausen - Henrichshütte, Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen, 1868; Erl. betr. Baugenehmigung der Strecke, 1868; Mittlere Ruhrtalbahn, Strecke Dahlhausen - Henrichshütte, Nachweisung der in der Gde. Winz zu erwerbenden Grundstücke, 1868; dass., Gde. Dahlhausen, 1868; Prot., Verh., Eingaben, Ber. betr. Enteignungen, Abänderung Linienführung, Wegeübergänge, Vorflut u. a. in Dahlhausen, Dumberg, Hattingen, Winz, 1868-1879; Ber. betr. Vorarbeiten Strecke Henrichshütte - Herdecke, 1869; Henrichshütte Hattingen, Eingabe betr. Anschlußgleis an die Ruhrtalbahn, 1869; kol. Skz. Situationsplan des Grundstücks des Schankwirts Heinr. Hedtstück zu Dahlhausen, M. 1:625, 1869; kol. Karte Situationsplan Gde. Dahlhausen, Flur 2, Stat. 16-21, M. 1:625, 1870; Prot. der Verh. betr. Erweiterung Anschlußgleise der Henrichshütte, 1870; Prot. der Verh. ldpol. Abnahme der Strecke Henrichshütte - Bahnhof Hattingen, 1870.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20983 [Forts.: Reg. Arnsberg 20988, Bd. 2, 1872-1886, s. und; 20984-20985, Bd. 3-4, 1890-1909]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Arnsberg - Brilon, Bd. 1, 1868 - 1871

Entlt. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten proj. Strecke Arnsberg - Bahnhof Brilon, 1868; Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung der Strecke, 1868; Obere Ruhrtalbahn, Nachweisung der von der Strecke Arnsberg - Meschede berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen, 1868; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Arnsberg - Elleringhausen, 1869; dass., Strecke Meschede - Bahnhof Brilon, 1868; Bau des Bahnhofs Olsberg, 1868; Übersicht der auf dem Bahnhof Olsberg jährlich zu erwartenden Gütertransporte aus dem Amt Bigge, Medebach, Hallenberg, Winterberg, Niedersfeld, Brilon, Meschede etc. sowie aus Waldeck und Hessen, [1868]; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Arnsberg - Elleringhausen, 1869; Eingabe betr. Bahnhof bzw. Haltestellen bei Freienohl oder Wennemen, 1867; Brilon, Eingabe betr. *Führung einer Eisenbahn durch das Höhen-Plateau bei Brilon, aus dem Ruhrthale bis nach Niedermarsberg im Diemelthale*, 1868; BME, Gesuch um Begutachtung der Strecke Arnsberg - Elleringhausen in bergbaulicher Hinsicht, 1869; Verz. der von der proj. Eisenbahnstrecke berührten Grubenfelder, 1869; Erl. betr. Lage der proj. Bahnhofs Brilon am Ende des Tunnels bei Elleringhausen, 1869; BME, Vorlage proj. Bahnhof Oeventrop, 1870; Obere Ruhrtalbahn, Erläuterungsbericht zu dem Bauplan der Strecke von Arnsberg bis zum Bahnhof Brilon, 1868; BME, Ber. betr. Bahnhof bei Bestwig bzw. Nuttlar, 1871; Velmede, Eingabe betr. Zugang zur Ruhr im Falle eines Feuers, 1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 20986 [Forts.: Reg. Arnsberg 20987, Bd. 2, 1886-1905]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Bahnhof Brilon - Westheim, Bd. 1, 1869 - 1887

Entlt. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Bahnhof Brilon - Westheim, 1869; *Sauerländischer Anzeiger* Nr. 129, 33. Jg. 1869, Bek. Termine für die Idpol. Prüfung der Strecke; Verz. der von der Strecke zwischen der Lohmühle oberhalb Hoppecke und Warburg berührten Grubenfelder, 1869; kol. Karte Bgm. und Gde. Obermarsberg, Fluren I und IX, dass., Niedermarsberg, Flur VIII, Stat. 166-221, M. 1:1.250, [1869]; Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung der proj. Strecke, 1869; Obere Ruhrtalbahn, 5. Sektion, Nachweisung der von der Oberen Ruhrtalbahn zwischen dem Bahnhof Brilon und Bredelar berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen, 1869; dass., 6. Sektion, Strecke Bredelar - Westheim, 1869; Erl. betr. Baugenehmigung, 1870; Ber., Vfg., Eingaben etc. betr. Brückenbauten, Wegesachen, Wegeübergänge, Beeinträchtigung von Grundeigentum durch Bahnbauten, feuersichere Eindeckung von Gebäuden, Vorflut, Wasserzu- und abfluß u. a. in Beringhausen, Messing-

NW Staatsarchiv Münster

hausen, Niedermarsberg, 1870-1879; BME, Vorlage von Vorarbeiten Bahnhof Bredelar, 1871; BME, Gesuch um Genehmigung des Arbeitszugbetriebs auf der Strecke Bestwig - Warburg, 1872; Prot. der Verb. betr. Abnahme der Strecke Bestwig - Warburg, 1872; Erl. betr. Genehmigung des Güterzugverkehrs auf der Strecke Bestwig - Warburg, 1872.

STAMS, Reg. Arnsberg 20988 (Forts.: Reg. Arnsberg 20984-20985, Bd. 3-4, 1890-1909]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Arnsberg - Brilon, Bd. 2, 1872 - 1886

Enth. u. a.: Gde. Calle, Gesuch um Einrichtung einer Haltestelle, 1872 (BI. 2-3); Ruhrbrücke bei Velmede, 1872 (BI. 9-11); Prot. der Verb. Abnahme der Strecke Meschede - Bestwig, 1872 (BI. 39-41); BME, Ber. betr. Bereitschaft zur Anlage einer Haltestelle bei Wennemen, 1872 (BI. 46); BME, Zusage betr. Beseitigung der anlässlich der Revision der Strecke Meschede - Bestwig eingereichten 46 Beschwerden, in Anlagen: Beschwerdeschreiben, 1872 (BI. 54-111); Skz. Gleisanlagen Bahnhof Arnsberg, 1872 (BI. 115); BME, Bek. Eröffnung der Strecke Bestwig- Nuttlar- Warburg am 6.1.1873, 1872 (BI. 127, gedr.); ED Kassel, Ber. betr. Fertigstellung Bahnhof Wennemen, 1873 (BI. 141); Ber., Eingaben betr. Einfriedungen von gefährlichen Böschungen und des Ruhrufers, Enteignungen, Wegesachen, 1873-1879; BME, Ber. betr. Ruhrverlegung bei Glödingen, 1874 (BI. 175); kol. Skz. Wegeübergang bei Nuttlar, Stat. 300, 1875 (BI. 191); [Akte enthält 1882 ff. div. kol. Pläne mit dem Verlauf der Eisenbahn und der Ruhr, einschließlich geänderter Flußläufe, Profile des Flusses etc.].

STAMS, Reg. Arnsberg 20992 / 20993

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Schwerte - Arnsberg, Enteignungen und Grunderwerb, Bde. 1a-1b, 1866 - 1873

Enth. u. a.: Eingaben, Ber. betr. Ernennung von Taxatoren, Enteignungen, Prot., Verb., Übersichten über Entschädigungen, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke u. a. in Arnsberg, Bausenhagen, Beringhausen, Dellwig, Fröndenberg, Geisecke, Rüsten, Messinghausen, Neheim, Schwerte, Vohwinkel, Wandhofen, Wennemen, 1866-1873. In 20992: Velmede, Eingabe betr. Anlage einer Haltestelle bei Wehrstapel, 1868 (BI. 12); kol. Flurskz. Gde. Arnsberg, Fluren I und VI, Stat. 473-480, 1868 (BI. 29). In 20993: Kol. Grunderwerbskarte Gde. Arnsberg, Flur III, Obere Ruhrtalbahn, Sekt. 2, Stat. 1-24, 1869 (BI. 57); kol. Flurskz. Gde. Velmede, Fluren IX und XI, Obere Ruhrtalbahn, IV. Sektion, Stat. 185-203, 1868 (BI. 203); kol. Flurkarte Gde. Geisecke, Flur II, Obere Ruhrtalbahn, 1. Sektion, Stat. 103-116, M. 1:2.500, 1872 (BI. 337); kol. Flurskz. Amt Westhofen, Gde. Geisecke, Flur II, Stat. 100-118, [1872] (BI. 338); kol. Flurkarte, Gde. Messinghausen, Flur VII, Stat.

NW Staatsarchiv Münster

219-221, M. 1:625, 1873 (Bl. 374); [Akte enthält vereinzelt Vorgänge der Mittleren Ruhrtalbahn].

STAMS, Reg. Arnsberg 20994

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Arnsberg - Elleringhausen / Bahnhof Brilon (Akte des Enteignungskommissars Reg.-Ass. Blancke), 1869 - 1871

Enth. u. a.: Schreiben, Einladungen und Einladungslisten von Grundeigentümern, Prot., Verb., Verz., Ber. der zu enteignenden Grundstücke betr. Enteignungen u. a. in Antfeld, Freienohl, Meschede, Oeventrop, Padberg, 1869-1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 20995 [Forts.: Reg. Arnsberg 20996, Strecke Arnsberg - Brilon, Bd. 3, 1881-1884]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Brilon - Westheim, Enteignungen und Grunderwerb, Bd. 3, 1870 - 1884

Enth. u. a.: Resolutionen, Ber. betr. Enteignungen, Eingaben, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Bredelar, Brilon, Giershagen, Messinghausen, Niedermarsberg, Obermarsberg, Padberg, 1870-1879; kol. Skz. Gde. Brilon und Hoppecke, Flur XXVI, Tunnel bei Stat. 187, Kreuzung der Amsberg-Beverunger Staatsstraße, M. 1:1.250, 1874; kol. Flurkarte, Amt Niedermarsberg, Gde. Beringhausen, Flur XV, Stat. 340-356, M. 1:1.250, [1874]; kol. Flurkarte Amt Niedermarsberg, Flur VII, Stat. 234-255, M. 1:1.250, [1876]; kol. Flurkarte Gde. Obermarsberg, Flur 8, Stat. 262,7-263,3, [1877].

STAMS, Reg. Arnsberg 20997

Bau der Mittleren Ruhrtalbahn, Strecke Hattingen - Herdecke, Bd. 1, 1870 - 1873

Enth. u. a.: Bommern, Eingaben an den König und an die BME betr. Bau eines Bahnhofs, 1870; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Henrichshütte - Herdecke, 1870; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1870; Mittlere Ruhrtalbahn, Nachweisung der von der Strecke Henrichshütte - Herdecke berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen, 1870; *Verzeichnis der von der Ruhrtalbahn zwischen Henrichshütte bei Hattingen und Herdecke berührten Grubenberechtigten unter Angabe ihrer Repräsentanten und deren Wohnorte*, [1870]; Erl. betr. Baugenehmigung, 1871; kol. Flurkarte Gde. Wengern und Bommern, Flur II, Stat. 552-578, 1871; Ber., Prot., Verb., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke und der zu zahlenden Entschädigungen betr. Änderung von Brückenbauten, Enteignungen, Abriß von Häusern, Wegeübergänge, Enteignungen u. a. in Blankenstein, Bommern, Hattingen, Herbede, Welper,

NW Staatsarchiv Münster

Wengem, Wetter, 1871-1873; kol. Flurkarte Gde. Wengem, Fluren I und II, Stat. 539-552, 1872; kol. Flurkarte Gde. Wetter Flur II, Volmarstein Flur I, Wengern Flur VI, Stat. 665-694, 1871; dass., Gde. Wengern Flur VI, Stat. 670-680, [1872]; Bauunternehmen Weuste & Königs, Mülheim/Ruhr, Gesuch um Genehmigung Lokomotivbetrieb auf der Strecke Herdecke - Volmarstein, 1872; *Grundzüge für die Gestaltung der secundären Eisenbahnen. Im Auftrage der geschäftsführenden Direktion bearb. von der technischen Commission des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Mit einer lithographischen Tafel*, Darmstadt 1869 (63 S., gedr.); kol. Flurkarte Gde. Brockhausen Flur I, Welper Flur II, Stat. 219-246, [1872]; kol. Flurkarte Amt Blankenstein, Gde. Westherbede, Fluren I und II, Stat. 323-350, M. 1:1.250, [1872]; BME, Vorlage von Vorarbeiten Bahnhof Herdecke, 1872; dass., Haltestelle Bommern, 1872; kol. Flurkarte Gde. Wengem, Amt Volmarstein, Flur V, Stat. 623-649, M. 1:1.250, 1873; kol. Flurkarte Gde. Osterbede, Heven, Vormholz Flur II, Stat. 401-428, M. 1:1.250, 1873; kol. Flurskz. Gde. Vorhalle Flur II, Unterführung der Hagener Chaussee, M. 1:1.250, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 20998 [Forts.: Reg. Arnsberg, 20999, Bd. 3, 1881-1899]

Bau der Mittleren Ruhrtalbahn, Strecke Hattingen - Herdecke, Bd. 2, 1873 - 1880

Enth. u. a.: BME, proj. Anschlußgleis der Zeche Louisenglück an den Bahnhof Bommern, 1873; Ber., Verz. der zu enteignenden Grundstücke, Eingaben, Vorladungen, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Wegeübergänge, Abriß von Häusern, Wegesachen u. a. in Bommern, Herbede, Herdecke, Vorhalle, Welper, Wengem, 1873-1879; kol. Skz. Wegeübergang Stat. 385, M. 1:625, 1873; kol. Flurkarte, Gde. Bommern, Flur 4, Stat. 490-498, 1873; kol. Längenprofil und Situationsplan, Übergang der Gemeindestraße von Witten nach Sprockhövel, Gde. Osterbede, 1875 [beschädigt].

STAMS, Reg. Arnsberg 21001

Bau der Obere Ruhrtalbahn, Enteignungen, 1869 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Verz. der zu enteignenden Grundstücke, Prot. der Verh. betr. Enteignungen u. a. in Bigge, Eversberg, Freienohl, Meschede, Oeventrop, Olsberg, Velmede, Wennemen, 1869-1879; kol. Flurkarte, Gde. Freienohl, Obere Ruhrtalbahn Sektion III, Stat. 260-272, hier Brücke über den zum proj. Walzwerk von Lex & Mues führenden Obergraben, 1869; kol. Flurkarte Amt Niedennarsberg, Gde. Beringhausen, Flur XIV, Stat. 391-420, M. 1:1.250, 1872; dass. Gde. Velmede, Stat. 298-305, [1872]; dass., Gde. Meschede, Fluren II und III, Stat. 16-22, [1872]; dass., Gde. Meschede, Flur VI, Stat. 44-52, M. 1:1.250, [1876]; dass. Gde. Wennemen, Stat. 212-213, M. 1:1.250, 1877.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21002

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Entziehung von Wasser in Freienohl infolge des Eisenbahntunnelbaus, 1869 - 1885, 1893

Enth. u. a.: Freienohl, Eingabe betr. Entziehung von Wasser durch den Eisenbahnbau, 1870; kol. Karte mit Aufnahme des Wasserstandes in den Freienohler Brunnen, M. 1:1.250, 1867; Ber., Gutachten, Schreiben Gde. Freienohl, Reg. Arnsberg, Ld., BME, etc., Petitionen Freienohl an das Haus der Abgeordneten betr. Wasserentziehung, 1870 ff.; kol. Skz. Längenprofil des Mühlenberges bei Freienohl mit dem Eisenbahntunnel, [1871]; Bergrat Emmerich, Gutachten, 1875.

STAMS, Reg. Arnsberg 21003

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Bd. 1, 1844 - 1847

Enth. u. a.: Komitee Olpe für den Bau einer Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Eingabe an den OP von Vincke, 1844 (BI. 2-3); OP PW, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1844 (BI. 8-9); OP PW, Vfg. betr. Feststellung der für die Provinz günstigsten Linienführung, 1845 (BI. 12-13); Komitee Siegen, Eingabe betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1844 (BI. 14-16); Kr.-Stände Siegen, Eingabe an den König betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1844 (BI. 26-29); Fin.-Min., Erl. betr. unterschiedliche Möglichkeiten der Linienführung, 1845 (BI. 31); Reg. Arnsberg, Ber., Vfg. betr. Untersuchung der Linienführung, 1845 (BI. 33-37); Reg.-Rat Prange, Ber. betr. technischer Ermittlungen für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1845 (BI. 37-39); *Auszug aus dem bei den Präsidial-Bereisungen in dem Regierungs-Bezirk geführten Reise-Journal. Betr. die Anlage und Richtung der Ruhr-Sieg Eisenbahn*, 1845 (BI. 43-47); Komitee Siegen, Danksagung an den Fin.-Min. für die Unterstützung des Ruhr-Sieg-Eisenbahn-Proj., 1845 (BI. 52-53); Komitee Hagen [darin u. a. C. und Fr. Harkort] zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Sieg und Ruhr, *Prospectus einer Eisenbahn-Anlage für Pferde-Betrieb zwischen Ruhr und Sieg*, Hagen 1844 (BI. 54-55); *Nachweisung der gewerblichen Anlagen im Kreise Siegen: a. im Bergbau, b. in Hütten-, Hammer-Betrieb, c. sonstiger Industrie-Zweige* (BI. 56-63); Kr.-Stände Siegen, *Sieg-Ruhr Eisenbahn*, Bedeutung für den Kr. Siegen, 1845 (BI. 64-70); Gewerken von oberer Lenne und Hundem, *Promemoria über die zweckmäßigste und dem Gesamt-Interesse der Umgegend entsprechendste Richtung einer Eisenbahn zwischen dem Kreis Siegen und der Ruhr* [zugunsten der Lenne-Hundem-Linie], 1845 (BI. 75-86); *Nachweisung der Transportmassen, welche für die gewerblichen Anlagen des Kreises Olpe auf der projectirten Ruhr-Sieg-Bigge oder Volme-Sieg Eisenbahn, wenn die Hauptbahn durch das Biggetal geführt wird, sich bewegen werden*, 1845 (BI. 89-91); Eingabe von Olper Industriellen betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1845 (BI. 93-96); Ld. von Vincke, Hagen, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, hier: Lennebahn, mit div. Statistiken betr. Transportbedarf, 1845 (BI. 114-126 [vgl. unten BI. 246-264]); *Intelligenz-Blatt für die Kreise Siegen, Wittgenstein und Altenkirchen*, Nr. 33,

