

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Grevenbroich 95

Eisenbahnbau, 1867 - 1891

Enth. u. a.: Gesuch der Hell<. Essen betr. Konzessionierung einer Rheinbrücke bei Rheinhausen für die RhE, 28.2.1870 (gedr., Bl. 62-63); Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 29.5.1873 (gedr., Bl. 150-154), vom 10.6.1874 (gedr., Bl. 166-174); Bek. der BME betr. Einrichtung der Ek Aachen, 24.7.1873 (gedr., Bl. 156); *Nachweisung der Communications- und Vorfluth-Verhältnisse* in der Bgm. Wickrath (Bl. 212-213); Fahrplan für die Strecke Stolberg- Mönchengladbach vom 15.8.1877 ab (gedr., Bl. 217).

HSTAD, LA Grevenbroich 313

Einrichtung einer Haltestelle bei Gustorf-Gindorf, 1873, 1881 - 1920

Enth. u. a.: Kor. betr. Einrichtung einer Haltestelle durch die RhE an der Strecke Neuss - Düren, 1873 (Bl. 1-2); Vertrag zwischen der RhE und der Gde. Gustorfbetr. Einrichtung einer Haltestelle [inkl. Parzellenkarte], 1873 (Bl. 8-14).

Landratsamt Heinsberg

Findbuch: 215.17

HSTAD, BR 1040 / 957 [LA Heinsberg]

Eisenbahn Mönchengladbach - Wassenberg - Heinsberg, 1838, 1843, 1865 - 1870, 1882 - 1887

Enth. u. a.: Kor. des Ld. betr. Gewährung der für die Strecke Dortmund - Elberfeld geleisteten Beihilfen auch für die Strecke Düsseldorf - Sittard - Belgien, 2.9.1843; Kor. des Eisenbahn-Komitees des Kr. Heinsberg betr. Bau der Strecke Maaseik - Heinsberg - Erkelenz, 26.8.1868 (Bl. 12-14); *Erkelenzer Kreisblatt Nr. 106* [enth. Artikel über die Eisenbahn Antwerpen - Mönchengladbach - Köln bzw. über Erkelenz], 7.10.1868 (gedr., Bl. 17); Kor. und Verh. betr. Übernahme der Kosten für die Planung Gladbach - Sittard; *Jahres-Bericht der Handels-Kammer zu Gladbach pro 1868* (gedr., Bl. 55-70).

HSTAD, BR 1040 / 955 [LA Heinsberg]

Eisenbahn Düren - Heinsberg - Roermond (Rurtalbahn), 1845 - 1846, 1853 - 1879, 1902 - 1920

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten, Entschädigungen; [Blanko-] Fragebogen betr. Rentabilität der Bahn, [1854] (gedr., Bl. 38-39); *Technischer Bericht als Anlage zu der Zeichnung über das Projekt des Eisenbahnbaues von Jü-*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

lieh nach Linnich, Bracheten eventuell Lindern, Heinsberg und Roermond, 29.6.1856 (BI. 46-49); Ablehnung des Gesuchs des Kr. Heinsberg betr. weitere Betreibung des Proj., 26.11.1856 (BI. 51); Antrag der Stadt Düsseldorf auf Nichtgenehmigung der beabsichtigten Fusion der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn oder deren Verwaltung mit der Rheinischen Eisenbahn, 10.3.1863 (BI. 55-56); Kor. der Stadt Mönchengladbach betr. Wiederaufnahme der Planungen Mönchengladbach - Rheydt - Odenkirchen - Jülich - Düren durch die BME, 15.8.1865 (BI. 82-85); Kor. betr. Verbindung der RhE von Düren mit der ADE, 4.11.1865 (BI. 93-98); Offerte von Alfred Marcks, Technisches Bureau für Eisenbahn-Vorarbeiten, Berlin betr. Übernahme der Planungen der Bahn in den Kr. Aachen, Mönchengladbach, Heinsberg, Geilenkirchen, Jülich [nebst Referenzen], 13.6.1873 (BI. 99-105); Prot. der Idpol. Revision und Abnahme der Strecke Mönchengladbach - Roermond im Kr. Heinsberg, 18.11.1878 (BI. 116-117).

HSTAD, BR 1040 / 1186 [LA Heinsberg]

Eisenbahnlinie Lindern - Heinsberg, 1878 - 1879

Enth. u. a.: [Blanko-]Fragebogen zur Rentabilitätseinschätzung der Bahn, Mai 1878 (BI. 3-4); Kor. der Bgm. zu Dremmen [nebst Gemeinderatsprot. aus Dremmen, Porselen, Oberbruch], 9.7.1873 (BI. 6-10) und Heinsberg, 12.7.1873 (BI. 11-13) betr. Führung der Bahnlinie; Verz. der wirtschaftlichen Verhältnisse in den betroffenen Gde. zur Rentabilitätseinschätzung der proj. Bahn.

Landratsamt Jülich

Findbuch: 215.18

HSTAD, LA Jülich 133 [Wasserschäden]

Eisenbahn- und Telegraphenangelegenheiten, 1837 - 1873

Enth. u. a.: Kor. des Komitees der Aachen-Gladbach-Neusser Eisenbahn betr. Führung der Bahnlinie, 9.4.1844; Zirkular betr. AKO vom 24.5.1844 gegen Spekulationen mit Eisenbahnaktien, 22.7.1844; Kor. des Roereisenbahn-Komitees betr. Verbindung des Nordens und des Südens der westlichen Rheinlande, 18.8.1844; Kor. betr. staatlicher Beihilfen zum Weiterbau der ADE zur *Abhülfe des unter der arbeitenden Volksklasse [..] noch hersehenden Nothstandes*, 23.5.1849; Kor. betr. Abtretung von Grund durch die Gde. zur Errichtung des Bahnhofes in Linnich, 1856 / 1857; Denkschrift zu dem Antrag im Haus der Abgeordneten betr. Bau der Zweigbahnen Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen durch die RhE, 6.3.1860 (gedr.); *Denkschrift über die von Coblenz durch die Eifel nach Trier zu erbauende Eisenbahn* [mit Karte], 1856 (gedr.); *Antrag der Stadt Düsseldorf auf Nichtgenehmigung der beabsichtigten Fusion der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn*