Regierung Minden (Verkehr)

STADT, Regierung Minden M1 10 1

Bau der Eisenbahnen, Generalakten, Bd. 1, 1838 - 1895

Enth. u. a.: *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten, Nr. 35, Gesetz über die Eisenbahn-Unternehmungen* vom 3.11.1838, 1838 (geclr.); Min. f. H., div. Erl., Vfg., Bek. u. a. betr. Benutzung der alten Alleen zur Anlage von Chausseen und Eisenbahnen, Entschädigung der Mitglieder der Bahnkommissionen, Ernennung des Reg.- und Bau-Rats Mellin aus Magdeburg zum Geheimen Reg.-Rat und technischen Kommissar für Eisenbahnangelegenheiten, Konzessionierung von Eisenbahnen, Abstand der Gebäude und Scheunen von Eisenbahndämmen, Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahnanlagen, Beziehungen der Eisenbahngesellschaften zur Staatspolizei, Auflösung der nebenamtlich geleiteten und Gründung von hauptamtlichen EK in Köln, Berlin und Breslau, Kooperation dieser EK mit den technischen Kommissariaten, Eröffnung von Bahnstrecken, verweigerte Vorlage von Bauplänen bei den EK, Absprache der Streckenführung mit Bergwerksbesitzern, Ausführung von Vorarbeiten für neue Eisenbahnen, baupol. Bestimmungen bei der Anlage von Gebäuden auf dem Bahnhofsgelände, Nichteinstellung von Landarbeitern bei den Eisenbahnbauten und Reduzierung dieser Arbeiten während der Ernte auf ein Minimum, koordinierter Ausbau des Eisenbahnnetzes in Preußen, Einsatz von Arbeitszügen auf Neubaustrecken, ldpol. Überprüfung der Bahnstrecken, Aufnahme von verletzten Bahnarbeitern in Lazarette, Genehmigung des Verkaufs von Grundstücken durch die KME und die HAE, 1841-1879; *Sammlung von Gesetzen etc. für Kurhessen,* Nr. IX., Gesetz vom 2.7.1846 betr. *die Anlage von Eisenbahnen und die dazu erforderliche Abtretung von Grundeigentum etc.,* 1846 (gedr.); Abschriften aus den Ministerialblättern für die gesamte innere Verwaltung in den Königlich Preußischen Staaten betr. Vereidigung der Bahnpolizeibeamten, Kommunikation mit den städtischen Ortsbehörden über die Durchführung von Bahnbauten, 1846; Reg. Minden, Anfrage an Min. f. H. betr. mögliche Interessenkollision des gleichzeitig als Kommissar und Direktionsmitglied der KME fungierenden Ld. von Möller, 1848; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1847 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1847,* [1848] (gedr.); Kurfürstlich Hessisches Obersteuerkollegium an Reg. Minden, Anfrage betr. gesetzliche Bestimmungen zur Besteuerung des Bahnbetriebs, 1848; *Der Bau und Betrieb der Lokalbahnen, staatswirthschaftlich und betriebstechnisch beleuchtet von F. Plessner, Eisenbahnbau-Director,* 30 S., 1873 (gedr.); Mitglied der Königlichen Technischen Baudeputation Hartwich, *Bemerkungen über den bisherigen Gang der Entwicklung des Eisenbahnwesens[..] mit besonderer Rücksicht auf die Zwecke des Vereins zur*

Förderung der Localbahnen, 76 S., 1877 (gecir.); *Central-Blatt für das Deutsche Reich* vom 14.6.1878, Bek. betr. Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands und Abänderung der Signalordnung, in Anlagen: *Normalprofil des lichten Raumes für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung mit normaler Spurweite,* dass. *für die Eisenbahnen Deutschlands für die freie Bahn, dass.für die Bahnhöfe,* 1878.

STADT, Reg. Minden M1 10 2

Bau von Eisenbahnen, Spezialakten, Bd. 1, 1833 - 1866

Enth. u. a.: D. Reinhold, *Vorschlag zur Verbesserung der neuesten englischen Eisenbahnen, Dampf- und Frachtwagen und zur Einführung derselben auf dem Continente von Europa,* 1833 (gedr., BI. 5-12); Prospekt der *erste[n] russische[n] Eisenbahn von St. Petersburg nach Zarskoje-Selo und Pawlowsk,* Prot. der Aktionärsversammlung vom 16.3.1837, 1837 (gedr., BI. 15-21); Erl., Anfragen, Ber. betr. Anlage einer Eisenbahn von Minden über Hannover nach Braunschweig, 1838-1840 (BI. 23 ff.); Hansemann, *Nachtrag zur Denkschrift über die Anlage der Eisenbahnen von Hannover nach Bremen und nach Minden,* (BI. 30-33); Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die Wilhelms-Bahngesellschaft, die Niederschlesische Zweigbahngesellschaft, die Berlin-Hamburger-Eisenbahngesellschaft, die Vereinigung der Berlin-Frankfurter mit der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft, 1844-1845 (BI. 34 ff.); *Anzeigen des Fürstenthums Schaumburg-Lippe* vom 20.12.1845, Veröffentlichung des Enteignungsgesetzes *behuf Anlage einer Eisenbahn,* 1845 (gedr., BI. 48-61); *Gesetz-Sammlung für das Königreich Hannover,* Nr. 6, Jg. 1846, Bek. der Anlage einer Eisenbahn von Hannover nach Minden und nach Bremen, 1846 (gedr., BI. 64); dass. in den *Anzeigen des Fürstenthums Schaumburg-Lippe* vom 31.1.1846, 1846 (gedr., BI. 66); *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten,* Nr. 6, *Vertrag zwischen Preußen, Hannover, Kurhessen und Schaumburg-Lippe über die Ausführung einer Eisenbahn von Hannover nach Minden,* 4.12.1845 (gedr., BI. 71-76); Erl. betr. Genehmigung zum Beginn der Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Warburg - Detmold - Rinteln - Bückeburg, 1849 (BI. 87); Stadt Rheda, Gesuch betr. Anlage einer Eisenbahn von Lippstadt nach Rheda, 1856 (BI. 91-93), in Anlagen: *Eisenbahn-Karte zum Projecte einer neuen Bahn von Holland über Münster nach Rheda,* [Eisenbahnnetz zwischen Amsterdam, Emden, Bremen, Hamburg, Berlin, Dresden, Frankfurt u. a., BI. 94]; Vfg., Ber., Verh., Gesuche, Erl., Petitionen betr. proj. Bahnstrecke Emmerich - Münster - Warendorf- Rheda zum Anschluß an die proj. Bahn von Paderborn über Höxter nach Braunschweig, betr. proj. Verbindung vom Jadebusen bis zur KME, 1856-1858 (BI. 96 ff.); *Prospectus zum Bau einer Verbindungsbahn zwischen Lippstadt und Rheda der Dortmund-Soester und der Westfälischen Eisenbahn mit der Köln-Mindener Eisenbahn,* 1856 (BI. 105-107); Prot. betr. Gründung eines Komitees zur Anlage einer Eisenbahn von Emmerich über Bocholt, Coesfeld,

Münster, Warendorf, Rheda nach Paderborn, 1856 (BI. 117-118); OP, Vfg. betr. Verwertung der Prioritätsobligationen zur Finanzierung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1857, (BI. 146-147); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn von Bielefeld oder Brackwede über Versmold, Münster, Dorsten nach Wesel mit zwei Abzweigungen von Dorsten nach Oberhausen oder Ruhrort und von Versmold an die hannoversche Grenze, 1862, (BI. 161); Eisenbahnkomitee in Wiedenbrück, Gesuch betr. Anlage einer Verlängerungsbahn von Soest nach Gütersloh, 1863 (BI. 164); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn von Bünde über Herford nach Detmold, 1864 (BI. 170); Kr.-Stände des Kr. Halle betr. finanzielle Unterstützung der proj. Eisenbahn von den Niederlanden über Münster, Bielefeld nach Detmold, 1864 (BI. 172); Eingaben, Ber., Verb. betr. Anlage einer Eisenbahn von Lippstadt über Wiedenbrück nach Gütersloh, 1865 (BI. 176 ff.); *Denkschrift über den Bau der Lippeschen Eisenbahn von Bünde über Herford durch das Fürstenthum Lippe zum Anschluß an die Buke-Kreienser Bahn,* 1864 (gedr., BI. 190-194); *Protocoll über die General-Versammlung der vereinigten Comitee's für den Bau einer Lippeschen Eisenbahn, 21. März 1865 im Rhode'schen Gasthofe zu Herford,* 1864 (gedr., BI. 196-197); *Denkschrift betreffend den Bau der Lippe'sehen Eisenbahn von Altenbeken über Detmold und Herford nach Bünde nebst Zweigbahn Lage - Lemgo,* 44 S., 1865 (gedr., BI. 199); Ber., Gesuche betr. Konzessionserteilung, Vorarbeiten für die Lippische Eisenbahn, 1865 (BI. 202 ff.); Hdk. Bielefeld an Min. f. H., Stellungnahme zur Gotthardts-Eisenbahn und ihre Bedeutung für den Handel mit Italien und der Levante, [1865] (BI. 211-212); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur Eisenbahn von Münster über Warendorf, Rheda, Wiedenbrück, Rietberg, Delbrück, Neuhaus nach Paderborn, 1865 (BI. 214); *Prospect und Statut-Entwurf der Lippeschen Eisenbahn-Gesellschaft,* 54 S., 1865 (gedr., BI. 217); *Zwei Briefe des Freiherrn von Vely-Jungkenn, Mitglied der Stände des Kreises Lübbecke, an den Herrn Schierenberg, Mitglied des Landtages des Fürstentums Lippe, über die Anschlüsse der Altenbeker-Lemförder Bahn,* 1865 (gedr., BI. 219-222); *Schreiben des General-Direktors der Königlichen Hannoverschen Eisenbahnen und Telegraphen Herrn Hartmann in Hannover an ein Mitglied der Lippeschen Landesstände,* 1865 (gedr., BI. 224-226); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur Anlage einer Eisenbahn von Münster über Warendorf, Rheda, Wiedenbrück, Rietberg, Delbrück, Neuhaus nach Paderborn, 1865 (BI. 228); Reg. Minden an OP betr. Ausführung der Vorarbeiten, 1865 (BI. 229-259); Magistrat Höxter, Ber. betr. Anschluß der FWN an die Altenbeken-Kreienser Bahn bei Höxter, 1865 (BI. 260-263); Komitee zum Bau einer Eisenbahn Münster - Warendorf - Paderborn, Ber. betr. Vorlage von Vorarbeiten, 1866 (BI. 270); Min. f. H. an Eisenbahnkomitee Lippstadt betr. Verlängerung der Frist für den Nachweis des Baukapitals zur Anlage der Bahn Lippstadt - Wiedenbrück - Gütersloh, 1866 (BI. 272); Reg. Minden an Min. f. H. betr. Eisenbahnverbindung vom Jadebusen über Oldenburg zur KME, 1866 (BI. 273-280); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur Anlage einer Verbindungsbahn von der Emden-Löhner Staatsbahn über Oeyn-

hausen, Vlotho, Rinteln, Hessisch Oldendorf und Hameln zur Hannover-Kasseler oder Nordstemmen-Hildesheirner Staatsbahn mit einer Zweigbahn von Rinteln nach Obernkirchen, 1866 (BI. 281); Min. f. H. an Reg. Minden betr. Gründung einer neuen Aktiengesellschaft oder Ausbau der bestehenden zur Finanzierung der proj. Jade-Eisenbahn von Minden und Herford über Lübbecke nach Lernförde, 1866 (BI. 283); Vfg., Ber., Gesuche betr. Hinterlegung einer Kaution von 1.000 Tlr. vor Beginn der Vorarbeiten zur Anlage einer Verbindungsbahn von der Emden-Löhner Staatsbahn über Oeynhausen, Vlotho, Rinteln, Hessisch Oldendorf und Hameln zur Hannover-Kasseler oder Nordstemmen-Hildesheimer Staatsbahn mit einer Zweigbahn von Rinteln nach Obernkirchen, 1866 (BI. 287 ff.).

STADT, Reg. Minden M1 10 6

Die in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, 1849 - 1886

Enth. u. a.: OP an Reg. Minden, Vorlage div. Statistiken und Tab. betr. Betriebsergebnisse der preußischen Eisenbahnen, 1849-1879.

STADT, Reg. Minden M1 10 7 [Forts.: Reg. Minden M1 10 8, 9, Bd. 5-6, 1907-1932]

Betrieb auf den Eisenbahnen, Generalakten, Bd. 1-4, 1848 - 1894

Enth. u. a.: Hdk. Bielefeld, Gutachten betr. Wiedereinführung des Nachtzugs auf der RhE, 1850 (BI. 4-5); KME, Ber. betr. Einstellen der Personenzüge zwischen Minden und Dortmund, 1852 (BI. 7); Hdk. Bielefeld, Gesuch betr. Halt des Schnellzugs der KME auf dem Bielefelder Hauptbahnhof, 1851 (BI. 9); Hdk. Minden an Min. f. H. & G., Gesuch betr. Fortbestand der Lokalzüge zwischen Minden und Dortmund, 1852 (BI. 15); Auszug aus dem Zeitungsbericht des Ld. in Paderborn betr. Gewerbebetrieb, 1852 (BI. 18); Eingaben, Ber., Vfg. betr. Beibehaltung der IV. Klasse bei der WE, 1852 (BI. 20 ff.); Ber., Vfg. betr. Fahrkartenverkauf für die Schnellzüge auf dem Bahnhof Minden, 1853 (BI. 28 ff.); Erl. betr. Genehmigung von zusätzlich eingesetzten Zügen, 1856 (BI. 38); Ber., Vfg., Erl. betr. Fahrkartenverkauf auf dem Bahnhof in Oeynhausen und Zutritt zum Wartesaal, 1856 (BI. 39 ff.); Beschwerden, Verh., Ber., Gutachten, Vfg., Gesuche betr. mangelhafte Gestaltung des Lokalverkehrs durch die KME u. a. in Bielefeld, Gütersloh, Minden, Wiedenbrück, 1857-1861 (BI. 44 ff.); *Jahresbericht der Handels-Kammer zu Minden für 1859,* darin: Artikel betr. Lokalverkehr im Kammerbezirk, 1859 (gedr., BI. 90); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Minden* vom 3.4.1863, Bek. betr. Betriebsreglement der Westfälischen Eisenbahn zum Güterverkehr, 1863 (gedr., BI. 96); Amtmann in Oeynhausen, Beschwerde betr. *Störung der Communication* aufgrund Fahrplanänderungen bei der KME, 1863 (BI. 98); Hdk. Bielefeld, Gesuch betr. Nachwiegen der Güter auf der Eisenbahn, 1864 (BI. 99-101); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Minden* vom 29.9.1865, Bek. betr. Betriebsreglement für die

preußische Staatsbahn und unter Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen zum Personen- und Gütertransport, in Anlagen: Frachtbrief-Formulare A und B, 1865 (gedr., BI. 102-114); Gewerbetreibende in Minden an die dortige Hdk., Aufforderung zu einer Beschwerde betr. Verzögerungen und Beschädigungen beim Gütertransport durch die KME, 1865 (BI. 116); Erl. betr. Befürderung von Frachtgut auch an Sonn- und Feiertagen aufgrund der Kriegssituation, 1871 (BI. 125); Min. f. H. an Reg. Minden betr. *Exceß* auf dem Bahnhof in Löhne wegen Wagenmangels, 1872 (BI. 134); *2. [..], 3. Conferenz der Königlichen Eisenbahndirection zu Hannover und Münster mit Delegirten der im Bereiche derselben befindlichen Handelskammern sowie der landwirtschaftlichen und industriellen Vereine,* 30 S., 18 S., 1879 (gedr., BI. 143, BI. 159); *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt,* vom 15.8.1879, Erl. betr. Ausrufen des Stationsnarnens bei Ankunft der Züge und Befürderung von lebenden Tieren auf Eisenbahnen, 1879 (gedr., BI. 154-157).

STADT, Reg. Minden M1 ID 20

Betriebsreglement für die Eisenbahnen, 1853, 1857, 1870, 1888 - 1904

Enth. u. a.: *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staats stehenden Eisenbahnen,* 1853, 30 S. (gedr.); Vfg. betr. Ausstellung besonderer Ausweise beim Transport div. Güter durch die Eisenbahn, 1857; *Bundes-Gesetzblatt des Norddeutschen Bundes* vom 10.6.1870, Betriebsreglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund betr. Personen- und Gütertransport, in Anlagen: Frachtbriefformulare, 1870 (gedr.).