NW Staatsarchiv Münster

15.8.1845, S. 391-392, *Zur Hütten- und Hammer-Ordnung* [Bedeutung der Eisenbahn für die Olper Hütten] (Bl. 13 l); Ld. Siegen, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn mit Statistiken u. a. zu den verschiedenen Linienführungen, 1845 (Bl. 135-156); Kr.-Stände Siegen, *Sieg-Ruhr Eisenbahn*, Bedeutung für den Kr. Siegen, in Anlagen: *Summarische Nachweisung der Förderung und deren Geldwert pp bei den im Jahre 1844 in Betrieb gewesenen gewerkschaftlichen Gruben und Haupt-Stein-Brüchen im Kreise Siegen*, *Nachweisung der gewerblichen Anlagen im Kreise Siegen: a. im Bergbau, bei in Hütten- und Hammer-Betrieb, c. in sonstiger Industrie-Zweige*, Übersicht des 1829 in den städtischen Mühlen [Siegen] gemahlten Weizens und Korns, *Nachweisung über den Waren-Transport aus und in die Kr. Siegen, Olpe, Altena, Altenkirchen, die Standesherrschaft Schönstein und das Herzogtum Nassau, welcher auf einer Eisenbahn durch das Sieg-, Bigge- und Lenne-Tal, von Betzdorf an der Sieg an bis zum Anschluß an die Elberfeld-Dortmunder Bahn bei Hagen stattfinden wird*, 1845 (Bl. 160-194); Ld. von Vincke, Hagen, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, in Anlagen: *Berechnung der Transportmassen, welche in der Richtung der Cöln-Mindener Bahn von, nach und im Kreise Hagen versendet werden würden*, 1845 (Bl. 196-203); Ld. Altena, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, hier: Volmelinie, 1845 (Bl. 246-253 [vgl. oben Bl. 114-126]); ders., Ber. betr. Eisenbahn durch das Volme- oder Lennetal, 1845 (Bl. 256-264); Stellungnahme von Gewerken der Reviere Hörde, Witten und Brüninghausen zugunsten der Volmelinie, 1845 (Bl. 269); Komitee Hagen, Eingabe zugunsten einer Lokomotiv- statt einer Pferdeeisenbahn, 1845 (Bl. 271); Altena, Eingabe zugunsten der Lennelinie, 1845 (Bl. 284-288); *Übersicht des jährlichen Transport-Verkehrs des Pudling- und Walzwerkes Nachrodt*, 1845 (Bl. 289); Eingaben von Haubergsbesitzern wegen Entschädigung für das Aufhauen von Vermessungslinien für die proj. Eisenbahn, 1845 (Bl. 306-309); Erl. betr. Auftrag des Ld. von Boese zur Vorbereitung eines Vergleichs der beiden Hauptlinien durch das Lenne- oder Volmetal, 1845 (Bl. 315-316); Reg. Köln, Ber. betr. Wunsch der östlichen Kr. des Reg.-Bez. zugunsten der Volmelinie, 1846 (Bl. 329); Komitee Hagen, Ber. über Verh. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1846 (Bl. 332-336); Ld. von Böse, Meschede, Abrechnung Kosten für die Vorarbeiten, 1846 (Bl. 356-357, 378-379); Ber. betr. Tagung des Olper Komitees für eine Ruhr-Bigge-Sieg-Pferdeeisenbahn, 1846 (Bl. 360-361); Komitee Olpe, Eingabe an den Fin.-Min., 1846 (Bl. 364-367); BME, Gesuch um Kopien von Plänen für Vorarbeiten für eine Zweigbahn durch das Lennetal, 1846 (Bl. 391); Reg.-Rat Prange, Ber. betr. technische Ermittlungen über die Lenne-Bigge-, die Lenne-Hundem- und die Volme-Linie, 1847 (Bl. 429-432).

STAMS, Reg. Arnsberg 21004

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Bd. 2, 1851 - 1854

Enth. u. a.: Min. f. H., Erl. betr. Überarbeitung der Pläne für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Lenne-Hundem Linie, Förderung des Unternehmens durch unentgeltliche

NW Staatsarchiv Münster

Bereitstellung des Baugrundes durch Kr., Gde. und Grundbesitzer, 1851 (BI. 3-4); Central-Ausschuß für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn der Kr. Siegen, Altenkirchen, Waldbröl, Olpe, Gummersbach, Altena und Hagen, Eingabe gegen das Eisenbahnkomitee des Kr. Siegen, 1851 (BI. 5-6); *Die Ruhr-Sieg-Eisenbahn und das Eisenbahn-Comite zu Siegen. Zur Abwehr ungerechter Angriffe auf die Wohlfahrt der Kreise Altenkirchen und Olpe*, Olpe 1852 (BI. 16-25, gedr.); OP PW, Vfg. betr. Proj. Verbindung Köln - Elberfeld über die MWE bei Gießen nach Frankfurt bzw. **Ver-**bindung des Siegerlandes mit dem Ruhrkohlenrevier und die Konkurrenz zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1852 (BI. 40); *Kölnische Zeitung* Nr. 71, 23.3.1852, 2. Ausgabe, *Die Verarmung des Siegerlandes* [Begründung der Notwendigkeit einer Eisenbahn ins Ruhrrevier] (BI. 41); *Projekt einer Ruhr-Lenne-(Sieg ff) Oberlahn-Eisenbahn von der Bergisch-Märkischen und Hagen-Dortmunder- nach der Main-Weser-Bahn, zur Verbindung des Niederrheins und der Nordsee (Emden) mit dem Osten und Süden (Frankfurt/Main), in kürzester, horizontalster und wohlfeilster Richtung. Mit einem Kärtchen*, 1852 (BI. 42-43, gedr.); Reg. Arnsberg, Ber. betr. konkurrierende Eisenbahnprojekte, 1852 (BI. 47-53 [vgl. BI. 40]); *Über eine Sieg-Heller-Dill-Eisenbahn zur Verbindung zwischen Köln und Gießen - Frankfurt/Main. Nebst einer Karte über die Täler der Sieg, Heller, Dill und Lahn*, Kirchen an der Sieg 1852 (BI. 72-90); *Kölnische Zeitung* Nr. 172, 16.7.1852, *Die Sieg-Ruhr-Eisenbahn* (BI. 100); dies., 29.7.1852, *Abwehr eines Angriffs die Wupper-Sieg-Eisenbahn betreffend* (BI. 101); *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung. Denkschrift des Gewerberats zu Hückeswagen*, Hückeswagen 1852 (BI. 105-126, gedr.); Olpe, div. Schreiben betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1852 (BI. 129-131, gedr.); Kr.-Tag Siegen, Eingabe betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1853 (BI. 142-143); *Denkschrift über die beste Richtung für die Sieg-Ruhr-Lenne Eisenbahn*, in Anlagen: *Production des Kreises Olpe 1850-1852*, Eisensteinförderungen Kr. Siegen und Altenkirchen 1852, *Produktion des Müßener Reviers*, Olpe 1853 (BI. 149-162, gedr.); Spezialkomitee für den Bau der Sieg-Ruhr-Eisenbahn, *Siegbahn und Siegruhrbahn und deren gemeinsame Fortsetzung über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar nach Gießen. Zur Widerlegung der in der Denkschrift zur Begründung einer Köln - (Deutz ff) Gießener Eisenbahn über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar mit Zweigbahn nach Siegen gegen die Siegruhrbahn (Bahn von Hagen nach Siegen) gerichteten Angriffe*, Siegen 1854 (BI. 167-172, gedr.); Erl. betr. Prüfung der proj. Linien durch den Oberbergrat Hartwich, 1854 (BI. 180); Eingabe des Abgeordneten Fr. W. Krämer zugunsten der Linienführung durch das Biggetal im Interesse der Städte Attendorn, Olpe und Freudenberg, 1854 (BI. 184-187); Attendorn, Olpe, Freudenberg, Eingabe zugunsten Linienführung durch das Biggetal, mit statistischen Übersichten des zu erwartenden Verkehrs, 1854 (BI. 191-197); Erl. betr. Ausführung der speziellen Vorarbeiten für die Eisenbahnlinie Deutz - Siegburg - Betzdorf - Wetzlar - Gießen mit Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen durch das EK Köln, 1854 (BI. 201).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21005

Bau der Ruh_r-Sieg-Eisenbahn, Bd. 3, 1855 - 1856

Enth. u. a.: Ld. Iserlohn, Ber. betr. Übernahme von Grunderwerbskosten für die proj. Bahn durch den Kr. und Gde., 1855 (BI. 2-3); ED Elberfeld, Ber. betr. Stand der Vorarbeiten, Beginn Feststellung der notwendig werdenden Kommunikations- und Vorflutanlagen, 1855 (BI. 10); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Beschlüsse der Stände der Kr. Siegen und Altena über die Aufbringung der Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 12-15); Ld. Iserlohn, Ber. betr. aufzubringende Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 16-17); Gde. Elsey, Beschluß betr. Nichtbeteiligung an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855 (BI. 23); Ld. Hagen, Ber. betr. Beiträge zum Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855 (BI. 30-31); OBA Dortmund, Ber. betr. Verb. mit den Steinkohलगewerkschaften über Beiträge zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn, in Anlagen: *Nachweisung der Steinkohlen-Gewerkschaften, deren Vertreter die Verpflichtung zur Unterstützung der Kreise Olpe, Meschede und Hagen bei der Aufbringung der Grundentschädigung für die Sieg-Ruhrbahn übernommen haben*, Prot., Verh., 1855 (BI. 46-52); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Deckung der Grunderwerbskosten in den Kr. Siegen, Altena und Iserlohn, 1856 (BI. 64-65); Ld. Meschede, Ber. betr. Grunderwerbskosten, 1856 (BI. 67-69); Erl. betr. Vertrag mit der BME über den Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und dessen Bedingungen, 1856 (BI. 70-71); Ld. Olpe, Ber. betr. Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 85-88); Lüdenschied, Eingabe an den Min. f. H. betr. Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 91-99); Ld. Siegen, Ber. betr. Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 105-111); Ld. Altena, dass., 1855 (BI. 112-114); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Aufbringung der Grundentschädigung durch Beiträge der Kr. und Gde. oder durch Transporttarifzuschläge, 1855 (BI. 116-121); Erl. betr. Gewährung einer Zinsgarantie nur unter der Bedingung einer ausreichenden Beteiligung der Kr., 1855 (BI. 122-123); *Wahlzettel betreffend die Wahl der kreisständischen Kommission zur Ausführung der Kreistags-Beschlüsse in Betreff der Grund-Entschädigung für die Sieg-Ruhr Eisenbahn im Kreise Altena*, 1855 (BI. 124-222); Kr.-Tag Olpe, Auszug aus dem Verh.-Prot. betr. Beitrag zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 245).

STAMS, Reg. Arnsberg 21006 [Forts.: Bde. 5-8 fehlen; Reg. Arnsberg 21007-21010, Bde. 9-12, 1893-1907]

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Bd. 4, 1856 - 1858

Enth. u. a.: OBA Dortmund, Gesuch um Erl. von Bestimmungen betr. Beiträge der Gruben zu den Grundentschädigungen für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 2); Bergwerke der Siegener Reviere, Eingabe an den König gegen den Beschluß des Kr.-Tages Siegen betr. Beiträge zu den Grundentschädigungen, 1856 (BI. 4-7); Ld. von Dornberg, Ber. dazu, 1856 (BI. 13-21); Bergwerke der Siegener Reviere, Eingabe an die Reg. Arnsberg gegen den Beschluß des Kr.-Tages Siegen betr. Beiträge zu den Grundentschädigungen, 1855 (BI. 22-28); Ld. von Dornberg, Ber. betr.

NW Staatsarchiv Münster

Separatvotum des Kr.-Tagsabgeordneten Fr. W. Krämer zu dem Kr.-Tagsbeschuß betr. Beiträge zu den Grundentschädigungen, in Anlagen: Votum Krämer, 1856 (BI. 33-51); Schreiben, Ber. betr. Ernennung von Taxatoren, Wegverlegungen, Wegeübergänge u. a. in Altena, Hagen, Iserlohn, Limburg, Werdohl, 1856 (BI. 52 ff.); ED Elberfeld, Ber. betr. Gründung von gewerblichen Unternehmen an der proj. Bahnlinie mit dem Hintergrund der Erpressung von Entschädigungszahlungen, 1856 (BI. 53); ED Elberfeld, Vorlage von Vorarbeiten Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 55); Prange, Bemerkungen zu den Bauentwürfen, 1856 (BI. 56-59); Erl. betr. Genehmigung des Beschlusses des Kr. Iserlohn über die Mittelaufbringung für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn und Ablehnung der Einsprüche von Elsey und Limburg, 1856 (BI. 61-67); Eingabe betr. Haltestelle zwischen Rönkhausen und Lenhausen, 1856 (BI. 68); Erl. betr. Bedenken gegen Beschlüsse der Kr.-Tage Siegen und Altena über die Grundentschädigungen, 1856 (BI. 69-71 [im folgenden weitere Vorgänge betr. Kosten der Grundentschädigungen]); *Untertänigste Bitte der Städte Attendorn und Olpe betreffend Eisenbahn von Hagen nach Siegen*, 1856 (BI. 78-80, gedr.); Anlage eines Bahnhofs bei Kabel, 1857 (BI. 196); HdLc. Iserlohn, Eingabe an Min. f. H. betr. Förderung des Eisenbahnbaus durch Verkauf weiterer Aktien wegen der Handelskrise mit England und Amerika, 1857 (BI. 241-242); OP PW, Vfg. betr. Probleme bei der Unterbringung von Aktien, 1857 (BI. 245-246); Anlage eines Bahnhofs bei Lengelsen, 1858 (BI. 283-288); Erl. betr. Ablehnung derselben, 1858 (BI. 295).

STAMS, Reg. Arnsberg 21011 / 21012 / 21013 / 21014 / 21015 [Forts.: Reg. Arnsberg 21016, Bd. 6, 1885-1898]

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Grunderwerb und Enteignungen, Bde. 1-5, 1856 - 1884

Enth. u. a.: Ber., Erl., Verz. der zu enteignenden Grundstücke, Prot., Verb., Bescheide, Beschwerden, Vorladungen betr. Enteignungen, Ernennung von Enteignungskommissaren und Taxatoren, Wegesachen, Wegeübergänge, Bau eines zweiten Gleises der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Erweiterung des Bahnhofs Letmathe, 1856-1879. In 21014: Kol. Flurkarte Gde. Schönholthausen Flur VII, Stat. 17-34 der 6. Sektion, M. 1:1.250, 1865; kol. Flurkarte Gde. Altena Flur III, mit Einzeichnung des Bahnhofs, 1868; kol. Flurskz. am Bahnhof Letmathe, M. 1:1.250, 1869; kol. Karte, Gde. Lenne, Wiblingwerde, Altena, Situationsplan über die zum von Holzbrinckschen Gut führenden Wege, M. 1:10.000, 1869; dass., M. 1:2.500, 1869; kol. Grunderwerbsplan zur Erweiterung des Bahnhofs Altenhundem, M. 1:1.250, 1873.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21029

Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und der Hengstey-Holzwickeder Eisenbahn vom Bahnhof Kabel bis zur Ruhrbrücke bei Hohensyburg, 1867 - 1899

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten für die proj. Verbindungsbahn, 1867; Erl. betr. Baugenehmigung, 1867; BME, Gesuch um ldpol. Abnahme der Bahn, 1868; Prot. der Verb. betr. ldpol. Abnahme, 1868; BME, Vorlage von Vorarbeiten Ausbau Bahnhof Kabel und weitere Gleisanschlüsse, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung für die Erweiterung des Bahnhofs Kabel, 1874; Prot. der Verb. betr. Erweiterung des Bahnhofs Hengstey, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 21030

Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und der Dortmund-Soester Eisenbahn, 1861 - 1863

Enth. u. a.: Ruhr-Eisenbahn-Komitee, Eingabe, in Anlagen: Liebrecht, *Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen über Kabel direct nach Soest betreffend*, Arnsberg 1861, 1861 (Anlagen gedr.); Reg. Arnsberg, Ber., Gutachten betr. proj. Verbindungsbahn, 1861; Generalkommando des 7. Armeekorps, Ablehnung einer besonderen Empfehlung für die Bahn, 1861; OBA Bonn, Ber. betr. proj. Bahn, 1861; OBA Dortmund, dass., Vorschläge betr. andere Linienführung, 1861; *Elberfelder Zeitung*, Nr. 292, 24.10.1861, Beilage, Ber. betr. Tagung über die GV des bergischen Eisenbahnkomitees.

STAMS, Reg. Arnsberg 21031

Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und der Main-Weser Eisenbahn, 1864

Enth. u. a.: Hdk. Dortmund, Wilhelm Overbeck, W. von Born, *Denkschrift betr. proj. Eisenbahn*, 1864.

STAMS, Reg. Arnsberg 21032

Sieg-Ruhr Eisenbahn, 1845 - 1846

Enth. u. a.: Oberbergrat Haenseler, Siegen, Ber. betr. Herstellung einer Karte mit den Industrieanlagen Westfalens und der Rheinprovinz, 1845 (BI. 4); *Vergleichung der Transportkosten auf der neuen Lenne-Straße mit denen auf einer Pferde- & Locomotiv-Bahn*, [1845] (BI. 9-10).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21033

Eisenbahn von Siegen zur Lenne, 1843

Enth. u. a.: Prot. der Verb. Kr.-Stände Siegen betr. Gesuch des Kultur- und Gewerbevereins um den Bau einer Eisenbahn zur Lenne, 1843.

STAMS, Reg. Arnsberg 21034

Eisenbahn von der niederländischen Grenze nach Dortmund und Münster, 1863 - 1868

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für Eisenbahnlinien Winterswijk - Südlohn - Coesfeld - Nottuln - Münster und Enschede - Ahaus - Coesfeld - Dülmen - Olfen - Lünen - Dortmund und Gendringen - Anholt - Haldem für den Ingenieur-Architekten C. Outshoorn, 1863; kol. Karte *De nederlandse oost-spoorweg in verband met de aansluitende banen*, 1863; Erl. an W. von Born, Bankier, Dortmund, betr. Erteilung einer Konzession für die DGEE nur unter der Bedingung der Einzahlung der Nominalbeträge der Aktien, 1868.

STAMS, Reg. Arnsberg 21035

Eisenbahn von Dortmund nach Gronau, 1864 - 1867

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Gronau an Bankier Wilhelm von Born und Geh. Reg.-Rat Druckenmüller, Dortmund, 1864; Erl. betr. Prüfung der Gemeinnützigkeit der proj. Eisenbahn von Dortmund nach Enschede, 1864; Erl. betr. Genehmigung der Eisenbahn Dortmund - Gronau - Enschede unter der Bedingung der Bildung einer Aktiengesellschaft bis zum 1.3.1866, an die gegebenenfalls die Konzession zu erteilen wäre, 1865; mehrere Erl. betr. Fristverlängerungen, 1866-1867.

