

Regierung Düsseldorf (Verkehr)

Findbuch: 212.10.1.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12884

Anlage von Eisenbahnen, 1836 - 1850

Enth. u. a.: Kor. Rothers betr. Vorarbeiten zu den Proj. Köln - Minden bzw. Düsseldorf - Biberfeld, 19.6.1836 (BI. 7-14); *Allgemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Ertheilung der Concession zu Grunde zu legen sind* [19.6.1836] (BI. 15-22) und Promemoria Rothers dazu, 21.2.1837 (BI. 24-26); Viebahn: *Promemoria über die Beschaffung der technischen Hilfe bei den Eisenbahnen* [Finanzierung, Abstellung von Pickel und Henz], 9.3.1837 (BI. 26-33); Synopse der Statuten der RhE vom 25.7.1835, des Statutenentwurfs des Administrationsrates mit den Korrekturen Ruppenthals vom 27.4.1836 und den vom Minister für Handel, Fabrikation und Bauwesen mitgeteilten Modifikationen seitens der Regierung, 1.4.1837 (gedr., BI. 37-44); Gutachten betr. Enteignungen, 23.7.1821 (BI. 47-57); *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen* [nebst Erläuterungen, 1838] (BI. 65- 71); Kor. betr. Auswirkungen des Eisenbahngesetzes von 1838 auf die DEE, 19.2.1839 (BI. 74-80); *Vorschlag über Bestimmungen wegen Anstellung, Verwendung und Entsetzung der Bahnpolizei-Agenten der Rheinischen Eisenbahn*, 8.3.1839 (BI. 82-85) sowie Bemerkungen dazu (BI. 89-94); *Bahnpolizei-Reglement für die Berlin-Potsdamer Eisenbahn*, 19.1.1839 (gedr., BI. 98-107); Kor. betr. Verweigerung der Betriebsgenehmigung für eine Lokomotive der RhE wegen nicht vorschriftsmäßiger Sicherheitsventile, 28.6.1839 (BI. 110); Ber. zur technischen Untersuchung der Lokomotiven Pluto, Phönix und Atlas der RbE, 22.6.1839 (BI. 113-117); Kor. betr. Dimensionierung der Sicherheitsventile an Lokomotiven der RhE und der DEE, 31.10.1839 (BI. 120-122); Kor. betr. Regelungen zum Bahnbetrieb bei Glatteis in den östlichen Provinzen, 28.12.1841 (BI. 126-128); Bek. betr. Beförderung von *Stafetten-Depeschen* auf der Eisenbahn, 28.2.1842 (BI. 138); Kor. betr. Vereinheitlichung der Bahnpolizeireglements, 18.1.1843 (BI. 146-147); Prot. einer Konferenz von Vertretern der Regierung und der DEE betr. Auswirkungen des Eisenbahngesetzes von 1838 bzw. Revision, 30.3.1843 (BI. 151-164), Promemoria der RhE zum Eisenbahngesetz, 20.5.1843 (BI. 165-184), Separat-Votum des Direktors der BKE Millhens dazu, 9.5.1843 (BI. 185-194), Stellungnahme Carnp-hausens zum Eisenbahngesetz, 26.5.1843 (BI. 195-198); *Loi relative a la police des chemins de fer* [Belgien], 15.4.1843 (BI. 199-201); Prot. der Konferenz von Vertretern des Staates und der Eisenbahngesellschaften betr. Vereinheitlichung der Bahnpolizeireglements, 5.4.1843 (BI. 211-245); Kor. betr. Bahnpolizei-Reglement

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

der DEE, 18.1.1844 (BI. 249-253); *Bekanntmachung, die Concessionirung von Eisenbahnen betreffend*, 11.4.1844 (BI. 266-267); Regelungen zum Verkauf von Lebensmitteln an Arbeiter beim Eisenbahnbau [KME] an den Baustellen, 20.4.1845 (BI. 263-264); königliche Anordnung betr. Regelung der pünktlichen Entlohnung der Arbeiter beim Eisenbahnbau [PWE], 24.7.1845 (BI. 270) und Stellungnahme der Direktion der PWE, 19.8.1845 (BI. 275-276); Kor. der BME, 11.10.1845 (BI. 283-284) und der KME, 27.10.1845 (BI. 285-287) betr. Entlohnung der Arbeiter beim Eisenbahnbau; *Rapport pro Monat August 1845 betreffend die Ausführung des Baues des Mülheimer Stations-Gebäudes incl. der Neben-Anlagen dazu* (BI. 289- 291); *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, 9.8.1845 (BI. 297-300); Kor. betr. *portofreie Versendung von Geld-Ersparnissen der Eisenbahn-Arbeiter*, 1845 (BI. 301-305); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf Nr. 78* [enth. *Polizeiliche Vorschriften, die Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen betreffend*, 4.12.1847, wegen Brandschutz] (ged.Ji, BI. 315-321); *Beilage zur Al/gemeinen Preußischen Zeitung No. 8* [enth. Übersicht der Zeitdifferenzen der einzelnen Stationsuhren zur Berliner Zeit], 8.1.1848 (gedr., BI. 324); Kor. betr. Handhabung der VO über feuersichere Eindachungen, 23.8.(1849) (BI. 336-337),

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12885

Anlage von Eisenbahnen, 1850 - 1864

Enth. u. a.: Kor. und Gutachten betr. Brandgefahr durch Funkenflug, 1850; *Al/-gemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preußischen Staats-Eisenbahnen* [WE], 1850 (gedr.); Tab. der Abweichungen der Eisenbahnstationsuhren gegen die Berliner Zeit, 7.5.1852 (gedr.); *Anweisung zur Ausführung des allgemeinen Regulativs über die Behandlung des Güter- und Effekten-Transports auf den Eisenbahnen in Bezug auf das Zollwesen*, 21.9.1852; *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staates stehenden Eisenbahnen* [ADRE], 18.7.1853 (gedr.); *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preußischen Eisenbahnen* [1853]; Kor. des OBA Dortmund betr. Gebrauch von Dampfpeifen in der Nähe von Eisenbahnen, 14.11.1853; *Reglement über die freien Fahrten auf den Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen*, 28.11.1853 (lith.); Kor. betr. Durchführung von Enteignungsverfahren beim Bau der KKE, 17.3.1855; Verz. über Wegeübergänge bzw. Drahtzugbarrieren. der KME, DEE und ADRE, 1856; *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staates stehenden Eisenbahnen*, 17.2.1862 (gedr.); Gesuch des Vereins für die bergbaulichen Interessen im OBA-Bezirk Dortmund betr. Berücksichtigung der Interessen des Bergbaus bei der Konzessionierung neuer Eisenbahnstrecken, 22.8.1863 (gedr.); *Gutachterliche Bemerkungen des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund über den vorläufigen Entwurf eines allgemeinen Berggesetzes*, 22.8.1863 (gedr.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12886

Anlage von Eisenbahnen, 1865 - 1873

Enth. u. a.: *Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen*, 3.9.1865 (gedr., BI. 2); *Statuten des Pensions-Vereins der Beamten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft*, 31.1.1866 (gedr., BI. 20); *Statuten für die Kranken-Kasse der Beamten und ständigen Arbeiter der Bergisch-Märkischen Eisenbahn*, 31.1.1860 [mit Nachträgen 1865 und 1866] (gedr., BI. 21a); *Statut der Kranken- und Unterstützungskasse für die Arbeiter in den Maschinen-/Wagen-Werkstätten der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft*, Aug. 1856 [mit Nachtrag 1860] und *Reglement für die Krankenkasse der ständigen Bahn- und Bahnhofs-Arbeiter* [der KME], 6.9.1854 (gedr., BI. 22a); Kor. betr. Brandgefahr für Gebäude in der Nähe der Eisenbahn; Verz. der seit 1865 von der RhE im Reg.-Bez. gebauten Strecken sowie entspr. Kor. der KME, 29.5.1869 (BI. 54-55) und der BME (BI. 64-76); *Bestimmungen über die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, 9.8.1845 (BI. 78-81); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf Nr. 8*, 19.2.1870 [enth. *Regulativ wegen Versendung von Chemikalien und anderen Giftstoffen auf den Eisenbahnen*] (gedr., BI. 92-95); [...] *Nr. 37*, 13.8.1870 [enth. *Polizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde*, 3.6.1870] (gedr., BI. 108, 143); Kor. betr. Annahme von Frachtgut an Sonn- und Feiertagen durch die KME, 20.2.1871 (BI. 133); *Bestimmungen über die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, Okt. 1871 (BI. 139- 142); *Polizei-VO für die Baustelle der Strecke Odenkirchen - Jülich*, 7.2.1872 (BI. 146); *Reichs-Gesetzblatt No. 5* [enth. *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands*, 29.12.1871] (gedr., BI. 148-151, 164-168); *Zweite Beilage zum Deutschen Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischen Staats-Anzeiger No. 297*, 16.12.1872 [enth. Entwurf zu einem Gesetz über die EK] (gedr., BI. 200a); *Etat der Eisenbahn-Verwaltungen* [preußische Staatsbahnen] *für das Jahr 1873* (gedr., BI. 217); *Gesetz, betreffend die Errichtung eines Reichseisenbahnnamtes*, 27.6.1873 (gedr., BI. 220); *Polizeiverordnung, betreffend die Signale bei gewerblichen Etablissements und bei Lokomobilen*, 23.6.1873 [Verbot der Benutzung von Dampfpeifen zur Verhütung von Unglücken in der Nähe der Eisenbahnen] (gedr., BI. 220); diverse Gerichtsurteile.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12887

Anlage von Eisenbahnen, 1873 - 1878

Enth. u. a.: Kor. betr. Durchführung von Enteignungsverfahren; *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4. Januar 1875* (gedr., BI. 48, 52); *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4. Januar 1875* (gedr., BI. 49); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 4* [enth. *Polizei-Verordnung betreffend die Abwendung der Feuersgefahr bei den in der Nähe von*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Eisenbahnen befindlichen Gebäuden und lagernden Materialien, 16.1.1875] (gedr., BI. 61); *Nachweisung der im Regierungs-Bezirk Düsseldorf vorhandenen Locomotiv- und Pferde-Eisenbahnen*, 16.6.1875 (BI. 63-71); *Vorschriften [der RhE] über das Verfahren bei den Felssprengungen*, 1.3.1877 (gedr., BI. 150); *Central-Blatt für das Deutsche Reich*, 14.6.1878 [enth. u. a. *Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands*] (gedr., BI. 187-209); *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt No. 21*, 20.11.1878 [enth. u. a. *Polizei-Verordnung für die der Bahnordnung für Deutsche Bahnen untergeordneter Bedeutung vom 12. Juni 1878 zu unterwerfenden Eisenbahnen*] (gedr., BI. 222-227); Kor. der RhE betr. Stations-gebäude in Mirke und Ottenbruch, 1878; *Extra-Beilage zum Amtsblatt* [enth. u. a. *Bekanntmachung, betreffend Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands*, 12.6.1878] (gedr., BI. 241-258).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39633

Ausbau des Eisenbahnnetzes, 1873 - 1875, 1882 - 1907

Enth. u. a.: Kor. und Ber. im Zusammenhang mit Plänen zu einem Gesetz zur Emission einer Staatsanleihe in Höhe von 120.000.000 Tlr., Vorschläge lokaler Behörden zum Ausbau u. a.: KKI nordwärts Moers (gedr.); Süchteln - Roermond, Düsseldorf - Neuss - Krefeld - RhE, Dortmund - Oberhausen - Sterkrade durch WE (Emschertalbahn) [Zeitungsartikel], 1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40289

Befreiung von Verkehrsabgaben, 1841 - 1925

Enth. u. a.: Abschriften von Kor. betr. Erhebung bzw. Freistellung von der Zahlung von Fähr-, Brücken- und Chausseegeldern durch Beamte, Militärs, Lehrlinge etc.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12889

Anlage von Schienenwegen über die Staatsstraßen, 1863 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Lokomotivbetrieb auf der Pferdebahn an der Mettmann-Hochdahl'sche Straße durch die Gesellschaft für Marmor-Industrie zu Neandertal zum Bahnhof Hochdahl der BME, 7.6.1870; Prot. der Verh. betr. Gleisanschluß der Genossenschaft Neusser Waaren-Niederlage, 20.11.1871.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13125

Beschäftigung der Baubeamten beim Eisenbahnbau, 1845, 1848, 1862, 1871

Enth. u. a.: Erl. betr. Ausscheiden von Bau-Condukteuren aus dem Staatsdienst zum Eisenbahnbau nur unter Verzicht auf Wiedereinstellung, 30.3.1845 (BI. 1); Kor. der

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

DEE betr. Engagement des Land-Bau-Inspektors Oppennann für den zur National-Versammlung als Ersatz für den beurlaubten Deputierten Bloem berufenen Ingenieur Wilhelmy, 22.10.1848 (BI. 4-10).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13127

Ausführung der Allerhöchsten Verordnung vom 21. Dez. 1846 wegen der beim Eisenbahnbau beschäftigten Handarbeiter, März 1847 - März 1848

Enth. u. a.: *Arbeitskarte für die Arbeiter der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn* [gedr., blanko inkl. Vorschriften], *Arbeitskarte für die II. Section der BME inkl. Polizei- Reglement für die Ei enbahn-Arbeiter* [gedr., blanko] (vor BI. 15); *Statut für die Kranken- und Sterbe-Kasse bei der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn*, 1.4.1847 (BI. 15-16); Arbeitskarte der RKGE, 4.3.1847 [gedr., blanko] (S. 19a); Kor. und Ber. betr. Unruhen von 170 Arbeitern beim Bau der BME wegen zu niedriger Entlohnung, Okt. 1847 (BI. 21-25) sowie Ber. über die vorgenommene Vermessung und Neuberechnung der geleisteten Arbeit, 12.10.1847 (BI. 26) und Stellungnahme der BME nebst Prot. der Einlassungen der beteiligten Schachtmeister, 25.11.1847 (BI. 31-38); Ber. des Ld. von Krefeld betr. Ausführung der VO mit Angaben über Leistungen der Krankenkasse für Arbeiter der RKGE, 14.1.1848 (BI. 55-56); Ber. des landrätlichen Baumeisters *betrifft die Wirtschaftlichkeit der Arbeiter auf der Bergisch-Märkischen Eisenbahn*, 13.3.1848 (BI. 94-98); Ber. betr. Unruhen beim Bau der BME wegen unzureichender Entlohnung, 6.3.1848 (BI. 99-102); Kor. und Ber. der Ld. betr. Ausführung der VO.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13133

Verhaftung von Eisenbahnbeamten, 1854 - 1858

Enth. u. a.: Kor. betr. Verhaftung von Eisenbahnbeamten im Dienst ohne Benachrichtigung der vorgesetzten Bahndienststellen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40144

Ernennung von Kommissaren bei den Eisenbahnen, 1842 - 1877

Enth. u. a.: Mitteilung betr. Ernennung von Reg.-Rat Mellin zu Magdeburg als oberster Techniker in Eisenbahnangelegenheiten im Min. f. H., 17.7.1843; Liquidationen von Spesen und Reisekosten für von Mirbach, 1845-1849; Anordnung betr. Einrichtung von Eisenbahn-Kommissariaten in Berlin, Breslau, Erfurt und Köln zur Wahrnehmung der staatlichen Aufsicht über die Eisenbahn-Gesellschaften, Einsetzung des Ld. von Möller in Köln und Bestätigung von Mirbach für BME und PWE, 23.5.1848; Mitteilung betr. Nachfolge von Hähner als Techniker beim EK Köln für den nach Breslau versetzten Maiberg, 31.3.1854;

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Mitteilung betr. Ernennung des Geh. Reg.-Rat von Nostitz zum Mitglied der Direktion der KME und Mitglied EK Köln, 26.1.1867; Kor. betr. Leiter für Expropriationsverfahren.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13135

Verlegung des Eisenbahnkommissariats von Koblenz nach Düsseldorf, Mai - Juni 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Bemühungen der Stadt Düsseldorf zur Verlegung des EK nach Düsseldorf.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39757

Errichtung von Eisenbahnkommissionen, 1873 - 1876

Enth. u. a.: Bek. der Unterstellung der lrh. Stationen der BME unter die Ek Aachen zum 1.8.1873, 22.7.1873, geck 24.7.1873; Bek. der Einrichtung der Ek Essen zum 1.9.1873, 23.8.1873 (gedr.); *Organisation der Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen*, 16.12.1872 (gedr.); Bek. der Einrichtung der Ek Düsseldorf zum 1.10.1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12888

Sachverständige in Enteignungsangelegenheiten, 1874 - 1893

Enth. u. a.: Kor. betr. Nominierung geeigneter Personen als Sachverständige in Enteignungsverfahren.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13156

Geschäftsberichte über die Betriebsverwaltung der Aachen-Düsseldorf-Ruhrort-Crefeld-Kreis-Gladbacher Eisenbahn, 1855

Enth. u. a.: *Geschäftsbericht über die Betriebs-Verwaltung der Aachen Düsseldorfer Eisenbahn pro 1855* (gedr.); *Geschäfts-Bericht über die Betriebs-Verwaltung der Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn pro 1855* (gedr.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13166 [s. HSTAD, Reg. Düsseldorf 13160, S. 153]

Prozeß der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft gegen Rittershaus, 1869 - 1872

Enth. u. a.: Kor. und Gutachten betr. Schäden bzw. entgangenen Einnahmen aus der von Rittershaus und Beckmann 1840 erbauten Chaussee durch Konzessionierung

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

und staatliche finanzielle Beteiligung an der parallel laufenden Bahnstrecke Rittershausen - Remscheid der BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13130

Jahresberichte der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1871

Enth. u. a.: *Auszug aus den Verhandlungen der am 29. Mai 1867 [..] abgehaltenen dreißigsten General-Versammlung der Actionäre* (gedr.); *Rheinische Eisenbahn. Jahresbericht pro 1866* (gedr.); [enth. keine weiteren Jahresberichte].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12965

Jahresberichte der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1877 - 1898

Enth. u. a.: Kor. betr. Kündigung des Vertrages zwischen RhE und KME über den direkten Verkehr nach Troisdorf durch die RhE, um diesen Verkehr über die eigene Strecke Düsseldorf - Eller - Opladen - Troisdorf abzuwickeln, 1876 / 1877; Anträge auf Genehmigung von Verträgen zum Verkauf von Grundstücken; *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt No. 8* und *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 20* [enth. u. a.: Allerhöchstes Privileg für die RhE zur Emission von 5% Prioritätsobligationen über 30.000.000 Mark], 11.3.1878; [enth. keine Jahresberichte].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12910

Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1878 - 1881

Enth. u. a.: Konzession zum Bau der Strecke Brügge - Lüdenscheid, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 19*, 15.4.1878; *1. Nachtrag zum Tarif [der BME] für die Beförderung von Personen, Gepäck und Hunden im Local-Verkehr vom 1. Mai 1878* (gedr.); Konzession zum Übergang des der NWSM konzessionierten Betriebs der Strecken Winterswijk - Gelsenkirchen und Winterswijk - Bocholt auf die BME, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 30*, 26.6.1878; Konzession zur Aufnahme einer Anleihe durch die BME zur Finanzierung der Strecke Finnentrop - Olpe - Rothemühle, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 23*, 19.5.1879; Kor. betr. Mitteilungen über Grunderwerb durch die BME.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40315

Einführung der Sicherheits-Ordnung (Bergisch-Märkische Eisenbahn), 1877 - 1892

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Anwendung der Sicherheitsordnung auf der Strecke Mönchengladbach - Jülich - Stolberg nebst Fahrplan der BME sowie Bekanntgabe der Anwendung im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 31*, 31.7.1877 (gedr.); Verh. betr. Anwendung der Sicherheitsordnung auf der Strecke Solingen - Ohligs-Wald, 1877, Lennep - Wipperfürth, 1877, Anschlußbahnen der Zechen Poertingsiepen und Ver. Louise der BME, 1877, Duisburg- Hafen - Hochfeld sowie Anschlußbahn der Gutehoffnungshütte, 1878; Kor. betr. Wegeübergänge (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39821 [Wasserschäden]

Prozeß der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft gegen die Gemeinde Schwarzbach, 1869 - 1883

Enth. u. a.: Kor. betr. Grunderwerb der BME zum Bau der Ruhrtalbahn.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12976

Emschertalbahn, 1871 - 1876

Enth. u. a.: Einwände der KME und Prot. der Idpol. Revision des Proj. Altenessen - Herne der BME, 1871; Prot. der Idpol. Revisionen des Proj. Oberhausen - Zeche Carl der BME, 11.3.1872, 3.2.1874; Prot. der Verh. betr. Interessen der berührten Zechen, 11. / 17.3.1872; Proteste und Verh. betr. Erweiterung des Bahnhofs Oberhausen der KME; Erläuterungsber. betr. Erweiterung des Bahnhofs Oberhausen mit Kostenkalkulation zur Erweiterung des Rangierbahnhofs, 18.3.1876; *Bau-Polizei-Ordnung der Stadt Oberhausen*, 15.5.1875 (gedr.); Kor. und Verh. betr. Überbrückungen der Strecken von KME und RhE, Enteignungen, Wegeangelegenheiten, Nachweisungen der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12977

