

Bundesbahndirektion Wuppertal

Findbuch: 252.03.1

Der Bestand enthält eine große Anzahl von Akten zum Grunderwerb, die meistens aus - zum Teil vorformulierten und gedruckten - Verträgen bestehen. Diese Massenakten sind, abweichend von der Vorgehensweise nach Findbuch, zusammengefaßt an den Schluß der Auflistung gestellt. Kriterien der Zusammenfassung waren vergleichbarer Inhalt bezogen auf die jeweiligen Strecken der verschiedenen Eisenbahngesellschaften. Auf eine Aufschlüsselung nach Gemarkungen oder gar Einzelpersonen wurde verzichtet, für einen derartigen Zugriff sei auf das entsprechende Findbuch verwiesen. Auch von einer Trennung des Grunderwerbsarten durch Kauf oder Enteignungen wurde im Interesse der Übersichtlichkeit verzichtet.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 4685

Entwicklung der Eisenbahnanlagen im rheinisch-westfälischen Industriegebiet

Julius Derikartz: *Die Entwicklung der Eisenbahnanlagen im rheinisch-westfälischen Industriegebiet* (ms.), Stellungnahme dazu, *Übersichtskarte der Eisenbahnen des Ruhrgebiets 1945*, *Entwicklung der Eisenbahnen im Bezirk der Eisenbahndirektion Essen* (Tab.), Bestand der Eisenbahnen bis 1867 (Karte), Ausbau der Eisenbahnen 1880 (Karte), *Die Entwicklung der Wirtschaft und des Eisenbahnwesens im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet 1895-1934* (Tab.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 63

Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld, 1840

Denkschrift der Ingenieur-Premierleutnants A. Lohde: *Die Anlage einer Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld*.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 66

Festgedicht zur Eröffnung der Bahnlinie Barmen - Remscheid, Sept. 1868

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 64

Entwicklung des Streckennetzes der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1847 - 1910

Enth. u. a.: Karten zur Entwicklung des Streckennetzes mit Angaben zu Betriebsmitteln und Transportleistungen für die Jahre 1847-1849, 1855, 1857, 1860, 1863, 1870, 1873, 1878, 1882.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 65

Zeitungsartikel zur Geschichte der Eisenbahndirektion Elberfeld, 1910 - 1956

Enth. u. a.: Rheinische Post vom 16.6.1956: *Zweitausend Taler für den Bahnhof Aus der Geschichte der Leichlinger Bahnstation*; *Bergisch-Märkische Zeitung* vom 15.10.1910: Sonderausgabe aus Anlaß des 60jährigen Jubiläums der ED Elberfeld; *Bergisch-Märkische Zeitung* 1925: *75 Jahre Eisenbahndirektion Elberfeld. 100 Jahre Eisenbahn.*

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 6

Statuten und Privilegien für die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1840 - 1850

Enth. u. a.: Bestätigungen von Statutenänderungen und Privilegien betr. Emission von Prioritätsaktien und Erhöhung des Aktienkapitals [1847 mit Amortisationsplan (BI. 74-75)]; Prot. der 15. (BI. 20-27), 17. (BI. 28-41) und 18. (BI. 43-60) GY der Aktionäre [1847 mit Auflistung von Investitionskosten (BI. 61-68)].

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 7

Konzessionen, Statuten und Privilegien der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft

Enth. u. a.: Konzessionsurkunde zum Bau einer Eisenbahn Steele - Vohwinkel zum Anschluß an die DEE vom 2.5.1845 (BI. 1); 4 Schreiben des Prinzen Wilhelm, 1844-1846 (BI. 3-6); Statuten (BI. 14-24); Privilegien zur Emission von Prioritätsobligationen 1847 (BI. 119) und 1848 (BI. 129); Vertrag zur Übernahme von Betrieb und Verwaltung der PWE durch das EK Köln 14.2.1854 (BI. 143-145).

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 8 [Forts. in BR 1003 / 12]

Konzessionen, Statuten und Privilegien der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1865

Enth. u. a.: Konzessionsurkunde zum Bau einer Eisenbahn Elberfeld - Bannen - Schwelm - Hagen - Witten - Dortmund zum Anschluß an die KME vom 12.7.1844 (BI. 1); Statuten (BI. 4-22); Privilegien zur Emission von Prioritäts-Obligationen der BME 1848 (BI. 26-33), 1849 (BI. 34-40), 1850 (BI. 41-46); Vertrag zur Übernahme des Betriebs durch den Staat und Einsetzung einer Königlichen Direktion vom 23.8.1850 und Bestätigung der daraus folgenden Statutenänderungen vom 14.9.1850 (BI. 48-57); Konzessionen nebst Statutenänderungen für die Strecken: Dortmund - Hörde - Unna - Werl - Soest vom 21.5.1853 (BI. 58-66), Hagen Herdecke - Siegen vom 30.4. und 15.10.1856 (BI. 77-83), Letmathe - Iserlohn vom

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

5.8.1861 (BI. 110-112), Hamm - Unna vom 23.2.1863 (BI. 126), Haan - Opladen-Köln vom 11.5.1863 (BI. 135); Haan - Köln und Ohligs - Solingen vom 4.9.1864 (BI. 143-144), Rittershausen - Lennep - Remscheid und Styrum - Ruhrort vom 14.8.1865 (BI. 149-151), Viersen - Venlo in Verbindung mit der PNV vom 15.8.1865 (BI. 153-157); Bestätigungsurkunden für Statutennachträge und Privilegien betr. Erhöhung des Stammkapitals und Emission von Prioritätsobligationen im Zusammenhang mit den jeweiligen Streckenbauten; Vertrag zur Übernahme der Verwaltung und des Betriebs der PWE durch den Staat vom 14.2.1854 (BI. 67-69); Übernahme der DEE, 22.9.1856 / 12.6.1857 (BI. 94-98); Übernahme der PWE 16.2.1863 (BI. 120-124); Vertrag mit dem Staat betr. künftiger Übertragung der ADRE und der RKGE an die BME vom 27.6.1864 (BI. 137-141).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 9

Privilegien zur Emission von Prioritäts-Obligationen der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, 1852 - 1856

Privileg vom 15.11.1852 (BI. 2-6), vom 9.1.1854 (BI. 8-11) und vom 18.4.1856 (BI. 13-16).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 10

Privilegien zur Emission von Prioritäts-Obligationen der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1850 - 1856

Privileg vom 30.11.1856 (BI. 2-6), vom 30.11.1850 (BI. 7-8), vom 3.9.1853 (BI. 10-13) und vom 18.4.1856 (BI. 15-18).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 5

Gesetz zur Überweisung der verfallenen Kautions der Köln-Soester Eisenbahn-Gesellschaft an die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Hagen - Brügge bei Lüdenscheid, 18.4.1869

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 12 [Forts. von BR 1003 / 8]

Konzessionen, Statuten und Privilegien der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1866 - 1876

Enth. u. a.: Konzessionen für die Strecken: Mülheim - Bergisch-Gladbach und Bensberg sowie Düsseldorf - Neuss mit fester Rheinbrücke oberhalb Hamm vom 29.7.1867 (BI. 12-16), Erkelenz - Jülich - Eschweiler - Stolberg sowie Mönchengladbach - Odenkirchen - Neuenkirchen vom 14.8.1868 (BI. 18-20), Hagen - Brügge vom 26.6.1869 (BI. 41-42), Finnentrop - Olpe - Rothemühle vom 20.4.1869

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

(BI. 44-45), Fröndenberg - Menden vom 2.3.1870 (BI. 48-49), Aachen - Gemmenich [Landesgrenze] vom 9.5.1870 (BI. 59-61), Mönchengladbach- Köln vom 16.5.1870 (BI. 64-65), Odenkirchen - Jülich - Düren vom 23.9.1870 (BI. 67-68), Lennep - Born - Hückeswagen und Wipperfürth sowie Barmen - Rittershausen - Witten zur Ruhrtal-Eisenbahn vom 17.10.1870 (BI. 70-71), Hagen - Haufe - Haßlinghausen und Altenvoerde vom 21.12.1870 (BI. 76-77), Deutz - Oberkassel und im Aggertal aufwärts bis Ränderoth mit Anschlüssen an die rrrh. und an die Deutz-Gießener Bahn sowie die Emschertalbahn vom 18.9.1871 (BI. 79-80), Born - Opladen vom 12.6.1872 (BI. 82-83), Scherfede - Karlshafen und Beverungen - Holzminden vom 1872 (BI. 84-86), Hamm - Osnabrück vom 7.4.1873 (BI. 87-88a), Mönchengladbach - niederländische Grenze zum Anschluß an die Bahn nach Antwerpen vom 23.5.1874 (BI. 90-91); Bestätigungsurkunden für Statutennachträge und Privilegien betr. Erhöhung des Stammkapitals und Emission von Prioritäts-Obligationen im Zusammenhang mit den jeweiligen Streckenbauten; Vertrag zum Übergang des Eigentums der HN auf die BME, 1865 (BI. 23-29).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 3

Konzessionen und Statuten der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1866 - 1878

Konzession für die Strecke Brügge - Lüdenscheid vom 15.4.1878 (BI. 1-2); Hinterlegungsprotokoll vom 8.4.1872 über die Beteiligung der BME an der Braunschweigischen Staatsbahn und über den Nachtrag zum Statut betr. den Bau der Strecke Karlshafen - Beverungen - Holzminden (BI. 3-6); Hinterlegungsprotokoll vom 28.3.1870 über den Nachtrag zum Statut betr. den Bau der Strecke Lennep - Born - Hückeswagen - Wipperfürth und Barmen - Rittershausen - Witten (BI. 7-10); Hinterlegungsprotokoll vom 18.8.1866 über den Nachtrag zum Statut betr. die Strecken Düsseldorf - Kettwig - Mülheim und Finnentrop - Olpe - Rothemühlle (BI. 11-15).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 20

Konzession der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft für den Bau und Betrieb der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden auf braunschweigischem Gebiet, 18. März 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 22

Gesetz betr. die Erweiterung der durch Gesetz vom 20. April 1869 für das Anlagekapital übernommenen Zinsgarantien zum Bau einer Eisenbahn Finnentrop - Olpe - Rothemühle / Biggetal durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 19. März 1879

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 27

Hinterlegungsprotokoll des Nachtrages zum Statut der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft vom 14. Feb. 1870 betr. den Bau der Zweigbahn Finnentrop - Rothemühle, 24. März 1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 31

Allerhöchste Ordre betr. Entbindung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft von der Verpflichtung zum Bau der Strecken Barmen - Rittershausen - Blankenstein, Haufe - Haßlinghausen und Herne - Recklinghausen, 1.9.1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 29

Privileg zur Emission von Prioritäts-Obligationen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 23. Aug. 1873

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 24 [Handschrift größtenteils verblichen]

Allerhöchster Erlaß betr. die Auslosung von Prioritäts-Obligationen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 24. Juni 1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 11

Kauf der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft und der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1866 - 1872

Enth. u. a.: Konzession und Vertrag zwischen dem Staat und der BME zum Kauf der genannten Gesellschaften, 8.1.1866 (Bl. 10-13).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 13

Allerhöchster Erlaß betr. die Errichtung einer sechsten Königlichen Eisenbahnkommission in Hagen für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 9. Juli 1876

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 16

Bestätigungsurkunde und Nachtrag zum Statut der Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft und zum Betriebsüberlassungsvertrag vom 23. Aug. 1850, 26. Apr. 1875

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 15 [s. BR 1003 / 19, Handschrift teilweise verblieben]

Protokolle der außerordentlichen Generalversammlungen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft nebst Beschlüssen, 1853 - 1878

Prot. mit Beschlüssen zur Emission von Prioritätsobligationen, Streckenbau: vom 6.4.1853 u. a. über die Verbindung der KME mit der RhE durch die Strecke Dortmund - Unna - Werl - Soest (BI. 2-13); vom 11.2.1857 (BI. 15-18); vom 31.10.1863 u. a. über Zweigbahnen Ohligs - Solingen, Styrum - Ruhrort, Barmen - Rittershausen - Lennep - Remscheid, Elberfeld - Solingen, Verschmelzung mit der ADRE (BI. 21-27); vom 11.5.1865 u. a. über den Bau der Strecken Viersen - Venlo, Düsseldorf - Ratingen - Kettwig - Werden oder Kettwig - Mülheim (BI. 30-32); vom 12.5.1866 u. a. über die Strecken Düsseldorf- Ratingen - Kettwig - Werden, das Ruhrtal aufwärts über Schwerte - Arnsberg - Meschede - Westrich Richtung Kassel (BI. 33-35); vom 30.6.1866 (BI. 36-42); vom 18.8.1866 (BI. 43-46); vom 27.6.1867 u. a. über eine Zweigbahn Mülheim - Bergisch-Gladbach (BI. 47-51); vom 20.2.1869 (BI. 52-58); vom 4.5.1867 u. a. über Zweigbahn Mülheim - Bergisch-Gladbach - Bensberg (BI. 60-64); vom 4.9.1869 u. a. über die Strecken Aachen - Gemmenich mit Anschluß an die belgische Bahn, Mülheim - Deutz, Aggertalbahn, Rittershausen - Born - Hückeswagen - Wipperfürth sowie Witten - Sprockhövel - Rittershausen, Mönchengladbach - Köln, Finnentrop - Olpe - Rothemühle (BI. 65-70); vom 16.10.1869 u. a. über die Strecken Aachen - belgische Grenze, Mülheim - Deutz, die Aggertalbahn bis Runderoth, Rittershausen - Lennep-Zweigbahn, Mönchengladbach - Köln (BI. 71-78); vom 30.6.1870 u. a. über den Anschluß an die HN über Holzminden oder Kreiensen und einer Beteiligung an ders. (BI. 79-86); vom 11.5.1871 u. a. über eine Beteiligung an der St-Gotthard Eisenbahn, den Bau der Emschertalbahn, die Verbindung Lennep - Wipperfürth - Opladen, die Strecke Mönchengladbach - Roermond zum Anschluß nach Antwerpen (BI. 87-93); vom 7.12.1871 u. a. über die Strecke Bochum - Essen - Werden (BI. 94-99); vom 28.6.1872 u. a. über die Strecke Hamm - Osnabrück (BI. 100-105); vom 6.5.1876 (BI. 106-109); vom 30.6.1876 (BI. 110-115); vom 27.6.1878 u. a. über die Strecke Finnentrop - Olpe - Rothemühle, Dortmund - Huckarde - Herne und Crange, Bahnhof Bismarck - Bottrop (BI. 116-122); vom 24.3.1877 u. a. über den Anschluß an die Strecke Winterswijk - Bismarck der NWSM durch die Strecken Bismarck - Gelsenkirchen - Bocholt (BI. 123-127); vom 5.5.1877 u. a. über die Strecken Winterswijk - Bismarck und Winterswijk - Bocholt (BI. 128-131).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 19 [s. BR 1003 / 15, Handschrift teilweise verblichen]

Protokolle der außerordentlichen Generalversammlungen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft nebst Beschlüssen, 1871 - 1875

Prot. mit Beschlüssen u. a. zum Streckenbau: vom 7.9.1871 u. a. über die Strecke Bochum - Essen - Werden, weitere Beteiligung an der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft (Bl. 1-6); vom 15.11.1872 mit Nachtrag zum Statut betr. Kapitalerhöhung zur Finanzierung der Strecken Mönchengladbach - Köln, Aachen - Gemmenich, Lennep - Born - Hückeswagen - Wipperfürth, Barmen - Rittershausen zur Ruhrta]bahn, Hagen - Haufe - Haßlinghausen ins Lennetal bis Altenvoerde, Bochum - Essen - Werden, Aggertalbahn bis Ründeroth nebst Anschluß an die Deutz-Gießener Eisenbahn (Bl. 7-11); vom 6.3.1875 nebst Nachtrag zum Statut und dem Betriebsüberlassungsvertrag vom 23.8.1850 (Bl. 12-22).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1

Vertrag über die Einrichtung des Preußisch-Braunschweigischen Eisenbahn-Verbandes, 10. Mai - 9. Juni 1870

Vertrag der ED Elberfeld, der ED der WE, der Herzoglich Braunschweig-Lüneburgischen GD der Eisenbahnen, dem Direktorium der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft, dem Direktorium der Berlin-Potsdam-Magdeburger Etsenbahn-Gesellschaft, dem Direktorium der Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft (gedr.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2

Verkehrsvereinbarungen, 1852 - 1877

Enth. u. a.: Verträge: zwischen der Königlichen Reg. Duisburg für die Hafenverwaltung Ruhrort, der KME und der ED Elberfeld für die BME über den Betrieb der Bahn im alten Hafen durch erstgenannte, im neuen durch letztgenannte Eisenbahngesellschaft, vom 31.10./ 15.11.1866, genehmigt 21.12.1866 (Bl. 2-4); zwischen der ADRE und der RhE über direkten Personen- und Güterverkehr, vom 22. / 29.1.1853 (Bl. 5-11); Zusatzvertrag dazu, vom 6.8.1853, genehmigt 20.11.1853 (Bl. 12-18); zwischen der ADRE und der KME über direkten Personen- und Güterverkehr, vom 22. / 29.12.1852 (Bl. 20-22); Zusatzvertrag dazu, vom 12.4.1853 (Bl. 23-26); zwischen der BME und der Chemin de fer Grand Central Beige über den Betrieb auf der zu errichtenden Strecke Mönchengladbach - Roernnond, vom 1. / 16.11.1874, genehmigt 27.6. / 31.7.1875 (Bl. 28-35); zwischen der BME und der RhE über eine gemeinsame Weichenanlage am Bahnhof zu Neuss, vom 1.2. / 3.3.1876 (Bl. 36-39); zwischen der Staatlichen Belgischen Eisenbahnverwaltung und der ADRE über die gegenseitige Nutzung der Betriebsmittel, vom 19. /

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

29.3.1864, genehmigt 29.3. / 13.4.1864 (BI. 40-41); zwischen der GD der Belgischen Staats-Eisenbahn und der BME über den Schlafwagenverkehr Berlin - Ostende, vom 29.11.1872, genehmigt 15.2.1873 (BI. 43-48); zwischen der BME, der WE, der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft, der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Gesellschaft und der Mann's-Railway-Sleeping-Carriage-Comp. Ltd. London über Übernahme, Betrieb und Benutzung von Schlafwagen auf der Strecke Aachen - Berlin, vom 29.7. / 1.9.1874 (BI. 49-52); zwischen der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft, der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft, der ED Elberfeld, der ED Frankfurt/Main und der Mann's-Railway-Sleeping-Carriage-Comp. Ltd. London über Übernahme, Betrieb und Benutzung von Schlafwagen auf der Strecke Frankfurt/Main - Berlin, vom 16.3. / 17.4. / 3.5. / 14.5. / 31.3.1875 (BI. 53-61); zwischen der ED Elberfeld und der ED Frankfurt/Main über den Dienst- und Privat-Kohlentransport durch die BME und die Frankfurt-Bebraer Bahn, vom 24.11.1876/ 6.1.1877 (BI. 62-64); zwischen der ED Elberfeld und der MWE über den Dienst- und Privat-Kohlentransport durch die BME und die MWE, vom 21.9. / 10.10.1876 (BI. 65-68).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 18

Verkehrsvereinbarungen mit der Niederländischen Staatsbahn, Apr. - Okt. 1866

Enth. u. a.: Betriebs-Überlassungs-Vertrag zwischen der MES, der BME und der RhE über den Betrieb der Strecken Venlo - Kempen und Venlo - Viersen [in Ausführung des Artikels 4 des Staatsvertrages zwischen Preußen und den Niederlanden vom 14.3.1864], vom 13.4.1866 (BI. 3-8); Zusatzvertrag dazu vom 16.10.1866 (BI. 9-10).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 34

Vertrag zwischen der Königlichen Direktion der Westfälischen Eisenbahn zu Münster und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft über die Verpachtung der Strecke Warburg - Grenze der Provinz Hessen-Nassau an die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 27. Apr. / 16. Mai/ 17. Juni 1874

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 60

Verträge über die Benutzung und den Unterhalt von Eisenbahnanlagen und zur Personen- und Güterbeförderung, 1847 - 1894

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der KME und der DEE über Ausführung, Unterhalt und Benutzung der Kreuzung der beiden Linien bei Düsseldorf, vom 22. / 24.1.1846 (BI. 1-2); Veränderungsvertrag dazu, vom 20.5.1851 (BI. 3-5); *Instruction für die*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