STAMS, Reg. Arnsberg 21036

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Bd. 1, 1855 - 1878

Enth. u. a.: Ld. Dortmund, Ber. betr. Eisenbahn von Dortmund nach Lünen, 1855 (BI. 4); OP PW, Vfg. betr. proj. Eisenbahn, 1871 (BI. 9); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 24, 15.6.1872, S. 227-230, Nr. 419, Konzession unter Bedingungen für die DGEE, 1872 (BI. 18); Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung seitens der Bergwerksinteressenten, 1872 (BI. 64-70); technischer EK Hardt, Ber. betr. Idpol. Prüfung der Strecke Dortmund - Lünen, 1873 (BI. 77); Ber., Eingaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Enteignungen u. a. in Altendeme, Dortmund, Lünen, 1873-1878 (BI. 81 ff.); Hardt, Gesuch um Genehmigung des Arbeitszugbetriebs auf der Strecke Dortmund - Lünen, 1873 (BI. 127-128); Prot. der Verh.

NW Staatsarchiv Münster

betr. Idpol. Prüfung des Bahnhofs Lünen, 1873 (BI. 133-135); Erl. betr. Genehmigung der proj. Bahnhöfe Lünen, Lüdinghausen, Coesfeld, Ahaus unter Auflagen, 1874 (BI. 161-163); Flurskz. Gde. Lünen, Stat. 140,5-156, [1874] (BI. 181); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 31, 1.8.1874, S. 241, Nr. 597, Erl. betr. Verlängerung der Frist bis zur Eröffnung am 1.1.1876, 1874 (BI. 193); EK Koblenz, Gesuch um Prüfung proj. Bahnhof Dortmund, 1874 (BI. 196); Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung Bahnhof Dortmund, 1874 (BI. 200-203); EK Koblenz, Gesuch um Abnahme der Strecke Lünen - Dortmund, 1874 (BI. 206); Haltestelle bei Deme, 1874 (BI. 222); Haltestelle in der Feldmark Hostedde, 1875 (BI. 238-239); Kirchdeme, Gesuch um Benennung der Haltestelle Deme statt Hostedde, 1875 (BI. 244); kol. *Situationsplan des veränderten Weges von Lünen zur Wüste*, M. 1:500, 1878 (BI. 291); kol. *Situationsplan des Wegeübergangs in Km 13,8-13,9*, M. 1:1.250, [1875] (BI. 294); Anschlußbahn Zeche Ver. Nordsee, 1876 (BI. 305-319); Anschlußbahn Stahlwerk Hoesch an den Bahnhof Eving, 1878 (BI. 347-348); Anschlußbahn Zeche Kaiserstuhl, 1878 (BI. 349); Anschluß der DGEE an die KME, 1878 (BI. 362).

STAMS, Reg. Arnsberg 21037 [Forts.: Reg. Arnsberg 21038-21042, 1889-1936]

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Bd. 2, 1872 - 1888

Enth. u. a.: Wegeübergang über die Anschlußgleise des Stahlwerks Hoesch in Dortmund 1879; EK Koblenz, Verbindung zwischen den Bahnhöfen der DGEE und der RhE, 1879; Ld. Dortmund, Ber. betr. Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen der KME und DGEE, 1879; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 46, 15.11.1879, S. 386, Nr. 998, Betrieb der der RhE konzessionierten Verbindungsbahn zwischen ihrem und dem Bahnhof der DGEE in Dortmund durch die letztere; [Akte enthält in einem gesondert gebundenen Teil außerdem:] Prot. der Verb. betr. Anschlußgleise der DGEE an die KME, BME in Dortmund, Wegeübergänge, Zufahrt zu den Bahnhöfen etc. 1872 (BI. 1-9); Erl. betr. Genehmigung der Ausführung der Strecke Dortmund - Lünen, 1872 (BI. 12-13); Erl. betr. Genehmigung Ausführung der DGEE auf Dortmunder Stadtgebiet, 1873 (BI. 17); *Erläuterungsbericht zu den speziellen Vorarbeiten der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn*, 1872 (BI. 25-33); Prot. der Verh. betr. Idpol. Abnahme der Strecke Dortmund - Lünen, 1874 (BI. 38-41); Erl. betr. Übergang über das Anschlußgleis von Hoesch, 1879 (BI. 47); Prot. der Verh. betr. Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen der KME und der DGEE, Anschlußgleise der Zechen Kaiserstuhl, Fürst Hardenberg und Minister Stein an die KME und Wegeübergänge, 1879 (BI. 57-66); kol. Skz. des Wegeübergangs über das Anschlußgleis des Stahlwerks Hoesch an die DGEE, M. 1:625, 1877 (BI. 83).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21044 / 21045 [Forts.: Reg. Arnsberg 21047, Bd. 3, 1883-1904]

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Strecke Dortmund - Lünen, Enteignungen und Grunderwerb, Bd. 1-2, 1873 - 1882

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Bescheide, Eingaben, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Taxation, Planfeststellung, Wegesachen und Wegeübergänge u. a. in Dortmund, 1873-1879. In 21045: Kol. Grunderwerbsplan Gde. Dortmund Flur II, DGEE - Bahnhof, Kreuzungen mit der Weißenburger Straße, der RhE, der Papengartenstraße, M. 1:500, 1881.

STAMS, Reg. Arnsberg 21047 [Forts.: Reg. Arnsberg 21048, Bd. 2, 1880-1881]

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Verbindungsbahn zum Rheinischen Bahnhof in Dortmund, Enteignungen und Grunderwerb, Bd. 1, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Bescheide, Eingaben, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen und Wegeübergänge in Dortmund, 1873-1879; Parzellarkarte Gde. Kirchhörde [in 3 Bl.], Bl. 3, RhE - Strecke Langendreer - Löttringhausen, Stat. 122-132, M. 1:1.250, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21049

Volmetalbahn, Bd. 1, 1868 - 1876

Enth. u. a.: Ld. Altena, Ber. betr. Beteiligung von Gde. und Industrie an der Finanzierung der Grunderwerbskosten für die proj. Volmetalbahn Hagen - Brügge, 1868; Kr.-Tag Hagen, Beschluß betr. Grunderwerb, 1868; Erl. betr. Frist für die Gde. des Kr. Hagen zur Beschlußfassung über die unentgeltliche Bereitstellung von Grund und Boden für die proj. Bahn, 1868; Ld. Hagen, Ber. betr. Ergebnis, 1868; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Hagen - Oberhagen, 1869; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung der proj. Bahn, 1869; Volmetal-Eisenbahn, *Verzeichnis der Kommunikations- und Vorflut-Verhältnisse*, 1869; Erl. betr. Baugenehmigung für die Strecke Bahnhof Hagen - Eilpe, 1869; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Oberhagen - Brügge, 1871; BME, Vorlage proj. Bahnhof Oberhagen, 1871; Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung Strecke Oberhagen - Brügge, 1871; kol. Skz. Bahnhof Eiringhausen an der Brügge mit div. Hammerwerken, 1871; Prot. der Verh. betr. Prüfung der proj. Strecke Oberhagen - Brügge in bergrechtlicher Hinsicht, 1871; *Verzeichnis der Bergwerke, welche von der Volmetalbahn (Strecke Oberhagen - Brügge) berührt werden, sowie deren Eigentümer resp. Vertreter*, 1871; Erl. betr. Baugenehmigung Bahnhof Oberhagen, 1871; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Oberhagen - Brügge, 1871; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Strecke Hagen - Oberhagen, 1871; BME, Verlegung der Linie in den Gde. Eilpe und Eppenhhausen,

NW Staatsarchiv Münster

1871; Justizrat Gerstein, Gut Dahl, Eingabe gegen die Inanspruchnahme von Flächen durch die BME, 1871; Haltestelle Dahl, 1872; Eingaben, Ber. betr. Wegesachen, Enteignungen u. a. in Dahl, Winkhausen, 1872; BME, Gesuch um Genehmigung von Arbeitszugbetrieb zwischen Oberhagen und Delstem, 1873; BME, Vorlage Spezialprojekt zur Sicherung der Pulvermühle des W. Leidhäuser bei Dahlerbrücke, 1873; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Strecke Oberhagen - Bahnhof Dahl, 1873; kol. Situationsplan der Pulvermühlen des W. Leidhäuser bei Dahlerbrück, Stat. 395,19, M. 1:1.000, 1874; BME, Ber. betr. Bahnhof bei Halver bzw. Schalksmühle und dessen Benennung, 1874; Prot. der Verh. betr. ldpol. Abnahme der Reststrecke bis Brügge, 1874; BME, Bek. betr. Eröffnung der Strecke Dahl - Brügge am 6.9.1874, 1874 (gedr.); Ld. Altena, Ber. betr. anderweitige Benennung des Bahnhofs Schalksmühle, 1874; Vertrag Gde. Delstem-BME betr. Bereitstellung von Grund für den Bau der Volmetalbahn etc., 1868; kol. Situationsplan der Pulvermühlen des W. Leidhäuser, Gde. Breckerfeld Flur XI, M. 1:2.500, 1874; kol. Skz. *Project einer Schutzhalle in Stat. 394,4-395,8, gegenüber der Pulvermühle von W. Leidhäuser zu Dah/erbrücke*, mit Lageplan, Profil, Querschnitt, M. 1:1.000, 1873; BME, Ber. betr. Sperrketten mit Scheiben bei Tag und Laternen bei Nacht bzw. Schranken für den Wegeübergang der Chaussee von Hagen nach Wehringhausen, 1875; Skz. des Eisenbahnübergangs der Volmetalbahn an der Schwenke in Hagen, 1875 [im folgenden weitere Vorgänge betr. diesen Bahnübergang, vgl. auch Reg. Arnsberg 21050, 21057-21058].

STAMS, Reg. Arnsberg 21050

Volmetalbahn, Bd. 2, 1877 - 1900

Enth. u. a.: Beschwerde der Witwe J. Barth gegen die BME wegen einer Schranke an einem Bahnübergang in Hagen-Wehringhausen, 1876; Bgm. Hagen, Eingabe wegen durch die Volmetalbahn verursachter Entwässerungsprobleme [u. a. Versumpfung der Wiese am Marienkrankenhaus], 1877; Stadt Hagen, Eingabe betr. Änderung der Hebelbarrieren [Schranken] im Stadtgebiet u. a. an der Köln-Berliner und der Elberfelder Straße, 1878 [vgl. Reg. Arnsberg 21058, Foto und Skz. der Schranke an der Köln-Berliner Straße].

STAMS, Reg. Arnsberg 21057 / 21058

Volmetalbahn, Enteignungen und Grunderwerb, Bd. 1-2, 1870 - 1902

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Vfg., Vorladungen, Prot., Verh., Verz. der zu enteignenden Grundstücke betr. Enteignungen u. a. in Breckerfeld, Dahl, Delstem, Eilpe, Hagen, Halver, Hülscheid, Lüdenscheid, Wehringhausen, 1870-1879. In 21058: Enteignungskarte Gde. Dahl Flur XII, Gde. Breckerfeld, 1877; dass., Gde. Dahl Flur VI, im Bereich des Bahnhofs Dahl, 1877; dass. Gde. Dahl Fluren XI und

NW Staatsarchiv Münster

XII, Gde. Breckerfeld Flur X, vom Roland-Hammer bis Bahnhof Rummenohl, M. 1:1.250, 1877; dass., Gde. Halver, Dorf Schalksmühle, Fluren V, VI und IX, von Schröders Hammer über den Bahnhof Schalksmühle bis Grolls Hammer, M. 1:1.250, 1877; Enteignungsverfahren gegen den Gastwirt Friedrich Bülte an der Kreuzung der Volmetalbahn mit der Köln-Berliner Straße, an der Schwenke, 1877-1878; Bau-Inspektor Westphal, Ber. betr. Barriere an diesem Übergang, in Anlagen: Foto, *Ansicht der Barriere am Übergang der Köln-Berliner Chaussee über die Volmetal-Eisenbahn in der Stadt Hagen*, 1878 [s. Reg. Arnsberg 21050], Skz., dass., mit geschlossener Schranke, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21059

Ruhreisenbahn zur Erschließung des Herzogtums Westfalen und des Kreises Iserlohn, 1856 - 1863

Enth. u. a.: Komitee für die Ruhreisenbahn, Arnsberg, Prot. der konstituierenden GV, Verz. der Beiträge zu den Kosten der Vorarbeiten, 1856; *Central-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg*, Nr. 55, 12.7.1856, Ber. betr. proj. Ruhreisenbahn; *Arnsberger Kreisblatt*, Nr. 82, 11.10.1856, dass.; *Arnsberger Kreisblatt*, Nr. 83, 15.10.1856, dass.; Eingabe von Einwohnern der Möhnegegend betr. Linienführung der proj. Ruhrbahn vom oberen Ruhrtal aus und Verlassen der Ruhrlinie bei Neheim, 1856; Erl. betr. Ablehnung der Durchführung der Vorarbeiten durch die königliche Eisenbahnverwaltung, 1857; Ld. von Lilien, Ber. betr. Ruhrbahn von Arnsberg und Werl, Schwierigkeiten bei der Realisierung aufgrund der Lage des Geldmarktes, 1857; Komitee für die Ruhreisenbahn, Prot. Sitzung 16.3.1857; dass., Jacobi, Eingabe betr. der dem Komitee genehmigten Durchführung der Vorarbeiten für die Bahn, 1857; Komitee Iserlohn, Eingabe betr. Bahn, 1857; Erl. betr. Genehmigung der proj. Bahn nur unter der Voraussetzung des Nachweises der erforderlichen Geldmittel, 1859; *Prospect zur Herstellung einer Eisenbahn aus dem Mittelruhrtal an die Dortmund-Soester Eisenbahn, mit Berührung der Städte Arnsberg, Neheim, Menden, Unna, Iserlohn* 1859 (gedr.); *Central-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg*, Nr. 61, 31.7.1861, *Stimmen aus dem Sauerlande über Eisenbahnangelegenheiten*; Ruhr-Eisenbahn-Komitee, *Denkschrift die Ruhr-Eisenbahn von Schwerte über Fröndenberg, Neheim, Arnsberg, Meschede, Nuttlar, Bredelar, Marsberg nach Cassel betreffend*, Arnsberg 1862 (gedr.); OBA Dortmund, Gutachten zu den wirtschaftlichen Aussichten der proj. Bahn, 1862; Fröndenberg, Zeichnung von 500 Tlr. in Aktien aus dem Sparkassenreservefonds für den Bau der Eisenbahn, falls der Bahnhof in der Nähe der Stadt gebaut werde, 1861; Jahresbericht Hdk. Arnsberg, Meschede und Brilon für 1861 u. a. betr. Notwendigkeit des Eisenbahnbaus, 1862; Ld. Dortmund, Ber. betr. Ruhreisenbahn, 1862; Ld. Arnsberg, Ber. betr. Zeichnung von Aktien, 1862; Arnsberg, Brilon, Bruchhausen, Freienohl, Hüsten, Körbecke, Meschede, Müschede, Neheim, Niedereimer, Niedermarsberg, Schwerte, Soest, Sternei, Beschlüsse der Stadtver-

NW Staatsarchiv Münster

ordneten, Kr.-Tagsabgeordneten betr. finanzielle Beteiligung an der proj. Bahn, 1862; Übersichtskarte der proj. Linien für die Ruhreisenbahn bis Meschede aufwärts, [1862].

STAMS, Reg. Arnsberg 21060

Bau von Eisenbahnen in den Kreisen Iserlohn und Soest, 1846 - 1856

Enth. u. a.: Prov. Komitee für den Bau einer Eisenbahn nach Dortmund, Iserlohn, Eingabe um Beurlaubung des Wegebaumeisters Dieckmann zur Vermessung der proj. Linie, 1846; *Wochen-Blatt zur Verbreitung gemeinnütziger Kenntnisse für die Grafschaft Mark und Anzeigeblatt für den Kreis Iserlohn*, Nr. 66, 18.8.1853, *Zur Eisenbahnfrage (Wird Iserlohn eine Eisenbahn bekommen?)*; dass., Nr. 75, 18.9.1853, *Zur Eisenbahn-Frage. Die Iserlohn-Unnaer Verbindungsbahn*; dass., Nr. 78, 29.9.1853, *Die Märkisch-Westphälische Verbindungs-Eisenbahn*; Erl. betr. Genehmigung Ausführung Vorarbeiten durch die ED Elberfeld von der Dortmund-Soester Bahn bis Aplerbeck nach Iserlohn und zum Anschluß an die Ruhr-Sieg-Eisenbahn auf Kosten der Stadt Iserlohn, 1855; Werl, Ber., Denkschrift betr. Verbindung der WE mit der Ruhr-Sieg-Eisenbahn über Iserlohn, Menden, Werl, 1856.

STAMS, Reg. Arnsberg 21061

Ruhreisenbahn, Paris-Hamburger Eisenbahn und andere Eisenbahnangelegenheiten, 1865 - 1888

Enth. u. a.: Kr.-Tag Arnsberg, Eingabe betr. Konzession für die BME zum Bau der Ruhreisenbahn bis Bestwig, 1865 (BI. 4-5); Hdk. und Magistrat Lüdenscheid, Eingabe zugunsten einer Bahnverbindung Köln - Soest nach dem Scheitern eines von dem Engländer Adolph Coqui betriebenen Proj., 1866 (BI. 7-8); kol. Auszug topographische Karte des Reg.-Bez. Münster zwischen Rheine, Osnabrück und Münster, 1848 (BI. 19); Neheim, Eingabe betr. Bahnhofsanlage, 1867 (BI. 20-21); Gde. Greven, Saerbeck, Riesenbeck, Brochterbeck, Ibbenbüren, Ledde, Cappeln, Lotte, Eingabe betr. proj. Paris-Hamburger Eisenbahn, 1866 (BI. 23, gedr.); Ld. Olpe, Ber. betr. Eisenbahn Finnentrop - Olpe, 1866 (BI. 28); *Denkschrift über die günstigste Linie der projectirten Eisenbahn von Paris nach Hamburg auf der Strecke von Münster nach Osnabrück, Ibbenbüren* 1866 (BI. 30-32, gedr.); Arnsberg, unterschiedliche Eingaben des Magistrats und der Stadtverordneten betr. Lage des Bahnhofs, 1867 (BI. 35-48); Prange, Promemoria betr. Lage der Bahnhöfe in Neheim, Hüsten und Arnsberg, 1868 (BI. 53-56); W. Bergenthal, Warstein, Eingabe betr. Eisenbahn von Limburg/Lahn nach Gütersloh, mit einer kol. Skz., 1868 (BI. 60-63); Erl. betr. Fortsetzung der Bauarbeiten an der Ruhrtalbahn und insbesondere an den Bahnhöfen Arnsberg und Neheim bzw. Hüsten, 1868 (BI. 64-65); W. Bergenthal, Warstein, Eingabe betr. Eisenbahn Lippstadt - Wennemen, 1868 (BI.

