

Staatsarchiv in Eupen

Staatsarchiv in Eupen

Zur wechselvollen Geschichte der Landratsämter Malmedy und Eupen / St. Vith und der gleichfalls wechselvollen Überlieferungsgeschichte der entspr. Aktenbestände gibt die Einleitung von Alfred Minke im Findbuch zum Archiv des Kreises Malmedy Auskunft. Die für das Inventar berücksichtigten Akten der ehemaligen preußischen Landratsämter befinden sich jetzt im Staatsarchiv in Eupen.

Landratsamt Malmedy

Findbuch: A. Pauls: Das Archiv des Kreises Malmedy (1803-1939), mit einer Einleitung von A. Minke, Veröffentlichungen des Staatsarchivs Eupen Bd. 1, Brüssel 1994.

STAE, Landratsamt Malmedy 1089

Eisenbahnbau von Koblenz über Hockai nach Lüttich, 1856 - 1861, 1872

Enth. u. a.: *Wochenblatt für den Kreis Adenau und Umgegend*, Nro. 3 [enth. Artikel *Project einer Eisenbahn durch das Ahrthal zur Verbindung der Rheinbahn mit der Düren-Trierer-Eisenbahn*], 19.1.1856 (gedr., BI. 2-3); Kor. betr. Proj. von Jolimont und Leborgne, 28.11.1860 (BI. 6); Kor. betr. Luxemburger Eisenbahn, 1861; Kor. betr. Vorarbeiten zu Koblenz - Lüttich, 1872.

STAE, Landratsamt Malmedy 1090 [verklebt, Brandschaden]

Verschiedene Eisenbahnprojekte im Kreis Malmedy, 1856 -1881

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. einer Eisenbahn zwischen Trier, Koblenz, Köln und Aachen, 1857.

STAE, Landratsamt Malmedy 1091 [1. Teil, Forts. Landratsamt Malmedy 1092]

Eisenbahnangelegenheiten betr. den Kreis Malmedy, 1861 - 1869

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. von Leborgne *Trois [...] - Stavelot - Malmedy-Hellenthal - Cöln*, 29.1.1861 (BI. 1 ff.); Kor. betr. Proj. von d'Hoffschmidt Aachen - St. Vith, 23.3.1863 (BI. 26); *Der Abgeordnete Baur an seine Wähler, die Eisenbahnen von der französischen Gränze bei Bouillon über Bastogne, St. Vith nach Coblenz - dann von der Maas bei Givet in Frankreich über Vielsalm in die erste Linie - und die Zweigbahnen über Malmedy, Monschau, Aachen und St. Vith, Schleiden, Düren betreffend*, 1863 (gedr., BI. 31-39); Kor. von Nothomb an Kilhlwetter betr. Proj. von d'Hoffschmidt, 29.8.1863 (BI. 42); Kor. von P. J. Wergifosse betr. *Projet de chemin de fer direct de Calais a Bingen et ses Embarchements. Section Prussien St. Vith a Bingen*, 1864; Empfehlungsschreiben

Staatsarchiv in Eupen

von Engel dazu, April 1865 (gedr., BI. 80-81) sowie Projektbeschreibungen, Blanko-Tab. betr. Transportaufkommen; Kor. betr. Proj. von Oberst von Rihs Aachen - Eupen - Montjoie - Malmedy - St. Vith, 1867; Kor. betr. Proj. der BME, die Bahn Erkelenz - Jülich - Stolberg über Roetgen - Montjoie - Malmedy - St. Vith nach Luxemburg zu führen, 30.9.1868 (BI. 128-129); *Zeller Kreisblatt No. 79* [enth. Artikel *Die Eisenbahn von Antwerpen nach Mainz*], 2.10.1868 (gedr., BI. 135-136); Kor. betr. Modifikationen der Pläne von Haulleville Wergifosse, 15.10.1868 (BI. 139-140).

