VERÖFFENTLICHUNGEN DER STAATLICHEN ARCHIVE DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

REIHE C: QUELLEN UND FORSCHUNGEN

BAND 42

IM AUFTRAG DES MINISTERIUMS FÜR STADTENTWICKLUNG,
KULTUR UND SPORT DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

HERAUSGEGEBEN VOM
NORDRHEIN-WESTFÄLISCHEN HAUPTSTAATSARCHIV
UND VOM
NORDRHEIN-WESTFÄLISCHEN STAATSARCHIV MÜNSTER

QUELLEN ZUR GESCHICHTE DER EISENBAHN IM NÖRDLICHEN RHEINLAND, IN WESTFALEN UND LIPPE VON DEN ANFÄNGEN BIS 1880

BEARBEITET VON THOMAS VÄHRMANN,
SUSANNE BROCKFELD UND MICHAEL FUNK

1998
RESPUBLICA-VERLAG, SIEGBURG

QUELLEN ZUR GESCHICHTE DER EISENBAHN IM NÖRDLICHEN RHEINLAND, IN WESTFALEN UND LIPPE VON DEN ANFÄNGEN BIS 1880

BAND I

BEARBEITET VON THOMAS VÄHRMANN,
SUSANNE BROCKFELD UND MICHAEL FUNK

1998
RESPUBLICA-VERLAG, SIEGBURG

Die Deutsche Bibliothek- CIP-Einheitsaufnahme

Quellen zur Geschichte der Eisenbahn im nördlichen Rheinland, in Westfalen und Lippe von den Anfängen bis 1880 / [im Auftr. des Ministeriums für Stadtentwicklung, Kultur und Sport des Landes Nordrhein-Westfalen hrsg. vom Nordrhein-Westfälischen Hauptstaatsarchiv und vom Nordrhein-Westfälischen Staatsarchiv Münster. Bearb. von Thomas Vährmann ...]. - Siegburg: Respublica-Verl. Schmitt
(Veröffentlichungen der staatlichen Archive des Landes Nordrhein-Westfalen: Reihe C, Quellen und Forschungen / im Auftr. d. Ministeriums für Stadtentwicklung, Kultur und Sport des Landes Nordrhein-Westfalen hrsg. vom Nordrhein-Westfälischen Hauptstaatsarchiv und vom Nordrhein-Westfälischen Staatsarchiv Münster; Bd. 42)

Teilbd. 1 (1998)
ISBN 3-87710-184-4

Copyright© 1998 by Nordrhein-Westfälisches Hauptstaatsarchiv, Düsseldorf.

Alle Rechte an dieser Buchausgabe vorbehalten, insbesondere das Recht des Nachdrucks und der fotomechanischen Wiedergabe, auch auszugsweise, des öffentlichen Vortrags, der Übersetzung, der Übertragung, auch einzelner Teile, durch Rundfunk und Fernsehen sowie der Übertragung auf Datenträger.

Druck:

Verlagsdruckerei Schmidt GmbH, 91413 Neustadt an der Aisch

Printed in Germany

Band I

Inhalt **5**

Vorwort **11**

Landeshauptarchiv Koblenz **13**

Oberpräsidium der Rheinprovinz, Koblenz 13
Rheinstrombauverwaltung 67
Eisenbahnkarten 19./20. Jh. 70

NW Hauptstaatsarchiv **85**

Regierung Aachen Präsidialbüro 85
Regierung Aachen (Eisenbahn, Verkehr, Post) 90
Regierung Aachen Plankammer 115
Regierung Düsseldorf Präsidialbüro 122
Regierung Düsseldorf(Verkehr) 126
Regierung Düsseldorf(Handel und Gewerbe) 199
Regierung Düsseldorf (Wasser- und Schiffahrtsangelegenheiten) 200
Regierung Düsseldorf (Ruhrwasserstraßen) 201
Regierung Köln (Eisenbahn, Verkehr, Post) 204
Ruhrschiffahrtsverwaltung 217
Wasser- und Schiffahrtsamt Wesel 219
Karten 220
Landratsämter 235
Landratsamt Bonn 235
Landratsamt Duisburg-Mülheim 236
Landratsamt Erkelenz 238
Landratsamt Essen 238
Landratsamt Euskirchen 239
Landratsamt Geilenkirchen 240
Landratsamt Mönchengladbach 241
Landratsamt Grevenbroich 246
Landratsamt Heinsberg 247
Landratsamt Jülich 248
Landratsamt Kempen 250
Landratsamt Krefeld 251

Landratsamt Lennep 253
Landratsamt Mettmann 255
Landratsamt Moers 256
Landratsamt Mülheim/Rhein 257
Landratsamt Neuss 259
Landratsamt Siegkreis 260
Landratsamt Solingen 262
Landratsamt Waldbröl 264
Landratsamt Wipperfürth 264
Herrschaft Nesselrode-Ehreshoven 267

Staatsarchiv in Eupen 269

Landratsamt Malmedy 269

NW Hauptstaatsarchiv 273

Provinzialsteuerdirektion Köln 273
Oberbergamt Bonn 275
Bergamt Essen-Werden 278
Oberpostdirektion Aachen 283
Oberpostdirektion Düsseldorf 284
Oberpostdirektion Köln 285
Bundesbahndirektion Köln 288
Bundesbahndirektion Essen 289
Bundesbahndirektion Essen (Grunderwerb) 291
Bundesbahndirektion Essen (Karten) 295
Bundesbahndirektion Wuppertal 314

NW Staatsarchiv Münster 399

Oberpräsidium der Provinz Westfalen, Münster (Verkehr) 399
Oberpräsidium der Provinz Westfalen, Münster (Sonstige) 435
Oberpräsidium der Provinz Westfalen, Münster (Polizei, Justiz, Militär) 436
Regierung Arnsberg (Präsidialregistratur) 438
Regierung Arnsberg (Forstregistratur) 439
Regierung Arnsberg (Verkehr) 440
Regierung Münster (Verkehr) 531
Kreise/ Landkreise 591
Kreis Ahaus 591
Kreis Arnsberg 596
Kreis Beckum 596
Kreis Borken 600
Kreis Brilon 601

Kreis Coesfeld 603
Kreis Dortmund 605
Kreis Hattingen 609
Kreis Iserlohn 609
Kreis Lüdinghausen 611
Kreis Olpe 612
Kreis Schwelm 613
Kreis Siegen 613
Kreis Soest 617
Kreis Steinfurt 618
Kreis Tecklenburg 622
Kreis Unna 623
Landkreis Wittgenstein 623
Oberfinanzdirektion Münster 626
Oberpostdirektion Münster 632
Oberpostdirektion Minden 638
Oberpostdirektion Dortmund 639

Band II

Oberbergamt Dortmund 645
Märkisches Bergamt Bochum 684
Tecklenburg-Lingensches Bergamt mit Berginspektion Ibbenbüren 697
Altes Bergamt Siegen 699
Oberbergamtsbezirk Bonn, Bergamt Sauerland 701
Oberbergamtsbezirk Dortmund, Bergämter (Generalakten) 702
Oberbergamtsbezirk Dortmund, Bergämter (einzelne Zechen) 704
Karten 706
Güter und Familien 729
Benkhausen (Dep.) 729
Bladenhorst (Dep.) 729
v. Wendt-Crassenstein (Dep.) 730
v. Wendt-Hardenberg (Dep.) 730
v. Wendt-Horst (Dep.) 732
v. Ledebur 733
Herrschaft Desenberg (Dep.) 734
Landsberg-Velen (Dep.) 734
Landsberg-Velen (Dep.), Nachlaß Ignaz von Landsberg-Velen 734
Landsberg-Velen (Dep.), Provinziallandtag 735
Haus Busch (Vincke) 735
Nachlaß Giesbert von Romberg 738
v. Romberg, Gesamtarchiv 739

