

Eisenbahnkarten 19./20. Jh.

Findbuch: Bestand 702, Bd. 17. Neben dem Bestand 702 sind auch Karten aus dem Bestand 403, Oberpräsidium Rheinprovinz sowie 441 und 442, Regierungsbezirke Koblenz und Trier, berücksichtigt. Die Karten sind teilweise in den alten Beständen belassen, teilweise aus konservatorischen Gründen entnommen worden. Da alle im Findbuch 702/17 verzeichnet worden sind, so sind erstere doppelt verzeichnet. Entsprechende Querverweise innerhalb dieses Inventars sind mit [s. S.] gegeben. Die Maßstabsangaben sind teilweise bei der Erstellung des Findbuches per EDV ermittelt bzw. errechnet worden.

LHAK, 403 / 11831, S. 117 f. [s. S. 31]

Eisenbahnnetz von Deutschland, Belgien etc. zum Zwecke einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Elberfeld, Siegen und Marburg, 1851

M. 1:800.000.

LHAK, 702 / 13096 [aus **442** / 1838]

Eisenbahnen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, [1855]

Bereich Darmstadt - Kassel - Emmerich - Trier, M. 1:850.000.

LHAK, 702 / 13460 [aus 403 / 11885]

Eisenbahnen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, (1855]

Bereich Darmstadt - Kassel - Emmerich - Trier, M. 1:850.000.

LHAK, 403 / 11832, S. 140f. [s. S. 32]

Karte zu dem Projekt einer Eisenbahn von Rheine nach Ruhrort und der nächsten Verbindungslinie zwischen Nordsee und Mittelmeer, [1856]

M. 1:2.800.000 [mit Vergleichsberechnungen der Strecken].

LHAK, 442 / 1828 (1)

Eisenbahn Paris - Berlin, (1856)

M. 1:3.500.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 403 / 11883 [s. S. 43)

Eisenbahn bei Düsseldorf und Neuss, [1864]

M. 1:25.000.

LHAK, 403 / 11880 [s. S. 39)

Eisenbahnen im Gebiet Duisburg - Herzogenbosch - Brüssel - Köln, [1846]

M. 1:400.000.

LHAK, 702 / 13489 [aus 403 / 11963)

Eisenbahn im Regierungsbezirk Trier, [1846]

M 1:105.000.

LHAK, 702 / 13097 [aus 442 / 1838)

Eisenbahn Köln - Koblenz - Bingen mit Verlängerung bis Mainz, [1855]

Übersichtsplan und Längenprofil, M. 1:210.000 und 1: 1.750.

LHAK, 702 / 13461 [aus 403 / 11885)

Eisenbahn Köln - Koblenz - Bingen mit Verlängerung bis Mainz, [1855]

Übersichtsplan und Längenprofil, M. 1:210.000 und 1: 1.750.

LHAK, 702 / 13027 [aus 441 / 3088)

Eisenbahn von Calais und Brüssel nach Bingen und Mainz, 1864

M. 1:470.000.

LHAK, 702 / 13324 [aus 442 / 10064)

Eisenbahn von Calais und Brüssel nach Bingen und Mainz, 1864

M. 1:470.000.

LHAK, 403 / 3737, S. 219 [s. S. 38)

Eisenbahnverbindung Aachen - Düsseldorf und Düsseldorf- Sittard, [1844]

M. 1:350.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 8812

Eisenbahn Aachen - Maastricht, von Aachen bis zur holländischen Grenze bei Bucholz und projektierte Kohlenbahnen bis zur holländischen Grube bei Kirchrath, [1845]

Übersichtskarte, M. 1:10.000.

LHAK, 702 / 8811

Eisenbahn Aachen - Maastricht, von Aachen bis zur holländischen Grenze bei Bucholz und projektierte Kohlenbahnen bis zur holländischen Grube bei Kirchrath, 1845

Situationsplan der proj. Bahnen, M. 1:10.000.

LHAK, 403 / 11892 (1) [s. S. 58]

Eisenbahnen im Gebiet Aachen - Köln - Geldern, [1846]

Übersichtsplan mit Angaben der fertigen, konzessionierten und proj. Eisenbahnen sowie der Konkurrenzbahnen, M. 1:250.000.

LHAK, 403 / 11955, S. 123 f. [s. S. 37]

Eisenbahn Aachen - Düsseldorf, [1851]

Plan über die projectirten Bahnrichtungen der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn in den beiden Linien über Heerdt u. Grim/inghausen, M. 1:50.000.