Emschertalbahn, 1877 - 1883

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision und *Nachweisung der durch die Bahnanlage berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse* des Proj. Bahnhof Vogelheim der BME, 16.5.1877 sowie Ber. dazu, 26.9.1877; *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 39* [gedr., enth. Verfügung betr. Anwendung der Sicherheitsordnung auf der Emschertalbahn vor ihrer Eröffnung wegen Befahren mit Arbeitszügen, 25.9.1878]; Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Ober-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

hausen - Zeche Carl der BME, 23.5.1879; *Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude ohne feuersichere Bedachung, mit deren Eigenthümern über die Herstellung solcher Bedachungen eine Einigung nicht stattgefunden hat* (Skz.), 10.4.1879; Kor. betr. Vorflutverhältnisse am Bahnhof Vogelheim (Skz.), 16.9.1879; Kor. und Verh. betr. Beschwerden betr. Wege- und Vorflutverhältnisse, Beseitigung von Mängeln.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13134

Festsetzung von Ordnungsstrafen gegen die Mitglieder der Direktion der Eisenbahn-Gesellschaften, 1856 - 1858

Enth. u. a.: Kor. betr. Ahndung der Unterlassung der Einreichung der monatlichen Betriebsergebnisse durch die Direktion der KME durch Verhängung von Strafgeldern gegen Carl Windseheid und Adolf Sartorius.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12942

Verbindung der Emschertalbahn mit der Hauptbahn Köln - Minden, 1878 - 1881, 1889 - 1899

Enth. u. a.: Konzession für die KME zur Verbindungsstrecke Borbeck - Emschertalbahn, 4.3.1878; Prot. der Idpol. Revision des Proj., 7.10.1878; Kor. betr. Emscherregulierung; Forderung der Hdk. Essen nach einer Station bei Sandgathe, 5.3.1879; Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs in Dellwig, 18.9.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13030

Falliment [Konkurs] der Krefeld Kreis Kempener Industriebahngesellschaft, 1874-1891

Enth. u. a.: Falliment-Erklärung des Handelsgerichts Düsseldorf und Einsetzung des Ergänzungsrichters Arthur Leysner zum Falliment-Commissar, 25.4.1874; Kor. betr. Liquidationen im Zusammenhang mit Enteignungsverfahren zu Gunsten der KKI.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 1998

Prozeßsache des H. Vier zu Hinsel gegen die Direktion der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft, 1853 - 1854

Enth. u. a.: Kor. und Urteil im Rechtsstreit um ein Grundstück.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39820

Projekt einer Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1866 - 1867

Enth. u. a.: *Promemoria, betreffend eine den westlichen Theil des Kreises Mettmann in der Richtung auf Kettwig durchschneidende Sieg-Ruhr-Bahn*, 1867 (gecir.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13154

Unterdrückung eines Gemeindeweges durch die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn in der Bürgermeisterei Gladbach, 1852 - 1853

Enth. u. a.: Kor., Beschwerden und Ber.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13122

Übernahme des Nebenamtes als Mitglied der Direktion der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft durch den Landrat zu Krefeld, 1847-1849

Enth. u. a.: Kor. und Verb.; Genehmigung des Min. f. H., 30.9.1849.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 2000

Verzeichnis der Aktionäre der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1835

Alphabetisches Verzeichnis der Actionaire zur Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld, mit Angabe der gezeichneten Actien zu 100 Talern preußischer Courant [sowie Standes- bzw. Berufsangabe], 20.10.1835, (BI. 1-2).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12995

Eisenbahn Aachen - Gladbach - Neuss - Düsseldorf, 1844 - 1849

Enth. u. a.: Gesuch des Komitees der Aachen-Gladbach-Neusser Eisenbahn um Unterstützung sowie Bedingungen zur Aktienzeichnung (gedr.), 10.4.1844 (BI. 1-6); Ber. über erwartetes Frachtaufkommen (BI. 11-19); Prospekt und Bedingungen zum Aktienzeichnen des Komitees der Aachen-Gladbach-Düsseldorfer Eisenbahn, 1.6.1844 (gedr., BI. 20-21); Kor. betr. Verschmelzung der Komitees der Aachen-Gladbach-Düsseldorfer und der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn, 30.11.1845; Gesuch der Hdk. Düsseldorf zu Gunsten der ADE, 2.11.1846; Kor. des Komitees der ADE betr. Einsetzung eines staatlichen Kommissars und Aufnahme der Bauarbeiten zur Linderung der Notlage der Bevölkerung, 5.11.1846; Ber. betr. Verlauf der Strecke zwischen Mönchengladbach und Rheydt sowie Lage des Bahnhofs (Z.); Ber. der ADE zu den der Regierung eingereichten Plänen der Strecke Neuss -

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Düsseldorf, 5.5.1847; *Technisches Gutachten über die Führung und Anlage der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn durch das Inundations Gebiet des Rheinstromes von der hiesigen Schiffsbrücke bis Heerdt* [Prot. eines Lokaltermins u. a. mit Köhlwetter, Hasenkamp, Oppermann], 8.7.1847; Ber. von Umpfenbach zur Planung in der 5. Section zwischen Gladbach und Düsseldorf der ADE, 30.12.1847; Ber. der Hdk. Gladbach an den Fin.-Min. betr. schlechte wirtschaftliche Lage und Möglichkeit der Arbeitsbeschaffung durch Weiterbau der ADE, 20.3.1848 sowie Unterstützung des Gesuchs zur Arbeitsbeschaffung durch den Gemeinderat Rheydt, 28.3.1848; Kor. betr. Vorschuß des Staates von 30.000 Tlr. zum Weiterbau der ADE, 1.5.1848; Bedingungen zur Genehmigung eines Vorschusses von 50.000 Tlr. durch den Staat an die ADE, 29.10.1848; Petition Neusser Bürger an die Abgeordnetenversammlung für die nördliche proj. Linie der ADE [mit 6 Seiten Unterschriften], 31.3.1849; *Gutachten die Führung der Düsseldorf-Aachener Eisenbahn über Grimlinghausen betreffend* [von Bau-Rat Nobiling], 17.4.1849 und Stellungnahme Umpfenbachs, 20.4.1849; Kor. und Verh. mit den Gebrüdern Widenmann betr. Grunderwerb.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12996

Eisenbahn Aachen - Gladbach - Neuss - Düsseldorf, 1850 - 1855, 1865 - 1868

Enth. u. a.: Ber. von Hoffmann zu den technischen Vorarbeiten der 4. und 5. Sektion der ADE, 27.2.1850; Bek. der Einsetzung der *Königlichen Direction der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn* zum 27.3.1850, 20.3.1850 (lith.); Prot. der Revision der Entwürfe für die 4. und 5. Sektion der ADE, 25.3.1850; Eingabe der Stadt Düsseldorf für die Realisierung der Strecke über Neuss - Heerdt, 18.4.1850; Kor. betr. Lage des Bahnhofs der ADE bei Düsseldorf, 9.10.1850; *Beilage zu No.*

294 des Düsseldorfer Journals und Kreisblattes [gedr., enth.: *Letztes Wort des Justizraths Evelt über die Bahnhofs-Frage*]; Kor. betr. Anschluß von Grimlinghausen an die Bahn; Kor. der Hdk. Düsseldorf zum Streckenverlauf, 9.4.1851; Prot. der Sitzung der Deputation der ADRE betr. Führung der Bahn von Neuss bis Düsseldorf, 29.3.1851 (lith.); Gesuch und Promemoria betr. Führung der Bahn über Grimlinghausen; Denkschrift der Stadt Neuss zur Wahrung ihrer Interessen bei Planung des Streckenverlaufs, 4.5.1851; *Auszug aus dem Protokolle der am 27. August 1851 in Aachen stattgehabten General-Versammlung* [der ADE, gedr.]; Ablehnung einer festen Rheinbrücke bei Düsseldorf aus militärischen Gründen durch den Min. f. H., 31.10.1851; Gutachten zur Planung der 5. Sektion [Umpfenbach, Prange, Einverständnis von Nobiling], 24.12.1849, Dez. 1851; Prot. betr. Festlegung der Weite der Brücke der ADE über den Nordkanal, 20.2.1852 (Skz.); Kor. betr. Vermessungsarbeiten des *Kataster-Conducteurs* Nonnenbruch zur Entschädigungsfestsetzung, 22.6.1852; Kor. und Stellungnahme Wallbaums betr. Überbrückung des Nordkanals, 19.7.1852; Prot. der ldpol. Revision der Strecke

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Mönchengladbach - Oberkassel, 16.12.1852; technisches Gutachten des Reg.- und Bau-Rates Krüger zur Verlängerung der ADE von Oberkassel bis an den Rhein, 23.11.1853; Vertrag zwischen der ADRE und der Gde. Heerdt betr. kostenlose Bereitstellung von Land zum Eisenbahnbau, 6.5.1854; Gesuch zur Einrichtung einer Haltestelle bei Korschenbroich, 1.11.1868.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12997

Eisenbahn Aachen - Gladbach - Neuss - Düsseldorf, 1869 - 1881

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Parzellenkarte zur Erweiterung des Bahnhofs Kleinenbroich, M. 1:625, 1871; *Vermessungs-Zeichnung über die Bahnstraße zu Neuss*, M. 1:1.250, 1874; Kor. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13153

Polizei-Reglement für die Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn-Gesellschaft, 1852 - 1861, 1870

Enth. u. a.: Bahn-Polizei-Reglement für die ADRE, 14.10. / 9.11.1852; Bahn-Polizei-Reglement für die WE, 3.10.1850 (gedr.); Prot. einer Verh. des Polizeigerichts Verdingen betr. unbefugtes Betreten des Bahnkörpers, 15.1.1851 sowie Kassations-Rekurs und Kor. zum Prozeß; *Betriebs-Reglement für die Staats- Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staats stehenden Eisenbahnen* [ADRE], 1853 (gedr.); Kor. betr. mangelhafte Beleuchtung des Bahnhofs zu Neuss, 13.12.1860.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12896

Eisenbahn von Düsseldorf nach Neuss sowie einer festen Rheinbrücke unterhalb Düsseldorfs, 1875 - 1879

Enth. u. a.: Kor. bzw. Gesuche betr. Vergabe einer entspr. Konzession an die RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40150

Bahnen Osterath - Gladbach, Köln- Krefeld und Gladbach - Rheydt, 1866 - 1872, 1881 - 1901

Enth. u. a.: Petition aus Mönchengladbach betr. Genehmigung zur Realisierung der Bahnanbindung Mönchengladbachs durch die RhE, 11.9.1866 (gedr.) sowie der Hdk. Mönchengladbach, 10.12.1868 und 27.6.1869 (gedr.) und weiterer Interessenten, 28.1.1869 (gedr.); Kor. betr. Zahlung einer Kautions in Höhe von 1.000 Tlr. durch die Berliner Handels-Gesellschaft betr. Aufnahme der Vorarbeiten

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

für die Strecke Osterath - Mönchengladbach, 5.5.1870; weitere Eingaben und Gesuche betr. Konzessionserteilung bzw. Anschluß an die Eisenbahn; Konzession für die Linie Mönchengladbach - Rheydt für die RhE, 4.11.1872.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12992

Eisenbahn von Gladbach nach Rheydt, 1873, 1887 - 1889

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE, 24.1.1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40266

Verbindungsgleis zu den Bahnhöfen der Rheinischen und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn zu Rheydt, 1877 - 1884

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13164

Zweigbahn Mönchengladbach - Odenkirchen, 1868 - 1869

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13165

Zweigbahn Mönchengladbach - Odenkirchen, 1869 - 1871

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13022

Eisenbahn Gladbach - Roermond, 1871 - 1887

Enth. u. a.: *Die Gladbach-Roermonder Eisenbahn und die zu berührenden Zwischenorte* [Burgwaldniel, Niederkrilchten], Mai 1871 (gedr.); *Denkschrift betreffend die Tracirung der von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauenden Eisenbahn von M Gladbach nach Roermond zum Anschlusse an die projectirte Bahn von Roermond nach Antwerpen* [inkl. Karte], 1.7.1871 (gedr.); Prot. der Idpol. Revision des Proj. der BME, 24.11.1876; *Nachweisung der Communications- und Vorfluth-Verhältnisse*; Bek. der Betriebseröffnung Mönchengladbach - Dalheim mit Fahrplan, 6.2.1879 (gedr.); Kor., Wegeangelegenheiten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13008

Köln - Neuss - Krefelder Eisenbahn, 1844 - 1860

Enth. u. a.: Kor. des Prov. Komitees für die Cöln-Crefelder Eisenbahn betr. Katasterkarten, 15.6.1844 (BI. 1-2); Gesuch des Bgm. und der Gde. Krefeld betr. Ausbau der Eisenbahn, 14.10.1847 (BI. 4-17); Konzessionsgesuch zur Anlage der KKE, 12.7.1852 (BI. 19-24); Kor. der betroffenen Gde. betr. Weiterführung der KKE über Geldern, Goch, Kleve nach Nijmegen, 16.3.1853 (BI. 35-41); Kor. betr. Fortführung der KKE über Moers, Xanten, Kleve nach Nijmegen, 24.8.1853 (BI. 45-47); Kor. der Eisenbahnkomitees der Kr. Kempen, Geldern und Kleve, 23.9.1853 (BI. 49-50) sowie Petition betr. Konzession der KKE für die Gesamtstrecke Köln - Krefeld- Nijmegen, 15.3.1853 (gedr., BI. 51-52); *Amtsblatt der Regierung Düsseldorf Nr. 30* [enth.: Konstituierung der Königlichen Kommission für den Bau der KKE, 28.12.1853] (gedr., BI. 77-82); G. Rütter: *Das Project der Eisenbahn-Anlage von Crefeld über Kempen, Geldern, Goch und Cleve nach Nymegen* [inkl. Karten], 1854 (gedr., BI. 84a); Petition betr. Anlage eines Bahnhofs bei Horrem, 1.11.1854 (BI. 99-102); Auszug aus dem technischen Gutachten von Krüger betr. Bau der KKE in ldpol. Hinsicht, 5.8.1854 (BI. 108); Kor. betr. Führung der KKE über den Nordkanal (Skz., BI. 119); *Amtsblatt der Regierung Düsseldorf Nr. 66* [enth.: Ausdehnung der Gültigkeit des Bahnpolizei-Reglements der ADRE auf die KKE, 26.11.1855] (gedr., BI. 149-152); Kor. betr. Anschluß der Stadt Düsseldorf an die KKE, 28.11.1855 (BI. 170-173); Kor. betr. Verlegung des Bahnhofs bei Horrem; Kor. betr. Verlegung der Erft bei Gnadenthal, 9.3.1859 (BI. 233-234); Kor. betr. Reinigung des Flußbettes der Erft oberhalb Gnadenthal, 24.10.1858 (BI. 249); Kor. betr. Reinigung der Erft an der Eisenbahnbrücke bei Gnadenthal durch die KKE, 13.4.1859 (BI. 267-269).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13009

Köln - Neuss - Krefelder Eisenbahn, 1860 - 1867

Enth. u. a.: Kor. betr. Reinigung der Erft an der Eisenbahnbrücke bei Gnadenthal durch die RhE; Wegeangelegenheiten [Skz.].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13017

Eisenbahn zu Verbindung des Bahnhofs Neuss mit dem Erftkanal, Feb. - Mai 1856

Enth. u. a.: Ber. des Ld., 20.4.1856.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13007

Eisenbahn Düsseldorf - Krefeld, 1844, 1852 - 1858, 1889

Enth. u. a.: Gesuch von M. B. Wolf um Verleihung einer Konzession für eine Eisenbahn Düsseldorf - Krefeld, 29.3.1844; abschlägiger Bescheid des Min. f. H. an die Helle Krefeld betr. Realisierung einer Bahn nach Düsseldorf, 9.2.1852; Kor. des Komitees der Düsseldorf-Krefelder Eisenbahn; Kor. betr. Verh. mit dem Kölner Komitee für eine Bahn nach Krefeld, 7.3.1853; Kor. betr. Zweigbahn von der KKE nach Düsseldorf, 1.2.1854; Antrag der KKE, von der statutgemäßen Verpflichtung der Anlage einer Zweigbahn nach Düsseldorf entbunden zu werden, 4.12.1857.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13174

Eisenbahn Düsseldorf - Sittard, 1844 - 1851

Enth. u. a.: Kor. des Komitees der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn-Actien-Gesellschaft betr. Ausführung der Vorarbeiten durch Oppermann und Nonnenbruch, 2.3.1844; Ablehnung der Pläne, da Oppermann schon für die KME den Bahnhof in Düsseldorf plant, 10.5.1844; Kor. des Fin.-Min. betr. Grundsätze bei der Freistellung von Baubeamten für Eisenbahnbelange, 31.1.1844; Kor. und Einladung zur GV der durch Verschmelzung der Komitees der WVE und der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn zu gründenden ADE, 31.12.1845 (gedr.); Ber. der Hdk. Gladbach betr. Eisenbahnbau, 5.6.1851; Vertrag zwischen Auguste Desfosses und der belgischen Regierung betr. Bau einer Eisenbahn, 22.10.1845.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12983

Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1856 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Zinsgarantie des Staates und Bewilligung von Geldern seitens der involvierten Gde., 1856; Kor. der Deputation aus Hüls betr. Führung der Bahnlinie zwischen Krefeld und Aldekerk, 25.9.1856 (BI. 7-9); Kor. der RhE betr. Aufnahme der technischen Vorarbeiten, 26.9.1857 (BI. 16-17); Kor. des Eisenbahnkomitees aus Kempen und *Denkschrift über die Richtung der Eisenbahnstrecke von Crefeld nach Geldern, Cleve etc. über Kempen*, Nov. 1859 und *Länge der Eisenbahn-Strecke nach den beiden Richtungen von Crefeld bis Geldern* (Z., gedr., BI. 23-27); Gesuch der Gde. Kempen, St. Hubert, Oedt, Mülhausen und Grefrath betr. Richtung der Bahn, 25.10.1861 (BI. 56-59); Gesuche betr. Anlage eines Bahnhofs bei Geldern, 1861 (BI. 63-70); Kor. betr. Führung der Bahn über Hüls, 2.11.1861 (Skz., BI. 71-91); Gesuch betr. Anlage eines Bahnhofs bei Goch, 5.11.1861 (BI. 123-126) und 7.11.1861 (BI. 136-138); Prot. der Prüfung der beiden Alternativlinien, 6.11.1861 (BI. 139-143); Prot. bzw. Prot.-Auszüge der Sitzungen kommunaler Gremien.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12984

Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1861 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs bei Nieukerk, 18.11.1861; *Jahresbericht der Handelskammer zu Crefeld pro 1859* (gedr.); Ber. der Gemeinderatskommission betr. Berücksichtigung von Hüls beim Eisenbahnbau, 26.11.1861, 21.12.1861; Vertrag [Entwurf] zwischen der RhE und den betroffenen Gde. betr. Beteiligung der Gde. und Bereitstellung von Baugrund, 1861; *Crefelder Anzeiger No. 285*, 1.12.1861 [gedr., enth. Beschluß der Stadtverordneten von Krefeld betr. Wahrung der Interessen Krefelds beim Eisenbahnbau, 28.11.1861]; Kor. der RhE betr. Begründung der Führung der Strecke über Hüls, 8.5.1862; Protest einiger Gemeinderatsmitglieder aus Stenden betr. Eisenbahnbau und Bewilligung von Geldern, 5.3.1862; Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12985

Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1863 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage einer Haltestelle in Weeze, 1863 (Bl. 13-14); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Krefeld - Kleve der RhE, 3.3.1863 (Bl. 20-24); Kor., Beschwerden und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE, Wegeangelegenheiten; Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs Osterath, 1877 (Bl. 239-241).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12990

Eisenbahn Venlo - Kempen, 1870 - 1889

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 24252

Forderungen des Fiskus in der Falliment [Konkurs]-Sache der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1874 - 1883

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13181

Eisenbahn von Maastricht über Hasselt nach Nijmegen, 1853 - 1857

Enth. u. a.: Kor. betr. Ausdehnung der AME Richtung Hasselt, 1.8.1853; Prospekt der Chemin de fer de Vlissingen au Rhin, 20.7.1854 (gedr.); Kor. betr. Bau der Eisenbahn Maastricht - Roermond - Venia - Nijmegen durch die Pariser Firma