Locomotivführer und Heizer der Köln-Mindener und der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn zur Befahrung der Kreuzung beider Bahnen bei Düsseldorf, vom 24.3. / 29.4.1851 (BI. 6-7); *Instruktion für die Signalwärter der Düsseldorf-Elberfelder und der Köln-Mindener Eisenbahn-Verwaltung auf der Kreuzungsstelle beider Bahnen bei Düsseldorf*, vom 24.3./ 29.4.1851 (BI. 8-11, mit Skz. der Signalstellungen); Vereinbarung zwischen der KME und der DEE über die Kreuzung bei Düsseldorf, vom 14.6.1864 (BI. 12-14); Vertrag zwischen der Stadt Barmen und der Ek Düsseldorf für die BME über die Erweiterung der Eisenbahnbrücke über die Wupper beim Bahnhof Rittershausen um eine Fußgängerbrücke, vom 17. / 20.1.1876 (BI. 15-16, Z.); Vertrag zwischen der Stadt Barmen und der Ek Düsseldorf für die BME über eine Wege-Überführung über die Eisenbahn an der Kothener Straße, vom 6. / 25.3.1876 (BI. 17-18); 6. öffentliche Sitzung der Stadtverordneten-Versammlung zu Barmen am 27. Mai 1873 (BI. 19-22, gedr.); *Situations-Plan betreffend Ueberführung der Kothener Straße zwischen Elberfeld und Barmen*, 25.3.1876 (BI. 24, Z.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 4

Verträge über gemeinsame Benutzung von Bahnhöfen, 1853 - 1878

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der WE und der BME betr. den Bahnhof bei Soest, vom 11. / 12.11.1853 (BI. 1-5); Vertrag zwischen der RhE und der BME vertreten durch die ED Elberfeld betr. den Bahnhof bei Düren, vom 4.11. / 5.12.1873 (BI. 6-12); Vertrag zwischen der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft und der BME vertreten durch die ED Elberfeld betr. den Bahnhof bei Holzminden, vom 1.10.1876 (BI. 13-16); *Beschreibung des Erweiterungsplan für den Bahnhof Holzminden behuft Anschluß der Bergisch-Märkischen Bahn mit Bezug auf den anliegenden Situationsplan und das Nivellementsprojil*, 1.10.1876 (BI. 17-18); Vertrag zwischen der WE und der BME vertreten durch die ED Elberfeld betr. den Bahnhof bei Hamm vom 22.3. / 19.4.1869 (BI. 19-24) sowie Kostenaufstellungen für die Mitbenutzung durch die BME (BI. 25-35) und Vertragsentwurf, 1868 (BI. 36-41); Vertrag zwischen der WE und der BME vertreten durch die ED Elberfeld betr. Wasserstation am Bahnhof bei Hamm vom 18.1. / 1.2.1868 (BI. 42-45, Z.); Verh.-Prot. dazu, vom 9.9.1865 (BI. 46-46a); Vertrag zwischen der WE und der BME vertreten durch die ED Elberfeld betr. Bahnhof Wehrden, vom 26.5. / 6.7.1878, genehmigt 22.7.1878 (BI. 47-50); Plan der Anlagen des Bahnhof Wehrden M. I :1000, 7.12.1877 (BI. 51); *Project für das Stationsgebäude auf Bahnhof Wehrden*, 1877 (BI. 52-55).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 21

Vertrag zwischen der Eisenbahndirektion Münster für die Westfälische Eisenbahn und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zur Regulierung

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

des gemeinschaftlichen Verhältnisses auf dem Bahnhof Wehrden, 6. Nov. 1878 / 4. Jan. 1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 23

Vereinbarung zwischen der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Eisenbahndirektion Elberfeld für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft über den Bau des Bahnhofs Holzminden, 16. Apr. 1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 28

Vertrag zwischen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft über Herstellung und Benutzung gemeinschaftlicher Anlagen auf dem Bahnhof bei Neuß, 8. / 14. Mai 1879

Enth. u. a.: *Gemeinschaftliches Empfangsgebäude der Bergisch-Märkischen und Rheinischen Eisenbahn auf Bahnhof Neuß*, 1879 (Bl. 5-7, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 17 [Handschrift größtenteils verblichen]

Allerhöchster Erlaß betr. die Beteiligung des Staates bei der Verschmelzung der Düsseldorfer-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 26. Juni 1857

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 30/1 [Handschrift größtenteils verblichen]

Erwerb der Braunschweigischen Staatsbahn durch die Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Gesellschaft und die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1870

Enth. u. a.: Vereinbarung zwischen der Bank für Handel und Industrie, Darmstadt und der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Gesellschaft sowie der BME über den Erwerb der Braunschweigischen Staatsbahn, 16.2.1870 (Bl. 1-4); Erläuterungen zum Verkauf der Braunschweigischen Staatsbahn vom Braunschweigisch-Lüneburgischen Staatsministerium der Landesversammlung gegenüber, vom 12.11.1869 (Bl. 28-31 und 59-60, gedr.); Vertrag zwischen der Braunschweigischen Landesregierung und der Bank für Handel und Industrie, Darmstadt über den Verkauf der Braunschweigischen Staatsbahn, vom 19.9. / 27.9. / 2.10.1869 (Bl. 32-40, gedr.); Statut der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft, vom 27.9.1869, mit *Concessions- und Bestätigungs-Urkunde*, (Bl. 41-58, gedr.); Ber. der Kommission für die Proposition der Staatsregierung betr. Verkauf der Braunschweigischen Staatsbahn, vom 27.9.1869 (Bl. 61-64, gedr.); Erwiderung der Landesversammlung an das Braunschweigisch-Lüneburgische Staatsministerium, vom 27.1.1870 (Bl. 65-68, gedr.); Prot. zum Verkauf der Braunschweigischen Staatsbahn (Bl. 69-73);

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

Statuten der Bank für Handel und Industrie in Darmstadt, 1866 (BI. 76-90, gedr.); Vertrag zwischen der Braunschweigischen Landesregierung und der Bank für Handel und Industrie, Darmstadt über der Verkauf der Braunschweigischen Staatsbahn, vom 19.9. / 27.9. / 2.10.1869 (BI. 91-125); Statut für die Braunschweigische Eisenbahngesellschaft, vom 19.3.1870 (BI. 126-172); Zusatzvertrag dazu, 1870 (BI. 184-191); Vereinbarung über die Zustimmung der preußischen Regierung zum Verkauf der Braunschweigischen Staatsbahn vom 23.8.1870 (BI. 192-224).

HSTA0, 80 Wuppertal BR 1003 / 25

Übernahme von Prioritätsobligationen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft durch verschiedene Bankhäuser, Mai 1879

Vertrag zwischen der Seehandlungssozietät, der Diskonto-Gesellschaft Berlin, der Bank für Handel und Industrie und der ED Elberfeld betr. Übernahme von prioritätsobligationen der BME, vom 1. / 2.5. 1879 (BI. 1-4 [Handschrift größtenteils verblichen]); Zusatzprotokoll dazu über den Beitritt der Bankhäuser Bleichröder, Berlin, Rothschild, Frankfurt, Deutsche Bank und Berliner Handelsgesellschaft vom 5. / 10.5.1879 (BI. 6-9).

HSTA0, 80 Wuppertal BR 1003 / 53

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft mit Städten, Landgemeinden und Kreisen betr. Bereitstellung von Grund und Boden, Anlage von Wegen, Gebäuden und Haltepunkten, Zinsgarantien etc. beim Eisenbahnbau, 1861 - 1883

Enth. u. a.: Vertrag mit der Stadt Solingen vom 14.12.1864 (BI. 1-3); Vertrag mit der Stadt Solingen vom 18. / 26.11.1872 (BI. 6-7); Vertrag mit der Stadt Elberfeld vom 5.4. / 13.7.1869 (BI. 8-10); Vertrag mit der Stadt Barmen vom 19.8. / 22.10.1869 (BI. 11-13); Vertrag mit der Stadt Ronsdorf vom 28.6. / 7.7.1865 (BI. 14); Vertrag mit der Stadt Lüttringhausen vom 6.6. / 7.7.1865 (BI. 15); Vertrag mit der Stadt Lennep vom 28.7. / 8.8.1865 (BI. 16-17); Vertrag mit der Stadt Remscheid vom 1. / 29.8.1865 (BI. 20-21); Vertrag mit der Stadt Lennep vom 30.6. / 21.11.1873 (BI. 23-26) mit *Situations und Nivellements-Plan für die Wegeanlage von der Chaussee nach Born nach den Kohlenladeplätzen auf Bahnhof Lennep an der Zweigbahn Lennep - Wipperfürth* (BI. 25, Z.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2146

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft über Gestattungen und Grunderwerb in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1865 - 1877

Enth. u. a.: Verträge: zur Kreuzung mit der Düsseldorfer Pferdebahn, 1876 (Skz.); zum Verkauf von Flächen beim Bahnhof Mülheim/Rhein an die KME, 1873 (Skz.); Grunderwerb zum Bau der Zweigbahn Ohligs - Solingen.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2189

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld zum Bau der Emschertalbahn Oberhausen - Zeche Carl, der Mittleren-Ruhrthalbahn, der Ennepetalbahn, der Zweigbahnen Lennep - Wipperfürth und Brügge - Lüdenscheid, 1869 - 1878

Enth. u. a.: *Situationsplan der Strecke von Stat: 0 bis 25, sowie der Erweiterung des Bahnhofes Düsseldorf, 1870 (Z.); Schiedsrichterliche Entscheidung in der Streitsache zwischen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft betreffend: Entschädigung für Nachteile und Betriebserschwerisse welche der Bergisch-Märkischen Bahn durch den Bau der Bahnlinie Troisdorf-Speldorf erwachsen sind, 1875.*

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2190

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Volmetalbahn, der Emschertalbahn, der Ennepetalbahn, der Zweigbahn Brügge - Lüdenscheid, der Mittleren und Unteren-Ruhrthalbahn Henrichshütte - Herdecke zum Grunderwerb in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1869 - 1878

Enth. u. a.: Skz. Bahnhoftsanschluß Lüdenscheid, 1878.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2191

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Volmetalbahn, der Ennepetalbahn, der Zweigbahn Lennep - Wipperfürth, der Strecke Born - Opladen sowie der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Düsseldorf - Hörde in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1873 - 1877

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2192

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Ennepetalbahn, der Zweigbahn Lennep - Wipperfürth und der Verbindungsbahn Bochum - Werden in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1871 - 1881

Enth. u. a.: Bahnhofsgelände Hückeswagen, 1873 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2193

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Mittleren-Ruhrthalbahn, der Ennepetalbahn und der Strecke Born - Opladen in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1846 - 1878

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2165

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Zweigbahn Lennep - Wipperfürth sowie der Zweigbahn Mülheim/Rhein - Bensberg in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1867 - 1878

Enth. u. a.: Situationsplan des Bahnkörpers in den Gde. Gronau und Refrath, 1877 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2166

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Zweigbahn Mülheim/Rhein - Bensberg in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1868 - 1876

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2194

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Mittleren-Ruhrthalbahn und der Strecke Born - Opladen in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1846 - 1879

Enth. u. a.: Anschluß der Zeche Carotine/ Holzwickede, 1877 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2173

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Elberfeld - Köln, der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf sowie der Prinz Wilhelm

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

Eisenbahn-Gesellschaft in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1848 - 1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2174

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1844 - 1878

Enth. u. a.: Plan zum proj. Lokomotivschuppen bei Vohwinkel, 1870 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2182

Verträge zum Grunderwerb der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecken Düsseldorf - Elberfeld sowie Rittershausen - Remscheid in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1840 - 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2195

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Brügge - Lüdenscheid in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1871 - 1882

Enth. u. a.: Verlegung der Merscheider Bezirksstraße am Bahnhof Ohligs-Wald, 1879 (Z.); Verz. der Über- und Unterführungen von normal- und schmalspurigen Eisenbahnen in den Eisenbahnbetriebsämtern Essen, Düsseldorf, Aachen, Kassel, Hagen.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2197

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Troisdorf - Runderoth in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1871 - 1882

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2207

Urkunden über Erwerb von Grundstücken, die nach Aufhebung des früheren Bergisch-Märkischen Bahnhofs Düsseldorf veräußert werden sollen, 1840 - 1885

Enth. u. a.: Skz. des nördlichen Teils des Düsseldorfer Bahnhofs der DEE, 1840.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2188

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Emschertalbahn Oberhausen - Zeche Carl sowie zu Telegrafenan schlüssen und Wasserbezug in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1859 - 1878

Enth. u. a.: Durchstoß des Bahnkörpers der Strecke Haan - Deutz für eine Wasserleitung der Stadt Elberfeld, 1878 (Z.); Wasserbezug am Bahnhof Rittershausen, 1876 (Z.); Plan des Bahnhofs Hagen [sehr detailliert], 1878 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2219

Verträge zum Grunderwerb sowie zur Mitbenutzung bahnfiskalischen Eigentums zur Anlage von Telefon-, Gas-, Strom- und Wasserleitungen etc. in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1865 - 1899

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2243

Verträge zum Grunderwerb, Kreuzungen von Staatsbahnen und Kleinbahnen, Darlehen zum Bau von Häusern auf Grundstücken des Eisenbahnbauvereins in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1847, 1864-1869, 1911 -1912

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **2247**

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Volmetalbahn sowie zur Gasbeleuchtung der Bahnhöfe im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1858, 1860 - 1870

Enth. u. a.: *Bedingungen, unter denen seitens der Stadt Unnaer Gas-Anstalt die Lieferung von Leucht-Gas nebst den dazugehörigen Einrichtungen übernommen wird*, 1860 (gedr.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2266

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Mittleren-Ruhralbahn Henrichshütte - Herdecke im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1864 - 1876

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2267

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Mittleren-Ruhralbahn Henrichshütte - Herdecke, der

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der Strecke Hengstey - Holzwickede im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1858 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2298

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Ennepetalbahn, der Volmetalbahn und der Strecke Dortmund - Soest im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1853 - 1878

Enth. u. a.: Linienverlegung der Ennepetalbahn von Km VI+5 bis Km VIII+5, 1872 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2299

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Volmetalbahn, der Ennepetalbahn und der Strecken Unna - Hamm und Hengstey - Holzwickede im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1845 - 1887

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2300

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb und zu Gestattungen sowie Abfindungen im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1845 - 1892

Enth. u. a.: Bahnhof Brügge, 1877 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2301

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb sowie zu Gestattungen und Schadensersatzregelungen im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1860 - 1877

Enth. u. a.: Ersatzbauten von Werkstätten Gewerbetreibender, die der Bahn zum Opfer gefallen sind [Schmiede-, Graveurwerkstatt], 1877 (Z.); Situations-Skz. einer Wasserleitung und der Bahnlinien an der Hasper Hütte, 1873.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2302

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Ennepetalbahn, der Volmetalbahn, der Strecken Hamm - Unna und Dortmund - Soest sowie zu Gestattungen und Schadensersatzregelungen im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1847 - 1896

Enth. u. a.: Bahnhofserweiterung Kückelhausen, 1877 (Z. [und detaillierte Flurkarten zur Streckenplanung]); Situationsplan Bahnhof Westhofen, 1874 (Z.); Situationsplan Personenhaltestelle Dahlebrücke, 1874 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2303

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb und zu Gestattungen im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1868 - 1888

Enth. u. a.: Gleisführung am Bahnhof Wetter, 1874 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2304

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb und zu Gestattungen im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1872 - 1889

Enth. u. a.: Plan zur Verlegung und Unterführung der Chaussee von Dortmund nach Herdecke, 1875 (Z.); Wasserversorgung auf dem Bahnhof Hörde der RhE durch den Hörder Hüttenveien, 1874.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2305

Verträge der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Strecke Düsseldorf - Hörde und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Volmetalbahn im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1873 - 1893

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2306

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1865 - 1893

Enth. u. a.: Vertrag mit der Bergbau Actien-Gesellschaft Hellweg zu Unna zum Anschluß der Zeche Heilweg an die Strecke Dortmund - Soest, 1865.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 59

Grunderwerb der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1849

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2392

Verträge der Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft zum Grunderwerb und Weiterveräußerung an die Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1838 - 1845

Enth. u. a.: Kaufverträge der RhWE 1838 und Verzichtserklärungen der damaligen Verkäufer auf ihr Vorkaufsrecht bei der Weiterveräußerung an die KME 1844.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 56

Verträge der Eisenbahndirektion Elberfeld mit der Oberpostdirektion Arnberg und der Oberpostdirektion Düsseldorf zur Einrichtung von Postanlagen auf Bahnhöfen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1851 - 1877

Enth. u. a.: *Zeichnung zur Errichtung eines Postschuppens auf Bahnhof Hagen*, 1877.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 61

Reverse, Baugenehmigungen, Verträge etc. betr. Unfallentschädigungen und Verzicht auf Schadensersatzansprüche gegenüber der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1878 - 1890

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 62

Reverse, Baugenehmigungen, Verträge etc. betr. Unfallentschädigungen und Verzicht auf Schadensersatzansprüche gegenüber der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1875 - 1887

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2418

Verträge betr. Regelung von Haftpflichtansprüchen Privater an die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft in Folge von Unfällen , 1867 - 1894

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2370

Verträge betr. Gebäude in der Nähe von Bahnlinien: Verzicht der Eigentümer auf eventuelle Schadensersatzansprüche, Beihilfen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Brandschutzmaßnahmen, 1861 - 1880

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2371

Verträge betr. Gebäude in der Nähe von Bahnlinien: Verzicht der Eigentümer auf eventuelle Schadensersatzansprüche, Beihilfen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Brandschutzmaßnahmen, 1861 - 1894

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 94

Bau des Eisenbahnkommissionsgebäudes in Hagen, 1879 - 1892, 1911

Enth. u. a.: Planung eines Neubaus wegen Auslaufen des Pachtverhältnisses für das bisher genutzte Gebäude, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1015

Neubau eines Betriebsamtsgebäudes in Hagen, 1879 - 1891

Enth. u. a.: Planung eines Neubaus wegen Auslaufen des Pachtverhältnisses für das bisher genutzte Gebäude, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1244

Beschäftigung der Gerichtsassessoren und administrativen Hilfsarbeiter bei den Königlichen Eisenbahndirektionen, 1871 - 1896

Enth. u. a.: Verfügung des **Min.** f. H. zur Ausbildung von Verwaltungs- und Justizbeamten, die in den Eisenbahndirektionen angestellt werden sollen, 1863 (Bl. 2-4).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1403

Hilfsarbeiter bei der Direktion und Vermehrung der Stellen, 1875 - 1896

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1495

Überweisung von Offizieren zur Ausbildung im Eisenbahn-Verwaltungsdienst, 1872 - 1916

Enth. u. a.: *Gesichtspunkte für die Beschäftigung der bei Königlichen Eisenbahndirektionen zur Ausbildung im Eisenbahn-Verwaltungsdienst kommandierten Offiziere*, 1872.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 77

Personalakte Max Stündeck, Reichsbahnoberrat, 1878 - 1890

Enth. u. a.: Darstellung der Dienstlaufbahn [1869 Eleve beim Bau der Oberen-Ruhr-talbahn, 1874 Bauführerprüfung, Studium, 1878 Baumeisterprüfung, ab 1879 bei der ED Elberfeld beschäftigt]; Militärpaß; Zeugnisse.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1707 [säurehaltiges Papier]

Dienstwohnungen in Elberfeld, 1866 - 1927

Enth. u. a.: Vertrag der BME betr. Unterhaltung der Gartenanlagen am Bahnhof Elberfeld-Döppersberg, 1866.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 918

Arbeiter-Familienhäuser in Langenberg, 1879 - 1911

Enth. u. a.: *Grundrisszeichnungen des Familienwohnhauses auf Bahnhof- Langenberg*, 1879 (BI. 7-8).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 715

Errichtung von Zollabfertigungsstellen in Neuß, Bochum, Dortmund, Essen, Hagen, 1879 - 1922

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 987

Vorschriften über Allgemeine Vorarbeiten für neue Eisenbahnen im Bereich der Staatseisenbahnverwaltung, 1851 - 1882

Enth. u. a.: *Instruction zur formellen Behandlung der Landbau-Projecte*, 1851; *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, 1845; ED Elberfeld: *Special-Instruction für die Bearbeitung und Veranschlagung der Ruhr-Sieg Eisenbahn*, 1855 (gedr.); ED Elberfeld: *Special-Instruction für die mit den geometrischen und nivellitischen Aufnahmen zur Anlage*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

der Eisenbahn beschäftigten Feldmesser, 1855 (gedr.); *Bemerkungen zu den generellen Projekten zur Vervollständigung des bayerischen Eisenbahnnetzes*, 1867 [als Anlage eines Schreibens des Min. f. H. an die ED Elberfeld]; *Bestimmungen über die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, 1871; Grohs: *Ueber Eisenbahn Vorarbeiten für Geometer und Techniker welche sich dem Eisenbahn Fache widmen wollen*, 1871; *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Kassel*, Nr. 47, 1874 [Polizei-VO zum Betreten von Bahnanlagen] (gedr.); Reichs-Eisenbahn-Amt: *Bestimmungen über die Construction und Ausführung der Eisenbahnen Deutschlands*, 1875; *Bestimmungen über die Gestaltung und Ausführung der Haupt-Eisenbahnen Deutschlands*, 1875; *Profillinie für Personenwagen*, 1875 (Z.); Erl. des Min. f. H. zur Vereinfachung der Verwaltung durch Erweiterung der Befugnisse der Eisenbahndirektionen, 1878 (gedr.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 917

Gasbeleuchtung, 1876 - 1895

Enth. u. a.: *Vorschläge zur Gasersparniß bei Eisenbahn-Verwaltungen*, 1875; Kor. zum Gasverbrauch auf den Stationen, 1875 (Tab.); *Zusammenstellung der zur Erzielung eines sparsamen Gasverbrauchs bei den einzelnen Königlichen Eisenbahn-Verwaltungen bestehenden Einrichtungen und getroffenen Maßnahmen*, 1876.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1591

Bau der Aggertalbahn, März - Mai 1879

Erläuterungsbericht zu dem Projecte eines Anschlusses der Agger- und Sülz-Thal-Bahn in Siegburg statt in Troisdorf, 1879; *Massendisposition von Stat. 5 bis Stat. 474+75*, 1879; *Bauwerks-Verzeichniss resp. Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Kommunikations- und Vorluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen für die Aggertalbahn Abzweigung von Siegburg Stat. 0 - Stat. 76+28*, 1879; *Kostenanschlag für den Bau der Bahnlinie [Troisdorf bis Lessmar]* 1879; *Kostenanschlag für den Bau der Aggertalbahn von Abzweigung Siegburg bis zur Einmündung in das Proj. von Troisdorf aus*, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2527

Bau der Aggertalbahn, März 1879

Auszug aus dem *Kostenanschlag Abzweigung von Troisdorf, Stat. 0 - 76+28*, 24.3.1879.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 2478

Abnahmeprotokoll der Strecke 5 Altenbeken - Warburg der Oberen-Ruhrthalbahn bis zur hessischen Grenze, Sept. 1849, Feb. - Mai 1857

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 2479

Verträge zu Gestattungen und Grunderwerb: der Westfälischen Eisenbahn an der Strecke 5 Altenbeken -Warburg, 1859 - 1943

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 530

Obere-Ruhrthalbahn der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft: Übergabe der Strecke Bestwig - Warburg der Oberen-Ruhrthalbahn an die Betriebsinspektion Arnsberg sowie Ausführung von Restarbeiten, 1872 - 1875

Enth. u. a.: Aufstellungen über: Kosten, Grunderwerb, Akten aus einzelnen Bauabteilungen.