NW Staatsarchiv Detmold 743

Lippesche Regierung (Neuere Staatsverträge) 743
Lippesche Regierung (Allgemeine und innere Verwaltung) 744
Lippesche Regierung (Mitwirkung der Abt. des Inneren) 756
Regierung Minden (Verkehr) 759
Kartensammlung 799

Historisches Archiv der Stadt Köln 801

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft 801
Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft 953
Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft 955
Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn 957
Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft 958
Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft 962
Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft 964
Eisenbahndirektion Elberfeld 974
Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft 978

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz 985

Rep. 77: Ministerium des Innern, Tit. 258: Eisenbahnen, Generalia 985
Rep. 77: Ministerium des Innern, Tit. 258 a: Eisenbahnen, Spezialia 1006
Rep. 89: Geheimes Zivilkabinett 1017
ED Elberfeld 1023
ED Köln rechtsrheinisch 1027
ED Köln linksrheinisch 1031
Rep. 92: Nachlaß Hansemann 1038
Rep. 93 E: Ministerium der öffentlichen Arbeiten 1039
Rep. 121, Abt. D, Tit. VI, sect. 2 Abteilung für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen 1064
Rep. 151: Finanzministerium 1068
Rep. 169 C Abschn. 19: Preußisches Abgeordnetenhaus 1070
Allgemeine Kartensammlung 1075

Niedersächsisches Hauptstaatsarchiv Hannover 1077

Abbildungen 1081

Handreichungen zur Benutzung 1097

Eisenbahn-Gesellschaften und ihre Strecken 1097

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft 1099
Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft 1104
Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft 1104
Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft 1104
Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft 1105
Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft 1110
Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn 1110
Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn 1111
Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft 1111
Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft 1112
Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft 1112
Hessische Nordbahn 1113
Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij 1113
Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft 1115
Ruhrorter Hafen-Eisenbahn 1118
Westfälische Eisenbahn 1118
Köln-Minden-Thüringer-Verbindungseisenbahn-Gesellschaft 1120
Milnster-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft 1120
Münster-Hammer Eisenbahn-Gesellschaft 1121
Kleinere Eisenbahn-Gesellschaften und -Projekte 1122
Aachener Industrie-Eisenbahn 1122
Aachen-Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft 1122
Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft 1123
Deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft 1123
Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft 1124
Eisern-Haardter Eisenbahn-Gesellschaft 1124
Hannover-Altenbekener Eisenbahn-Gesellschaft 1124
Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft 1125
Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn 1125
Lippstadt-Warsteiner Eisenbahn-Gesellschaft 1126
Nederlandsch-Hannoversche Spoorweg-Maatschappij, ... 1126
Noordbrabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij 1126
Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft 1126
Schlebusch-Harkorter-Eisenbahn 1127
Eisenbahnprojekte 1127
Personenverzeichnis 1131
Benutzungshinweise 1155
Zu den Aktenbeständen 1155
Zu den Indexeintragungen 1158
Abkürzungen und Siglen 1165

Index 1171

Vorwort

Eisenbahngeschichte hat, nicht nur der runden Jubiläen wegen, Konjunktur. Die Eisenbahnen gelten als Führungssektor im deutschen Industrialisierungsprozeß des 19. Jahrhunderts. Da die Rheinlande und Westfalen zu den wirtschaftlich fortgeschrittenen Provinzen Preußens zählen, die Koppelungseffekte der Eisenbahnen mit Bergbau und Eisen und Stahlindustrie im entstehenden Ruhrgebiet besonders augenfällig sind, der Eisenbahnbau im Westen auf namhafte und frühe Befürworter zählen kann, große Eisenbahngesellschaften in Köln bzw. Elberfeld ihren Sitz haben, liegt in den staatlichen und nichtstaatlichen Archiven des Landes Nordrhein-Westfalen eine dichte Überlieferung zur Eisenbahngeschichte vor. Für den nichtstaatlichen Bereich sei auf die „Quellen zur Eisenbahn- und Straßenbahn- geschichte in nichtstaatlichen westfälisch-lippischen Archiven" verwiesen, die 1996 von der Stiftung Westfälisches Wirtschaftsarchiv in Dortmund vorgelegt worden sind.

Das Nordrhein-Westflilische Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf hat 1995 ein Inventarisierungsprojekt bei der Deutschen Forschungsgemeinschaft in Köln eingereicht, das 1996 bewilligt worden ist. Dafür sei der Deutschen Forschungs-gemeinschaft, namentlich Frau Dr. Sigrun Eckelmann, herzlich gedankt. In Zusammenarbeit mit dem Nordrhein-Westfälischen Staatsarchiv Münster sind dann in den Jahren 1996 und 1997 durch Frau Dr. Susanne Brockfeld, Herrn Michael Funk und Herrn Thomas Vährmann die in den staatlichen Archiven des Landes Nordrhein-Westfalen (Detmold, Münster und Düsseldorf) vorhandenen einschlägi- gen Bestände bis zur Verstaatlichung der Gesellschaften systematisch erfaßt und ausgewertet worden. Ergänzt wurde diese Überlieferung durch Provenienzen beim Landeshauptarchiv Koblenz und beim Staatsarchiv in Eupen, sowie durch Nach-weisungen beim Geheimen Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz in Berlin sowie bei dem Niedersächsischen Staatsarchiv Hannover. Als einziges kommunales

Vorwort

Archiv wurde das Historische Archiv der Stadt Köln einbezogen, befindet sich hier doch das bedeutende Archiv der Rheinischen Eisenbahngesellschaft.

Obwohl für das auf zwei wissenschaftliche Bearbeiter ausgelegte Projekt nur insgesamt 18 Monate zur Verfügung standen, ist es dank des Einsatzes aller Beteiligten, hier insbesondere von Herrn Vähnnann, gelungen, das Arbeitsvorhaben termingerecht abzuschließen. Das in diesem Inventar aufbereitete Quellenangebot richtet sich vornehmlich an systematische Fragestellungen der modernen Forschung, doch konnten, dank der technischen Möglichkeiten der EDV, auch spezielle Interessen der Lokal- und Regionalgeschichte sowie der „Eisenbahnfreunde" berücksichtigt werden.

Bei ihren Recherchen sind die Bearbeiter durch die Kolleginnen und Kollegen der beteiligten Archive selbstlos unterstützt worden, von denen Frau Waltraud Elstner (Berlin), Herr Prof. Dr. Alfred Minke (Eupen), Herr Dr. Bertram Resmini (Koblenz), Herr Prof. Dr. Manfred Groten (Köln), Herr Dr. Helmut Müller (Münster), Herr Dr. Hermann Niebuhr (Detmold) sowie Herr Dr. Dieter Lück und Herr Dr. Uwe Zuber (Düsseldorf) erwähnt seien.

Wir wünschen dem Inventar eine freundliche Aufnahme in der Öffentlichkeit und eine intensive Nutzung durch die Forschung.