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Kreutzer & Maze & Cie., 1857; Kor. der Eisenbahnkomitees der Kr. Kempen, Geldern und Kleve betr. Maastricht - Nijmegen, 25.8.1857.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13184

Eisenbahn zwischen Kleve und dem Rheinufer gegenüber Emmerich, Nov. 1845

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch des englischen Eisenbahnagenten William Heaton Rudolf für die Strecke Kleve - Emmerich, 3.11.1845 und Empfehlungsschreiben des Bgm. zu Kleve, 14.11.1845.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12988

Staatsbahn Kleve - Nijmegen, 1864 - 1877, 1886 - 1900

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE, 2.8.1864; Petition betr. Betrieb der Schleuse zu Brien en während des Eisenbahnbaus, 15.8.1864; Kor. und Beschwerden betr. Wegeangelegenheiten; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13145

Eisenbahnlinie in der Richtung von Langenfeld über Hilden - Aprath - Sprockhövel nach Dortmund, 1867 - 1868

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13149

Verbindungsbahn der Oberlahnstein - Speldorfer Eisenbahn mit der Duisburg - Osnabrücker Linie Lintorf - Duisburg, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE, 15.7.1880.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13150

Eisenbahn von Köln durch das Dhünn- und Wuppertal im Anschluß an die Linie Düsseldorf - Hörde, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Führung der Linie.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12916

Eisenbahn von Haan über Opladen nach Köln, 1862 - 1867

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12926

Eisenbahn von Born nach Opladen, 1872 - 1879

Enth. u. a.: Konzession für die BME zum Bau der Verbindungsbahn Born - Opladen, 12.6.1872; *Verzeichnis der Grubenfelder nebst deren Besitzer, welche von der projectirten Eisenbahn Born - Hi/gen durchschnitten werden*, 18.2.1873; Gesuch um Einrichtung einer Personenhaltestelle an der proj. Rangierstation Born, 27.2.1873; Kor. und Verh. betr. Einrichtung eines *Central-Bahnhofes* bei Born, 21.1.1873; *Nachweisung der Communications- und Vorfluth-Verhältnisse, welche auf der Strecke von Born bis Hi/gen von der Bahnlinie berührt werden und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen* und Prot. der Idpol. Revision des Proj. Born - Opladen, 18.3.1873; Verz. der Gewerbetreibenden zu Born und Umgebung, Apr. 1873; Grunderwerbskarte Gde. Niederwermelskirchen, M. 1:1.000, 28.3.1874 (Skz.); *Nachweisung der Communications- und Vorfluth-Verhältnisse, welche auf der Strecke von Hi/gen bis Opladen von der Bahnlinie berührt werden und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, 11.2.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12927

Eisenbahn von Born nach Opladen, 1879 - 1883

Enth. u. a.: Gesuch um Einrichtung eines Bahnhofs bei Burscheid, 31.1.1879; bei Pattscheid, 11.11.1879, bei Bergisch Neukirchen, 17.12.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13148

Eisenbahnlinie Opladen - Wald - Elberfeld, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Nachweise der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse nebst Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen; Prot. der Idpol. Revisionen des Proj. der RhE; Kor. betr. Beseitigung der monierten Mängel.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13023

Schmalspurbahn Mönchengladbach - Kaldenkirchen, 1875 - 1877, 1889 - 1890

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39922

Eisenbahn Neuss - Viersen, 1872 - 1906

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE, 16.8.1872; Nachweisungen der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse; Kor. betr. Wege- übergänge, Beschwerden wegen längerer Sperrungen der Übergänge; Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Neersen - Viersen, 19.10.1878; Kor. und Beschwerden gegen die Auswirkungen der Eisenbahn.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13011

Eisenbahn Viersen - Dülken - Kaldenkirchen -Venlo, 1846 - 1864

Enth. u. a.: *Promemoria des Viersen - Venloer Eisenbahnprojectes in seiner Ausführung über den Nord-Kanal betreffend* [mit Karte, 1851]; Petition des Stüchtelner Komitees der Viersen-Venlo-Nordkanalbahn betr. Führung der Eisen- bahn über den Nordkanal, 8.12.1851; Kor. betr. Grunderwerb am Nordkanal; Kor. betr. Konstituierung des Komitees für eine Eisenbahn Viersen - Venlo in Mönchengladbach, 18.3.1853; *Bedingungen der Actien Zeichnungenfür die Viersen-Venloer Eisenbahn*, 21.4.1853; Kor. betr. Gewährung der Konzession zum Aktienzeichnen, 29.9.1853; Kor. betr. Konzession für die Verbindung der ADRE mit Venlo, 18.10.1853; Petition aus Ruhrort betr. *Fortsetzung der Aachen-Ruhrorter und Cöln-Crefelder Eisenbahn über Cleve resp. Venlo nach dem Königreich der Niederlande*, 30.10.1853; (gedr.), Gutachten zu den beiden Alternativlinien Viersen - Venlo, 29.10.1853; *Denkschrift den Ausbau einer Eisenbahn von Gladbach über Dülken, Breyel/, Leuth nach Venlo betreffend* [inkl. Karte], 1854 (gedr.); *Formular zur Actien-Zeichnungfür die Viersen-Venloer Eisenbahn* sowie *Ertrags-Berechnung der Viersen-Venloer Eisenbahn* und Statuten, 17.2.1855 (gedr.); Prot. der Sitzung des Stadtrates von Dülken vom 10.8.1855 betr. Beteiligung der Gde. am Grunderwerb zur proj. Bahn; *Denkschrift über die Viersen-Dülken-Venloer Eisenbahn* [inkl. Karte], 1853 (gedr.); *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn von Gladbach über Viersen und Dülken nach Venia* [inkl. Karte], 1861 (gedr.); *Beilage zu Nr. 68 des Gladbacher Volksblattes*, 24.8.1861 [gedr., enth. Artikel gegen die Übernahme der ADE durch die RhE wegen Monopolbildung]; *Statut der Actien-Gesel/schaft der Preußisch-Niederländischen Verbindungsbahn*, 21.8.1863 (gedr.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13012

Eisenbahn Viersen - Dülken - Kaldenkirchen - Venlo, 1863 - 1866, 1891 - 1892

Enth. u. a.: Gesuch aus Kaldenkirchen betr. Richtung der PNV, 9.11.1863 sowie Kor. dazu, 12.12.1863; Polizei-VO für die in Bau befindliche PNV, 24.7.1864; Ver-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

trag zwischen der PNV und RhE und BME betr. Übernahme der PNV, 15.3.1865; Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten [Skz.].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40425

Hochfelder Zweigbahn, 1858 - 1859

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12970

Das von der Rheinischen Bahn vorgelegte Projekt für den Umbau der Bahnstrecke von der projektierten Eisenbahnstrecke bei Speldorf bis Hochfeld, 1872 - 1899

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE, 11.1.1872; Erläuterungsber. des Ober-Ingenieur Rocholl, 10.5.1872; Prot. der Idpol. Revision der Pläne zur Erweiterung des Bahnhofs Speldorf, 18.7.1872; Kor., Verh. und Ber. zu Wegeübergängen, Unterführungen, Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13161

Verbindung der Bergisch-Märkischen mit der Rheinischen Eisenbahn bei Rheinhausen, 1866 - 1870

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten; Proj.-Skz. M. 1:1.250, 1867.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13176

Eisenbahn von Düsseldorf über Gladbach - Dahlen - Wassenberg - Sittard nach Antwerpen, 1838, 1843, 1853, 1862 - 1863

Enth. u. a.: Kor. des Komitees für eine Eisenbahn von Düsseldorf nach Antwerpen, 1838; Ber. der Hdk. Düsseldorf betr. Proj., 1838, desgl. 1843; Konzessionsgesuch des Komitees für die Antwerpen-Roermond-Gladbach-Düsseldorfer Eisenbahn, 21.7.1853; Eingabe der Hdk. Mönchengladbach betr. Bau der Verbindung Mönchengladbach - Antwerpen, 15.9.1862.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40566

Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn, 1844 - 1848

Enth. u. a.: *Statuten für die Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, nach den Bestimmungen der General-Versammlung vom 13. und 14. März 1844* [gecir., mit umfänglichen hds. Revisionen, 10.3.1846]; Ber. betr. gemeinschaftlichen Bau und Betrieb der Strecke Mönchengladbach - Rheydt durch ADE und RKGE, 28.11.1846; Ber. von Umpfenbach und Nobiling betr. Idpol. Revision des Proj. Ruhrort - Verdingen, 22.11.1846; Gesuch aus Süchteln betr. Richtung der RKGE; 30.4.1846; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 21* [gedr., enth. Kon- zession der RKGE, 8.1.1847]; Kor. betr. Lage des Bahnhofs bei Mönchengladbach (Skz.); Kor. betr. Verlauf der Strecke, Revisionsbemerkungen; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39635

Linn - Krefeld - Gladbacher Eisenbahn, 1872 - 1877

Enth. u. a.: Gesuch der Gde. Willich betr. Anlage eines Bahnhofs, 26.1.1872; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE, 16.8.1872 und 15.10.1872; Kor. und Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Erweiterung des Bahnhofs Krefeld, 31.1.1873; *Nach- weisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Ver- hältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, 1873; Kor. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40147

Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn, 1879 - 1908

Enth. u. a.: Kor. betr. Wegeangelegenheiten (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12980

Gütertransportbahn von der Rheinstation der Osterath-Duisburger Bahn über Duisburg - Hörde durch das Emschertal, 1865 - 1874

Enth. u. a.: Kor. betr. Einigung des Komitees zur Ausführung einer Gütertransportbahn durch das Emschertal mit der RhE und Ausführung der Vorarbeiten durch Hartwich, 1865; Ber. betr. Realisierung der Emschertalbahn, [1867]; *Zusammenstellung der seit dem Jahre 1831 [bis 1868 inkl.] von Ruhrort [und Duisburg ab 1847] Rhein-auf und abwärts versandten Steinkohlen nach Centnern von 106 $\frac{3}{4}$ lb.*; AE betr. Bau der Emschertalbahn Duisburg - Dortmund durch die KME, 30.12.1867; Prot. von Idpol. Revisionen; Kor. der Emscherschau- Kommission; *Tabelle zur Berechnung der in kleineren Flüssen und Bächen bei*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

welligem Terrain abfließenden Wassermassen. Zusammengestellt nach Mittheilungen des Herrn Baurath Michaelis über Beobachtungen von den Wasserläufen des westlichen Theils der Provinz Westfalen, 24.6.1870; Bestimmung der Lage und Weite der Durchlässe und Brücken der projectierten Verbindungsbahn vom Bahnhof Bottrop zur Cöln-Mindener Hauptbahn, 3.4.1871; Kor. und Verh. betr. Ent-eignungen zu Gunsten der KME; Grundstückslisten, Abschätzungsnachweise (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12994

Eisenbahnlinie Linn - Oppum - Krefeld, 1876 - 1878, 1893 -1895

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke, 13.1.1877; Artikel aus der *Crefelder Zeitung* No. 30, 3.2.1877 betr. Überschwemmungen in Folge der Ver- legung von Abwassergräben durch die RhE (gedr.); Kor. betr. die bei der Idpol. Revision monierten Mängel, 5.4.1877.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13024

Eisenbahn Trampet - Kleve, 1878 - 1883

Enth. u. a.: *Kreis-Blatt des Kreises Moers*, No. 3 [gedr., enth. Ber. über eine Konferenz von Interessenten betr. Eisenbahn Xanten - Homberg - Rheinhausen, 7.1.1878], 9.1.1878; Kor. und Verh. betr. Sekundärbahn im Kr. Moers zur Ver- bindung RhE - NDSM.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12900

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1832 - 1838

Enth. u. a.: Kor. des Advokats Evelt betr. Eisenbahn von Düsseldorf über Elberfeld an die Ruhr sowie Konstruktion der Wagen, 4.5.1832 (Skz., BI. 1-6); Kor. des Komitees für die Eisenbahnanlage betr. RhWE; Gesuch von Evelt zur Bildung eines Vereins zur Ausarbeitung des Eisenbahnprojektes, 2.1.1833 (BI. 16-19); Zeitungsartikel betr. Eisenbahn (hds., BI. 22-44); Provisorisches Komitee der Eisen- bahn-Anlage zwischen Düsseldorf und Elberfeld: *Andeutungen zur Würdigung eines Planes der Anlage einer Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld* [inkl. Ertragsberechnungen], 20.4.1833 (gedr., BI. 65-69); Kor. von Pickel betr. Bezahlung des Nivellements, 4.7.1835 (BI. 78); Aufruf des Komitees zum Aktien- zeichnen, 7.7.1835 (gedr., BI. 85); Kor. betr. Modifikation der Statuten der DEE nebst Auszug aus dem Prot. der Verwaltungsratssitzung vom 9.1.1836 (BI. 128-133, 139-148); Statut der DEE (BI. 152-156); Revisionsentwurf des Statuts der DEE (BI. 182-187) und Bemerkungen dazu, 4.1.1836 (BI. 188-199, 205-210); *Promemoria über die dem königlichen Postfiskus von der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahnge- sellschaft zustehende Entschädigung*, 10.8.1837 (BI. 223-232); Vertrag zwischen

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

der Post und der DEE, 8.6.1837 (BI. 236-238); Ber. der Direktion zur Bauausführung, 20.3.1838 (Skz., BI. 306-314) und zu den Betriebsmitteln, 26.3.1838 (BI. 317-319); Revision des Proj., 20.7.1837 (BI. 338-343); Profile zur Anlage der geneigten Ebene bei Erkrath, 28.2.1838 (Skz., BI. 350-354); Kor. betr. zollfreie Einfuhr der Lokomotiven und sonstiger Materialien, 9.6.1838 (BI. 367-369); Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12901

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, Sept. 1838 - Juni 1839

Enth. u. a.: *Polizei-Ordnung für die Bahnstrecke von Düsseldorf nach Erkrath*, (1838] (BI. 2); Kor. betr. Probefahrt auf der 1. Section, 9.10.1838 (BI. 14); *Extract aus dem Entwurf zum Bahn-Polizei-Reglement für das Berlin-Potsdamer Eisenbahn-Unternehmen* (gedr., BI. 29-34, 112-117) sowie *Entwurf{..}* (hds., BI. 45-77) und Ber. dazu, 5.9.1838 (BI. 80-110); Instruktionen für die Bahnwärter (BI. 120-122), Maschinisten (BI. 123-125) und Schirrmeister (BI. 126-127) der DEE nebst Signalen (BI. 128), 15.11.1838; *Bericht über die am 10ten 13ten und 14ten November 1838 vorgenommene Revision der zwei Lokomotiven genannt „Rhein“, „Wupper“ auf der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 18.11.1838* [von Wasserbauinspektor Lentze] (BI. 135-140); Kor. betr. Ausführung der II. Section, Anschluß an die RhWE, 4.3.1839 (BI. 179); Kor. betr. Untersuchung der Lokomotiven der DEE, 21.1.1839 (BI. 184-188); Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wegeangelegenheiten, Plan der Wegeverlegung bei Stahlenhaus und Stolls, 10.4.1839 (Skz., BI. 219); Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12902

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1839 - 1841

Enth. u. a.: Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs der DEE in Düsseldorf, 28.6.1839; Gesuch zur Genehmigung einer Kapitalaufstockung der DEE, 22.1.1840 nebst *Bericht der Direktion über den Mehrbedarf von 362.000 Thalern*, 25.12.1839; *Protokoll der fünften Generalversammlung der Actionaire des Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Unternehmens*, 31.12.1839 (gedr.); Kor. betr. *Alimentationsgelder, für welche ein Arbeiter bei der Düsseldorf Elberfelder Eisenbahn in Anspruch genommen wird*, 14.3.1840; Gesuch der DEE betr. Aufnahme einer Anleihe, 11.5.1840; *Protokoll der sechsten Generalversammlung der Actionaire des Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Unternehmens*, 23.6.1840 nebst *Entwurf eines Prioritäts-Aktien-Planes* (gedr.); Gesuch zur Aufstellung von Dampfmaschinen an der geneigten Ebene bei Erkrath, 4.7.1840; *Polizeiliche Prüfung der Dampf-Kessel für die Düsseldorf Elberfelder Eisenbahn bei Erkrath* [durch Lentze], 22.8.1840; Kor. betr. Revision der Lokomotiven „Düssel“ von Dobbs & Pönsen sowie

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

„Neander“ und „Johann Wilhelm“ von Stephenson, 12.9.1840; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 62* [gedr., enth. Nachtrag zum Statut der DEE betr. Emission von Prioritätsaktien, 22.9.1840]; Kor. betr. Revision der Lokomotive „Neander“, 11.11.1840, 14.1.1841; Kor. betr. Aufstellung der Dampfmaschinen für die geneigte Ebene bei Erkrath, 30.10.1840 (Skz.); Gesuch des Landbaumeisters Butzke um Übertragung der Aufgaben des ausgeschiedenen Baukondukteurs Opperrnann, 6.2.1841; Gestattung der Inbetriebnahme der Lokomotive „Neander“ nach Reparatur eines Sicherheitsventils, 27.1.1841 sowie Revisionsber., 9.11.1840; Revisionsber. der Lokomotiven Nr. 232 und Nr. 233 von Stephenson für die DEE, 17.3.1841; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wege- angelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12903

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, Apr. 1841 -Aug. 1842

Enth. u. a.: Kor. betr. Probefahrt auf der Strecke bis Vohwinkel, 6.4.1841; Ber. über die Probefahrt auf der geneigten Ebene bei Erkrath, 25.4.1841; *Fahrpreise auf der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn*, 27.4.1841; *Bahnpolizei-Reglement für die Berlin-Potsdamer Eisenbahn*, 19.1.1839 (gedr.); *Entwurf zum Bahn-Polizei-Reglement für die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn* [enth. Bestimmungen für den Transport-Betrieb auf der geneigten Ebene zu Erkrath und Signale der Bahnwärter, Schirrmeister etc. in den Anlagen], 24.4.1841 sowie Bemerkungen und Motive dazu, 24.4.1841; *Nachweisung der zur Handhabung der Polizei und zum Betrieb der Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld erforderlichen Beamten*, 19.5.1841; *Etat der dienstlichen Einkommen der zur Handhabung der Polizei so wie zur Unterhaltung und zum Betriebe der Bahn erforderlichen Beamten*, 29.5.1841; *Bestimmungen über den Transport-Betrieb auf der geneigten Ebene zu Erkrath*, 24.4.1841; *Bahnpolizei-Reglement der DEE*, 29.6.1841, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 47*; Kor. betr. Revision der Strecke zwischen Vohwinkel und Elberfeld, 25.8.1841; Tarif und Reglement für den Gütertransport auf der DEE, 1.12.1841 (gedr.); Immediatsgesuch der DEE um Senkung der Gewichtsgrenze bezüglich des Postzwangs [wie schon der RhE gewährt], 8.12.1841; Tarif und Reglement für den Gütertransport auf der DEE, 28.12.1841; Fahrplan der DEE, Tarif und Reglement für den Gütertransport auf der DEE, 1.12.1841 [1842, gedr.]; Kor. betr. Bewährung des Reglements für den Betrieb auf der geneigten Ebene bei Erkrath, 8.12.1841; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 29* [gedr., enth. Nachtrag zum Statut der DEE betr. Kapitalaufstockung, 28.4.1842]; *Revision [durch Lentze] der Locomotive No. 356 [„Vulcan“] von Rob. Stephenson & C. zur Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn gehörend*, 3.7.1842; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wegeangelegenheiten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12904

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1842 - 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Betrieb der geneigten Ebene bei Erkrath und Lieferung des Seils durch Felten & Guillaume, 5.8.1842; *Revision* [durch Lentze] *der Locomotive No. 357* [„Achill"] *von Rob. Stephenson & C. zur Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn gehörend*, 22.8.1842; *Revision der von Jacobi, Haniel & Huyssen gefertigten, zur Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn gehörenden Lokomotive* [„Mars"], 23.9.1842; Personen- und Frachttarife der DEE, 29.10.1842 (gedr.); Kor. betr. Verwendung eines Drahtseiles für die geneigte Ebene, 14.6.1843; Kor. betr. Betriebsergebnisse, 18.12.1844; Kor. betr. Betriebs- und Tarif-Reglement, 12.11.1844; *Betriebs-Reglement für den Personen-Verkehr und Gepäck-, Hunde-, Equipagen-, Gemüse- und Viehtransport. Vom 1. Januar 1845 ab gültig, [...] für den Güter-Verkehr* (gedr.); Kor. betr. Betriebsergebnisse des Gütertransports, 4.3.1845; *Versuche über die absolute Festigkeit des Drahtseils für die schiefe Ebene bei Erkrath auf der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn*, 29.7.1843 (Skz.); *Versuche über die absolute Festigkeit von Hanfteilen* [von Felten & Guillaume], 27.9.1843 (Skz.); Fahrplan mit Tarifen (gec.); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wege-angelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12905