68-70); *Übersichts-Karte nebst Profil der Proj. Eisenbahnlinie von Lippstadt über Warstein nach Wennemen im Ruhrtal*, 1868 (BI. 73); *Zum Eisenbahn-Projekte Gütersloh- Limburg a. d. Lahn*, [1868] (BI. 75); Ld. Altena, Ber. betr. Eisenbahn Brügge - Lüdenscheid, 1869 (BI. 78-79); *Die Ruhr-Lahn-Bahn. Eine Denkschrift. Im Auftrage der am 22.4.1869 zu Battenberg stattgehabten Versammlung, herausgegeben von dem geschäftsführenden Ausschuß in Bigge und Nuttlar a. d. Ruhr*, Meschede 1869 (BI. 87-90, gedr.); Erl. betr. Prüfung des Baus einer normalspurigen Sekundärbahn Bahnhof Brügge [Volmetalbahn] - Lüdenscheid, 1870 (BI. 103); RhE, Erneuerung des 1866 gestellten Konzessionsgesuchs für eine Bahn von Ruhrort durch das Emschertal nach Dortmund, Anschluß an die WE durch eine Eisenbahn von Dortmund nach Soest und von Dortmund über Lünen nach Hamm, 1872 (BI. 109-118); BME, Enteignungsverfahren zum Anschluß der Zeche Centrum an die Verbindungsbahn Essen - Bochum, 1872 (BI. 126-127); Hagen, Petition betr. von der RhE beantragte Konzessionen für den Bau der Strecken Düsseldorf - Elberfeld - Barmen - Hagen - Dortmund mit div. Abzweigen u. a. von Hagen nach Witten und Langendreer, 1872 (BI. 130-133, 136); Erl. betr. Verzögerung von Bahnprojekten bei der Prüfung durch die Reg. Arnsberg, 1872 (BI. 137); Erl. betr. Berücksichtigung des Deich- und Meliorationswesens bei der Konzessionierung von Eisenbahnen, 1875 (BI. 144); Eisenbahnausschuß Laasphe, Gesuch betr. Ausführung der Lenne-Lahn-Dill-Bahn, 1875 (BI. 151-154); Stadtbaumeister Spies, Siegen, *Gutachten betreffend den Bau einer secundären Bahn von Altenhundem nach Cölbe*, Siegen 1875 (BI. 158-163, gedr.); Hofrat Dr. Eduard Groos, Vorsitzender des Eisenbahnkomitees des Kr. Wittgenstein, *Denkschrift betreffend die Lenne-Lahn-Bahn* (BI. 166-168, gedr.); *Denkschrift über die Notwendigkeit der baldigen Ausführung der Lenne-Lahn-Bahn, einer Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und Main-Weser-Eisenbahn, von Altenhundem über Laasphe und Biedenkopf nach Marburg hin in besonderer Beziehung zum Kreise Wittgenstein*, Berleburg 1871 (BI. 169-178, gedr.); Ferdinand Plessner, *Noch ein Wort zur Anregung des Baues von Lokalbahnen und Einrichtung eines billigen Eisenbahnbetriebes*, Berlin 1875 (BI. 179-205, gedr.); Lüdenscheid, Eingabe betr. Bau einer Sekundäreisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid, 1876 (BI. 206-210); kol. Situationsriß der Grube Tiefbau von Hövel bei Iserlohn, desgl. Längen- und Querprofil M. 1:400, 1874 (BI. 212-213); ED Elberfeld, Beschluß betr. Sekundärbahn Brügge - Lüdenscheid, 1876 (BI. 230-232); Erl. betr. von der ED Elberfeld beabsichtigte Schließung der Stationen Dahl und Rummenohl wegen Ablehnung der Übernahme von Grunderwerbskosten, 1877 (BI. 243); Amt Warstein, Ber. betr. Bau einer Sekundärbahn zwischen Lippstadt und Warstein, 1878 (BI. 262); Werdohl, Eingabe gegen Änderung des Fahrplans durch die BME, 1878 (BI. 273-277); Fahrplan Hagen - Siegen 1878 (BI. 285, gedr.); Erl. betr. Bildung eines wirtschaftlichen Beirats für die Eisenbahnzentralverwaltung, 1878 (BI. 291-292); Eingabe an das Haus der Abgeordneten betr. *Wiedereinführung der beiden aufgehobenen Personenzüge Nr. 18 und 13 der Ruhr-Siegbahn und der correspondirenden Züge*

NW Staatsarchiv Münster

der Finnentrop-O/per Zweigbahn, 1878 (BI. 312-314, gedr.); *Denkschrift über die Anlage und Rentabilität der Warstein-Lippstädter Secundär-Bahn. Mit 2 Nivellements und Situationsplänen*, Lippstadt 1878 (BI. 324-338); ED Elberfeld, Ber. betr. Briefverkehr auf der Strecke Plettenberg - Siegen, 1879 (BI. 341-342); Gde. Hirschberg, Entwurf einer Denkschrift betr. Weiterführung der proj. Sekundärbahn Soest - Warstein oder Lippstadt - Warstein zur Ruhrtalbahn, 1879 (BI. 346-348); *Lippstadt-Warsteiner Eisenbahn. Statuts-Entwurf, Entwurf Stammaktie, Prioritäts-Stamm-Aktie, Dividendenschein, Zeichenschein, Talon*, 1879 (BI. 355-360, gedr.); *Volme-Verse-Straßenbahn-Projekt mit Übersichts-Karte, Erläuterungsbericht, Kostenanschlag, Rentabilitätsberechnungen*, 1880 (BI. 366-393); [Akte enthält auch: *Fahrplan für die Feldabahn*, 1879 (BI. 395, gedr.); *Fe/da-Bahn. Tarife und Bestimmungen*, Eisenach 1879 (BI. 396-406, gedr.)].

STAMS, Reg. Arnsberg 21062

Proj. Eisenbahnen Kassel - Arolsen - Meschede - Olpe - Köln und Arnsberg - Düsseldorf, 1863

Enth. u. a.: EK Köln, Gesuch um Unterstützung der Vorarbeiten für die Eisenbahn Köln - Kassel, 1863; Erl. betr. Inaussichtstellung einer Konzession für den Fall der Erfüllung der notwendigen Voraussetzungen für die Eisenbahn Köln / Düsseldorf - Kassel, 1863; Reg. Arnsberg, Ber. betr. Konzessionsgesuch, 1863.

STAMS, Reg. Arnsberg 21063

Eisenbahn Kassel - Bergheim - Schmallenberg - Olpe - Köln, 1871 -1872

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten unter Stellung einer Kaution für eventuelle Schäden, 1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 21071

Eisenbahn Soest - Hovestadt - Wiedenbrück - Gütersloh bzw. Lippstadt - Gütersloh, 1863 - 1870

Enth. u. a.: Gesuch betr. Verlängerung der Eisenbahn Köln - Soest nach Gütersloh, 1863; Erl. betr. Ablehnung des Baus auf Staatskosten, 1864; Lippstadt, Eingabe betr. Bau einer Eisenbahn Lippstadt- Wiedenbrück - Gütersloh, 1865; Erl. betr. Inaussichtstellung Konzession Eisenbahn Lippstadt - Gütersloh unter Bedingungen, 1865; Erl. betr. Ablehnung Staatsbeteiligung, 1866; Erl. betr. Fristverlängerung zum Nachweis des Baukapitals, 1866; Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Lippstadt- Gütersloh, 1870.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21075 [Forts. Reg. Arnsberg 21072-21073, 1883-1937]

Eisenbahn von Lippstadt nach Rheda, 1856

Enth. u. a.: Rheda, Eingabe betr. Bau einer Eisenbahn von Rheda nach Lippstadt, 1856; Lippstadt, dass., 1856; Erl. betr. Ablehnung des Baus auf Staatskosten, 1856.

STAMS, Reg. Arnsberg 21076

Eisenbahn von Osnabrück nach Gütersloh, 1873

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Osnabrück - Gütersloh bis zum 1.6.1874 unter Stellung einer Kautions, 1873; OP PW, Ber. betr. Stellung der geforderten Kautions, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 21077

Eisenbahn von Hamm nach Münster, 1845 - 1855

Enth. u. a.: Erl. betr. vorläufige Konzession für die MHE unter Ausschluß eines Widerspruchsrechts für den Fall des Baus einer Münster-Dortmunder Eisenbahn, 1845; Verwaltungsrat der MHE, Vorlage Übersichtskarte und Profil, 1845; OP PW, Vfg. betr. Prüfung Vorarbeiten, 1846; MHE, Ber. betr. gütliche Einigung beim Grunderwerb in lediglich zwei Fällen, 1846; Ber., Vorladungen betr. Enteignungen, 1846; MHE, Ber. betr. proj. Bahnhof Hamm, 1847; Bek. betr. Übertragung des Bahnpolizeireglements der KME auf die MHE, 1848; MHE, Ankündigung Betriebsaufnahme am 25.5.1848; Bek. betr. Übergang der Verwaltung der MHE auf die WE, 1855; 2. Kammer, III. Legislaturperiode, III. Session, Nr. 172, *Bericht der vereinigten Kommissionen für Finanzen und Zölle und für Handel und Gewerbe über den Gesetz-Entwurf betreffend die Erwerbung der Münster-Hammer Eisenbahn für den Staat (Nr. 138 der Drucksachen)*, 1855 (gedr.); 1. Kammer, Sitzungsperiode 1854-1855, Nr. 155, *Bericht der Eisenbahn-Kommission über den Gesetz-Entwurf, betreffend die Erwerbung der Münster-Hammer Eisenbahn für den Staat (Nr. 148 der Drucksachen)*, 1855 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 21078

Eisenbahn von Hamm nach Osnabrück durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1872

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für die proj. Bahn unter Voraussetzung der Zustimmung der GV der BME in angemessener Zeit, zugleich Kritik am langsamen Fortgang anderer bereits der BME konzessionierter Linien, 1872.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21079

Proj. Eisenbahnen Dortmund - Münster - Rheine und Ruhrort - Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn, 1852 - 1857

Enth. u. a.: Komitee für die Dortmund-Münster-Ems-Bahn, Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn Dortmund - Münster - Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn, 1852 (Bl. 1-6 [Bl. 7-32 der Akte fehlen]); *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Münster nach Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn betreffend*, Soest 1852 (Bl. 33-45, gedr.); Erl. betr. vorläufigen Vorbehalt einer Entscheidung über die Konzession, 1854 (Bl. 52); *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Burgsteinfurt und Rheine zum Anschluß an die Hannover'sche Westbahn betreffend*, Coesfeld 1855 (Bl. 54-67); Lünen, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1856 (Bl. 70-71); Reg. Arnsberg, Ber. betr. proj. Eisenbahn Ruhrort - Dorsten - Coesfeld - Burgsteinfurt - Rheine, 1856 (Bl. 73-74); Erl. betr. Ablehnung der Genehmigung von Aktienzeichnungen für die Eisenbahn Ruhrort - Rheine aufgrund der Lage des Geldmarktes, 1857.

STAMS, Reg. Arnsberg 21079

Eisenbahn von Ruhrort bzw. Oberhausen über Dorsten nach Rheine und einer Zweigbahn von Haltern über Recklinghausen nach Bochum, 1862 - 1865

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Oberhausen - Dorsten - Haltern - Dülmen - Coesfeld - Schöppingen - Burgsteinfurt - Rheine und einer Zweigbahn Haltern - Recklinghausen - Bochum, 1862; Reg. MS, Ber. betr. die L. L. Mouton, Paris, genehmigten Vorarbeiten für eine Eisenbahn Venlo - Wesel - Münster - Osnabrück - Bremen - Hamburg und Zweigbahn Haltern - Essen, 1864; Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für Ed. Delwart, für eine Eisenbahn Ruhrort - Oberhausen - Coesfeld - Rheine mit Zweigbahn von Haltern nach Bochum unter der Bedingung der Stellung einer Kaution für Schadensersatzansprüche wegen Beschädigung von Grundeigentum etc., 1865.

STAMS, Reg. Arnsberg 21092

Steele-Vohwinkeler Eisenbahn/ Prinz Wilhelm Eisenbahn u. a. Enteignungen, 1845 - 1886

Enth. u. a.: Erl. betr. Konzession der PWE, 1845; Erl. betr. Ernennung des Reg.-Rats Frhr. von Mirbach, Düsseldorf, zum Kommissar für die Steele-Vohwinkeler Eisenbahn, 1845; PWE, Konzessionsgesuch zur Verlängerung der Strecke Vohwinkel - Steele über Stalleicken und Bochum Richtung Dorsten zum Anschluß an die KME bei Crange, 1845; dies., Gesuch um Einleitung der Enteignungsver-

NW Staatsarchiv Münster

fahren in Hattingen, 1845; Eingaben, Ber., Bescheide, Vorladungen, Prot., Verb., Beschwerden betr. Enteignungen, Taxation u. a. Kr. Bochum, Hattingen, Oberbonsfeld, Niederbonsfeld, 1846; kol. Enteignungskarte Bgm. Hattingen, Gde. Oberbonsfeld, 1. Sektion, IV. Blatt, M. I:2.000, 1845; dass., V. Blatt, M. I:1.250, 1845; dass., II. Blatt, Niederbonsfeld, M. I:2.500, 1845; dass., III. Blatt, Oberbonsfeld, M. I:2.000, 1845; dass. 1. Blatt, Niederbonsfeld, 1845; ED Elberfeld, Ber. betr. Änderung des Bahnpolizeireglements infolge des Übergangs der Bahn in die Verwaltung des Staates, in Anlagen: Entwurf Bahnpolizeireglement, 1854; *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Prinz-Wilhelm Eisenbahn pro 1860*, Elberfeld 1861 (16 S., 30 Anlagen).

STAMS, Reg. Arnsberg 21093

Eisenbahn von Witten und Dahlhausen über Hattingen, Rittershausen, Hückeswagen nach Deutz, 1862 - 1864

Enth. u. a.: Erl. an den Bergwerksdirektor Ferdinand Sack, Sprockhövel, betr. Verfahren bei der von ihm proj. Eisenbahn Witten - Deutz, 1862; OP PW, Vfg. betr. Konzessionsgesuch für die proj. Eisenbahn, 1864; Erl. betr. Abhängigkeit der Konzessionerteilung vom Nachweis des Baukapitals, der Klärung des Anschlusses an die BME bei Rittershausen und der Abstimmung mit den Bahnprojekten der BME, 1864.

STAMS, Reg. Arnsberg 21079

Eisenbahn von Rittershausen über Haßlinghausen und Sprockhövel zum Anschluß an die Mittlere Ruhrtalbahn bei Blankenstein mit einer Abzweigung von Sommern nach Witten, 1870

Enth. u. a.: Erl. betr. von der BME beantragte Konzession für die genannte Bahn, 1870; BME, Gesuch um Genehmigung zu Vorarbeiten, 1870; Konzession, 1870.

STAMS, Reg. Arnsberg 21096

Bau der Eisenbahn Düsseldorf - Witten durch das Ruhrtal mit einem Abzweig nach Mülheim/R., 1857

Enth. u. a.: Komitee für die Düsseldorf-Wittener Ruhrtalbahn, Ber. betr. proj. Bahnlinie, 1857; Ld. Pilgrim, Ber., 1857; Reg. Arnsberg, dass., 1857.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21097 / 21098 / 21099

Eisenbahn Witten - Bochum - Duisburg und Zweigbahnen Steele - Dahlhausen und Langendreer - Dortmund, Grunderwerb und Enteignungen, Bd. 1-3, 1859 - 1900

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Taxation u. a. in Bochum, Hattingen, Höntrop, Laer, Steele, Witten, 1859-1879. In 21097: Kol. Grunderwerbskarte Gde. Langendreer und Werne, hier: für den Bahnhof Langendreer, M. 1:1.250, 1867. In 21099: Kol. Grunderwerbsplan zur Erweiterung des Bahnhofs Marten mit Zeche Germania, Anschlußbahn zur Zeche Borussia, M. 1:2.500, 1874 (Bl. 59); dass., Bahnhof Langendreer, M. 1:625, 1875 (Bl. 64); WE, *Allgemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preußischen Staats-Eisenbahnen*, Soest 1850 (Bl. 193-205).

STAMS, Reg. Arnsberg 21100

Verbindungsbahn Bochum - Essen der Witten-Duisburger Bahn, Bd. 1, 1869 - 1873

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für die Abkürzungslinie Bochum - Essen und die Verbindungsbahn Essen - Werden, 1869; Verz. der von der proj. Bahn und den Zechen- und Werksanschlüssen an die Zechen Bonifatius und Centrum berührten Bergwerke, 1870; Prot. der Verh. betr. Prüfung der proj. Bahn, 1871; Nachweisung der berührten Wege- und Vorflutverhältnisse und der zu ihrer Erhaltung vorgesehenen baulichen Anlagen, 1870; proj. Bahnhof Wattenseheid, 1872; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 17, 27.4.1872, S. 179, Nr. 293, Konzession; Ber., Eingaben, Prot., Verh., Beschwerden betr. Enteignungen, Grunderwerb, Taxation, Wegesachen u. a. in Bochum, Eiberg, Eppendorf, Höntrop, Leithe, Sevinghausen, Ückendorf, Wattenseheid, Weitmar, Westenfeld, Wiemelhausen, 1872-1873; Skz. der Wegesituation bei Gut Sevinghausen, 1872; Rangierbahnhof Bochum, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 21101 [Forts.: Reg. Arnsberg 21102-21103, Bde. 3-4, 1886-1904)

Verbindungsbahn Bochum - Essen der Witten-Duisburger Bahn, Bd. 2, 1874 - 1885

Enth. u. a.: *Amt-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 3, 17.1.1874, S. 34, Nr. 44, Bahnpolizeireglement für die Eisenbahn Essen - Wattenseheid - Bochum wegen Aufnahme Arbeitszugbetrieb; Ber., Erlasse, Vfg. betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Bochum, Eppendorf, Sevinghausen, Wattenseheid, 1874 ff.; Erl. betr. Baugenehmigung Rangierbahnhof Bochum, 1874; Prot. der Verh. betr.