Düsseldorf und Münster, im November 1997

Ottfried Dascher Wilfried Reininghaus

Landeshauptarchiv Koblenz

Oberpräsidium der Rheinprovinz, Koblenz

Findhilfsmittel: Inventar des Bestandes Oberpräsidium der Rheinprovinz, Teil 1 und 2, Veröffentlichungen der Landesarchivverwaltung Rheinland-Pfalz Bd. 71/72, Koblenz 1996. Die in den Akten befindlichen Karten sind teilweise aus konservatorischen Gründen entnommen und im Bestand 702 Eisenbahnakten 19./20. Jh. archiviert. In beiden Fällen sind sie aber im dortigen Findbuch mit verzeichnet, so daß sie in diesem speziellen Fall doppelt aufgeführt sind. Bei der Paginierung der Akten sind bei Druckschriften meist nur die äußeren Seiten einbezogen worden, die Zahlen lassen also keine Rückschlüsse auf deren Umfang zu.

LHAK, 403 / 4173

Dem OP mitgeteilte Druckschriften, Werke etc., Bd. 2, 1831 - 1839

Enth. u. a.: Kor. des Conseil de Regence de Ja ville d' Anvers betr. Überreichung einer Gedenkmedaille an den OP zur Eröffu.ung der Eisenbahnverbindung nach Antwerpen, 10.5.1836 (BI. 167-169); von Oppen: *Ueber die Frage: Ob und wie Eisenbahnen zu besteuern sind?,* 1837 (gedr., BI. 239-240); Beischreiben von Camphausen zur Übersendung einer seiner Denkschriften, 17.6.1838 (BI. 161).

LHAK, 403 / 1811

Militärmarsch und Vorspannwesen, Bd. 1, 1831 -1859

Enth. u. a.: Kor. und Vorlagen betr. Benutzung der Eisenbahn bei Konzentrierung der Armee an Rhein und Main über die nördliche [Stettin / Bromberg - Berlin - Minden - Köln und lrh. Bahnen], südliche [Posen/ Breslau - Görlitz - Leipzig - Frankfurt/Main] und mittlere [Berlin - Eisenach - Guntershausen - Dortmund - Elberfeld - Düsseldorf - Gießen - Frankfurt/Main] Hauptlinie, 11.6.1859 (lith., Bl. 487-489); *Jnstructionfür die im Falle eintretender Preußischer Truppen-Transporte nach der deutschen Westgrenzefungirenden Etappen-Commandanten* (lith., Bl. 491- 493); Prot. der Kommissionsberatung betr. Truppentransporte über die drei Hauptlinien, 2.5.1859 (lith., BI. 495-502); *lnstructionfür die, im Falle eintretender Preußischer Truppen-Transporte auf den Eisenbahnen nach der deutschen Westgrenze, fangirenden Linien-Commissionen,* 18.5.1859 (lith., BI. 503-510); Kor. *Betreffend den für den Hauptzielpunkt Cöln bei Eisenbahn-Truppenbeförderungen zu definirenden Regierungs-Beamten,* 21.6.1859 (BI. 577); Kor. und Benennung der Etappenkommandanten anläßlich der *eventuellen Concentrirung von 5 Armee-Corps an der deutschen Westgrenze,* 22.6.1859 (BI. 581-583); Übersicht der Etappenkommandanten (BI. 585-587); Anordnung betr. Nutzung der Eisenbahn zu der im

AE vom 4.7.1859 befohlenen Konzentrierung der 3., 4. und 5. Armee-Korps bei Frankfurt/Main, Düsseldorf und Mainz, 5.7.1859 (BI. 607); *Fahrt-Dispositions-Plan für den auf der nördlichen Linie fahrenden Theil des IV. Armee-Korps zwischen Oschersleben (resp. Köthen) und Duisburg* (BI. 609-611) und *Fahrt-Dispositions-Plan der Militairzüge der mittleren Linie für die Route Cassel - Düsseldorf, in Bezug auf die Verpjlegungsstationen und Haltepunkte* (lith., BI. 613-615) sowie Bestimmungen dazu, 3.7.1859 (Bl. 631-635).

LHAK, 403 / 11374

Militärmarsch und Vorspannwesen, Bd. 2, 1859 - 1909

Enth. u. a.: Kor. betr. Unzuträglichkeiten bei der Einquartierung von Militärs, die auf der Strecke Luxemburg - Köln mit der Eisenbahn befördert werden, 31.10.1861 (BI. 105-106).

LHAK, 403 / 1996

Benutzung der Eisenbahnen und Dampfschiffe bei Märschen und Militärtransporten, 1843 - 1849

Enth. u. a.: Kor. der Berlin-Frankfurter Eisenbahn betr. Fahrpreisermäßigung für das Gardekorps und das 3. Armeekorps, um die Benutzung der Eisenbahn im Limit üblicher Marschkosten zu halten, inkl. Fahrpreise und Blanko-Requisitions- und Liquidationsschein, 16.9.1843 (Bl. 1-7); Kor. betr. Kenntnis der Betriebsmittel der Eisenbahnen und Einholung von Informationen darüber, 15.3.1848 (BI. 9-10); *Betriebseinrichtungen der näher bezeichneten Eisenbahnen in Rücksicht auf deren Benutzung zu militairischen Zwecken* [Blanko-Tab.] (Bl. 17-24) und Kor. betr. Einholung von Informationen über die Eisenbahnen in der Rheinprovinz; Kor. der Rheinischen Dampfschifffahrt betr. Militärtransporte [33.000 Mann in 1848], 12.1.1849 (BI. 45-46); Kor. der Kölnischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft betr. Militärtransporte, 24.1.1849 (BI. 55-56).

LHAK, 403 / 11358

Militärmarsch- und Vorspannwesen, Etappenwesen im Frieden, 1860 - 1911

Enth. u. a.: *Marsch- und Transport-Reglement für die Armee,* 5.12.1861 (lith., BI. 17-100); Kor. betr. Nachträge zu den Bestimmungen für den Truppentransport auf Eisenbahnen, 1863 (BI. 147-149); *Instruktion für die den (Eisenbahn ff) Etappen-Komandanten beigegebenen Verpflegungs-Beamten,* 1863 (gedr., BI. 153-154); *Organisation des Transportes größerer Truppenmassen auf Eisenbahnen,* 1866 (gedr., BI. 159-162).

LHAK, 403 / 2169

Reise des belgischen Ministers Nothomb in die Rheinprovinz, Okt. 1838

Enth.: Kor. betr. Aufnahme Nothombs durch Eisenbahn-Aktionäre, Okt. 1838.

LHAK, 403 / 2381

Polizeiliche Beaufsichtigung der bei den Eisenbahnen beschäftigten Arbeiter, 1838 -1851

Enth. u. a.: Kor. betr. Anstellung von Polizeipersonal während des Baus der RhWE, 6.4.1838 (BI. 1-3); Ber. des Ld. zu Aachen betr. Beschäftigung Arbeitsloser beim Eisenbahnbau, 1.2.1843 (BI. 11-14); Vorschläge betr. günstige Versorgung der Eisenbahnarbeiter, Einrichtung von Sparkassen etc. [von Friedrich Wilhelm IV. verbreiteter Aufsatz, lith.], 1844 (BI. 37-41); Kor. und Ber. betr. Situation der Eisenbahnarbeiter und staatliche Maßnahmen zur Kontrolle derselben; Kor. *betreffend die Fürsorge für den materiellen und sittlichen Zustand der, bei den Eisenbahnarbeiten beschäftigten Arbeiter,* 15.12.1844 (BI. 55-69); Kor. des Kommissars von Möller betr. *Maaßregeln hinsichtlich der Eisenbahn-Arbeiter* [der KME], 16.1.1846 (BI. 73-76); Kor. betr. Verzögerung der Abrechnung mit den Arbeitern bei der PWE, 24.7.1845 (BI. 87-88); Kor. betr. Verwendung der Hälfte der beim Bau der KME verhängten Strafgelder zu einem Gratifikationsfonds für das Aufsichtspersonal, 1.11.1845 (Bl. 91-93); *Obrigkeitliche Anordnung* betr. Legitimation und Beauf- sichtigung ausländischer Arbeiter, 27.4.1846 (Bl. 101-102).