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1845 - 1862

Enth. u. a.: *Betriebs-Reglement für den Personen-Verkehr und Gepäck-, Hunde-, Equipagen-, Gemüse- und Viehtransport. Vom 1. Januar 1845 ab gültig*; Personen- und Frachttarife, der DEE, 29.10.1842 (gedr.); Fahrpläne mit Tarifen, 16.4.1846, 15.10.1846, 15.10.1847, 15.4.1848 (gedr.); Kor. betr. Betrieb auf der geneigten Ebene bei Erkrath [mit Äußerungen von Calebow und Wilhelmy], 7. / 24.1.1847; *Ausführlicher Bericht über den Kessel der, der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn zugehörigen Kessel/ersehen Locomotive No. 69* [„Concordia"], 22.4.1847; *Gutachterlicher Bericht über den Kessel des, der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen Dampfzuges* [Nr. 106 von Kessler] *genannt „Elberfeld", in Beziehung auf die Bestimmungen des Regulativs vom 6. May 1835*, 13.2.1848; Kor. betr. Verhalten bei Achsenbruch auf der geneigten Ebene, 26.4.1848; *Bestimmungen über den Transport-Betrieb auf der geneigten Ebene zu Erkrath; Entwurf zum Bahn-Polizei-Reglement für die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn*, 29.6.1841; Instruktionen für Lokomotivführer und Bahnwärter, mit Anhang betr. die geneigte Ebene, Instruktionen für die Wärter an den Ausweichen, Aufseher, Maschinisten, Signalwärter, Schirrmeister und Bremsführer an der geneigten Ebene; Kor. betr. Übernahme der Kosten für Bereitstellung einer Lokomotive bei den Unruhen, 17.6.1848; *Gutachterlicher Bericht betreffend den Kessel der, der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft zugehörigen Locomotive* [Nr. 114 von Kessler]

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

genannt „Düsseldorf“, in Beziehung auf die Bestimmungen des Regulativs vom 6. May 1835, 6.7.1848; *Instruction für die Bahnwärter, welche Zugbarrieren mit der Schelle zu bedienen haben*, 23.2.1854; Gesuch des Bgm. von Düsseldorf um Verlegung einer ED [von Aachen] nach Düsseldorf, 9.8.1856; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 60* [gedr., enth. Ausdehnung des Bahnpolizei-Reglements der BME auf die DEE, 31.8. / 14.10.1858].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12906

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1868 - 1887

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten; *Revisions-Zeichnung der Wege-Unterführung in Station No. 117+11* [Ansicht, Grundriß, Schnitte], 1875.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12909

Weiterführung der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn zum Düsseldorfer Freihafen [mittels Pferdebahn], 1840 - 1887

Enth. u. a.: Kor. betr. Höhenlage der DEE längs der Haroldstraße und dem Schwanenmarkt, 1840; Prot. eines Lokaltermins von Lentze, Schöller, Wiebe und Köhlwetter dazu, 4.7.1840; Erläuterungsber. von Wiebe zur Anlage der Zweigbahn, 19.8.1840; *Pro Memoria* [von Umpfenbach mit Z. von Reiche] über die Höhenlage der Schleifungsarbeiten im südliche Theile von Düsseldorf, 22.11.1840; Kor. betr. Abtrag des zu hohen prov. Bahndammes, 3.12.1840; Kor. betr. Anlage von Durchlässen im Schutzdamm am Schwanenmarkt, 26.4.1841; Kor. der DEE betr. Umstellung der Zweigbahn von Pferde- auf Lokomotivbetrieb, 6.8.1843; Kor. betr. Beschränkung des öffentlichen Verkehrs auf der Haroldstraße gemäß dem Bahnpolizei-Reglement der DEE bzw. Entfernung eines Warnschildes; Kor. betr. Einfriedung der Strecke durch die DEE und Antwort auf entspr. Immediatgesuch der DEE, 31.8.1847; Kor. betr. Erweiterung eines Durchlasses, 28.12.1851; Kor. betr. zweigleisigen Ausbau der Bahn, 1853; Vertrag zwischen der DEE und der Stadt Düsseldorf betr. Umstellung der Pferdebahn auf Lokomotivbetrieb, 3.3.1855; Kor. betr. Prüfung des Antrags der DEE durch Hartwich, 8.5.1855; *Al/gemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf der Königlichen Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen zu Berlin*, 7.8.1854; *Zusätzliche Bestimmungen zum Bahnpolizei-Reglement der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn vom 20ten Juni 1841 für den Betrieb der Verbindungsbahn vom Düsseldorfer Bahnhofe nach dem Rheinwerft*, 24.4.1856 [nebst Entwürfen, auch gedr. im *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 25*].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12897

Eisenbahn von Düsseldorf nach Hörde, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Wegeübergänge, -angelegenheiten im Zuge des Baus der Strecke Düsseldorf - Hörde der RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13147

Eisenbahn von Düsseldorf nach Wichlinghausen (Düsseldorf - Hörde), 1873 - 1877

Enth. u. a.: Kor., Verh., Prot. der Idpol. Revisionen des Proj. der RhE; Nachweise der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12917

Eisenbahn Barmen-Rittershausen über Ronsdorf - Lennep nach Remscheid, 1862 - 1867

Enth. u. a.: Kor. betr. Forderung der BME nach Übernahme von Aktien für 1.000.000 Tlr. durch Gde. und private Interessenten zum Kurs von 150 % zur Finanzierung der Strecke, 7.12.1862; Gesuche von Interessenten betr. Bau der Bahn bzw. Lokalisierung des Endbahnhofs in Schüttendahl, 1863; Kor. betr. staatliche Beihilfe von 200.000 Tlr., 9.10.1864; Kor. betr. Verlauf der Bahnlinie, 7.3.1865; *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, 29.7.1865; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung zu Gunsten der BME zum Bau der Bahnlinie.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12918

Eisenbahn Barmen-Rittershausen über Ronsdorf - Lennep nach Remscheid, 1867 - 1868

Enth. u. a.: *Bahnhof Rittershausen*, Z. M. 1:625, 29.5.1868; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung zu Gunsten der BME zum Bau der Bahnlinie.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12919

Eisenbahn Barmen-Rittershausen über Ronsdorf - Lennep nach Remscheid, 1868 - 1891

Enth. u. a.: *Grunderwerbs-Plan betreffend die zur Anlage eines Rangirkopfes zwischen der Schiller- und Heidter Strasse nothwendigen Flächen*, M. 1:625,

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

4.9.1868; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung zu Gunsten der BME zum Bau der Bahnlinie (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13160 [s. HSTAD, Reg. Düsseldorf 13166, S. 131]

Eisenbahn von Barmen über Lennep nach Remscheid, 1846 - 1860, 1870 - 1877

Enth. u. a.: Kor. und *Begründung des Concessions-Antrages für die projectirte Barmen-Lennep-Cölner Eisenbahn*, 1846; Kor. und Beschwerden von Rittershaus und Beckmann betr. Beeinträchtigung ihrer Chaussee-Einnahmen; *Motive zum Projekt einer Eisenbahn von Barmen über Lennep nach Remscheid* [vom Komitee der Heile. Lennep, auch gedr. mit Karte und Anhang], Mai 1858; *Denkschrift* [des Gewerbevereins Remscheid] *über die Nothwendigkeit und Rentabilität einer Eisenbahn für den Distrikt der Bergischen Eisen- und Stahlwaaren-Fabriken*, März 1860; Kor. betr. Vorarbeiten für die Verbindung Lennep - Wermelskirchen an die Elberfeld-Kölner Eisenbahn, 1870; Kor. betr. Anlage einer Haltestelle bei Pattscheid, 25.12.1871; Kor. betr. Ausbau der Strecke Wermelskirchen - Burscheid im Interesse der Arbeitslosen, 27.2. I 877.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13175

Eisenbahn von Solingen nach Vohwinkel, 1844 - 1845

Enth. u. a.: Kor. des prov. Komitees der Vohwinkel-Solinger Eisenbahn betr. Vermessung der Linie durch Landbaumeister Oppermann bzw. Kr.-Geometer Nonnenbruch.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13186

Eisenbahnstrecke Lennep - Wipperfürth, 1877 - 1890

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten (Skz.); Parzellenkarte Bahnhof Hückeswagen, M. 1:1.250 [mit eingezeichneter Inundationsgrenze [Hochwassergrenze] vom 31.10.1872], 14.2.1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12975

Ruhrthalbahn Kettwig - Mülheim/Ruhr, 1868 - 1875

Enth. u. a.: Kor. der Interessenten betr. Bau der 1866 konzessionierten Ruhrthalbahn, 28.11.1868 (BI. 1); Prot. der Deputation der Aktionäre der BME betr. Ruhrthalbahn, 22.12.1868 (BI. 4); Prot. der Idpol. Revision des Proj., 26. / 28.11.1870 (BI. 37-39); technische Erörterungen des Ruhrübergangs, 20.11.1870 (BI. 40-43); Kor. betr. Sicherheitsmaßregeln für die Ruhrschiiffahrt während des Baus der Ruhrbrücke bei

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Kettwig, 1.5.1871 (BI. 64-65); Erläuterungen zum Proj. der Ruhrbrücke bei Mülheim, 16.10.1871 (BI. 69-71); Beschwerde betr. des geringen Abstands des Bahndammes von 2,5 Fuß [ca. 80 cm] von einem Wohnhaus, 1871 / 72 (BI. 78-82); Kor. betr. Haltestellen bei Saarn und Speldorf, 30.3.1872 (BI. 87); Kor. betr. Schutz der Friedrich-Wilhelms-Hütte vor Überschwemmungen in Folge der Lage des Bahndammes, 12.10.1872 (Skz., BI. 117-118); Prot. der Idpol. Prüfung einiger Änderungen des Proj., 10.2.1873 (BI. 134); Kor. betr. bauliche Veränderungen an Staatsstraßen, 26.3.1873 (BI. 142-143); Bahneinfriedungen der BME, 24.4.1874 (Z., BI. 153); Beschwerden betr. Verkehrsstörungen durch die BME an Wegeübergängen, 23.6.1873 (BI. 163-165); *Nachweisung der an der Strecke Kettwig bis Mülheim berührten Kommunikations- und Vorluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen* [Auszug Gde. Broich, Z. M. 1:1.250], Okt. 1870 (BI. 169-170).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40625

Ruhrthalbahn Kettwig - Mülheim/Ruhr, 1876 - 1903

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Kettwig - Mülheim/Ruhr der BME, 24.1.1876 (BI. 7-8); Kor. betr. Wegeangelegenheiten, noch zu behebende Mängel nach der Idpol. Abnahme, feuersichere Eindachungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12979

Beschwerde des Bürgermeisters zu Werden über die Verengung des Ruhrtals oberhalb Werdens infolge der Anlage von Eisenbahndämmen, 1878 - 1882

Enth. u. a.: Ber. von Genth *Betrifft die Einschränkung des Hochwasser-Profils in der Ruhrstrecke Heisingen - Baldeney durch den Bau der Ruhrthalbahn seitens der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft*, 5.11.1878; Auszug aus dem Prot. der jährlichen Befahrung des Ruhrstromes, 9.7.1878; *Wiederholte Beschwerde über Benachtheiligung durch das Hochwasser der Ruhr und Bitte um Abhülfe*, 6.6.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13182

Zweigbahn Mülheim/Ruhr - Köln-Mindener Eisenbahn, 1842 - 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Führung der Linie der RhWE über Duisburg und die finanziellen Verpflichtungen von Mülheim/Ruhr, 21.3.1842 und Ber. des Bgm. von Mülheim/Ruhr, 22.12.1841.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39617

Eisenbahn Duisburg - Ruhrort, 1875 - 1905

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der KME zum Bau der Emschertalbahn; Skz. Kolonie Neu Paris in der Gde. Meiderich, M. 1:1.250, 1875.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13036

Eisenbahn Duisburg - Rheine - Quakenbrück mit Abzweigung nach Ruhrort, 1872 - 1879

Enth. u. a.: Beschwerden gegen das Proj. der RhE, besonders betr. Bahnhof Oberhausen; Prot. der Idpol. Revisionen; Nachweisungen der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39819

Bahn Moers - Homberg, 1873 - 1879, 1893 - 1905

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13140

Verbindungsbahn zwischen der Köln-Mindener Eisenbahn und der Ruhrorter Zweigbahn mit Umgehung des Bahnhofs Oberhausen, 1863 - 1864

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der KME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13183

Eisenbahn von Oberhausen über Dorsten - Burgsteinfurt nach Rheine, 1855 - 1865

Enth. u. a.: *Prospectus der Eisenbahn von Oberhausen, Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine* [inkl. Karte], Juni 1855 (lith.); Kor. betr. Antwerpen-Rotterdam Eisenbahn, 25.2.1856; *Die Verbindung Westfalens und der Rheinlande mit den Ostfriesischen See-Häfen durch die projectirte Eisen-Bahn von Ruhrort nach Rheine* [inkl. Karte], 11.6.1856 (lith.); Kor. betr. Aufnahme der **Vor-**arbeiten Ruhrort - Rheine durch den Ingenieur C. W. Rahe, 9.6.1865.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12957

Eisenbahn von Sterkrade nach Dortmund mit Abzweigung nach Oberhausen, 1866, 1898, 1906

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der technischen Vorarbeiten, 1866.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39616

Eisenbahnlinie Dortmund - Ruhrort, 1874 - 1907

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der WE zum Bau der Emschertalbahn; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12971

Eisenbahn von Witten und Dortmund über Bochum - Steele nach Oberhausen und Zweigbahn nach Mülheim/Ruhr, 1855 - 1860

Enth. u. a.: Stellungnahme des OBA Dortmund zur proj. Bahnlinie, 21.11.1855; Kor. betr. Bahnlinie Mülheim/Ruhr- Duisburg - Verdingen, 1855; Auszug aus den Ber. der Helle Essen zur Bahn Witten - Bochum - Essen - Oberhausen, 1851-1855; Stellungnahme der Hdk. Essen zum Proj. der BME und Vorschlag der Einbeziehung der Essen-Mülheimer Pferdebahn, 2.1.1856; Ber. des Komitees für das Project einer Eisenbahn von Mülheim a. d. Ruhr nach Duisburg und an den Rhein [mit Berechnungen zu Transportaufkommen, -kosten], 16.1.1856; Transportberechnung der Hdk. Essen für das Proj. Steele - Oberhausen der BME und den der KME verbleibenden Teil, 18.1.1856; *Denkschrift über die Ertragsfähigkeit einer Eisenbahn durch das Ruhrthal von Kupferdreh nach Mülheim* [des Combinirten Komitees der Städte Werden und Kettwig für eine Eisenbahn durchs Ruhrtal], 8.2.1856 (gedr.) und *Ueber die Richtung einer Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen westlich von Steele ab*, 18.11.1855 und 30.1.1856 (gedr.); *Spezielle Begründung des Antrags, die Düsseldorf-Kupferdreher Eisenbahn durchs Thal des Vogelsangbaches und des Hesperbaches zu führen*, 27.2.1856; *Denkschrift in Betreff der Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn* [inkl. Karte], 6.12.1856 (gedr.); Prot. der Gründung des Komitees für die Düsseldorf-Witten-Ruhrthal-Eisenbahn, 17.1.1857; Kor. betr. Ausdehnung des Proj. Witten - Duisburg über Styrum und Ruhrort, 1857; Prot. der Konferenz betr. die Bedenken der KME gegen das Proj. Witten - Duisburg der BME, 9.9.1858; Ber. des Bau-Rats Müller zur Idpol. Revision des Proj. Witten - Duisburg [mit Skz.], 24.9.1858 und Erwiderung der BME, 17.1.1859; Kor. betr. Bahnhof bei Duisburg, 24.1.1859; Kor. des Wasserbau-Inspektors in Ruhrort betr. Verlauf der Bahn im Überschwemmungsgebiet der Ruhr, 14.2.1859; Konferenzprot. zum Streckenverlauf, 1859; *Pro Memoria* [der Zeche Sellerbeck und der Mülheim-Essener Eisenbahn] *über die Nachtheile welche die Sellerbecker und Mülheim-Essener Eisenbahn, durch die Anlage der Witten-Duisburger Eisenbahn zu*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

befürchten haben, mit Bitte um deren Abwendung, 10.3.1859 und Prot. der Konferenz von den Beteiligten, 10.3.1859; Gutachten von Hübener betr. Lage des Bahnhofs bei Witten, 24.4.1859; Prot. der Idpol. Revision der Zweigbahn nach Hochfeld, 22.7.1859; Kor. des Deutsch-Holländischen Actien-Vereins für Hütten- betrieb & Bergbau betr. Zweigbahn zur Johanneshütte bei Duisburg, 6.8.1859; Ber. des Bau-Rats Krüger betr. Führung der Bahn im Gebiet der Stadt Mülheim/Ruhr, 17.8.1860; Forderung von Anwohnern nach einem Durchlaß bei Eppinghofen, 17.7.1860; Kor. und Verh. betr. Niveaureuzungen zwischen BME und KME, Lage der Bahnhöfe, Wegeübergänge.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12972

Eisenbahn von Witten und Dortmund über Bochum - Steele nach Oberhausen und Zweigbahn nach Mülheim/Ruhr, 1860 - 1865

Enth. u. a.: Beschwerden, Kor. und Verb. betr. Anlage von Durchlässen, Wegeübergängen, Unter- und Überführungen von Wegen und Chausseen durch die BME (Skz.); Kor. betr. baulichen Zustand eines Durchlasses unter der Essen-Mülheimer Eisenbahn, 31.8.1860.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12973

Eisenbahn von Witten und Dortmund über Bochum - Steele nach Oberhausen und Zweigbahn nach Mülheim/Ruhr, 1865 - 1880

Enth. u. a.: Beschwerden betr. Beeinträchtigungen des Verkehrs an Niveauübergängen durch Rangieren; Kor. und Verb. betr. Anlage von Durchlässen, Wegeübergängen, Unter- und Überführungen von Wegen und Chausseen durch die BME (Skz.); *Niederrheinische Zeitung* Nr. 3, 8.1.1868 [gedr., enth. Leserbrief betr. Gefährdung von Passanten am Bahnübergang]; Beschwerde betr. Rangieren am Übergang über die Kettwiger Chaussee [mit 14 S. Tab. der Sperrungen 15.- 20.6.1868], 26.6.1868; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der BME des Ausbaus der Strecke Essen - Altenessen mit zweitem Gleis, 24.2.1872; Kor. und Verh. betr. Entschädigungen beim Grunderwerb durch die BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13191

Ausbau der Strecke Witten - Duisburg, Feb. - März 1859

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13162

Zweigbahn zwischen Mülheim/Ruhr, Styrum und Ruhrort als Verbindung mit der Witten - Duisburger Eisenbahn, 1862 - 1865

Enth. u. a.: Gesuch von Gemeinderat und Kaufmannschaft aus Ruhrort betr. Anschluß nach Oberhausen durch die BME, 14.12.1855, 17.12.1861 (gedr.); *Denkschrift in Betreff der Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn* [inkl. Karte], 6.12.1856 (gedr.); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten (Skz.); Nachweisungen der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13163

Zweigbahn zwischen Mülheim/Ruhr, Styrum und Ruhrort als Verbindung mit der Witten - Duisburger Eisenbahn, 1865 - 1867

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten (Skz.); *Directions-Gebäude der Gesellschaft Phönix* [Ruhrort], 1866 (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40390

Zweigbahn von Mülheim nach Eppinghofen, 1838 - 1859, 1879

Enth. u. a.: Kor. betr. Bau einer Zweigbahn zur neuen Chaussee Mülheim/Ruhr - Borbeck, 1838; Gesuch des Bau-Conducteurs Damen betr. Diäten für die Aufreissung der Zweigbahn, 10.10.1838 (Bl. 6).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40578

Emschertalbahn sowie Verbindungsbahn Essen - Herne - Bochum, 1872 - 1874

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12912

Prinz Wilhelm Eisenbahn Steele - Vohwinkel, 1840 - 1846

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch der PWE betr. Weiterführung von Nierenhof nach Vohwinkel, 23.8.1840 (Bl. 1-2); *Die Anlage einer Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld betreffend* [lith., mit Berechnungen] (Bl. 3-9); Kor. und Gutachten Umpfenbachs, 7.11.1840 (Bl. 14-18); Ber. von Seyssel zur Verlängerung der PWE, 16.1.1842 (Bl. 27-38); Vertrag zwischen der Regierung Düsseldorf und