STADT, Reg. Minden M1 ID 21 [Forts.: Reg. Minden M1 ID 22, Bd. 3, 1905-1928]

Fahrpläne der Eisenbahnen, Generalakten, Bd. 1, 1847 - 1896

Enth. u. a.: Königlich-Hannoversche Eisenbahnverwaltung, KME, WE an Reg. Minden, Vorlage von Fahrplänen div. Strecken, 1847-1879 (BI. 2 ff.); *Fahrplan der Königlich-Hannoverschen Eisenbahn-Verwaltung für die Hannover-Bremer Eisenbahn vom 12. Dezember 1847 an* [entnommen, jetzt im Bestand D 81: 1371]; Direktion der WE an Reg. Minden betr. Eröffnung der Strecke Hannover - Paderborn, 1850 (BI. 17); *Fahrplan der Westfälischen Eisenbahn für die Linie Hamm - Paderborn, gültig vom 4. Oktober 1850* [entnommen, jetzt im Bestand D 81: 1368]; KME, Fahrpläne 1850, 1852 [entnommen, jetzt im Bestand D 81 Nr. 1370, 1372]; KME betr. Aufhebung von Zügen auf der Strecke Oberhausen - Arnheim, 1859 (BI. 82); dies. betr. Eröffnung der Strecke Hennef - Eitorf, 1859 (BI. 85); dies., dass. Eitorf - Wissen, 1860 (BI. 93); dies. betr. Änderung des Fahrplans der Ruhrorter Zweigbahn und der Köln-Gießener Eisenbahn, 1861 (BI. 100); ED Hannover an Reg. Minden betr. Abdruck des Fahrplans im Amtsblatt, 1869 (BI. 132); Hannoversche Staatseisenbahn, Fahrplan der Linien Braunschweig - Hannover - Minden -

Rheine und zurück, Hannover - Lehrte - Hildesheim - Nordstemmen und zurück, Hannover - Kassel und zurück, Northeim - Nordhausen und zurück, Hannover - Bremen - Geestemünde und zurück, Hannover - Harburg und zurück vom 1.6.1870 an, 1870 (BI. 139-143); WE betr. Fortfall von Zügen der HN und dadurch bedingte Fahrplanänderung auf der Strecke Warburg - Kassel - Leipzig, 1871 (BI. 148); WE, Fahrplan vom 1.6.1872 an [entnommen,jetzt im Bestand D 81: 1369]; Hdk. Minden an Min. f. H., Gesuch betr. Änderung der An- und Abfahrtszeiten der Hannoverschen Staatseisenbahn und der KME auf dem Bahnhof Löhne, der Berlin-Potsdam-Magdeburger, der Magdeburg-Leipziger und der hannoverschen Eisenbahn 1872 (BI. 152 ff.); WE betr. Änderung des Fahrplans auf der Strecke Altenbeken - Warburg, 1872 (BI. 156); *Tecturen zum Fahrplan der Wesifälischen Eisenbahn vom 1. Juni 1872* auf der Strecke Holzminden - Warburg - Emden, 1872 (gedr., BI. 157); Hdk. an Min. f. H., Beschwerde betr. Fahrplanänderungen der KME, 1877 (BI. 175-178); *Tecturen zum Placat-Fahrplan vom 15. Oct. 1877 der Köln-Mindener Eisenbahn,* 1877 (gedr., BI. 179); Königliches Ek Hannover an Reg. Minden betr. Bekanntgabe der Fahrpläne in Orten abseits der Bahnlinie, 1879 (BI. 184); dies. betr. Versendung von Fahrplänen an den Magistrat von Bielefeld und die Ld. in Herford, Lübbecke und Minden, 1879 (BI. 186).

STADT, Reg. Minden M1 1D 23

Eisenbahn-Tarifsätze, 1852 - 1858, 1861 -1868, 1870 -1871, 1874

Enth. u. a.: Ber., Vfg., Beschwerden, Erl. betr. Gleichstellung der Tarifsätze für den Gütertransport im Binnen- und im durchgehenden Verkehr bei der KME und des Norddeutschen Eisenbahn-Verbandes, insbesondere auf den Strecken Bremen - Deutz und Minden - Deutz, 1852-1858; *Reglement über die freien Fahrten auf den Staats- und unter Staats-Verfügung stehenden Eisenbahnen,* 1853; Königliches EK Köln an Min. f. H. betr. Ressortverhältnisse des Kommissariats, 1855; *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preussischen Eisenbahnen,* [1855]; Ld. in Peckelsheim [Kr. Warburg], Auszüge aus den Zeitungsberichten August und September 1856 betr. Holzdiebstahl, 1856; WE an Reg. Minden betr. Kohlentransportpreise auf der Strecke Soest - Willebadessen, 1856; Weser-Dampfschleppschiffahrts-Gesellschaft, Gesuch betr. Anlage einer Eisenbahn in Minden vom Bahnhof zum Hafen, 1861; Hdk. Bielefeld an KME, Gesuch betr. Frachtermäßigung für Getreidetransporte, 1862; Amtmann in Oeynhausen, Ber. betr. ermäßigte Preise für sogenannten Tagesbillets auf der KME und hannoverschen Eisenbahn, 1864; Hdk. Minden, Gesuch betr. Differenzialfrachten, 1864, 1868, 1871; Gesuche, Ber., Vfg., Bek. betr. Ermäßigung des Frachttarifs für Kartoffeln, Getreide und Hülsenfrüchte im Lokalverkehr auf der KME aufgrund der Ernteausfalle in mehreren Kr. Westfalens, 1865-1868; Verwaltungsrat der Aktiengesellschaft Porta-Westfalica für Bergbau und Hüttenbetrieb, Beschwerde betr. Frachttarife für Koks und Kohle bei der KME, 1867-1868; *Geschäfts-Bericht des Ver-*

waltungs-Raths der Actien-Gesellschaft „Porta" über das Betriebsjahr 1867, 1868 (gedr.); *Petition der Handelskammer zu Minden wegen Einführung des 1-Pfennig-Tarifs auf der Köln-Mindener Eisenbahn beim Transport von Kohlen und Massengütern,* 1868 (gedr.); Finna Schönfeld in Herford, Beschwerde betr. Frachttarife der KME, 1870; Abschrift des Urteils beim Verfahren Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn gegen Kaufmann Meyers aus Breslau betr. nicht gezahlte Frachttarife, 1868; dass. Kaufmann Lachmann aus Graudenz gegen Berlin-Anhalter Eisenbahn, 1869; Erl. betr. Hinzuziehung der EK bzw. Kommissarien bei Streitigkeiten zwischen Transportnehmern und Staatseisenbahnverwaltungen, 1870; Kaufmann in Warburg, Beschwerde betr. Frachttarif der BME, 1874.

STADT, Reg. Minden M1 10 2305

Eisenbahnpolizei, Generalakten, 1840 - 1935

Enth. u. a.: *Gesetz-Sammlung für das Königreich Hannover,* Jg. 1845 betr. Bek. der Bahnordnung für die Eisenbahnen von Hannover nach der braunschweigischen Grenze, nach Hildesheim, nach Celle und von Celle nach Harburg, 1845; dass. Jg. 1846 betr. die Bestrafung von Verbrechen gegen die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1846; Erl. betr. Versendung von chemischen Präparaten und Kupfer-Zündhütchen auf Eisenbahnen, 1847; Erl. betr. notwendiger Abstand von aufeinanderfolgenden Zügen, 1852; Ber. betr. Bewurf eines Zugs mit Steinen bei Schweicheln, 1854; Erl. betr. Beförderung von Holz, Wildbret u. a. nur mit pol. genehmigten Ausweisen, 1857; Bescheid betr. Zuständigkeit der Polizei auf Privatbahnen, 1860; Beschwerden, Ber., Verh. betr. Verhalten der Gendarmerie gegenüber dem Bahnpersonal in Herford, 1865; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden* vom 29.9.1865 betr. *Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen,* 1865; *Bescheid an die Königliche Regierung zu Minden die Anzeige und Untersuchung von Unglücksfällen, Vergehen und Verbrechen auf Eisenbahnen betreffend, vom 17. October 1865,* 1865; Regulativ betr. Versendung von Arsenikalien und anderen Giftstoffen auf den Eisenbahnen, 1870; *Bundes-Gesetzblatt des Norddeutschen Bundes,* Nr. 24 vom 8.7.1870 betr. Bek. des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund, 1870; *Reichs-Gesetzblatt,* Nr. 5 vom 3.2.1872 betr. Abänderung und Ausdehnung des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund, 1872; *Gesetzblatt für Elsaß-Lothringen,* Nr. 5 vom 31.1.1872 betr. Einführung des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, 1872; BME an Reg. Minden, Gesuch betr. Befahren der Strecke Bestwig - Warburg der Ruhrtal-Eisenbahn mit Arbeitslokomotiven zur beschleunigten Fertigstellung und deshalb notwendiger Inkraftsetzung des Bahnpolizei-Reglements, 1872; ED Düsseldorf, Anweisung betr. Bewachung der Bahnen und Straßenübergänge, 1873; dies. betr. die von der Reg. Breslau zusammen mit dem EK Berlin erarbeitete Polizei-VO vom 28.9.1873, 1873; Erl., Ber. betr. Polizei-VO zum Schutz der Vorarbeiten von

Eisenbahnen, 1874; *Al/gemeine Vorschriften für den Arbeitszug-Betrieb auf den in Neubau begriffenen Eisenbahnen* vom 25.9.1871, 1874; Reg. Minden, Polizei-VO betr. Vorsichtsmaßnahmen beim Sprengen, 1874; *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands vom 4. Januar 1875,* 1875 (gedr.); *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands vom 4. Januar 1875,* 32 S., in Anlagen: *Normal-Profil des lichten Raumes für die Eisenbahnen* Deutschlands, 1875 (gedr.); *Erste Beilage zum Deutschen Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischen Staats-Anzeiger,* vom 14.5.1877 betr. Bahnpolizei-Reglement für Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, 1877; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung Minden* vom 13.7.1878, Extrabeilage betr. Normen für die Konstruktion und AusrUstung der Eisenbahnen Deutschlands und Abänderung von Bestimmungen der Bahn-Polizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, 1878; *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt* vom 20.11.1878 betr. Konzessionsurkunden für den Bau der Eisenbahnen Kiel - Flensburg und Blumenberg - Stassfurt sowie div. Erl. betr. Polizei-VO, 1878; Erl., Ber. betr. Publikation der Polizei-VO, 1879; ED Elberfeld an Reg. Minden betr. vorläufige Straffestsetzung bei Verstößen gegen die Bahnpolizeiordnung durch die obersten Verwaltungsstellen der Eisenbahnen, 1879.

STADT, Reg. Minden M1 10 39 / 40

Errichtung und Bedachung von Gebäuden sowie Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen, 1847 - 1931

Enth. u. a.: Beschwerde des Bau-Inspektors Schelle betr. Weigerung der Hauseigentümer, ihre in der Nähe der Bahnstrecke Münster - Hamm liegenden Gebäude feuersicher umzubauen, 1847; Ber., Vfg., Bek., Erl., Beschwerden betr. feuersichere Bedachung von Gebäuden, Lagerung von Materialien in der Nähe von Bahnstrecken, Verhinderung von Wald- und Feldbränden durch Funkenflug im Amt Gohfeld, 1847-1876; Ld. in Bielefeld, Ber. betr. zwangsweise Umdachung von Gebäuden durch die KME, 1847; *Polizeiliche Vorschriften, die Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen betreffend,* 1847; Ber. betr. Enteignungen und Entschädigungen in der Gde. Kattenstroth, 1852; Erl. betr. Errichtung von Wohnungen für Bahnwärter in direkter Nähe der Bahnstrecke, 1854; Erl. betr. Beschwerde von Grundeigentümern an der PWE ilber den Funkenflug der Lokomotiven, 1859; Vfg. betr. Aufhebung der Vorschriften ilber die Errichtung von Gebäuden in der Nähe von Eisenbahnen, 1868; Ber., Kostenvoranschläge, Verh., Vfg. betr. die Bedachung von Wohnhäusern in Drohne, 1871-1873; *Polizei-Verordnung betreffend die Abwendung der Feuergefahr bei den in der Nähe von Eisenbahnen befindlichen Gebäuden und lagernden Materialien,* 1875; Vfg., Ber. betr. Zuständigkeit für die Straffestsetzung bei Verstößen gegen diese VO, 1877.

STADT, Reg. Minden M1 ID 42 / 43 / **44** / 45

Eisenbahn-Schlagbarrieren, Bde. 1-4, 1848 - 1931

Enth. u. a.: Beschwerden, Ber., Vfg., Verh. betr. Behinderung des Straßenverkehrs durch den Bahnbetrieb, Aufhebung von Bahnwärterstellen, Revision der Schlagbarrieren u. a. bei Oeynhausen, Bückeburg, Dankersen, Elsen, Friedrichsdorf, Gohfeld, Gütersloh, Löhne, Minden, Rheda, Rinteln, Scherfede [teilweise mit Skz.], 1848-1879; kol. *Karte von einem Theile des Bahnhofe nebst den daran liegenden Grundstücken des Rolff zu Minden,* M. 1:1.000, 1861; *Nachweis der Sperrung der Barriere auf der Bückeburger Chaussee in dem Zeitraum vom 20. [..} bis den 21. Mai 1862,* 1862; *Übersicht der alten und neuen Bahnwärter-Eintheilung* der KME im Reg. Bez. Minden, [1876]; kol. *Situations-Skizze betreffend anderweitige Einteilung der Wärter-Posten zwischen Stat. 293,0 bis Stat. 297,6 von Warburg bis zur Dieme/,* M. 1:10.000, [1877]; *Zeichnung einer niederlegbaren eisernen Barriere, wie solche für die Bergisch-Märkische Eisenbahn am Übergang der Friedrichstraße zu Düsseldorf ausgeführt ist,* [1878]; kol. Skz. der Trassenführung der Oberen Ruhrtalbahn bei Scherfede, M. 1:10.000, 1879.

STADT, Reg. Minden M1 ID 2306

Reisekosten in Eisenbahn- und Kleinbahnangelegenheiten, 1870 - 1935

Enth. u. a.: Vfg., Ber. betr. Abrechnung der bei Teilnahme an ldpol. Prüfungen zu Eisenbahnprojekten anfallenden Reisekosten und Diäten, Übernahme der Kosten eines sachverständigen Gutachtens bei Enteignungen, 1870-1876; *Gesetz-Sammlung für die Königlich Preußischen Staaten,* Nr. 33 vom 24.11.1876, VO betr. Tagegelder und Reisekosten der Beamten der Staatseisenbahnen und der unter Verwaltung des Staates stehenden Privatbahnen, 1876.

STADT, Reg. Minden M1 ID 47

Eisenbahn zwischen Weser und Rhein, 1829 - 1851

Enth. u. a.: Bgm. in Minden, Gesuch um Anschluß Mindens an die proj. Eisenbahn, 1829; Z. des linksseitigen Wesertals von der Einmündung der Werre bis Minden, [1829]; Ber. betr. Besichtigung der proj. Bahnstrecke Herford - Oeynhausen durch OP von Vincke, 1829; Ber., Vfg., Erl. betr. Vorarbeiten, Festlegung der Strecke der RhWE, 1833-1837; *Ueber die Richtung der projectirten westfälisch-rheinischen Eisenbahn durch den Bezirk der bergischen Eisen- und Stahlfabriken und das untere Wuppertal nach Köln,* 1834 (gedr.); Erl. betr. u. a. Enteignungen und Regelung der Bahngeld-Tarife durch den Staat, (gedr.); Prot. der 2. GV der Aktionäre der RhWE in Köln, 1837 (gedr.); Prot. der Plenarsitzung des Verwaltungsrats der RhWE in Minden, 1838 (gedr.); dass., 1839 (gedr.); *Rundschreiben an die Actienzeichner der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 1839 (gedr.); Stadt Minden,

Beschwerde betr. proj. Staatsbahn von Kassel nach Lippstadt ohne Berücksichtigung Mindens, 1840; OP, Bek. betr. Verleihung der Korporationsrechte an die RhWE und deren Statuten, 1837 (gedr.); Fin.-Min., Erl. betr. Auflösung der RhWE unter Aufsicht der Reg. Minden, 1845; Prot. der Plenarsitzungen des Verwaltungsrates der RhWE, 1845-1847 (gedr.); Prot. der 11.-14. GV der RhWE, 1845-1847 (gedr.); Geschäftsberichte der Direktion der RhWE, 1845-1846 (gedr.); RhWE, Gesuche um Verlängerung der Korporationsrechte, 1845, 1847-1848; Ber., Bek. betr. Regelung der Ansprilche von Aktionären, 1845-1846; Prot. der Plenarsitzung des Verwaltungsrates der RhWE, 1837 (gedr.); RhWE, Gesuche um Ernennung eines Kommissars durch die Reg. Minden u. a. zur Überwachung der Wahl eines neuen Verwaltungsrates auf der GY und zur Auflösung der Gesellschaft, 1846-1848; Geschäftsbericht der RhWE betr. u. a. *Veräußerung des der Gesellschaft gehörigen beweglichen und unbeweglichen Vermögens,* 1846 (gedr.); Fin.-Min., Erl. betr. Verlängerungen der Korporationsrechte für die RhWE, 1846-1848; RhWE, Gesuch betr. Verwahrung von Staatsschuldscheinen in Höhe vom 19.500 Tlr. im Tresor der Reg. Minden aufgrund der politischen Ereignisse, 1848; RhWE, Ber. betr. definitive Auflösung und Auszahlung des Vermögens an die Gläubiger, 1848; RhWE, Gesuch um Auflösung der Gesellschaft, 1849; Ber. betr. *Abwickelung* der Gesellschaft, 1849-1851.

