

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

sellschaft [1867] (gedr., Bl. 13-17); Kor. betr. Veränderung eines alten Wasserabflusses, 27.6.1872 (Skz., Bl. 83-85).

HSTAD, LA Neuss 788

Zweigbahn vom Bahnhof Neuss zum Erftkanal, 1856, 1869 - 1896

Enth. u. a.: Kor. betr. Beteiligung der Gde. Neuss mit 20.000 Tlr. an den Kosten, 5.4.1856 (Bl. 2-3); Kor. betr. Beschwerden der Schiffer wegen der durch die Eisenbahnbrücken notwendigen Änderungen der Masten, 3.12.1869 (Bl. 10-11); Kor. betr. Anlage einer Zweigbahn und eines [Zoll-]Revisionsschuppens, 9.7.1872 (Bl. 28); Verh. mit der BME über die Erftzweigbahn, 10.8.1872 (Bl. 30-33); Kor. betr. Konzession zur Anlage einer Ringbahn um Neuss durch die RhE, 6.3.1879 (Bl. 70).

Landratsamt Siegkreis

Findbuch: 215.32

HSTAD, LA Siegkreis 604

Rechtsrheinische Eisenbahn Honnef.: Siegburg, 1871 - 1892

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb für Bahnhof Siegburg, 24.1.1871 (Bl. 2-3); *Die rechtsrheinische Eisenbahn. (Beuel - Siegburg.)* [inkl. Karte der alternativen Linienführungen] (gedr., Bl. 6-10); Genehmigung für die BME zur Aufnahme der Vorarbeiten, 13.3.1872 (Bl. 67); Kor. mit der KME betr. Zugverspätungen bzw. -koordination, 14.12.1874 (Bl. 157); Kor. betr. Herstellung des Bahnkörpers für das zweite Gleis zwischen Oberkassel und Königswinter, 9.11.1875 (Bl. 193); Vereidigungsurkunden von Telegraphisten der RhE.

HSTAD, LA Siegkreis 74

Bröltalbahn Beuel - Siegburg - Hennef - Waldbröl, 1864 - 1895

Enth. u. a.: Kor. betr. Tarifierhöhung der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft, 1864; Kor. betr. Gesuch um Betriebserlaubnis für Lokomotivbetrieb auf der Bröltaler Eisenbahn, 27.4.1864 (Bl. 10-11); Ber. betr. Straßen-Lokomotiven (Bl. 14-16); *Bericht in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft in Hennef am 30. April 1864* (gedr., Bl. 18-19); Kor. betr. Versicherung der Siegburger Brücke bei Allner gegen Feuergefahr, 20.6.1864 (Bl. 20); Kor. betr. Verbreiterung der Wagen der Bröltaler Eisenbahn von 4 auf 6 Fuß, 7.6.1864 (Bl. 22); Auszug aus dem Prot. der außerordentlichen GV der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft vom 3.6.1864 (gedr., Bl. 32); Genehmigung der Senkung des Frachttarifes für Steinkohlen auf der Bröltaler Eisenbahn, 5.8.1864 (Bl. 47); *Erlaubniß für die Brölthaler Eisenbahngesellschaft zum Lokomotivbetriebe auf der Brölstraße,*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

16.11.1864 (Bl. 61-63) [Entwurf dazu Bl. 24-28]; *Dienst-Instruction für die bei dem Transport-Betrieb der Brölthaler Eisenbahn thätigen Angestellten* (Bl. 65-67); *Bericht in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft in Hennef am 4. April 1866* (gecir., Bl. 91-92); Kor. betr. finanzielle Beteiligung der Kommunen an der Bröltaler Eisenbahn; Ber. zur Entwicklung der Bröltaler Eisenbahn, 17.4.1878 (Skz., Bl. 139-141); Fahrpläne der Bröltaler Eisenbahn.