LHAK, 403 / 2889

Klagen über verzögerte Zollabfertigungen und erhöhte Transporttarife der Rheinischen Eisenbahn, 1843 - 1850, 1862 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. [unbegründete] Beschwerden betr. Verschluß der Wagen und Aufenthalt der Züge in Herbesthal wegen Zollabfertigung, 16.9.1843 (BI. 3-7); Kor. der RhE betr. Behinderungen durch Zollabfertigung gemäß Regulativ vom 10.9.1843 nach Bereisung der Grenzstrecke durch den OP, 15.11.1843 (Bl. 9-12); Eingabe der Hdk. Aachen betr. Anwendung der gleichen Zollprozeduren auf der Eisenbahn wie auf der Aachen-Lütticher Landstraße und keine nachteiligere Behandlung Aachens gegenüber Köln, 30.11.1843 (BI. 13-18); Kor. betr. Beschwerden Hansemanns über zollamtliche Benachteiligung Aachens, 18.4.1846 (BI. 77-99); [Blanko-] Zollerklärungen für Personen- und Güterzüge der RhE (BI. 101, 129-131); *Rheinisch-Belgische Eisenbahn. Reglement und Tarife für den inter- nationalen Personen- und Güter-Transport,* 1845 (gedr., Bl. 103-126); *Reglement für den innern Güter-Transport zwischen Köln und der belgischen Gränze (Vom 20. Juni 1844.)* (gedr., BI. 127-128); Übersicht der in Aachen und Köln in den Jahren 1844 und 1845 per Eisenbahn eingegangenen und abgefertigten Güter [Vordruck

des Zollvereins] (BI. 133-160); Kor. der Helle. Aachen *den internationalen Güter-transport auf der Rhein-Belgischen Eisenbahn betreffend,* 1l.9.1845 (BI. 161-164); Petition aus Aachen wegen Benachteiligung bei der Zollabfertigung auf der Eisenbahn gegenüber Köln, 12.6.1845 [10 S. Unterschriften] (BI. 165-183); Kor. betr. Verhältnismäßigkeit des Gütertarifs der RhE für Aachen, 30.4.1848 (BI. 203-207); Beschwerde der Hdk. Aachen über Tarife der RhE, 4.ll.1847 (BI. 209-217); Stellungnahme der RhE zu den Beschwerden der Hdk. Aachen, 22.10.1847 (BI. 219-225); *Güter-Transport-Verkehr auf der Rheinischen Eisenbahn im Jahre 1846,* 12.5.1847 (BI. 227-230); Kor. der Hdk. Aachen betr. den *Rabatt von 25 % für Waarensendungen auf der Rheinischen Eisenbahn von Cöln nach Brüssel, Antwerpen etc.,* 16.6.1848 (BI. 239-242); Kor. des EK Köln betr. Frachttarife der RhE, *welcher die Spediteure möglichst überflüssig machen muß,* 22.4.1850 (BI. 243-247); positive Stellungnahme der Hdk. Aachen zum neuen Tarif der RhE, 7.7.1849 (BI. 249-250).

LHAK, 403 / 2892

Ermäßigung bzw. Aufhebung der Rheinzölle, Bd. 1, 1845 - 1859

Enth. u. a.: Prot. einer Besprechung zwischen Fin.-Min., GDSt, Außenministerium und Handelsamt betr. Ermäßigung der Rheinzölle angesichts der Eisenbahnver- bindung Köln - Nordsee, 17.6.1846 (BI. 33-48) sowie *Pro Memoria* dazu (BI. 61- 73); *Denkschrift in Sachen der Rheinschifffahrt mit besonderer Rücksicht auf bestehende Zölle und Abgaben* [enth. Vergleich der Frachtsätze beim Wasser- und Eisenbahn-Transport, 1856] (gedr., BI. 173-174) und *Beleuchtung der Denkschrift in Sachen der Rheinschiffahrt* (BI. 175-582).

LHAK, 403 / 18116

Ermäßigung bzw. Aufhebung der Rheinzölle, Bd. 2, 1860 - 1862

Enth. u. a.: Toegel: *Die Lasten der Rheinschifffahrt. Bericht, dem am 17. Juli zu Coblenz erwählten Comite der vereinigten Rheinschifffahrts-Interessenten erstattet* [enth. Vergleich der Frachtsätze beim Wasser- und Eisenbahn-Transport], 1860 (gedr., BI. 109-110 und 211-212) sowie *Denkschrift über die rechtliche Natur der Rheinzölle und Recognitionsgebühren* (gedr., BI. 213-214) und Prot. der *Ver- handlungen der Versammlung der Interessenten der Rheinschifffahrt zur Aufhebung der Rheinzölle und Abgaben in Coblenz [..} am 17. Juli 1860* (gedr., BI. 215-216); Referat betr. Aufhebung der Rheinzölle [enth. Vergleich der Transportkosten Köln - Bingerbrück auf dem Rhein und per Eisenbahn], 30.8.l860 (BI. 117-182); Pro- memoria von Toegel betr. Transportkosten auf dem Rhein und per Bahn, 28.9.1860 (BI. 305-330); Begutachtung der Denkschrift Toegels, 1860 (gedr., BI. 341-364); Kor., Verh.-Prot., Ber.

LHAK, 403 / 18117

Ermäßigung bzw. Aufhebung der Rheinzölle, Bd. 3, 1861 - 1866

LHAK, 403 / 11770

Befahren der Straßen mit Lokomotiven und Anlegung von Pferdeeisenbahnen, Bd. 1, 1864 - 1903

Enth. u. a.: Ber. betr. Befahren der Chausseen mit Lokomotiven am Beispiel der Bergbau-Actien-Gesellschaft Weichselthal im Reg.-Bez. Bromberg, 1863 (BI. 3-31); Erlasse und Planungsvorgaben; Übersicht über Chausseegeldabgaben von Firmen in der Rheinprovinz für den Betrieb von Straßenlokomotiven, 23.6.1864 (BI. 63-65).