STAE, Landratsamt Malmedy 1092 [2. Teil von Landratsamt Malmedy 1091)

Eisenbahnangelegenheiten betr. den Kreis Malmedy, 1869 -1872

Enth. u. a.: *Beilage zu Nro. 253 der Aachener Zeitung* [enth. Ber. betr. Entsendung einer Delegation aus den Kr. Aachen und Malmedy nach Berlin zur Förderung des Eisenbahn-Proj.], 17.10.1869 (gedr., BI. 175); *Kreisblatt für den Kreis Malmedy, Nr. 94* [enth. Prot. der 42. GV der *Lokal-Abtheilung Malmedy- St. Vith des land-wirtschaftlichen Vereins für Rheinpreußen*, 26.10.1869], 24.11.1869 (gedr., BI. 193); Kor. der Helle Stolberg und Gemeinderäte an den Präsidenten der Deputation der BME betr. Bau der Bahn Erkelenz - Jülich - Düren, 3.2.1869 (gedr., BI. 207-213); Ber. des Bgm. von Roetgen betr. Rentabilität einer Eisenbahn von Stolberg durch die Kr. Montjoie und Malmedy, 15.2.1870 (BI. 218-220); *Beilage zur Nord-deutschen Allgemeinen Zeitung, Nr. 70*, 23.3.1870; Ber. der Direktion der Societe des chemins de fer du reseau Prince Henri auf der GV vom 29.5.1872 (gedr., BI. 301-302); *Stadt- und Landbote, Montjoie'r Kreisblatt, Nr. 35* [enth. Ber. über Verh. des Stadtrats von Eupen betr. Eisenbahn-Proj.], 31.8.1872 (gedr., BI. 314, 316); *Korrespondenzblatt des Kreises Eupen, Nr. 69* [desgl.], 28.8.1872 (gedr., BI. 317-318); Kor. aus Düren an die BME betr. Proj. Stolberg - Diekirch [inkl. Karte der div. Strecken], 10.11.1871 (BI. 323-327); *Jahresbericht der Handelskammer für Aachen und Burtscheid für 1871* (gedr., BI. 328-329); *Reseau Franco-Belge-Prussien. Evaluation du Trafic*, [1872] (BI. 351-360).

STAE, Landratsamt Malmedy 1094 [teilweise verklebt]

Eisenbahnbau von Stolberg nach Luxemburg, 1874 - 1880

Enth. u. a.: Kor. des Zentralkomitees der Hohen-Venn-Bahn betr. Stolberg - Luxemburg, 27.5.1874; *L'indépendance luxembourgeoise, No. 186*, 8.7.1874 (gedr.); Kor. und Mitgliederliste des Vereins für die berg- und hüttenrännischen Interessen im Aachener Regierungsbezirk, 1874; *Intelligenzblatt für die Kreise Prüm, Bitburg, Daun und den ehemaligen Kreis St. Vith, No. 62* [enth. Notiz über Broschüre von Hartmann aus Diekirch über Hohe-Venn-Bahn], 2.8.1874 (gedr.); *Luxemburger Wort für Wahrheit und Recht, No. 270* [enth. Ber. über Hohe-Venn-Bahn],

Staatsarchiv in Eupen

19.11.1874 und{..] Nr. 17, 20.1.1875 (gedr.); *Beleuchtung einer Eisenbahnlinie von dem Quellengebiet der Werrhe etwa bei Rocherath, des Kreises Malmedy nach der Rhein-Eisenbahn-Station Call durch das{..} und Urft-Thal als Zweigbahn der Linie Luxemburg- Stolberg*, 31.7.1875; Kor. betr. Anlage von Eisenbahnen minderer Ordnung Eupen - Malmedy und Lindern - Heinsberg, 15.4.1878 (gedr.); *Vorstellung der Vertreter der Stadt Malmedy in Bezug au/verschiedene, den Kreis berührende Eisenbahn-Projekte*, 17.11.1879 (gedr.).