NW Staatsarchiv Münster

ldpol. Abnahme, 1874; ED Elberfeld, Mitteilung betr. Eröffnung der Strecke Herne- Bochum- Wattenseheid- Essen- Katemberg- Sehallee am 1.1.1875, 1874 (Gedr.); Erl. betr. Genehmigung Erweiterung Bahnhof Steele, 1875; Anschlußbahn Zeche Eintracht Tiefbau Schacht II an den Bahnhof Steele, 1875; kol. Skz. Wegesituation am Bahnhof Wattenseheid, Stat. 140-190, M. 1:10.000, [1876]; Landkarte zwischen Wesel und Bornmern, mit kol. Verzeichnung der Eisenbahnen zwischen Essen, Bochum und Bommern, Simon Schropp'sche Hof-Landkartenhandlung, M. 1:80.000, um 1875; 2 Skz. [1 kol.] Wegeübergang in Stat. 86,5, M. 1:200 bzw. 1:1.250, 1873, 1875; BME, *1. Nachtrag zum Tarif für die Beförderung von Personen, Gepäck und Hunden im Local-Verkehr vom 1. Mai 1878. Gültig vom 15.5.1878*, Elberfeld, 1878 (gedr.); dass., *2. Nachtrag*, gültig vom 1.8.1878, 1878 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 21104

Verbindungsbahn Altenessen - Herne und Bergisch-Märkische Emschertalbahn bis Dortmund, Bd. 1, 1871 - 1874

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten des Teilstücks der proj. Bahn im Reg.-Bez. Arnsberg [Herne - Zeche Graf Bismarck], 1871; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1871; Nachweis der berührten Wege- und Vorflutverhältnisse, 1871; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 50, 16.12.1871, S. 397, Nr. 807, Konzession BME-Emschertalbahn, 1871; Erläuterungsbericht Strecke Herne - Zeche Graf Bismarck, 1871; Erl. betr. Abstimmung mit den Proj. der KME u. a. Anschlußbahn Zeche Unser Fritz, 1872; Erl. betr. Baugenehmigung bis zur Kreuzung mit der KME bei Sehallee, 1872; Anschlußbahn der Zeche Clerget an die BME-Emschertalbahn, 1872; Verz. der zu erwerbenden Grundstücke in Baukau, Bickern, Heßler, Holsterhausen, Sehallee, 1872; Friedrich Grillo, Eingabe betr. Anschlußbahn Zeche Graf Bismarck, 1873; Erl. betr. Ablehnung der Verlegung der BME-Emschertalbahn auf die Nordseite der Zeche Graf Bismarck, 1872; Nachweis der Wege- und Vorflutverhältnisse, veränderte Linienführung Stat. 77-138, 1873; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Herne - Dortmund der Emschertalbahn, 1873; Zeche Westhausen, Eingabe betr. Bau der Emschertalbahn, 1873; proj. Erweiterung Bahnhof Marten, 1873; Nachweis der Wege- und Vorflutverhältnisse Strecke Herne - Dortmund, 1873; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1873; proj. Verbindungsbahn Emschertalbahn zur Linie Bochum - Riemke und zu den Zechen Wilhelmine Victoria und Alma, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung der Strecke Herne - Dortmund, Anschlußbahnen an die Zechen Mont Cenis, Zollern, Hansa, Providence, Westhausen, Auflagen betr. Gleisführung, 1874; Emschertalbahn, Strecke Zeche Graf Bismarck - Recklinghausen, 1874; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Herne - Dortmund, 1874.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21105

Verbindungsbahn Altenessen - Herne und Bergisch-Märkische Emschertalbahn bis Dortmund, Bd. 2, 1874 - 1877

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Prot., Verh., Vorladungen, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Beschwerden betr. Enteignungen, Taxation, Regelung der Vorflut, Wegesachen u. a. in Bickem, Braubauerschaft, Herne, 1874-1877; kol. Skz. Gde. Bickem, Flur 3, Anschlußbahn Zeche Unser Fritz, M. 1:1.250, 1874; kol. Skz. Gde. Braubauerschaft, Fluren I und II bei Zeche Graf Bismarck, 1875; Prot. der Verh. betr. Idpol. Abnahme Anschlußbahn Zeche Barillon, 1876; Prot. der Verh. betr. modifizierte Anschlußbahn Schalke - Zeche Hannover, 1876; proj. Erweiterung Bahnhof Herne, 1876; kol. Skz. Gde. Herne, Flur I am proj. Bahnhof Herne, M. 1:1.250, 1876.

STAMS, Reg. Arnsberg 21106

Verbindungsbahn Altenessen - Herne und Bergisch-Märkische Emschertalbahn bis Dortmund, Bd. 3, 1877 - 1904

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Eingaben betr. Feuersicherheit von Gebäuden, Enteignungen, Vorflut, 1877-1879; proj. Anschlußbahnen zu den Zechen Wilhelmine Victoria I und Consolidation, 1877; Erweiterung Bahnhof Marten, 1878; Bau-Rat Michaelis, Gutachten betr. Flutöffnungen der BME-Emschertalbahn für die Hochwasser der Kleinen Emscher bei der Zeche Unser Fritz, 1878; Ber. betr. Ld. Bochum, Entwässerung der Schachtgruben an der Emschertalbahn, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21107

Bau der Eisenbahn Welver - Dortmund, Bd. 1, 1873 - 1875

Enth. u. a.: Erl. betr. Inangriffnahme der Arbeiten an den Strecken Welver - Dortmund und Godelheim - Northeim in Folge der Bewilligung der 120.000.000 Anleihe, 1873 (BI. 1); WE, Vorlage proj. gemeinsamer Bahnhof mit der RhE im Dortmunder Süden, 1873 (BI. 4-5); Oberbürgermeister Becker, Dortmund, Anträge betr. proj. Bahnhof, 1873 (BI. 10-11); Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung, 1873 (BI. 12-14); WE, Vorlage von Vorarbeiten für die proj. Strecke, 1873 (BI. 23-24); Erl. betr. Abänderung der Vorarbeiten, 1873 (BI. 26); WE, Skz. des proj. Bahnhofs bei Dortmund, 1873 (BI. 49 [beschädigt]); WE, Verz. der Parallelwege, Wegeübergänge, 1874 (BI. 70-87); WE, Ber. betr. Abänderungswünsche der Stadt Unna hinsichtlich Linienführung, 1874 (BI. 104-106); Gewerkschaft Königsborn, Eingabe betr. Bahnhof Königshorn, 1874 (BI. 113-118); Unna, Eingabe betr. Bahnhofsanlage, 1874 (BI. 123-127); Erl. betr. Baugenehmigung Bahnhof Dortmund, 1874 (BI. 134-135); Skz. Überführung Chaussee Werl - Hamm, Stat. 77, Seitenansicht, Grundriß, Längenprofil, Querprofil, M. 1:100, 1:1.000, 1874 (BI. 138); Ber., Ein-

NW Staatsarchiv Münster

gaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Vorflut u. a. in Brackel, Flerke, Hamm, Heeren, Meyerich, Rhynem, Sönnem, Wambel, Welter, Wickede, 1874 ff. (BI. 155 ff.); kol. Skz. Wege und WE zwischen Welter und Meyerich, M. 1:10.000, 1874 (BI. 160 [beschädigt]); kol. Flurkarte zwischen Sönnem und Rhynem, Stat. 54-66, 1874 (BI. 181); Erl. betr. Baugenehmigung mit Auflagen, 1874 (BI. 183-184); kol. Flurkarte Gde. Allen Flur III, Gde. Hilbeck Fluren III und IV, Stat. 60-80, M. 1:2.500, 1875 (BI. 230); kol. Skz. Gde. Osterflierich, Chausseeübergang bei Stat. 77, 1874 (BI. 257); kol. Skz. Linienführung und Wege bei Wickede, Stat. 256-265, M. 1:2.500, 1875 (BI. 304); kol. Skz. Wegeübergang Stat. 110+20, M. 1:1.250, 1875 (BI. 321).

STAMS, Reg. Arnsberg 21108

Bau der Eisenbahn Welter- Dortmund, Bd. 2, 1874 - 1879

Enth. u. a.: Prot. der Verh. betr. Haltestelle Lenningsen, 1874 (BI. 1-6); Ber., Erl., Vfg., Prot. der Verh. betr. Wegeübergänge, Wegesachen, Übernahme von Wegunterhaltungskosten, Vorflut, Enteignungen, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Allen, Brackel, Dortmund, Hamm, Hilbeck, Lenningsen, Lünem, Meyerich, Mühlhausen, Niedermassen, Osterflierich, Rhynem, Scheidingen, Sönnem, Uelzen, Unna, Wambel, Welter, Wickede, 1876 (BI. 8 ff.); Skz. Querprofile des Weges rechts von Stat. 255+50, Gde. Wickede, 1876 (BI. 91); kol. Flurkarte Gde. Wickede, Stat. 253-259, M. 1:2.500, 1876 (BI. 93); kol. Skz. Gde. Wickede, Bahnhof Wickede-Asseln, Stat. 263-265, M. 1:625, 1876 (BI. 96); Prot. Verh., betr. ldpol. Abnahme der Strecke Welter - Dortmund, 1876 (BI. 102-107); WE, proj. Anschlußbahn zwischen Bahnhof Unna-Königsbom und Gewerkschaft Königsbom, 1876 (BI. 124); Erl. betr. Anschlußbahn des Schachtes Holstein der Zeche Hörder Kohlenwerk an den Bahnhof Wickede-Asseln, 1877 (BI. 219); Prot. der Verh. betr. Abnahme der Verbindungsbahn zur Zeche Königsbom, 1878 (BI. 295-296).

STAMS, Reg. Arnsberg 21108 [Forts.: Reg. Arnsberg 21121, 21122, 1902-19, 1924-1943]

Bau der Eisenbahn Welter- Dortmund, Bd. 3, 1879 -1902

Enth. u. a.: Ld. Stadtkreis Dortmund, Ber. betr. Wegesachen u. a. in Dortmund, 1879 (BI. 1).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21110 / 21111 / 21112 / 21113

Bau der Eisenbahn Welter - Dortmund, Grunderwerb und Enteignungen,
Bde. 1-4, 1873 - 1896

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vorladungen, Beschwerden betr. Ernennung von Taxatoren, Enteignungen, Taxation u. a. in Allen, Asseln, Brackel, Dortmund, Flierich, Hilbeck, Körne, Lenningsen, Lünern, Mühlhausen, Niedermassen, Osterflierich, Scheidingen, Uelzen, Unna, Wambel, Welter, Wickede, 1873-1879. In 21110: Kol. Flurkarte Gde. Welter, Meyerich, Scheidingen, Zusammentreffen der Linien von Dortmund und Hamm Richtung Soest, 1874 (BI. 122); kol. Flurkarte Gde. Lenningsen, Fluren V-VIII, Stat. 120-155, (1874] (BI. 171-174); kol. Flurkarte Gde. Allen und Hilbeck, Stat. 54-71, 1874 (BI. 212-213); dass., Gde. Osterflierich, Stat. 71-103, 1874 (BI. 214-216); dass., Gde. Flierich, Stat. 102-123, 1874 (BI. 293); dass., Gde. Lünern, Stat. 156-163, 1874 (BI. 327); dass., Gde. Mühlhausen, Stat. 164-175, 1874 (BI. 328). In 21111: dass., Gde. Uelzen und Unna, Stat. 176-219, 1874 (BI. 6); dass., Gde. Uelzen, Stat. 176-184, 1874 (BI. 7); dass., Gde. Asseln, Stat. 270-291, 1874 (BI. 184); dass., Gde. Wickede, Stat. 246-269, 1874 (BI. 281-282). In 21112: dass., Gde. Dortmund, Stat. 343-349, 1874 (BI. 38); dass., Gde. Wambel und Körne, Stat. 318,5-3.42, 1874 (BI. 64); dass., Gde. Niedermassen, Stat. 219-245, 1874 (BI. 185); dass., Gde. Brackel, Stat. 291-318, 1874 (BI. 333); [Akten enthalten vereinzelt weitere Kartenausschnitte mit Wegeübergängen etc.].

STAMS, Reg. Arnsberg 21135 [Vgl. Reg. Arnsberg 21191 ff.]

Eisenbahn von Bochum nach Wattenseheid bzw. von Bochum oder
Wattenseheid nach Dortmund, 1868 - 1871, 1895 - 1905

Enth. u. a.: Komitee zur Beförderung einer Eisenbahn von Dortmund nach Bochum bzw. Wattenseheid zum Anschluß an die RhE, Eingabe, 1869; Erl. an Magistrat Bochum betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Bochum nach Wattenseheid zum Anschluß an die RhE, 1868; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 50, 16.12.1871, S. 395-396, Nr. 806, Konzession Verlängerung Eisenbahn Osterath - Wattenseheid nach Dortmund bzw. Hörde u. a. Linien.

STAMS, Reg. Arnsberg 21138 [Teile der ursprünglichen **Akte** jetzt in 21139]

Bau der Eisenbahn Witten - Hagen - Elberfeld - Düsseldorf / Bergisch-
Märkische Eisenbahn, 1835 - 1847, 1885

Enth. u. a.: Ludwig Henz, *Bericht über Project und Vorarbeiten zu der Anlage einer Eisenbahn von Elberfeld über Hagen nach Witten*, mit einer Karte, Elberfeld 1836 (172 S., gedr.); Eisenbahnkomitee Elberfeld, Eingabe zugunsten der Bahn Witten -

NW Staatsarchiv Münster

Düsseldorf, 1835; dass., *Prospectus die Anlage der Eisenbahn von Witten über Hagen und Elberfeld nach Düsseldorf betreffend als Sektion der großen Rhein-Weser-Bahn*, Verh., 1835 (gedr.); dass., Aug. von der Heydt, Eingabe an Min. Rother betr. Linienführung, Aktienkapital, Vorarbeiten, RhWE etc., 1836; vorläufige Konzession Eisenbahn Elberfeld - Witten, 1836; Reg. Düsseldorf, Revisionsbemerkungen für die proj. Bahn Elberfeld - Witten, 1836; *Verhandlungen der Ersten General-Versammlung der Aktien-Zeichner für das Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Unternehmen*, Elberfeld 1836 (gedr.); Erl. betr. Statut der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft, 1836; Erl. betr. Übergabe der Vorarbeiten an das Mindener Komitee für eine RhWE, 1837; Reg.-Rat von Mirbach als Kommissar für die BME, 1845; BME, Erl. von Polizeireglementen für die Eisenbahnarbeiter, 1845; Erl. betr. statutengemäße Konstituierung der BME, 1845; Eingaben betr. Verlegung der Chaussee in der Rahlenbecke durch die BME, 1845; BME, Protest gegen die aufgrund einer Eingabe von G. Müllensiefen und Genossen, Crengeldanz, verordnete Einstellung der Arbeiten auf der Strecke Witten - Dortmund, 1845; BME, Eingabe an das Ministerium in dieser Angelegenheit, 1845; Erl. betr. Ablehnung des Gesuchs von Müllensiefen und Genossen zur Führung der Linie über Crengeldanz und Langendreer, 1845; Eingaben, Ber. betr. Wegeübergänge, Brücken u. a. bei Wehringhausen, Altenhagen, Eckesey, an der Rahlenbecke, am Kruin, an der Geitebrücke, in Dorstfeld, Langerfeld, 1845-1846; Märk. BA Bochum, Gutachten betr. Linienführung der BME Witten - Annen - Wullen - Hombruch oder Witten - Langendreer - Lütgendortmund - Dorstfeld, 1845; OBA Dortmund, dass., 1845; Kostenvoranschläge für eine Erhöhung der Brücke am Kruin, 1846; BME, Ber. betr. Verlegung der Köln-Berliner Chaussee bei Herdecke, 1846; Erl. betr. Genehmigung der proj. Bahnhöfe, 1846; BME, Ber. betr. Bahnhöfe Schwelm, Hagen und der Haltestellen Milspe, Nirgena, Haspe, Herdecke, Wetter, 1846; Fin.-Min., Revisionsbemerkungen dazu, 1846; BME, Schreiben an Reg.-Ass. Danco betr. Leinpfad an der Ruhr, 1847.

STAMS, Reg. Arnsberg 21139

Bau der Eisenbahn Witten - Hagen - Elberfeld - Düsseldorf/ Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1836 - 1851

Enth. u. a.: Ber., Eingaben und Beschwerden, Gutachten, vereinzelte Skz. betr. Wegeübergänge, Brückenbauten, Enteignungen, Wasserentziehung u. a. in Dortmund, Oelkinghausen, Witten, am Kruin, in der Rahlenbecke, 1847 ff.; *Al/gemeine Bedingungen, welche diejenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Erteilung der Concession zu Grunde zu legen sind*, [19.6.1836]; Erl. betr. Bedingungen für eine Konzession für eine Eisenbahn Elberfeld - Witten, 1836; Revisionsbemerkungen zur Strecke Hagen - Dortmund der BME, 1845; *Extra-Beiblatt zum 10. Stück des Amts-*

NW Staatsarchiv Münster

blatts der Königlichen Regierung Arnsberg, 4.3.1848, S. 109-126, Nr. 116, *Bahn-Polizei-Reglement für die Bergisch-Märkische Eisenbahn*; Prot. der Verh. betr. Jdpol. Revision der Strecke Rittershausen - Schwelm, 1847; *Polizei-Reglement für die KME / BME*, 1840 / 1847 (Plakat, gedr., jetzt Plakatslg. SP 4.262); BME, Gesuch um einen Vorschuß von 600.000 Tlr. zur Verhinderung der Einstellung der Bauarbeiten, 1848; Eingabe von Salztransportunternehmen wegen Entschädigungen für Wegsperrungen bei Transporten von Königshorn zu Faktoreien in Barmen, Elberfeld, Lennep und Gummersbach, 1848; Ld. Hagen, Ber., Eingabe betr. Beschäftigung brotloser Arbeiter, 1848; BME, Gesuch um Jdpol. Abnahme der Strecke Dortmund - Schwelm, 1848; BME, Gesuch betr. Eröffnung des Personenverkehrs, nachdem aus Sicherheitsgründen zunächst nur Güterverkehr zugelassen wurde, 1848; *Neue Rheinische Zeitung* Nr. 237, 4.3.1849, Beilage, *Inserat* betr. mangelnde Betriebssicherheit der BME; Ld. Bochum, von der Recke-Volmarstein, Ber., Eingabe betr. Beschäftigung brotloser Arbeiter, 1849.

STAMS, Reg. Arnsberg 21142

Bau der Ennepetalbahn von Hagen nach Haufe, Bd. 1, 1870 - 1873

Enth. u. a.: OP PW, Vfg. betr. Prüfung der Vorarbeiten für die von der BME proj. Sekundäreisenbahn von Hagen nach Haufe, 1870; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 4, 28.1.1871, S. 29-30, Nr. 55, Konzession an die BME für die Strecken Hagen - Haufe, Haufe - Haßlinghausen und Haufe - Altenvoerde sowie der notwendigen Anschlußbahnen; BME, Vorlage von Vorarbeiten, 1872; Prot. der Verh. betr. Jdpol. Prüfung, 1872; Nachweisung der Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1872; *Ennepetal-Bahn, Erläuterungsbericht zu dem speziellen Bauplan der Strecke Hagen - Haufe*, 1872; Erl. betr. Baugenehmigung, 1872; Verz. der zu enteignenden Grundstücke, Ber., Prot., Verh., Skz. betr. Enteignungen u. a. in Haspe, Gevelsberg, Wehringhausen, Westerbauer, 1873; Prot. der Verh. mit den von der Bahn berührten Bergwerken, 1872; *Schwelmer Zeitung*, Nr. 55, 10.5.1873, Ber. betr. schnelle Erteilung der Konzession für die Strecke Hamm - Osnabrück an die BME und Verzögerung der Konzession der RhE für die Strecken Düsseldorf - Hagen - Dortmund und Köln - Elberfeld; Prot. der Verb. betr. Teilstrecke Haufe - Linderhausen, 1873; Nachweisung der von dieser Teilstrecke berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Haufe - Linderhausen, 1873; Prot. der Verh. betr. Stationen Haufe und Harkorten, 1873.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21143 / 21144 / 21145 [Forts.: Reg. Arnsberg 21148-21149, 1901-1941]

Bau der Ennepetalbahn von Hagen nach Haufe, Bde. 2-4, 1874 - 1901

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Skz., Beschwerden, Prozeßangelegenheiten betr. Wasserentziehung, Enteignungen, Wegeübergänge, Wegesachen u. a. in Gevelsberg, Harkorten, Haspe, Oelkinghausen, Wehringhausen, Westerbauer, 1874-1879. In 21143: Linienverlegung bei Berge, 1874; Verz. der Brücken über die Ennepe, 1874; Nachweisung der Kommunikations- und Vorflutverhältnisse Strecke Linderhausen - Rittershausen, 1874; Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung ders., 1874; kol. Flurkarte Gde. Haspe Fluren I und II, Stat. 28-36, M. 1:1.000, 1874; dass., Gde. Gevelsberg Flur VIII, Stat. 65-69, M. 1:1.000, 1874; dass., Gde. Westerbauer, Haltestelle Harkorten, M. 1:1.000, 1874. In 21144: Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung proj. Bahnhof Wehringhausen, 1875; Einführung der Ennepetalbahn in den Güterbahnhof Hagen 1875; kol. Skz. Wegesituation Gde. Gevelsberg bei Stat. 65, M. 1:500, 1875; kol. Skz. Stat. 65-68, M. 1:1.000, 1876.