LHAK, 403 / 8939

Benutzung der Straßen zum Eisenbahn- und Pferdebahnbetrieb, Bd. 1, 1860 - 1883

Enth. u. a.: *Denkschrift die Anlage von Pferde-Eisenbahnen auf Bezirksstraßen betreffend,* 2.11.1860 (BI. 5-9); Vertrag zwischen den betroffenen Bgm. und der Kommanditgesellschaft Friedrich Gustorff & Cie., Hennef betr. Herstellung einer Pferdebahn durch das Bröltal, 12.9.1860 (BI. 11-46); Denkschrift betr. Vorteile der Bröltalbahn, 28.4.1860 (gedr., BI. 47-52); Adresse des Rheinischen Provinzial-Landtags betr. Pferdebahn Ründeroth - Siegburg, 13.11.1860 (BI. 57-59); desgl. betr. Brohltalbahn, 13.11.1860 (BI. 67-69); Kor. betr. Genehmigung der Pferdebahn Ründeroth - Siegburg, 24.12.1860 (BI. 75-89); Gutachten von Offermann betr. Ründeroth - Siegburg, 8.3.1861 (BI. 105-117); Kor. betr. Beschwerde der Gde. Alsdorf gegen die Gewerkschaft der Grube Anna betr. deren Pferdebahn auf der Bezirksstraße, 26.6.1862 (BI. 159-174); Kor. betr. Aufgabe der Aggertaler Pferde-Eisenbahn, 11.9.1862 (BI. 183); Ablehnung einer staatlichen Unterstiltzung der Pferdebahn durch das Bröltal, 23.5.1863 (BI. 201-202); Kor. betr. Erlaubnis des Lokornotivbetriebs für die Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft, 25.6.1864 (BI. 205- 209); Kor. betr. technischer Prüfung ders., 13.2.1865 (BI. 223-238); Kor. betr. Verlängerung ders., 3.4.1866 (BI. 249-252); Kor. betr. Genehmigungsgesuch des Bergwerksbesitzers Eduard Honigmann betr. Anlage einer Pferdebahn auf der Aachen-Krefelder Bezirksstraße zur Königsgrube, 6.9.1868 (BI. 263-265); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Cöln, Stück 16* [enth. Polizei-VO für die Befahrung der Chausseen mit Straßenlokomotiven durch die Firma L. & C. Steinmüller in Gummersbach, 5.4.1872] (gedr., BI. 285-186); Kor. *das für das Befahren von Bezirksstraßen mit einer Straßenlokomotive zu entrichtende Chausseegeld betreffend,* 4.12.1873 (BI. 291-298); Kor. betr. Personenbeförderung auf der Brohltaler Eisenbahn, 12.1.1876 (BI. 325-332); Ablehnung einer finanziellen Unterstützung der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft zur Personenbeförderung, 10.5.1876

(BI. 333-338); *Die Aggertalbahn,* Nov. 1876 (gedr., BI. 417-424); *Referat, betreffend die Anlage von Secundär-Eisenbahnen auf den Provinzialstraßen* [inkl. Skz. des Lichtraumprofils], 7.4.1879 (gedr., BI. 425-428).

LHAK, 403 / 3576

Ausbau der Aachen-Roermonder Bezirksstraße, 1833 - 1856

Enth. u. a.: Kor. betr. Bau einer Pferdebahn Kirchrath - Kohlscheid zum Kohlentransport durch die AME, 1853 (Bl. 511-522).

LHAK, 403 / 11755

Verwaltung der Staatseinnahmen und Anstellung der Beamten, Bd. 1, 1853 - 1859, 1884 - 1901

Enth. u. a.: *Al/gemeine Bestimmungen über die Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und über die Anstellung der dabei erforderlichen Beamten,* 6.4.1850 (BI. 1-9); Erl. betr. Errichtung massiver Bahnwärterhäuser an Stelle der bisherigen Buden, 27.4.1854 (BI. 11).

LHAK, 403 / 11954

Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen, 1850 - 1861

Enth.: Kor. betr. Teilnahme von Möllers als Vertreter des Staates, 1850 (BI. 1-8); Kor. betr. Ablehnung einer Verschmelzung von ADE und R.KGE mit der RhE im Hinblick auf Äußerungen der RhE in der Jahresversammlung des Vereins [inkl. Stellungnahme der Hdk. Düsseldorf], 1856 (BI. 9- I 7); Einladung zur GV des Ver- eins, 7.8.1861 (BI. 19).

LHAK, 403 / 8887

Polizeireglement für die Eisenbahnen, Bd. 1, 1838 - 1844

Enth. u. a.: Kor. des Fin.-Min. betr. Zusammenfassung der pol. Vorschriften für den Transport auf Eisenbahnen in entspr. Reglements, 31.8.1838 (BI. 1-6); *Bemerkungen, die bei der Entwerfung der Bahn-Polizei-Reglements für die Rheinische Eisenbahn zu berücksichtigen sein möchten* (BI. 7-12); *Chemin de fer. Exploitation. Reglement general.* [Bahnpolizeireglement für belgische Bahnen, nebst Bilanzen, Tarifen und Fahrplänen], 12.9.1838 (gedr., BI. 23-40); *Vorstellung über Bestimmungen wegen Anstellung, Vereidung und Entsetzung der Bahnpolizei- Agenten der Rheinischen Eisenbahn* (BI. 55-57); *Vorschlag über die für den Betrieb auf der Rheinischen Eisenbahn zu erlassenden Strafverbote,* 8.3.1839 (Bl. 59-62); *Bemerkungen zu den von uns* [Direktion der RhE] *vorgeschlagenen Bestimmungen*

hinsichtlich der Polizei auf der Rheinischen Eisenbahn, 8.3.1839 (BI. 63-77); *Bahn-Polizei-Reglement für die Berlin-Potsdamer Eisenbahn,* 19.1.1839 (gedr., BI. 83- 84); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 29* [enth. Polizei-Ordnung für Köln - Müngersdorf der RhE, 5.7.1839] (gedr., BI. 137-144); *[..] Stück 26* [enth. Polizei-Ordnung für RhE, 12.6.1840] (gedr., BI. 179-180); *Amtsblatt der König- lichen Regierung zu Aachen, Stück 49* [enth. Polizei-Ordnung für Montjoier Chaussee - Nirmer Tunnel der RhE, 21.9.1839] (gedr., BI. 155-174); *Entwurf zum Bahn-Polizei-Reglement für die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn* [inkl. *Bestim- mungen über den Transport-Betrieb auf der geneigten Ebene zu Erkrath* und *Signale der Schirrmeister unter sich und für den Maschinisten,* 1841] (BI. 199-259) und *Bemerkungen und Motive zum Entwurf[..}* (BI. 261-268); *Vorläufiges Polizei-reglement für den Betrieb auf der Rheinischen Eisenbahn,* 10.7.1841 (BI. 281-289); *Entwurf zu dem Betriebs-Regulativ für die Rheinische Eisenbahn,* 10.7.1841 (BI. 303-331); *Abfertigungs-Reglement und Bestimmungen für den Personen-Geld-Tarif der Rheinischen Eisenbahn,* 31.7.1841 (BI. 333-347); *Entwurf zu dem Betriebs- Regulativ für die Rheinische Eisenbahn* (BI. 349-360); *Abfertigungs-Reglement und Bestimmungen für den Personengeld-Tarif der Rheinischen Eisenbahn,* 31.7.1841 (BI. 361-375); *Fahr-Plan für die Personen-Züge auf der Rheinischen Eisenbahn zwischen Cöln und Aachen während der Herbst-Monate 1841* (BI. 381-383); *Ent- wurf zu dem Betriebs-Regulativ für die Rheinische Eisenbahn,* [18.8.1841] (BI. 411- 427); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 47* [enth. Bahnpolizei-Reglement für die DEE, 29.6.1841] (gedr., BI. 431-446); Kor. betr. Koordinierung der Fahr- pläne mit der Post, 12.1.1842 (BI. 463-464); Kor. der RhE *die zur Sicherung der Personenfahrten auf der Eisenbahn erforderlichen Anordnungen betreffend,* 18.5.1842 (BI. 485-502) und *Bemerkungen* dazu, 18.5.1842 (BI. 503-534); *Dienst- Instruktion* [der RhE] *in Bezug auf die Revision der Lokomotiven, Tender, Personen- und Güterwagen,* 18.5.1842 (gedr., BI. 535-538); Anordnung des Pin.- Min. betr. ausschließliche Verwendung von sechs- oder achträdrigen Eisenbahn- wagen aus Sicherheitsgründen, 12.6.1842 (BI. 539-540); Ber. der DEE betr. Ver- einheitlichung der Sicherheitsregelungen und Transportmittel der verschiedenen Eisenbahn-Gesellschaften, 15.3.1843 (BI. 571-606); *Bahn-Polizei-Reglement für die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn,* 29.6.1841 (gedr., BI. 607-608); Kor. betr. Betreten des Bahnterrains durch Staatsbeamte, 3.9.1843 (BI. 609-613); Prot. der Konferenz von Vertretern der Regierung und der Eisenbahn-Gesellschaften betr. Bahnpolizeiordnungen und deren Vereinheitlichung, 5.4.1843 (BI. 619-687, 761-835); Kor. betr. den Verschluß von Personenwagen, 13.11.1843 (BI. 701-702); Kor. zu den jeweiligen Reglements bzw. Entwürfen, auch betr. Regelungen bei Betriebs-eröffnungen mit den jeweiligen Eisenbahn-Gesellschaften.