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 2482

Strecke 9 Bestwig -Warburg der Oberen-Ruhrthalbahn, 1872, 1873, 1883

Enth. u. a.: Ldpol. Abnahme der Strecke Bestwig - Westheim, 1873.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2500

Protokolle der landespolizeilichen Prüfung der projektierten Strecke 9 Bestwig - Warburg der Oberen-Ruhrthalbahn im Bereich Westheim - Warburg, 1870, 1872

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 2480

Verträge betr. Wegeangelegenheiten der Strecke 9 Bestwig - Warburg der Oberen-Ruhrthalbahn, 1878, 1885, 1888

Enth. u. a.: Situationsplan des Eisenbahnübergangs der Staatsstraße Arnsberg - Beverungen beim Bahnhof Oeventrop zur Anlage hölzerner Gitterbarrieren, 1878 (Z.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2481

Verträge betr. Gestattungen an der Strecke 9 Bestwig - Warburg der Oberen-Ruhrthalbahn, 1869 - 1935

Enth. u. a.: Genehmigung für die BME, einen *lokomobilen Dampfkessel* zur Wasserentnahme aus der Ruhr zu betreiben, 1872.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2483

Verträge betr. Gestattungen an der Strecke 9 Bestwig - Warburg der Oberen-Ruhrthalbahn, 1879 - 1941

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2487

Nachweisung der auf der Strecke von Meschede bis Bahnhof Brilon berührten Kommunikations- und Vorfluth-Verhältnisse, nebst Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen der Strecke 9 Bestwig - Warburg der Oberen-Ruhrthalbahn, 1868

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2523

Nachweisung der von der Oberen Ruhrthalbahn auf der verlegten Strecke zwischen Scherfede und Warburg von Stat. Nr. 290 bis 470 der 7. Section berührten Kommunikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen, 1871

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2499

Nachweisung der von der Oberen Ruhrthalbahn zwischen Bahnhof Brilon und Bredelar und berührten Kommunikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen, 1870

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2489

Nachweisung der von der Oberen Ruhrthalbahn auf der Strecke Westheim - Warburg berührten Kommunikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen, 1869, 1870

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2495

Nachweisung der von der Oberen Ruhrthalbahn auf der Strecke Bredelar - Westheim berührten Kommunikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen, Nov. 1869

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 201

Vorarbeiten für eine Nebenbahn Büren - Neue Mühle und Neue Mühle - Lichtenau, 1851, 1911 -1914

HSTAD, 80 Wuppertal BR 1003 / 1708

Anlage eines zweiten Gleises auf der Strecke Dortmund - Hagen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft sowie auf der Strecke Langenberg - Neviges der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft, 1855 - 1872

Enth. u. a.: Vertragsbedingungen für Zulieferer von Baumaterial, Schienen, Schwellen; *Kostenberechnung der Laufbrücke in Stat. 1,72 nach der Offerte des H. Berg (Z.)*; *Erläuterungsbericht betreffend die Ueberführung des II. Geleises der Strecke Ueberruhr - Steele über die eingleisige Ruhrbrücke bei Steele*, 1871 (Skz.).

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 810

Anlage und Feststellung der Proj. für die Strecken Köln - Lennep - Schwelm - Wichlinghausen - Hagen und Hagen - Hörde - Langendreer - Witten - Löttringhausen - Herdecke der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1873 - 1875

Enth. u. a.: Kor. betr. Kreuzung mit der Strecke Blankenstein - Rittershausen der BME; Nachweisungen der Vorflutverhältnisse; Verz. der Steigungen und Gefälle sowie der Kurven und Geraden; Kostenanschläge.

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1766

Separation bei Ausführung der Oberen-Ruhrthalbahn, 1869 - 1872

HSTA0, 80 Wuppertal BR 1003 / 402 (Bd. 1]

Landespolizeiliche Abnahme der Oberen-Ruhrthalbahn der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1866 - 1882

Enth. u. a.: *Verzeichnis der auf der Strecke von Meschede bis Bahnhof Brilon berührten Kommunikations- und Vorfluth-Verhältnisse, nebst Bezeichnung der for dieselben projectirten baulichen Anlagen* (BI. 15-38), desgl. Bahnhof Brilon - Bredelar (BI. 1 00-124), desgl. Westheim - Warburg (BI. 159-182), desgl. Scherfede - Warburg (BI. 207-217); *Die Führung einer Eisenbahn durch das Höhenplateau bei Brilon, aus dem Ruhrthale bis nach Niedermarsberg im Diemelthale betreffend*, 1868 (BI. 39-56); *Bemerkungen zu dem Concurrenz-Projecte der Stadt Brilon for die Strecke Velmede - Westheim der Ruhrtha/-Eisenbahn*, 1868 (BI. 57-70).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 /315 [Bd. 2]

Landespolizeiliche Abnahme der Oberen-Ruhrthalbahn der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 - 1882

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 504

Verhandlungen der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft über Bauten entlang der Bahnlinie in den Bürgermeistereien Hattingen, Werden und Steele, 1845 - 1848

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 960

Vertrag der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft mit der Stadt Lennep über Zahlung eines Baukostenzuschusses von 150.000 Rtlr. für die Strecke Rittershausen - Remscheid, 1864 - 1870

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 196

Ausbau des zweiten Gleises auf der Ruhr-Sieg-Eisenbahn der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1865 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Kostenaufstellungen, Pläne der Bahnhöfe Altenhundem, [Weidenau-] Haardt und Siegen [mit Weiche für das neue zweite Gleis], 1873 (Z.); *Einführung des zweiten Geleises an der Ostseite des Bahnhofs Grevenbrück*, 1873 (Z.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 537 [Bd. 1]

Feststellung des Bauprojektes der Verbindungsbahn Scherfede - Karlshafen und Scherfede - Holzminden, 1870 - 1872

Enth. u. a.: Konzession für die BME zum Bau der Strecken Karlshafen - Beverungen - Holzminden und Beverungen - Scherfede, 1872; Karte der proj. Streckenführung, 1870; Kostenüberschläge; *Einige Worte über den von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn projectirten Verbindungsbau zwischen der Hessischen Nordbahn und den Braunschweigischen Bahnen* [mit Karte, gedr.].

HSTAO, BO Wuppertal BR 1003 / 550 [Bd. 2]

Feststellung des Bauprojektes der Verbindungsbahn Karlshafen - Beverungen und Scherfede - Holzminden, 1872 - 1874

Enth. u. a.: *Nachweisung[en] der von der Bahnlinie berührten Kommunikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen An-*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

lagen von Scherfede bis zur Landesgrenze; Erläuterungsbericht zum Proj. der Strecke Beverungen - Godelheim; Das Eisenbahn-Komitee des Vereins für Hebung der Industrie [Holzminden]: *Ueber die Führung der Bergisch-Märkischen Verbindungs-Linie zwischen der Oberen Ruhrthalbahn einerseits und der Braunschweigischen Bahn andererseits*, 1873 (gedr.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2507

Protokolle der landespolizeilichen Prüfung von Streckenabschnitten der Strecke Scherfede - Holzminden, 1873 - 1876

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2508

Verträge betr. Wege- und Vorflutangelegenheiten an der Strecke 14 Scherfede - Holzminden, 1872 - 1880

Enth. u. a.: *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Kommunikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*; Z. von Chaussee-Unterführungen und -Verlegungen.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2509

Verträge betr. Grunderwerbs- und Wasserangelegenheiten an der Strecke 14 Scherfede - Holzminden, 1874 - 1933

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1597

Vorarbeiten für die Strecke Scherfede - Holzminden, 1872 - 1873

Enth. u. a.: *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Kommunikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen auf der Strecke von Natzungen bis Beverungen*.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1360

Auszug aus dem Vermessungsregister der zu erwerbenden Grundstücke in den Gemeinden Bergholz, Dalhausen und Jakobsberg zum Bau der Strecke Scherfede - Holzminden, 1874 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1357

Auflassung der zum Bau der Strecke Scherfede - Holzminden erworbenen Grundstücke in den Gemarkungen Hohenwepel, Großeneder, Peckelsheim, Loewen und Schweckhausen, 1879 - 1923

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2539

Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, Strecke Natzungen - Beverungen: Nachweisung der geräumten Grundflächen, Nov. 1874 - Juli 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 541

Landespolizeiliche Begehung und Abnahme der Strecke Natzungen - Beverungen, 1874 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1863

Mühlenverhältnisse an der Strecke Scherfede - Holzminden, Sektion Natzungen - Beverungen, 1874 - 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1432

Abgrenzung des Bahngbietes der Strecke Scherfede - Holzminden, Abteilung Natzungen - Beverungen, 1875 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1592

Schriftwechsel zu Bauerlaubnisverträgen in Nörde zum Bau der Strecke Scherfede - Holzminden, Abteilung Peckelsheim, 1872 - 1876

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1744

Generalakten über Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, 1871 - 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1504

Feuersichere Bedeckung von Gebäuden an der Strecke Scherfede - Holzminden, Sektion Peckelsheim - Beverungen, 1876 - 1877

Enth. u. a.: *Nachweisung der in der Nähe der Bahn gelegenen Gebäude*, 1876 [mit Skz. der Lage und Dachflächen der Gebäude, s. Abb. 10].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 959

Verlegung der Chaussee bei Alfredshöhe beim Bau der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, 1874 - 1876

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1869

Beschwerden von Grundbesitzern über die Eisenbahn an der Strecke Scherfede - Holzminden, Abteilung Peckelsheim, 1872 - 1877

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 528

Betriebseröffnung der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, 1876 - 1877

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1666

Verhandlungen zur Entschädigung der Zeche Vereinigung beim Bau der Prinz Wilhelm Eisenbahn, 1846 - 1854

Enth. u. a.: Skz. der Eisenbahnlinie durch die Kohlenniederlagen der Zeche entlang der Ruhr.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 2550

Repertorium über Grunderwerb zum Bau der Strecke Warburg - Paderborn, 1846 - 1856

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1769

Grunderwerbungen der Westfälischen Eisenbahn vom Königlichen Forstfiskus, 1858 - 1868

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 539

Landespolizeiliche Prüfung der Strecken Paderborn - Warburg und Altenbeken - Holzminden, 1853 - 1907

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 990

Einsturz des Einfahrschachtes der Zeche Frischauf der Zeche Ver. Franziska Tiefbau zu Wetter in der Nähe der Gleise der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Folge von Bodensenkungen, 1873 - 1876

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1818

Verpachtung eines Grundstückes der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Bestwig an den Kaufmann Bernhard Besse, 1878 - 1892

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1870

Separation in der Gemarkung Beverungen, 1879 - 1906

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1723

Separation in der Gemarkung Bonenburg, 1856 - 1864

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1381

Anlage eines Bahnhofs bei Bergholz an der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, 1873 - 1877

Enth. u. a.: Kostenanschlag für Einrichtung einer horizontalen Ausweichstrecke, Höhenprofile (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1781

Auflassung der zum Bau der Obere-Ruhrthalbahn erworbenen Grundstücke in der Gemarkung Brilon, 1879 - 1903

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1147

Zusammenlegungen und Aufteilungen in der Gemeinde Brilon, 1877 - 1903

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1308

Verkauf von Grundstücken der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in der Gemarkung Brilon, 1875 - 1911

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 136

Grunderwerbsvertrag der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft mit Franz Egon Josef Graf von Fürstenberg-Stammheim zu Stammheim, Aug. - Nov. 1848

Enth. u. a.: *Charte von der Wupper und der Cöln-Mindener Eisenbahn bei dem Rittergut Reuschenberg zu Bürriß* (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2521

Verträge zum Grunderwerb: der Westfälischen Eisenbahn von Johann Hillebrand zu Buke, 1851 - 1860

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 100311716

Beschwerden der Interessenten der Gemeinde Dalhausen über die Planung der Strecke Scherfede - Holzminden, 1875 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1774

Feuersichere Eindeckung der in Nähe der Strecke Scherfede - Holzminden liegenden Gebäude in der Gemeinde Dalhausen, 1876 - 1894

Enth. u. a.: Nachweisung der Gebäude [mit kleinen Skz.].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1596

Separation in der Gemeinde Dalhausen, 1861 - 1867

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1727

Urkunden über den Erwerb von Grundstücken, die nach Aufhebung des Bahnhofs der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft in Düsseldorf veräußert werden sollen, 1845 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1611

Grunderwerb der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft in der Gemeinde Düsseldorf zum Bau der Strecke Düren - Düsseldorf [Verbindungskurve bei Düsseldorf], 1862, 1875 - 1876

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2540

Hypothekenauszüge des Hypothekenamts Düsseldorf, [1873 - 1884] 1890

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1610

Enteignungen in der Gemeinde Dünwald zum Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1878

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1732

Enteignungsurteil betr. Grundstücken in der Gemeinde Flörsberg zu Gunsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Feb. 1874

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1614

Enteignungen beim Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf der Rheinischen Eisenbahn in der Gemeinde Flingern, 1877 - 1878

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1731

Enteignungsurteil betr. Grundstücken in der Gemeinde Gerresheim zu Gunsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Juli 1873

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1334

Auflassung der zum Bau der Oberen-Ruhrthalbahn erworbenen Grundstücke in der Gemarkung Giershagen, 1876 - 1920

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1730

Enteignungsurteil betr. Grundstücken in der Gemeinde Grafenberg zu Gunsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Feb. 1874

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1613

Enteignungen beim Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf der Rheinischen Eisenbahn in der Gemeinde Grafenberg, 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 100311728

Enteignungsurteil betr. die Gemeinde Hilden zum Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf der Rheinischen Eisenbahn in der Gemeinde Hilden, März - April 1874

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1288

Auflassungen von zum Bau der Oberen-Ruhrthalbahn erworbenen Grundstücken in der Gemarkung Hohenwepel-Menne, 1877 - 1923

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 119

Separation in der Gemeinde Kleinenberg, 1877 - 1898

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1224

Grunderwerb der Westfälischen Eisenbahn in der Feldmark Meinbrexten zum Bau der Strecke Ottbergen - Northeim, 1876 - 1879

Enth. u. a.: *Gesetz- und Verordnungs-Sammlung des Herzogtums Braunschweig No. 78*, 26. September 1867 [enth.: *Gesetz, die Ausmittelung der Entschädigungen bei Expropriationen betreffend*, vom 13.9.1867] (BI. 15, gedr.); *Neue Hannoversche Zeitung No. 73*, 28.3.1877 und *No. 78*, 5.4.1877 [enth.: amtliche Bek. betr. Entschädigungszahlungen bei Enteignungen zum Eisenbahnbau] (BI. 214a, gedr.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2547

Grunderwerb zum Bau der Friedrich-Wilhelms Nordbahn, Aug. 1847

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1543

Grunderwerbungen und Enteignungen in den Gemeinden Menne und Ossendorf, 1871, 1884 -1913

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1695

Grunderwerb und Auflassungen in der Gemeinde Messinghausen, 1879 - 1911

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1859

Verhandlungen der Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft über Grunderwerb von Andreas Joseph Aldenbrück und Hermann Joseph Aldenbrück zu Mülheim, 1833 - 1839

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1617

Enteignungen beim Bau der Köln-Mindener Eisenbahn in der Gemeinde Mülheim/Rhein, Feb. -Aug. 1874

Enth. u. a.: *Taxations-Gutachten zur vorläufigen Feststellung der Entschädigungen für die durch Expropriation zu erwerbenden Grundstücke zum Bau der rechtsrheinischen Eisenbahn in der Gemeinde Mülheim*.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1616

Enteignungen beim Bau der Rheinischen Eisenbahn in der Gemeinde Mülheim/Rhein zum Anschluß des Hüttenwerks der Bergwerks AG Germania an den Bahnhof Kalk, Apr. - Dez. 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1615

Enteignungen beim Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf der Rheinischen Eisenbahn in der Gemeinde Mülheim/Rhein, 1874 - 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1429

Auflassungen in der Gemeinde Natzingen, 1879 - 1924

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 769

Verträge zum Grunderwerb der Westfälischen Eisenbahn mit der Gemeinde Neuenheerse, 1868 - 1869

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1565

Separation in der Gemeinde Neuenheerse, 1878 - 1894

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1796

Separation in der Gemarkung Niedermarsberg, 1878 - 1883

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1276

Grunderwerb in der Gemeinde Nörde, 1879 - 1899

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 540

Auflassung der zum Bau der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden erworbenen Grundstücke in der Gemarkung Nörde, 1879 - 1903

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1450

Separation in der Gemarkung Nörde, 1876 - 1907

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1825

Zusammenlegung in der Gemarkung Nörde, 1876 - 1927

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1259

Grunderwerb und Auflassungen in der Gemarkung Obermarsberg, 1878 - 1898

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 139

Separation in der Gemarkung Obermarsberg, 1877 - 1883

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **446**

Auflassung der zum Bau der Oberen-Ruhrthalbahn erworbenen Grundstücke in der Gemarkung Ossendorf-Voerde, 1877 - 1927

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1095

Grunderwerb [der Hannoverschen Staatsbahn] in der Gemarkung Pöhlde zum Bau der Strecke Northeim - Nüxei, 1867 -1870, 1895 - 1927

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1729

Enteignungsurteil betr. Grundstücke in der Gemeinde Rath, Juli - Sept. 1873

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **1445**

Auflassung der zum Bau der Oberen-Ruhrthalbahn erworbenen Grundstücke in den Gemarkungen Scherfede und Rimbeck, 1876 - 1901

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1239

Enteignungen in der Gemeinde Rimbeck zum Bau der Oberen-Ruhrthalbahn, 1870 -1872

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1856

Grunderwerb in Rittershausen, 1853 - 1889

Enth. u. a.: Privater Schienenstrang der Witwe Brebach, 1855.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2520 [säurehaltiges Papier]

Verträge zum Grunderwerb: der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft von Friedrich Wilhelm Brebach zu Barmen, 1847 - 1853

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 159

Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Rittershausen, Feb. 1848

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1577

Grunderwerb und Enteignungen in der Gemeinde Scherfede, 1871 - 1872, 1880 - 1902

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1821

Separation in der Gemarkung Stockhausen, 1877 - 1903

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 126

Die teilweise Enteignungen der Ruhrbrücke bei Velmede zum Bau der Oberen-Ruhrthalbahn, Aug. - Sept. 1871

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1214

Grunderwerb und Auflassungen in der Gemarkung Velmede, 1878 - 1900

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1642

Grunderwerb von Joseph Sauerwald zu Nuttlar und der Schieferbau Aktiengesellschaft Nuttlar, 1871 - 1885

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1800

Verpachtung von Grundeigentum in der Gemarkung Velmede an die Schieferbau Aktiengesellschaft Nuttlar, Jan. - April 1873

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1233

Grunderwerb und Auflassungen in der Gemarkung Warburg, 1877 - 1898

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1316

Grunderwerb der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn und der Westfälischen Eisenbahn von Anton Ernstorf zu Warburg, 1847 - 1854

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1539

Kommunal-Einkommensteuer der Station Warburg, 1879 - 1927

Enth. u. a.: Reinerträge der BME aus dem Personen- und Güterverkehr auf der Station Warburg in den Jahren 1876, 1877 und 1878.