STAMS, Reg. Arnsberg 21146 [Forts.: Reg. Arnsberg 21147, Bd. 2, 1883-1901]

Sekundärbahn von Haufe nach Altenvoerde, 1879 - 1882

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten zur Eisenbahn untergeordneter Bedeutung Haufe - Altenvoerde, 1879; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung, 1879; Nachweisung der von der proj. Bahn berührten Vorflut und Kommunikationsverhältnisse, 1879; Prot. der Verh. mit den von der proj. Bahn berührten Bergwerken, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21152

Zweigbahn von Bochum nach Riemke und Anschlußbahnen, Bd. 1, 1866 - 1867

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zur Weiterführung der Zweigbahn von Bochum zur Zeche Hannibal und zu den Zechen Hannover und Königsgrube, 1866 (Bl. 1); Eingabe von Einwohnern des Maarbrücker Wegs in Bochum gegen die proj. Verlegung durch die BME zum Bau einer Anschlußbahn für die Bochumer Gußstahlfabrik, in Anlagen: Kol. Skz., 1866 (Bl. 2-9); Erl. betr. Baugenehmigung, 1866 (Bl. 22); BME, Vorlage von Vorarbeiten zur Weiterführung der Zweigbahn Bochum - Riemke zu den Zechen Hannibal, Hannover und Königsgrube, 1867 (Bl. 47-48); Erl. betr. Baugenehmigung Eisenbahn Dahlhausen - Laer, 1867 (Bl. 51); Prot. der Verb. betr. Fortführung der Eisenbahn Bochum - Riemke zu den Zechen Hannibal, Hannover etc., in Anlagen: Listen der Vertreter der betroffenen Bergwerke, 1867 (Bl. 61-64); BME, Gesuch um Abnahme der Anschlußbahn der Gußstahlfabrik,

NW Staatsarchiv Münster

1867 (BI. 84); Prot., Verh., 1867 (BI. 87-90); Erl. betr. Baugenehmigung für die Verlängerung der Bochum-Riemker Bahn zu den genannten Zechen, 1867 (BI. 96).

STAMS, Reg. Arnsberg 21153 [Forts.: Reg. Arnsberg 21161, 1894-1901]

Zweigbahn von Bochum nach Riemke, Bd. 2, 1874 - 1893

Enth. u. a.: Erl. betr. Baugenehmigung für das zweite Gleis auf der Strecke Riemke - Herne und für die Erweiterung des Bahnhofs Riemke, 1874; Ber. betr. Wegeübergänge u. a. in Bochum, 1875; BME, Ber. betr. Bau und Benennung einer Haltestelle „Bochum Gußstahlfabrik“, 1875; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Anschlußbahn der Zechen Hannibal und Constantin an den Bahnhof Herne der KME, 1862; Anschlußbahn Zeche Präsident, 1877; Erl. betr. Baugenehmigung der Anschlußbahn Zeche Präsident an die Strecke Bochum - Riemke, 1877; kol. Karte *Project einer Anschlußbahn der Zeche Ver. Präsident Schacht 1 an die Strecke Bochum - Riemke* der BME mit Anschluß der KME und Sammelbahnhof Präsident der RhE, M. 1:1.250, 1877 / 1878; Ber., Prot. der Verb. betr. Enteignungen, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21154 [Forts.: Reg. Arnsberg 21155, Bd. 2, 1885-1892]

Verbindungsbahn von Riemke nach Langendreer, Bd. 1, 1870 - 1884

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten Verbindungsbahn Riemke - Langendreer, 1870 {BI. 1}; Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung, 1870 (BI. 16-17); Nachweisung der von der proj. Bahn berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1870 (BI. 18-26); RhE, Ber. betr. Eingabe der Stadt Bochum zugunsten einer nördlicheren Verlegung der proj. Bahn, 1870 {BI. 31-33}; Erl. betr. vorläufige Ablehnung der proj. Bahn wegen des Einspruchs der Stadt Bochum, 1870 (BI. 38); BME, Vorlage des überarbeiteten Proj., 1871 (BI. 41); Eingabe div. Zechen gegen die proj. Bahn, 1871 (BI. 53); OBA Dortmund, Ber. betr. proj. Bahn, 1872 {BI. 96-97}; Ber., Verz. der zu enteignenden Grundstücke betr. Enteignungen, Wegesachen u. a. in Langendreer, Werne, 1872-1879 (BI. 106 ff.); Erl. betr. Baugenehmigung Anschlußbahn Kokerei F. Martin an die Strecke Bochum - Riemke, 1872 (BI. 156); Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung Strecke Riemke - Langendreer, 1871 (BI. 162-163); Erl. betr. Ablehnung der Baugenehmigung und Anordnung nochmaliger Idpol. Prüfung des ganzen Proj., 1873 (BI. 172); BME, Wiedervorlage des Proj. nach Abstimmung mit der RhE und der KME, 1874 (BI. 173); Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung, 1874 (BI. 185-188); Prot. der Verh. BME, RhE, KME betr. proj. Bahn, 1873 (BI. 196-197); Erl. betr. Vorbehalt der Baugenehmigung bis zur Vorlage aller für eine Zweigbahn notwendigen Nachweise, 1874 (BI. 213); Magistrat Bochum, Erklärung zur Idpol. Prüfung der proj. Bahn, 1874 (BI. 216-219); Skz. Bahnhof Langendreer, M. 1:2.500, [1878] {BI. 255}.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21165

Bau der Niederländisch-Westfälischen Eisenbahn, Strecke Dorsten - Gelsenkirchen, Bd. 1, 1877 - 1897

Enth. u. a.: EK Koblenz, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Dorsten - Gelsenkirchen der NWSM, 1877; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung, 1877; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Dorsten - Bahnhof Horst, 1878; Erl. betr. Anschluß der Winterswijk-Gelsenkirchener Eisenbahn der NWSM an die Bahnhöfe Schalke der KME und Gelsenkirchen der RhE und Widerspruch der NWSM, 1878; Ber., Bek., Grundstücksverzeichnisse betr. Enteignungen u. a. in Braubauerschaft, 1879; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Bahnhof Horst - Bahnhof Bismarck, 1879; ED Elberfeld, Ber. betr. Gesuch des Johann Caspar Harkort aus Harkorten um Ermäßigung der Fracht für rohes Holz, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21166

Bau von Eisenbahnen von Zutphen über Winterswijk und Haltern nach Hamm bzw. von Zutphen in das westfälische Kohlenrevier, Anlage von Gleisen auf den Strecken Katernberg - Heßler - Bismarck, Bismarck - Dorsten etc., 1871 - 1877, 1897 - 1909

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Zutphen - Hamm an J. B. Snellen, Moordrecht, und J. Willink, Winterswijk, unter der Bedingung der Hinterlegung einer Kautiön, 1871; Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn zwischen dem westfälischen Kohlenrevier und Zutphen unter der Bedingung der Hinterlegung einer Kautiön, 1871; Erl. an Snellen / Willink betr. Geltung der Genehmigung zu Vorarbeiten nur für eine Linie Zutphen - Hamm, nicht aber für eine Linie Zutphen - Gelsenkirchen, 1872; Reg. Düsseldorf, Ersuchen betr. Rückzahlung der Kautiön an die DEbG wegen Aufgabe des Proj. Zutphen - westfälisches Kohlenrevier, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 21191 [Vgl. Reg. Arnsberg 21135]

Rheinische Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Bd. 1, 1871 - 1873

Enth. u. a.: *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stilck 50, 16.12.1871, S. 395-396, Nr. 806, Konzession an die RhE zur Verlängerung der Osterath-Wattenseider Eisenbahn nach Dortmund und Hörde (BI. 4); BME, Vorlage von Vorarbeiten Güterbahnhof Dortmund-Süd, 1872 (BI. 17); EK Koblenz, Ersuchen um Idpol. Prüfung Strecke Wattenseheid - Dortmund bzw. Hörde der RhE, 1872 (BI. 18); Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung, 1872 (BI. 22-26); Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1872 (BI. 28-46); Reg. Arnsberg, Ber. betr. RhE - Linie Wattenseheid - Hörde und die kollidierenden Proj. der BME Rierke - Langendreer, Anschluß Zeche Zollem, Güterbahnhof Dortmund

NW Staatsarchiv Münster

und Prot. der Verh. mit den beteiligten Eisenbahngesellschaften, 1872 (BI. 48-57); Zeche Hannibal, Eingabe betr. proj. Strecke Riemke - Langendreer, 1871 (BI. 60-63); OBA Dortmund, Ber., Prot. der Verh. betr. Prüfung der Strecke in bergbau-licher Hinsicht, 1872 (BI. 65-67); RhE, Gesuch um Feststellung, Erläuterungsbericht betr. proj. Bahn, 1871 (BI. 70-74); *Dortmunder Wochenblatt*, Nr. 26, 5.3.1872, *Zur Bahnhofs-Frage. Das andre Part muß ach gehört werden!* (BI. 76-79); Erl. betr. Baugenehmigung für die proj. Bahnlinie erst nach Abstimmung mit den Plänen der BME, 1872 (BI. 80-81); Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung. Anschlußbahn Zeche Ver. Germania, Koks Brennerei Stutz & Isert an den KME-Sammelbahnhof in Marten, 1872 (BI. 87-90); EK Koblenz, Vorlage von Vorarbeiten der RhE für Anschlußbahnen vom Sammelbahnhof Zeche Bonifatius an den Bahnhof Wanne mit Anschlüssen der Zechen Alma, Rheinelbe, Pluto und Königsgrube, 1872 (BI. 97); Erl. betr. Baugenehmigung an die RhE für die Linie Wattenseheid - Dortmund mit vorläufiger Ausnahme bestimmter Teilstücke, 1872 (BI. 111-112); Erl. betr. Linien-führung der sich kreuzenden Bahnen von RhE, KME und BME, 1872 (BI. 121-123); Erl. betr. Emission von 10.000.000 Tlr. 5%-Prioritätsobligationen der RhE, 1872 (BI. 134-141); Prot. ldpol. Prüfung der Anschlußbahnen Zeche Carolinenglück, Zeche Präsident Schacht II, Gußstahlfabrik Bochum und Sammelbahnhof Zeche Präsident I der RhE und der Anschlußbahn Zeche Präsident II der **KME**, 1872 (BI. 152-156); Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse für diese Bahnlinien, 1872 (BI. 158-167); Eingaben betr. Wegesachen u. a. in Bochum, 1873 (BI. 192 ff.); Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Wattenseheid - Dortmund infolge Einigung von RhE und WE u. a. betr. den gemeinsamen Bahnhof in Dortmund, 1873 (BI. 207); Erl. betr. Baugenehmigung Anschlußbahnen an die Strecke Wattenseheid - Dortmund, 1873 (BI. 223-224); Prot. der Verh. betr. Anschlußbahn der Kokerei Herbertz an den Bahnhof Langendreer, 1873 (BI. 238); Prot. der Verh. betr. größere Bauwerke der Wattenseheid-Dortmunder Eisenbahn, 1873 (BI. 270-276); Bahnhof Dorstfeld, 1873 (BI. 278); kol. Wegeskz. bei Bochum an der Bochum-Castroper Chaussee, M. 1:2.500, 1873 (BI. 286-287); Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung des Bahnhofs Dortmund, 1873 (BI. 298-302); dass., betr. Anschlußgleis der Zeche Tremonia, 1873 (BI. 316-317); Anschlußbahn Zeche Heinrich Gustav an den Bahnhof Langendreer, 1873 (BI. 367).

STAMS, Reg. Arnsberg 21192

Rheinische Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Bd. 2, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Proj. Anschlußbahn Gußstahlfabrik Bochum, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung für die Bahnhöfe und größeren Bauwerke der proj. Linie, 1873; dass., Anschlußbahn Zeche Tremonia neuer Schacht an den Bahnhof Dorstfeld, 1873; dass. Anschlußbahn Zeche Heinrich Gustav an den Bahnhof Langendreer, 1873; Erl. betr. Ablehnung des proj. Bahnhofs Dortmund, 1873; Ld. Bochum, Ber. betr. Bahnhof Gelsenkirchen bzw. Schalke, 1873; dass., betr. Sammelbahnhof der Zechen

NW Staatsarchiv Münster

Prinz von Preußen und Caroline, 1873; Eingaben, Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Enteignungen u. a. in Bochum, Dortmund, Langendreer, Ückendorf, Wattenseheid, 1873 ff.; RhE, Gesuch um Genehmigung Arbeitszugbetrieb auf der Strecke Dortmund- Hörde, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung Bahnhof Bochum, 1873; dass. Bahnhof Dorstfeld, 1873; kol. *Situations-Plan zu dem Projecte für den Anschluß der Gußstah/fabrik bei Bochum* [mit sämtlichen vorhandenen und geplanten Gleisen und Lage der einzelnen Betriebe der Fabrik], M. 1:2.500, 1872 / 1873; Prot. der Verb. betr. BahnhofHörde, 1873; Anschlußbahn der Victoria-Brauerei in Bochum an den Bahnhof Bochum, 1874; Anschlußbahn Zeche Präsident, 1874; Anschlußbahnen der Zechen Hannibal, Sharnrock, Mont Cenis und Erin, 1874; Nachweisung von Kommunikations- und Vorflutverhältnissen, 1874; kol. Plan, *Rheinische Eisenbahn, Viaduct bei Dortmund bei Station 647* [Kreuzung mit der Märkischen Straße], Seitenansicht, Grundriß, Lageplan, 1874; Anschlußbahn der Zeche Bruchstraße, 1874; kol. Skz. RhE, Wege, Station am Bahnhof Bochum, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 21193

Rheinische Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Bd. 3, 1874 -1876

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Erlasse betr. Wegeübergänge, Bahnkreuzungen, Entwässerung u. a. in Castrop, Dortmund, Gelsenkirchen, Harpen, Langendreer, Marten, 1874 ff.; Anschlußbahn der AG für Bergbau, Eisen- und Stahlindustrie „Union“ in Dortmund, 1875; kol. *Parzellar-Karte der Bürgermeisterei und Gemeinde Dortmund in 4 Blättern*, hier Bl. 3, Stat. 622-647 [bis zum Viadukt über die Märkische Straße, beschädigt], M. 1:1.250, 1871 / 1873; Anschlußbahn der Zeche Präsident, 1875; Anschlußbahn Zeche Holland III an den Bahnhof Wattenseheid, 1875; Gisbert von Romberg, Eingabe betr. Untersuchung eines für die Eisenbahn Hagen - Hörde benötigten Weges, 1875; RhE, Gesuch um ldpol. Abnahme des letzten Teilstückes von Dortmund nach Hörde, 1875; Anschlußbahn Zeche Hibernia an den Bahnhof Gelsenkirchen-Schalke, 1875; Prot. der Verb. betr. ldpol. Abnahme Strecke Dortmund - Hörde, 1875; Ld. Hagen, Ber. betr. Planfeststellung Linie Wichlinghausen - Hörde, 1875; Anschlußgleis Zeche Prinz von Preußen, 1876; Verbindungsbahn Zeche Centrum Schacht I und II, I 876; Anschlußbahn Zeche Hibernia, 1876; Anschlußbahn Zimmerei Roskoth an den Rheinischen Bahnhof Dortmund, I 876; Anschlußbahn der Zeche Dahlbusch III und IV an den Bahnhof Kray-Gelsenkirchen, 1876.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21194 [Forts.: Reg. Arnsberg 21195-21197, 21123, Bd. 5-7, (8), 1881-1908)

Rheinische Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Bd. 4, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Ber. etc. betr. Abstellung der bei der ldpol. Prüfung festgestellten Mängel, 1877 ff.; Verbindungsbahn Zeche Centrurn I und II, 1877; Anschlußbahn Zeche Hibernia - Bahnhof Gelsenkirchen-Schalke, 1877; Anschlußbahn Zimmerei Roskoth, 1877; Eingaben, Ber. betr. Wegeübergänge, Wegesachen u. a. in Bochum, Langendreer, Werne, 1877 ff.; Erklärung betr. Besitzabtretung an Grundstücken mit Bedingungen, 1874 (Formular, gedr.); Anschlußbahn Dortmunder „Union“ an den Bahnhof Dorstfeld, 1877; kol. Parzellarkarte Gde. Bochum am Bahnhof Bochum, Fluren 2, 3, 5, Stat. 139-174, M. 1:1.250, 1878; Anschlußbahnen Zeche Fröhliche Morgensonne und Zeche Holland III an den Bahnhof Wattenseheid, 1878; Erl. betr. Emission von 30.000.000 Mark 5%-Prioritätsobligationen der RhE, 1878; RhE, Ber. betr. Benennung der Station Wattenseheid bzw. Ückendorf, 1878; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 8, 22.2.1879, S. 67-68, Nr. 198, Konzession für eine Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen der RhE und der DGEE in Dortmund sowie weiterer Anschlußbahnen; kol. Skz. Bahnhof Bochum, Stat. 143-171, M. 1:1.250, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21198

Eisenbahn von Witten über Bochum nach Duisburg und einer Zweigbahn von Steele nach Dahlhausen, Bd. 1, 1850 - 1868

Enth. u. a.: OP PW, Erl. betr. Konzessionsgesuch eines Bochumer Komitees für eine Eisenbahn Witten - Bochum - Altenessen, 1850; Weyer, Gutachten betr. proj. Bahn, 1851; Ld. Bochum, von der Recke-Volmarstein, Ber. betr. proj. Bahn, 1851; OP PW, Erl. betr. Bildung einer Gesellschaft, Beschaffung von Baukapital, Beschluß über Linienführung als Voraussetzung der Beantragung einer Konzession, in Anlagen: Konzession zur Bildung einer Aktiengesellschaft und Bedingungen für eine Konzessionserteilung, 1852; Komitee der Bochumer Eisenbahn, *Prospectus der Bochumer Eisenbahn*, mit einer Karte, 1854; Erl. betr. proj. Eisenbahnen Dortmund - Bochum - Steele und Witten - Bochum - Altenessen bzw. Oberhausen, 1855; Ber., Eingaben, Prot. der Verh. betr. Ernennung von Enteignungskommissaren, Wegesachen, Wegeübergänge, 1856 ff.; ED Elberfeld, Gesuch um Genehmigung zu Vorarbeiten Dortmund - Witten - Bochum - Königsteele zur Fortsetzung des Ausbaus des Eisenbahnnetzes, 1856; Prot. der Verh. betr. Kommunikations- und Vorflutverhältnisse auf der proj. Bochumer Bahn, 1856; Erl. betr. Konzession für eine Eisenbahn Dortmund - Witten - Bochum - Steele - Essen - Mülheim/Ruhr nach Duisburg und zum Rhein sowie nach Oberhausen, 1857; Prot. der Verh. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Witten - Bochum, 1860; Erl. betr. Genehmigung zur Eröffnung der Strecke Witten - Bochum, 1860; ED Elberfeld, Vorlage Pläne für die

NW Staatsarchiv Münster

Hauptwerkstätten am Bahnhof Witten, 1861; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Strecke Bochum - Königsteele, 1860; Prot. der Verb. betr. Abnahme der Strecke Dortmund - Langendreer und der Zweigbahn Langendreer - Laer, 1862; Prot. der Verh. betr. Verbindungsbahn zwischen Prinz Wilhelm- und Witten-Duisburger Eisenbahn über das Ruhrtal bei Steele, 1863; ED Elberfeld, Ber. betr. Fertigstellung der Zweigbahn Steele - Dahlhausen und der Anschlußbahnen der Zechen Ver. General Erbstollen, Hasenwinkel und Eintracht Tiefbau, 1863; kol. Karte Gde. Witten Flur III, Situationsplan einer Wegeverlegung an der Maschinenwerkstatt der BME, M. 1:2.500, 1863; Kohlenbahn der Zeche Neu Iserlohn, 1864; proj. Erweiterung Bahnhof Langendreer, 1866.