LHAK, 403 / 8888

Polizeireglement für die Eisenbahnen, Bd. 2, 1844- 1884

Enth. u. a.: *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 38* [enth. Bek.: Betrauung der Billetrevisoren der KME mit Ausübung der Bahnpolizei, 2.9.1858] (gedr., BI. 1-2, 441-448); Entwürfe zum Bahnpolizei-Reglement der RhE und KME, 1845 (BI. 3-30); *Bahn-Polizei-Reglement für die im Betriebe befindlichen Strecken der Cöln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen,* 24.12.1845 (BI. 39-73); *Regulativ wegen Versendung chemischer Präparate auf Eisenbahnen,* 27.9.1846 (BI. 79-83), auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 42* (BI. 87-96); *Bahn-Polizei-Reglement für die Rheinische Eisenbahn,* 10.6.1847 (BI. 113-158); *Polizeiliche Vorschriften, die Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen betreffend,* 4.12.1847 (BI. 165-167); *Bahn-Polizei-Reglement für die Prinz Wilhelm-Eisenbahn,* 2.2.1848 (BI. 171-210); *Bahn-Polizei-Reglement für die Bergisch-Märkische Eisenbahn,* 2.2.1848 (BI. 213- 253); *Bahn-Polizei-Reglement für die Ruhrort-Crefeld-Kreis-Gladbacher Eisen- bahn,* 16.8.1849 (BI. 281-315); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 45* [enth. *Bahn-Polizei-Reglement für die Bonn-Cölner Eisenbahn,* 17.10.1849] (gedr., BI. 325-342); *Gutachten die Feuergefährlichkeit der neben den Eisenbahnen liegenden Gebäuden betreffend* [von Henz], 20.10.1849 (BI. 345-352); *Reglement für die freien Fahrten auf den Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen,* 28.11.1853 (BI. 403-414); *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staates stehenden Eisenbahnen,* 18.7.1853 (gedr., BI. 417-418); *Die durch den Gebrauch der Steinkohlen pp an Stelle des Koaks zur Lokomotivfeuerung angeblich hervorgerufene größere Gefahr in Bezug auf Wald- und Feldbrände betreffend,* Aug. 1859 (lith, BI. 455-461); *Polizeiliche Vorschriften betreffend die Abwendung der Feuersgefahr bei den in der Nähe von Eisenbahnen befindlichen Gebäuden und lagernden Materialien,* [1875] (lith., BI. 519-521); *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt,* Nr. 14 [enth. *Bestimmungen über die Verladung und Beförderung von lebenden Thieren auf Eisenbahnen,* 9.8.1879] (gedr., BI. 541-564).

LHAK, 403 / 3674

Beschäftigung der von der Eisenbahndirektion entlassenen Arbeiter und Gefährdung der öffentlichen Sicherheit durch ausländische Arbeiter, 1838 - 1839

Enth. u. a.: Kor. des 8. Armeekorps betr. Entlassung von über 1.000 Arbeitern während der Wintermonate seitens der RhE, 8.12.1838 (BI. 1-2); Kor. und Ber. betr. Situation der Erdarbeiter.

LHAK, 403 / 8901

Statistische Mitteilungen über Eisenbahnen, Bd. 1, 1848 - 1883

LHAK, 403 / 11876

Bereisung und örtliche Untersuchungen der Eisenbahnlinien durch technische Kommissare, 1843, 1849

Enth.: Ernennung des Bau-Rats Mellin zu Magdeburg zum technischen Kommissar, 17.7.1843 (BI. l); Kor. betr. Revision proj. Strecken durch die EK, 18.9.1849 (BI. 3-4).

LHAK, 403 / 11931

Fahrpläne und Tarife der Eisenbahnen, Bd. 1, 1847 -1880

Enth. u. a.: *Rheinisch-Belgisch-Französischer Eisenbahn-Dienst. Reglement und Tarife für den internationalen Personen- und Güter-Transport,* 24.6.1847 (gedr., BI. 9-30); *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preußischen Eisenbahnen,* [1853] (Bl. 55-105); Kor. des Ruhrkanal-Actien-Vereins betr. Tarife der KME für Kohlen, Erze etc., 21.2.1859 (BI. 125-145); Klagen wegen Benachteiligung des Duisburger Hafens durch die Frachttarife der KME, 1859 (Bl. 161-167); *Promemoria* [der KME] *über die Einführung eines neuen Tarifsystems, in specie eines neuen Tarifs far die Güter der ermäßigten Frachtklassen,* 12.11.1858 (BI. 207-251); Kor. und Verh. betr. Eisenbahnanschlüsse bei Bingen, 1859 (BI. 257-268); *Denkschrift über die Seitens der Cöln-Mindener Eisenbahn-Verwaltung beabsichtigte Veränderung des Tarifsfar die Güter I. Klasse,* 14.4.1859 (Bl. 287-300); *Aachener Zeitung No. 130* [enth. Artikel über *unerhörte* Tarife der KME], 11.5.1859 (gedr. Bl. 307-308); Erl. des Min. f. H. betr. Tarifrabatte, 11.11.1859 (Bl. 343-346); Spezialtarife für Kartoffelsendungen der RhE, 1861 (Bl. 385); Kor. betr. Fahrplanänderung der Ruhrorter Zweigbahn, 1862 (BI. 395-415); Fahrplan Deutz- Gießen und Betzdorf - Siegen, [1865] (gedr., BI. 448-449); Hdk. Köln: *Gegen die Erhöhung der Eisen- bahn-Tarife,* 1874 (gedr., BI. 485-509); Kor. des Vereins zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westphalen, 1875 (Bl. 527-532); Kor. betr. Fahrplanänderungen der BME auf der Strecke Odenkirchen - Jülich - Düren, 1878 (BI. 553-589); *Fahrplan far die Strecke Antwerpen - Roer- mond- M-Gladbach nebst Anschlüssen,* 1879 (gedr., BI. 615); Prot. der Verh. zwischen BME, KME und RhE betr. Tariferhöhungen, 29.9.1879 (BI. 621-632).

LHAK, 403 / 12008

Freie und ermäßigte Fahrten mit Eisenbahnen, 1874, 1881 - 1908

Enth. u. a.: Ablehnung der Genehmigung zur Annahme von Freifahrtkarten für Beamte des lnnenmin. und des Min f. H., Okt. 1874 (BI. 3).

LHAK, 403 / 8942

Freie und ermäßigte Fahrten mit Eisenbahnen, Bd. 1, 1872 - 1874, 1880-1887

Enth. u. a.: Beischreiben zu Legitimations- und Freifahrkarten.