STADT, Reg. Minden M1 1D 48

Handakten des Oberregierungsrates Kalisky als Königlicher Kommissar bei der RhWE, 1839 - 1845

Enth. u. a.: *Das Königlich Preußische Eisenbahn-Gesetz vom 3. Nov. 1838,* 1838 (gedr., BI. 1-8); *Ueber die Mittel, die Verwickelungen, worin die Rheinisch-Westfälische Eisenbahn-Gesellschaft sich jetzt befindet, auf die sicherste Art zu lösen,* 1838 (gedr., BI. 9-16); OP von Vincke an Reg. Minden betr. Ernennung Kaliskys zum Kommissar bei der RhWE, 1839 (BI. 17); OP, Bek. betr. Verleihung der Korporationsrechte an die RhWE und deren Statuten, 1837 (gedr., BI. 18-20); *Mittheilungen über die Anlage einer Eisenbahn zur Verbindung des Rheines mit der Weser,* 1832 (gedr., BI. 22-28); Prot. der 1.-10. GY der Aktionäre der RhWE, 1836-1843 (gedr., Bl. 29 ff.); Prot. der Plenarversammlung der RhWE, 1837-1839 (BI. 33 ff.); Prot. der Konstituierung der RhWE, 1836 (gedr., BI. 39-48); *Bericht über den Stand und die Fortschritte der Unternehmung zum Bau der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 1837 (gedr., BI. 49-54); Königlich Preußisches Land- und Stadtgericht Minden, Genehmigung der Direktion der RhWE, 1838, 1843, 1844 (gedr., BI. 66 ff.); dass., Urteil im Prozeß RhWE gegen den Kaufmann Ebeling betr. Zahlung der gezeichneten Aktien, 1838 (gedr., BI. 79-80); Liste der an der Aktiengesellschaft der RhWE beteiligten Orte und Anzahl der jeweils gezeichneten Aktien, [1839] (BI. 81); RhWE, Einladung an Ober-Reg.-Rat Kalisky zur außerordentlichen GY betr. Auflösung der RhWE am 26.2.1839, 1839 (BI. 82);

Prot. dieser Versammlung und Teilnehmerliste, 1839 (BI. 85-87); *Verzeichniß der wirklichen und der stellvertretenden Mitglieder des Verwaltungsraths der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 1839 (Bl. **88-89);** RhWE an Kalisky, Ber. betr. Beschlüsse dieser Versammlung, 1839 (BI. 90 ff.); Kalisky, Ber. an das Fin.-Min. betr. Versammlungen der RhWE und Geschäftsverlauf, 1839-1844 (BI. 92 ff.); Prot. der 1. und Einladung zur 2. außerordentlichen GV betr. Auflösung der RhWE, 1839 (gedr., BI. 98-101); RhWE, Geschäftsberichte des Direktoriums, 1839, 1842 (BI. 102 ff.); Erl. betr. Konzessionierung einzelner Streckenabschnitte der RhWE, 1839 (BI. 125-126); RhWE an Kalisky, Gesuche, Ber. betr. teilweisen Verkauf der Bahn und der Konzession, 1839-1841 (BI. 127 ff.); Prot. der Plenarsitzungen des Verwaltungsrates der RhWE, 1839-1844 (gedr., BI. 132 ff.); Fin.-Min., Erl. betr. Verlängerung der Konzession für die RhWE, 1840-1845 (BI. 143 ff.); RhWE an Kalisky, Ber. betr. Geschäftsbericht der Direktion und Konferenzprot. des Verwaltungsrates, 1841-1842 (BI. 155 ff.); *Uebersicht des Vermögens und der finanziellen Verhältnisse der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gese/lschaft,* 1840 (BI. 174-177); RhWE, Gesuche um Verlängerung der Konzession, 1841-1844 (Bl. 179 ff.); RhE an RhWE, Ber. betr. Fortführung der proj. Bahnstrecke bis Minden und Gesuch um Unterstützung, 1841 (BI. 183); RhWE an Kalisky, Ber. betr. Verh. des Direktoriums mit dem Deputierten der RhE Hansemann, 1841 (Bl. 184-185); RhWE an Kalisky, Ber. betr. zahlungssäumige Aktionäre, 1841, 1844 (BI. 187 ff.); RhWE an Kalisky betr. Wahl der Direktoriumsmitglieder, 1841 (Bl. 188 ff.); Aktionäre der RhWE an Kalisky, Gesuch betr. schnellere Auszahlung der Interessenten, 1841 (BI. 196-197); RhWE an Kalisky, Gesuch betr. Vergütung der Vorarbeiten durch die KME, 1842 (Bl. 231); RhWE, Gesuch betr. Vorrechte der Aktionäre bei der Beteiligung an der KME, 1843 (BI. 261-265); RhWE, Ber. betr. Aktienbesitz Magdeburger Einwohner, 1844 (Bl. 273).

STADT, Reg. Minden M1 10 49

Grundstücke der Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktiengesellschaft, 1839 - 1846

Enth. u. a.: Ber. betr. öffentlicher Verkauf von nicht benötigten Grundstücken der RbWE u. a. an der Strecke zwischen Deutz und Mülheim, 1839, 1841-1846; RhWE, Gesuch betr. Tausch von Grundstücken, 1839; *Spezielle Nachweisung über den Erwerb der am 16. October 1845 öffentlich versteigerten, in den Gemeinden Mülheim am Rhein und Deutz gelegenen Grundstücke der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 1845.

STADT, Reg. Minden M1 10 50 / 51 / 52 / 53 / 54

Bestandsverzeichnisse (Inventarien) der Kasse und des technischen Büros der Rhein-Weser-Eisenbahn, 1837 - 1848

Enth. u. a.: Ber. betr. Zusammenstellung der Karten, Pläne, Zeichnungen und schriftliche Arbeiten, 1837-1848; tab. Auflistung der angefertigten Karten, Pläne, Z. und schriftlichen Arbeiten, der benutzten Gerätschaften und Literatur, 1837-1848; Kostenaufstellung für die Einrichtung des Sekretariats und der Kasse, 1838.

STADT, Reg. Minden M1 10 55

Rückforderung der dem Bau-Inspektor Schelle im Mai 1839 geliehenen Literatur und Vermessungsgeräte, 1839 - 1843

Ber., Gesuche, Vfg., Beschwerden, Klagen betr. von Bau-Inspektor Schelle nach Abbruch der Vorarbeiten zur RhWE zurückbehaltener Literatur und Vermessungsgeräte.

STADT, Reg. Minden M1 10 56

Verzinsung der Gelder (der Rhein-Weser Eisenbahn Aktiengesellschaft), 1837 - 1848

Enth. u. a.: Auszug aus den Statuten der RhWE betr. Verzinsung der Geldbestände und Einstellung eines Kassenbeamten durch die Direktion, [1837]; Prot. der Plenarversammlungen und des Verwaltungsrats der RhWE, 1837 (gedr.); Prot. der Plenarsitzungen und des Verwaltungsrats der RhWE, 1841-1842 (gedr.); *Königliches Banco-Comptoir* an die Direktion der RhWE betr. Annahme zu verzinsender Kapitalien, 1842; Prot. der Plenar-Versammlungen und des Verwaltungsrats der RhWE, 1837 (gedr.); Auszüge aus den Prot. der Direktionssitzungen betr. Gesuche um Gewährung von Krediten bzw. Darlehen, Ankauf von *Paderbornschen Tilgungs-Obligationen,* Auftragsvergabe zur Anlage von Gesellschaftsgeldern bei div. Bankhäusern, 1842-1848; Direktion der RhWE an Justizrat Wilke in Berlin betr. Auskunft zur Solidität des Bankhauses Carl W. A. Schultze, 1842; Direktion an die Kommission des Verwaltungsrats der RhWE betr. niedrigen Zinssatz beim Mindener Bankhaus Isaac Levison, Ankauf von *Paderbornschen Tilgungs-Obligationen* und Übernahme der Geldgeschäfte der RhWE durch das Berliner Bankhaus Carl W. A. Schulze, 1842; dies. betr. Verurteilung der Leipziger Restanten zur Zahlung ihrer Schulden bei der RhWE und Verwendung dieser Gelder, Beauftragung des Dresdner Bankhauses George Mensel & Comp. mit der Anlage der Schuldzahlungen, 1843; Direktion der RhWE an Justizkommissar Weichsel in Magdeburg betr. Auskunft zur Solidität des Bankhauses George Mensel & Comp. in Dresden, 1843; *Nachweisung der Obligationen der Paderbornschen Tilgungskasse, welche bis zum 23. Dezember 1843 für die Rheinisch-Westfälische*

Eisenbahn-Gesellschaft angekauft worden sind, 1843; Direktion der RhWE an die Westfiilische Provinzial-Hülfs-Kasse betr. Bedingungen einer Verzinsung der Gesellschaftsgelder, 1844; Direktion an die Kommission des Verwaltungsrats der RhWE betr. Angebot des Mindener Bankhauses Isaac Levison, Obligationen als Faustpfand für die RhWE zu deponieren, 1844; *Verzeichnis der in Folge der öffentlichen Aufforderung vom 28. November 1844 von der Direktion der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft eingereichten Schuldverschreibungen der Paderbornschen Tilgungskasse,* 1845; Direktion der RhWE, Prot. der Sitzungen betr. u. a. Verwendung des Ertrags aus dem Verkauf von Grundstücken und der Versteigerung div. Materialien, Prozeß gegen Magdeburger Restanten, disponibler Fonds der Gesellschaft bei der Westfälischen Provinzial-Hülfs-Kasse, Ankauf von preußischen Staatsschuldscheinen, 1845-1848; Direktion an die Kommission des Verwaltungsrats der RhWE betr. Kritik an der Belegung einkommender Gelder bei div. Bank- und Handelshäusern, 1845; dies., Zusendung div. Wechsel an die Westfälische Provinzial-Hülfs-Kasse, 1845; *Gesetz über das Wiederinkurssetzen der unter öffentlicher Autorität auf jeden Inhaber ausgefertigten Papiere* und *Gesetz über die Umschreibung außer Kurs gesetzter oder zum Umlauf unbrauchbar gewordener, unter öffentlicher Autorität auf jeden Inhaber ausgefertigten Papiere vom 4. Mai 1843,* 1843 (gedr.); *Verzeichnis der von G. Mensel & Camp. in Dresden eingesandten 13 Stück Preußischer Staatsschuldscheine,* 1845; *Königliches Banco-Comptoir Münster,* Quittungen betr. von der RhWE eingezahlte Gelder, 1846; *Verzeichnis der Obligationen der Paderbornschen Tilgungskasse, welche bis zum 28. Februar 1846 für die Rheinisch-Westfälische Eisenbahn-Gesellschaft angekauft sind und bei der Kasse aufbewahrt werden,* 1846; Direktion an die Kommission des Verwaltungsrats der RhWE betr. Verzinsung der Geldbestände der Gesellschaft, 1847-1848; *Gemeinnütziges Wochenblatt für Stadt und Kreis Paderborn* vom 10.3.1847, Kurswert der Obligationen der Paderbomer Tilgungskasse, 1847; Börse von Berlin, Tab. betr. *Wechsel- und Geld-Cours* und *Fonds- und Geld-Cours,* 1847 (gedr.); Direktion der RhWE an Reg. Minden, Gesuch betr. Deponierung der gesellschaftseigenen preußische Staatschuldscheine in den Tresor der Regierungshauptkasse wegen der politischen Ereignisse, 1848; Börse von Berlin, Tab. betr. Kurswert div. Eisenbahnaktien, 1848 (gedr.); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Minden* vom 7.4.1848, Bek. der Direktion der Paderbomschen Tilgungskasse betr. Verlosung einer Anzahl eigener Schuldverschreibungen, 1848; *Verzeichnis der zum Depositum der Königlichen Regierungs-Haupt-Kasse übergebenen, zu dem Vermögen der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft gehörenden Preußischen Staatspapiere,* 1848; Auszug aus den Prot. der Direktionssitzung betr. Auflösung der RhWE und Verkauf der Obligationen, 1848.

STADT, Reg. Minden M1 ID 57 / 58 / 59 / 60 / 61 / 62 / 63 / 64 / 65 / 66 / 67 / 68 / *69170*

Verwaltung der Kasse der Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktiengesellschaft, 1837 - 1848

Enth. u. a.: Tab. der Debitoren und Kreditoren bei der Kasse der RhWE, 1838; *Übersicht der Finanz-Lage der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft am 11. November 1838,* 1838; *Verzeichnis der mit Anweisung zu versehenden Liquidationen,* [I 838]; Verz. betr. entnommene Gelder aus den Depositen div. Personen, 1838; Verz. der von der Direktion in Elberfeld angekauften Grundstücke bei Mülheim, 1838; Einnahmen und Ausgaben sowie Belege zu der Rechnung der Kasse, 1839-1840, 1842, 1844, 1847-1848; Auszüge aus Prot. der Direktionssitzungen betr. Revision der Kasse, 1847.

STADT, Reg. Minden M1 ID 71

Bau der Eisenbahn von Minden nach Köln, Generalakten, Bd. 1, 1841 - 1856, 1865

Enth. u. a.: Min. f. H. an OP von Vincke betr. ldpol. Genehmigung zur Weiterführung der RhE von Köln bis zur Landesgrenze nach Minden, Unterstützung durch den Staat, 1841 (BI. 1-2); RhE, Abschrift des Gesuchs betr. Konzession dieser Bahnstrecke, [1841] (BI. 2-5); OP von Vincke an Reg. Arnsberg betr. Aktienzeichnung in Städten und Gde. zur Finanzierung der Bahnstrecke, 1841 (BI. 9); Vfg. betr. Festlegung der Richtung der proj. Eisenbahn nach Abschluß der Vorarbeiten, 1841 (BI. 10); Min. f. H., Vfg. betr. mangelnde Unterstützung der proj. Eisenbahn durch Städte und Gde., 1841 (BI. 13); Vizepräsident der RhE Hansemann an Reg. Minden betr. diese Vfg., 1841 (BI. 14-16); Fin.-Min. von Bodelschwingh an Hansemann betr. staatliche Unterstützung und Beförderung der proj. KME, 1842 (BI. 22-27); OP von Vincke an Reg. Minden betr. Entscheidung für die Trassenführung von Köln über die Ruhr bei Duisburg nach Minden, 1843 (BI. 29); Erl. betr. Verzögerung der Verh. mit der RhE wegen Konstituierung einer neuen Gesellschaft, 1843 (BI. 31); Erl. betr. Beauftragung des Reg.-Rat Mellin mit der Feststellung der Eisenbahnlinie von Köln nach Minden, 1843 (BI. 32); Anzeigen betr. Wahl des Kommissars und des Direktoriums der KME, 1844 (BI. 38-39); *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten* vom 18.12.1843 betr. Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die KME, 1843 (gedr., BI. 41-50); Ber., Beschwerden, Erl. betr. Besichtigung der Strecken, Anlage von Wegen, Übergängen u.ä. u. a. bei Bielefeld, Herford, Holzhausen, Wiedenbrück, 1845-1856 (BI. 54 ff.); Erl. betr. Streckenführung Hamm - Ahlen - Oelde - Rheda - Bielefeld, 1845 (BI. 61-62); *Bericht über die Ausführung der Köln-Mindener Eisenbahn bis zum Schlusse des Monats Mai 1846,* 1846 (gedr., BI. 69-76); *Köln-Mindener Eisenbahn, Protoco/1 der am 30. Juni 1846 zu Köln gehaltenen General-Versammlung,* 1846 (gedr., BI. 78-79); Ber. betr. proj.

Eröffnung der Strecken Hamm - Minden und Hannover - Minden, 1847 (BI. 97 ff.); *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten, Genehmigungs- und Bestätigungsurkunde betreffend den mit der Köln-Mindener Eisenbahn unter dem 10. August 1865 abgeschlossenen Vertrag, sowie die auf Grund desselben beschlossenen Statutnachträge,* 1865 (gedr., BI. 124-131).

STADT, Reg. Minden M1 ID 72 [Forts.: Reg. Minden, Bde. 2-15, 1902-1944]

Bau der Eisenbahn von Minden nach Köln, Spezialakten, Bd. 1, 1841 - 1867, 1873 - 1902

Enth. u. a.: *Rheinische Eisenbahn, Vermehrung des Actien-Capitals zur Weiterführung der Rheinische Eisenbahn von Köln bis zur Landesgrenze bei Minden* und Verh. des Administrationsrats, 1841 (gedr., BI. 4-6); *Rheinische Eisenbahn, Auszug aus dem Protoco/l der am 3. Mai 1841 zu Köln gehaltenen Sitzung des Administrationsrathes,* 1841 (gedr., BI. 10-15); Ber., Memoranden betr. Vorarbeiten und Verh. zur proj. Weiterführung der RhE u. a. zu den Strecken Bielefeld - Hamm, Oelde - Ahlen, Rietberg - Lippstadt, 1842-1844 (BI. 20 ff.); Vorlage Ber. der KME betr. Bau und Betrieb der Eisenbahn, 1845-1867, (BI. 41 ff.); Gesuche, Ber., Verh., Vfg., Erl. betr. Bau eines Rangierbahnhofs bei Porta, 1873-1879 (BI. 71 ff.); Gesuche, Ber., Vfg., Verh. betr. Wiederherstellung einer Mulde zur Entwässerung von Grundstücken in Hausberge durch die KME, 1873-1874 (Bl. 98 ff.).