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1618

Entschädigungen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft für Enteignungen in den Gemeinden Düsseldorf und Flörsheim, 1875 - 1879

Enth. u. a.: Verlegung der KME in der Ode. Flörsheim, 1879 (Z.).

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1426

Separation in der Gemeinde Wewer zum Bau der Westfälischen Eisenbahn, 1852 - 1878, 1880, 1904

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1324

Grunderwerb der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn und der Westfälischen Eisenbahn von der Stadtgemeinde Willebadessen, 1847 - 1865

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1765

Separation in der Gemeinde Willebadessen, 1860 - 1862, 1882 - 1912

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1772

Grunderwerb von Bernhard Hager zu Willegassen, 1873 - 1877

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1835

Feuersichere Bedachung der Gebäude des Mühlenbesitzers Franz Temme zu Bergholz an der Strecke Scherfede - Holzminden, 1876 - 1911

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1000

Anlegung von Übergängen über die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1839 - 1843

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 909

Beim Bau der Ennepetalbahn an fiskalischen Straßen vorkommende Veränderungen, Übergänge und Verlegungen, 1874 - 1875

Enth. u. a.: Situations- und Nivellementsplan der Hagen-Hasper Chaussee bei Stat. 9, 1874 (Z.); *Project-Skizze für das Gewölbe der Chaussee-Ueberführung bei Stat. 141+75 an der Strecke Haufe - Linderhausen*, 1874 (Z. [statische Berechnung dazu]).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1474

Bestimmungen über die Konstruktion und Anlage von Barrieren, 1853 - 1879

Enth. u. a.: Glockensignal für sich öffnende oder schließende Barrieren, 1853; Kor. betr. Bewachung von 3 Barrieren durch nur einen Stationswärter bei der RKGE, 1853; *Beschreibung der Klingelvorrichtung der Zugbarrieren zur Verschließung der Übergänge der Berlin-Hamburger Eisenbahn*, 1853 (Z.); *Regulativ, die Eisenbahn-Kommissariate betreffend*, 1848; *Verzeichniss der auf der Aachen-Düsseldorf Ruhrorter Eisenbahn im Regierungs-Bezirk Düsseldorf vorhandenen Drahtzugbarrieren*, 1856; *Erläuterungs-Bericht zu einer Zugbarriere für Eisenbahnen*, 1871 (Z. M. 1:24); *Skizze zu einer Zugbarriere für die königlich bayerischen Staatsbahnen*, 1873; *Zugbarrieren an der Haltestelle Heisingen*, 1875 (Skz.); *Prospekt für: Drahtzug-Barrieren System Troughon*, 1876 (gedr., Z.); *Beschreibung einer Zugbarriere mit Läutwerk*, 1879 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 475

Wegeschraken, Drehkreuze, Warnungstafeln im Speziellen, 1875 - 1926

Enth. u. a.: Offerten von Herstellern von Warntafeln.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 570

Einfriedungen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1865 - 1927

Enth. u. a.: Pflege der Heckeneinfriedungen an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn durch die Bahnwärter, 1865 (Bl. 3-6); *Special-Bedingungen für die Anlegung lebendiger Hecken und Herstellung von Schutzzäunen zu denselben* (Bl. 10, gedr.); *Construction der Schutzzäune für die lebendigen Hecken* (Bl. 12, Z.); *Special-Bedingungen für die Herstellung von Weidefrechtungen* (Bl. 14), *einfacher Drahtzäune* (Bl. 15) sowie *verholmter Barrieren und hölzerner Einfriedungen* (Bl. 16) der Volrnetalbahn, 1874; *Einfriedungen*, 1872 (Bl. 17-19, Z.); *Specielle Bedingungen über die Anfertigung und Lieferung von Steinpfosten zu Weidefrechtungen*, 1871

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

(Bl. 20, geclr.); Drahtzaun und Einfriedung (Bl. 21-22, Z.); Wegefriedungen aus alten Schienen und Siederohren, 1879 (Bl. 40, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1655

Einführung eines einheitlichen Neigungszeigers, 1874 - 1926

Enth. u. a.: *Zusammenstellung der Darstellung der auf den Eisenbahnen Deutschlands (exc/. Bayerns) vorhandenen Neigungszeiger*, (Bl. 6-15, Skz.); Neigungszeiger auf der Königlichen Ostbahn (Bl. 20, Z.); *Normal-Neigungszeiger* der Oberschlesischen Eisenbahn, 1875 (Bl. 24-25, Z.); *Gradientenzeiger*, *Warnungstafel* und *Revisionspfahl* der BME (Bl. 25, Z.); Neigungszeiger der Nassauischen Eisenbahn (Bl. 27, Skz. M. 1:10); Bedarf an Neigungszeigern auf verschiedenen Strecken, 1875 (Bl. 34-40, Skz.); *Uebersicht/iche Darstellung der auf den Eisenbahnen Deutschlands exc/. Bayerns vorhandenen Neigungszeiger* (Bl. 53-68, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1834

Rückgabe der Flußbette verlegter Flüsse an die Anlieger, 1876 - 1889

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 247

Überbrückung an der Straße von Altenhundem nach Crombach, März - Juni 1873

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1117

Herstellung der Gladbach-Brücke bei Mönchengladbach und der Wegeunterführung Barmen-Heckinghausen an der Strecke Barmen - Rittershausen, 1870 - 1872

Enth. u. a.: Angebot der Kölnischen Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Bayental, von Balcke, Kuntze & Co., Oberhausen und von Jacobi, Haniel & Huyssen Gutehoffnungshütte, Oberhausen mit Massen- und Preisverzeichnis sowie Anerkennung der *Special-Bedingungen für die Anfertigung und Aufstellung eiserner Brücken-Constructions* der BME.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1872

Wege- und Vorflutverhältnisse der III. Bauabteilung an der Strecke Bestwig - Scherfede, 1871 - 1880, 1894

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 2093

Wege- und Vorflutverhältnisse an der Strecke Warburg - Bestwig der Oberen-Ruhrthalbahn, 1877 - 1882

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1875

Nachweisung der von der Oberen Ruhrthalbahn auf der Strecke Bredelar - Westheim berührten Kommunikations- und Vorfluth-Verhältnisse, nebst Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen, Sept. 1869

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 222

Kauf und Umbau der Herzogsbrücke in Barmen durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft zur Verlegung eines dritten Gleises, 1871 - 1876, 1885 - 1887

Enth. u. a.: Kor. zum Umbau der Herzogsbrücke, 1871; Z. zum Umbauproj., 1874; *Gewichts-Nachweis des eisernen Ueberbaus für die Ueberführung des Weges von Barmen nach Recklinghausen (Herzogbrücke)* sowie *Massen- und Preis-Verzeichnis* durch die Dortmunder Brückenbau Actien-Gesellschaft, 1874; *Special-Bedingungen für die Anfertigung und Aufstellung eiserner Brücken-Constructions* der BME sowie *Allgemeine Bedingungen für die Ausführung von Bau-Unternehmungen und Lieferungen im Ressort der Königlichen Eisenbahn-Direction zu Elberfeld*, 1874 (gedr.) [Vertragsbestandteile]; desgl. Offerte von Morian & Wilms, Neumühl bei Oberhausen, 1874; Verkauf des hölzernen Unterbaus der alten Herzogsbrücke, 1875.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1108

Aufstellung der Brückenprojekte an der Strecke Barmen - Rittershausen im Regierungsbezirk Düsseldorf, März 1846 - Juli 1847

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 796

Überführung der Kothener Straße in Barmen, 1874 - 1881

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der BME und der Stadt Barmen, die Kothener Straße über die Strecke Elberfeld - Rittershausen zu führen, 1873 (Skz.); Verbreiterung der Überführung wegen Einlegung eines dritten Gleises, 1875 (Z.); Kostenkalkulation zur Herstellung der Überführung, 1876; Gewichts- und Massenberechnung des eisernen Überbaus der Überführung, 1876; Revisions-Kosten-Anschläge, 1876.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1865

Wege- und Vorflutverhältnisse der IV. Bauabteilung der Oberen-Ruhrthalbahn,
1871 - 1878

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1138

Verlegung des Hardenberger Baches oberhalb Station Langenberg der Prinz
Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft, 1866 - 1871

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1136

Umbau der Brücken auf der Prinz Wilhelm Eisenbahn, 1866 - 1886

Enth. u. a.: Veränderungen der Brücke auf der Strecke Kupferdreh - Neviges, 1866 (Bl. 3-9, Skz.); Brücke über den Hardenberger Bach auf der Strecke Steele - Vohwinkel, 1869 (Bl. 20-26, Skz.); Offerten von Balcke, Kuntze & Co., Oberhausen, Kölnische Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Bayental, Windhoff, Deeters & Co., Lingen, Jacobi, Haniel & Huyssen, Oberhausen, und van den Zypen & Charlier, Deutz für 5 Brücken auf der Strecke Neviges - Langenberg [inkl. *Special-Bedingungen für die Anfertigung und Aufstellung eiserner Brückenconstructionen* der BME], 1869; Erläuterungsbericht und Revisionsvermerk zu den 5 Brücken an der Strecke Steele - Vohwinkel, 1869 (Skz.); Fertigstellung des fehlenden Oberbaus an einer Brücke auf der Strecke Neviges - Langenberg, 1874 (Z.); Bohlenbelag der Deilbachbrücke bei Bahnhof Langenberg, 1874 (Skz.); Rechnung von Rothe Erde, Carl Ruetz & Comp. für eisernen Brückenoberbau, 1875.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 148

Wege- und Vorflutangelegenheiten an der Strecke Scherfede - Holzminden,
1874-1902

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1767

Korrespondenz der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft mit dem Kreisbaumeister in Warburg betr. Verlegung von Staatsstraßen an der Strecke Scherfede - Holzminden, 1874 - 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1149

Herstellung eines Mühlenwehres durch den Müller Hartmann bei Dalhausen
an der Strecke Natzingen - Beverungen, März 1875 - Juli 1876

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 131

Unterhaltung von Wegen und Übergängen etc. an der Strecke Scherfede - Holzminden, 1872 - 1877

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1735

Herstellung eines Leinpfades von Stat. 317 bis 321+50 an der Strecke Scherfede - Holzminden, 1875 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 424

Verlegung von Staatsstraßen in der Sektion Peckelsheim - Beverungen, März 1876 - Nov. 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 664

Verzeichnis sämtlicher im diesseitigen Betriebsamtsbezirk [Düsseldorf] gelegenen Über- und Unterführungen, 1879 - 1894

Enth. u. a.: *Verzeichnis sämtlicher im Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Commission Düsseldorf gelegenen Ueber- und Unterführungen von normal- und schmalspurigen Eisenbahnen...*, 1879; *Zusammenstellung der zwischen den Haupteisenbahnen Deutschlands excl. Bayerns noch vorhandenen Niveaure Kreuzungen*, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 684

Eiserne Überbauten im Betriebsamtsbezirk Düsseldorf, 1879 - 1888

Enth. u. a.: Belastungsproben der beiden Deilbachbrücken auf der Strecke Nierenhof - Kupferdreh, 1879 (Skz.); Reparatur der Deilbachbrücken, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 663

Wegeunter- und Überführungen, Durchlässe, Wegeanlagen u. s. w. im Bezirk des Eisenbahnamtes Düsseldorf, 1873 - 1888

Enth. u. a.: Beschwerde der Hdk. Mülheim/Rhein über Verkehrsstörungen durch Rangieren der KME, 1873; Entrostung der Wupperbrücke bei Rittershausen, 1876.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 415

Wegeüber- und -unterführungen sowie Durchlässe im Bezirk des Betriebsamtes Hagen, 1874 - 1887

Enth. u. a.: *Project zu einer Wegeüberführung in Stat. 17,12+54,1 II zwischen Mi/spe & Schwelm*, 1878 (Z. [der geplanten Holzbrücke M. 1:100]).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1107

Überführung der Brucker Straße in Barmen, 1878 - 1889

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der Stadt Barmen und der BME über die Ausführung der Überführung durch die Stadt und einen Zuschuß von 105.000 Mark durch die Gesellschaft, 1878; *Erläuterungsbericht zu dem Montierungsgerüst für die Eisenconstruction der Brucker Überführung*, 1879 (Z. M. 1:50); *Project I zur Fußweg-Ueberführung auf Bahnhof Barmen*, 1879 (Z. [sehr detailliert]).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1351

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Beverungen, 1876 - 1907

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1827

Anlage eines Weges zum Bahnhof Olsberg seitens der Gemeinde Bigge, 1878 - 1891

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1402

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Borgholz, 1878 - 1917

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1829

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Brilon, 1874 - 1927

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 133

Verhandlungen mit der Gemeinde Buke betr. Herrichtung des Weges von der Driburger Chaussee zum Bahnhof, 1853 - 1893

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 116

Wegeübergänge in der Gemarkung Buke, 1860 - 1861

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1271

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Dalhausen, 1878 - 1919

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 436

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Eissen, 1878 - 1909

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 956

Fußgängerüberführung an der Wolkenburg bei Elberfeld, 1872 - 1886

Enth. u. a.: Beschwerde über die Gefährlichkeit des Bahnübergangs und das lange Geschlossenhalten der Barrieren, 1871; Gesuch des OB um eine Fußgängerüberführung, 1872.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 793

Wege- und Brückenanlagen auf Bahnhof Elberfeld-Döppersberg, 1876 - 1881

Enth. u. a.: *Täglicher Anzeiger für Berg und Mark* No. 164, 15.7.1875 [enth. Ber. über die Behandlung des Eisenbahnübergangs durch die Stadtverordnetenversammlung] (gedr.); Proj. Empfangsgebäude und Perron auf Bahnhof Steinbeck, [1876] (Skz.); Kostenkalkulation für eine Überführung am Bahnhof Steinbeck, 1876; Brücke zur Verbindung des Bahnhofs Döppersberg mit der verlängerten Bahnhofstraße, 1877 (Skz.); Zahlungsbelege, 1877; Revisions-Kosten-Anschläge für Wegebau, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 930

Beleuchtung der Krüiner-Wegeunterführung in Gevelsberg, 1857 - 1907

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1831

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Giershagen, 1875 - 1920

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 921

Bau einer Wegeüberführung bei Haan, 1878 - 1879, 1892 - 1893

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 198

Bauausführung des Ruhrviadukts Herdecke der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1876 - 1878

Enth. u. a.: Kor. und Kostenkalkulationen zu Holzlieferungen für die Lehrbögen; Allgemeine Bedingungen (gedr.) und spezielle Bedingungen für Lieferverträge; Skz. der Lage der Fundamente der Bögen.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 405

Ruhrbrücke bei Hohensyburg, 1875 - 1891

Enth. u. a.: Vertrag der BME mit Heinrich Fischer über Anstricharbeiten an der Brücke, 1875 (Bl. 1-2); *Special-Bedingungen für Herstellung des Oelanstrichs an der Ruhrbrücke bei Hohensyburg und zwar für die Konstruktion des südlichen Geleises* (Bl. 4); [Ausschreibung dafür in:] *Essener Zeitung* Nr. 93, 23.4.1875 (Bl. 13, gedr.) sowie in der *Hagener Volks-Zeitung* Nr. 93, 23.4.1875 (Bl. 15, gedr.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1881

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Hoppeke, 1875 - 1925

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 381

Herstellung einer massive Brücke über die Lenne zur Verbindung des Bahnhofs Letmathe mit der Straße von Hagen nach Iserlohn, 1857 - 1864

Enth. u. a.: *Nivellements- und Situationsplan zum projectirten Brückenbau bei Letmathe 1:1250*, 1857; *Verzeichnis der Actionäre der neuen Lenne-Brücke bei Letmathe*, 1858; Zusammenstellung der Kosten des Brückenbaus, 1859; *Revisions-Kosten-Anschlag*, 1863 (Z.); *Revisions-Zeichnungen der Brücke*, 1863.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 253

Wege- und Vorflutangelegenheiten in der Gemarkung Menne, 1875 - 1927

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1186

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Messinghausen, 1877 - 1883

Enth. u. a.: *Revisions-Zeichnung des in Stat. No. 218+6,19 erbauten gern. Durchlasses nebst Seiten-Plattendurchlass*, 1878 (Bl. 30, Z.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1158

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Messinghausen, 1877 - 1901

Enth. u. a.: Hoppecke-Verlegung am Bahnhof Messinghausen, 1875.

HSTA0, 80 Wuppertal BR 1003 / 611

Chaussee-Überführung bei Möllenkotten, Juni 1853 - Jan. 1854

HSTA0, 8D Wuppertal BR 1003 / 1753

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemeinde Natzungen, 1877, 1887 - 1889, 1896 -1897, 1911 -1927

HSTA0, 8D Wuppertal BR 1003 / 1810

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Niedermarsberg, 1876 - 1897

Enth. u. a.: Bau eines Wehres in der Dieme! bei Stat. 265,4, 1878 (Z.).

HSTA0, 8D Wuppertal BR 1003 / 578

Brücke über den Deilbach bei Nierenhof, 1850 - 1852, 1860

Enth. u. a.: Kostenkalkulation für den Bau der Brücke durch die PWE für einen Zufahrtsweg an der Strecke Steele - Vohwinkel, 1850 (Bl. 1-3, Z.).

HSTA0, 80 Wuppertal BR 1003 / 128

Wege- und Vorflutangelegenheiten in der Gemarkung Nörde, Nov. 1853, Juni 1855

HSTA0, 80 Wuppertal BR 1003 / 1845

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Nörde, 1872 - 1926

HSTA0, 80 Wuppertal BR 1003 / 1848

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Obermarsberg, 1875 - 1920

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1788

Anlage eines Holzaufahrtsweges bei Obermarsberg, 1879 - 1880

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 692

Drahtseilbrücke für Fußgänger beim Bahnhof Ohligs-Wald, 1877 - 1894

Enth. u. a.: Problem der Verdichtung und Trockenlegung im östlichen Widerlagerpfeiler, 1879; Offerte über Anlage von 2 Brunnen, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1394

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Olsberg, 1874 - 1899

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 924

Überführung der Birgderkamper-Trübsaler Staatsstraße am Bahnhof Remscheid, 1872 - 1874

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1275

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Riesel, 1866 - 1914

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 166

Wege- und Vorflutangelegenheiten in der Gemarkung Rimbeck, 1876 - 1920

Enth. u. a.: Gleisplan des Bahnhofs Scherfede, 1878 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 912

Brücke Nr. 29 bei Rittershausen über die Wupper, 1847 - 1860

Enth. u. a.: Vorlage des Proj. der Wupperbrücke bei der *Wupperfluß-Polizei-Commission* betr. Uferregulierung, 1847; Angebot von Johann Caspar Harkort zur Ausführung der Eisenteile der Brücke, 1847; Zahlungsanweisung der BME für J. C. Harkort über 8.000 Tlr. für gelieferte Eisenteile, 1847, sowie über 2.314 Tlr., 1848; Vertrag zwischen der Stadt Barmen und der BME über Grunderwerb und Nutzung der Wupperbrücke durch die Banner Bürger, 1850; Erneuerung des Bohlenbelags der Brücke, 1860.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 338

Mitbenutzung der Wupperbrücke am Bahnhof Rittershausen und der Brücke bei Herzog, 1849 - 1856, 1876 - 1899

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der BME und der Stadt Bannen über Mitbenutzung der Brücke am Bahnhof Rittershausen durch die Stadt, 1850; Kor. mit der Polizeidirektion betr. Absicherung der Herzogsbrücke mit einer Futtermauer, 1855 (Skz.); zur Wiederherstellung der Wupperbrücke am Bahnhof Rittershausen, 1876.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1704

Fußgängerbrücke neben der Wupperbrücke oberhalb des Bahnhofs Rittershausen, 1869 - 1876, 1886 - 1887

Enth. u. a.: Ldpol. Prüfung des Proj., 1874; Vertrag zwischen der Stadt Bannen und der BME über Mitbenutzung der Pfeiler der Eisenbahnbrücke zur Anlage einer Fußgängerbrücke durch die Stadt Bannen, 1876 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 339

Abbruch der Wupperbrücke auf Bahnhof Rittershausen, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Ausschreibung des eisernen Oberbaus [31,4 t Schmiede- und 25,7 t Gußeisen] zum Verkauf in der Zeitung, 1873; Offerten dazu; Abnahme-Attest der BME für Friedrich Buschmann in Elberfeld über den vertragsgemäßen Abriß der Brücke, 1874.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1799

Ankauf und Umbau der Arndtschen Ruhrbrücke bei Rumbeck, 1868 - 1871, 1880

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1255

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Scherfede, 1876 - 1920

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 452

Brücke über die Bigge bei Stade an der Strecke Finnentrop - Rothemühle, 1872 - 1875

