

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Landratsamt Euskirchen

Findbuch: 215.11

HSTAD, LA Euskirchen 90

Bau der Eisenbahnen, 1835 - 1861

Enth. u. a.: Bek. des Bgm. zu Düren betr. Planungen bzw. Zeichnen von Aktien für die Strecke Köln - belgische Grenze und Wahrung der Dürener Interessen, 19.3.1835 (gedr.); Übereinkommen der Interessenten [Komitees] der Kr. Düren, Schleiden und Euskirchen betr. Eisenbahnbau, [1845]; Kor. des Komitees der Roer-Eisenbahn betr. Verlauf der Strecke, 28.2.1845; *Pro Memoria über das Projekt, den industriellen Distrikt der Eifel mit fertigen und projektirten Eisenbahnen des linken Rheinufers mittelst einer Zweigbahn von Commern nach Düren in Verbindung zu bringen*; Kor. der RhE mit dem Ld. betr. statistische Darstellung zum Konzessionsgesuch für die Eifelbahn Kommern - Düren, 19.11.1849; *Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft*, 16.2.1850 (gedr.); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr.); Kor. betr. Bau der Strecke Köln - Bingen vor der Strecke Düren - Schleiden durch die RhE, 16.11.1855; *Nachträgliche Denkschrift in Betreff der Anlegung einer Eifelbahn von Düren nach Schleiden über Euskirchen*, 26.4.1853 (gedr.); *Denkschrift zur Petition um Bewilligung einer Zinsgarantie von 4. Procent von Seiten des Staates zum Bau einer Eisenbahn von Cöln nach Trier*, 1861 (gedr.); Provisorisches Komitee zur Förderung des Baues der Eisenbahn von Köln resp. Brühl nach Trier: *Angelegenheit der Köln-Trierer Eisenbahn*, 7.4.1861 (gedr.); *Elberfelder Zeitung No. 102* [gedr., enth. Artikel über Eifelbahn], 14.4.1861; Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 23.5.1861 (gedr.); *Proposition [des Ld.] in Betreff der Beschaffung des Geldbetrages durch den Kreis Euskirchen, um die Besitzer der Grundstücke zu entschädigen, welche innerhalb des genannten Kreises zur Anlegung der Eisenbahn von Köln über Euskirchen nach Trier werden benutzt werden*, 30.9.1861 (gedr.).

HSTAD, LA Euskirchen 91

Bau der Eisenbahnen, 1862 - 1867

Enth. u. a.: *Kölnische Zeitung Nr. 148* [gedr., enth. Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 24.5.1862], 29.5.1862; Entwurf zu einem Vertrag zwischen der RhE und dem Eisenbahn-Komitee für die Kr. Kempen, Geldern und Cleve betr. Leistungen der berührten Kr. bzw. Gde. zur Realisierung des Baus der Strecke Krefeld - Kleve [gedr., 1862 / 63]; Entwurf zu einem Vertrag zwischen der RhE und dem Kr. Euskirchen betr. Leistungen des Kr. zur Realisierung des Baus der Eifelbahn [1862 / 63]; Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb durch die

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

RhE [Blankoverträge]; Kor. betr. Zuschuß von 10.000 Rtlr. der Stadt Euskirchen an die RhE.

HSTAD, LA Euskirchen 92

Bau der Eisenbahnen, 1868 - 1886

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs bei Lechenich bzw. Zahlung von vier mal 4.000 Rtlr. der Gde. an die RhE, 1868; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb durch die RhE zum Bau der Eifelbahn; Kor. betr. Entbindung der RhE von der Verpflichtung des Baus der Strecke Meckenheim - Ahrweiler, 1879.

Landratsamt Geilenkirchen

Findbuch: 215.12

HSTAD, LA Geilenkirchen 104

Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 1837 - 58

Enth. u. a.: Klage des Komitees der WVE wegen Behinderung der Vermesser beim Nivellieren durch die Grundeigentümer, 16.6.1846; Übereinkunft bzw. Auflagen des Ld. für die AME und die ADE betr. Befolgung des Gesetzes vom 21.12.1846 betr. die beim Eisenbahnbau beschäftigten Handarbeiter, 27.9.1847; Kor. betr. Aufnahme der Bauarbeiten durch die ADE zur Linderung der *Noth der arbeitenden Klasse*, 15.6.1847; Kor. betr. Ausführung von Eisenbahnbau auf Staatskosten zur Beschäftigung Arbeitsloser, 21.6.1848; Kor. betr. das Gesuch der Eisenbahnarbeiter um Weiterbau, 21.11.1848; Kor. betr. Beteiligung der Gde. zum Weiterbau bzw. der Beschäftigung Arbeitsloser im Eisenbahnbau, 23.5.1849; Kor. betr. Erweiterung des Stationsplatzes in Bracheten, 1850; Kor. betr. nicht termingerechte Entlohnung von Eisenbahnarbeitern, 19.1.1852, Auszahlung nach Feststellung durch den Eisenbahn-Baumeister, die Schachtmeister und Vertrauensmänner der Arbeiter aus der *Specia/kasse*, 21.1.1852; Kor. betr. Klassensteuer der Eisenbahnarbeiter, 17.11.1851; Kor. und Antrag der Gde. Brachelen betr. Beseitigung der Gefahr durch die schiefe Überbrückung der Hauptstraße, 16.4.1853; Kor. betr. Beschwerde der Gde. Brachelen in Wegeangelegenheiten bzw. deren Einigung mit der ADE, 5.12.1854; Kor. betr. Betreten der Bahn durch Wald- und Feldhüter, 23.7.1857; Kor. und Verh. betr. Enteignungen, Wegeangelegenheiten.