STADT, Reg. Minden M1 ID 87

Zahlung des vom Staat zum Bau der Eisenbahn von Minden nach Köln übernommenen Aktienkapitals von 1.860.000 Talern, 1844 - 1852

Enth. u. a.: Erl., Ber., Anweisungen, Belege betr. Zahlungen aus der General-Staatskasse an die KME als Raten auf das übernommene Aktienkapital, 1844-1852; KME, Anweisungen betr. Überweisung dieser Gelder von der Reg.-Hauptkasse in Minden auf das Bankhaus Isaac Levison, 1844-1852; Anfragen, Ber. betr. Verwendung dieser Gelder, 1844-1852; zwei *Nachweisung[en] der Grundentschädigungs-Empfänger, für deren Entschädigungen bei der Regierungs-Haupt-Kasse durch Zurückbehaltung eines Theils der zu zahlenden Staats-Aktien-Raten Kaution bestellt wurden,* [1845, 1850]; *Spezielles Verzeichniß der als Kautionen in Grunderwerbs-Angelegenheiten für den Regierungsbezirk Münster von dem Antheile des Staates am Aktien-Kapitale der Köln-Mindener Eisenbahn einbehaltenen Beträge,* 1847, 1849; dass. für Minden, 1847, 1849; *Spezifizierte Berechnung derjenigen Zinsen, welche von der Köln-Mindener Eisenbahn für die auf den vom Staate übernommenen Antheil des Aktien-Kapitals successive geleisteten Zahlungen an die Königlichen General-Staats-Kasse zu vergüten sind,* für 1847 und 1849, 1849; *Zusammenstellung der auf das Staats-Aktien-Kapital der Köln-Mindener Eisenbahn*

bei der Königlichen Regierungs-Hauptkasse zu Minden eingetragenen Kautionen und der daran wieder liberirten Beträge, [1851].

STADT, Reg. Minden M1 10 88 / 92 / 93 / 94 / 95 / 96 / 97 / 98 / 99 / 100 / 102 / 104 / 106 / 108 / 109 / 110 / 112 / 115 / 116 / 117 / 169 / 204 / 205 / 206 / 207 / 208 / 209 / 214 / 245 / 246 / 271 / 280 / 282 / 360 / 374 / 376 / 377 / 378 / 379 / 385 / 386 / 393 / 394 / 404 / 405 / 406 / 430 / 431

Enteignungen und Grundentschädigungen beim Bau der RhWE / KME, 1837 - 1892

Enth. u. a.: Beschwerden, Verh., Prot., Ber., Erl., Gesuche betr. Taxationen, Grunderwerb bzw. Enteignungen, Entschädigungen auf den Bahnstrecken Rehrne - Lutterkolk, Löhne - Hildesheim - Vienenburg, Löhne - Osnabrück, Herford - Detmold, Westheim - Warburg, Scherfede - Holzminden, Altenbeken - Holzminden, Ottbergen - Northeim, Hannover - Altenbeken sowie in den Orten Oeynhausen, Eisbergen, Hausberge, Holzhausen, Lerbeck, Minden, Neesen, Niederbecksen, Schockenmühle, Vlotho, 1837-1879.

STADT, Reg. Minden M1 10 89

Bau der Eisenbahn von Minden nach Rehme, 1837 - 1845

Enth. u. a.: OP von Vincke, Vfg. betr. Vorarbeiten zur Bahnstrecke der RhWE im Gebiet der Festung Minden und Verlegung des Hauptzollamtes von Minden an das Weserufer, 1837 (BI. 1); Ber., Vfg., Verh. betr. Vorarbeiten zur Bahnstrecke Minden - Porta, 1837-39 (BI. 3 ff.); Magistrat Minden an Reg., Anfrage betr. Bahnlinie Köln - Minden - Magdeburg und Anlage eines Bahnhofes, 1842 (Bl. 39); Vfg. betr. Zusammentritt einer Ek für Minden, 1842 (Bl. 42); *Beleuchtung der Eisenbahn-Linie bei Minden,* 1843 (gedr., BI. 45-63); Ber., Vfg. betr. Führung der Bahnlinie im Gebiet der Stadt Minden, 1843 (BI. 64 ff.); Magistrat Minden an Reg. betr. Verlegung des Hauptzollamtes, 1844 (BI. 70-71); Ber. betr. ldpol. Prüfung der proj. Bahnstrecke Rehrne - Minden, 1844 (BI. 76 ff.); Erl. betr. Führung der Bahnlinie Herford - Rehme - Minden und Lage des Bahnhofs bei Minden, 1844 (Bl. 92-93); Ber., Gesuche, Erl. betr. Lage des Bahnhofs bei Minden, 1844 (Bl. 94 ff.); Ber., Gesuche, Vfg. betr. Streckenführung, zu erwerbende Grundstücke, Anlage von Wegen, Übergänge [teilweise mit Skz.] u. a. in Hausberge, Holzhausen, Neesen, Porta, Rehrne, Vennebeck, Wittenhusen, 1844-1845 (BI. 99 ff.); Vfg., Ber., Erl. betr. Anlage des Zollamtes, -hafens und Bahnhofs bei Minden, 1844-1845 (BI. 141 ff.); Deputierte der Mindener Kaufmannschaft, Gesuch betr. Einrichtung einer unparteiischen Kommission zur Untersuchung der bei Hochwasser von der Eisenbahnanlage am rechten Weserufer ausgehenden Gefahren, 1845 (Bl. 187).

STADT, Reg. Minden M1 ID 90 / 91

Bau der Eisenbahn von Minden nach Rehme, 1845 - 1848

Enth. u. a.: Erl., Ber. betr. Fortführung der Bahnarbeiten im Gebiet der Festung Minden, 1845; Ber., Erl. betr. Erwerbung von Grundstücken, staatliche Beteiligung an den Kosten zum Bau des Hafens, Bahnhofs und Bahndamms in Minden, 1845; Erl. betr. Streckenführung zwischen Oeynhausen und Rehme, 1845; Beschwerden, Ber., Anträge auf Entschädigung, Verh. betr. Sperrung von Wegen aufgrund Bahnarbeiten, Anlage von Wegen, Übergängen, Unterführungen, Überschwemmungen u. a. in Oeynhausen, Holzhausen, Lohbusch, Meißen, Minden, Neesen, Niederbecksen, Rehme, Vlotho, Wedigenstein 1845-1847; Friedrich Wilhelm IV., Erl. betr. Bau des Hafens, des Zollamtes und des Bahnhofs in Minden, 1845; Vfg. betr. Anlage eines Bahnhofs in Vlotho, 1846; Regierungshauptkasse betr. Begleichung von div. Rechnungen, 1846; KME an Reg. Minden, Schreiben betr. Ber. des Bau-Inspektors Schelle zur proj. Bahnstrecke vom Bahnhof bei Minden bis zur Schaumburg-Lippeschen Grenze, 1846; KME an Reg. Minden, Antrag zum Bau div. Schuppen und Werkstattgebäuden auf dem Gelände des Mindener Bahnhofs, 1846; Erl. betr. Beschleunigung der Anlage des Mindener Bahnhofs, 1846; Erläuterungen, Ber., Vfg., Erl. betr. Entwurf des Bahnhofsgebäudes in Minden durch Bau-Inspektor Schelle, 1847; Ber. betr. ldpol. Prüfung der Strecke Minden - Rehme, 1847; Magistrat in Minden betr. Auswirkungen der nicht ausgebauten Strecke vom Mindener Bahnhof bis zur Bückeburger Grenze, 1847; Ber. betr. Probefahrt einer Lokomotive von Hannover bis zum Bahnhof in Minden; 1847; Gesuche, Beschwerden, Ber., Erl. betr. Anlage von Wegen, Übergängen, Sperrung von Straßen durch den Bahnverkehr, Anlage von Haltestellen u. a. in Hausberge, Holzhausen, Minden, Neesen, Vlotho, 1847-1848.

STADT, Reg. Minden M1 10 101

Bau der Eisenbahn von Rehme bis Löhne, 1844 - 1848

Enth. u. a.: Min. f. H. an KME betr. Genehmigung der Strecke Löhne - Rehme auf dem rechten Werreufer, 1844 (BI. 2); Ber., Vfg., Verb. betr. Feststellung des Bauplans, ldpol. Überprüfung, Anlage von Brücken, Wegen, Unterführungen u.ä., 1845-1847 (BI. 5 ff.); Beschwerden betr. Bau der Strecke u. a. in Depenbrock, Löhne, Melbergen, 1846-1847 (BI. 38 ff.); KME an Reg. Minden, Gesuch betr. Genehmigung eines Kiestransports mittels einer Lokomotive zur Vollendung der Bahnstrecke zwischen Rehme und der Werre, 1847 (Bl. 53).

STADT, Reg. Minden M1 ID 103

Bau der Eisenbahn von Löhne nach Herford, 1844 - 1848

Enth. u. a.: Fin.-Min. an KME, Genehmigung der Streckenführung von Herford links der Werre nach Schweicheln, Bermbeck und der Werrebrücke bei Falscheide, 1844; Ber., Vfg., Verh. betr. Festsetzung des Bauproj., ldpol. Überprüfung, Anlage von Brücken, Überführungen u. ä. in der Sektion Herford - Löhne, 1845-1848; Beschwerden betr. Bau der Strecke u. a. in Löhne, Schweicheln, 1846-1848.

STADT, Reg. Minden M1 ID 105

Bau der Eisenbahn von Herford nach Brake, 1844 - 1848

Enth. u. a.: Gesuche, Ber., Vfg., Beschwerden betr. Bau der Strecke, Anlage von Wegen, Übergängen u.ä. u. a. in Brake, Depenbrock, Diebrock, Eickum, Herford, Laar, Melbergen, 1844-1848; Ber., Vfg., Verh. betr. landes- und baupol. Prüfung der Strecke im Kr. Herford, 1847-1848.

STADT, Reg. Minden M1 ID 107

Bau der Eisenbahn von Brake nach Lutterkolk bei Bielefeld, 1844 - 1848

Enth. u. a.: Magistrat Bielefeld, Gesuch betr. Anlage des Bahnhofs am Oberntor, 1844; Ber., Erl., Erläuterungen, Gesuche, betr. Bau des Viadukts bei Schildesche, ldpol. Überprüfung der Strecke Brake - Lutterkolk, 1844-1845, 1847-1848; Abteilungsingenieur Hesekiel, Rechtfertigung gegen den Vorwurf einer unhöflichen Behandlung von Grundbesitzern bei Verkaufsverh., 1845; Ber., Vfg., Erl., Beschwerden betr. Bau des Bahnhofs bei Bielefeld, 1845-1847; Beschwerden, Ber., Vfg. betr. Anlage von Wegen, Unterführungen, Brücken u. ä. [teilweise mit Skz.] u. a. in Bielefeld, Brake, Diebrock, Eickum, Laar, Schildesche, 1845-1848; Verz. der von der KME zu erwerbenden Grundstücke in der Gde. Schildesche, 1845; kol. Situationsplan von Nr. 13 bis Nr. 26, Abteilung VI. der Strecke Brake - Lutterkolk, [1847].

STADT, Reg. Minden M1 ID 111

Bau der Eisenbahn von Lutterkolk bis zur Grenze des Kreises Bielefeld, 1845 - 1848

Enth. u. a.: Gesuche, Ber., Vfg., Revisionsbemerkungen, Beschwerden, Erl. betr. Vorarbeiten zur Bahnstrecke, Anlage von Wegen, Übergängen u.ä. [teilweise mit Skz.], Grunderwerbungen, Entschädigungen, Umwandlung der Bedachung von Gebäuden u. a. bei Bielefeld, Brackwede, Brock, Gütersloh, Isselhorst, Ummeln, 1845-1847; *Verzeichnisse A. der zu erbauenden Brücken und Durchlässe, B. der*

Wegeübergänge in Schienenhöhe, [1846]; Ber. betr. Brand von Gebäuden in Brock aufgrund Funkenflugs, 1847-1848.

STADT, Reg. Minden M1 ID 113 / 114

Bau der Eisenbahn von der Bielefelder bis zur Wiedenbrücker Kreisgrenze, Bd. 1-2, 1841 - 1848

Enth. u. a.: Ber. betr. finanzielle Beteiligung der Städte und Gde. an der proj. Bahnlinie über Wiedenbrück, Rheda und Gütersloh, 1841-1842; Ber., Gesuche, Vfg., Erl. betr. die Streckenführung der KME im Kr. Wiedenbrück von Lippstadt nach Bielefeld unter Berücksichtigung der Städte und Gde. Clarholz, Herzebrock, Lutter, Rheda, 1844-1845; *Übersicht des Productenhandels in der Stadt Gütersloh durch Angabe der im Jahre 1843 ausgeführten Versendungen,* 1844 (BI. 26); *Freiwillige Beiträge* [von Gütersloher Einwohnern] *zur Ausführung der Köln-Mindener Eisenbahn, wenn die Linie von Lippstadt nach Bielefeld über Gütersloh geführt[..} wird,* 1844; Ber., Vfg., Gutachten, Revisionsbemerkungen, Klagen betr. Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke, Anlage von Brücken, Wegen, Übergängen u.ä., Grunderwerbungen und Entschädigungen u. a. in Ems, Gütersloh, Langenberg, Rheda, Sundern, Ver!, 1845-1848; KME, Ber. betr. Drohung des Bgm. und Amtmanns in Gütersloh, bei ausbleibender ldpol. Genehmigung die Erdarbeiten am Bahnhof in Gütersloh zu zerstören, 1846; Ber. betr. Anlage der Bahnhöfe in Rheda, Gütersloh und Herford, 1846-1847; KME, Ber. betr. bauliche Ausführungen der Bahnlinie im Kr. Wiedenbrück nach Vorgabe der Revisionsbemerkungen, 1847.

STADT, Reg. Minden M1 ID 118 / 119 / 120 / 121 / 122 / 123 / 124

Bau der Eisenbahn in den Kreisen Minden, Herford, Bielefeld und Wiedenbrück, Bd. 1-7, 1848 - 1898

Enth. u. a.: Ber., Verh., Vfg., Erl. betr. landes- und baupol. Prüfung der Bahnstrecken in den Kr. Minden, Herford, Bielefeld, Wiedenbrück, 1848; Ber., Beschwerden, Vfg., Erl., Verh. betr. Feuergefahr von Gebäuden durch Funkenflug, Anlage von Wegen, Überführungen, Haltestellen u.ä. [teilweise mit Skz.], Erweiterung von Bahnhofsbauten, Enteignung von Grundstücken u. a. in Bermbeck, Bielefeld, Bischofshagen, Brake, Diebrock, Eickum, Ems, Gadderbaurn, Gohfeld, Gütersloh, Hausberge, Herford, Kattenstroth, Laar, Löhne, Melbergen, Minden, Neesen, Nordhorn, Rheda, Schildesche, Schweicheln, Stedefreund, Vennebeck, Vlotho, 1848-1879; *Nachweise derjenigen Gebäude, welche unter 10 Ruthen Entfernung von der Köln-Mindener Eisenbahn in dem Amte Gohfeld entfernt liegen, und die Besitzer derselben au/Gestellung einer feuersicheren Bedachung seitens der Eisenbahn-Gesellschaft bestehen,* 1849; *Nachweise über Verwendung der von der Köln-Mindener Eisenbahn der Gemeinde Bielefeld zur Instandsetzung pp. von*

Wegen bewilligten Zuschüsse, 1852; kol. *Situationsplan der mit Basalt gedeckten beiden Rampen am südlichen Ende der Station Gütersloh,* 1858; kol. Skz. der Entwässerungsanlage für den Bahnhof Minden, M. 1:500, [1862]; *Übersicht des Personen- und Güterverkehrs bei der anzulegenden Haltestelle in Brake,* 1868; kol. Skz. betr. Erweiterung des Bahndammes beim Bahnhof Porta für das zum Kiesdepot führende Gleis, M. 1:1.250, [l 872]; *Verzeichnis der für die Köln-Mindener Eisenbahn behuft Erweiterung des Bahnhofes Herford zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Herford,* 1872; kol. *Grunderwerbs-Plan zur Erweiterung des Bahnhofes Herford,* M. 1:2.500, 1872.

STADT, Reg. Minden M1 10 125 / 126

Verkauf von Grundstücken der Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 1-2, 1848 - 1887

Enth. u. a.: Gesuche, Ber. betr. Genehmigung des Verkaufs von nicht benötigten Grundstücken u. a. bei Bielefeld, Oeynhausen, Brackwede, Dankersen, Diebrock, Gütersloh, Gohfeld, Herford, Herzebrock, Holzhausen, Jöllenbeck, Laar, Lerbeck, Löhne, Melbergen, Minden, Neesen, Rehme, Rheda, Schildesche, Schweicheln, Stedefreund, Vennebeck, Vössen [teilweise mit Skz.], 1848-1879.