Enth. u. a.: *Situationsplan der Eisenbahnanlage beim Dorfe Stade, Gemeinde Rhode, Kreis Olpe. Maßstab 1:2000*, 1874; Übersichtskarte Dorf Stade M. 1:10.000, 1874 (Z.); Situationsplan M. 1:2.000 mit Brücke, 1874.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 853

Wupperbrücke in der von der Stadt Elberfeld nach dem Elberfeld-Steinbecker Bahnhof führenden Straße, 1866 - 1871

Enth. u. a.: Beschluß der Stadtverordneten zum Weg zum Bahnhof Steinbeck und zur Wupperbrücke, 1866 (Bl. 2-4); Kostenkalkulation einer Interimsbrücke, 1866 (Bl. 5-10, Z.); Kostenkalkulation einer massiven gewölbten Wupperbrücke, 1867 (Bl. 14-16 und 20-22); statische Berechnungen, 1868 (Bl. 50-51); Vermessungsregister der zu erwerbenden Flächen, 1869; Ber. zur Änderung des Proj., 1869; Rechnungen 1870; *Revisions-Kosten-Anschlag*, 1871.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 907

Wupperbrücke beim Bahnhof Elberfeld-Steinbeck, 1875 - 1876

Enth. u. a.: Kostenaufstellung 1868-1875, 1875.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 581

Verlegung der Ronsdorfer Straße in Unterbarmen, 1875 - 1876, 1886 - 1892

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1110

Unterführung der Haspeler Schulstraße am Bahnhof Unterbarmen, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Gemeinsame Übernahme der Baukosten durch die Stadt Barmen und die BME, 1878; *Special-Bedingungen* zur Bauausführung, 1878 (gedr.); Kostenkalkulation der 8,5 m breiten Unterführung, 1878; Beschwerden über Behinderungen durch schleppende Bauausführung, 1878; Beseitigung von Rissen im Gewölbe der Unterführung, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **1284**

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Warburg, April 1854 - April 1855

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 180

Verbindungsweg von der Stadt Warburg zum Bahnhof, 1873 - 1887

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 251

Wege- und Vorflutangelegenheiten in der Gemarkung Warburg, 1877 - 1927

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1846

Wegeübergänge in der Gemarkung Warburg, Mai - Juli 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1540

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Westheim, 1875 - 1894

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 140

Vertrag der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft mit der Gemeinde Westheim über einen Zuschuß von 150 Talern zu der von der Gemeinde zu erbauenden massiven Fahrbrücke über den Hauptflößgraben, Jan. - Aug. 1872

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 132

Wege- und Vorflutangelegenheiten in der Gemarkung Willebadessen, 1853 - 1889

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1679

Nachschieben der Züge mit Lokomotive an der Spitze, 1874 - 1900

Enth. u. a.: Mitteilungen betr. Anordnungen zum Schieben der Züge: der Nassauischen Eisenbahn (Bl. 12), der Oberschlesischen Eisenbahn (Bl. 14), der Saarbrücker Eisenbahn (Bl. 16), der ED Hannover (Bl. 17), der WE (Bl. 18), der MWE (Bl. 23), der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn (Bl. 24) und der Frankfurt-Bebraer Eisenbahn (Bl. 28-30) sowie: *Bestimmungen* [der Oberschlesischen Eisenbahn] *für die Beförderung derjenigen Güterzüge auf der Bahnstrecke Schebitz - Gelendorf, welche mehr als eine Locomotive gebrauchen*, 1874 (Bl. 14-15); *Instruction für das Blockiren der Züge und die Signal-Zwischen-Stationen*, 1871 (Bl. 20, gedr.), *Signal-Ordnung*, 1869 (Bl. 21, gedr.), *Instruction* [der WE] *für das Befahren des großen Tunnels bei Altenbeken nach Durchführung der Hannover-Altenbekener Bahn*, 1872 (Bl. 22, gedr.); *Instruction für das Schieben von Zügen. Erläuterungen* [der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn] *zum § 21 des Bahn-Polizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands*, 1873 (Bl. 25, gedr.); *Instruction* [des Min. f. H.] *für das Fahren von Druckmaschinen nach dem dieselben bei einer Blockstation den Zug verlassen haben*, 1875 (Bl. 49-52); *Betrifft Instruction über die Bedienung der Block-Signalapparate und den Instructionsentwurf über das Fahren der Druckmaschinen nach Verlassen des Zuges*, 1875 (Bl. 53-56 sowie 76-78); *Uebersicht der Blockstationen auf der Bergisch-Märkischen Eisenbahn*, 1877 (Bl. 74, Skz.); *Instruction für das Nachschieben bzw. Drücken der Züge mit Locomotiven an der Spitze*, 1877 (Bl. 87, gedr., und 88-92).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 286

Patenterte Betriebsmittel, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Adolf Agthe: *Doppelhaken-Kupplung für Eisenbahnwagen als Ersatz der Nothkette*, Auszug aus „Eisenbahn-Gesellschaft“, *Schweizerische Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen*, 1878 (BI. 7, gedr., Z.); Patentanmeldung Nr. 25760 von Franz Lehrmann, Speyer: *Hebezeug mit Ratschhebel*, 1878 (BI. 8-9, Z.); Patentanmeldung Nr. 22209 / 25364 von der Gutehoffnungshütte Oberhausen: *Selbsttätige Kippvorrichtung für Kohlenwagen*, 1878 (BI. 10-12, Z.); *Nachtrag zu den Versuchen mit Sicherheitskupplungen auf der Main-Weser-Bahn vom 10.-15. December 1877 und deren Resultate*, 1878 (BI. 14, gedr., Z.); Carl Steinhaus: Patent D.R.P. 644 (BI. 15-18), 2246 (BI. 19-21) und 2247 (BI. 22-25) über Kupplungsvorrichtungen, 1877 / 78 (Z.) sowie Einsprüche dagegen (BI. 26-28, Z.); Patentanmeldung Nr. 24886 von Joseph Nottingham Smith für eine Einrichtung an Maschinen zum Abrichten der Lagerschäden an Achsbüchsen der Eisenbahnwagen, 1878 (BI. 30-32, Z.); Prospekt F. C. Glaser, Büro zur Aufrechterhaltung von Patenten [enthält Übersicht der Patentklassen und der Bedingungen der Erteilung und Aufrechterhaltung in verschiedenen Ländern], 1879 (BI. 38-39, gedr.); Urteil des Patentamtes zur Nichtigkeitsklage der Firma van den Zypen & Charlier, Deutz und Obermaschinenmeister Büte aus Kassel gegen die Patente von Steinhaus, 1879 (BI. 45-58); Patentschrift D.R.P. 646 für James Cleminson: *Bewegliche Radgestelle für Bahnwagen und dazu gehörige Bremsvorrichtungen*, 1877 (BI. 60, gedr.) sowie Nichtigkeitsantrag der ED Elberfeld (BI. 61-65), Erklärung von Carl Pieper (BI. 66-73) und Urteil des Patentamtes (BI. 124-125), 1879; Auszug aus Patentanmeldung Nr. 6443 von E. Herzog: *Steuerungen an Dampfmaschinen*, 1879 (BI. 130-131, Skz.); Patentschrift D.R.P. 6766 von Edward Spaulding: *Elliptische Sprungfeder* [=Blattfeder], 1879 (BI. 135, gedr., Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1078

Unterhaltung der Wege und Anlagen auf Bahnhöfen, 1868 - 1887

Enth. u. a.: Beschwerden über schlechte Wege zu und auf Bahnhöfen; *Bau-Polizei-Ordnung für die Ober-Bürgermeisterei Barmen*, 1861 (nach BI. 24, gedr.); *Bekanntmachung eines Urteils durch die Stadt Barmen betr. Pflasterung neuer Wege*, 13.11.1856 (BI. 25, gedr.); *Bau- und Bau-Polizei-Ordnung für den Gemeindebezirk Barmen*, 1852 (BI. 26, gedr.); *Bekanntmachung eines Urteils durch die Stadt Barmen betr. Pflasterung neuer Wege*, 14.7.1856 (BI. 27, gedr.); *Project für die Pflasterung der Zufuhrwege auf Bahnhof Oberhausen*, 1870 (Z.); Gleisplan Bahnhof Geisweid, 1871 (Skz.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 811

Anlagen auf Bahnhof Altena, 1859 - 1889

Enth. u. a.: Planumshöhe zur Herstellung des Bahnhofs Altena, 1859 (Bl. 1-4, Skz.); Umbau eines Wohnhauses zum prov. Stationsgebäude, 1859 (Bl. 13-14); Rechnung für 6 Herzstücke von Gruson, Buckau, 1860 (Bl. 34); Bedarf an Weichen, 1860 Bl. 36-41); Proj. eines Gebäudes für die Ek in Altena, 1873 (Bl. 70, Z.); *Bahnhof Altena. Maassstab wie 1:2500*, [1876] (Bl. 80, Skz.); Kostenkalkulation für den Umbau des früheren Betriebsinspektionsgebäudes, 1877 (Bl. 89-93, Skz.); Anlage einer *Centesimal-Waage*, 1878 (Bl. 105-110); Gleiskreuzungen auf den Bahnhöfen Altena und Grevenbrück, 1879 (Bl. 139-140, Skz.); zum Gesuch der Hdk. bezüglich Erbauung einer *Centesimal-Waage*, 1879 (Bl. 152-153).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 738

Bahnhof Altenhundem, 1860 - 1897

Enth. u. a.: *Oeffentlicher Anzeiger als Beilage zum 4. Stück des Amtsblattes*. Arnsberg, den 26. Januar 1861, [Bekanntgabe der Aufstellung eines Dampfkessels im Lokomotivschuppen auf Bahnhof Altenhundem] (Bl. 13-17, gedr.); Aufstellung einer Brückenwaage, 1862 (Bl. 28, Skz.); Ber. zur Erweiterung des Bahnhofs und Einführung eines zweiten Gleises, 1870 (Bl. 32-34); *Bahnhof Altenhundem Maassstab 1:625*, 1874 (Bl. 44, Z.); Einlegung einer eisernen Feuergrube, 1878 (Bl. 45).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1113 [säurehaltiges Papier]

Bahnhof Aprath, 1873 - 1874, 1882 - 1905

Enth. u. a.: Kor. betr. Einführung eines zweiten Gleises auf der Strecke Steele - Vohwinkel in den Bahnhof Aprath und Verlängerung der Horizontalen, 1871.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 923

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Aprath, 1872 - 1892

Enth. u. a.: Kor. betr. Einführung eines zweiten Gleises auf der Strecke Steele - Vohwinkel in den Bahnhof Aprath, 1872; Vermessungsregister der zu erwerbenden Flächen, 1872.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 753

Bahnhof Arnsberg, 1873 - 1898

Enth. u. a.: Erweiterung der Gleisanlagen zur Schaffung ausreichender Rangiermöglichkeiten, 1873 (Bl. 1); Bau eines Dienstgebäudes, 1873 (Bl. 5); Ver-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

änderungen am Stationsgebäude, 1874 (Bl. 7-8, Skz.); Reparatur des Lokomotivschuppens, 1874 (Bl. 15-22, Skz.); Bahnhof Arnsberg M. 1:1.000, 1878 (Bl. 28, Skz.); *Grundriß der umgebauten Expeditions-Räume im Stations Gebäude zu Arnsberg*, 1878 (Bl. 31, Z.); Ber. zu den Kosten der Weichengruppierungen, 1878 (Bl. 32-38, Z.); Windfang und Biletur im Stationsgebäude, 1879 (Bl. 44-54, Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 614

Anlagen auf Bahnhof Barmen, 1866 - 1879

Enth. u. a.: Ber. zur Erweiterung, 1866 (Bl. 2-3); Umdeckung des Daches des Stationsgebäudes sowie Vertragsbedingungen zur Zinkeindeckung (gedr.), 1873 (Bl. 7-10, Skz.); Änderung der südlichen Überladegleise, 1875 (Bl. 41-54); Kalkulation der Umbauarbeiten, 1875 (Bl. 63-71); Proj. des Neubaus einer Viehrampe, 1875 (Bl. 78-80, Z.); Proj. einer Petroleumrampe nebst Wiegehäuschen, 1875 (Bl. 87-94, Z.); *Situationsskizzen über Anlage einer Vieh- und Laderampe auf Bahnhof Barmen*, 1875 (Bl. 107, Z.); Wege- und Vorflutverhältnisse für die geplante Erweiterung, 1875 (Bl. 128-129, Skz.); Straßenunterführung und Wegeangelegenheiten, 1875; Entwässerung des Bahnhofs, 1877 (Bl. 208-210, Skz.); Herstellung einer Über- oder Unterführung [Brucker Straße], 1877 (Bl. 226-236); Entwässerungsproj., 1877.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 904

Anlagen auf dem Bahnhof Barmen, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Proj. einer Überführung an der Brucker Straße, 1879; Kostenkalkulation des Fußgängerüberwegs, 1879; Kostenkalkulation der Gleisänderungen, 1879; *Statische Berechnung der Eisen-Construction für die Fußgänger-Ueberführung auf Bahnhof Barmen*, 1879 [2 alternative Trägerkonstruktionen]; Anordnung des Min. der öffentlichen Arbeiten, Proj. I der Fußgängerbrücke auszuführen, 1879.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 886

Bahnhof Unterbarmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1874 - 1904

Enth. u. a.: Anlage einer zollfreien Niederlage, 1875 (Bl. 6-10, Skz.); *Errichtung einer Zoll-Expedition nebst zollfreier Niederlage auf Bahnhof Unterbarmen*, 1875 (Bl. 15-19); *Zeichnung der zollfreien Niederlage der Bergisch-Märkischen Eisenbahn auf Bahnhof Steinbeck (Elberfeld)*, 1876 (Bl. 27, Z. M. 1:200).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1680

Bahnhof Barmen-Loh, 1879 - 1895

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1143

Bahnhof Bergisch-Gladbach, 1868 - 1900

Enth. u. a.: Anlage eines Empfangsgebäudes und eines Güterschuppens, 1868 (Bl. 24-27, Skz.); Zufahrt zum Bahnhof, 1868; Einlegung des dritten Gleises, 1873 (Bl. 45-46, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1037

Anlagen des Bahnhofs Beverungen, 1875 - 1923

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 499

Anlage des Bahnhofs bei Boenen, 1877 - 1911

Enth. u. a.: Kor. betr. Verlängerung des zweiten Gleises am Bahnhof, 1877 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1029

Bahnhof Born, 1873 - 1892

Enth. u. a.: *Project zur Vergrößerung des Stationsgebäudes auf Bahnhof Born*, 1876 (Bl. 19, Z.); Kostenkalkulation des Umbaus, 1876 (Bl. 20-39).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 379

Bahnhof Brügge, 1872 - 1890

Enth. u. a.: Kor. betr. Verlängerung der Laderampe, 1875 (Bl. 36-38, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1194

Anlagen auf Bahnhof Dahl, 1878 - 1894

Enth. u. a.: Gleisplan M. 1:2.000, 1878 (Bl. 2, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 369

Haltestelle Dahlerbrück, 1874 - 1890

Enth. u. a.: Grunderwerbsverträge; Lageplan und Grundriß der Haltestelle, 1874 (Z.); Vertrag zwischen der BME und Robert Holthaus über die Billetausgabe, 1875 (Bl. 2-3); *Längenprofil der Strecke Dahl - Schalksmühle*, 1875 (Bl. 35, Z.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 341

Anlagen auf dem Bahnhof Dellbrück, 1868 - 1907

Enth. u. a.: Offerten und Bedingungen für Baumaßnahmen, 1869.

HSTAD, 8D Wuppertal BR 10031735

Haltestelle Delstern, 1872 - 1874, 1882 -1912

Entb. u. a.: Kor. betr. Verwendung von 400 alten Bahnschwellen, 1873 (BI. 8-14).

HSTAD, 80 Wuppertal BR 1003 / 881

Unterhaltung und Erweiterung der Stationsanlagen zu Dornap, 1877 - 1884

Enth. u. a.: Offerte zur Herstellung des Stationsgebäudes, 1878.

HSTAD, 80 Wuppertal BR 1003 / 913

Station Dornap, 1861, 1873 - 1901

Enth. u. a.: Erweiterung der Station Dornap der PWE, 1861 (BI. 2-4); Erweiterung der Büros und des Gilterschuppens, 1873 (BI. 9-10); Anlage eines prov. Ausweichgleises, 1875(BI. 10-14, Z.); *Bahnhof Dornap 1:1000*, 1878 (BI. 18-20, Z.); Kostenkalkulation zum Umbau der Gleisanlagen, 1878 (BI. 32-33); Gleisplan M. 1:1.000, 1878 (BI. 37, Z.).

HSTAD, 80 Wuppertal BR 1003 / 597

Erweiterung des Bahnhofs Dornap, 1873 - 1892

Enth. u. a.: *Herstellung von provisorischen Ausziehgleisen*, 1874 (Skz. M. 1:625); Kostenkalkulation zum Umbau der Gleisanlagen, **1878**.

HSTAO, 8D Wuppertal BR 1003 / 671

Anlage und Benutzung einer Sturzladebühne am Werftbahnhof Düsseldorf, 1858 - 1891

Enth. u. a.: Erbauung einer Sturzladebühne, um Kohlenwagen schnell auf Schiffe zu entleeren, durch die BME, 1858 (BI. 1); Kostenanschlag zur Kohlenladebühne, 1858 (BI. 2-4); Benutzung der Sturzladebühne und die dafür zu entrichtenden Gebühren, 1859 (BI. 12-13); Nutzung durch die KME nur mit 100 Ctr.-Wagen, da die mit 300 Ctr. einen zu großen Radstand für die Bühne haben, 1859 (BI. 18); Abrechnung der Gebühren.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1004

Bahnhof Hagen-Eckesey, 1879 - 1901

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1320

Umbau und Erweiterung des Bahnhofs Hagen, 1878 - 1881

Enth. u. a.: *Personen-BahnhofHagen 1:1000*, [1878] (Bl. 7, Z.); Verträge zur Grundstücksregulierung, Herstellung einer Fußgängerbrücke und Gleisanschlüssen zwischen der BME und Funcke & Elbers, Erkenzweig & Schwemmann sowie Asbeck, Osthaus, Eicken & Comp., 1878 (Z.); *Allgemeine Bedingungen für die Bewilligung und Herstellung von Anschlußgleisen, Ladebühnen u. s. w.*, [1874] 1878 (Bl. 55-56, gedr.); *Schutzmauer für die Placirung der Schiebebühne in der Rampenböschung der Ueberführung der Hagen-Eckeseyer Chaussee*, 1878 (Bl. 124-132, Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 479

Anlagen auf dem Bahnhof Eiserfeld, 1872 - 1899

Enth. u. a.: *Kosten-Anschlag zum Bau einer Ladestelle bei Eiserfeld zwischen Niederscheiden und Siegen auf der Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen*, 1872 (Bl. 6-14); *Siegener Zeitung* Nr. 36, 25.3.1873 [enth. Ber. über die Ladestelle Eiserfeld] (Bl. 19, gedr.); *Ladestelle Eiserfeld M. 1:2.000*, 1877 (Bl. 110-111, Z.); Auszug aus dem Prot. der Direktionssitzung der KME betr. Anhalten der Personenzüge aus beiden Richtungen in Eiserfeld, 1877 (Bl. 112-113); *Tarife der Personenbeförderung*, [1877] (Bl. 120); *Kostenaufstellung der Erweiterung zur Personenhaltestelle*, 1877 (1. 134-138); *Eingabe von Gewerken betr. Senkung der Tarife [mit Zahlen zur Beförderungsleistung]*, 1878 (Bl. 144-147); *Ber. über das Frachtaufkommen [mit detaillierten Statistiken]*, 1878 (Bl. 148-173).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1656

Anlagen auf dem Bahnhof Elberfeld, 1865 - 1867

Enth. u. a.: *Ummöblierung im Stationsgebäude*, 1864 (Bl. 1-8, Skz.); *Lokomobile für die Wasserstation*, 1865 (Bl. 74-75); *Prospekt der Firma Ahl & Poensgen, Düsseldorf über Heißwasserheizungen*, 1865 (Bl. 108-109, gedr.) sowie *Installation einer Heizungsanlage*, 1866(81.176-181, Skz.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 848

Gebäude auf Bahnhof Elberfeld-Döppersberg, 1867 - 1874

Enth. u. a.: Vertrag zur Errichtung einer Brunnenpumpe, 1868 (Bl. 10-11); Störung der Beamten durch das Tickem des Telegrafenapparates, 1869 (Bl. 13, Skz.); Gas-einrichtungen der Dienstwohnungen, 1872 (Skz.); Fassadenriß des *Directorial-Gebäude auf Bahnhof Elberfeld-Döppersberg*, 1872 (Z.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 847