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

der Samtgemeinde Hardenberg betr. Bau einer Kunststraße Elberfeld - Langenberg - Kuhlental, 24.4.1833 (BI. 39-45); Kor. von Lohde betr. Kapitalbeschaffung, 26.6.1842 und Bildung einer neuen Gesellschaft dazu nebst Umstellung auf Lokomotivbetrieb (BI. 55-60); Kor. von Lohde betr. Beschaffung von 29.000 Tlr. Aktien- und 49.000 Tlr. Betriebskapital, 9.7.1842 (BI. 62-63); Prot. von Zusammenkünften der Beteiligten Zechen; definitives Konzessionsgesuch der PWE, 13.2.1844 (BI. 81-82); Allerhöchste Genehmigung zur Erweiterung der PWE, 21.6.1844 (BI. 91); Kor. betr. Anlage des Bahnhofs Langenberg, 20.10.1844 (BI. 99-103); Kor. betr. Streckenplanung; Ber. von Seyssel zur Anlage des Bahnhofs in Langenberg, 30.1.1845 (BI. 113-119); Revisionsbemerkungen zu dem von der Regierung Düsseldorf eingereichten Entwurf für die PWE, 3.3.1845 (BI. 132-139); *Uebersichts-Charte zur projectirten Verlegung des Düßeler-Comunalweges in der Nähe von Dornap*, M. 1:2.000, März 1845 (Skz.); Prot. der Verh. der Gemeinderatsdeputation Langenberg betr. dortigen Bahnhof, 11.1.1845 (BI. 161-165); *Kosten-Unterschied bei den Bahnhöfen zu Langenberg*, 23.12.1844 (BI. 167-168) sowie weitere Kor. und Verb.; Beantwortung der Revisionsbemerkungen aus Berlin durch Andriessen, 10.7.1845 (BI. 182-194); Gesuch der PWE betr. Wegfall der geplanten geneigten Ebene bei Neviges zur Überwindung der Wasserscheide und Betrieb mit Lokomotivdienst, 6.1.1846 (BI. 234-235); *Erläuterungs-Bericht* [von Andriessen] *über die projectirte Umgehung der geneigten Ebene bei Neviges auf der Prinz Wilhelm Eisenbahn*, 4.1.1846 (BI. 258-263) und Revisionsbemerkungen, 28.2.1846 (BI. 264-267); Kor. und Verh. betr. Anlage des großen Brückentores bei Neviges mit der Gde. Hardenberg; Beschwerden betr. gestörter Kommunikation durch die PWE, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12913

Prinz Wilhelm Eisenbahn Steele - Vohwinkel, 1868 - 1873

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Abnahme des Streckenumbaus zur Aufhebung der Kopfstation, 18.12.1868 (BI. 6-7); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME zur Vergrößerung der Bahnhofsanlagen; Grundstückslisten; Kor. betr. Verlegung eines zweiten Gleises.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12914

Prinz Wilhelm Eisenbahn Steele - Vohwinkel, 1873 - 1891

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME zur Verlegung eines zweiten Gleises; Plan der Stadt Langenberg, M. 1:4.000, (1880] (BI. 78).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12964

Strecke Rüttenscheid - Steele der Zweigbahn Heißen - Steele - Altendorf,
1874 - 1892

Enth. u. a.: Ber. des Wasserbau-Inspektors Genth, 17.11.1874 (Bl. 5-6); Gesuch der Gde. Rellinghausen um eine Haltestelle, 5.11.1874 (Bl. 8-10); *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen* (Bl. 13-18); Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. der RhE, 8.10.1874 (Bl. 19); Kor. betr. Gestattung der Bauausführung, 18.8.1875 (Bl. 33); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke und Beratung über Einführung der Sicherheitsordnung dafür, 27.5.1878 (Bl. 82-84); Kor. des Bgm. zu Rellinghausen betr. Einrichtung einer Haltestelle, 7.6.1878 (Bl. 87-88); Kor. betr. Einführung des Personenverkehrs auf der Strecke, 2.7.1878 (Bl. 111-112); Vertrag zwischen der RhE und der Gde. Rellinghausen betr. Bedingungen zur Einrichtung einer Haltestelle, 19.3.1878 (Bl. 169-170); Kor. betr. Wegeübergänge.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12974

Mittlere Ruhrtalbahn (Dahlhausen - Henrichshütte - Überrauch, 1868 - 1891

Enth. u. a.: *Nachweisung der von der Strecke Henrichshütte - Herdecke berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, [1868] (Bl. 1a); Kor. betr. Ernennung von Prange und Blancke zu Kommissaren für die Idpol. Begutachtung des Proj. der BME, 12.6.1868 (Bl. 2); Ber. von Zeidler betr. Wasserstände und Brücken der Ruhr, 18.8.1868 (Bl. 7-10); Ber. betr. Profilöffnung der proj. Ruhrbrücke bei Winz, 28.8.1868 (Bl. 13-14); Gutachten zu Einsprüchen gegen das Proj., 31.1.1869 (Bl. 17-20); Kor. betr. spezieller Revision des Proj. der Brücke bei Winz durch Bau-Rat Kayser, 15.9.1870 (Bl. 27-28); Prot. der Idpol. Revision des Proj. der BME, 17.12.1870 (Bl. 40-41) und des Teilstücks Henrichshütte - Herdecke, 25.10.1870 (Bl. 53-55); Ber. von Kayser über seine Prüfung des Proj. der Ruhrbrücke bei Winz, 17.2.1872 (Bl. 59-60); Kor. betr. Sicherheit der Schifffahrt bei den Baugerüsten für die Brücke, 2.5.1872; Kor. betr. Montage des eisernen Überbaus der Ruhrbrücken bei Dahlhausen und Mülheim, 19.8.1872 (Bl. 79); Kor. betr. Wegeverlegung am Holteyer Hafen [mit Z. von Genth], 13.5.1873 (Bl. 90-91); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Überrauch - Dahlhausen, 13.12.1873 (Bl. 87-98); Bekanntgabe der Betriebseröffnung durch die BME zum 1.6.1874, 24.5.1874 (gedr., Bl. 108); Kor. betr. von der Regierung angemahnte Ergänzungsarbeiten, 1.5.1874 (Bl. 114-115); Kor. betr. Wegeangelegenheiten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12958

Zweigbahn vom Bahnhof Altenessen nach der Stadt Essen, 1868 - 1876

Enth. u. a.: Ber. des Ld. betr. Aufnahme der Vorarbeiten, 18.3.1869; Prot. der Ildpol. Revision des Proj. der Zweigbahn der KME, 22.4.1869; Stellungnahme der KME zum Ber. des Ld., 18.6.1869; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der KME; Grundstückslisten; Wegeübergänge, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12959

Zweigbahn vom Bahnhof Altenessen nach der Stadt Essen, 1877 - 1900

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der KME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12950

Eisenbahnlinie Oberhausen - Arnheim, 1833 - 1834, 1844 - 1850

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. des Obristlieutnant Bake zur Anlage einer Eisenbahn Amsterdam - Köln; *Richtungslinie welche einer von Cöln nach Amsterdam anzulegenden Eisenbahn zu geben sein dürfte*, 21.4.1832 (BI. 10-12); *Note sur l'établissement d'une communication entre Amsterdam et Cologne en se servant de voitures en vapeurs roulantes sur des ornieres en fer*, 2.4.1832 (BI. 18-23); Kor. und *Memoire* der Hdk. Nijmegen betr. Eisenbahn vom Rhein in die Niederlande, 18.1.1844 (BI. 43-50); Gesuch der Stadt Emmerich betr. Verlauf der Bahn über Emmerich, 12.2.1844 (BI. 54-62); Ber. des Komitees der Niederrheinischen Eisenbahn [Wesel] über die Richtung der Bahn bis Arnheim, 5.6.1844 (BI. 75-80); Gesuch von Jacobi, Haniel & Huyssen betr. Führung der Bahn über Sterkrade, 17.10.1844 (BI. 102-103); Kor. und Verh. der Komitees in Emmerich und Wesel; Gesuch des Bgm. von Rees betr. Anbindung der Stadt an die Eisenbahn, 30.1.1846 (BI. 148-151) und 15.4.1846 (BI. 194-200); Gesuch aus Wesel betr. Ausführung des Baus gemäß AKO vom 15.9.1846 und Übernahme einer Zinsgarantie von 3,5 %, 16.8.1850 (BI. 214-217).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12951

Eisenbahnlinie Oberhausen - Arnheim, 1851 - 1854

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten durch die KME, 20.10.1851; Kor. und Petition zur Führung der Linie über Rees sowie Raffens-Mehr (BI. 8-10); *Instruction zur Anfertigung der Auszüge aus den Kataster-Karten für die Oberhausen-Arnhaimer Eisenbahn*, 3.12.1851 (BI. 33-35); Prot. der Verh. betr. Führung der Eisenbahn im Bereich der Festung Wesel, 1.7.1852 (BI. 42-47); Prot. der Verb.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

betr. Korrektur des Alten Rheins bei Wesel, 15.3.1853 (BI. 73-77); Skz. der alternativen Linienführungen bei Rees (BI. 93); Kor. betr. Führung der Bahnlinie über Rees oder Millingen, 9.12.1853 (BI. 124-126); Stellungnahme betr. Berücksichtigung militärischer Belange bei der Streckenplanung, 12.2.1854 (BI. 164-165); Kor. betr. Reklamationen nach Offenlegung der Streckenführung.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12952

Eisenbahnlinie Oberhausen - Arnheim, 1854 - 1856

Enth. u. a.: Liquidation für die Begutachtung der proj. Strecke zwischen Haldem und Emmerich durch Nobiling und Krüger, 24.2.1854 (BI. 10) und Genehmigung, 16.11.1854 (BI. 12); technisches Gutachten von Krüger zur II. Sektion der Bahn, 30.12.1854 (BI. 38-40); Kor. mit Jacobi, Haniel & Huyssen betr. Dimensionierung der Emscherbrücke bezüglich Hochwasser, 1855; Prot. der Begehung in der Deichschau Ober-Hetter betr. Auswirkungen des Eisenbahndamms bei Hochwasser, 29.3.1855 (BI. 123-124); Gutachten von Willich betr. Haldem - Emmerich, 16.7.1855 (BI. 163-171); Stellungnahme der KME zum Vorflutverhältnis des Rotbachs zwischen Hiesfeld und Dinslaken, 5.8.1855 (BI. 220-225); *Der Sprecher (Rheinisch-Westphälischer Anzeiger)* Nro. 51, 27.6.1855 [enth. Bek. der Offenlegung der Eisenbahnpläne] (gedr., BI. 269-271); Gutachten betr. Einwände der Eingessenen aus Voerde, 25.8.1855 (BI. 272-277); Reklamationen der betroffenen Grundbesitzer, Kor. und Verh. (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12953

Eisenbahnlinie Oberhausen - Arnheim, 1856 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Beseitigung der Sperrung der Chaussee zwischen der Festung Wesel und der Flahm-Schanze, 10.2.1857 (BI. 28); *Situation der Eisenbahn und der Cöln - Arnheimer Staatsstraße bei Flahm* (Z., BI. 41); Ber. von Willich betr. Entwässerungsanlagen der Bahn, 19.2.1857 (BI. 44-48); Kor. betr. Erhöhung der Geländer der Lippe- und Flutbrücken zwischen Flahm und Wesel, 1857; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf* Nr. 26 [enth. Bahnpolizei-Reglement für die Strecke Emmerich - Elten, 25.4.1862] (gedr., BI. 204-213); Kor. und Verh. betr. Reklamationen, Einfriedungen, Wegeangelegenheiten (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12954

Eisenbahnlinie Oberhausen - Arnheim, 1862 - 1888

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Reklamationen, Durchlässe bzw. Entwässerung, Wegeangelegenheiten (Skz.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40101

Eisenbahn Wesel - Bocholt, 1873 - 1890, 1901 - 1906

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten durch die KME; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der KME, 15.12.1874; Verz. der Bauwerke der Strecke [Wegeübergänge, Durchlässe etc.], 11.2.1875; Konzession für die Strecke Wesel - Bocholt, 26.5.1875, auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 52*; Kor. betr. Brückenbauten der Strecke; Verh. betr. Berührung des proj. Forts II der Festung Wesel durch die Bahn, 16.6.1877; Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke, 22.6.1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13020

Boxtel - Weseler Eisenbahn, 1867 - 1878

Enth. u. a.: Kor. der Stadt Kalkar betr. Bahnanschluß, 30.12.1867 (BI. 1-4); Meukeren / Verster: *Eisenbahn von Boxtel nach Cleve. Erläuterungen für die Betheiligten*, 14.9.1867 (gedr., BI. 5-16); *Prospectus und Plan einer Verwerthung von Vier Millionen Gulden, oder Zwei Millionen Vier Hundert Tausend Thalern, für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Boxtel nach Cleve, und zur Gründung einer dazu erforderlichen Gesellschaft unter dem Namen: die Nordbrabändisch- Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft*, Okt. 1867 (gedr., Skz., BI. 17-19); Kor. betr. Genehmigung zur Aufnahme der Vorarbeiten durch van Meukeren gegen Hinterlegung einer Kautions von 1.000 Tlr., 28.4.1868 (BI. 26); Konzession für die NDSM, 14.1.1872 (BI. 59-65); *Venloosche Courant No. 49*, 7.12.1872 [enth. Artikel über die Eisenbahnbrücke über die Maas bei Gennep] und *No. 48*, 30.11.1872 (gedr., BI. 155-158); *Nieuwe Rotterdamsche Courant No. 354*, 23.12.1872 [enth. Leserbrief betr. die zu niedrige Eisenbahnbrücke über die Maas bei Gennep] (gedr., BI. 159- 160); Petition von Kaufleuten und Händlern aus Straelen betr. zu niedrige Maas- brücke, 18.12.1872 (BI. 163-165); Kor. betr. Verbindung der RhE mit der NDSM im Bahnhof Goch, 27.10.1877 (BI. 283-287); Prot. der Idpol. Prüfungen und Revisionen des Proj. Boxtel - Wesel der NDSM.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13021

Boxtel - Weseler Eisenbahn, 1878 - 1890

Enth. u. a.: Kor. und Auflistungen betr. Mängel an der Strecke und Beseitigung derselben; Kor. betr. Brücke der NDSM über die Niers (Skz., Querprofile), 1879.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12989

Bahn Griethausen - Elten und Projekt bei Spyker Fähre, 1861 - 1868, 1891

Enth. u. a.: Kor. betr. Konzessionierung der Zweigbahn Kleve - Elten, 9.12.1861; *Bemerkungen* [von Nobiling] *zu dem Project, eine Eisenbahn durch das Fluthgebiet des Rheinstromes von Cleve nach Hoch-Elten zu führen*, 14.10.1862; Prot. der ldpol. Revision des Proj., 1. / 2.4.1863; Kor. betr. Absinken des Wasserstandes im Alten Rhein nach Ausbaggerungen im Rhein durch die RhE, 1864; Revisionsberichte; Wegeangelegenheiten (Skz.); Kor. und Verb. der betroffenen Deichschauer.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39395

Grunderwerb für die Anschlußbahnen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 - 1881

Enth. u. a.: Kor., Verb.; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12890 / 12891 / 39726

Erwerb von Grundstücken zur Anlage der Köln-Mindener Eisenbahn, 1844 - 1868, 1883 - 1893

Enth. u. a.: Kor., Verh.; Grundstückslisten betr. Erweiterung des Bahnhofes Bergeborbeck [in 39726].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39394

Enteignung für die Emschertalbahn, 1875 - 1878

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten; *Situation des das Straßennetz der Gemeinde Oberhausen* [inkl. Bahnhöfe der BME und KME] *durchschneidenden Theils der Eisenbahn-Linie von Oberhausen nach Zeche Carl*, M. I:2.500, 1872.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39372 / 39424 / 39920

Erwerb bzw. Enteignung der Grundstücke zum Bau der Bahn Aachen-Düsseldorf, 1850 - 1867, 1892

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39424 / 39423

Enteignung für die Bahn Gladbach - Roermond, 1877 - 1879

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39396 / 40146

Erwerb bzw. Enteignung zum Bau der Köln-Krefelder Bahn, 1854 - 1871

Enth. u. a.: *Situations-Plan der zur Erweiterung des Bahnhofes Dormagen zu erwerbenden Grundstücke*, M. 1:1.250, 6.3.1869; Kor., Verb.; Grundstückslisten [in 40146].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39382 / 39383 / 39384 / 39385 / 39386 / 39387

Enteignungen zu Gunsten der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft für die Bahn Düsseldorf - Neuss in der Gemeinde Neuss, 1868 - 1872, 1884 - 1886

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39334

Erwerbungen bzw. Enteignungen zum Bau der Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1862 - 1863

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39335

Erwerbungen bzw. Enteignungen zum Bau der Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1863 - 1890

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39639

Erwerbungen bzw. Enteignungen zum Bau der Eisenbahn Krefeld - Kempen, 1877 - 1889

Enth. u. a.: Kor., Verb.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39336

Erwerbungen bzw. Enteignungen zum Bau der Bahn Kleve - Griethausen - Elten nach der niederländischen Grenze, 1863 - 1869

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39428 / 39429 / 39430

Enteignungen zum Bau der Bahn von der niederländischen Grenze nach Goch, 1872 - 1877

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39442

Grunderwerb zum Bau der Bahn Troisdorf - Speldorf, 1875 - 1899

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39425 / 39426

Grunderwerb zum Bau der Bahn Born - Opladen, 1873 - 1880

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39355 / 39356 / 39357 / 39358

Grunderwerb der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft für die Bahn Neuss - Viersen, 1873 - 1884

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40163 / 40162

Grunderwerb zum Bau der Preußisch-Niederländischen Verbindungsbahn Viersen - Venlo, 1864 - 1885

HSTAD, Reg. Düsseldorf 46411 / 39796 / 39344 / 39365 / 39366 / 46412 / 39367 / 39368 / 39369 / 46413 / 39370 / 40133 / 39371 / 39035 / 39363 / 39364 / 39354

Grunderwerb für die Eisenbahnlinie Linn - Krefeld - Gladbach - Rheydt, 1875-1880

Enth. u. a.: Parzellenkarten und Querprofile [u. a. Bahnhof Am Bökel an der Linie Linn - Mönchengladbach; in 39371).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39346

Enteignung für die Bahn Düsseldorf - Rath, 1874 - 1876

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39347 / 39359 / 39351 / 39352 / 39360 / 39348 / 39349 / 39444 / 39353 / 39361

Enteignung für die Bahn Eller - Düsseldorf und Düsseldorf - Hörde, 1874 - 1882

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39362

Enteignungen in der Gemeinde Barmen, 1875 - 1876

Enth.: *Anlagen zu dem Bericht der Königlichen Regierung Düsseldorf vom 20. Aug. betreffend Enteignung mehrerer in der Gemeinde Barmen belegener dem Fabrikanten Saatweber gehöriger Grundstücke zu Gunsten der RhE; Grund- stückslisten.*

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39432

Grunderwerb zum Bau der Bahn Lennep - Wipperfürth (Erweiterung des Bahnhofs Lennep), 1876 - 1890

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grund- stückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39665

Grunderwerb in der Gemeinde Hückeswagen, 1873

Grunderwerbskarten der Landgemeinde Hückeswagen [Strecke Lennep - Wipper- fürth] von St. 64 bis St. 86+70, M. 1:1.000, Jan. 1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39619

Grunderwerb für die Bahn Kettwig - Mülheim/Ruhr, 1874 - 1905

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39620

Grunderwerb für die Zweigbahn Essen -Werden, 1873 -1883

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39379

Enteignungen zu Gunsten der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Düsseldorf - Kupferdreh (Untere Ruhrtalbahn); 1876 - 1876, 1894 -1905

HSTAD, Reg. Düsseldorf 46417

Enteignungen für die Eisenbahnlinie Dortmund - Ruhrort, 1878 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der WE zum Bau der Emschertalbahn; Grundstückslisten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39033

Enteignungen für die Eisenbahnlinie Dortmund - Ruhrort, 1879 - 1890

Enth. u. a.: *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 21* [gedr., enth. Bek. betr. Enteignungen zu Gunsten der WE, 18.5.1879, Anwendung der Sicherheitsordnung auf der Anschlußbahn für Zechen Neu Essen und Fritz der RhE, 13.5.1879]; Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der WE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39338

Enteignungen zum Bau der Strecke Duisburg - Quakenbrück, 1876 - 1887

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39340

Enteignungen zum Bau der Strecke Duisburg - Quakenbrück, 1878 - 1887

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40450

Enteignungen zum Bau der Emschertalbahn, 1877 - 1883, 1897 - 1900

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39375 / 39376 / 39377 / 39932 / 39931

Grunderwerb bzw. Enteignungen zum Bau der Strecke Witten - Duisburg, 1858 - 1872, 1893 - 1894

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39342

Enteignungen für die Osterath-Essener Eisenbahn, 1876 - 1897

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39388

Enteignungen für die Bahn Überehr - Dahlhausen, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten; Parzellenkarten an der Ruhr [Holteyer Hafen, Zeche Mönkhoffsbank].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39339