STAMS, Reg. Arnsberg 21199

Eisenbahn von Witten über Bochum nach Duisburg und einer Zweigbahn von Steele nach Dahlhausen, Bd. 2, 1868 - 1898

Enth. u. a.: Anschlußbahn der Zeche Friederica an den Bahnhof bei Bochum, **1868**; dass., Zeche Maria Anna und Steinbank, 1868; Ber., Eingaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Bochum, 1869; Erl. betr. Erweiterung Rangiergleise auf dem Bahnhof Langendreer, 1873; Anschlußbahn der Zeche Ver. Engelsburg neuer Schacht an den Rangierbahnhof Bochum, 1875.

STAMS, Reg. Arnsberg 21200

Mittlere Ruhrtalbahn, Zweigeisenbahn von Dahlhausen nach Überraehr, Bd. 1, 1870 -1876

Enth. u. a.: BME, Gesuch um Idpol. Prüfung der proj. Verbindungsbahn Überraehr - Dahlhausen, 1870; Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1870; Erläuterungsbericht zu dem speziellen Bauplan der Verbindungsbahn zwischen Überraehr und Dahlhausen, 1870; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung in bergbaulicher Hinsicht, 1870; Erl. betr. Baugenehmigung, 1871; Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verh., Eingaben betr. Enteignungen, Grunderwerb, Wegesachen u. a. in Altendorf, Dahlhausen, Horst, 1871-1876; kol. Flurkarte Gde. Altendorf Fluren I und II, Horst Flur II, Dahlhausen Flur II, bei Bahnhof Dahlhausen, 1871; dass., Gde. Altendorf, Flur I, Stat.79-114, [1872]; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung Erweiterung Bahnhof Steele, 1872; Erl. betr. Baugenehmigung Anschlußbahn Kokerei Ludwig Reese an die Verbindungsbahn Dahlhausen - Laer, 1872; Bau eines Lokomotivschuppens auf dem Bahnhof Dahlhausen, 1873; Anschlußbahn Zeche Dannenbaum und Erweiterung Bahnhof Laer, 1873; kol. Flurkarte Stat. Laer, 1873; Anschlußbahn Fabrik Dr. Otto & Comp. an den Bahnhof Dahlhausen, 1873; Anschlußbahn Zeche Ver. General und Erbstollen II an die Strecke Dahlhausen - Laer und Anlage des Bahnhofes Weitmar, 1873; Erweiterung

NW Staatsarchiv Münster

Bahnhof Steele und Anlage eines Güterbahnhofs, 1873; BME, Gesuch um Abnahme der Strecke Dahlhausen - Grenze Reg.-Bez., 1873; Anschlußbahn Zeche Julius Philipp an den Bahnhof Laer, 1876; Anschlußbahn des Schachtes Fortuna der Zeche Hasenwinkel an die Strecke Dahlhausen - Laer, 1869.

STAMS, Reg. Arnsberg 21201

Mittlere Ruhrtalbahn, Zweigeisenbahn von Dahlhausen nach Überruhr, Bd. 2, 1876 - 1876

Enth. u. a.: Anschlußbahn Zeche Julius Philipp II an den Bahnhof Laer, 1876; Anschlußbahn Zeche Altendorf I an die Linie Überruhr - Dahlhausen, 1877; Ber., Eingaben betr. Wegeübergänge u. a. in Steinkuhl, 1877; Anschlußbahn der Zeche Friedlicher Nachbar an die Linie Dahlhausen - Laer, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21202

Bau der Zweigbahn Letmathe - Iserlohn der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1859 - 1888

Enth. u. a.: Iserlohn, Eingabe betr. Bau einer Zweigbahn von der Ruhr-Sieg-Eisenbahn nach Iserlohn, 1859 (BI. 1-3); Erl. betr. Prüfung von Gemeinnützigkeit und Rentabilität der proj. Bahn, 1858 (BI. 5); Iserlohn, Angebot von 150.000 Tlr. oder Kauf von 600.000 Tlr. in Aktien der Ruhr-Sieg-Eisenbahn für den Bau der proj. Bahn, 1859 (BI. 8-12); Erl. betr. Finanzierung bzw. noch vorhandene Deckungslücke beim Bau der Bahn, 1859 (BI. 26-27); Iserlohn, Ber. über den Abschluß eines Vertrages mit der BME über den Bau der Eisenbahn, 1862 (BI. 42); Prot. Idpol. Prüfung, 1862 (BI. 47-50); Eingaben, Ber., Prot., Verh., Skz. betr. Wegesachen [besonders Hagen-Wimbemer-Staatsstraße], Wegeübergänge, Verkauf nicht benötigter Grundstücke u. a. in Grüne, Iserlohn, Oestrich, 1862 ff. (BI. 59 ff.); ED Elberfeld, Ber. betr. Sicherung gegen Gefahren durch Sprengarbeiten, 1863 (BI. 73); Bauunternehmer Thierbach, Beschwerde wegen einer gegen ihn verhängte Strafe, 1863 (BI. 86-89); ED Elberfeld, Ber. betr. geplante Eröffnung der Bahn am 1.4.1864, 1864 (BI. 141); kol. Skz. Hagen-Wimbemer Staatsstraße Stat. 92-113, 1862 (BI. 309); dass., am Bahnhof Iserlohn Stat. 124-132, mit Längen- und Querprofilen, 1863 (BI. 336); kol. Skz. proj. Verlegung der Hagen-Wimbemer Straße bei der Grüne, 1862 (BI. 337).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21203

Bau der Zweigbahn Letmathe - Iserlohn der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Enteignungen und Grunderwerb, 1862 - 1868

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Bescheide, Skz., Verz. der zu erwerbenden Grundflächen, Prot. der Verb. betr. Enteignungen u. a. in Grilne, Iserlohn, Oestrich, 1862-1868.

STAMS, Reg. Arnsberg 21204

Bau der Zweigbahn Fröndenberg - Menden, 1870 - 1901

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten Zweigbahn Fröndenberg - Menden, 1869; Prot. der Verh. betr. Idpol. Prilfung, 1870; Nachweisung der von der Bahn berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1870; Erl. betr. Bauausführung, 1870; Ber., Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundflächen, Eingaben, Skz., Erl. betr. Enteignungen, Taxation, Änderung von Wasserläufen, Wegesachen, Brückenbauten u. a. in Fröndenberg, Holzen, Menden, Schwitten, 1870; BME, Vorlage von Vorarbeiten Bahnhöfe Fröndenberg und Menden, 1870; Erl. betr. Baugenehmigung der Bahnhöfe, 1871; kol. Flurkarte Gde. Menden, Stat. 107-140, [I 872].

STAMS, Reg. Arnsberg 21205

Bau der Eisenbahn Menden - Oberhemer, 1873 - 1882

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für die Fortführung der Fröndenberg-Mendener Eisenbahn nach Oberhemer, 1873; Ld. Iserlohn, Eingabe zugunsten des Baus der proj. Eisenbahn, 1879; Prot. der Verh. Gde. Hemer u. a. betr. Autbringung der Grundentschädigungskosten für die proj. Bahn, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21216

Bau der Zweigbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe - Rothemühle, Bd. 1, 1856 - 1873

Enth. u. a.: Olpe, Attendorn, Drolshagen, Eingabe an das Herrenhaus betr. Bau einer Zweigbahn zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (Bl. 2-5, gedr.); Johann Reuber, Olpe, Eingabe zugunsten einer Pferdeeisenbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe, 1861 (Bl. 6); Eingabe von Industriellen des westlichen Teils des Kr. Olpe betr. Bau einer Verbindungsbahn zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn mit Nachweis des Verkehrsaufkommens etc., 1861 (Bl. 12-20); Ld. Olpe, Ber. betr. Eisenbahnen Köln - Wipperfürth - Meinerzhagen - Finnentrop [Wupper-Dhünntal] und Finnentrop - Betzdorf, 1861 (Bl. 23); Erl. betr. Abhängigkeit des Eisenbahnprojektes Olpe - Finnentrop vom

NW Staatsarchiv Münster

Gehalt der Erzlagerstätten, 1862 (BI. 32); EK Köln, Ber. betr. von Engels, Engelskirchen, u. a. proj. Eisenbahn Köln - Kassel, 1862 (BI. 35); Erl. betr. vorläufige Ablehnung einer Staatsbeteiligung am Bau der Eisenbahn Finnentrop - Olpe, 1862 (BI. 41-42); Eingabe von Gruben und Hüttenwerken der Kr. Olpe, Altenkirchen und Waldbröl zugunsten der Eisenbahn, 1868 (BI. 45-51); Olpe, Eingabe betr. *Dringlichkeit der Finnentrop-Olper Zweigbahn*, 1867 (BI. 52-62); Erl. betr. Vornahme der ldpol. Prüfung der Eisenbahn Finnentrop - Olpe, 1871 (BI. 74); Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1871 (BI. 81-83); Nachweisung der von der Zweigbahn Finnentrop - Rothemühle, Strecke Finnentrop - Olpe berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1871 (BI. 87-111); Ld. Olpe, Ber. betr. Bau einer Haltestelle zwischen Olpe und Attendorn, 1871 (BI. 120-126); Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Finnentrop - Olpe, 1871 (BI. 136-137); BME, Ber. betr. Haltestelle Listernohl, 1872 (BI. 139-142); Ber., Prot., Verh., Eingaben etc. betr. Wegeübergänge, Wegesachen, Brücken, Enteignungen, Verlegung von Streckenabschnitten u. a. in Attendorn, Ewig, Reggen, Helden, Lenhausen, Rhode, Stade, 1872 (BI. 161 ff.); Anschlußgleis des Heggener Walzwerks, 1872 (BI. 213); Erweiterung Bahnhof Finnentrop, 1872 (BI. 223-225); Ld. Olpe, Ber. betr. Beschwerde gegen den proj. Bahnhof Olpe, 1873 (BI. 260); Anschlußgleis für das Walz- und Puddlingswerk der Fa. Bonze! in Olpe, 1873 (BI. 300).

STAMS, Reg. Arnsberg 21217

Bau der Zweigbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe - Rothemühle, Bd. 2, 1856 - 1873

Enth. u. a.: Strecke Olpe - Rothemühle, Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1873 (BI. 1-14); Ber., Eingaben, Prot., Verh., Erl. betr. Brücken, Wegesachen, Enteignungen, Verlegung von Flußläufen, Viehtrift, Linienverlegung, Einfriedungen u. a. in Attendorn, Rüblinghausen, Schneppenohl, Sundern, Stade, 1874 (BI. 17 ff.); Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Olpe - Gerlingen, 1874 (BI. 41); BME, Bek. Eröffnung Strecke Finnentrop - Attendorn am 1.4.1874, 1874 (BI. 42, gedr.); Ld. Olpe, Ber. betr. Haltestelle Listernohl, 1874 (BI. 55-63); BME, Gesuch um Genehmigung des Arbeitszugbetriebs, 1875 (BI. 146); kol. Flurskz. Stade, Gde. Rhode, Stat. 182-195, 1875 (BI. 172); Prot. der Verh. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Attendorn - Olpe, 1875 (BI. 196-197); BME, Bek. Eröffnung Strecke Attendorn - Olpe am 1.11.1875, 1875 (BI. 240).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21218

Bau der Zweigbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe - Rothemühle, Bd. 3, 1877 - 1895

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Prot. der Verb. betr. Brücken, Wegeübergänge, Wegesachen u. a. in Bamenohl, Eichhagen, Förde, Helden, Rhode, Stade, 1877; kol. Flurkarte Borghausen - Bahnhof Grevenbrück, Stat. 64+8 bis 66+4, [1878]; Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung der Strecke Olpe - Rothemühle, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21219 / 21220 / 21221 / 21222 / 21223 / 21225 [Forts.: Reg. Arnsberg 21226, 1880-1881]

Bau der Zweigbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe - Rothemühle, Grunderwerb und Enteignungen, 1872 - 1889

Enth. u. a.: Ber., Prot. der Verh., Eingaben, Gutachten, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vorladungen, Skz., Verträge betr. Enteignungen, Taxation, Planfeststellung u. a. in Attendorn, Ewig, Finnentrop, Reggen, Helden, Hünsbom, Listemohl, Olpe, Rhode, Römershagen, Rüblinghausen, Wenden, 1872-1879. In 21219: Kol. Skz. Ruhrbrücke am Bahnhof Finnentrop, M. 1:1.000, 1872. In 21225: Kol. Flurkarte Gde. Gerlingen Stat. 288-296, an der Ladestelle Gerlingen, M. 1:1.000, [1879]; dass., Gde. Wenden, Stat. 297-306, M. 1:1.000, 1879; dass., Gde. Wenden, Stat. 283-289, M. 1:1.000, [1879].

STAMS, Reg. Arnsberg 21250

Eisenbahn von Marburg über Biedenkopf und Laasphe nach Siegen [Lenne-Lahn Eisenbahn], 1856 - 1905

Enth. u. a.: Eisenbahnkomitee Biedenkopf, Eingabe für eine Eisenbahn Marburg - Siegen, 1856; *Westfälische Zeitung* Nr. 132, 8.6.1858, *Vom Westerwa/de*. [betr. Eisenbahnprojekte]; Erl. betr. Konzession an die KME für die Eisenbahn Siegen - Laasphe - Biedenkopf - Cölbe, zum Anschluß an die MWE, 1858; *Die Dill-Eisenbahn. Ein Wort zur Verständigung*, Frankfurt/Main (gedr.); *Das Nassauische Eisenbahnnetz*, Frankfurt/Main (gedr.); Erl. betr. Rückstellung des Baus der proj. Bahn durch die KME angesichts der Realisierung der Köln-Gießener Bahn [KME] infolge des preußisch-nassauischen Staatsvertrages von 1860, 1863; Erl. betr. Unausführbarkeit der proj. Bahn durch die BME, 1863; ED Elberfeld, Ber. betr. Verbindungsbahn zwischen Ruhr-Sieg- und MWE, 1863; Eisenbahnkomitee Laasphe, Eingabe betr. baldige Ausführung der Lenne-Lahn-Bahn, 1871; *Siegener Kreisblatt* Nr. 79, 3.10.1871, *Die Lenne-Lahn-Bahn und die beiden Kreise Wittgenstein und Biedenkopf*; Ld. Kr. Wittgenstein, Petition zugunsten einer staatlichen Zinsgarantie für die von der BME zu bauende Linie Altenhundem - Marburg, 1871; *Die Lenne-Lahn-Eisenbahn in ihrer Führung durch den Kreis*

NW Staatsarchiv Münster

Siegen als Verbindungsbahn der Ruhrsiegbahn mit der Mainweserbahn bei Marburg und zugleich als Teil eines größeren Eisenbahnnetzes. Nebst einer Karte, Siegen 1871 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 21251

Eisenbahn von Kreuztal nach Hilchenbach, 1871 - 1900

Enth. u. a.: BME, Gesuch betr. Vorarbeiten Linie Kreuztal - Hilchenbach, 1871; Erl. betr. Finanzierung der von einem Komitee proj. Bahn, Benutzung einer Straße zu ihrem Bau und Beteiligung der BME, 1877.

STAMS, eg. Arnsberg 21264

Eisenbahn von Hamm über Borken und Bocholt nach Emmerich, 1863 - 1864

Enth. u. a.: Eisenbahnkarte Aachen - Koblenz - Erfurt - Rheda, M. 1:600.000, Lithographische Anstalt J. P. Haarhaus, Elberfeld; Erl. an das Komitee für den Bau einer Eisenbahn von Hamm nach Emmerich, Genehmigung zu Vorarbeiten Linie Hamm - Werne - Lünen - Olfen - Haltern - Borken - Bocholt - Isselburg - Anholt - Emmerich bzw. Empel mit Zweigbahn von Herne über Recklinghausen und Haltern nach Dülmen, 1863.