Anlagen auf Bahnhof Elberfeld-Döppersberg, 1873 - 1881

Enth. u. a.: Anlage eines neuen Spritzenhauses, 1874 (Skz.); Reparatur einer Dezimalwaage durch Pellenz & Co., 1875 (Foto); *Johannisberger Tunnel in Stat. 114,7+94,9- Stat. 114,8+32,5 M 1:50*, Querprofile, 1875 (Skz.); Prospect von Pflug & Co., Kitzingen für Korrosionsschutzanstrich, 1875 (gedr.) sowie Notiz darüber im *Gewerbeblatt für das Großherzogthum Hessen No. 29*, Juli 1875 (gedr.); Büro und Schuppen für Eilgut-Expedition, 1875 (Z.); gemauerte Grube zum Löschen des Chlorkalkes auf dem Hof der Materialverwaltung, 1877 (Skz.); Kostenkalkulation für Perrongitter auf den Bahnhöfen Elberfeld, Barmen und Scherfede, 1878; Billetschalter im Bahnhof Elberfeld, 1879 (Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 868

Bahnhof Fröndenberg, 1867 - 1886

Enth. u. a.: Bemühungen der Gde. Fröndenberg um einen Bahnanschluß, 1867; Grunderwerbsverträge der BME, 1869; Petitionen u. a. der Hdk. Iserlohn zum Bau der Zweigbahn Menden - Fröndenberg, 1870; Anlage der Bahnstation, 1872; Inbetriebnahme des *4pferdigen Locomobilekessels*, 1873; Liefervertrag mit Pellenz & Reuleaux, Köln über 17 Brückenwaagen mit 800 Ctr. Tragkraft für die Bahnhöfe in Hamm, Unna, Aplerbeck, Hörde, Witten, Letmathe, Grevenbrück, Siegen, Steinbeck, Domap, Nierenhof, Langendreer, Essen, Styrum, Krefeld, Neuss und Viersen, 1867 (Bl. 69-72); *Zusammenstellung der durch die Anlage einer Centesimal-Brückenwaage auf Bahnhof Fröndenberg entstandenen Kosten*, 1878 (Bl. 82-83); Skizze der zwei von der Carlsbahn nach Trendelburg zu versetzenden Bahnwärterwohnhäuser, 1878 (Bl. 101-104, Z.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 872

Bahnhof Fröndenberg, 1876 - 1900

Enth. u. a.: Verlegung der Brückenwaage von Bahnhof Olsberg nach Bahnhof Fröndenberg, 1876 (Bl. 1-2); Situations-Plan zur Aufstellung der Brückenwaage,

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

1877 (Bl. 5-7, Skz.); Fertigstellung und Eichung der Waage, 1878 (Bl. 15); Beschädigung des Wagenschuppens, 1879 (Bl. 18-21, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 721

Unterhaltung und Erweiterung der Stationsanlagen zu Gerresheim, 1877 - 1884

Enth. u. a.: Offerten zum Bau des Stationsgebäudes, 1878.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 877

Erweiterung des Bahnhofs Gevelsberg, 1864 - 1895

Enth. u. a.: Erläuterungsbericht zur Gleiserweiterung auf Bahnhof Gevelsberg, 1864 (Bl. 3-6); *Erläuterung zu dem Projecte für Erweiterung der Geleise auf den Bahnhöfen zu Gevelsberg, Wetter und Aplerbeck*, 1864 (Bl. 9-12); Entfernung von Weichen, 1876 (Bl. 16-18); Kostenkalkulation von Oberbauarbeiten, [1878] (Bl. 23-24); *Bahnhof Gevelsberg 1:1000*, 1879 (Bl. 31, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 876

Station Gevelsberg, 1871 - 1897

Enth. u. a.: Gleisplan Bahnhof Gevelsberg M. 1:2.000, 1874 (Bl. 13, Skz.); Brunnen bzw. Wasserversorgung, 1875 (Bl. 19-20, Z.); *Nachweisung der im Commissions-Bezirk Düsseldorf den einzelnen Bahnmeistern zur Zeit zur Disposition stehenden Depoträume. Nach Betriebs-Inspectionen getrennt*, 1875 (Bl. 23-24); Verlegung der Güterabfertigung nach Bahnhof Haufe und Umbenennung desselben in Gevelsberg-Haufe, 1878 (Bl. 26).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 471

Bahnhof Gevelsberg-Nord, 1874 - 1906

Enth. u. a.: Eingabe der oberen Gde. Gevelsberg an die RhE mit dem Wunsch nach einer Haltestelle, da die der BME schlecht zu erreichen sei, (Bl. 1-6) sowie an das Min. f. H., 1874 (Bl. 7-9).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 706

Anlagen auf dem Bahnhof Grevenbrück, 1859 - 1861, 1878 - 1903

Enth. u. a.: Revisionszeichnung betr. Gleisänderung, 1879 (Bl. 11, Skz.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1319

Bahnhöfe Haan und Gruiten, 1863 - 1866, 1875 - 1876, 1881 - 1898

Entb. u. a.: Gesuch der Gde. Haan um Anlage einer Haltestelle, 1863 (Bl. 13-16); Ausbau des Dachgeschosses des Güterschuppens zu einer Dienstwohnung, 1875, (Bl. 33-34, Siez.); Gleisplan M. 1:2.000, 1876 (Bl. 36, Siez.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 661

Erweiterung des Bahnhofs Haan, 1874 - 1892

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 270

Erweiterung des Bahnhofs Hagen, 1866 - 1872

Entb. u. a.: *Vermessungsregister und Situations-Plan zur Erweiterung des Bahnhofes Hagen*, 1866 (Siez.); *Special-Bedingungen für die Uebernahme von Erd-, Planirungs- und Befestigungsarbeiten* der BME, 1867 (gedr. [mit hds. Vertragszusätzen]); *Zahlungs-Berechnungen für geliefertes Material*, 1870; *Volmethalbahn. Projekt der provisorischen Einmündung mit Anordnung eines Sicherheitsgeleises in den Bahnhof Hagen*, 1870 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 103

Gleise auf Bahnhof Hagen, 1873 - 1875

Entb. u. a.: Skz. der Gleisanlagen des Güterbahnhofs, 1873; Skz. der Gleisanlagen des Bahnhofs, 1873; zum Neubau des Personenbahnhofs, 1875.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 108

Gleisanlagen auf dem Bahnhof Hagen, 1876 - 1879

Entb. u. a.: Weichenzusammenfügungen auf dem Güterbahnhof, 1876; Gleisplan des Güterbahnhofs, 1876 (Z.); Erweiterung des Bahnhofs, Plan der Gleisanlage des Personenbahnhofs, 1876 (Z.); Zahlungsberechnung der Fußwegunterführung, 1876; zum Bau der *Centrale Signal- und Weichenstellung* mit Hebelaggregaten der Eisenbahnsignal-Bauanstalt Max Jüdel & Co., Braunschweig, 1877 [mit detaillierten Z. der Aggregate sowie der Signaltürme, Positionen der Weichen und Signale, Stelltafeln, Frachtscheine und Rechnung, Instruktionen zum Morsen der Signale]; *Personen-Bahnhof Hagen. Maaßstab = 1:1000 m*, 1878 (Z.); *Special-Project zu Geleise-Aenderungen auf dem Güterbahnhofs Hagen*, 1879 (Z.); *Unsymmetrische Weiche 1:9 mit rechtsseitiger Zungenvorrichtung und Gußstahlherzstück neuer Construction*, 1879 (Z.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 102

Erweiterung des Bahnhofs Hagen, 1879 - 1881

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 111

Anlagen auf Bahnhof Hagen, 1863 - 1875

Enth. u. a.: Proj. der Erweiterung des Personenbahnhofs, 1870; Römer: *Grundform größerer Locomotiv-Schuppen. Vortrag gehalten im Eisenbahn-Verein am 10. März 1870; Situation eines neu zu erbauenden Locomotivschuppens auf Güterbahnhof Hagen*, 1870 (Z.); zur Aufstellung von Coakes-Schuppen (Skz.), Petroleumschuppen (Skz.), Wasserkran mit zwei Feuergruben (Skz.); Perronhalle und Wartesaal 1. und II. Klasse (Skz.), 1873; Situationsplan 1875 (Skz.); Prospekt für: Victor Röhl: *Encyclopädie des gesamten Eisenbahnwesens in alphabetischer Anordnung* (gedr.); Kohlenladebühne (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 784

Anlagen auf Bahnhof Hagen, 1875 - 1881

Enth. u. a.: Abbruch des alten Stationsgebäudes, 1875; Drehscheibe für die Gleise der Volmetalbahn, 1875; Instandsetzung der Perronhalle, 1875 (Skz.); Abbruch des alten Wagenschuppens, 1876 (Skz.); Gleisplan Güterbahnhof Hagen M. 1:2.000, 1876 (Skz.); Kostenkalkulation der in Bau befindlichen Beamtenwohnhäuser, 1876; Erbauung eines neuen Abtrittgebäudes für das Kommissionsgebäude, 1877 (Z.); Herstellung von 3 Lauben im Garten des Kommissionsgebäudes, 1877 (Z.); Kostenaufstellung für den Bau der Familienwohnhäuser auf Bahnhof Hagen, 1877; Windfang am Empfangsgebäude, 1878 (Skz.); Skizze der von Postzügen benutzten Bahngleise, 1878; Kostenaufstellung für die Fertigstellung des Stationsgebäudes, der Drehscheibe, Gleisbauten und der Volmebrücke, 1878; Proj. zur Anlage von Rangiergleisen, 1878; *Revisions-Zeichnung des Uebernachtungs/ocals für Locomotivführer im Empfangsgebäude auf Bahnhof Hagen*, 1878 (Skz.); Anlage von Überladegleisen und Lagerplätzen, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 659

Unterhaltung und Erweiterung der Stationsanlagen auf Bahnhof Hagen, 1878 - 1887

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1154

Bahnhof Harkorten, 1874 - 1877, 1888 - 1908

Enth. u. a.: Ber. zur Fundamentierung der Lokomotivdrehzscheibe auf Bahnhof Haufe und Fundamentierung einer Kreuzdrehzscheibe auf den Bahnhöfen Haufe und Harkorten, 1875 (Bl. 10-12); *Tecturen zum Dienstfahrplan der Personenzüge vom 15. October 1876. Gültig vom 13. Januar 1877 ab.* (Bl. 30, gedr.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 361

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Haspe, 1868 - 1880

Enth. u. a.: Herstellung eines Überladegleises, 1868 (Bl. 4-8, Z.); Erweiterung des Stationsgebäudes [Wartesaal I. und II. Klasse], 1866 (Z.); *Vermessungs-Register der zur Erweiterung des Bahnhofs Haspe zu erwerbenden Flächen*, 1871; *Hasper Volksblatt* No. 84, 21.10. [1871, enth. Notiz über die Verzögerungen der Bahnhofs-erweiterungen wegen übertriebener Grundstückspreisforderungen und ein Zugunglück bei Borbeck] (gedr.); zu Gleisverlegungsarbeiten, 1873 (Z.); *Bahnhof Haspe M 1:2000*, 1876 (Z.); *Fundament zum Sicherheits-Stellapparat für „Haspe“*, 1877 (Z.); Ladeprofil am westlichen Binder des Güterschuppens auf Bahnhof Haspe, 1879 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 363

Anlagen auf dem Bahnhof Haspe, 1870 - 1897

Enth. u. a.: Ber. zur Erweiterung, 1873 (Skz.); zur Anlage von Einfriedungen, 1874 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 189

Gleisänderungen am Bahnhof Haufe, 1879 - 1894

Enth. u. a.: *Skizze betreffend Verlegung der Ueberladeplätze auf Bahnhof Haufe*, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 10031782

Bahnhof Hengstey, 1867 - 1900

Enth. u. a.: Gleisänderungen an der Ein- und Ausfahrt, 1877 (Bl. 13-18); Proj. über Gleisveränderung, 1878 (Bl. 21-23, Skz.); *Rangir-Bahnhof Hengstey 1:2000*, 1878 (Bl. 26, Skz.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 110

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Hengstey, 1872 - 1874

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 246

Gleisanlagen auf dem Bahnhof Hengstey, 1873 - 1886

Enth. u. a.: Reparatur der Drehscheibe auf dem Bahnhof Hengstey nach einem Unfall durch die Kölnisch Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Bayental, 1873; *Rangir-Bahnhof Hengstei*, 1877 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1130

Unterhaltung und Erweiterung der Stationsanlagen zu Herdecke, 1877 - 1891

Enth. u. a.: Umbau des Empfangsgebäudes, 1877 (BI. 1-4); Offerten zum Umbau, 1878 (BI. 5-7).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 976

Anlage und Erweiterung des Bahnhofs Herdecke, 1857 -1863

Enth. u. a.: Errichtung einer prov. Unterführung, um Erdmassentransporte nicht über die Gleise vornehmen zu müssen, 1857 (Skz.); nächtliche Fertigstellung der Unterführung, 1857; *Revisions-Zeichnung der provisorischen Karren-Unterführung in Stat. No. 20*, 1857 (Z.); Preise für den Transport der ausgehobenen Erdmassen, 1859; Anlage der Toiletten, 1860 (Z.); Abrechnungsbelege, 1860; Anlage der Überladegleise, 1861 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1131

Beleuchtung der Station Herdecke, 1878 - 1894

Enth. u. a.: Gasbezug zur Beleuchtung für die Bahnhöfe Haspe, Hagen und Herdecke der RhE von der der Deutschen Continental-Gas-Gesellschaft, Dessau gehörenden Gas-Anstalt, Hagen, die schon die Stationen Gladbach und Rheydt beliefert, 1878 (BI. 1- 7).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 979

Bahnhof Mittelbarmen, 1878 - 1894

Enth. u. a.: Prov. Änderungen auf dem Bahnhof der RhE, 1879.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1001

Bahnhof Hochdahl, 1870 - 1903

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 672

Erweiterung des Bahnhofs Hochdahl, 1862, 1873 - 1882, 1891 - 1893

Enth. u. a.: *Erläuterungs-Bericht zu dem Project für den Umbau und die Erweiterung der Station Hochdahl*, 1862 (Bl. 10-13); Ber. zum Proj. eines Gleisanschlusses für den Bergischen Bergwerks- und Hütten-Verein, 1873; *Bahnhof Hochdahl 1:1250*, 1873 (Z.); Plan des Bahnhofs M. 1:2.000, 1874 (Skz.); Revisionszeichnung der Schiebebühne auf Bahnhof Hochdahl, 1874 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 642

Anlagen auf dem Bahnhof Holzwickede, 1873 - 1886

Enth. u. a.: Zur Herstellung eines Beamtenwohnhauses für 16 Familien am Bahnhof Holzwickede, 1874; Errichtung eines 180 m langen Wagenschuppens, 1874 (Z.); *Herstellung einer Weichenverbindung zwischen dem 9. und 10. Geleise auf Bahnhof Holzwickede*, 1875 (Skz.); *Abtrittsgebäude zum Familien-Wohnhaus auf Bahnhof Holzwickede*, 1878 (Z.); Bau eines Stallgebäudes für 13 Arbeiterfamilien auf Bahnhof Holzwickede, 1878; Proj. eines *Central-Weichen- und Signalapparats*, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 965

Erweiterung des Bahnhofs Hückeswagen, 1876 - 1881

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 355

Anlage des Bahnhofs Iserlohn und des neuen Bahnhofweges, 1862 - 1892

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der BME und der Stadt Iserlohn betr. Anlage des Weges zum Bahnhof, 1863 (Z.); *Revisions-Anschlag über die Kosten des Verbindungsweges zwischen dem Bahnhofs und der Stadt Iserlohn*, 1865.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 195

Bahnhof Kabel, 1857 - 1867, 1883 - 1900

Enth. u. a.: Kor. zur Einrichtung einer Haltestelle an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn bei Kabel, 1857; Kostenüberschlag dafür, 1859; *Erläuterungsbericht zum Projecte einer Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und Hengstey - Holzwickeder Eisenbahn vom Bahnhofs Cabel zur Ruhrbrücke bei Hohensyburg*, 1867.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1840

Bahnhofsanlagen Kreuztal, 1875 - 1889

Enth. u. a.: Gesuch um Erweiterung des Wartesaals I. und II. Klasse, 1875 (BI. 5-6); Kalkulation der Vergrößerung des Stationsgebäudes, 1875 (BI. 11-19, Skz.); *Bahnhof Creuzthal 1:1000*, 1879 (BI. 23, Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1009

Anlage des Bahnhofs Kückelhausen, 1874 - 1876, 1888 -1905

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1082

Bahnhof Kückelhausen, 1877 - 1895

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1475

Bahnhofsbauten in Kippersteg und Kalkum, 1845 - 1906

Enth. u. a.: Entwurf der *Special-Bedingungen zum Verding des Stations-Gebäudes zu Bürriß*, desgl. für Kalkum der KME, 1845 (BI. 1-7); Gleisanschluß für eine Kiesgrube zum Bahnhof Kippersteg, 1872 (BI. 44-45).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 517

Anlagen auf Bahnhof Langenberg, 1874 - 1898

Enth. u. a.: Verlängerung der 9,35 m langen Kohlenbühne, 1874 (BI. 4-7); Fußgängerüberweg über den Deilbach beim Bahnhof, 1876, (BI. 13-14); Gleisveränderungen, 1878.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 625

Bahnhof Leichlingen, 1871 - 1904

Enth. u. a.: Einführung eines zweiten Gleises auf der Strecke Köln - Elberfeld, 1872 (BI. 2); Einführung eines dritten Gleises als *Überholungs-Geleis* aus der Strecke Haan - Deutz, 1872; Anlage eines Rangierkopfes, 1875 (BI. 26-29, Skz.); *Bahnhof Leichlingen 1:100*, 1878 (BI. 45, Z.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 351

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Leichlingen, 1869 - 1894

Enth. u. a.: Zur Einführung des zweiten Gleises auf der Strecke Köln - Elberfeld, 1871; *Revisionszeichnung der auf Bahnhof Leichlingen eingelegten Weichenkreuzung Maassstab 1:1000*, 1873 (Skz.); Herstellung eines Rangierkopfes, *Einfache englische Weiche 1:9* und *Doppelte englische Weiche 1:9*, 1878 (Z.); Aufstellung des für den Rangierkopfverwendeten Oberbaumaterials, 1878.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 809

Anlage des Bahnhofs Lennep, 1866 - 1887

Enth. u. a.: *Karte von einem Theile der Stadt Lennep und den nach dem Bahnhofs projektirten Wegen*, M. l: 1.250, 1865 (Z.); Ausbau der Zufahrtswege.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 232

Anlagen auf dem Bahnhof Lennep, 1871 - 1881

Enth. u. a.: *Situation des Abtrittgebäudes auf Bahnhof Lennep*, 1874 (Skz.); Lagerplätze auf dem Bahnhof; *Erweiterung der Gleisanlagen auf Bahnhof Hückeswagen*, 1876 (Z.); Prospekt über *Direct wirkende Dampfpumpen* von Menck & Hambrock, 1877 (gedr.); *Disposition zur Aufstellung einer Dampfpumpe* in der Werkstätte auf Bahnhof Altenhundem, 1878 (Z.); *Aufstellung einer Dampfpumpe in der Wasserstation auf Bahnhof Lennep*, 1878 (Z.); Kostenaufstellung zum Gleisumbau, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 215

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Lennep, 1868 - 1880

Enth. u. a.: Gleisplan Bahnhof Lennep, 1873 (Z.); Herstellung des Gleises zum neuen Güterschuppen, 1875 (Skz.); *Special-Bedingungen für die Ausführung des Oberbaues* [vorformulierte Vertragsbedingungen]; zur Anlage eiserner Feuergruben, 1877 (Skz.); zur automatischen Verbindung der Weichen für die Einfahrt von Ronsdorf auf Bahnhof Lennep mit den Signalen, 1879 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1155

Bahnhof Letmathe, 1855 - 1866

Enth. u. a.: Interesse der Helle. Iserlohn an der Anbindung der Kr. Iserlohn und Altena an die proj. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1857; Benennung des Bahnhofs bei Genna mit „Letmathe“, 1857; Gesuch betr. Vergabe der Restauration auf dem Bahnhof,

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

1858; Dampfkessel für die Wasserstation, 1858; Erweiterung der Gleisanlagen und Beschaffung von Weichenhölzern, 1863; *Wasserstation in Verbindung mit dem Locomotivschuppen*, 1864 (Skz.); Situationsplan, 1864; Beschaffung von Niedermendiger Belagplatten für Bahnhof Letmathe [mit Frachtscheinen der KME] 1864.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1156

Anlagen auf Bahnhof Letmathe, 1874 - 1888

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **243**

Wege- und Nachbarschaftsverhältnisse beim Bahnhof Letmathe, 1878 - 1900

Enth. u. a.: Gleisplan M. 1:2.500, 1874 (BI. 4, Skz.); Gleisanschluß für Kalkbrennerei, 1874 (BI. 7-12); Beseitigung nicht benötigter Weichen auf den Bahnhöfen Letmathe und Altenhundem, 1875 sowie Gleispläne dazu M. 1:2.500 (BI. 22-23, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 312

Bahnhof Lüdenscheid, 1878 - 1894

Enth. u. a.: Zur Anlage einer Waage durch die Stadt Lüdenscheid auf dem Bahnhof, 1879 (BI. 8-11, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 310

Bahnhof Lüdenscheid, 1879 - 1884

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1021

Erweiterung des Bahnhofs Lüttringhausen, 1877 - 1894

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 733

Haltepunkt Meggen, 1876 - 1904

Enth. u. a.: Proj. der Einrichtung einer Haltestelle bei Meggen, 1876 (BI. 3-8); Gesuch der Gewerkschaft Sicilia um eine Haltestelle an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1876 (BI. 11-14); Petition um Einrichtung einer Haltestelle, 1876 (BI. 15-26).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1038

Bahnhof Menden, 1869 - 1900

Enth. u. a.: Lage des Bahnhofs und Regelung des Grunderwerbs, 1869; Auflistung von Baumaterialien, 1871; Umbau des Stationsgebäudes, 1878 (Skz.); Gleisplan M. 1:2.500, 1879 (Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 803

Hochbauten auf Station Meschede, 1873 - 1894

Enth. u. a.: Zimmer des Bahnhof-Restaurateurs, 1873 (Bl. 5-7, Skz.); Gleisausbau 1875 (Bl. 16-18, Skz.); Einlegung einer halben englischen Weiche in der östlichen Einfahrt, 1877 (Bl. 32-34, Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 418

Anlagen der Station Mettmann, 1877 - 1895

Enth. u. a.: *Empfangsgebäude Mettmann*, 1878 (Z.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 220

Anlagen auf dem Bahnhof Mettmann, 1877 - 1882

Enth. u. a.: Kor. und Berechnungen zu Proj. I und II auf Bahnhof Mettmann (Chausseeverlegung und Zuführung, Anbau an das Stationsgebäude]; *Bedingungen für die Ausführung von Bau-Unternehmungen und Lieferungen der RhE* (gedr.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 219

Anlagen auf Bahnhof Mettmann, 1874 - 1908

Enth. u. a.: Kor. zur Übernahme der Hälfte der Baukosten in Höhe von 6.000 Tlr. durch die Stadt Mettmann, 1874; Prot. der Idpol. Verb. über das Proj. III des Bahnhofs Mettmann, 1877.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1187

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Milspe, 1868, 1874 - 1886

Enth. u. a.: Verlängerung des dritten Gleises, 1868 (Bl. 1-4); Gleisplan M. 1:1.000, (1876] (Skz.); *Fundament zum Sicherheits-Stellapparat für Bahnhof „Gevelsberg“* M. 1:25, 1877 (Z.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 594

Bahnhof Elberfeld-Mirke der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1875 - 1892

Enth. u. a.: Proj. für Wagen-, Eilgut-, und Lokomotivschuppen nebst Wasserreservoir, Offerten von Firmen über Materiallieferungen, Kostenkalkulationen, 1878; *Al/gemeine Bedingungen für die Abgabe von Wasser aus der Wasserleitung der Stadt Elberfeld in den ersten zwei bis drei Betriebsjahren*, (Bl. 30, gedr.); Lieferung von *Wasserreservoirs* der Kölnisch Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Bayental, 1878.