LHAK, 403 / 8891

Prüfung, Ernennung, Wahl, Bezahlung und Geschäftsbereich der Kommissare sowie der Verwaltungs- und Bezirksräte bei Eisenbahnen, Bd. 1, 1837 - 1861, 1869- 1883

Enth. u. a.: Ernennung des RP von Gerlach zum Kommissar für die RhE, 27.7.1842, (BI. 19); Ernennung von Möller zum Direktionsmitglied und Kommissar der KME, 25.12.1843 (BI. 21); Ernennung von Mirbach zum Direktionsmitglied der BME, 9.3.1845 (BI. 65) sowie zum Kommissar für die PWE, 7.6.1845 (BI. 71); Ernennung von Raumer zum Kommissar für die BKE, 1.12.1845 (BI. 83); Ernennung von Möller zum Kommissar für AME, ADE, RKGE und Oberhausen - Wesel, 11.11.1846 (BI. 91); Kor. betr. eventuelle Betrauung von Wiebe mit der *technisch- polizeilichen Controlle des Betriebs der Eisenbahnen* in der Rheinprovinz, 7.3.1847 (BI. 101); *Entwurf zu einer Al/gemeinen Verfügung wegen Regulirung der Eisen- bahn-Commissariate* (1848] (lith, BI. 107-109); Abschaffung der nebenamtlichen Aufsicht und Einrichtung der EK in Köln, Erfurt, Berlin, Breslau, 23.5.1848 (BI. 113-114); Bestimmung der Geschäftsverhältnisse der EK nach der Einsetzung von Wiebe in Erfurt, Henz in Köln und Nottebohm in Berlin und Breslau, 17.11.1848 (BI. 125-128); *Regulativ die Eisenbahn-Commissariate betreffend,* 24.11.1848 (BI. 131-133); Kor. betr. Fahrplanregulierung Köln - Minden - Berlin, 1851 (BI. 139- 145); Ernennung von Matzerath zum Direktionsmitglied der KME, 8.4.1856 (BI. 169); Verlegung des EK Köln nach Koblenz zum 1.1.1871, 14.12.1870 (BI. 193); Ernennung von Gehlen zum EK Saarbrücken, 1.12.1871 / 27.1.1872 (BI. 203), nach dessen Ableben Jecklin, 7.3.1873 (BI. 213); Einsetzung einer *Königlichen Eisen- bahn-Kommission* in Aachen für die lrh. Strecken der BME ohne Düsseldorf - Neuss zum 1.8.1873, 20.7.1973 (BI. 217), Bek., 24.7.1873 (gedr., BI. 225); *Organisation der Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privat-bahnen,* 16. / 23.12.1872 (gedr., BI. 223-224); Bek. der Einsetzung einer Ek in Essen für die BME, 23.8.1873 (gedr., BI. 239), *[..}* in Düsseldorf, 24.9.1873 (gedr., BI. 253), *[..} in* Hagen, 15.9.1876 (gedr., BI. 279); Einsetzung von Jonas als

Nachfolger von Danco als Präsident der Direktion der BME zum 1.11.1875 (BI. 275); Einsetzung von Offennann als Präsident des EK Köln rrh. zum 1.2.1880, 11.1.1880 (BI. 309-310); Kor. betr. Auswahl und Vorschläge geeigneter Kandidaten; Spesenerstattungen; Kor. betr. Unvereinbarkeit von staatlichen Ämtern mit Posten in privaten Unternehmen (BI. 197-201, 209, 265-267).

LHAK, 403 / 11721

Anlegung von Eisenbahnen, Bd. 1, 1828 - 1829, 1838 - 1846, 1852 - 1877

Enth. u. a.: Ber. von Vincke über Proj. in den westlichen Provinzen [Deilbachtal in Elberfeld, Muttental Hardenstein - Bannen in Barmen], 25.6.1828 (Bl. 5-7); Kor. betr. der Anträge von Vincke in seinem Ber. zur Einsetzung einer Kommission unter Delius, 23.8.1828 (BI. 11-17); Kor. von Schuckmann betr. Proj. Elberfeld - Düssel- dorf - Verdingen - Krefeld - Venlo mit Verbindungen nach Viersen, Mönchenglad- bach und Rheydt, 23.10.1828 (BI. 25-27); Kor. und Antrag von P. E. Werrninghaus, Carl Berger und August Engels zur Gründung einer *Bergisch Märkischen Eisenbahn Gesellschaft* für die Verbindung Elberfeld - Ruhr, 28.8. / 23.10.1828 (BI. 31-37); Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten dazu, 15.11.1828 (BI. 39); Anfrage des 8. Armeekorps betr. Elberfeld - Venlo, 24.11.1828 (BI. 41-42); Kor. und Ber. betr. der Unternehmer für Elberfeld - Venlo [nur Carl Berger namhaft zu machen], 15.12.1828 (BI. 43-52); Ber. von Vincke über Proj. [Elberfeld - Ruhr, Mechaniker Thomas 18 l 8 / 19], 27.l.1829 (BI. 59-62); Ber. und Berechnungen betr. Vorteile der Eisenbahn (BI. 63-68); Ber. von Carl Berger betr. Nachfragen der Reg. zu Elber- feld - Venlo, 4.2.1829 (BI. 69-98); Publicandum betr. Förderung von Brücken, Chausseen, Kanälen und anderen Anlagen, 21.7.1829 (BI. 115-125); Bedingungen zur Realisierung Elberfeld - Venlo, 7.8.1829 (BI. 127-129); *Al/gemeine Be- dingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnütz- lich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und der Con- cession zu Grunde zu legen sind,* [19.6.1836] (BI. 135-149); Kor. der RhE betr. Entsendung einer Deputation zur Wahrnehmung der Interessen ihrer Gesellschaft im Hinblick auf das noch fehlende Eisenbahn-Gesetz, 22.11.1838 (BI. 151-180); *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn- Anlagen,* 30.11.1838 (BI. 185-188) und *Erläuterungen* (BI. 189-199) und *Bestimmungen über die Begründung und Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen* dazu (BI. 201-203); *Elberfelder Zeitung, No. 355* [enth. Artikel über Konzessionierungsbestimmungen], 24.12.1838 (gedr., BI. 211-214); Kor. mit der RhE betr. Eisenbahngesetz bzw. staatliche Bestimmungen; belgische

Eisenbahngesetze *[Mesures relatives a la conservation des chemins de /er et a la siirete de leur exploitation* und *Des officiers et des agens de la police des chemins de /er de !'Etat],* 15.4.1845 (gedr., BI. 245-247); Kor. und Ber. betr. Revision des preußischen Eisenbahngesetzes; *Bestimmungen far die Aufstellung der technischen*

Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen, 9.8.1845 (BI. 301-308); Kor. betr. Ber. der EK; Kor. betr. Beteiligung der OP an Konzessionierungen, 15.3.1852 (BI. 319); Kor. betr. Genehmigung der Grundstücksveräußerung durch Eisenbahn-Gesellschaften, 10.4.1853 (BI. 323); Kor. betr. lrh. Bahnen der RhE sowie der Rheinbrücke zu Köln, 17.6.1855 (BI. 331-334); Kor. betr. Drahtzugbarrieren; Kor. betr. ldpol. Revision und Beteiligung der Lokalbehörden an Enteignungen, 29.7.1857 (BI. 357-361); Hentz: *Die Pferdebahnen in den Städten von Nord-Amerika* [Sonderdruck *Zeitschrift für Bauwesen* Heft X, inkl. Z., s. S. 84], 1860 (gedr., BI. 371-372); Zusage der Compagnie des Chemins des Fer de L'Est zur Eröffnung Straßburg - Kehl und der Rheinbrücke am 6.4.1861, 19.3.1861 (BI. 373) sowie Kor. und Ber. dazu; Kor. betr. Regelung der Aufnahme von Vorarbeiten durch Eisenbahn- komitees, 6.6.1863 (BI. 397-399); *Über secundäre Eisenbahnen* [1865] (lith, BI. 417-429); Kor. betr. Unterstellung der Privatbahnen in den neu erworbenen Landesteilen Hannover, Kurhessen, Nassau und Frankfurt/Main unter die EK, 26.12.1866 (BI. 433-435); kommissarische Bestellung von Bemuths zum Vorsitzenden des EK Köln, 17.4.1867 (BI. 437); Kor. betr. Genehmigung und Durchführung von Vorarbeiten bei der Planung neuer Strecken, Beschädigungen auf Grundstücken, Prozesse; *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vor- arbeiten zu Eisenbahn-Anlagen,* Okt. 1871 (lith, BI. 479-483); Kor. Beteiligung der Lokalbehörden an Enteignungsverfahren.