LHAK, 403 / 11911 (1) [s. S. 26, Bl. 160]

Eisenbahn Aachen - Düsseldorf, [1864]

Übersichtsplan für drei verschiedene proj. Abzweigungen von der Bahn, M. 1:85.000.

LHAK, 702 / 13452 [aus 403 / 11881, s. S. 40]

Eisenbahn Anvers - Düsseldorf, 1845

M. 1:500.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 13464 [aus 403 / 11910, s. S. 25]

Zentraleisenbahn durch die Ardennen, [1859]

Übersichtsplan *pour favoriser l'industrie et l'agriculture, trace general demand en Concession par Mr. Leborgne Entrepreneur*, M. 1:250.000.

LHAK, 702 / 13465 [aus 403 / 11910, s. S. 25]

Zentraleisenbahn durch die Ardennen, [1859]

Übersichtsplan *pour favoriser l'industrie et l'agriculture, trace general demand en Concession par Mr. Leborgne Entrepreneur*, M. 1:250.000.

LHAK, 442 / 10067

Eisenbahn durch die Ardennen von der belgischen Grenze nach Koblenz, [1861]

M. 1:85.000.

LHAK, 702 / 13449 [aus 403 / 11812, s. S. 49]

Eisenbahn Bonn - Köln, [1837]

Übersichts- und Nivellementsplan, M. 1:65.000.

LHAK, 702 / 13450 [aus 403 / 11812, s. S. 49]

Situationsplan von Bonn und den vorgeschlagenen Hauptlinien für die noch nicht genehmigte Strecke Bonn - Köln, [1842]

M. 1:12.500.

LHAK, 403 / 11812 [s. S. 49]

Eisenbahn Bonn - Köln, [1853]

Situationsplan der Strecke bei Vochem mit Angabe der Parzellen an der Kreuzung der Strecke mit dem Krauspfad.

LHAK, 702 / 13482 [aus 403 / 3585 IV, s. S. 56]

Eisenbahn Düren - Aachen - belgische Grenze, 1837

Übersichts- und Nivellementsplan, M. 1:80.000 [von Pickel].

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 13095 [aus 442 / 1838]

Eisenbahn Düren - Schleiden, 1850

Übersichts- und Nivellementsplan, M. 1:160.000, 1:100.000 und 1:8.000.

LHAK, 403 / 11913, S. 125 [s. S. 28]

Verbindung der Rheinischen Eisenbahn bei Düren über Jülich mit der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn bei Erkelenz, 1870

Karte der verschiedenen Strecken und Proj. zwischen Maastricht, Venlo, Köln, zusammengestellt von H. Lavalée aus Erkelenz.

LHAK, 702 / 13473 [aus 403 / 11882, s. S. 41]

Eisenbahn bei Gladbach und Rheydt, [1847]

Situationsplan.

LHAK, 702 / 13456 [aus 403 / 11893, s. S. 59]

Eisenbahn Mönchengladbach - Venia, [1854]

Übersichts- und Nivellementsplan, M. 1:80.000.

LHAK, 702 / 13466 [aus 403 / 11910, s. S. 25]

Eisenbahn Mönchengladbach - Venia und Eisenbahnen im Gebiet Berlin - Amsterdam - Paris, [1861]

Übersichtsplan, M. 1:400.000 und 1:200.000.

LHAK, 702 / 13467 [aus 403 / 11910, s. S. 25]

Eisenbahn Mönchengladbach - Venia und Eisenbahnen im Gebiet Berlin - Amsterdam - Paris, [1861]

Übersichtsplan, M. 1:400.000 und 1:200.000.

LHAK, 403 / 11892 (2) [s. S. 58]

Eisenbahnen im Gebiet Herzogenbosch - Brüssel - Köln - Ruhrort, [1846]

Übersichtsplan mit Angabe der fertigen Bahnen sowie der proj. und konzessionierten Bahnen, M. 1:450.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 13026 [aus 441 / 3088]

Eisenbahnprojekt Koblenz - Trier durch die Eifel über Mayen und Daun,
[1856]

Lrh. Eisenbahnnetz Aachen - Luxemburg - Saargemünd - Bingen - Köln,
M. 1:750.000.