Enteignungen für die Bahn Rüttenscheid - Steele, 1876 - 1882

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39322 / 39323 / 39324 / 39325

Grunderwerb bzw. Enteignung zum Bau der Strecke Oberhausen - Arnheim, 1853 - 1879

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39326

Enteignungsverfahren gegen den Gastwirt te Kaat zu Wesel zu Gunsten der **KME**, 1856 - 1861

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39331 / 39332

Enteignungen zum Bau der Strecke Wesel - Bocholt, 1876 - 1906

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39327 / 39328 / 39329 / 39330

Enteignungen für eine Bahn Venlo - Wesel - Münster - Osnabrück - Bremen - Hamburg, 1872 - 1881

Enth. u. a.: Parzellenkarte Gde. Wesel [enth. Viadukt zwischen Rhein und Altern Rhein], M. 1:1.250, 1.5.1875 [in 39330].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13002

Erweiterung der Bahnhöfe der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Homberg, Uerdingen, Krefeld, Viersen und Gladbach, 1867 - 1869

Enth. u. a.: Erläuterungsber. zum Proj. der Erweiterung des Bahnhofs Viersen, 23.11.1867 (Bl. 5); Prot. der Kommission zur Erweiterung des Bahnhofs Viersen, 23.12.1867 (Bl. 13-15); Auszug aus den Verh. der Stadtverordneten und Pro-memoria über die zwischen der Stadt Viersen und der ED Elberfeld bestehenden

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Differenzen, 6.4.1869 (gecir., BI. 75-76); Grunderwerbs-Plan zur Erweiterung des Bahnhofs Viersen, **M.** 1:1.250, 1869 (Skz., BI. 145); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb, Grundstückslisten; Bek. zu Abschätzungsterminen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13003

Erweiterung der Bahnhöfe der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Homberg, Uerdingen, Krefeld, Viersen, Gladbach, 1867 - 1870

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung, Bek. zu Abschätzungsterminen; Grundstückslisten; *Gehorsamste Bitte der Fabrikarbeiter* [in Mönchengladbach] *um Abweisung des Concessions-Gesuchs der B. M. Eisenbahn-Gesellschaft um Sperrung eines Comuna/-Weges*, 15.9.1869; Umgebungsplan des Bahnhofs in Mönchengladbach mit eingezeichneten Bahnübergängen, 24.7.1869 (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13004 / 13005 / 13006

Erweiterung der Bahnhöfe der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Homberg, Uerdingen, Krefeld, Viersen, Gladbach, Aprath, Erkrath, Neuss, Ohligs, Hochdahl, 1870 - 1883

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung, Bek. zu Abschätzungsterminen; Grundstücklisten; *Grunderwerbs-Plan über die zur Erweiterung des Bahnhofes Uerdingen zu erwerbenden Flächen*, Dez. 1868 (Skz.); *Project der Anschlußgeleise zwischen der Rheinischen und Bergisch-Märkischen Eisenbahn zu Uerdingen*, **M.** 1:625, 1870 (Skz.) [in 13004]; Beschwerde von W. Scheidt betr. Erweiterung des Bahnhofs Mönchengladbach, 9.2.1871 (Skz.) [in 13006].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12993

Bahnhofs-Anlagen an der Strecke Linn - Krefeld - Gladbach - Rheydt, 1873 - 1879, 1892 - 1901

Enth. u. a.: Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs Rheydt und Herstellung von Verbindungsgleisen zwischen RhE und BME, 27.10.1873; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE zur Verlagerung der Strecke und Anlage der Bahnhöfe Mönchengladbach, Rheydt, Krefeld und Linn-Oppurn, 3.8.1874; *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, 26.6.1874; Prot. der Idpol. Revision des abgeänderten Proj. des Bahnhofs in Rheydt, 13.4.1875.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12945

Wegeverbindung mit dem Bahnhof der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zu Bergeborbeck, 1860 - 1872, 1898

Enth. u. a.: Petition der Helle. Essen nach einer Zufahrt, 7.3.1860; Verb., Beschwerden, Kor.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12893

Erweiterung des Bahnhofs zu Düsseldorf und die Beseitigung der dortigen Drehscheibe, 1872 - 1878

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der KME und der Gde. Düsseldorfbetr. Regelung der Verhältnisse am Düsseldorfer Bahnhof, 20.9.1849; Kor. und Verb. betr. Differenzen in der Auslegung des Vertrages; *Düsseldorfer Anzeiger* Nr. 223, 14.8.1873 [gedr., enth. Notiz über Unglück bedingt durch die ungünstige Lage der Drehscheibe]; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Bahnhofserweiterung, 9.8.1873; Kor. betr. Herstellung eines Rangierbahnhofs für die BME, 23.9.1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12999

Beförderung von Personen von und zum Bahnhof der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft in Düsseldorf-Oberkassel, 1853 - 1854

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. rechtlicher Zulässigkeit eines Vertrages zwischen der ADE und einem Droschkenunternehmen; Vertrag zwischen der ADE und dem Fuhrunternehmer Grubenhoff betr. Beförderung der Reisenden zwischen Oberkassel und Düsseldorf bzw. den Bahnhöfen der KME und DEE mit Droschken und Omnibussen nebst Tarifen, 27.5.1854.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12922

Gemeinschaftlicher Bahnhof der Köln-Mindener und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft bei Düsseldorf-Wehrhahn, 1873 - 1896

Enth. u. a.: *Protest gegen Verlegung des Cöln-Mindener Bahnhofs aus der Friedrichstadt* [Petition von 150 Bürgern], 31.10.1873; Artikel aus dem *Düsseldorfer Anzeiger* vom 21.12.1873 und 11.1.1874 [gedr., enth. Polemik gegen den neuen Centralbahnhof]; *Nachweisung der von der Bahnlinie* [Düsseldorf - Rath, Bahnhof Düsseldorf der RhE] *berührten Communications- und Vorluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*; Protestschreiben des Komitees der bürgerlichen Interessen, 14.4.1874; Kor. betr. Überführung Grafenberger Chaussee.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12925

Erweiterung des Güterbahnhofs Elberfeld-Steinbeck, Anlage des Güterbahnhofs Unterbarmen und Anlage eines dritten Gleises zwischen Barmen und Elberfeld, 1875 - 1882

Enth. u. a.: Kor. betr. Brücke am Johannisberg und Übergang am Bökel, 27.1.1875; Prot. einer Konferenz von Behördenvertretern nach einem Unfall, 22.1.1876; Beschwerde gegen die Beseitigung des Überwegs am Johannisberg, 12.1.1875 sowie Gesuch um Errichtung einer Fußgängerbrücke, 19.1.1875; *Project zur Veränderung der Eisenbahn-Übergänge zwischen dem Boekel und dem Güterbahnhof Steinbeck der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und zur Anlage einer neuen Straße zwischen Boekel und Johannisberg*, M. 1:1.250 (Skz.); Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Anlage einer Personenhaltestelle bei Unterbarmen durch die BME, 2.6.1876 und 3.8.1876; Kor. und Verh. betr. Einrichtung einer Personenhaltestelle am Bahnhof Steinbeck durch die BME, 30.6.1876 sowie Prot. der Idpol. Revision des Proj., 25.10.1876; Kor. und Verh. betr. Erweiterung des Bahnhofs Mittelbarmen, 26.9.1876; Gesuch betr. Herstellung einer Über- statt Unterführung bei Bruch, 21.10.1876; Kor. und Frequenz des Übergangs Bruch, 17.2.1877; Petition betr. Umwandlung des Übergangs Brucherstraße in eine Unterführung, 23.3.1877; *Kosten-Anschlag für die Unterführung der Brucher Straße am westlichen Ende des Bahnhofes Barmen* [inkl. *Maßen-Berechnung*], Feb. 1877 (Skz.); Prot. der Revision des Proj. Brucherstraße, 17.10.1877; Kor. und Z. betr. Errichtung von Wohnhäusern an der Döppersberger Straße an der Wupper [inkl. Hochwasserpegel im Kellergeschoß], 1874-1875; Kor. betr. Wegeübergänge.

HSTAD, Reg. Düsseldorf **40444**

Sammelbahnhof nebst Güterstation in Hochfeld, 1873 - 1876

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Anlage des Bahnhofs durch die BME; Prot. der Idpol. Revision des Proj., 17.8.1873, 3.9.1874.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40408

Erweiterung des Bahnhofs Krefeld, 1868 -1870, 1877, 1891 - 1899

Enth. u. a.: *Commissionsbericht betreffend das Project der Rheinischen Eisenbahn zur Erweiterung resp. Abänderung des Bahnhofes zu Crefeld*, 23.1.1869; Ber. von Bemuth betr. Prüfung des Proj., 19.3.1869; *Crefelder Zeitung*, No. 123 [gedr., enth. Artikel betr. Mißstände am Bahnhofstunnel zu Krefeld], 26.5.1877 und weitere Zeitungsartikel.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12946

Bahnhof zu Oberhausen, 1877 - 1881

Enth. u. a.: Kor. betr. Vergrößerung der Bahnhöfe der KME und der BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12948

Ausübung der Polizei auf Bahnhof Oberhausen, 1858 - 1860

Enth. u. a.: Kor. betr. Betreten der Bahnanlagen durch Unbefugte, Ausübung der Bahnpolizei durch Beamte der KME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13146

Bahnhof zu Opladen, 1873 - 1877

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Wegeübergänge, Niveaureuzungen, Kostenverteilung zwischen *RbE* und BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40357

Bahnhof Ruhrort, 1849 - 1855, 1870 - 1884

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage des Hafenbassins zu Homberg, 22.12.1849; *Gutachten über die Anlage des Rheinhafens für die Oberhausen-Ruhrorter Zweigbahn bei Ruhrort*, 16.9.1850; *Gehorsamste Vorstellung und Bitte der unterzeichneten Eingesessenen Meiderichs bei Ruhrort um Unterstützung und Durchführung ihrer Ansprüche an die Direction der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft wegen Wasserschaden*, 28.6.1855; Flurkarte der verlängerten Mole, M. 1:1.250, 1870; *Kosten-Anschlag für die Erweiterung der Geleise-Anlagen auf dem Bahnhofe Ruhrort-Hafen*, [1879]; Kor. betr. Auswirkungen von Hochwasser und Lage der Durchlässe (Skz.), feuersichere Eindachungen, Enteignungen zu Gunsten der KME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12978

Erweiterung des Bahnhofs Styrum, Juli -Aug. 1872, Apr. - Nov. 1898

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12947

Bahnhöfe der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn in Empel und Mehrhoog, 1856 - 1859, 1899 - 1900

Enth. u. a.: Kor. betr. Einrichtung eines Bahnhofs in Haldem, 19.3.1855; Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs in Bocholt, 18.2.1855.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12960

Erweiterung des Bahnhofs Sterkrade der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn, 1872 - 1875

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der KME, 26.3.1873 und 23.2.1875; Kor. und Verh. bzw. Proteste von Anliegern; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39390

Enteignung für den gemeinschaftlichen Bahnhof der Köln-Mindener und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Düsseldorf, 1879 - 1888

Enth. u. a.: Kor., Verh.; *Grunderwerbs-Karte zur Verlegung der Hauptbahn am Wehrhahn zu Düsseldorf*, M. 1:625, 20.5.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39427

Enteignungen zu den Wegeanlagen am Bahnhof Elberfeld-Döppersberg, 1874 -1876

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39824

Enteignungen zur Erweiterung des Bahnhofs Opladen, 1874 - 1875

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13158

Anlage von Sperrforts zum Schutz der Rheinbrücke bei Düsseldorf-Hamm, 1869 - 1870

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME (Skz.), Grundstücks- bzw. Taxationslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13157

Prozeß der Fährberechtigten gegen die Eisenbahndirektion Elberfeld wegen Bau der Rheinbrücke bei Hamm, 1867 - 1871

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13152

Errichtung einer Eisenbahnbrücke über die Niers bei der Klipperts-Mühle [bei Korschenbroich) für die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 1851 - 1853

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. lichte Weite der zu errichtenden Brücke; *Situations-Plan der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn soweit solche das Innundations-Gebiet der Neers durchschneidet*, M. 1:5.000, 21.5.1852; Beschwerde des Müllers gegen die Ausführung der Brücke, Dez. 1852; Kor. betr. Wasserstandsbeobachtungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12961

Rheinbrücke bei Ruhrort sowie Bahnhofserweiterungen in Ruhrort und Meiderich der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 - 1878, 1898 - 1903

Enth. u. a.: Prot. des Lokaltermins am proj. Rheinübergang der KME, 7.10.1872; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der BME des Anschlusses der Zechen Westende und Ruhr und Rhein sowie des Eisenwerkes Phönix in Ruhrort, 17.9.1872 und der Erweiterung der Bahnhöfe Ruhrort und Meiderich, 19.10.1872; *Pro Memoria betreffend den Bau einer festen Rheinbrücke zur Herstellung einer Eisenbahn-Verbindung zwischen dem Emscher-Kohlenrevier und Straelen im Zuge der Venia Hamburger Eisenbahn* [von Genth], 17.10.1872; Eingabe der Schifffahrttreibenden gegen den Bau der Brücke, 25.11.1872; Ber. des Bgm. zu Homberg zur Rheinbrücke, 14.10.1872; Kor. des Min. f. H. betr. Konzession für Meiderich - Straelen an die KME nur mit Rheinbrücke oberhalb, nicht unterhalb von Ruhrort, 9.1.1873; Prot. der Konferenz von Vertretern der Regierung, KME, RhE, BME und Industriellen betr. Lage der Brücke, 14.12.1872; Kor. betr. Rheinbrücke der BME bei Ruhrort, 22.12.1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13141

Eisenbahnbrücke der Köln-Mindener Eisenbahn bei Wesel sowie Strecke Venlo - Wesel - Münster - Osnabrück - Hamburg, 1862 - 1872

Enth. u. a.: *Rheinische Sonntags-Zeitung No. 20* [gedr., enth. Artikel über *Die Paris-Hamburger Eisenbahn im Innundations-Gebiete auf der linken Rheinseite*], 17.5.1863; Gesuch aus Ruhrort betr. Führung der Linie über Ruhrort statt Wesel, 19.12.1862 (Bl. 9-10); Kor. betr. Auswirkungen der Proj. auf die Flutverhältnisse, 1863 (Skz., Bl. 30-35); Auszug aus der GY der RhE vom 27.5.1865 (gedr., Bl. 41) und Kor. betr. mögliche Ausführung der Linie durch die RhE (Bl. 42-44); *Kölnische Zeitung, Nr. J82* [enth. Ber. betr. Einnahmeverhältnisse der Eisenbahn-Gesellschaften, Auszug aus dem Prot. der GY der KME vom 30.6.1865], 3.7.1865 (gedr., Bl. 46); Prot. der Konferenzen zwischen Vertretern der KME, Regierung, Militär betr. Rheinübergang bei Wesel; Prot. der Central-Commission für die

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Rheinschiffahrt [enth. Ber. betr. Rheinbrücke bei Wesel], 25.10.1871 (gedr., BI. 154-161), 27.10.1871 (gedr., BI. 162-165); *Erläuterungen* [des Brückenbaumeisters Steling] *zum Project des Rheinüberganges bei Wesel im Zuge der Venlo-Hamburger Eisenbahn* (BI. 167-191).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13142

Eisenbahnbrücke der Köln-Mindener Eisenbahn bei Wesel sowie Strecke Venlo - Wesel - Münster - Osnabrück - Hamburg, 1872 - 1873

Enth. u. a.: Kor., Beschwerden und Verh. betr. Wegeübergänge (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13143

Eisenbahnbrücke der Köln-Mindener Eisenbahn bei Wesel, 1874 - 1875

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage der Bahnhöfe bei Geldern, Straelen und Issum, 19.11.1873; Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Haltern- Wesel, 25.2.1874 und *Nachweisung der auszuführenden Wege- und Vorfluth-Anlagen*; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Maschinen-Reparatur-Werkstätte in Wesel, 11.3.1874; Kor. *Betrifft die Abänderung der Richtung der von Ruhrort nach Straelen projectirten Eisenbahnlinie in der Richtung auf Geldern*, 29.3.1874; Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Wesel - Venlo, 21.12.1874; Kor. betr. festgestellte Mängel bei der Idpol. Abnahme, 1875; *Theil der Übersichtskarte der Gemeinde Straelen*, M. 1:12.500 [eingezeichnete Linienführung und Bahnhof]; Kor., Beschwerden und Verh. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13144

Eisenbahnbrücke der Köln-Mindener Eisenbahn bei Wesel, 1876 - 1892

Enth. u. a.: Kor., Beschwerden und Verh. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13129

Einführung der Sicherheitsordnung für die Bahnen untergeordneter Bedeutung, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Einführung der Sicherheitsordnung und Klassifizierung von Strecken der RhE, KME, KKI [meist Zechen- und Werksanschlüsse] als Nebenbahnen sowie daraus resultierende Konsequenzen für Wegeübergänge etc.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40271

Einführung der Sicherheitsordnung für die Rheinische und die Köln-Mindener Eisenbahn, 1879, 1891

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Einführung der Sicherheitsordnung für die Anschlußbahn zur Zeche Deutscher Kaiser, 1879; Polizei-VO für die Anschlußbahnen der Zechen Poertingsiepen, Ver. Louise, Deutscher Kaiser sowie der Eisenhütte Phönix und der Sonnenschein' sehen Kalköfen, 25.5.1879, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 22* [enth. auch Aufhebung der Sicherheitsordnung für die Strecke Altendorf - Zeche Carl der RhE, 19.5.1879]; Kor. betr. Bewachung von Bahnübergängen; Polizei-VO für die KKI, 8.5.1879, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 19*; Polizei-VO für die Anschlußbahnen der Zechen Neu-Essen und Unser Fritz, 13.5.1879, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 21*; Tab.: Durch Aufhebung von Wärterposten bedingte notwendige Veränderungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13128

Verstärkung der Polizeimannschaften im Bezirk des Rheinisch-Westfälischen Kohlenreviers, Sicherheitsdienst für die Eisenbahnen, Juni - Okt. 1873

Enth. u. a.: Kor. betr. Verbesserungen der Bewachung der Bahnstrecken durch die Polizei, nachdem von Unbekannten Gegenstände auf die Schienen der KME zwischen Dortmund und Kur! gelegt worden waren.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40254

Bewachung der Bahnübergänge, 1876, 1896 - 1922

Enth. u. a.: Kor. betr. ungenügende Bewachung der Bahn bzw. der Bahnübergänge durch Wärterposten, 1876.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39823 [Wasserschäden]

Wegeübergang über die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn bei Büttgen, 1853 - 1869

Enth. u. a.: Kor. (Skz.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12894

Übergänge der Köln-Mindener und der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn über Chausseen und Kommunalwege in der Oberbürgermeisterei Düsseldorf, 1845 - 1848, 1855 - 1862

Enth. u. a.: Kor. und Beschwerden betr. Übergänge und Wegeangelegenheiten [Skz.].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12892

Beseitigung der Eisenbahnkreuzungen bei Düsseldorf, 1873 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Beseitigung der Niveaureuzungen; *Bauwerks-Verzeichnis betreffend Die Wege- und Vorfluth-Anlagen zum Projecte der Beseitigung der Niveaureuzungen* [der KME] bei Düsseldorf, 30.7.1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12895

Übergang der Köln-Mindener Bahn am Bierespfad zu Berghausen, 1845 - 1851

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40489

Eisenbahnübergänge der Stadt Duisburg, Aug. 1873

Enth. u. a.: Kor. betr. Verkehrsbehinderung durch häufiges Schließen der Barrieren seitens der BME; Kor. betr. Beteiligung der KME an den Kosten einer Unterführung einer neuen Straße.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12941

Mangelhafte Bedienung der Eisenbahnübergänge der Köln-Mindener Eisenbahn im Kreise Essen sowie sonstige Mängel an denselben, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Anzeigen, Beschwerden und Kor. der Behörden und der KME; Zeitungsartikel [auch zu entspr. Unfällen].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39822 [Wasserschäden]

Übergänge über die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn in der Gemeinde Korschenbroich, 1851 - 1853

Enth. u. a.: Kor. und Beschwerden betr. Wegeübergänge.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12991

Eisenbahnübergänge in der Stadt Krefeld, 1875 - 1896

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Herstellung von Wegeübergängen bzw. Überführungen; Überführung der Kronprinzenstraße über die Linien der BME und RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40418

Beschwerden über den Funkenauswurf der Lokomotiven und deren Brände, 1856 - 1905

Enth. u. a.: Kor. betr. Brände durch Funkenflug (Sicz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40495

Bauten in der Nähe der Eisenbahn, 1874 - 1892

Enth. u. a.: Kor. betr. Errichtung von Gebäuden nahe der Bahngleise bzw. Erklärungen des Verzichts auf eventuellen Schadensersatz im Brandfall bei Nichteinhaltung des vorgeschriebenen Abstands oder fehlender feuersicherer Ein- dachung.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13136

Feuersichere Umdeckung der in der Nähe liegenden Gebäude, 1876 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Beschwerden, Verh. betr. Umdeckung der betroffenen Gebäude; Kor. betr. Brände durch Funkenflug.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39725

Protokollverhandlungen über die Revision der Zugbarrieren an den Eisenbahnen . Apr. - Aug. 1856

Enth. u. a.: Kor., Gutachten und Listen der Barrieren der KME und der DEE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39666

Einfriedung längs der Eisenbahnen, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Ber. über das Eisenbahnunglück bei Praest, verursacht durch Kühe auf den Gleisen, 5.11.1875; Kor. betr. Bahneinfriedungen durch die KME.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39667

Hochwasserbeschädigung an Eisenbahnanlagen, 1878 - 1879, 1890 - 1911

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Hochwasserschäden an Eisenbahndämmen sowie die Auswirkungen der Eisenbahndämme auf den Abfluß des Hochwassers.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13126

Durch die Eisenbahnen zunehmende Felddiebstahl, Sept. - Dez. 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Anstellung von Feldschützern durch die KME und DEE im Raum Düsseldorf, *da das ganze Feld durch Eisenbahn-Dämme und Gräben durchbrochen und freien Blicken entzogen ist.*

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13123

Besondere Vorfälle bei dem Betrieb auf den Eisenbahnen (Unglücksfälle), 1839 - 1864

Enth. u. a.: Kor. und Ber. zu Unfällen beim Betrieb der Eisenbahnen u. a. auf der geneigten Ebene bei Erkrath.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13124

Besondere Vorfälle bei dem Betrieb auf den Eisenbahnen (Unglücksfälle), 1864 - 1876

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40145

Besondere Vorfälle bei dem Betrieb auf den Eisenbahnen (Unglücksfälle), 1877 - 1926

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081 [s. HSTAD, Karten 8009 bis 8033, s. S. 220 ff.]