STAMS, Reg. Arnsberg 21265

Eisenbahn von Frankfurt/Main nach Krefeld über Weilburg, Siegen und Düsseldorf, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Niederrheinische Industrie- und Handels-Gesellschaft, Düsseldorf, *Denkschrift über die Ausführung einer Eisenbahn von Frankfurt am Main über Krefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg*, mit einer Karte, 1873 (gedr.); Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten unter der Bedingung der Stellung einer Kautions von 1.500 M., 1873; Chefingenieur der proj. Bahnen William Sharpe, Tab. der Einwohnerzahlen der Städte entlang der proj. Bahnlinie, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 21266

Eisenbahn von Rothemühle über Freudenberg, Kirchen etc. nach Wiesbaden und Mainz, 1869 - 1873

Enth. u. a.: *Über den Bau einer Eisenbahn von Rothemühle über Freudenberg, Kirchen, Betzdorf durch das Daaden-Thal nach Hadamar und weiter über Limburg, Diez, Langenschwalbach nach Wiesbaden und Mainz*, mit einer Karte, Siegen 1869

NW Staatsarchiv Münster

(gedr.); Ld. Olpe, Ber. betr. Gesuch der Stadt Freudenberg um eine Eisenbahn von Rothemühle über Freudenberg nach Betzdorf, 1872; Freudenberg, Eingabe betr. Weiterführung der konzessionierten Eisenbahn Finnentrop - Rothemühle bis Wissen, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 21267

Bau verschiedener Eisenbahnen in den Kreisen Bochum und Dortmund, 1833 - 1835, 1856

Enth. u. a.: Schuckmann, Maassen, Eingabe an den König betr. proj. Eisenbahn Ostende - Antwerpen - Köln, die dadurch bewirkte Unabhängigkeit von den Niederlanden, die Reduzierung der Rheinschiffahrtsabgaben etc. und die Kontrolle der proj. Bahn durch den Staat, 1833 (BI. 3-4); Konzession zum Bau einer Eisenbahn vom Emschertal bei Hörde über Dortmund zur Beckinghauser Schleuse an der Lippe, 1835 (BI. 5-6, 11); Konzession zum Bau einer Eisenbahn Belgien - Köln, 1833 (BI. 12); Ld. Dortmund, Ber. betr. Eisenbahn Dorstfeld - Langendreer - Bochum, 1856 (BI. 17-18).

STAMS, Reg. Arnsberg 21280

Eisenbahn von Cölbe nach Laasphe, 1878 - 1894

Enth. u. a.: Ld. Kr. Wittgenstein, Ber. betr. finanzielle Beteiligung von Gde., Industrie u. a. für die Eisenbahn Cölbe - Laasphe, 1878 (BI. 5-6); Erl. betr. Vorarbeiten für die von der MWE proj. Eisenbahn Cölbe - Laasphe, 1878 (BI. 17-20); OP Hessen-Nassau, Ber. betr. proj. Bahn, 1879 (BI. 25); Kr.-Tag Wittgenstein, Beschluß betr. finanzielle Beteiligung an den Grunderwerbskosten, 1879 (BI. 31); Reg. Wiesbaden, Ber. betr. finanzielle Unterstützung und Bereitstellung von Grund für die proj. Bahn, 1879 (BI. 35); OP Hessen-Nassau, Ber. betr. finanzielle Beteiligung der Kr. Marburg und Biedenkopf, 1879 (BI. 40); Ld. Kr. Wittgenstein, Ber. betr. finanzielle Beteiligung an der proj. Bahn, 1879 (BI. 47-49); Erl. betr. Folgen der Ablehnung der preußischen Übernahme des hessischen Teiles der MWE durch Hessen, 1879 (BI. 50-51).

STAMS, Reg. Arnsberg 21282 [Forts.: Reg. Arnsberg 21284, Bd. 2, 1895-1930]

Eisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid, Bd. 1, 1877 - 1895

Enth. u. a.: Lüdenscheid, Eingabe betr. proj. Eisenbahn, 1877; Lüdenscheid, Tab. Steueraufkommen, 1877; Prot. der Verh. Lüdenscheid-ED Elberfeld betr. proj. Bahn, 1877; Erl. betr. Regelung des Postdienstes auf der proj. Linie, 1877; Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1877; Erl. betr. Baugenehmigung, 1878; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück

NW Staatsarchiv Münster

19, 11.5.1878, Bl. 111, Nr. 256, Konzession für die proj. Bahn an die BME; Ber., Eingaben betr. Wegesachen u. a. in Ahelle, Brügge, Eininghausen, Lösenbach, Lüdenscheid, 1879 ff.; kol. Skz. der Brücke über den Obergraben beim Bahnhof Brügge, M. 1:100, 1879; kol. Skz. Wegeverlegung auf dem Bahnhof Brügge, M. 1:1.000, (1879].

STAMS, Reg. Arnsberg 21283

Eisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid, Grunderwerb und Enteignungen, 1878 - 1892

Enth. u. a.: Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Eingaben, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Planfeststellung u. a. in Lüdenscheid, 1878-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21287

Eisenbahn von Hückeswagen über Beyenburg nach Rittershausen, 1862

Enth. u. a.: Erl. an den Fabrikbesitzer R. Schramm, Friedrichsthal, betr. Ablehnung des Proj. einer Eisenbahn von Hückeswagen nach Rittershausen, 1862.

STAMS, Reg. Arnsberg 21290

Eisenbahn Deutz - Siegen - Gießen, Enteignungen und Grunderwerb, 1857 - 1893

Enth. u. a.: Ber., Prot., Verb., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Eingaben betr. Enteignungen u. a. in Eiserfeld, Siegen, Wahlbach, 1857-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21327

Sekundärbahnen, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Amtmann Ückendorf, Ber. betr. Anstellung eines Bahnwärters an der RhE-Strecke Kray - Wanne in der Nähe der Schulen, 1877; BME, Ber. betr. Einführung der Sicherheitsordnung für Bahnen untergeordneter Bedeutung auf den Strecken Finnentrop - Olpe, Hagen - Haufe, Hagen - Brügge, Langendreer - Laer, Dahlhausen - Überrauch, Fröndenberg - Menden, 1877; EK Koblenz, dass., Strecken der KME, des Hörder Bergwerks- und Hüttenvereins, der RhE und der DGEE, 1877; Prot., Verh., Ber., Erlasse betr. Einführung der Sicherheitsordnung für Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung auf Strecken im Reg.-Bez. Arnsberg, Sicherung von Wegeübergängen, 1877-1879 [betr. vor allem zahlreiche Zechenanschlußbahnen]; Skz. Eisenbahn Hörder Eisenwerk-Hermannshütte, Stat. 1-56, 1877; Erl. betr. Reduzierung der Geschwindigkeit auf 15 Km/Std. oder Bewachung der Übergänge, 1877; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 34,

NW Staatsarchiv Münster

25.8.1877, S. 295-298, Nr. 647, *Sicherheitsordnung für die Preussischen Eisenbahnen*; Prot. der Verh. betr. Bau einer Sekundärbahn von Altenhundem durch das obere Lennetal, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21351

Eisenbahn von Lippstadt über Erwitte und Warstein nach Wennemen, 1868 - 1883

Enth. u. a.: Reg. Arnsberg, Ber. betr. proj. Eisenbahn Lippstadt - Wennemen zum Anschluß an die Obere Ruhrtalbahn, 1868.

STAMS, Reg. Arnsberg 21352 [Forts.: Reg. Arnsberg 21353-21357, Bde. 2-6, 1883-1912]

Eisenbahn von Warstein nach Lippstadt, Bd. 1, 1878 - 1882

Enth. u. a.: Reg. Arnsberg, Ber. betr. Denkschrift des prov. Komitees für den Bau einer Sekundäreisenbahn von Warstein nach Lippstadt, 1878; Ld. Soest und Lippstadt, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21642

Anschlußbahn Zeche Altendorf südliche Mulde an den Rheinischen Bahnhof Altendorf-Dumberg der Zweigbahn Wichlinghausen - Steele, Enteignungen in der Gemeinde Dumberg, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verh., Bek., Eingaben betr. Enteignungen, Planfeststellung u. a. in Dumberg, 1877-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21643 / 21644

Anschlußbahn Zeche Eintracht Tiefbau Schacht II an den Rheinischen Bahnhof Steele der Zweigbahn Rüttenscheid - Steele, Enteignungen in den Gemeinden Freisenbruch und Horst, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verh., Bek., Eingaben betr. Enteignungen, 1877-1879.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21646 [Forts.: Reg. Arnsberg, 21647, Bd. 2, 1889-1903)

Anschlußbahn des Dortmunder Bergwerks- und Hüttenvereins / Hermannshütte an die Dortmund-Soester Eisenbahn/ Verbindungsbahn zwischen Hermannshütte und Hörder Hochöfen, 1870 - 1888

Enth. u. a.: EK Köln, Anfrage betr. von der proj. Bahn Hennannshütte - Hörder Hochöfen bzw. Eisenbahn Dortmund- Soest berührten Bergwerksinteressen, 1870; Ld. Dortmund, Ber. betr. proj. Anschlußbahn der Hennannshütte, 1870; Erl. betr. Rückstellung der Baugenehmigung bis zur Klärung der bei der ldpol. Prtlung entstandenen Bedenken, 1870; Prot. der Verh. Stadtverordnetenversammlung Hörde etc. betr. proj. Bahn, 1870; Erl. betr. Baugenehmigung, 1871; Ber., Eingaben, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Bek. betr. einzelne Baumaßnahmen, Enteignungen, 1871-1879; Hörde, Eingabe betr. Benutzung der Kohlenbahn durch die in den Hörder Werken beschäftigten Arbeiter und Bergleute, 1873; Erl. betr. Genehmigung, 1873; Ld. Dortmund, Ber. betr. Abschaffung von Bahnwärtern auf der Kohlenbahn, 1875; Hörder Bergwerks- und Hütten-Verein, Gesuch um Umbau der Bahn zwischen Hennannshütte und Hörder Kohlenwerk von Schmal- auf Nonnalspur, 1878; Prot. der Verb. betr. Anschlußbahn der Zeche Freie Vogel und Unverhofft, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21648 [Forts.: Reg. Arnsberg 21673, Bd. 2, 1877-1902)

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Bonifatius - Wanne und der Anschlußbahnen zu den Zechen Rhein-Elbe, Friedrich-Joachim und Pluto, Bd. 1, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Prot. der Verh. betr. ldpol. Prtlung der Linie Bonifatius - Wanne, 1872 (BI. 2-3); Erläuterungsbericht zu den Anschlußbahnen der Zechen Rhein-Elbe, Alma, Königsgrube sowie der Zeche Friedrich-Joachim, 1872 (BI. 5-8); Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse Linie Bonifatius - Wanne mit Anschlußbahnen, 1872 (BI. 13-26); Erl. betr. Baugenehmigung, 1873; KME, kol. Gleisplan Bahnhof Wanne, Bahnhof Pluto, 1871; Ber., Eingaben, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verb., Skz. betr. Enteignungen, Wegeübergänge u. a. in Bickem, Röhlinghausen, Ückendorf, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung für den geänderten Anschluß Zeche Alma, 1874; Erl. betr. Osterath-Essen-Wattenscheider Bahn, Bahnhof Gelsenkirchen, Venlo-Hamburger und Bonifatius-Wanner Bahn, 1874; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Strecke Wanne - Bonifatius, 1874; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 3, 16.1.1875, S. 28, Nr. 48, Konzession, 1874; Weichenverlegung auf dem Bahnhof Wanne wegen Übergabe von Zügen zwischen der RhE und der KME, 1875.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21649

Anschlußbahn der Dortmunder Union an die Linie Wattenseheid - Hörde der Rheinischen Eisenbahn, Enteignungen, 1875 - 1886

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Skz., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot. der Verh. betr. Enteignungen u. a. in Dortmund, Dorstfeld, 1875-1879; kol. Parzellarkarte Gde. Dortmund, Fluren 22 und 23, Stat.1-11 der proj. Anschlußbahn, M. 1:1.250, 1875.

STAMS, Reg. Arnsberg 21650

Anschlußbahn der Zeche Bruchstraße an den Bahnhof Langendreer der Rheinischen Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Enteignungen, 1875 - 1886

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Skz., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot. der Verh. betr. Enteignungen u. a. in Langendreer, 1875-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21651 / 21652 / 21653 / 21654 / 21655

Anschlußbahn der Zeche Fröhliche Morgensonne an den Bahnhof Wattenseheid der Rheinischen Eisenbahn, Enteignungen, 1878 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Skz., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verh., Bek. betr. Enteignungen u. a. in Sevinghausen, Ückendorf, Wattenseheid, Westenfeld, 1878-1879. In 21651: Kol. Ergänzungsparzellarkarte Gde. Wattenseheid, zu Bl. 2, Stat. 9-15, M. 1:1.250, 1878. In 21654: Kol. Parzellarkarte Gde. Westenfeld Flur 4, Stat. 19-27, mit Grundriß Zeche Fröhliche Morgensonne, M. 1:1.250, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21673

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Bonifatius - Wanne und der Anschlußbahnen zu den Zechen Rhein-Elbe, Friedrich-Joachim und Pluto, Bd. 2, 1877 - 1902

Enth. u. a.: Weichenanlagen Bahnhof Wanne, 1877; Ber., Prot. der Verh. betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Hüllen, Leithe, Wanne, 1877.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21674

Rheinische Eisenbahn, Bau von Anschlußbahnen von der Linie Essen - Osterath zu den Zechen Königin Elisabeth etc. und an die Gußstahlfabrik Bochum, 1864 - 1873

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für Anschlußbahnen der Zechen Königin Elisabeth, Bonifatius, Holland, Centrurn und Präsident sowie zur Gußstahlfabrik Bochum, 1864; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Essen-Carolinenglückener Eisenbahn mit Ausnahme des Bahnhofes Wattenseid, 1866; Ber., Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Eingaben betr. Ernennung von Enteignungskommissaren, Enteignungen u. a. in Wattenseid, 1866; Erl. betr. Baugenehmigung Bahnhof Wattenseid, 1867; *Bahn-Polizei-Reglement und Polizei-Verordnung für sämtliche zum Unternehmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen Eisenbahnen*, Köln 1860 (gedr.); dass., 1867; dass., *für den Betrieb auf den zum Kohlen-Transport bestimmten Zweigbahnen*, Köln 1866 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 21674

Anschlußbahn der Zeche Ver. Schürbank & Charlottenburg an den Bahnhof Aplerbeck, 1867 - 1870

Enth. u. a.: ED Elberfeld, Gesuch um ldpol. Prüfung der proj. Bahn, 1867; Erl. betr. Baugenehmigung, 1867; Erl. betr. Enteignungen für Zechenanschlußbahnen, 1866; Ber., Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Wegesachen u. a. in Aplerbeck, 1867-1870; Erweiterung des Bahnhofes Aplerbeck, 1869.

STAMS, Reg. Arnsberg 21676

Eisenbahn längs der Essen-Brüninghauser Straße bei Königsteele von der Zeche Einigkeit bis zum Kohlenplatz der Glashütte von Wisthoff & Comp., 1848 - 1858

Enth. u. a.: Wegebaumeister Opperts, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1848; Wisthoff & Co., Eingabe zum Bau der Bahn von der Zeche zur Kohlenniederlage auf dem Hüttenplatz, 1850; dass., 1848; dass., 1851; Reg. Arnsberg, Vfg. betr. Genehmigung der Eisenbahn, 1851; Opperts, Ber. betr. bisherige Nichtausführung der proj. Bahn, 1852; dass., Nichtausführung bisher wegen Nichteinigung mit der Zechengewerkschaft, 1853; Wisthoff, Eingabe betr. Erneuerung der Konzession wegen bevorstehenden Baubeginns, 1858; Opperts, Gutachten und Befürwortung der Genehmigung, 1858.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21682

Eisern-Siegener Eisenbahn-Gesellschaft, 1865, 1878, 1896 - 1906

Enth. u. a.: EK Köln, Ber. betr. von der KME proj. schmalspurige Pferdeeisenbahn vom Bahnhof Niederschelden der Betzdorf-Siegener Eisenbahn ins Eisertal, Bau auf den Banketten der Kirchen-Siegener Staatsstraße und von Eiserfeld bis zur Eiserner Hütte auf denen des Eiserfeld-Eiserner Kommunalweges, in Anlagen: Erläuterungsbericht der KME, 1865; Kr.-Baumeister Siegen, Revisionsbemerkungen, 1865; Prot. der Verh. Gde.-Rat Eiserfeld, 1865; Sekundärbahn Haardt- Siegen - Eiserfeld - Eisern, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21692

Köln-Mindener Eisenbahn, Bau einer Verbindungsbahn vom Güterbahnhof Dortmund zu der nach Deutz führenden Hauptbahn, 1858 - 1888

Enth. u. a.: KME, Gesuch betr. proj. Bahn, 1858; Ber., Eingaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Enteignung in Dortmund, 1858-1879; Auszug Sitzungsprotokoll der Stadtverordnetenversammlung Dortmund, 1858; Erläuterungsbericht zu der proj. Verbindungsbahn, 1858; *Berechnung des erforderlichen Eisen-Materials zur Wege-Unterführung der Western-Viehgasse*, 1859; Prot. der Verh. betr. Idpol. Abnahme, 1861.

STAMS, Reg. Arnsberg 21694 / 21695 / 21696 / 21698 [Forts.: Reg. Arnsberg 21697, 21699, 1880-1888]

Rheinische Eisenbahn, Linie Bochum - Dahlhausen, Enteignungen, 1879 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke und der Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, Skz., Bek. betr. Enteignungen, Planfeststellung u. a. in Altenbochum, Bochum, Weitmar, Wiemelhausen, 1879. In 21698: Kol. Parzellarkarte Gde. Weitmar Fluren 3-5, Stat. 58,5-65, M. 1:1.000, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21712 / 21713 / 21714 [Forts.: Reg. Arnsberg 21715, 21716, Bde. 4-5, 1884-1898]

Enteignungen zum Bau der Anschlußbahnen verschiedener Zechen und Gewerkschaften, Bde. 1-3, 1858 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Bescheide, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Skz. betr. Enteignungen für die Anschlußbahnen der Zechen bzw. Gewerkschaften Ver. Bickfeld Tiefbau, Carl Friedrichs Erbstollen, Carls glück, Carolinenglück, Centrum, Clerget, Ver. Constantin, Dahlbusch, Ver. Deimelsberg,

NW Staatsarchiv Münster

Dorstfeld, Friederica, Glück auf, Hannibal, Hannover, Harkort'sche Bergwerke, Heinrich Gustav, Holstein/ Hörder Kohlenwerk, Holland, Münsterland, Neu-Iserlohn, Präsident, Rhein-Elbe, Schleswig, Sharnrock, Wallfisch, Wilhelmine Victoria sowie der Anschlußbahn zum Hörder Hüttenwerk. In 21713: Erweiterung der Station Nullpunkt bei Dortmund, mit Skz der Gleisanlagen zwischen Station Nullpunkt, Hochofenanlage C. von Born, Zeche Tremonia, 1866; kol. *Nivellements- und Situationsplan der projectirten Lokomotiv-Eisenbahn von dem Bahnhof Langendreer nach der Zeche Heinrich Gustav, Maßstab 1:1.250*, [1868]. In 21714: dass., [Ausschnitt]; ED Elberfeld, *Al/gemeine Bedingungenfor die Bewilligung und Herstellung von Anschlußgleisen, Ladebühnen u. s. w.*, 1857 (gedr.).