STADT, Reg. Minden M1 10 166

Transport der auf dem Bahnhof in Minden ankommenden Güter zum Hafen am rechten Weserufer und Frachtsätze für die Hafen-Eisenbahn Minden, 1863 - 1869, 1874 - 1877, 1883 - 1884

Enth. u. a.: Ber., Anfragen betr. Übernahme des im Norddeutschen Eisenbahn-Verband eingeführten Tarifs für die Kohlen-Extrazüge beim Bahnhof Minden, 1863; Reg. Minden, Ber. betr. Verkehrsverhältnisse am Weserhafen in Minden, 1863; Ber. betr. Tarif für Kohlentransporte zur Verschiffung auf der Weser in Minden, 1863; Anfragen, Ber., Gesuche, Erl. betr. Anlage einer Anschlußbahn vom Bahnhof Minden zum Weserhafen und der Festlegung der Frachtsätze auf dieser Strecke, 1864; KME, *Spezial-Tarif für die Beförderung von Steinkohlen, Kakes und Briquets nach dem Mindener Hafen* und *Nachtrag zu dem am 1. August 1863 in Kraft getretenen Tarif[..],* 1864 (gedr.); *Westfälische Zeitung* vom 6.10.1864 betr. Weigerung der hannoverschen Eisenbahn, Güter zur Hafenbahn in Minden zu transportieren, 1864 (gedr.); Frachtbrief der hannoverschen Eisenbahn, 1864 (gedr.); Ber., Anfragen, Vfg., Erl. betr. Kooperation der hannoverschen Eisenbahn und der KME beim Gütertransport zum Bahnhof Minden und zum Weserhafen, 1864-1868; KME, Ber. betr. Verteuerung der Frachtsätze aufgrund Steigen der Preise für Eisenbahnbedarfsgegenstände, Erhöhung der Löhne der Bahnbeamten

und Arbeiter u. a., 1874; Ber., Vfg., Erl. betr. Abschluß eines Vertrags zwischen KME und Reg. Minden zur Unterhaltung der Hafenbahn, 1874-1877.

STADT, Reg. Minden M1 ID 167 / 168

Bau von Gebäuden in der Nähe des Bahnhofs Neustadt Minden, 1846 - 1871

Enth. u. a.: Ber., Verb., Vfg., Erl., Gesuche betr. Bebauungsplan für den Bahnhof, das Hauptzollamt, den proj. Hafen am rechten Weserufer und angrenzende Gebäude [Lax'sches Bauquartier], 1846-1871; Kritik der Kommandantur der Festung Minden u. a. aufgrund zu schmaler Straßen, 1870-1871.

STADT, Reg. Minden M1 ID 170 [Forts.: Reg. Minden M1 ID 171, Bd. 2, 1907-1912]

Verkehrserschwernisse auf dem Niveauübergang Viktoriastraße der Minden-Rintelner Chaussee vor dem Bahnhof Minden, Bd. 1, 1863, 1870 - 1907

Enth. u. a.: Beschwerde betr. Blockade des Bahnübergangs durch rangierende Züge, 1870 (BI. 1-3); KME, Prot. der Verh. betr. dieser Beschwerde, 1870 (BI. 6-9); Beschwerden, Gesuche, Anfragen, Ber., Erl. betr. Übergang in der Neustadt und Anlage einer Brücke, teilweise mit Skz., 1863, 1872-1879 (BI. 10 ff.); KME, ED Hannover, Polizeiverwaltung Minden, Ber., Tab. betr. Frequenz der Sperrungen des Übergangs und Dauer der Verkehrsstörungen der Minden-Bilckeburger Chaussee, 1872, 1876-1877 (BI. 16-, BI. 90 ff.); *Dienst-Instructionenfür die Vormänner der Wagenrangierer auf dem Übergange der Minden-Bückeburger Staatsstraße über die Geleise des Bahnhofs Minden,* (BI. 22-23); KME, Ber., Gesuche betr. Bau eines Rangierbahnhofs bei der Station Porta anstelle der proj. Vergrößerung des Mindener Bahnhofs, 1873-1874 (BI. 64 ff.); Vfg., Erl., Ber. betr. Anlage, Inbetriebnahme eines Rangierbahnhofs bei Porta, 1875-1876 (BI. 83 ff.); Verb., Ber., Erl. betr. Abbruch der Festungsbauten in unmittelbarer Nähe des Mindener Bahnhofs, 1879 (BI. 183 ff.).

STADT, Reg. Minden M1 ID 173 [Forts.: Reg. Minden M1 ID 174, Bd. 2, 1886-1928]

Bau der Hafeneisenbahn in Minden, Bd. 1, 1878 - 1886

Enth. u. a.: Gesuche, Vfg., Ber., Erl. betr. Verlängerung der Hafenbahn bis zur Weser und Aufstellung eines Dampfkrans, 1878-1879; Beilage zum *Minden-Lübbecker Kreisblatt* vom 19.10.1878, *Übersichtsplan der Festungswerke von Minden,* darin eingezeichnet: von der Stadt angekauftes Terrain, 1878 (lose eingelegt); Tab. betr. Güterumschlag im Mindener Hafen 1871-1878, 1879; *Kostenanschlag zur Verlängerung des Durchlasses in Station 2+13,* 1879.

STADT, Reg. Minden M1 10 180

Öffentlicher Weg und Felswand bei Station Porta-Westfalica, 1852 - 1872, 1888 - 1889

Enth. u. a.: Ber., Vfg., Verb., Erl., Anzeigen betr. Anlage und Unterhaltung der nach Bau der KME und des Hausberger Bahnhofs notwendig gewordenen geänderten Wegführung von Minden nach Hausberge, Sicherheitsprobleme durch Steinschlag an einer Felswand bei Porta [Jakobsberg], 1852-1872 (BI. 2 ff.); *Handzeichnung von der Lage des Bergabhangs in der Porta neben der Köln-Mindener Eisenbahn,* vertikale und horizontale Ansicht, 1856 (BI. 63-64).

STADT, Reg. Minden M1 10 187

Bau der Weserbrücke bei Vössen (Köln-Mindener Eisenbahn), 1844 - 1847

Enth. u. a.: Königliche Oberbaudirektion an Reg. Minden, Anfrage betr. Ausmaß der Behinderung der Schiffahrt auf der Weser durch den Bau der Brücke nach Beschwerde des Direktors der Weser-Dampfschiffahrts-Gesellschaft Wermuth, 1844; Ber., Gutachten, Vfg., Revisionsbemerkungen betr. Bau der Weserbrücke [teilweise mit Skz.], 1844-1847.

STADT, Reg. Minden M1 ID 188 / 189

Der Vösser Damm an der Eisenbahnbrücke bei Vössen, Kr. Minden, Bd. 1-2, 1845 - 1855

Enth. u. a.: Ber., Kostenvoranschlag, Gesuche wegen Sicherung von Gebäuden gegen Überschwemmung, Vfg., Beschwerden betr. Bau des Vösser Dammes, 1845-1847; Grundbesitzer in Vössen gegen KME, Klage betr. Entschädigung wegen Durchschneidung des Wesergebiets, 1846-1848; *Nachweisung der Vergütungen für den durch die Weser-Überschwemmung als Folge der Eisenbahndamm-Anlage in den Feldfluren der Gemeinde Vössen, Vennebeck und Kostedt angerichteten Schaden,* 1848; Einwohner in Vössen, Gesuche betr. Unterstützung durch die Reg. Minden nach verlorener Klage gegen die KME, 1848-1849; Reg. Minden, Schreiben, Vfg. betr. den Damm bei Vössen, 1848-1849; Bau-Inspektor Schelle, Ber. betr. Schutz der Grundstücke am Vösser Deich vor Überflutung, 1848; KME, Ber. betr. Verb., Gutachten, Maßnahmen zur Sicherung des Deichauslaufs, 1849; KME, *Bedingungen zu den Grunderwerbungen* (gedr.) und Kaufvertrag mit dem Grundbesitzer Gieselmann aus Vössen, 1849; Beschwerden, Anfragen, Vfg., Ber., Erl., Gesuche betr. Durchführung von Reparaturarbeiten der witterungsbedingten Schäden am Vösser Damm, Anlage von Wegen unterhalb der Weserbrllcke bei Vössen, 1849-1850; Skz. betr. die Überschwemmung der Weser bei Vössen, 1850; Ber., Vfg., Gesuche, Erl. betr. Enteignung von Grundstücken am Vösser Damm und

Anlage eines Fahrwegs, Maßnahmen gegen Überschwemmungen, Ergänzung des Vösser Dammes, 1851-1855.

STADT, Reg. Minden M1 1D 195/ 196/ 197/ 198/ 199/ 200/ 201 [Forts.: Reg. Minden M1 1D 202, Bd. 8, 1883-1909]

Bau der Löhne-Hildesheim-Vienenburger Eisenbahn, Bd. 1-7, 1869 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Verh., Reisekostenabrechnungen betr. ldpol. Prüfung der proj. Strecke, 1872-1875; HAE, *Verzeichnis der Wege-Übergänge, Über- und Unterführungen von Stat. 568 bis Stat. 1120, Strecke Dankersen - Löhne,* 1872; Gesuche, Genehmigung, Ber. betr. Anlage einer Eisenbahn von Löhne über Hameln und Hildesheim nach Vienenburg, 1869-1870; *Situation zu dem Bebauungsplane von Oeynhausen,* [1872]; Gesuche, Ber. betr. Anlage eines Bahnhofs in Oeynhausen und Vlotho 1872-1873; Beschwerden, Gesuche, Ber., Verh., Vfg. betr. Anlage von Wegen, Übergängen, Brücken, Haltestellen u.ä. [teilweise mit Skz.], Enteignungen und Entschädigungen, Verkauf nicht benötigter Grundstücke u. a. in Babenhausen, Depenbrock, Eisbergen, Fülme, Gohfeld, Hausberge, Herford, Holtrup, Jöllenbeck, Melbergen, Möllbergen, Niederbecksen, Oberbecksen, Rehme, Uffeln, Veltheim, Vlotho, 1872-1879; *Verzeichnis der Wege-Anlagen sowie der Brücken und Durchlässe etc. der verlegten Bahnlinie bei Eisbergen von Stat. 603 bis Stat. 662,* 1872; Ber. betr. Sprengstoffunfall bei Oberbecksen, 1873-1874; Eingaben, Ber., Vfg., Verh., Erl. betr. Maßnahmen zur Verhütung von Feuergefahr durch Funkenflug bei den an der Löhne-Vienenburger Eisenbahn liegenden Gebäuden, 1874-1879; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 34, Jg. 1874, betr. Verlängerung der bei Verleihung der Konzession gestellten Frist zur Anlage einer Eisenbahn von Löhne über Hameln und Hildesheim, 1874; *Skizze zu den im Regierungs-Bezirk Minden (Stat. 580-1100) in der Nähe der Bahn liegenden Gebäuden,* 1874; Vfg. betr. die Herstellung von Riemen unter den Eisenbahnschienen zur Leitung der Spritzenschläuche, 1875; EK Hannover an Reg. Minden betr. Genehmigung des Betriebs von Arbeitslokomotiven auf der Bahnstrecke Löhne - Oeynhausen - Vlotho, 1875; Ber. betr. ldpol. und eisenbahntechnische Abnahme der Strecke Löhne - Fülme, 1875; Anzeige betr. Verstoß des Polizeidieners Schröder in Vlotho gegen das Bahnpolizeireglement, 1876; div. Kostenvoranschläge betr. feuersichere Bedachung von Gebäuden in Vlotho und Veltheirn, 1876, 1879; Urteil betr. Verstoß gegen das Bahnpolizeireglement [unbefugtes Überschreiten des Bahnkörpers] in Niederbecksen, 1878.

STADT, Reg. Minden M1 10 203

Bau der Löhne-Hildesheim-Vienenburger Eisenbahn, Kommissionsakten Bd. 1, 1872-1873

Ber., Vfg., Verb. betr. die Enteignung von Grundstücken in der Gde. Veltheim, 1873; Auszug aus der Grundsteuer-Mutterrolle der Gde. Velthei.m betr. Größe und Ertrag einzelner Grundstücke, 1872-1873.

STADT, Reg. Minden M1 10 212

Beschwerden des Kolon Pape in Eisbergen bezüglich Bau der Löhne-Vienenburger Eisenbahn, 1873 - 1881

Beschwerden, Ber., Vfg., Verb., Bescheide, Gutachten [teilweise mit Skz.] betr. Enteignung des Grundbesitzers Pape in Eisbergen, 1873-1879; kol. *Situation zu dem Grundstück Parzelle Nr. 243 / 148 der Flur VI der Gemeinde Eisbergen,* Querschnitt M. l:250, Aufsicht M. 1:500, 1876; *Auszug aus der Schlussvermessungskarte Gemarkung Eisbergen, Flur 6,* M. 1:1.000, 1877.

STADT, Reg. Minden M1 10 218

Veräußerung von Grundstücken der Löhne-Vienenburger Eisenbahn, 1874 - 1879

Gesuche, Ber. betr. Genehmigung des Verkaufs nicht benötigter Grundstücke u. a. bei Eisbergen, Fülrne, Gohfeld, Holtrup, Hausberge, Niederbecksen, Uffeln, Veltheim, Vlotho, 1874, 1878-1879; Skz. betr. Linienführung der HAE bei Eisbergen, Stat. 570-620 und anliegende Grundstücke (Querschnitt und Aufsicht), [1874]; dass. bei Haltestelle Eisbergen, Stat. 590-651, [1874); kol. *Situation betreffend die an den Carl Seeger Nr. 81 zu Niederbecksen verkauften Grundstücke,* M. 1:1.000, 1878; dass. an den Kolon Rieter in Eisbergen, 1878.

STADT, Reg. Minden M1 10 219

Bergrutsch beim Bockshorn bei Veltheim, 1877 - 1881

Enth. u. a.: Ber., Vfg. betr. Risse im Kiesberg am Bockshorn aufgrund Kiesentnahme für den Bau der HAE, Verschüttung der Bahntrasse aufgrund eines Erdrutsches, Besichtigung des Erdrutsches (mit kol. Skz.), 1877-1879; *Hannover-Altenbekener Eisenbahn, Schluss-Vermessungs-Karte, Gemarkung Veltheim Blatt III, Kreis Minden,* Stat. 683-695, M. 1:1.000, [1880).

STADT, Reg. Minden M1 10 220

Wiederherstellung des Weges bei Station 888 der Löhne-Vienenburger Eisenbahn, 1875 - 1893

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke, 1875; Verb., Beschwerden, Ber., Vfg. betr. Wiederherstellung und Einfriedung des bei Station 888 in der Gde. Vlotho von der Staatsstraße abzweigenden Gemeindeweges in früherer Breite [teilweise mit Skz.], 1875-1879; *Copia vom Original-Handriss des Weges zwischen Flur IX der Gemarkung Rehme & Flur VI der Gemarkung Vlotho,* M. 1:1.000, 1876; HAE, kol. *Revisions-Vermessung betreffend die Ausschachtung der Parzelle Flur IX Nr. 92, Gemarkung Rehme,* 1876; kol. Plan betr. Auszug aus der Flurkarte der Gde. Rehme und Vlotho, 1878.

STADT, Reg. Minden M1 10 222

Eisenbahn von Minden nach Bremen, 1869 - 1873

Enth. u. a.: Grundbesitzer und Industrielle der Oberstadt Minden, Eingabe betr. Anlage einer Eisenbahn von Minden nach Bremen auf dem linken Weserufer und eines Bahnhofs zwischen Simeons- und Marientor, 1869; Hdk. Minden, Gutachten betr. Anlage einer Bahnlinie von Minden über Nienburg, Verden nach Rotenburg zum Anschluß an die Venlo-Hamburger Bahn, 1870; Komitee für den Bau einer Eisenbahn am linken Weserufer zwischen Bremen und Minden, Ber. betr. Überweisung von 800 Tlr. an die Königliche Regierungshauptkasse als Kaution für im Rahmen der Vorarbeiten entstehende Schäden, 1871; Min. f. H., Genehmigung zum Beginn der Vorarbeiten für die Bahnstrecke Petershagen - Minden - Rinteln, 1872; Hdk. Minden, Eingabe betr. Anlage der Eisenbahn Bremen - Minden und dafür notwendige Veränderung der Festung Minden, 1872; dies., Gesuch betr. Konzession für den Bau der Eisenbahn Bremen - Minden - Oeynhausen, 1872; Anfragen, Ber., Vfg. betr. Rückgabe der Kaution des Komitees der Minden-Bremer Eisenbahn aufgrund Beendigung der Vorarbeiten, 1873.