HSTAD, BD Wuppertal BR 10031798

Bahnhof Elberfeld-Mirke der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1878 - 1895

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 522

Anlagen auf dem Bahnhof Neheim-Hüsten, 1867 - 1903

Enth. u. a.: Planungen der Oberen Ruhrtalbahn, 1867 (Bl. 2-9); *Perron-Anlage auf den Bahnhöfen Neheim-Hüsten und Arnsberg*, 1869 (Bl. 19, Z.); Herstellung einer Laderampe, 1875 (Bl. 28-29); Gleisanlage, 1875, (Bl. 30, Z.); Verlegung der Ladeplätze, 1875 (Bl. 32-34, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1076

Bahnhof Neuenheerse, 1858, 1887 - 1927

Enth. u. a.: *Berechnung der Kosten für ein zweimaliges Anhalten der Züge zwischen Willebadessen und Buke für eine neu einzurichtende Haltestelle im Neuheerter Einschnitte*, 1858 [detaillierte Betriebskostenkalkulation].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 986

Anlagen auf Bahnhof Nierenhof, 1874 - 1908

Enth. u. a.: Gleisplan M. 1:2.000, 1878 (Bl. 4, Skz.); Kreuzung mit der Schleppbahn der Zeche Wodan, 1878 (Bl. 6, Skz.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 577

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Nierenhof, 1867 - 1888

Enth. u. a.: Beschwerde der Henrichshütte über die für eine geplante Kapazität von 30 bis 40 Waggons täglich zu geringe Kapazität des Bahnhofs, 1867 (BI. 3); *Skizze zur Eintheilung der Weichensteller-Bezirke auf dem Bahnhofe Nierenhof*, 1870; neue Überladeplätze, 1878 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 560

Bahnhof Oberbarmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1875 - 1891

Enth. u. a.: Zusammenstellung von Offerten zur Ausführung von Baumaßnahmen, 1877; Gleisproj. Düsseldorf - Elberfeld - Barmen, 1878; Vergabe von Arbeiten für die Empfangsgebäude auf den Bahnhöfen Ottenbruch, Elberfeld-Mirke, Unter-, Mittel- und Oberbarmen, 1878; Prüfung des Proj. Bahnhof Oberbarmen bzw. Strecke Düsseldorf - Hörde, 1878.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1184

Station Hagen-Oberhagen, 1869 - 1900

Enth. u. a.: Proj. eines Empfangsgebäudes und eines Güterschuppens, 1869 (BI. 3-4); Kostenkalkulation für ein Stationsgebäude etc., 1879 (BI. 43-62).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1180

Bahnhof Oberhagen, 1874 - 1888

Enth. u. a.: Neues Gleis an der Kohlenbühne auf Bahnhof Brügge, 1874 (BI. I).

HSTAD, 8D Wuppertal BR 10031776

Anlagen auf dem Bahnhof Oeventrop, 1868 - 1906

Enth. u. a.: Eiserne Perronabschlüsse auf Bahnhof Meschede, 1871 (BI. 21, Z.); *Bahnhof Oeventrop 1:1000*, 1876 (BI. 41, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 807

Hochbauten auf der Station Oeventrop, 1876 - 1894

Enth. u. a.: Erweiterung der Gleisanlagen, 1876 (BI. 1-3, Skz.); Fertigstellung der Nebengleise, 1876, (BI. 5-7, Z.); Bahnhof Oeventrop Gleisplan M. 1:1.000 mit Höhenprofil M. 1:100, 1879, (54, Z.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 607

Anlagen auf dem Bahnhof Ohligs-Wald, 1862 - 1867

Enth. u. a.: Zur Errichtung eines Bahnhofs an der Strecke Haan - Deutz, 1862; Aufstellung von Dampfentwicklern an der Wasserstation, 1866; zum Brunnen der Wasserstation, 1866 (Z.); Petition von Bürgern, den Namen des Bahnhofs „Ohligs“ zu belassen, 1866.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1479

Anlagen auf dem Bahnhof Ohligs, 1868 - 1886

Enth. u. a.: Kosten für die Herstellung des 5. Gleises, 1869 (Bl. 4-6); Kostenkalkulation für eine Fußgängerbrücke (Bl. 37-39); Umbau des Empfangsgebäudes, 1872 (Bl. 50-51, Skz.); Umbau der Gleisanlagen, 1874; Änderung der Abzweigung nach Solingen, 1874 (Bl. 100, Skz. M. 1:1.000); statische Berechnungen zum Proj. der Fußgängerbrücke (Bl. 106-112, Skz.), Erläuterungs- und Revisionsbericht dazu, 1875 (Bl. 124-130); Gleisplan M. 1:2.000, (1876) (Bl. 147, Skz.); Überquerung der Merscheider Straße, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 515

Erweiterung des Bahnhofs Ohligs-Wald, 1873 - 1879

Enth. u. a.: *Project zu Geleiseänderungen für die Einfahrt der Zweigbahn Ohligs - Solingen auf Bahnhof Ohligs-Wald*, 1874 (Z.); Ldpol. Revision des Proj. der Erweiterung des Bahnhofs, 1872, Erläuterungsberichte zum Proj., 1873; Straßenverlegungen; Beschwerde der Bürger betr. Schließung eines Niveauübergangs, 1878; Plan des Bahnhofs und der umliegenden Straßen, 1879 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 200

Bahnhof Olpe, 1876 - 1903

Enth. u. a.: Lageplan, 1876 (Siez.); Kostenüberschlag für den Güterschuppen, 1876; Kostenüberschlag für ein Büro am Güterschuppen, 1877 (Z.) [verschiedene Entwürfe].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 599

Anlagen auf dem Bahnhof Opladen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1862 - 1876

Enth. u. a.: Bitte von Bgm. und Stadtverordneten, bei der proj. Strecke Haan - Deutz Opladen als Bahnstation zu berücksichtigen, 1862; Petition von Bürgern aus

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

Burscheid, Wermelskirchen, Witzhelden und Bergisch Neukirchen betr. Lage des proj. Bahnhofs und Zugverbindungen, 1864; zum proj. Lokomotivschuppen nebst Wasserstation, 1865; Nachweis der zu erwerbenden Grundstücke, 1866 (Z.); Gleisveränderungen auf den Bahnhöfen Opladen und Schlebusch, 1874 (Skz.); Vergrößerung des Güterschuppens und Erweiterung der Gleise, 1875, (Z.); Zufahrtsweg zur Köln-Arnheimer Staatsstraße, 1875 (Z.); Revisionszeichnung des Bahnhofs sowie der Vieh- und Wagenrampe, 1876; Einlegung einer Weiche für das Übergabegleis vom Bahnhof der BME zum Bahnhof der RhE, 1876.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 635

Anlagen auf Bahnhof Opladen, 1877 - 1882

Enth. u. a.: Verlegung von Weichen durch die BME für einen Anschluß der RhE, 1877 (Skz.); zum Niveauübergang zwischen den beiden Bahnlinien, 1877.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 643

Erweiterung des Bahnhofs Opladen, 1873 - 1895

Enth. u. a.: Einbau einer eisernen Feuergrube, 1874; Gleisplan Bahnhof Opladen, 1874 (Skz.); Hersteilung eines vierten Gleises, 1875; Fundament zum Sicherheits-Stellapparat M. 1:25, 1877 (Z.); Fahrordnung und Situation des Sicherheits-Stellapparats, 1877 (Skz.); Gleisplan, 1879 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 701

Station Ostönnen, 1879 - 1906

Enth. u. a.: Gemeindevertretung Ostönnen zur Einrichtung einer Bahnstation, 1879 (BI. 10-15); Kostenkalkulation für eine Bahnstation, 1879 (BI. 16).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 225

Bahnhof Elberfeld-Ottenbruch der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1875 - 1884

Enth. u. a.: Zusammenstellung der Offerten zur Errichtung eines Güterschuppens auf den Bahnhöfen Oberbarmen [Wicblinghausen] und Elberfeld [Ottenbruch], 1876; Kor. mit dem Min. für öffentliche Arbeiten betr. Genehmigung zur Errichtung der Station Ottenbruch, 1879.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1028

Haltepunkt Pattscheid, 1879 - 1899

Enili. u. a.: Ber. zum *Special-Project Hi/gen - Opladen*, 1879; Gesuch um Einrichtung einer Haltestelle in Pattscheid, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1842

Anlagen auf dem Bahnhof Plettenberg, 1859 - 1861, 1878 - 1900

Enili. u. a.: Gleisänderungen auf den Bahnhöfen Plettenberg und Hamm, 1879; Kostenkalkulation zur Anlage einer Centesimalwaage, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 568

Erweiterung des Bahnhofs Rath, 1876 - 1885

Enth. u. a.: Änderung der südöstlichen Einfahrt, 1876 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 10031717

Anlagen auf dem Bahnhof Remscheid, 1865 - 1887

Enth. u. a.: Anlage des Zufuhrweges, 1867; Brunnen zur Wasserversorgung, 1867; *Beschreibung des auf der Station Remscheid aufzustellenden Dampfentwicklers*, 1867 (Bl. 43-44); Anlage von Lagerplätzen, 1868 (Bl. 53); Anlage eines Verbindungsweges zur Bezirksstraße, 1870 (Bl. 70-86).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 626

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Remscheid, 1870 - 1871, 1878 -1891

Enili. u. a.: Revision des Proj. eines Überladeplatzes, 1870 (Z.); *Ersetzung einer einfachen englischen Kreuzung auf Bahnhof Remscheid durch eine doppelte englische Weiche*, 1871 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1063 [Zeitungspapier säurehaltig]

Anlage des Bahnhofs Barmen-Rittershausen, 1869 - 1877

Enth. u. a.: Proj. des Empfangsgebäudes, 1871; Gleisplan Rittershausen, [1874] (Skz.); *Erläuterungsbericht zu dem Project der Anlage eines combinirten Empfangsgebäudes für die Bahnrichtungen Elberfeld - Hagen und Rittershausen - Remscheid auf dem Bahnhofe Rittershausen*, 1874; Ablehnung der für das gemeinschaftliche Empfangsgebäude notwendigen Gleisänderungen durch das Min. f. H., 1874;

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

Gleisplan M. 1:2.000, 1874 (Skz.); *Bahnhof Rittershausen* 1:625, 1876 (Skz.); Überbrückung der Schwelme, 1875 (Skz.); Verlängerung der Kohlenladebühne, 1876 (Skz.); Lastenaufzug an der zollfreien Niederlage, 1876 (Skz.); Prospect für *Patent-Aufzüge mit Regulirtrommel ohne Rückwärtsdrehung der Kurbelwelle* von Dreyer, Rosenkranz & Droop, Hannover, 1875 (gedr.); Kostenkalkulation für das *combinirte Empfangsgebäude*, 1877; *Petition der Bürger Oberbarmen und Umgegend das Empfangsgebäude zu Station „Rittershausen“ betreffend*, 1876 (gedr. [mit Unterschriftenlisten]); *Die projectirte Verlegung der Stationsgebäude der Bergisch-Märkischen Bahn von Rittershausen nach Wupperfeld*, 1876 (gedr.); *Bergisch-Märkischer Central-Anzeiger* NO. 156, 8.7.1877 [gedr., enth. Ber. über Bürgerversammlung zur Verlegung des Bahnhofsgebäudes, Eisenbahnabfahrtszeiten]; *Ortsstatut betreffend die Anlegung, Veränderung und Bebauung von Straßen in der Stadtgemeinde Barmen*, 1877 (gedr. [Zeitungssseite]); *Petition In Sachen des projectirten neuen Bahnhofes an der Schi//erstraße auf Wupperfeld in Barmen* an den Min. f. H.&G, 1877 (gedr.); *Barmer Zeitung* Nr. 261, 7.11.1877 [gedr., enth. Ber. über Stadtverordnetenversammlung].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 218

Erweiterung des Bahnhofs Rittershausen, 1875 - 1882

Enth. u. a.: *Gleiseänderungen am Locomotiv-Schuppen auf Bahnhof Rittershausen*, 1875 (Z.); Situations- und Gleisplan, 1878 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1018

Bahnhof Ronsdorf, 1865 - 1869, 1878 - 1900

Enth. u. a.: Kommunikations- und Vorflutangelegenheiten der Zweigbahn Rittershausen - Remscheid, 1866; Anlage eines Rangierkopfes, 1878; Gleisplan Bahnhof RonsdorfM. 1:1.000, 1878 (Bl. 71, Skz.); Umbau des Stationsgebäudes, 1879 (Bl. 78, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 100

Erweiterung der Gleisanlagen auf Bahnhof Ronsdorf, 1872 - 1895

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 197

Bahnhof Rummenohl, 1872 - 1911

Enth. u. a.: Inventarauszug des Expeditionszimmers im Bahnhof Rummenohl, [1874]; Anlage einer Ladebühne, 1874 (Skz. der Ladestelle).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 313

Bahnhof Schalksmühle, 1872 - 1875, 1887 - 1904

Enth. u. a.: Zur Benennung der Station: „Schalksmühle" oder „Halver", 1874.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1472

Bahnhof Schlebusch, 1857 - 1911

Enth. u. a.: Anträge auf und Dankschriften für Errichtung eines Bahnhofs bei Schlebusch, 1856 - 1857 (BI. 1-17); Einlegung des zweiten Gleises, 1873 (Z., M. 1:625).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1325

Erweiterung des Bahnhofs Schlebusch, 1873 - 1892

Enth. u. a.: Gleisplan (1874] (Skz.); Situationsplan M. 1:2.000, 1877 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 981

Anlagen auf Bahnhof Schwelm, 1874 - 1890

Enth. u. a.: Gleisplan Bahnhof Schwelm, 1874 (BI. 10, Skz.); Verlängerung des Güterschuppens, 1874 (BI. 13-14, Skz.); Gleisplan M. 1:2.000, 1875 (BI. 23, Skz.); Verlagerung von Anschlußgleisen, 1875 (BI. 25-28, Skz.); Anlage einer Wasserstation und einer Drehscheibe, 1876 (BI. 40-41); Gleisplan M. 1:1.000 und M. 1:2.000, 1876 (BI. 47-48, Skz.); Gleisumbau, 1878 (BI. 72-74, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1705

Erweiterung des Bahnhofs Schwelm, 1866 - 1883

Enth. u. a.: Genehmigung und Ber. zur Erweiterung, 1866 (BI. 9-17); Herstellung eines Überladegleises, 1869 (Skz.); Lageplan der *Centesimal-Waage* auf Bahnhof Schwelm, 1873 (Skz. M. 1:625); Gleisplan, 1873 (Skz.); *Bahnhof Schwelm 1:2000*, 1876 (Skz.); Aufstellung eines Sicherheits-Stellapparates, 1877 (Skz. der Fahrordnung); Kostenkalkulation der Perron-Verlängerung, 1877 (Skz., M. 1:500); *Bahnhof Schwelm 1:1000*, 1879 (Skz.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 368

Anlage des Bahnhofs Schwerte, 1872 - 1881

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. der Erweiterung des Bahnhofs, 1872; Erläuterungsbericht um Proj. des Umbaus, 1872; Zur Planung der Gleisführung, 1875 (Skz.); Kostenüberschlag der Erweiterung, 1876; Gleisplan Bahnhof Schwerte M. 1:2.000, 1877 (Z.); *Kosten-Überschlag zur Erweiterung der Locomotiv-Station incl. der erforderlichen Geleise-pp. Anlagen auf dem Bahnhofe bei Schwerte, Essen und Bochum*, [1877]; *Kosten: der Central-Signa/ und Weichen-Anlagen auf Bahnhof Schwerte*, 1878; *Bahnhof Schwerte. M 1:1000*, 1879 (Z.); *Locomotiv-Schuppenfür Bahnhof Schwerte. Maassstab 1:100*, 1879 [Grundriß und Längsschnitt].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 901

Bahnhof Sonnborn, 1874 - 1903

Enth. u. a.: Passagieraufkommen der Bahnhöfe Vohwinkel, Elberfeld, Bannen und Rittershausen der RhE 1873 und 1876, 1878 (BI. 11).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 233

Anlagen auf dem Bahnhof Elberfeld-Steinbeck, 1866 - 1876

Enth. u. a.: *Die polizeiliche Abnahme der auf Bahnhof Steinheck aufgestellten Dampfmaschine betreffend*, 1865; *Kohlensturzvorrichtung für Steinheck*, 1870 (Skz.); zum Proj. einer Zollabfertigungsstelle und einer steuerfreien Niederlage auf Bahnhof Steinbeck, 1870; Massen- und Preisverzeichnisse zur Herstellung eines *polygonalen Locomotivschuppens für 10 Stände auf Bahnhof Steinheck*, 1873; Z. eines Wasserturmes [M. 1:50], 1873; *Erläuterungsbericht zum Entwurf für den Umbau des Güterbahnhofes Elberfeld-Steinbeck*, 1874 (Z.); *Jetzige Bureau-Einrichtung in den zollfreien Niederlagen auf Bahnhof Rittershausen und Steinheck*, 1874 (Z.); *Gemauerte Kohlenbühne mit Ladekran 2000 Ctr Fassungsraum*, 1875 (Z.); Rangierkopf auf Bahnhof Steinheck, 1875; Gleisplan Bahnhof Steinheck, 1875 (Z.); Einrichtung einer Personenhaltestelle und Umbau des Güterschuppens zu einem Empfangsgebäude, 1875 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 948

Anlagen auf dem Bahnhof Elberfeld-Steinbeck, 1876 - 1881

Enth. u. a.: Gleisplan M. 1:2.000, 1876 (Skz.); Umbau des Bahnhofs und Anlage einer Personenhaltestelle, 1877; *Project zu einer Equipagen-Rampe auf Bahnhof Elberfeld-Steinbeck. M=1:1000*, 1877 (Skz.); Plan und Profile zur Entwässerung

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

des Güterbahnhofs, 1877 (Z.); Bahnhofsgarten M. 1:250, 1878 (Z.); Gleisplan M. 1:2.000, 1879 (Skz.).