LHAK, 702 / 13098 [aus 442 / 1328]

Eisenbahnprojekt Koblenz - Trier durch die Eifel über Mayen und Daun,
[1856]

Lrh. Eisenbahnnetz Aachen - Luxemburg - Saargemünd - Bingen - Köln,
M. 1:750.000.

LHAK, 702 / 13116 [aus 442 / 3387]

Eisenbahn Köln - Eupen, 1835

M. 1:200.000.

LHAK, 403 / 3737, S. 293 [s. S. 38]

Eisenbahnen und Eisenbahnprojekte am linken Rheinufer, [1844]

Übersichtskarte des Gebietes nördlich Köln - Aachen mit Beschreibungen,
M. 1:500.000.

LHAK, 702 / 13536 [aus 403 / 11887, S. 239/240, s. S. 48]

Verbindungseisenbahnen durch und um die Stadt Köln, [1857]

M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 8798 [aus 403 / 5007]

Köln, Interimbahnhof, [Ende 19. Jh.]

Bau eines Lokomotivschuppens, M. 1:80.

LHAK, 403 / 11893 (1) [s. S. 59]

Eisenbahn Krefeld -Nijmegen, [1854]

Übersichtsplan der Strecke von Geldern bis hinter Goch, M. 1:80.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 403 / 11893 (2) [s. S. 59]

Eisenbahn Krefeld - Nymegen, [1854]

Übersichtsplan der Strecke von Krefeld bis Nieukerk, M. 1:80.000.

LHAK, 403 / 11894 [s. S. 60]

Eisenbahn Krefeld - Nymegen, [1854]

Übersichtsplan der Strecke von Krefeld bis Nieukerk, M. 1:80.000.

LHAK, 403 / 11910 [s. S. 25]

Eisenbahn Krefeld - Geldern, [1861]

Übersichtsplan zur den beiden Strecken über Hüls und über Kempen.

LHAK, 403 / 11911, S. 159 [s. S. 26]

Eisenbahn Mönchengladbach - Köln, [1864]

M. 1:250.000.

LHAK, 403 / 11894, S. 54 [s. S. 60]

Eisenbahn Mönchengladbach - Roermond, [1871]

M. 1:80.000.

LHAK, 403 / 11913, S. 639 [s. S. 28]

Eisenbahn Mönchengladbach - Roermond, 1871

M. 1:80.000 Meilen, mit alternativen Streckenführungen.

LHAK, 702 / 2443

linksrheinische Eisenbahn bei Oberwinter, Rolandseck und Rolandswerth,
1854

Situationsplan mit Parzellen, M. 1:1.250.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 1781

linksrheinische Eisenbahn von Oberwinter bis Unkelstein, 1867

Situationsplan mit Querprofilen von Eisenbahn und Chaussee, M. 1:1.250 und 1:125.

LHAK, 702 / 13256

Eisenbahn bei Prüm

Situationsplan der Zufahrtsstraße des Bahnhofs.

LHAK, 403 / 11800 [s. S. **45**]

Bahnhof Rees, 1853

Parzellenkarte zur Anlage des proj. Bahnhofs.

LHAK, 702 / 2528

linksrheinische Eisenbahn bei Rolandseck, 1855

Situationsplan des Brunnens Viatoribus wegen Eisenbahnbau, M. 1:100.

LHAK, 702 / 2441

linksrheinische Eisenbahn bei Rolandseck und Rolandswerth, 1855

Nivellements- und Situationsplan mit Eisenbahntrasse und Angabe der Feldkulturen, M. 1:4.500.

LHAK, 441 / 25907

Eisenbahn Rolandseck - Bonn bei Rolandseck, [1855)

Situationsplan.

LHAK, 702 / 2400

linksrheinische Eisenbahn bei Rolandswerth, 1854

Situationsplan mit Parzellen, M. 1:250.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 441 / 25977

Eisenbahn St. Vith - Anvers, [1864]

Übersichtsplan, M. 1:100.000.

LHAK, 403 / 11911, S. 249 [s. S. 26]

Eisenbahn St. Vith -Anvers, [1864]

Übersichtsplan, M. 1:100.000.