STADT, Reg. Minden M1 10 223

Bremen-Marburger Eisenbahn, 1869 - 1875

Enth. u. a.: Ld. Bielefeld, Gesuch betr. Genehmigung seiner Beteiligung am geschäftsführenden Ausschuß der Westdeutschen Nordsüdbahn, 1869; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Westfälischen Nordbahn von Melle über Bielefeld nach Paderborn, 1869; Min f. H., Genehmigung an das Waldeck-Herforder Komitee zur Aufnahme der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn von Lernförde über Lübbecke, Herford, Detmold, Bergheim, Brakel, Warburg, Arolsen, Korbach, Frankenberg nach Marburg, 1869; Erl. betr. Zahlung einer Kaution von 1.500 Tlr. durch das Komitee für im Rahmen der Vorarbeiten entstehende Schäden, 1869; Ber. betr.

Rückgabe dieser Kaution nach Ende der Vorarbeiten, Entschädigungsansprüche bei den Vorarbeiten der Lemförde-Marburger Eisenbahn, 1869-1870; Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Detmold - Meinberg - Steinheim - Brakel, 1870; Min f. H., Genehmigung zur Aufnahme der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn von Bremen, Paderborn, Korbach, Frankenberg nach Marburg unter Auflage der Stellung einer Kaution von 1500 Tlr., 1871; Ber. betr. die proj. Bahnstrecke von Bremen über Minden nach Oeynhausen als Konkurrenzprojekt zur proj. Strecke von Bremen über Bielefeld nach Marburg, 1872; Komitee der Bremen-Marburger Eisenbahn, Gesuch betr. Rückzahlung der Kaution aufgrund Beendigung der Vorarbeiten, 1872; Ber. betr. unterlassene Entschädigungszahlung u. a. in Avenwedde, Enger, Flechtdorf, Friedrichsdorf, Kattenstroth, Neuhaus, 1872-1875; Landesdirektor der Fürstentümer Waldeck und Pyrmont betr. Rückzahlung der Kaution an das Komitee, 1873; div. Ämter und Gde. betr. Rückzahlung der Kaution, 1873-1874, Komitee der Bremen-Marburger Eisenbahn, Gesuch betr. Unterstützung des Ingenieurs Thiel bei Ausführung der Vorarbeiten durch die Lokalbehörden, 1873; dies. an Reg. Minden betr. Auszahlung der Kaution, 1873; Min. f. H. an Reg. Minden, Ermächtigung betr. Auszahlung der Kaution an das Komitee, 1875.

STADT, Reg. Minden M1 10 239 / 240 / 241 / 242 [Forts.: Reg. Minden M1 10 243, Bd. 5, 1909-1944]

Bau der Eisenbahn von Löhne nach Osnabrück, Bd. 1-4, 1844 - 1860, 1867 - 1872, 1879 - 1909

Enth. u. a.: Vfg. betr. Feststellung der Notwendigkeit eines Ausbaues des Eisenbahnnetzes in den hannoverschen Landdrosteibezirken Osnabrück und Friesland, 1844; Gesuch betr. Unterstützung des Eisenbahn-Bau-Inspektors Durlach bei Untersuchung der Linie von der preußisch-hannoverschen Grenze zur KME bei Löhne durch die Lokalbehörden, 1847; Beschwerden betr. Beschädigungen im Rahmen der Vorarbeiten u. a. in Ahle, Ennigloh, Westkilver, 1848; Vfg., Ber., Verb. betr. Prüfung der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn von Löhne nach Osnabrück, 1852-1854; Erl., Ber. betr. Mitbenutzung der KME durch die hannoversche Eisenbahn von Minden bis Löhne, 1852; Gesuche, Ber., Vfg. betr. Verlegung der Bahnlinie bzw. des Bahnhofs der Hannoverschen Westbahn von Bünde nach Löhne, Bau der Brücken über die Werre und die Else, bauliche Veränderung des Bahnhofs in Minden, 1852-1855; *Erläuterungsbericht zu dem Projecte der Eisenbahn von Osnabrück nach Löhne, Abtheilung Königreich Preußen,* 108 S., (1853]; Gesuche, Beschwerden, Verh., Gutachten betr. Anlage von Haltestellen, Wegen, Übergängen u. ä., Umlegung von Bächen, Überschwemmungen, Enteignungen [teilweise mit Skz.] u. a. in Ahle, Bischofshagen, Bruchmühlen, Bünde, Ennigloh, Gohfeld, Holsen, Kirchlengem, Löhne, Oberbehme, Obernbeck, Ostkilver, Spradow, Südlengem, Westkilver, 1853-1860, 1867, 1869-1872, 1879; *Gesetz-Sammlung für die Königlich Preußischen Staaten,* Nr. 42, u. a. Erl. betr. Bau der Eisenbahnen von

Münster tiber Rheine in Richtung Lingen und von Rheine nach Osnabrück, 1853 (gedr.); Ber., Verb. betr. Anlage eines Bahnhofs in Löhne, 1854-1855; *Situationsp/an Else und Werre,* M. l:5.000, [1854]; kol. *Grundriss des Bahnhofes bei Löhne,* [1855]; Vfg., Ber. betr. die Regulierung der Werre und der Else, 1855; Vfg. betr. Genehmigung zur Eröffnung der Strecke Osnabrück - Löhne, 1855; kol. Längenprofil und Aufsicht der Bahnlinie in der Feldmark Westkilver von Stat. 1929 bis 1942, M. 1:2.000, 1855; dass. von Stat. 1920-1924, 1855; dass. in der Feldmark Spradow von Stat. 2119 bis 2126, 1855; *Nachweisung derjenigen Grundstücke, welche weite Umwege nach denselben haben, wenn die beantragte Verlängerung des Parallelweges bei Colon Kröger [..] zu Spradow nicht eingerichtet wird,* 1855; Ber., Vfg. betr. Revision des Dampfkessels auf der Wasserstation Löhne, 1856-1857; *Situation der Else & Werre* und *Querprofi/ des linken Werre-Ufers an den Gründen des Colon Spanier bei Obernbeck,* M. 1:2.000, [1857]; *Situation zum Lauf der Else bei Süd/engem und Kirchlengern, Auszug aus der Expropriations-Karte Nr. 23,* **M.** 1:2.000, und Querprofil des Else-Durchstichs zwischen Stat. 2191 und 2192, **M.** 1:100, [1858].

STADT, Reg. Minden M1 ID 244

Bau der Eisenbahn von Osnabrück nach Löhne im preußischen Gebiet und bauliche Anlagen auf und bei dem Bahnhof Minden, 1852

Auszug aus dem Vertrag zwischen der preußischen und der hannoverschen Reg. betr. Bau einer Eisenbahn von der hannoverschen Grenze tiber Bünde nach Löhne, (BI. l); Vertrag betr. I. Eisenbahn von Emden nach Münster, II. Eisenbahn von Osnabtück nach Löhne (gedr., BI. 3-20); Vfg., Ber. betr. Mitbenutzung der KME durch die hannoversche Regierung zur Herstellung einer unmittelbaren Verbindung der Osnabrtick-Löhner mit der Hannover-Mindener Eisenbahn und dafür notwendige bauliche Veränderungen am Bahnhof Minden, (BI. 21 ff.); Gesuch betr. Anlage einer Haltestelle in Kirchlengem, (BI. 41).

STADT, Reg. Minden M1 ID 247

Verkauf von Löhne-Osnabrücker Eisenbahngrundstücken, 1856 - 1863

Enth. u. a.: Gesuche an die Reg. Minden und das EK Köln betr. Genehmigung des Verkaufs einzelner Grundstücke in Ahle, Blinde, Ennigloh, KirchJengem, Löhne, Oberbehme, Spradow, Stidlengem, Westkilver, 1856-1863.

STADT, Reg. Minden M1 10 268 [Forts.: Reg. Minden 269, Bd. 2, 1893-1944)

Bau der Venia-Hamburger Eisenbahn, Bd. 1, 1868 - 1873, 1884 - 1892

Enth. u. a.: Ber., Verh. betr. Vorarbeiten, ldpol. Prüfung und Revision zur Strecke Bohmte - Lernförde der Venlo-Hamburger Eisenbahn, 1868; Ld. in Ellerburg betr. Anlage einer Haltestelle der Paris-Hamburger Bahn bei Dielingen oder Lernförde, 1869; Ber., Vfg., Beschwerden, Verh. betr. Enteignungen zum Bau der Strecke Osnabrück - Bremen, Entschädigungen, Anlage von Wegen u.ä. [teilweise mit Skz.] bei Dielingen und Drohne, 1869-1873; *Polizei-Verordnung betreffend den Schutz der Anlagen der Venlo-Hamburger Eisenbahn und der Zweigbahn von Gelsenkirchen nach Haltern,* 1868; *Conservativer Volksfreund* vom 16.3.1870, Abfahrt der Eisenbahn von Minden, Herford, Bielefeld, Gütersloh und Rheda, 1870; Karte betr. Grundstücksverhältnisse an der Venlo-Hamburger Eisenbahn im Amt Dielingen, Stat. 162-182, [1871]; *Venlo-Hamburger Eisenbahn[..}, Nachweisung der in den Gemeinden Drohne und Dielingen Kreis Lübbecke auszuführenden Wege- und Vorfluth-Anlagen,* 1871; Ber. betr. Abnahme und Eröffnung der Bahnstrecke Sebaldsbrück - Osnabrück, 1872.

STADT, Reg. Minden M1 10 274

Bau der Westfälisch-Holländischen Eisenbahn von Karlshafen nach Enschede über Detmold, Herford, Vlotho, Rehme, Bd. 1-2, 1864 -1868

Enth. u. a.: Vfg. betr. Vorarbeiten zur proj. Bahn von Enschede nach Gronau, Ochtrup (mit Zweigbahn nach Rheine), Burgsteinfurt, Münster, Warendorf, Versmold, Halle, Bielefeld, Detmold (mit Zweigbahn über Vlotho nach Rehme) zum Anschluß an die Buke-Kreienser oder FWN, 1864; Ber. betr. Rentabilität der proj. Strecken Enschede - Karlshafen, Enschede - Rheine und Detmold - Rheine, 1864; *Nachweisung über das Soll der Staatssteuern, der Gemeindesteuern und der Einkommen aus dem Gemeinde-Vermögen pro 1862* in Bielefeld, Halle, Herford, Höxter, Minden, Warburg, 1864; dass. *über die Volkszahl und den Viehbestand pro 1861,* 1864; Komitee für das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Unternehmen an Reg. Minden, Einladungen zu Besprechungen über das Proj., Prot. der Besprechungen, 1864-1866; *Protocoll betreffend die dritte General-Versammlung des Comites für das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Unternehmen,* 1864 (gedr.); Ber. betr. Aktienzeichnung zur Finanzierung der proj. WHE, 1865; *Actien-Gesellschaft der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn, Prospect,* in Anlagen: Statut der AG der WHE, Formulare von Stammaktien, Stamm-Prioritätsaktien und Dividendenscheine, Karte der proj. Strecke, 1865 (gedr.); OP an Ld. Halle, Bielefeld, Höxter und Magistrat Bielefeld betr. Unterstützung der Aktienzeichnung, 1865; Eisenbahnkomitee der Stadt Vlotho an Min. H., Gesuch betr. Anschluß Vlothos an die proj. Enschede-Karlshafener Eisenbahn, 1865; Ld. Halle und Herford an Reg. Minden, Einladungen zum Kr.-Tag, 1865; *Denkschrift betreffend den Bau der Lippe'schen*

Eisenbahn von Altenbeken über Detmold und Herford nach Bünde nebst Zweigbahn Lage - Lemgo, 44 S., in Anlagen: *Karte der Lippe 'sehen Eisenbahn Altenbecken - Herford- Bünde (Lernförde),* 1865 (gecir.); Ber., Verh., Vfg. betr. Beteiligung der Kr. Bielefeld, Höxter, Halle und der Städte Bielefeld, Nieheim, Steinheim, Brakel an der Finanzierung der WHE durch Zeichnung von Stammaktien, 1865-1867; Tagesordnung des Kr.-Tages am 27.11.1865, 1865; *Statistische Erläuterungen zum Prospecte der Westfälisch-Holländischen Eisenbahn,* in Anl.: *Berechnung der muthmaßlichen Rentabilität der projectirten Eisenbahn [..},* 1865 (gedr.); Ber., Gesuche um Unterstützung, Anträge auf Kr.-Anleihen betr. Bau einer Eisenbahn von Altenbeken nach Lernförde in den Kr. Herford und Lübbecke, 1865-1866; Gesuche, Vfg. betr. Fusion des Komitees für den Bau einer Eisenbahn von Münster über Steinfurt nach Enschede mit dem der WHE, 1866; Vfg. betr. Konzessionierung der WHE für die Teilstrecke von der Landesgrenze Uber Coesfeld nach Münster unter der Bedingung des Nachweises eines Stammkapitals von 3.739.051 Tlr. und der Hinterlegung einer Kaution von 200.000 Tlr., 1866; Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur Anlage einer Eisenbahn von Bünde zur preußisch-hannoverschen Landesgrenze, 1866; Ber. betr. GV der Interessenten der WHE am 5.4.1866, 1866 (gedr.); Frhr. von Vely-Jungkenn, Ber. an die Stände des Kr. Lübbecke betr. Eisenbahnbau im Kr., 1866; Erl. betr. Aufhebung der Konzession der proj. Teilstrecke der WHE für den Erbprinzen von Bentheim und Erteilung an das Detmolder Komitee unter Auflage der Beschaffung des Baukapitals und Bereitstellung einer Kaution, 1866; Frhr. von Vely-Jungkenn, Ber., Gesuche, Petitionen betr. Anschluß der proj. Altenbeken-Lemförder Eisenbahn an die Paris-Venlo-Hamburger Eisenbahn, 1866-1868; *Westfälische Zeitung* vom 29.11.1866 betr. Ablehnung der Zinsgarantie für die WHE durch die preußische Regierung, 1866; Hdk. Bielefeld an Min. f. H., Gesuch betr. Anschluß des Kammerbezirks an das Eisenbahnnetz, 1867; Ber., Gesuche, Vfg. betr. Feststellung der Bahnlinie zwischen Osnabrück und Bremen [Venlo-Hamburger Eisenbahn], 1868; *Übersicht über 1. die Zahl der Wohngebäude, 2. die Seelenzahl, 3. die Steuerkraft und 4. die Ein- und Ausfuhr des Theiles des Amtsbezirks Iburg, für welchen eine in der Gegend von Iburg etwa eintretende Station der Paris-Hamburger Eisenbahn voraussichtlich die hauptsächliche Verkehrs-Station sein würde,* 1868; *Nachweisung über Ein- und Ausfuhr-Verhältnisse derjenigen Gemeinden des Kreises Lübbecke, für welche die zu Bohmte und Lernförde projectirten Bahnhöfe der Paris-Hamburger Bahn voraussichtlich die hauptsächliche Verkehrs-Station sein würden,* 1868; Erl. betr. Führung der Venlo-Hamburger Eisenbahn zwischen Osnabrück und Bremen über Ostercappeln - Lernförde - Diepholz, 1868; Gründungskomitee für die WE an Reg. Minden betr. Überweisung einer Kaution zur Sicherstellung etwaiger Vergütungen für Beschädigungen bei Revision der Vorarbeiten, 1868; Beschwerde betr. Vorarbeiten in Dielingen, 1868; *Lübbecker Kreisblatt* vom 21.11.1868 betr. Vorteile der Paris-Hamburger Bahn für den Kr. Lübbecke, 1868.

STADT, Reg. Minden M1 10 276

Bau der Eisenbahn von Lernförde über Herford und Detmold nach Bergheim oder Nieheim, 1867 - 1875, 1880

Enth. u. a.: Frhr. von Vely-Jungkenn, Eingaben, Ber. betr. Bau von Eisenbahnen im Fürstentum Lippe, 1867-1870; Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Westfälischen Nordbahn von Lernförde über Bünde, Herford, Detmold, Bergheim, Brakel nach Warburg oder Liebenau, 1869; *Westdeutsche Nordsüdbahn. Eine Denkschrift,* in Anlagen: 2 Karten der proj. Bahnstrecke, 1869 (gedr.); Artikel *Zur Eisenbahnfrage* [Brakel - Herford], Sonderdruck aus Nr.!0 der *Sonntagspost,* [1869]; *Minden-Lübbecker Kreis-Blatt. Mindener Anzeiger für Stadt und Land* vom 11.5.1870 betr. Bau von Eisenbahnen im Kr. Lübbecke, 1870; Ber. betr. Aktienzeichnung zur Finanzierung der proj. Bahnstrecke von Lernförde über Bünde nach Bergheim in der Stadt Bünde, 1870; Stadt und Amt Vlotho an Reg. Minden, Proteste betr. Subventionierung der Lemförde-Bergbeimer Eisenbahn, 1870; Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn am linken Weserufer zwischen Minden bzw. Rehme und Bremen, 1871; Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten für die Verlängerung der proj. Eisenbahn Bünde - Herford - Detmold - Bergheim nach Brakel und Hürnrne in Richtung auf Kassel durch die DEbG, 1872; Konzessionsurkunde betr. Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Lernförde über Herford und Detmold nach Bergheim, 1872; Beschwerden, Ber., Vfg. betr. während der Vorarbeiten entstandene Schäden u. a. in Herford, Oberbehrne, Steinheim, Steinlacke, Südlengem, Vinsebeck sowie den Kr. Lübbecke, Höxter, Herford 1872, 1874-1875; Ber. betr. Anlage eines Bahnhofs der Lemförde-Bergheirner Eisenbahn bei Holzhausen, 1872; Gesuche, Ber., Beschwerden, Vfg., Verb. betr. Lage des Bahnhofs in Bünde, 1872-1873; Erl. betr. Ernennung des Betriebsingenieurs Hardt aus Dortmund zum technischen Kommissar für die proj. Bahnstrecken Münster - Burgsteinfurt- Glanerbrück, Dortmund - Lünen - Dülmen - Coesfeld - Ahaus - Gronau - Glanerbrück und Lernförde - Herford - Detmold - Bergheim, 1872; Ber., Dekrete, Prot., Verh. betr. ldpol. Prüfung der Lemförde-Bergheimer Eisenbahn, 1873; Gesuch betr. Anlage einer Lade- und Güterabfertigungsstelle der Lemförde-Bergheimer Eisenbahn in der Nähe der Sandsteinbrüche von Haldem, 1873; Gesuch der Stadt Steinheim betr. Berücksichtigung beim Bau der Eisenbahn, 1873; Ber. betr. proj. Brücken über Aa und Werre, 1873; *Die Sonntagspost. Eine Zeitschrift zur Belehrung und Unterhaltung für Jedermann* vom 5.10.1873 betr. finanzielle Schwierigkeiten der DEbG, 1873.