HSTAD, LA Siegkreis 178

Anlage und die Unterhaltung einer Pferde-Eisenbahn durch das Bröltal, 1860 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Errichtung einer Pferde-Eisenbahn durch das Bröltal von Ruppichteroth nach Hennef [Projektskizze inkl. Berechnungen], 28.4.1860 (Bl. 2-6); Prot. der Verh. in der Bgm.-Versammlung betr. Pferdebahn im Bröltal, 5.6.1860 (Bl. 19-23); *Tarif für die Beförderung von Gütern und Vieh auf den unter Verwaltung der Direction der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft stehenden Eisenbahnen*, Nov. 1856 [mit hds. Änderungen] (gedr., Bl. 33-56); Entwurf eines Vertrags [Statuten] zwischen den Bgm. Ruppichteroth, Lauthausen, Hennef und der Kommanditgesellschaft Friedrich Wilhelm Gustorff & Cie. betr. Herstellung der Bahn, (Bl. 57-74, 87-103 [inkl. Frachttarif]) sowie unterschriebener Vertrag 12.9.1860 (Bl. 152-167); *Statuten der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., Bl. 75-86); Denkschrift zur und Prot. der Gründung der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft, 28.4. / 2.7.1860, Blanko-Beteiligungsschein (gedr., Bl. 104-108); Kor. betr. Siegbücke bei Allner, 30.8.1860 (Bl. 133-134); Kor. betr. Weiterführung der Bahn von Hennef nach Beuel, 1862; *Bahn-Polizei-Reglement der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft* (Bl. 186-191 [Entwurf], 214-219) sowie Kor. dazu; *Betriebsplan der Brölthaler Eisenbahn*, 23.5.1862 (Bl. 223); *Dienst-Instruction für die Beamten der Brölthaler Eisenbahn*, 23.5.1862 (Bl. 224-225); *Fracht-Tarif der Brölthaler Eisenbahn* (gedr., Bl. 231-234); Kor. betr. Umladen der Güter von der Bröltaler Eisenbahn auf die Köln-Gießener Eisenbahn in Hennef, 17.6.1862 (Bl. 238-241, 244-246); Polizei-VO betr. Überschreiten der Bahn, 28.6.1862 (Bl. 256-257, 261-262); *Dienst-Instruction für die Beamten der Brölthaler Eisenbahn* [inkl. Fahrplan] (lith., Bl. 258-259); Kor. betr. unterbliebene Vollendung der Pferdebahn bis Ruppichteroth, 6.11.1862 (Bl. 295-297); *Bilanz* [von Gustorff & Cie.] *am 30. Juni 1862* (gedr., Bl. 327); Gesuch um eine *Staatsprämie* von 15.000 Tlr. pro Meile für die Vollendung der Bröltaler Pferdebahn, 16.12.1862 (Bl. 328-333); Gesuch der *Arbeiter, Bergleute und Kalksteinbrecher* der Gde. Ruppichteroth betr. Beibehaltung des Lokomotivbetriebs auf der Bröltaler Eisenbahn, 30.8.1863 (Bl. 386-388).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Siegkreis 602

Sekundärbahn durch das Aggertal von Siegburg aus, 1878 - 1907

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten durch das Komitee für den Bau einer Sekundärbahn im Aggertal, 7.8.1878 (Bl. 1); Harnbruch, G.: *Ein neues Wagen-System* [mit geteilten Achsen zur besseren Kurvengängigkeit, inkl. Skz.] und seine Anwendung bei Straßen, Pferde- und Secundäreisenbahn-Wagen sowie dessen Einfluss auf Vereinfachung der Secundäreisenbahnen, 1879 (gedr., Bl. 10).

Landratsamt Solingen

Findbuch: 215.33

HSTAD, LA Solingen 358

Enteignungen von Grundstücken für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft außerhalb des Kreises Solingen, 1872 - 1877

HSTAD, LA Solingen 683

Eisenbahn Elberfeld - Haan - Deutz, 1856 - 1892

Enth. u. a.: Kor. betr. Durchführung der Vorarbeiten, 17.5.1856 (Bl. 3); Eingaben bzw. Kor. der Gde. Schlebusch sowie Interessenten aus Leichlingen betr. Anlage eines Bahnhofs; Kor. betr. Beteiligung der Gde. Leichlingen beim Grunderwerb, 21.10.1864 (Bl. 56), 19.1.1865 (Bl. 62); *Ganz ergebenste Bitte, dem hiesigen Bahnhofe den Namen „Ohligs“ belassen zu wollen*, 20.9.1866 (Bl. 105-110).

HSTAD, LA Solingen 675

Eisenbahnverbindung zwischen Solingen und der Cöln-Mindener Bahn bei Benrath resp. der Haan-Deutzer Bahn bei Ohligs, 1853 - 1877, 1885

Enth. u. a.: Komitee der Solingen-Benrather Zweigbahn-Gesellschaft: *Denkschrift zur Begründung des Projects einer Eisenbahn-Verbindung zwischen dem Bergischen Eisen-Industrie-Bezirke und der Cöln-Mindener Eisenbahn bei Benrath*, 1853 (gedr., Bl. 3-14) sowie *Denkschrift zur Begründung des Projectes einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Solingen resp. dem Bergischen Eisen-Industrie-Bezirke und Benrath, zum Anschlusse an die Cöln-Mindener Eisenbahn*, 1855 (gedr., Bl. 19-34); Kor. betr. Beteiligung der berührten Gde. an den Kosten; Entwurf eines Vertrages zwischen der BME und der Stadt Solingen betr. Zweigbahn nach Solingen, (Bl. 61-63) und Vertrag vom 1.12.1864 (89-91); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb, Wegeangelegenheiten; *Situations- und Nivellementsplan über die projectirte Strasse vom Solinger Bahnhof nach dem Höffchen* (Bl. 200).