LHAK, 702 / 13457 [aus 403 / 11893, s. S. 59]

Eisenbahn Venia - Homberg / Ruhrort, 1855

M. 1:100.000.

LHAK, 403 / 11892 (3) [s. S. 58]

Eisenbahn Viersen - Venia, [1851]

M. 1:100.000.

LHAK, 403 / 11892 (4) [s. S. 58]

Eisenbahn Viersen - Venia, [1853]

M. 1:100.000.

LHAK, 702 / 13493 [aus 403 / 11831, S. 117 ff., s. S. 31]

Karte der Eisenbahnen in Rheinland-Westphalen nebst der projectirten Elberfeld-Hückeswagen und Cöln-Hückeswagen-Siegen-Marburger Eisenbahn, 1851

M. 1:440.000.

LHAK, 702 / 13494 [aus 403 / 11831, S. 143]

Karte des Sieg-, Heller- und Dillthales, nach Reymann's topographischer Specialkarte zur Erläuterung einer Eisenbahn zwischen (Cöln) Deutz über Betzdorf, Dillenburg, Wetzlar nach Giessen mit einer Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen, [1852]

M. 1:300.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 13535 [aus 403 / 11884, s. S. 45]

Karte einer projectirten Eisenbahn von Cöln (Deutz) über Betzdorf, Dillenburg, Wetzlar nach Giessen mit einer Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen, [1853]

M. 1:700.000.

LHAK, 702 / 13037 [aus **441** / 25945]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Nivellementsplan und Tab. zum Stand der Arbeiten am Ende des Monats Juni 1858, Section XI= Niederdurwittgen - Betzdorf, M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 13039 [aus **441** / 25945]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Nivellementsplan und Tab. zum Stand der Arbeiten am Ende des Monats Juni 1858, Section XII= Betzdorf - Struthütten, M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 13038 [aus 441 / 25945]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Nivellementsplan und Tab. zum Stand der Arbeiten am Ende des Monats Juni 1858, Section I = Betzdorf- Brachbach, M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 13066 [aus **441** / 25967]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1860

Nivellementsplan des Parallelgrabens zwischen Stat. 14 und 21 der Section XII, M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 13065 [aus **441** / 25967]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1860

Situations- und Nivellementsplan [bei Betzdorf], M. 1:5.000.

LHAK, 702 / 13064 [aus **441** / 25968]

Eisenbahn Köln - Gießen, [1861]

Situationsplan zum neuen Weg zum Frohnstein [Herdorf/ Burbach].

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, **441** / 25969

Eisenbahn Köln - Gießen, 1860

Situationsplan bei Herdorf.

LHAK, 702 / 13083 [aus **441** / 25970)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1869

Sektionsplan Flur F bei Hövels, M. 1:1.250.

LHAK, **441** / 25967 (1)

Eisenbahn Köln - Gießen, [1860]

Situationsplan bei Pirzentel, M. 1:5.000.

LHAK, 702 / 13041 [aus 441 / 25944]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1857

Situationsplan bei Sassenroth und Herdorf, M. 1:5.000.

LHAK, 702 / 13040 [aus **441** / 25945)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Situationsplan bei Sassenroth.

LHAK, 441 / 25966 (1)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1859

Situationsplan bei Sassenroth, M. 1:1.250.

LHAK, 702 / 13061

Eisenbahn Köln - Gießen, [1860]

Situationsplan und Querprofil der Strecke bei dem Hauberg in Sassenroth.

LHAK, 702 / 13062

Eisenbahn Köln - Gießen, 1860

Nivellementsplan der Strecke bei dem Hauberg in Sassenroth, M. 1:1.250.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 13063 [aus **441** / 25968)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1861

Situationsplan der Strecke bei Sassenroth, M. 1:1.250.

LHAK, 702 / 13082 [aus **441** / 25969)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1862

Situationsplan der Strecke bei Sassenroth, **M.** 1:1.250.

LHAK, 702 / 13084 [aus **441** / 25970)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1874

Situationsplan der Strecke bei Sassenroth, M. 1:1.250.

LHAK, 441 / 25966 (2)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Situationsplan des Hauses des Gastwirts Heinrich Frank zu Frankenthal zu der gegenwärtigen und zukünftigen Chaussee und Eisenbahn bei Schönstein.

LHAK, 702 / 13496 [aus 403 / 11833, S. 183 f., s. S. 33)

Bahnprojekt Lahnstein - Bochum - Rheine, [1863]

M. 1:900.000.

LHAK, 702 / 13068 [aus 441 / 25976]

Karte der Lenne-Lahn-Bahn von der Station Altenhundem an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn nach der Station Lollar der Main-Weser-Bahn, [1869]

M. 1:600.000.

LHAK, 702 / 13070 [aus **441** / 25976)

Übersichtskarte der Lenne-Lahn-Bahn von der Station Altenhundem an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn nach der Hauptstation Gießen an der Main-Weser-Bahn, [1869]

M. 1:600.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 4929

Eisenbahnen zwischen Rhein und Weser und zwischen Ruhr und Rhein, 1840

Übersichtskarte der konzessionierten und proj. Strecken, M. 1:400.000.