STADT, Reg. Minden M1 ID 277

Nachweis der von der Lemförde-Bergheimer Eisenbahn berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1873

Deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft, Nachweisung der auf der Strecke von Lemförde bis zur Lippe'sehen Grenze oberhalb Herford berührten Communikations- und Vorjluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen (Tab.); dass. Lippische Grenze bis Bergheim.

STADT, Reg. Minden M1 ID 278 [Forts.: Reg. Minden M1 ID 279, Bd. 2, 1880-1883)

Eisenbahn von Herford nach Detmold (Sandebeck), Bd. 1, (1873) 1875 - 1891

Enth. u. a.: Min. f. H. an Reg. Minden betr. Scheitern der DEbG beim Bau der Lemförde-Bergheimer Eisenbahn und Anfrage betr. Proj. der KME zum Bau der Teilstrecke Herford - Detmold sowie Proj. der Stadt Bielefeld zum Bau der Teilstrecke Bielefeld - Lage - Detmold - Horn - Bergheim, 1875; Vfg., Ber. betr. nähere Auskünfte, Promemoria, Verh. zu diesen Strecken, 1875; Frhr. von Vely-Jungkenn an Min. f. H., Abschrift Vorstellung betr. proj. Bau einer Eisenbahn von Bergheim nach Lernförde bzw. Detmold nach Herford, 1873, 1875; KME an Reg. Minden betr. Beginn der Vorarbeiten nach erteilter Genehmigung, 1875; Ber. betr. Kr.-Tagsverh. 26.11.1875 in Bielefeld, 1875; Erl. betr. Erteilung der Konzession für den Bau einer Eisenbahn von Herford nach Detmold an die KME, 1877; *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten Nr. 24* betr. Staatsvertrag zwischen Preußen und Lippe wegen Anlage einer Eisenbahn von Herford nach Detmold, 1878 (gedr.); KME an ED Koblenz, Ber. betr. Einmündung der proj. Strecke in den Bahnhof Herford, 1878; Konzessionsurkunde zum Bau der Eisenbahn von Herford nach Detmold für die KME, 1878; Ber., Verb. betr. ldpol. Prüfung der Strecke, 1878; Gesuche, Vfg., Ber., Beschwerden betr. Anlage von Wegen, Unterführungen, Überbrückungen u.ä. bei Herford [teilweise mit Skz.], 1878-1879; kol. Grunderwerbskarte des Gebietes in Flur 29-30 an der Linie Herford - Detmold, M. 1:1.000, 1878; kol. Skz. betr. Übergang des Kommunalweges nach Ahmsen und Lockhausen bei Stat. 2,35-2,25 der Herford-Detmolder Bahn, M. 1:500, 1879; *Situationsplan der Abzweigung des Lockhauser vom Ahmser Wege,* M. l:625, 1879.

STADT, Reg. Minden M1 ID 313 [Forts.: Reg. Minden M1 ID 314-317, Bd. 2-5, 1900-1941)

Eisenbahn von Brackwede nach Paderborn, Bd. 1, 1846 - 1854, 1871, 1893 - 1900

Enth. u. a.: Provisorisches Komitee für die Paderbom-Bielefelder Verbindungs-Eisenbahn an Reg. Minden, Fin.-Min., Gesuche betr. Unterstützung des Proj., 1846;

Petition der Vorstände der Stadt Paderborn betreffend den Bau einer Eisenbahn zwischen Bielefeld und Paderborn zur Verbindung der Köln-Mindener Eisenbahn mit der Westfälischen Eisenbahn, in Anlagen: *Eisenbahn-Karte von Westphalen,* 1849; WE betr. Beginn der Vorarbeiten zur proj. Strecke, 1850; Min. f. H. an Reg. Minden betr. Beendigung des Konkurrenzproj. einer Bahn von Herford über Detmold nach Neuenheerse, 1851; Min. f. H. betr. Bedeutung einer unentgeltlichen Abtretung der für den Bau der proj. Verbindungsbahn benötigten Grundstücke, 1851; Erl. betr. Prüfung der Vorarbeiten, 1851; *Verzeichnis der an die Königliche Direktion der Westfälischen Eisenbahn wieder zurückgehenden Zeichnungen und Thei/stücke über die projectirte Eisenbahnlinie zwischen Paderborn und Brackwede,* 1851; Ber., Vfg. betr. Beratungen über die Förderung der proj. Anlage der Eisenbahn, Bedingung einer kostenlosen Überlassung der benötigten Grundstücke, 1851-1852; Rechnung betr. Kosten der Vorarbeiten zur proj. Verbindungsbahn, 1853; Ber. betr. Beschlüsse der Kr.-Stände in Bielefeld und Minden zur finanziellen Unterstützung des Proj., 1853-1854; Komitee Bielefeld, Gesuch betr. Bau der Paderbom-Bielefelder Verbindungsbahn auf Kosten oder unter Zinsgarantie des Staates, 1855; WE an Reg. Minden betr. Ergebnis der Prüfung der eingereichten Vorarbeiten für die Bahnlinie Paderborn - Brackwede, 1871.

STADT, Reg. Minden M1 10 361 / 362 [Forts.: Reg. Minden M1 10 363, Bd. 3, 1903-1933]

Obere Ruhrtal-Eisenbahn, Bd. 1-2, 1867 - 1903

Enth. u. a.: Verh. betr. Bau einer Eisenbahn von Bestwig durch das Diemeltal nach Warburg und Bewilligung der Grundstücke in den Gde.-Vertretungen Scherfede, Rimbeck, Ossendorf, Westheim und den Kr.-Tagen Warburg und Büren, 1867; Gesuche, Ber., Vfg. betr. Anlage einer Haltestelle in Westheim, 1869; Ber., Prot. betr. ldpol. Prüfung der im Reg.-Bez. Minden (Kr. Büren und Warburg) gelegenen Teilstrecke der Ruhrtalbahn, 1870; *Nachweisung der von der Oberen Ruhrtalbahn auf der Strecke Westheim - Warburg berührten Communikations- und Vorjluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen,* 1870; Erl. betr. Erlaubnis zum Baubeginn der Strecke Westheim - Warburg, 1870; Ber. betr. Ernennung von Sachverständigen für das Enteignungsverfahren auf dieser Strecke, 1871; Bescheide, tab. Übersichten, Ber., Verh., Vermessungsregister, Vfg. betr. Enteignung von Grundstücken in Menne, Ossendorf, Rimbeck, Scherfede, Warburg, Westheim, Wrexen (teilweise mit kol. Plänen), 1871-1872; ED Elberfeld, Gesuch betr. Unterstützung der Vorarbeiten durch die Gde. an der Strecke Rimbeck - Holzminden (Kr. Warburg und Höxter), 1871; ED Elberfeld, Erläuterungsber. zum Proj. der Verlegung der Oberen Ruhrtal-Eisenbahn zwischen Scherfede und Warburg, 1871; *Nachweisung der von der Oberen Ruhrtalbahn auf der verlegten Strecke zwischen Scherfede und Warburg von Stat. Nr. 290 bis Nr. 470 der 7. Section berührten Communications- und Vorjluth-Verhältnisse und Bezeich-*

nung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen, 187 I; Ber. betr. proj. Chaussee-Verlegung zwischen den Stat. 4,45 und 4,48 der Paderborn-Kasseler Staatsstraße, zwischen Stat. 10,91 und 10,96 der Arnsberg-Beverunger Staatsstraße, zwischen den Nummernsteinen 2,35 und 3,38 der Brakel-Warburger Staatsstraße, 1871-1872; Erl., Gesuche, Ber. betr. Anlage von Bahnhöfen in Rimbeck, Scherfede und Warburg, 1871-1872; ED Elberfeld an Reg. Minden betr. ldpol. Prüfung des Entwurfs der Linienverlegung von Scherfede bis Warburg, 1872; Beschwerden, Ber., Nachweisung, Verh. betr. Anlage und Instandhaltung von Wegen, Überbrückungen u.ä., Enteignungen u. a. in Rimbeck, Scherfede, Warburg, Westheim [teilweise mit Skz.], 1872-1879; Obere Ruhrtalbahn, *Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung* (mit Skz.), 1872; Ber. betr. Umdacbung nicht feuersicherer Gebäude u. a. in Westheim, Wrexen, I 872; Ber. betr. pol. Vorrevision der im Reg.-Bez. Minden gelegenen Strecke der Oberen Ruhrtalbahn, 1872-1873; BME, Bek. betr. Eröffnung der Strecke Nuttlar - Warburg für den Güterverkehr am 6.1.1873, 1873 (gedr.).

STADT, Reg. Minden M1 ID 365

Bau eines Parallelweges neben der Oberen Ruhrtalbahn, 1878 -1880

Enth. u. a.: Ber., Einsprüche, Verh., Bek., Prot. betr. Schließung des Übergangs in Stat. 273,1 der Oberen Ruhrtalbahn nach Fertigstellung eines dort beginnenden Parallelweges zum Übergang in Stat. 273, Enteignung der zur Anlage des Weges benötigten Grundstücke in der Gde. Westheim, 1878-1879; kol. Zeichnung dieses Weges (Längenprofil M. 1:250, Situation M. 1:500), 1878.

STADT, Reg. Minden M1 1D 369 / 370 / 371 [Forts.: Reg. Minden M1 1D 372, 373, Bd. 4-5, 1884-1940]

Eisenbahn von Scherfede-Rimbeck nach Beverungen, von Rimbeck nach Holzminden und von Beverungen nach Karlshafen, Bd. 1-3, 1870 - 1884

Enth. u. a.: Erl. betr. Staatsvertrag zwischen Preußen und Braunschweig zur Verbindung der Eisenbahnnetze, 1870; Vfg., Ber., Erl., Prot. betr. Streckenführung, Anlage von Haltestellen, ldpol. Prüfungen der von der BME proj. Eisenbahn von der Ruhrtalbahn bei Rimbeck über Eissen, Borgholz, Beverungen, Wehrden, Höxter nach Holzminden, 1870-1872; Anfragen, Ber., Vfg. betr. Weser-Übergang der Ruhrtalbahn im Bezirk der Gde. Wehrden, 1871-1872; kol. *Skizze des Weser/aufs bei Höxter,* M. 1:10.000, 1871; Ber. betr. Konzessionserteilung an die BME für den Bau einer Eisenbahn von Beverungen nach Scherfede und von Karlshafen über Beverungen nach Holzminden, ldpol. Prüfung der Strecken, I 872- I 873; Gesuche, Anfragen, Ber. betr. Anlage eines Bahnhofs der Scberfeder-Holzmindener Eisenbahn in der Nähe der Städte Borgholz und Höxter, 1873-1874; Scherfede-Holzmindener Verbindungsbahn, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten*

Communikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen auf der Strecke von Scherfede bis Natzungen von Stat. 0 bis Stat. 178, 1873; dies., *Verzeichniss der Kommunikations- und Vorfluth-anlagen auf der Linie von Beverungen bis zur Landesgrenze bei Gode/heim von Stat. 290 bis Stat. 382,* 1873; Min. f. H. betr. Verzögerung der Genehmigung zum Bau der Strecke Scherfede - Holzminden bis zur Klärung der Überkreuzung mit der proj. Bahnstrecke Ottbergen - Northeim, 1873; Nachweis der bei der Vorprüfung der Kommunikations- und Vorflutanlagen der Scherfede-Holzmindener Verbindungsbahn erhobenen Ansprüche der betroffenen Grundbesitzer für die Strecke von der Grenze des Kr. Höxter bei Dalhausen bis Beverungen, 1874; Scherfede-Holzmindener Verbindungsbahn, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen auf der Strecke von Natzungen bis Beverungen. Stat. 170 bis Stat. 291,* 1874; ED Kassel an Reg. Minden betr. Versiegen des Dorfbrunnens in der Gde. Nörde aufgrund Bahnarbeiten, 1874; Erl. betr. Genehmigung zum Bau der Strecke Natzungen - Beverungen, 1874; Scherfede-Holzmindener Verbindungsbahn, *Verzeichniss der Communications- und Vorfluth-Anlagen auf der Strecke von Stat. 290 bis Stat. 468* (Beverungen - Holzminden), 1874; Ber., Beschwerden, Verh., Vfg. betr. ldpol. Prüfung, Enteignungen, Anlage und Beleuchtung von Brücken, Unterführungen, Wegen u.ä., Umweltschäden [teilweise mit Skz.] u. a. bei Beverungen, Blankenau, Dalhausen, Haarbrück, Hohenwepel, Höxter, Jakobsberg, Nörde, Rimbeck, Roggenthal, Scherfede, Warburg, Wehrden, 1874-1879; Ber. betr. Anlage einer Brücke über die Weser bei Fürstenberg, 1874; BME betr. ldpol. Prüfung der Strecke Scherfede - Borgholz und Gesuch betr. Befahren mit Arbeitslokomotiven, 1875; BME betr. Verlegung der Chaussee zwischen Beverungen und Blankenau rechts und links der Bahn von Stat. 302 bis 304,5, 1875; Scherfede-Holzmindener Verbindungsbahn, *Verzeichniss der in der Nähe der Bahn belegenen feuersicher umzudeckender Gebäude,* 1876; kol. *Uebersichts-Plan der Chaussee- und Wege-Verlegung an der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden von Stat. 301 bis Stat. 313+50,* [1876]; Erl. betr. Genehmigung der Eröffnung der Scherfede-Holzmindener Bahn, 1876; *Längen-Profil der Parallelweg- und Bahn-Grabensohle von Stat. 285,1+95,5 - 286,3+40,5,* M. 1:1.000und 1:50, 1878.

STADT, Reg. Minden M1 10 381 / 382 [Forts.: Reg. Minden M1 ID 383, **384,** Bd. 3-4, 1906-1932]

Eisenbahn von Altenbeken nach Holzminden, Bd. 1-2, 1853 - 1905

Enth. u. a.: Ber., Erl., Vfg., Gesuche betr. Proj. einer Verbindungseisenbahn von Altenbeken über Nieheim, Höxter, Holzminden und Stadtoldendorf nach Greene im Braunschweigischen zum Anschluß an die Hannoversche Südbahn, Genehmigung der Vorarbeiten für die Strecke Altenbeken - Holzminden als Verlängerung der WE,

Anlage eines Bahnhofs in Höxter, 1853-1855; Ld. Höxter betr. Beschaffung von Arbeitsplätzen durch den Bahnbau, 1856; OP betr. alternative Linienführung der Strecke Altenbeken - Holzminden über Nieheim oder Brakel, 1858; Ber., Verh. betr. ldpol. Prüfung der Strecke Altenbeken - Höxter, 1859-1860; WE, Vorarbeiten zur Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, 1859; Revisionsbemerkungen zu den Vorarbeiten, 1860; Beschwerde betr. proj. Abholzung des Rosenbergs in Driburg zur Anlage der Strecke, 1860; *Vertrag zwischen Preußen und Braunschweig wegen Herstellung einer Eisenbahn von Altenbeken nach Kreiensen. Vom 23. Februar 1861,* 1861 (gedr.); *Denkschrift und Petition der Städte: Nieheim, Steinheim, Lügde und der Amter Nieheim, Steinheim, Vörden, die proponierten Eisenbahn-Linien über Nieheim resp. Brakel zur Eisenbahnverbindung von Höxter nach Altenbeken betreffend,* in Anlagen: Karte zur Streckenführung der Eisenbahn Holzminden - Altenbeken [entnommen, jetzt im Bestand D 73, Tit. 4, Nr. 13351], 1861 (gedr.); Gesuche, Ber., Vfg., Verh., Beschwerden betr. Anlage von Haltestellen, Anlage von Unterführungen, Durchlässen, Wegen u.ä. [teilweise mit Skz.], Enteignungen u. a. bei Altenbeken, Driburg, Brakel, Godelheim, Höxter, Istrup, Langeland, Lüchtringen, Reelsen, 1861-1871; Karte zur Streckenführung der Eisenbahn Holzminden - Altenbeken, 1861 [entnommen, jetzt im Bestand D 73, Tit. 4, Nr. 13352]; WE, Ber. betr. Benutzung von Dampfmaschinen [Lokomobile und Lokomotiven] bei Anlage eines Tunnels bei Altenbeken, 1861-1862; *Allerhöchster Erlaß vom 24. Februar 1862, betreffend die in Gemäßheit des Gesetzes vom 22. Mai 1861 zum Bau der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn auftunehmende Staatsanleihe von 4.800.000 Tlr.,* 1862 (gedr.); Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, *Verzeichniß der Parallel-Wege von Stat. Nr. 800 bis Nr. 1242+8,03* [1862]; dass. der Bauwerke, [1862]; dass. der Wege-Übergänge, [1862]; WE betr. Beginn des Baues der Weserbrücke bei Höxter, Bedarf an Baumaterialien und Arbeitskräften, 1863; dies. betr. Genehmigung der Entwürfe für die Vorlagen zum Bau der Chaussee von Brakel nach Höxter, 1863; dies. betr. geplante Inbetriebnahme der Strecke Altenbeken - Höxter am 1.10.1864 und Gesuch betr. Durchführung der ldpol. Prüfung, 1864; Beschwerde des Grafen Bocholtz-Asseburg betr. Anlage eines Parallelweges durch die WE, 1868-1870; Flurkarte [Ausschnitt] von Istrup bei Brakel betr. Rustenhof [v. Bocholtz-Asseburg], 1869 [entnommen, jetzt im Bestand D 73, Tit. 4, Nr. 13353].