HSTAD, 80 Wuppertal BR 1003 / 759

Erweiterung des Bahnhofs Elberfeld-Steinbeck, Sept. - Dez. 1874

Enth. u. a.: Ber. zu Gleisänderungen und dem Umbau des Güterbahnhofs (Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 887

Erweiterung des Bahnhofs Elberfeld-Steinbeck, 1876 - 1884

Enth. u. a.: Anlage eines Rangierkopfes, 1876; Gleisplan Bahnhof Steinbeck M. 1:2.000, 1876 (Skz.); Gleisplan mit proj. Empfangsgebäude des östlichen Teils des Bahnhofs M. 1:1.000, 1877 (Skz.); Erweiterung des Zufuhrweges zu den Ladeplätzen, 1877 (Skz.); Verlängerung des Rangierkopfs, 1877; Gleisplan M. 1:2.000, 1878 (Skz.); *Hartgußherzstück der Weiche No. 25 auf Bahnhof Steinbeck*, 1879 (Skz. [als Teil eines Ber. zu einem Rangierunfall]); *Project zu Geleise Aenderungen auf Bahnhof Steinbeck 1:500* und *Schienen-Herzstück 1:5½ mit einseitig gekrümmten Schenkeln*, 1879 (Z.); Gleisplan M. 1:2.000, 1879 (Skz.); *Locomotiv-Schuppen auf Bahnhof Elberfeld-Steinbeck*, 1879 (Skz.); Ber. zur guten Bewährung einer Weiche mit Herzstück aus Bessemerstahl, 1879.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 645

Bahnhof Unna, [1868 - 1872] 1874, 1880 - 1890

Enth. u. a.: Bau des 5. und 6. Gleises auf Bahnhof Unna, 1868.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 216

Güterbahnhof Unterbarmen, 1872 - 1874, 1883 - 1884

Enth. u. a.: Berechnung der zu bewegenden Erdmassen, 1873; *Verzeichniss der Communications- und Vorfluth-Verhältnisse in der Stadtgemeinde Barmen, welche durch das ministeriele genehmigte Project zur Herstellung eines Güterbahnhofs Unterbarmen berührt werden*, 1873; *Special-Bedingungen für die Ausführung der Ueberführung der Bahnhofstraße beim Bhf Elberfeld Dopperberg in Stat. 13,35+8,6* (gedr. [mit hds. Korrekturen]); Prot. zur ldpol. Revision der Proj. des Güterbahnhofs und eines dritten Gleises, 1872.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 511 [säurehaltiges Papier]

Anlagen auf Bahnhof Vohwinkel, 1871 - 1888

Enth. u. a.: *Perron-Einfriedung auf Bahnhof Vohwinkel*, 1871 (Skz.); *Retirade* für das Lokomotivpersonal, 1874; Revisionszeichnung über Gleisveränderungen, 1875 (Z.); Beschwerde über verspätetes Entladen, 1877; Gleisänderung Anschluß Raffenberg, 1878 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 466

Anlage des Bahnhofs Vohwinkel, 1874 -1883

Enth. u. a.: Gleis- und Weichenveränderungen am Bahnhof, 1874 (Z.); Gleisplan Bahnhof Vohwinkel, 1876 und 1878 (Z.); zum Umbau der Abzweigung nach Gräfrath, 1878 (Z.); Disposition eines Sicherheits-Stellapparates, 1878 (Skz.); Gleisplan mit *Central-Stellapparat*, 1879 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 590

Einrichtung eines Postlokals in der Station Vohwinkel der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1860

Enth. u. a.: Aufstellung der Kosten zur Einrichtung der *Postexpedition*, 1849 (Bl. 4-8); Vertrag zur Einrichtung der *Postexpedition*, 1849 (Bl. 16-17); Zusatzvertrag dazu, 1850 (Bl. 34); Veränderung bzw. Verlegung der Postlokalitäten, 1857 (Skz.); Kostenkalkulation zur Erweiterung der Station für ein neues Postlokal, 1858.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 695

Bahnhof Volmarstein, 1869 - 1913

Enth. u. a.: Petition Volmarsteiner Bürger betr. Einrichtung einer Bahnstation an der Mittlere-Ruhrthalbahn, 1869 (Bl. 1-9); Gleisänderungen auf den Bahnhöfen Volmarstein, Henrichshütte und Hattingen, 1879 (Bl. 18).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1250

Kosten für Bau und Unterhalt des Bahnhofsgeländes in Warburg, 1847, 1884 - 1885

Enth. u. a.: Ber. über Straßenabsteckung, 1847.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 96

Gemeinschaftlichkeitsverhältnisse bezüglich des Bahnhofs Warburg und der Bahnstrecke bis zum Anschluß an die Hessische Nordbahn, 1876 - 1883

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **842**

Anlagen auf Bahnhof Haardt/Weidenau, 1868 - 1903

Enth. u. a.: Ber. zum Proj. des Umbaus der Haltestelle Haardt in eine Personen- und Güterstation, 1870 (BI. 9-11); *Bahnhof Haardt Maassstab 1:1250*, [1879] (BI. 13, Skz.); *Bahnhof Plettenberg 1:2500*, [1879] (BI. 14, Skz.); Klage über ungünstige Verladesituation im nördlichen Teil des Bahnhofs, 1879 (BI. 15-17, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 316

Anlage des Bahnhofs bei Wennemen, 1870 - 1894

Enth. u. a.: Proj. der Weiternutzung eines auf Bahnhof Rittershausen abgebrochenen Güterschuppens auf dem Bahnhof von Wennemen, 1873 (Z.); bauliche Veränderungen am Stationsgebäude, 1875 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 613

Bahnhof Werdohl, 1858 - 1860, 1876 - 1898

Enth. u. a.: Kalkulation eines Nebengleises, 1876, (BI. 16-24, Z.); *Kosten-Anschlag über die Combinirung der Weichen No. 1, 2 und 4 auf dem Bahnhofs Werdohl*, 1878, (BI. 28-33).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 374

Bahnhof Wermelskirchen, 1873 - 1890

Enth. u. a.: Situationsplan Bahnhof Hilgen M. 1:1.000, 1873 (BI. 3, Skz.); Situationsplan Bahnhof Wermelskirchen M. 1:1.000, 1876 (BI. 20, Skz.); Neubau eines Zufuhrweges, 1877, (BI. 25-26, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 486

Erweiterung des Bahnhofs Wetter, 1864 - 1883

Enth. u. a.: Anlage eines Überladegleises, 1866 (Z.); Verz. der für das Überladegleis verwendeten Materialien, [1868]; Versetzung des Einfahrtssignals am neuen Gleis, 1872 (Skz.); *Bahnhof Wetter. M 1:2000*, 1879 (Z.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 575

Bahnhof Barmen-Wichlinghausen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1874 - 1891

Enth. u. a.: Wasserbedarf auf dem Bahnhof, 1874 (Bl. 6-7); Gleisanschluß für die Rheinische Bau-Gesellschaft, 1874 (Bl. 8-11); Bau eines Güterschuppens, 1875; Bauerlaubnis der Stadt Barmen für ein Empfangsgebäude, 1878 (Bl. 78); Weichenplan für Bahnhofüberbarmen, 1879 (Bl. 105, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 236

Anlagen auf Bahnhof Wickede, 1869, 1880 - 1906

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1022

Bahnhof Wipperfürth, 1876-1907

Enth. u. a.: Situationsplan M. 1:1.000, 1876 (Bl. 10, Skz.); Vergrößerung des Empfangsgebäudes und Kostenkalkulation, 1878 (Bl. I9-34); Kostenabrechnung mit dem Bauunternehmer C. Breidenbach betr. Vergrößerung des Stationsgebäudes, 1878 (Bl. 58-78).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1529

Anlage des Bahnhofs Wrexen, 1868 - 1871

Enth. u. a.: Gesuch zur Anlage eines Bahnhofs bei Wrexen, (Bl. 1-9).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 407

Lokomotivschuppen und Reparaturwerkstätte auf Bahnhof Brügge, 1873 - 1915

Enth. u. a.: Lageplan Bahnhof Brügge M. 1:1.000, 1879 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 709 [Zeichnungen zerrissen]

Reparaturwerkstätte Langenberg und Anlagen auf dem Bahnhof, 1873 - 1882

Enth. u. a.: Proj. des Baus eines Familienwohnhauses für 40 Familien, 1874; *Bahnhof Langenberg Maassstab 1:625*, 1875 (Skz.); *Fundamentzeichnung der Schiebebühne auf Bahnhof Hochdahl*, 1875 (Z.); *Schiebebühne der Station Hofgeismar 1:10*, 1875 (Z.); *Schiebebühne der gemeinschaftlichen Werkstätte*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

Cassel, [1860] 1875 (Z.); Gasbeleuchtung der Werkstätte, 1875; Fertigstellung der Familienhäuser, 1877.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 2490 / 2492 / 2493 / 2496 / 2498 / 2501 / 2505 / 2506

Verträge betr. Wege- und Wasserangelegenheiten, feuersichere Bedachungen, Gestattungen an der Strecke 9 Bestwig - Warburg der Oberen-Ruhrthalbahn, 1869 - 1943

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1748 / 1313

Grunderwerb und Enteignungen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, Jan. - März 1877

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003/ 2308/ 2309/ 2310/ 2311 / 2312/ 2313/ 2314/ 2315 / 2316 / 2317 / 2318 / 2319 / 2320 / 2321 / 2322 / 2323 / 2324 / 2325 / 2326 / 2327 / 2328 / 2329 / 2330 / 2331 / 2332 / 2333 / 2334 / 2335 / 2336 / 2337

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft über Grunderwerb zum Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn sowie der Strecke Letmathe - Iserlohn und Anlagen im Betriebsamtsbezirk Altena, 1856 - 1882

Enth. u. a.: *Situation der Obergraben-Verlegung zwischen Stat. 262-268 (Z.)* und weitere Skz. zur Situation an der Ferndorf [in 2313]; *Situation der Eisenbahnanlage von Stat. 92 bis 111.* sowie *Stat. 31-46* in Burgholdinghausen (Z.) [in 2315]; Situationsplan Stat. 245-252 und 231-234 bei Siegen (Z.) [in 2316]; *Project zur Veränderung des Turbinen-Gerinnes* bei Helbecke Stat. 174,467, 1859 (Z.), *Situation & Nivellementsnetz der von der Bahn in Station 281 - 305 durchschnittenen Flößwiesen des Herrn von Hövel zu Herbecke*, 1858 (Z.), zur Lenne-Verlegung bei Werdohl 1858 (Z.) [in 2324]; Grunderwerb in Rahrbach mit *Situations-Zeichnung über die Bahnstrecke zwischen den Stat. 265 - 286 der VIIten Section* 1865 (Z.) [in 2331]; Grunderwerb Eiringhausen mit *Vermessungs-Register der zu erwerbenden Flächen* 1858 (Z.) [in 2334]; Grunderwerb in Letmathe mit Skz. des Anschlusses am Bahnhof 1865, Werdohl mit Skz. der Einfahrt in den Stortel-Husberg Tunnel [in 2336).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2338 / 2339 / 2340 / 2341 / 2342

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft über Grunderwerb zum Bau der Zweigbahn Finnentrop - Rothemühle der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und Anlagen im Betriebsamtsbezirk Altena, 1872 - 1882

Enth. u. a.: Grunderwerb in Olpe mit Situations-Plan Flur XII, 1875 [in 2338]; Grunderwerb in Attendorn mit *Situations Plan der zum Ufer der verlegten Bigge vergrabenen Flächen* 1874 (Z), *Situations-Plan Flur X* (Z.) und Skz. Bahnhof Listemohl [in 2342].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2343 / 2344 / 2345 / 2346

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft über Grunderwerb zum Bau der Strecken Finnentrop - Rothemühle bzw. Olpe - Rothemühle und Fröndenberg - Menden der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und Anlagen im Betriebsamtsbezirk Altena, 1868 - 1884

Enth. u. a.: *Situations- & Nivellements-Plan behuft Anlage einer unterirdischen Wasserstrecke* bei der Johanneshütte Siegen (Z.) [in 2343].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2347 / 2348 / 2350

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft über Grunderwerb zum Bau der Zweigbahn der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und Anlagen im Betriebsamtsbezirk Altena, 1873 - 1881

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2354 / 2355 / 2356 / 2357 / 2358 / 2359 / 2360 / 2361 / 2362 / 2362a

Verträge und Anlagen der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über Grunderwerb zum Bau der Köln-Gießener Eisenbahn und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft im Betriebsamtsbezirk Altena, 1856 - 1866

Enth. u. a.: Grunderwerb in Eiserfeld mit Skz. der *Section 2 Stat. 121- 127* der Zweigbahn Betzdorf - Siegen der Köln-Gießener Eisenbahn 1860 [in 2362].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2147 / 2148 / 2149 / 2150 / 2151

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Strecken Ohligs - Solingen und der Verlängerung Rittershausen - Remscheid in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1865 - 1874

Enth. u. a.: Skz. zum proj. Posthaus am Bahnhof Barmen, 1851 [in 2147]; Plan des Bahnhofgeländes Rittershausen, 1869 (Skz.) [in 2148]; Lageplan Bahnhof Ronsdorf, 1875 (Z.) [in 2150]; Situationsplan des Bahnhofs Rittershausen, 1871 (Z.), des Bahnhofs Lüttringhausen, 1875 (Z.) [in 2151].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003/ 2152/ 2153/ 2154/ 2155/ 2156/ 2157 / 2161 / 2158 / 2159 / 2160

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld , 1844- 1878

Enth. u. a.: Plan der Bahnstraße in Steinbeck, 1869 (Z.); Plan der Station Hochdahl, 1871 (Skz.) [in 2152]; Lagepläne zum Bahnhof Rittershausen (Skz.) [in 2153]; Plan der Kreuzung der Strecken Duisburg - Köln und Düsseldorf - Elberfeld in Oberbilk, 1869 (Skz.) [in 2154]; Plan Bahnhof Elberfeld, 1856 (Skz.) [in 2158]; Situationsplan am Bahnhof Elberfeld, 1873 (Z.), an der Station Erkrath, 1857 (Z.); Vertrag mit der KME zur Abgrenzung der Bahnhöfe in Düsseldorf, 1855 (Z.) [in 2159].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2162 / 2163 / 2164

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Unteren-Ruhrthalbahn, der Strecke Born - Opladen sowie der Zweigbahn Lennep - Wipperfürth in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1872 - 1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2167 / 2168 / 2169 / 2170 / 2171 / 2172

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Strecke Elberfeld - Köln in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1864 - 1879

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2176 / 2175 / 2177

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Deilbachtalbahn in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1844 - 1878

Enth. u. a.: Karte über den Verlauf der PWE durch das Rittergut Aprath, 1845 (Z.) [in 2175]; *Durchlass der Bahn von Düsseldorf nach Kupferdreh für die Ruhrwasserleitung*, 1875 (Z.), Anschluß der Gußstahlfabrik Pönsgen, Giesbert & Comp. an die BME bei Oberbilk, 1876 (Skz.) [in 2177].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2178 / 2183

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1846 - 1882

Enth. u. a.: Verträge zum Bau der Strecke Bannen - Dortmund [in 2178].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003/2179/2180/2181

Verträge der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1838 - 1843

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2184 / 2203 / 2204 / 2205 / 2206

Verträge und Enteignungsbeschlüsse zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Düsseldorf - Hörde in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1873 - 1885

Enth. u. a.: *Nivellements und Situations Plan der Chaussee-Verlegung bei Bahnhof Mettmann*, 1877 (Z.) [in 2184].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003/ 2208/ 2209/ 2210/ 2211 / 2212/ 2213/ 2214/ 2215 / 2216 / 2237 / 2239

Verträge der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Köln-Gießener Eisenbahn in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1842 - 1875

Enth. u. a.: Situationsplan des Bahnhofsdistrikts Deutz, 1846 (Skz.) [in 2211]; Situationsplan des Bahnhofs Deutz zur Erweiterung des Güterbahnhofs, 1863 (Z.) [in 2212]; Pläne zum Grunderwerb zur Erweiterung des Bahnhofs Deutz, 1846 (Z.) [in 2213].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2222 / 2223 / 2224 / 2225 / 2227 / 2228 / 2229 / 2230 / 2231 / 2232 / 2233 / 2234 / 223512236

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Ruhrtalbahn bzw. Oberen-Ruhrtalbahn in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld , 1849 - 1890

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2248 / 2249 / 2250 / 2251 / 2252

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Volmetalbahn im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1870 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2253 / 2254

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Volmetalbahn und der Ennepetalbahn im Betriebsamtsbezirk Hagen , 1870 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2255 / 2256 / 2257 / 2258 / 2259 / 2260 / 2261 / 2262 / 2263 / 2264 / 2265

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Ennepetalbahn und der Strecke Hengstey - Holzwickede im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1863 - 1877

Enth. u. a.: Flurskz. Bahnhofsumfeld Holzwickede, 1872 [in 2260].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2268 / 2269 / 2270 / 2271 / 2272 / 2273

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der Strecke Unna - Hamm im Betriebsamtsbezirk Hagen , 1856 - 1873

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2274 / 2275 / 2276 / 2277 / 2278 / 2279

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb, auch zum Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, im Betriebsamtsbezirk Hagen , 1845 - 1887

Enth. u. a.: Situationsplan des Bahnhofs Wehringhausen, 1845 (Skz.) [in 2274]; Flurverhältnisse in der Gde. Gevelsberg beim Überqueren der Ennepe und am Bahnhof Haufe, 1879 (Skz.) [in 2275].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 2280 / 2281 / 2282 / 2283 / 2284 / 2285 / 2286 / 2287 / 2288 / 2289 / 2290 / 2291 / 2292 / 2293 / 2294 / 2295 / 2296 / 2297 / 2307

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb im Betriebsamtsbezirk Hagen zum Bau der Strecke Dortmund - Soest, 1845 - 1876

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1619 / 1620 / 1621 / 2397 / 2398 / 2377 / 2378 / 2379 / 2374 / 2381 / 2382 / 2383 / 2384 / 2385 / 2386 / 2387 / 2388 / 2389 / 2390

Tauschverträge Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf, sowie auch der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb, 1844 - 1880

Enth. u. a.: Grenzregulierungen mit: dem Walzwerk Pönsgen & Co., 1877 (Z.), der Röhrenfabrik J. P. Piedboeuf sowie dem Walzwerk Piedboeuf, Dawans & Co. in Oberbilk, 1877 (Z.) [in 1620]; *Situations-Plan über das der Bergisch-Märkischen und der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft gemeinschaftlich gehörige Terrain der Uebergabe-Geleise oest/ich vom Bahnhofe Düsseldorf*, 1867 (Skz.) [in 1621]; *Versicherungs-Attest und Quittungs-Buch* der Rheinischen Provinzial-Feuer-Societät, 1838 [in 2386].

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 2372 / 2373 / 2375 / 2391 / 2380 / 2376

Verträge zum Grunderwerb der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecken Troisdorf - Speldorf und Düsseldorf - Rath sowie auch Opladen - Solingen, 1842 - 1882

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 58 / 1612 / 1619

Grunderwerb der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf, 1873 - 1880

Enth. u. a.: Plan zur Verlegung bzw. Kreuzung der Strecke Mülheim - Gladbach der BME mit der Strecke Troisdorf - Speldorf der RhE bei Mülheim, 1877 (Z.) [in 1612].

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 2393 / 2394

Verträge zum Grunderwerb der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Unteren-Ruhrthalbahn und der Strecke Düsseldorf - Neuss, 1863 - 1878

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1167 / 1523 / 1299 / 1601 / 1465 / 1489 / 1579 / 138 / 1560 / 1455 / 1387 / 1163 / 1509 / 1390 / 1356 / 1413

Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, meist von Privatpersonen, 1872 - 1892

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1775 / 937 / 1851 / 1452 / 1385 / 1379 / 1380 / 1520 / 1530 / 1497 / 1787 / 1585 / 257 / 1312 / 1389 / 1273 / 1737 / 140111512 / 2548 / 130 / 1208 / 1502 / 1341 / 1415 / 145 / 1232 / 1761 / 1311 / 1542 / 1639 / 1376 / 1352 / 1670 / 1484 / 1521 / 1176 / 1240 / 1551 / 1760 / 1182 / 953 / 1295 / 1166 / 1643 / 1386 / 1647 / 1372 / 1590 / 1576 / 161 / 1409 / 1721 / 1813 / 1377 / 1293 / 1343 / 1298 / 1294 / 1169 / 1487 / 1347 / 1857 / 1559 / 1459 / 1498 / 1424 / 1199 / 1287 / 1247 / 1562 / 1346 / 1375 / 125 / 1246 / 1715 / 1456

Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Oberen-Ruhrthalbahn, meist von Privatpersonen, 1861 - 1886

Enth. u. a.: Situationsplan des Bahnhofs Bestwig-Nuttlar, 1871 (Skz.) [in 1857].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1850 / 1880 / 1879

Feuersichere Eindachung von Gebäuden in der Nähe der Oberen-Ruhrthalbahn, 1871 - 1890