LHAK, 702 / 13497 [aus 403 / 11833, s. S. 33]

Bestehende und projektierte Eisenbahnen auf der rechten Rheinseite, [1863]

M. 1:450.000.

LHAK, 702 / 13501 [aus 403 / 11834, S. 620 f., s. S. 34]

Übersichts-Karte zum Project einer Eisenbahn Frankfurt und Weilburg -
Siegen - Düsseldorf - Krefeld nebst Zweigbahnen von Siegen nach Marburg,
[1872]

M. 1:720.000.

LHAK, 702 / 13069 [aus **441** / 25976]

Eisenbahn Ruhr-Dill-Main, [1869]

M. 1:400.000.

LHAK, 702 / 13495 [aus 403 / 11831, S. 153 ff., s. S. 31]

Sieg-Ruhr-Eisenbahn in Verbindung mit der Main-Weser-Bahn, 1852

M. 1:410.000.

LHAK, 403 / 11832, S. 173 [s. S. 32]

Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn, [1856]

LHAK, 702 / 13523 [aus 403 / 11829, S. 89 ff., s. S. 52]

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1844

Situationskarte und Längenprofil, M. 1:100.000 und 1:2.000 [von Calebow].

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 8836

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen, 1833

Karte mit einzelnen Zechen und Flözen des Hinsbecker, Kemnader, Schlebuscher und Hardensteiner Reviers, M. 1 :24.000.

LHAK, 702 / 8837

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen, 1833

Karte mit einzelnen Zechen und Flözen des Hinsbecker, Kemnader, Schlebuscher und Hardensteiner Reviers, M. 1 :24.000.

LHAK, 403 / 11829, S. 129 [s. S. 52]

Anlage der Bahnhofstraße in Elberfeld, 1844

Einzeichnung in Katasterkarte von 1824, M. 1:2.500.

LHAK, 702 / 13537 [aus 403 / 11888, S. 109 f., s. S. 48]

Eisenbahnprojekte um Essen, (1863]

LHAK, 403 / 11833, S. 416 [s. S. 33]

Eisenbahnprojekt Rittershausen - Remscheid, [1864]

M. 1:85.000.

LHAK, 702 / 8833

Prinz Wilhelm Eisenbahn

Situations- und Nivellementsplan, M. 1:43.200.

LHAK, 702 / 8834

Prinz Wilhelm Eisenbahn

Situations- und Nivellementsplan, M. 1:43.200.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 13021 [aus 441 / 25952]

Eisenbahn bei Kirchen/Sieg, 1858

Situationsplan zur Erbauung eines Lazarets, später Wohnung für Bahnmeister und Bahnwärter, M. 1:1.250.

LHAK, 702 / 8782

Eisenbahn von der Zeche Langenbrahm bzw. von Dahlhausen bis zur Prinz-Wilhelms-Eisenbahn, 1840

Situations- und Nivellementsplan der Pferdebahn von Dahlhausen, M. 1:1.660.

LHAK, 702 / 8781

Eisenbahn von der Zeche Langenbrahm bzw. von Dahlhausen bis zur Prinz-Wilhelms-Eisenbahn, 1840

Situations- und Nivellementsplan der Eisenbahn von der Zeche Langenbrahm, M. 1:1.660.

LHAK, 702 / 14256

Verschiedene Typen von Eisenbahnschienen, 1840

Aufrisse, Profile der Schienenwürfel und Schwellen der Liverpool-Manchester-Eisenbahn, der Flachschiene einer Holzbahn zum Betrieb mit Pferden und Lokomotiven, der Schwellen der DEE, M. 1:25 [von Ingenieur-Premier-Lieutenant a. D. Beyse].

LHAK, 403 / 11721 [s. S. 23]

Pferdebahnen in den Städten Nordamerikas, 1860

2 BI. Ansichten und Schnitte von Wagen in New York, 1 BI. Nivellementspläne verschiedener Bahnen in New York, 1 BI. Schienenprofile.