Fahrpläne der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1869

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13082

Einführung der neuen Tarife auf der Köln-Mindener Eisenbahndirektion, März - Juli 1859, 1867, 1871

Enth. u. a.: Kor. aus Ruhrort betr. Tarifsenkung bei gleichzeitiger Einführung einer Sonderabgabe seitens der KME, 24.2.1859; *Vertheilung der Gesamtkosten des Güter-Verkehrs auf die speziellen Leistungen des Stationsdienstes und des Fahr-*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

dienstes; Kor. betr. Neugestaltung der Tarife; Promemoria über die Einföhrung eines neuen Tarifsystems, in specie eines neuen Tarifs für die Güter der ermäßigten Frachtklassen, 12.11.1858; Denkschrift über die Seitens der Cöln-Mindener Eisenbahn-Verwaltung beabsichtigte Veränderung des Tarifs für die Güter I. Classe [von Industriellen aus Mülheim/Ruhr, Duisburg, Ruhrort], 14.4.1859; Kor. und Beschwerden von Zechen betr. Wagenmangel bei der BME, 1871.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40555

Ermäßigung der Frachtsätze der Eisenbahnen, 1861 - 1901

Enth. u. a.: *Gehorsamste Vorstellung der Handelskammer [Krefeld], betreffend den Preisstand der Kartoffeln und eine möglichste zeitweise Ermäßigung der Eisenbahn-Frachtsätze für dieses Nahrungsmittel, 5.10.1861; Beilage zur Elberfelder Zeitung No. 336 [gedr., enth. Artikel betr. Tarife der BME für Steinkohlen und Eisenerze]; Kor. betr. Ermäßigung der Frachttarife für Schwefelkies von Altenhundem und Grevenbrück durch die BME auf Ersuchen von Friedrich Seeböhm, Düsseldorf, und Gewerkschaft Sicilia, 1863; Gegen die Erhöhung der Eisenbahn-Tarife [gedr., aus dem Jahresber. der Hdk. Köln], 1874.*

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13046

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements seitens der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1869 - 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Zweigbahn Oberhausen - Heißen - Zeche Langenbrahn - Zechen Neu-Essen II und Ludwig mit Anschluß der Zechen Wolfsbank und Prosper sowie der Hochöfen von Jacobi, Haniel & Huyssen; Skz. der Lage von KME und RhE zwischen Zeche Helene & Amalie und der Eisenhütte Bergeborbeck, M. l: 1.250, 1871; Kor. betr. Anschluß der Zeche Neu-Köln, 1872.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13047

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements seitens der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 - 1881

Enth. u. a.: Kor. betr. Anschlußbahn zur Gewerbeausstellung Düsseldorf, 1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13048

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements seitens der Westfälischen Eisenbahn, Feb. - März 1876, 1890 - 1891

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der WE zum Anschluß der Zechen Carnap und Nordstern, 12.2.1876; *Nachweisung der von der Bahnlinie beröhrten*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Communications- und Vorfluth-Verhältnisse, 30.11.1875; *Gutachten über die projectirten Brückenweiten der Westfälischen Emscherthalbahn*, 17.3.1876.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40428

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen seitens der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1869 -1880, 1905 - 1915

Enth. u. a.: Kor., Verh., Prot. von Idpol. Revisionen der Anschlüsse für die Zechen Prosper, Zollverein, Carolus Magnus, Dahlbusch, Constantin, Helene & Amalie, Nordstern, Neu-Essen I und II, Deutscher Kaiser, Wolfsbank, Alstaden sowie die Fabriken Poensgen & Piedboeuf in Düsseldorf, Hollenberg & Stockmann in Dinslaken, Maschinenbau-AG Union in Essen, Westphälische Kalk-Industrie A. Wicking & Cie. in Oberhausen, Morian & Wilms in Neumühl und die Düsseldorfer Drahtindustrie.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39392

Enteignungen zum Bau von Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements seitens der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1870 - 1874

Enth. u. a.: Kor.; Grundstückslisten; *Project für das Anschlußgeleis des Walzwerks von Marcolby an die Hochfeldbahn bei Duisburg*, M. 1:1.250, 1870.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13043

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1876 - 1881

Enth. u. a.: Kor. betr.: Anschluß für Dampfziegelei Hersch & Kleine zu Bettrath, 1876; der Zeche Poertingsiepen, 1877; der Zechen König Wilhelm und Christian Levin, 1878; der chemischen Fabrik von Gustav Röhr in Verdingen und der Zeche Alstaden, 1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13167

Gleisanschluß der Steinkohlenzeche Concordia in Oberhausen an die Köln-Mindener Eisenbahn, 1852 - 1853

Enth. u. a.: Kor., Genehmigung des Min. f. H., 1.12.1852.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13073

Zweigbahn der Bergbau-Hütten-KG zu Neuss zur Verbindung mit der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn resp. Verlegung eines Parallelweges, Nov. - Dez. 1861

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13057

Eisenbahn von der Zeche Carnall bis zur Eisenbahn der Zeche Roland, 1859 - 1863

Enth. u. a.: *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 56* [gec:lr., enth. Genehmigung der Anschlußbahn, 21.8.1859]; Kor. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13053

Eisenbahn von dem zweiten Förderschacht der Kohlenbergbaugesellschaft Concordia in Oberhausen nach der Ruhrorter Zweigbahn bei Oberhausen, 1857 - 1861

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40219

Verbindungsbahn von der Kohlenzeche zu Alstaden nach dem Bahnhof Oberhausen, 1862 - 1869, 1877, 1883 - 1906

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb, Wegeangelegenheiten zum Anschluß an die KME; Flurkarte der Anschlußbahn bei der Zeche Concordia, M. 1:1.250, Aug. 1862; Kor. und Verb. betr. Anschlußbahn von Schacht I der Zeche Alstaden an die BME, 1877.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13169

Eisenbahn vom Schacht der Mutung Sivalmuis bei Alstaden zur Ruhr, 1857 - 1858

Enth. u. a.: Kor., Genehmigung zur Anlage einer Pferdebahn, 20.4.1858 (BI. 19).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13068

Anlage zweier Kohlentransportschienenwege von Zeche Graf Beust bei Essen nach Mülheim/Ruhr und Vereinigte Hagenbeck und Helene Amalie nach dem Köln-Mindener Bahnhof bei Haus Berge, 1849 - 1870, 1882 - 1894

Enth. u. a.: Prot. der Abnahme des zweiten Gleises Oberhausen - Bergeborbeck, 24.2.1849; *Reglement für die Kohlenzüge auf der Zweigbahn von der Station Berge-Borbeck nach den Zechen Hagenbeck und Schöllerpad*, 29.9.1848; Entwurf des Bahnpolizei-Reglements für die Anschlußbahn der Zechen Hagenbeck, Schöllerpad, Helene & Amalie, März 1849, Endfassung, auch gedr. im *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf*, Nr. 20, 1849; *Allgemeine Bestimmungen für die Betriebs-Beamten* [auf der Anschlußbahn], 6.11.1848; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf*, Nr. 15 [gedr., enth. *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf den zum Kohlen-Transport bestimmten Zweigbahnen der Köln-Mindener Eisenbahn, von Station Essen nach der Zeche: „Königin Elisabeth“, von Station Berge-Borbeck nach den Zechen: „Carolus Magnus“, „Vereinigte Hagenbeck“, „Schöllerpad“, „Helena et Amalia“, 14.2.1851]; Kor. betr. Widerrufung der Konzession für die Gewerke der Zeche Victoria Matthias zur Anlage einer Pferdebahn von Zeche Graf Beust nach Mülheim/Ruhr, Apr. 1853.*

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13056

Eisenbahnanschluß der Zeche Graf Beust bei Essen an die Bergisch-Märkische Bahn, 1864 - 1867, 1888

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13168

Verbindungsbahn zwischen der Eisenhütte und der Kohlenzeche der Gutehoffnungshütte in Oberhausen über die Köln-Mindener Eisenbahn, 1857 - 1863

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Erweiterung der Verbindungsbahn, Umbau der Brücke über die KME; Kor., Verh. und Grundstückslisten betr. Enteignungen; Prot. der Revision des Proj. einer Bahn für Lokomotiv- und Förderwagenbetrieb, 13.9.1860.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13074

Verbindungsbahn für die Werke der Gutehoffnungshütte, 1871 - 1895

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen; Grundstückslisten; Prot. der ldpol. Abnahme, 29.9.1876.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40295

Verlängerung der Zweigbahn der Steinkohlenzeche Helena Amalia zur Köln-Mindener Eisenbahn bei Haus Bergeborbeck, 1851 -1852, 1899 - 1908

Enth. u. a.: Kor. betr. Verlängerung der Anschlußbahn zum neuen Schacht, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13063

Zweigbahn von der Kohlenzeche Hercules zu Essen zu der Witten- Duisburger Bahn, 1861 - 1869

Enth. u. a.: Kor. betr. Anschluß an die BME; Wegeangelegenheiten (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13064

Zweigbahn der Zeche Hoffnung & Sekretarius-Aak nach dem Bahnhof Essen, 1865 - 1866

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13062

Anschlußbahn der Kohlenzeche Ver. Johann bei Steele und des Walzwerkes von Schulz, Knaudt & Co., zu Essen an die Witten-Duisburger Bahn, Mai - Sept. 1861

Enth. u. a.: Kor. betr. Anschluß an die BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40300

Anschlußbahn der Köln-Mindener Eisenbahn von Gelsenkirchen nach den Zechen König Leopold und Bonifatius sowie Dahlbusch, 1857 - 1869, 1903 - 1904

Enth. u. a.: *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 20* [enth. AE betr. Genehmigung der Anschlußbahn, 1.3.1858] (gedr., Bl. 6); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen; Grundstückslisten (Skz.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg, Stück 52* [gedr., enth. Bahnpolizei-Reglement für den Betrieb auf der Anschlußbahn der KME, 19.12.1859].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13055

Eisenbahnverbindungen von der Essen-Osterather Bahn zum Anschluß an die Zechen Königin Elisabeth, Bonifatius, Holland, Zentrum, und Präsident und an die Gußstahlfabrik zu Bochum, 1864 - 1873, 1883 - 1891

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13058

Förderbahn von der Steinkohlengrube Ludwig nach dem rechten Ruhrufer, 1859 - 1867

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13054

Lokomotivbahn von den Kohlenzechen Matthias und Gustav bei Essen nach dem Bahnhof Bergeborbeck der Köln-Mindener Eisenbahn, 1857 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung der Anschlußbahn, 14.2.1858; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 12* [gedr., enth. Genehmigung für Anschlußbahn der Zechen Matthias und Gustav nach Bahnhof Bergeborbeck, 1.2.1858 sowie für die AG für Eisen-Industrie, Oberhausen nach Bahnhof Oberhausen, 11.1.1858]; *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf den zum Kohlen-Transport bestimmten Zweigbahnen der Köln-Mindener Eisenbahn*, 13.4.1854 (gedr.); Kor. und Verh. betr. Enteignungen, Beschwerden.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39621

Lokomotivbahn für den Kohlenschacht Matthias, 1866, 1894 - 1908

Enth. u. a.: Kor. betr. Umstellung von Pferde- auf Lokomotivbetrieb auf der Anschlußbahn durch die RhE, 1866.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13041

Eisenbahn von der Zeche Neu-Essen nach dem Bahnhof der Köln-Mindener Eisenbahn in Altenessen, 1856 - 1870

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13170

Verbindungsbahn zwischen der Steinkohlenzeche Ruhr-Rhein bei Oberhausen und der Oberhausen-Ruhrorter Eisenbahn, 1864 - 1867

Enth. u. a.: Kor., Genehmigung des Min. f. H., 2.3.1864; Prot. der Idpol. Abnahme der Zechenanschlußbahn an die KME, 6.12.1866.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13040

Verbindungsbahn der Kohlenzeche Neu-Wesel mit dem Bahnhof Bergeborbeck der Köln-Mindener Eisenbahn, 1856 - 1860, 1874 - 1881

Enth. u. a.: Technisches Gutachten zur proj. Anschlußbahn, 29.1.1856; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf*, Nr. 56 [gedr., enth. Genehmigung der Anschlußbahn, 6.9.1856]; Kor. betr. Enteignungen; *Al/gemeine Politische Nachrichten* [Essen], Nr. 143 [gedr., enth. Bek. des Proj.]; Kor. betr. Wiederherstellung des Anschlußgleises nach Zeche Neu-Wesel, 1874.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40396

Anschlußbahn der Zeche Nordstern an die Zweigbahn nach Neu-Essen, 1868 - 1870, 1879, 1899 - 1904

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der KME, 28.4.1868; Prot. der Idpol. Abnahme der Zweigbahn, 15.12.1869; *Polizeiordnung für die Zweigbahn nach der Zeche Nordstern*, 16.11.1869.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13171

Gleisanschluß der Zeche Hammelbeck an die Zweigbahn der Zeche Rosenblumendelle bei Mülheim/Ruhr, 1864 - 1865

Enth. u. a.: Kor., Prot. der Idpol. Revision des Proj. des Bahnanschlusses an die RhE, 9.6.1865; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39914

Kohlenzechenbahn von der Zeche Roland-Emanuel bis zum Bahnhof Oberhausen und von der Zeche Wolfbank und der Borbecker Zinkhütte Vieille Montagne bis zum Bahnhof Bergeborbeck, 1856 - 1861, 1878, 1905

Enth. u. a.: Gutachten betr. Idpol. Belange der Anschlußbahn an die KME, 9.12.1856; *Rhein- und Ruhrzeitung* Nr. 101, 30.4.1857 [gedr., enth. öffentliche Bek. der Auslage der Proj.-Unterlagen der Anschlußbahn]; *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb der Eisenbahn von der Kohlenzeche Roland und Emanuel nach dem*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Bahnhöfe der Cöln-Mindener Eisenbahn zu Oberhausen, 25.5.1857; Vertrag zwischen der Regierung und der Zeche Roland und Emanuel betr. Anlage eines Wegeüberganges, 18.5.1857; Kor. betr. Erweiterung der Anschlußbahn der Zeche Wolfsbank, 1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13042

Anschlußbahn der Zeche Vereinigte Sellerbeck und der Gesellschaft Vieille Montagne an den Bahnhof Mülheim der Witten-Duisburger Eisenbahn, 1862 - 1876, 1900

Enth. u. a.: Kor. betr. Kreuzung der Anschlußbahn mit der Sellerbecker Pferdebahn; *Tabellarische Zusammenstellung der Notizen über die Betriebsstörungen der Sellerbecker Pferdebahn durch die Witten-Duisburger und Osterath-Essener Eisenbahn vom 15ten März bis 13ten April 1867; Kor. und Verh. betr. Niveaure Kreuzung der Gleise der RhE und der BME.*

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13065

Schienenanschluß an die Witten-Duisburger Eisenbahn zwischen Mülheim und Essen für die Zeche Vereinigte Hagenbeck, 1865 - 1866

Enth. u. a.: Kor., Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40293

Zweigbahn von der Mülheim-Essener Eisenbahn nach der Zeche Vereinigte Hagenbeck/Wolfsbank und Zollverein, 1868 - 1869, 1901 - 1907

Enth. u. a.: Kor. betr. Idpol. Revision bzw. Abnahme der Anschlußbahn.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13067

Verbindungsbahn zwischen den Zechenbahnen der Zechen Wilhelmine, Viktoria, Dahlbusch und Bonifatius durch die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft (Anschluß der Fischersehen Walzwerke an die Zechenbahn Königin Elisabeth), 1869 - 1872

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb; Grundstückslisten; Parzellenkarte Zeche Bonifatius, M. 1:625, Aug. 1870 und Zeche Dahlbusch neuer Schacht, M. 1:1.250, (1872].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13131

Polizeireglement für den Betrieb der zum Kohlentransport bestimmten Zweigbahnen in Essen, 1850 - 1854

Enth. u. a.: *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf den Zweigbahnen von Station Essen nach der Zeche „Königin Elisabeth“, von Station Berge-Borbeck nach den Zechen „Carolus Magnus“, „Vereinigte Hagenbeck“, „Schölerpad“, „Helena & Ama/ia“, 14.2.1852 sowie Kor. der KME dazu; Kor. betr. Unfall eines Rottenarbeiters auf der Zweigbahn nach Zeche Hagenbeck, 28.2.1854; Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 24 [gedr., enth. VO über Wache auf rückwärts-fahrenden Zügen auf den Zechenanschlußbahnen in Reaktion auf den Unfall eines Rottenarbeiters, 13.4.1854; Bahnpolizei-Reglement für die BME].*

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13172

Anschluß des Hüttenwerks Vulcan in Duisburg-Hochfeld an die zum Bahnhof Duisburg führende Zweigbahn, Juli - Aug. 1865

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13173

Gleisanschluß von der Kohlengrube Neu-Duisburg zum Bahnhof Duisburg, Juni - Aug. 1858

Entb. u. a.: Genehmigung des Min. f. H., 18.8.1858.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39729

Anschlußbahn der Dormagener Zuckerfabrik, 1871 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Gemeinnützigkeit der proj. Anschlußbahn an die RhE, 22.9.1871; Kor. betr. Ausführung der genehmigten Pferdebahn, 3.10.1872; Kor. betr. Betrieb der Anschlußbahn mit Lokomotiven unter Anwendung der Sicherheitsordnung, 5.9.1877.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13075

Projekt der Bergisch-Märkischen Bahn für ein Verbindungsgleis zwischen dem neuen Walzwerk von Joh. Caspar Harkort mit der Hochfelder Bahn bei Duisburg und Anschluß der industriellen Anlagen an die Hochfelder Bahn der Rheinischen Bahngesellschaft, 1872 - 1875

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der BME, 3.6.1872; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE, 15. und 23.8.1872; Kor. betr. Wegeangelegenheiten, Mängel bei der Realisierung.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13071

Zweigbahn von der Gußstahlfabrik Fr. Krupp zu Essen nach der Mülheim-Essener Eisenbahn (an die Krupp'sche Anschlußbahn), 1858- 1860, 1868 - 1879

Enth. u. a.: *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 17* [gedr., enth. Genehmigung des Anschlusses mittels eines *totten Geleises*, 14.2.1859]; Prot. der Idpol. Revision des Proj. eines Anschlusses an die Linie Osterath - Essen der RhE, 23.3.1868; Prot. der Idpol. Abnahme des Werksanschlusses, 21.7.1868; Erläuterungen zum Konzessionsgesuch betr. Lokomotivbetrieb auf der Schmalspur- bahn [enth. Situationsplan der Gußstahlfabrik mit eingezeichnetem Schienennetz], 26.6.1872; Kor. zum Konzessionsgesuch, Tab. des Wagenverkehrs auf der Meiderich-Steeler-Staatsstraße, *Instruction für Locomotivführer und Heizer auf der schmalspurigen Bahn der Gußstahlfabrik von Friedr. Krupp*; Kor. betr. schmal- spurige Überführungen bzw. Wegekrenzungen, 1875; *Übersichtskarte der Guß- stahlfabrik von Fried. Krupp zu Essen in Rheinpreussen* [mit eingezeichneten neuen und bestehenden Gleisen, inkl. Zeche Sälzer & Neuack], M. 1:3.000, 1.7.1874; Kor. und Verh. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13061