STADT, Reg. Minden M1 10 391 [Forts.: Reg. Minden M1 10 392, Bd. 2, 1925-1931)

Eisenbahn von Ottbergen nach Northeim, Bd. 1, 1871 - 1924

Enth. u. a.: Erl. betr. Beginn der Vorarbeiten zur proj. Bahnlinie von der WE bei Godelheim über den Solling nach Northeim zum Anschluß an die Hannoversche Staatsbahn, 1871; Ber. betr. Vorarbeiten zur Eisenbahn von Ottbergen oder Corvey durch den Solling nach Northeim, 1872; Ber., Verh., Revisionsbemerkungen betr. ldpol. Prüfung der Strecken, Brückenbau über die Weser, 1874-1877; *Nachweisung*

der von der Bahnlinie berührten Communikations- und Vorjluth-Verhältnisse auf der Thei/strecke Ottbergen - Wehrden, Stat. 0 bis 80,5, 1874; Ber., Gesuche, Beschwerden, Verh., Entschädigungen betr. Anlage von Unterführungen, Übergängen u. ä., bauliche Maßnahmen u. a. in Amelunxen, Bruchhausen, Ottbergen, Wehrden, Würgassen [teilweise mit Skz.], 1875-1878; WE, Ber. betr. Einverständnis der Braunschweigischen Regierung mit der proj. Führung der Ottbergen-Northeimer Bahn, 1875; Staatsvertrag zwischen Preußen und Braunschweig betr. Bau der Eisenbahn von Ottbergen nach Northeim, 1876; WE, Gesuch betr. Erl. einer Polizeiordnung für Beschädigungen der Schiffe durch das Baugerüst der Weserbrücke bei Wehrden, 1877; WE, kol. *Grunderwerbs-Karte der Untergemeinde Wehrden,* **M.** 1:1.000, 1877; Skz. der Weserbrücke bei Wehrden, M. 1:1.000, 1877; WE, Gesuch betr. ldpol. Abnahme aufgrund bevorstehender Eröffnung der Neubaustrecke Ottbergen - Northeim, 1877; *Verzeichniß der bei der am 10. November 1877 stattgefundenen Vorbereitung zur /andespolizeilichen Abnahme der fertig gestellten Strecke der Ottbergen Northeimer Eisenbahn in den Gemeinden Würgassen und Herstelle angeregten Monita,* 1877; dass. am 27.11.1877 in Ottbergen, Amelunxen und Wehrden, 1877; WE betr. Betriebseröffnung der Bahnstrecke Ottbergen - Northeim am 15.1.1878, 1878.

STADT, Reg. Minden M1 1D 396

Eisenbahn von Halle über Kassel nach Lippstadt, 1840 - 1842

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn von Halle über Kassel nach Lippstadt oder zu einem anderen Anschlußpunkt an die proj. RhWE, 1840; Vorlage betr. Vorarbeiten zur proj. Bahn Halle - Kassel - Lippstadt, 1840; Ber., Vfg., Erl. betr. Anstellung des Wasserbauingenieurs Henz, Vorschußzahlungen für die Vorarbeiten, 1840-1842.

STADT, Reg. Minden M1 10 397 / 398 / 399 [Forts.: Reg. Minden M1 10 400-403, Bd. 4-7, 1902-1937]

Bau der Köln-Minden-Thüringer-(Westfälischen)-Verbindungseisenbahn, Bd. 1-3, 1845 - 1902

Enth. u. a.: Erl. betr. Teilgenehmigung der Vorarbeiten zur KMTV, 1846; Ber., Gesuche, Revisionsbemerkungen, Kostenübersichten, Vfg. betr. Vermessung, Prüfung, ldpol. Genehmigung von Teilstrecken der Bahnlinie Münster - Hamm - Soest - Geseke - Paderborn - Altenbeken - Warburg, 1846-1873; *Concessions- und Bestätigungs-Urkunde für die Köln-Minden-Thüringer-Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft* vom 4.7.1846; Ber., Beschwerden, Verh., Vfg. betr. Bau von Haltestellen, Anlage von Unterführungen, Überbrückungen, Wegen u.ä. [teilweise mit Skz.], Anlage von Entwässerungsgräben u. a. in Altenbeken, Benhausen, Bonenburg, Borlinghausen, Buke, Corvey, Lüchtringen, Neuenbeken, Neuenheerse, Nörde,

Oechtringhausen, Paderborn, Salzkotten, Schwaney, Warburg, Willebadessen, 1846-1879; Direktion der Bahngesellschaft an Min. f. H., Gesuch betr. Bewilligung einer 4%igen Zinsgarantie und eines staatlichen Vorschusses für das beim Bau der Strecke Lippstadt - Hamm benötigte Kapital, 1846; *Bericht des Direktorii über die Ausführung des Baues der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn,* 20 S., 1846 (gedr.); *Verhandlungen und Beschlüsse der zweiten Generalversammlung* dieser Eisenbahn-Gesellschaft, 1846 (gedr.); Eingaben, Ber. betr. Viadukt über die Dieme!, 1849-1850; OP, Erl. betr. Verlegung des Sitzes der Direktion der WE von Soest nach Paderborn, 1850; WE, Nachweisung der auf der Bahnstrecke zwischen Warburg und Paderborn anzulegenden Brücken, Durchlässe und Wegeübergänge, 1850-1851; Erl. betr. Ernennung des Ld. Boese [Kr. Meschede] zum Kommissar für die KMTV, 1846; WE, Anzeige betr. proj. Eröffnung der Strecke Warburg - Haueda Anfang März 1851, 1851; Erl. betr. Ernennung des Ld. des Kr. Duisburg Dittmer anstelle des zur ADRE versetzten Reg.-Ass. Danco zum Mitglied der Direktion der WE, 1851; Kanzleivermerk betr. Überweisung von 100.000 Tlr. an die WE zur Fortsetzung des Bahnbaues, 1853; WE, Anzeige betr. proj. Eröffnung der Strecke Paderborn - Warburg Mitte Juli 1853, 1853; WE, Meilenzeiger für die Strecke Warburg - Bonenburg - Willebadessen - Buke - Paderborn - Salzkotten - Geseke - Lippstadt - Benninghausen - Sassendorf - Soest - Welver - Hamm, [1853]; *Zusammenstellung der auf der 1. Abtheilung Warburg- Paderborn von der Bahn durchschnittenen königlichen. Forsten, in bezug auf die Herstellung der Bahn-Einfriedigungen,* 1857; WE, Ber. betr. aufgrund eines Brandes im Verwaltungsgebäude in Münster verloren gegangene Unterlagen, 1870; dies., Ber. betr. Einführung von Legitimationskarten zum Betreten des Bahnkörpers, 1874.

STADT, Reg. Minden M1 1D 426 / 427 [Forts.: Reg. Minden M1 1D 428, 2318, 429, Bd. 3-5, 1881-1942]

Bau der Eisenbahn Hannover- Pyrmont -Altenbeken, Bd. 1-2, 1867 - 1881

Enth. u. a.: ED Hannover an Reg. Minden betr. Unterstützung des Eisenbahn-Baumeisters Urban durch die Lokalbehörden bei den Vorarbeiten der proj. Bahnstrecke Hannover - Hameln - Lügde - Schieder - Steinheim - Altenbeken, 1867; Vfg., Ber. betr. Konzession zum Bau dieser Bahnstrecke, 1868; Gesuche, Ber., Vfg. betr. Anlage eines Bahnhofs zwischen Pyrmont und Lügde, 1869-1870; Einladungen, Verh., Ber. betr. ldpol. Prüfung von Teilstrecken der Bahnlinie, 1869-1873; *Verzeichniss der Wege-Übergänge und Wege-Unter- und Überfohrungen von Stat. 550 bis 900,* 1869; dass. Stat. 261-415, 1870; dass. Stat. 938 bis 985 [Sandebeck - Langeland], 1870; Gesuche, Beschwerden, Anträge, Ber. betr. Anlage von Haltestellen, Bau von Wegen, Unterführungen, Überbrückungen, Durchlässen u.ä. [teilweise mit Skz.], Enteignungen, feuersichere Bedachung u. a. in Oeynhausen, Bergheim, Dankersen, Eichholz, Himmighausen, Langeland, Lügde, Pyrmont, Sandebeck, Steinheim, Vinsebeck, 1870-1879; *Verzeichniss der Brücken*

und Durchflüsse von Stat. 261 bis 415 (bei Gde. LUgde), 1870; HAE, Generalvollmacht für den Obergeometer Wolff aus Berlin betr. Enteignungen, 1870; *Verzeichniss der Wege-Übergänge, Wege-Unter- und Überführungen und Parallelwege auf der Strecke von Stat. 985 bis Bahnhof Altenbeken,* 1871; dass. der Brücken und Durchflüsse, 1871; HAE, Antrag auf Vereidigung der Bahnpolizeibeamten und Telegraphisten, 1872; Erl. betr. landesherrliche Genehmigung der Übertragung der Konzession der HAE auf die Magdeburg-Halberstädter Eisenbahngesellschaft, 1873; *Gesellschafts- und Betriebs-Vertrag* zwischen diesen Gesellschaften vom 3.11.1872, 1873; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden* vom 26.7. l 873 betr. Übernahme der Eisenbahnen durch die Magdeburg-Halberstädter Eisenbahngesellschaft, 1873; *Taxe über feuersichere Eindachung der in Himmighausen nahe an der Bahn stehenden Gebäulichkeiten,* 1873; Erl. betr. landesherrliche Genehmigung des Vertrags nach Beschaffung einer Anleihe und Sicherstellung ihrer Verzinsung durch die Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn, 1874; Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft, *Nachweisung der Bahnübergänge wenig frequentierter Wege, welche geschlossen gehalten und mit einem Klingelzug versehen werden sollen,* [1876]; *Auszug aus dem vorläufigen Fortschreibungsprotokolle der Gemeinde Langeland* betr. Verkauf von Grundstücken, 1877.

STADT, Reg. Minden M1 ID 437

Verkauf von Grundstücken der Hannover-Altenbekener Eisenbahn, 1878 - 1880

Ber., Verh., Gesuche um Genehmigung betr. Verkauf von Grundstücken in Bergheim, Lügde, Sandebeck, Steinheim, 1878-1879.

STADT, Reg. Minden M1 ID 438

Kompetenzkonflikt in der Klagesache des Kaufmanns Schäffer zu Jöllenbeck-Gohfeld gegen die Hannover-Altenbekener Eisenbahn-Gesellschaft, 1875

Gesuche, Klagen, Erklärungen, Urteil betr. Auswirkung einer ldpol. angeordneten Unterführung der HAE auf die Wasserzufuhr für ein Grundstück des Kaufmanns Schäffer in Jöllenbeck-Gohfeld.

STADT, Reg. Minden 2305

Eisenbahnpolizei, Generalakten 1840 - 1935

Enth. u. a.: *Gesetz-Sammlung.für das Königreich Hannover,* Jg. 1845 betr. Bek. der Bahnordnung für die Eisenbahnen von Hannover zur Braunschweigischen Grenze,

nach Hildesheim, nach Celle und von Celle nach Harburg, 1845; dass. Jg. 1846 betr. die Bestrafung von Verbrechen gegen die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1846; Erl. betr. Versendung von chemischen Präparaten und Kupfer-Zündhütchen auf Eisenbahnen, 1847; Erl. betr. notwendigen Abstand von auf einander folgenden Züge, 1852; Ber. betr. Bewerfen eines Zugs mit Steinen bei Schweicheln, 1854; Erl. betr. Beförderung von Holz, Wildbret u. a. nur mit pol. genehmigten Ausweisen, 1857; Bescheid betr. Zuständigkeit der Polizei auf Privatbahnen, 1860; Beschwerden, Ber., Verh. betr. Verhalten der Gendarmerie gegenüber dem Bahnpersonal in Herford, 1865; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden* vom 29.9.1865 betr. *Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen,* 1865; *Bescheid an die Königlichen Regierung zu Minden die Anzeige und Untersuchung von Unglücksfällen, Vergehen und Verbrechen auf Eisenbahnen betreffend vom 17. October 1865,* 1865; Regulativ betr. Versendung von Arsenikalien und anderen Giftstoffen auf den Eisenbahnen, 1870; *Bundes-Gesetzblatt des Norddeutschen Bundes, Nr. 24* vom 8.7.1870 betr. Bek. des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund, 1870; *Reichs-Gesetzblatt, Nr. 5* vom 3.2.1872 betr. Abänderung und Ausdehnung des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund, 1872; *Gesetzblatt für Elsaß-Lothringen, Nr. 5* vom 31.1.1872 betr. Einführung des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, 1872; BME an Reg. Minden, Gesuch betr. Befahren der Strecke Bestwig - Warburg der Ruhrtal-Eisenbahn mit Arbeitslokomotiven zur beschleunigten Fertigstellung und Inkraftsetzung des Bahnpolizei-Reglements, 1872; ED Düsseldorf, Anweisung betr. Bewachung der Bahnen und Straßenübergänge, 1873; dies. betr. die von der Reg. Breslau zusammen mit dem königlichen EK Berlin erarbeitete Polizei-VO vom 28.9.1873; Erl., Ber. betr. Polizei-VO zum Schutz der Vorarbeiten von Eisenbahnen, 1874; *Al/gemeine Vorschriften für den Arbeitszug-Betrieb auf den in Neubau begriffenen Eisenbahnen* vom 25.9.1871, 1874; Reg. Minden, Polizei-VO betr. Vorsichtsmaßnahmen beim Sprengen, 1874; *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands vom 4. Januar 1875* (gedr.); *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands vom 4. Januar 1875,* 32 S., in Anlagen: *Normal-Profil des lichten Raumes für die Eisenbahnen* Deutschlands, 1875 (gedr.); *Erste Beilage zum Deutschen Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischen Staats-Anzeiger* vom 14.5.1877 betr. Bahnpolizei-Reglement für Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, 1877; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung Minden* vom 13.7.1878, Extrabeilage betr. Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands und Abänderung von Bestimmungen der Bahn-Polizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, 1878; *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt,* vom 20.11.1878 betr. Konzessionsurkunden für den Bau der Eisenbahnen Kiel - Flensburg und Blumenberg - Stassfurt sowie div. Erl. betr. Polizei-VO, 1878; Erl., Ber. betr. Publikation der Polizei-VO, 1879; ED Elberfeld an Reg. Minden betr. vorläufige Straffestsetzung bei Verstößen gegen

die Bahnpolizeiordnung durch die obersten Verwaltungsstellen der Eisenbahnen, 1879.

STADT, Reg. Minden 2306

Reisekosten in Eisenbahn- und Kleinbahnangelegenheiten, 1870 - 1935

Enth. u. a.: Vfg., Ber. betr. Abrechnung der bei Teilnahme an ldpol. Prüfungen zu Eisenbahnprojekten anfallenden Reisekosten und Diäten, Übernahme der Kosten eines sachverständigen Gutachtens bei Enteignungen, 1870-1876; *Gesetz-Sammlung for die Königlich Preußischen Staaten,* Nr. 33 vom 24.11.1876, VO betr. Tagegelder und Reisekosten der Beamten der Staatseisenbahnen und der unter Verwaltung des Staates stehenden Privatbahnen, 1876.