Lokomotiveisenbahn von der Gußstahlfabrik Fr. Krupp zu Essen bis zur Eisenbahn von der Zeche Victoria Matthias nach dem Bahnhof Bergeborbeck, 1860 - 1863

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen; Prot. der Idpol. Revision und Abnahme des Proj., 15.12.1863.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13070

Kruppsche Werkseisenbahn auf der Gußstahl-Fabrik, 1864 - 1892

Enth. u. a.: Genehmigung der Bahn auf dem Werksgelände mit Anschluß an die Linie Witten - Duisburg der BME, 23.1.1865; Entwurf zum Bahnpolizei-Reglement die Werksbahn, Juni 1865; *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf der zum Kohlentransport bestimmten, von der Hermannshütte zu Hoerde nach der Kohlenzeche bei Asseln fahrenden Eisenbahn* [des Hörder Bergwerks- und Hüttenvereins], 1862 (gedr.); *Bahnpolizei-Reglement für den Betrieb der Eisenbahnen der Krupp'schen Gußstahlfabrik zu Essen a. d. Ruhr*, 21.9.1869 (gedr.); *Amtsblatt der königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 26* [gedr., enth. Erl. betr. Anwendung der Sicherheitsordnung auf die Krupp'sche Werksbahn, 18.6.1879; Kor. und Verh. betr. Enteignungen; Grundstückslisten (Skz.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39627

Schienenverbindung zwischen dem Bauterrain zur Errichtung von Arbeiterwohnungen der Firma Krupp zu Essen und der Bahn Essen - Mülheim, Juli - Sept. 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Idpol. Genehmigung.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13049

Gleisanlage zwecks Aufschüttung eines Schutzdammes bei dem Schießstand der Firma Krupp in Essen, 1877 - 1885

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. eines Schutzdammes der KME, 30.4.1877; Beschwerden gegen den Schießstand wegen Gemeingefährlichkeit.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13076

Anschlußgleise der Dampfschneidemühle A. Nieten und G. Eishorst und der Zuckerfabrik Brockhoff zu Duisburg, 1872 - 1882

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungen, Prot. der Idpol. Revision des Proj. der BME; Lage- und Höhenplan des Gewerbegebiets am Rheinkanal in Duisburg, M. 1:1.250, 3.7.1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39690

Eisenbahn von der Gewerkschaft Phönix zwischen dem Rheinufer und den Hochöfen bei Ruhrort, 1854 - 1856, 1873 - 1874, 1880 - 1903

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage eines Deichtors zur Durchführung der Bahn an den Rhein, 1854; Entwürfe zum Bahnpolizei-Reglement für die Bahn, 1874.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13139

Ausbau des zweiten Gleises der Ruhrorter Zweigbahn und Verbindungsbahn nach dem Werk Phönix zu Laar bei Ruhrort sowie des Verbindungsgleises zwischen der Hauptbahn am Oberhauser Brücktor und der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn am Hammergraben, 1862 - 1863

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13079

Anschlußbahnen der Eisenhütte Phönix bei Borbeck an die Osterath- Essener Eisenbahn der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Aug. - Sept. 1872

Enth. u. a.: Kor., Prot. der Idpol. Revisionen des Proj. der RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13178

Schlepp-Eisenbahn der Firma Carl Wever in Langendorp, Bgm. Wülfrath, Apr. -Aug. 1849

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage einer Pferdebahn vom Bahnhof Domap zur Kalkbrennerei zum Kohlentransport unter Verwendung von Schienen der alten PWE [Pferdebahn] und Vertrag zwischen Wever und der Regierung, 24.8.1849.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13069

Verbindungsgleis des Walzwerkes Thiery und der Meidericher Kohlen-gewerkschaft zu Meiderich mit der Haltestelle Meiderich der Ruhrorter Zweigbahn, 1864 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung einer Pferdebahn, 1864; Kor. betr. Anschluß an die KME, 1865; Prot. der Idpol. Revisionen des Proj.; Kor. und Verh. betr. Ent-eignungen (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13013

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1865 - 1869

Enth. u. a.: Prot. der Versammlung von Interessenten zur Wahl eines Komitees zur Realisierung der **KKI**, 13.2.1865; *Über Ausführung und Rentabilität einer sekundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschlüssen an Viersen und Crefeld* [inkl. Karte], 1865 (gedr.); *Bericht des Vorsitzenden [Förster] des Aus-schusses, betreffend die Verhandlungen über die Ausführung einer sekundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschluss an Viersen und Crefeld*, 24.4.1866 (gedr.); Genehmigung für die Aufnahme der Vorarbeiten zum Bau der KKI unter Benutzung der Dämme des Nordkanals und einiger Chausseen, 18.1.1867; Prospekt der KKI [gedr., 1868]; *Statut der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahngesellschaft* (gedr.); *Crefelder Journal* Nro. 192, 19.8.1869 [gedr., enth. Artikel über eine für Krefeld nachteilige Streckenplanung der KKI]; Prot. der Idpol. Revision des Proj. Hüls - Stichtein der **KKI**, 31.8.1869; *Crefelder Journal* Nro. 240, 14.10.1869, [..} Nro. 242, 16.10.1869, [..} Nro. 243, 18.10.1869 [gedr., enth. Artikel über die ungünstige Lage der proj. Bahnhöfe]; *Plan der Stadt*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Crefeld [gedr., M. 1:4166,6, eingezeichnet die Lage der proj. Bahnhöfe], 1868; Kor. betr. Lage des Bahnhofs in St. Tönis, 14.12.1869 (Skz.); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13014

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1869 - 1870

Enth. u. a.: Petition betr. Lage des Bahnhofs in St. Tönis, 16.1.1870; *Düsseldorfer Zeitung No. 301*, 19.12.1869 [gedr., enth. Ber. über Wahl der Direktion der KKI]; Ber. betr. Unglück der KKI bei Vorst, 14.5.1870; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13015

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 - 1878

Enth. u. a.: Situationsplan Station Vorst, M. 1:1.250, 25.5.1872 (Skz.); *Geschäfts-Bericht der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft für den Zeitraum vom 1. November 1870 bis Ende December 1871* (gedr.); Kor. betr. Mängel an der Strecke, 9.7.1872; Ber. und Bitte der KKI um Förderung der Gesellschaft, 24.6.1872; Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. eines Anschlusses der KKI an die BME und RhE in Viersen, 1.8.1872; Prot. der involvierten Gde. betr. Fortführung der KKI nach Bruggen, 14.6.1872; Auszug aus dem Jahresbericht der Hdk. Krefeld für 1874 betr. die KKI (gedr.); Kor. des Min. f. H. mit der Hdk. Krefeld betr. KKI, 16.9.1875; Kor. betr. Erhalt der KKI nach Einleitung des Konkursverfahrens; Prot. der Idpol. Prüfung der Einführung des sekundären Betriebs auf der KKI, 14.2.1876; *Einnahme-Übersicht aus dem Personen-Verkehr der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn pro 1 bis 25 Juni incl. 1875 und 1876*, 26.6.1876; Kor. betr. Übernahme der KKI durch die Gde., 18.10.1876 sowie Zeitungsartikel dazu (gedr.); Ber. des Ld. zum Erwerb der KKI durch die Gde., 24.11.1876.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13016

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 - 1891

Enth. u. a.: Ber. des Hohen Definitiv-Syndikus des Falliments [Konkurs] der KKI, 21.4.1879; Kor. des Min. f. H. betr. Verkauf der KKI und Ablehnung einer Übernahme durch den Staat, 16.8.1879; Konzession für das Bankhaus Erlanger & Söhne, Frankfurt/Main betr. Übernahme und Fertigstellung der KKI als Crefelder Eisenbahn-Gesellschaft, 23.7.1880.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39688

Enteignungen für den Bau der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Kor., Verh.; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39401 / 39431

Enteignungen für den Bau der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1871 - 1876

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13185

Gleisanschluß für die Firma de Haas in Wesel, Aug. - Okt. 1857

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage eines Schienenstranges vom Lippehafen Fustenberg zu den Kalköfen von de Haas; Vertrag zwischen de Haas und der PStD, 18.10.1857.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12956

Zweigbahn vom Bahnhof der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft bei Duisburg nach dem dortigen Hafen, 1844 - 1849, 1857 - 1864, 1882, 1885, 1898 - 1901

Enth. u. a.: Kor. betr. Vorarbeiten zur Anlage einer Pferdebahn zum Duisburger Hafen, 1844; Anweisung des Fin.-Min. zur Gestattung der Zweigbahn, 16.12.1845 (BI. 15); Gutachten von Umpfenbach nach einem Lokaltermin betr. Zweigbahn zum Hafen am Ruhr-Kanal, 4.5.1847 (BI. 29-30); Gesuch der KME betr. Einleitung des Enteignungsverfahrens gegen die Größere Evangelische Kirchengemeinde Duisburg und den Rhein-Kanal-Aktien-Verein, 28.8.1847 (BI. 40-41); Prot. des Lokaltermins von Umpfenbach, von Minckwitz, dem Bgm. und dem Obersteuerinspektor betr. Umbau des Salzmagazins, 3.5.1847 (BI. 45-46) sowie Gutachten von Umpfenbach dazu, 25.1.1848 (BI. 68); Vertrag zwischen der Größeren Evangelische Kirchengemeinde und dem Rhein-Kanal-Aktien-Verein betr. Errichtung eines Salzmagazins auf dem Kirchhof, 30.5.1832 (BI. 85-86); Anweisung zum Abbruch des Salzmagazins, 15.3.1848 (BI. 94); Kor. betr. Erhöhung der Schwelle des Marientors und resultierender Hochwasserrückstau, 9.8.1848 (Skz., BI. 113-116); Antrag der KME betr. Umstellung des Pferdebetriebs auf teilweisen Lokomotiv- betriebs wegen vermehrter Kohlentransporte, 21.10.1848 (BI. 125-126); Antrag der KME betr. vollständiger Bedienung des Verkehrs mit Lokomotiven, 28.11.1857 (BI. 131-132) sowie Prot. der Prüfung, 8.1.1858 (BI. 133-135); *Instruction zur Signa/isierung der Züge und Maschinen beim Befahren der Eisenbahn längs dem Duisburger Hafen vom Marienthor nach dem Schwanenthor und von dort bis zum Hafenhause*, 30.11.1859 (BI. 139-140), dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Regierung*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

zu Düsseldorf, Nr. 6 (BI. 141-144); *Polizei-Verordnung betreffend den Betrieb mit Locomotiven auf der Duisburger Zweigbahn vom Marienthor bis nach dem Schleusenhause*, 20.6.1859 (BI. 152), dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf*, Nr. 38 (BI. 153-154); Ber. des Bgm. betr. Sicherheitsmängel an der Zweigbahn, 2.11.1863 (BI. 156-162) und Ber. des EK Köln betr. Abstellung dieser Mängel durch die KME, 20.5.1864 (BI. 164).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 2037

Anlage einer 40 bis 45 Ruten langen provisorischen Eisenbahn im Hafen zu Duisburg-Ruhrort durch den Spediteur von der Linden daselbst, 1848 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Schienenweg im Hafen zum Verladen von Eisenbahnschienen und Roheisen für die Eisengießerei Piepenstock zu Hörde, 23.11.1848 (BI. 1-2); Kor. und Proteste gegen eine Verlängerung des prov. Schienenwegs wegen Behinderung bzw. Bevorzugung des Spediteurs [u. a. Haniel, Stinnes], 8.3.1849 (BI. 13-15); Kor. betr. Ausdehnung des Umschlags auf Kohlen, 21.3.1849 (BI. 15-16), Skz. (BI. 19); Verz. der für von der Linden be- und entladenen Waggons 1854-56 (BI. 37); Kor. und Verh. betr. Beseitigung der Gleise, 23.4.1861 (BI. 46-48).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13177

Eisenbahnanlagen im Ruhrorter Hafen, 1848 - 1854

Enth. u. a.: Kor. betr. *Anlage einer interimistischen Schienenbahn längs der Kohlen-Magazine im Ruhrorter Hafen* durch die Ruhrschiffahrtsverwaltung, 16.9.1848; *Bitte der hiesigen Kaufmannschaft um Genehmigung zur Anlage eines Güter-Schuppens*, 17.2.1849; *Situation der Eisenbahnstränge nach den Magazinen am Hafen auf der Kohlenstation zu Ruhrort*, M. 1:650, 1.5.1849; *Bemerkungen zu beiliegender Zeichnung des Dampfkessels zur Lokomotive No. 5 der Gutehoffnungshütte behuft Erlangung der polizeilichen Concession* [B-gekuppelt, Z. fehlt], 7.1.1850 und Gutachten des Wasserbauinspektors Wallbaum, 13.1.1850 sowie Kor. betr. Erlaubnis zur Benutzung der Lokomotive auf der Ruhrorter Hafenbahn, 16.1.1850; Kor. betr. Entwässerungs- und Sicherheitsanlagen, 7.3.1850; Kor. der KME betr. Ausführung von Pflasterarbeiten auf der Chaussee an der Hafenbahn, 12.4.1850; Vertrag zwischen der Ruhrschiffahrtsverwaltung und der KME betr. Herstellung der Zweigbahn, 18.7.1848; Genehmigung des Lokomotivbetriebs auf den prov. auf der Chaussee liegenden und mit Pferden bedienten Gleisen, 25.2.1851; Kor. betr. Verlegung des Bahnhofs vom Kohlenhafen nach dem Rhein-Bassin, 24.4.1853; Prot. der Ruhrbefahrung vom 9.11.1853 [enth. Pegelstände, Stellungnahme von Haniel betr. Bahngeld].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13001

Hafenbahn am Erftkanal zu Neuss, 1875 - 1898

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Anlage einer Bahn von Heerdt zum Hafen am Erftkanal sowie zur Erweiterung des Kanals; Verh. mit der BME und RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12962

Verbindungsbahn zwischen dem Rheinwerft und dem Bahnhof in Wesel, 1876 - 1882

Enth. u. a.: Kor. mit der KME betr. Verzögerungen der Verh. mit der Stadt Wesel, 14.10.1876; Ber. der KME zur proj. Bahn von der Kiesgewinnungsanstalt und der städtischen Werftanlage zum Bahnhof, 27.10.1876; Vereidigung von Bahnpolizeibeamten, 1878; Kor. betr. Schließung des Römerwerdkanals durch die KME; 15.8.1878; Vertrag zwischen der KME und der Stadt Wesel betr. Werftbahn, 21. / 29.10.1876.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13066

Eisenbahn von den Ratinger Kalkbrüchen nach Kalkum über die Düsseldorf-Kaiserswerther Straße, 1856 - 1859

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13077

Privatbahn des A. W. Schüler zu Dornap zum Transport von Steinen, 1872 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Umstellung der Pferdebahn vom Steinbruch zur Bahn Steele - Vohwinkel auf Lokomotivbetrieb, 26.4.1872; Beschwerde von Nachbarn betr. Befahrung der Bahn mit einer *Locomobile* ohne jede Sicherungsmaßnahmen [inkl. Skz. der Bahn mit Anschluß an Bahnhof Dornap], 12.8.1876; Vertrag zwischen Schüler und der Reg. betr. Genehmigung zum Betrieb einer Schleppeisenbahn, 15.12.1871.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13060

Pferdeeisenbahn von der Zeche Vereinigte Deimelsberger Erbstollen nach dem Bahnhof der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft bei Hinsel, 1861 - 1865

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignung.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13059

Pferdebahn von der Grube Knürenhaus nach der Ladestelle bei Kirchhaus durch den Bergischen Gruben- und Hütten-Verein zu Hochdahl, 1859 - 1861

Enth. u. a.: Kor. und Vertrag betr. Überführung der Pferdebahn über die Mettmann-Wülfrather Chaussee, 8.2.1861.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40427

Pferdezweigbahn von der Mülheim-Essener Pferdebahn zur Zeche Vereinigte Rosenblumendelle nach Mülheim, 1857 - 1865, 1899 - 1908

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch der Zeche Ver. Rosenblumendelle betr. Anschlußbahn an die BME, 22.7.1863; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 6* [gedr., enth. Genehmigung des Anschlusses an die BME, 7.12.1863], 5.2.1864; Prot. der Idpol. Abnahme der Anschlußbahn, 3.11.1864.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13179

Mülheim-Essener Pferdebahn, 1852 - 1854

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung für die Gewerken der Zeche Victoria Matthias zum Bau einer Pferdebahn von Zeche Graf Beust bis zur Sellerbecker Pferdebahn, 15.7.1852; Kor. betr. Beteiligung der Stadt Mülheim an der Pferdebahn, 8.1.1853; Prospekt des für den Bau der Bahn bestellten prov. Komitees, Jan. 1852 (gedr.); AKO und Statuten des Hafenbau-Actien-Vereins zu Mülheim an der Ruhr, 17.4.1841 / 14.3.1842 (gedr.); Kor. betr. Beteiligung des Mülheimer Hafen-Aktien-Vereins mit 15.000 Tlr. an der Weiterführung der Sellerbecker Pferdebahn zum Hafen, 1853; *Gehorsamstes Gesuch der Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft betreffend ein Darlehen von 120000 Thalern aus dem Ruhrschiffahrtssfonds*, 25.2.1855; Statut der Essen-Mülheimer Eisenbahn-Gesellschaft, 15.11.1852; *Nachweise über Einnahme und Ausgabe für den Hafenbau zu Mülheim a/d Ruhr bis Ende 1846*, 27.1.1847; *Nachweise über die von dem Ruhrschiffahrts-Gefälle-Amte zu Mülheim a. d. Ruhr für den dasigen Hafen gehaltenen Einnahmen und Ausgaben der Jahre 1847, 1848, 1849, 1850 und 1851*, 29.1.1852 und *Nachweise über die von der Direction des Mülheimer Hafen-Actien-Vereins empfangenen Ueberschüsse und Bestrittenen Ausgaben der Jahre 1847, 1848, 1849, 1850 und 1851*, 29.1.1852 (gedr.); [..] *des Jahres 1852*, 22.7.1853; *Unterthänigstes Gesuch der großjährigen Geschwister, des Vormundes der minderjährigen Geschwister und des Vormundes der Enkelkinder des verstorbenen Matthias Stinnes, in Betreff des Beitrags von 65.000 Thalern für den Bau der Pferde-Eisenbahn von Mülheim nach Essen*, 1.10.1853; *Düsseldorfer Zeitung No. 296* [gedr., enth. Ber. betr. Vermietung der Zechen Carolus Magnus und Graf Beust durch die Familie Stinnes an die Gesellschaft Phönix, die dafür den Stinnesschen Gläubiger Daniel von der Heydt mit

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

145.000 Tlr. bedient], 30.11.1853; *Bilanz-Conto* [von Stinnes] *pro 1850, 1851, 1852* und *Gewinn & Verlust-Conto* [..]; Kor. betr. Beteiligung der Stinnesschen Handlungs-Actien-Gesellschaft an der Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft, 1853; Kor., Zeitungen mit Einladungen zur Aktionärsversammlung des Hafen- Actien-Vereins und Prot.-Auszug betr. Beteiligung des Hafen-Actien-Vereins an der Eisenbahn mit 15.000 Tlr., 1854; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Ent- eignung; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13116

Pferdeeisenbahn vom Hauptzollamt zu Uerdingen nach dem Bahnhof der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1857 - 1866

Enth. u. a.: Kor. betr. Notwendigkeit der Bahn; Erläuterungs-Ber. und Kosten-anschlag zur projektierten Pferde-Eisenbahn bei Verdingen, 23.10.1866.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13138

Pferdeeisenbahn von dem Bahnhof Wesel nach dem Rheinhafen daselbst, 1860 - 1867

Enth. u. a.: Kor., Prot. der Prüfungen des Proj. der KME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12949

Pferdeeisenbahn von dem Bahnhof Wesel nach dem Rheinhafen daselbst, 1859 - 1865

Enth. u. a.: Hdk. Wesel: *Betrachtungen über die Rentabilität der Verschiffung von Kohlen nach den Niederlanden zu Wesel*, 1864 (Skz., gedr.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39853

Nachweisungen der im hiesigen Regierungsbezirk vorhandenen Lokomotiv-Pferdebahnen, 1874 - 1892

Enth. u. a.: Listen der Anschlußbahnen mit Lokomotiv- oder Pferdebetrieb zu den jeweiligen Firmen im Reg.-Bez. Düsseldorf.