LHAK, 403 / 11722

Anlegung von Eisenbahnen, Bd. 2, 1878 - 1906

Enth. u. a.: *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt No.* 7 [enth. Konzessionsurkunde für die KME zum Bau der Verbindung Emschertalbahn - Hauptbahn von Bottrop aus, 4.3.1878] (gedr., BI. 3-14); Vorgaben für eingeforderte Ber. betr. Lage der Staatsbahnen, 16.5.1878 (BI. 19-23); Kor. betr. Eisenbahnbeiräte, 19.8.1878 (BI. 51-53); *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt No. 21* [enth. Erlasse betr. Polizei-VO, 16. / 18.11.1878] (gedr., BI. 67-77); *Organisation der Staats-Eisenbahn-Verwaltung,* 24.11.1879 (lith., BI. 89-113); *General-Bericht der XII. Kommission* [Haus der Abgeordneten, Berlin] *über den Gesetzentwurf, betreffend den Erwerb mehrerer Privateisenbahnen für den Staat,* 4.12.1879 sowie Entwürfe des Gesetzes betr. Verstaatlichung der Eisenbahn-Gesellschaften (gedr., BI. 159-163).

LHAK, 403 / 11724

Ausdehnung des staatlichen Eisenbahnnetzes, Bd. 1, 1873 - 1874, 1882 - 1883

Enth. u. a.: Ber. zum Erl. vom 10.6.1873 betr. *Aufstellung eines Plans für die weitere Ausbildung des Preußischen Eisenbahnnetzes* [inkl. Auflistung der entspr.

Proj. in der Rheinprovinz], 18.6.1873 (BI. 5-15), 5.7.1873 (BI. 17-21); *Denkschrift über den Ausbau einer Verbindungsbahn zwischen der Pfälzischen Ludwigs- und Rhein-Nahebahn von Altenglan bis Staudernheim durch das Glanthal* [inkl. Karte], 1872 (gedr., BI. 27-28); umfangreiche Ber.

LHAK, 403 / 11910

Eisenbahnprojekte linker Rheinseite, Bd. 1., 1846, 1856 - 1862

Enth. u. a.: *Bahn-Polizei-Reglement für die Bonn-Kölner Eisenbahn,* 1851 (gedr.); Promemoria für eine Eifelbahn Düren - Kommem - Trier, 18.11.1845 (BI. 3-36) und *Prospectus der projectirten Eisenbahn zwischen Düren und Trier (nebst Weiterführung nach Saarbrücken) zur Verbindung des südlichen Theiles der Rheinprovinz mit dem nördlichen* (BI. 37-40); Kor. des Komitees zur Führung einer Eisenbahn von Gladbach über Düren in die Eifel betr. Gefährdung der eigenen Pläne durch das Aachen-Gladbacher Komitee, 18.2.1846 (BI. 41-45); Kor. betr. Eingaben der Hell<. Malmedy betr. Eisenbahn nach Luxemburg, 6.2.1856 (BI. 47-52); *Memorial des Großherzogthums Luxemburg, No. 27* [enth. Genehmigungs-Gesetz für Favier und Jouve betr. Anlage einer Eisenbahn Belgien - Luxemburg - Preußen], 25.11.1855 (gedr., BI. 53-68); Genehmigung der Vorarbeiten Düren - Jülich - ADE, 24.4.1856 (BI. 73); Kor. betr. Diekirch - St. Vith - Malmedy - Montjoie - Eupen - Aachen, 1856 (BI. 77-121); *Eisenbahn-Project von Cöln nach Luxemburg resp. von Schleiden nach Trier betreffend,* 4.8.1856 (BI. 151-159); Kor. betr. Luxemburg - Trier - Saarbrücken, 1856; Gesuch der Eisenbahnkomitees der Kr. Kempen, Geldern und Kleve betr. Bau der Strecke Köln - Krefeld- Kleve - Nijmegen, 10.12.1858 (gedr., BI. 195-198) und 23.2.1860 (BI. 201-203); *Denkschrift über die Richtung der Eisenbahnstrecke von Crefeld nach Geldern, Cleve etc. über Kempen,* Nov. 1859 (gedr. BI. 205-208, 345-349), *Länge der Eisenbahn-Strecke nach den beiden Richtungen von Crefeld bis Geldern* [Karte der Strecke über Hüls oder Kempen] (BI. 210, 350); Kor. betr. Konzessionsgesuch von Leborgne und Jolimont für die Strecke Blanche-Fontain - Koblenz, 15.11.1860, (BI. 221) sowie Ergebnisse der Nachfrage bei den belgischen Behörden, 4.12.1860 (BI. 227-230), technisches Gutachten, 13.12.1860 (BI. 241-247); *Chemin de fer des Ardennes Belges,* 1859 [Prospekt von Leborgne] (gedr., BI. 249-250); Karten der proj. Bahn [jetzt LHAK 702 / 13464 und 13465, s. S. 73]; Bittschrift aus St. Vith zur proj. Bahn, 28.2.1861 (Bl.269-272); *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn von Gladbach über Viersen und Dülken nach Venia* [Karte jetzt LHAK 702 / 13466, 13467, s. S. 74], 1861 (gedr., BI. 319-320, 451-452); Gesuch der Gde. Kempen, St. Hubert, Oedt, Mülhausen, Grefrath betr. Richtung Krefeld- Kleve - Nijmegen, 25.10.1861 (BI. 337-343); Kor. betr. Konzessionierung der Zweigbahn Kleve - Zevenaar, 9.12.1861 (BI. 361); Kor. betr. Festlegung der Strecke über Xanten, 18.1.1862 (BI. 369 ff.); *Denkschrift über die Richtung der Eisenbahnstrecke von Crefeld nach Geldern, Cleve etc. über Kempen,* 28.1.1862 (BI. 393-402) *und Denkschrift, betreffend den*

Bau einer Eisenbahn[..], März 1862 (gecJr., BI. 407-408); Kor. betr. Proj. Sedan - St. Vith - Koblenz von Leborgne, 1862 (BI. 475-479); Kor. der Helle. Mönchengladbach betr. Eisenbahn Mönchengladbach - Antwerpen, 15.9.1862 (BI. 487-498) sowie Gesuch der Stadt Mönchengladbach dazu, 25.8.1862 (BI. 499-502); *Prospectusfür eine Eisenbahn Viersen - Dülken - Ven/o* [inkl. Karte], Juni 1862 (BI. 513-516); *Conferenz-Beschluß der Aachen-Düsseldorfer Gesellschafts-Deputation* betr. Übernahme von 1.000.000 Tlr. Prioritätsobligationen der BME für den Bau der Rheinbrücke bei Düsseldorf, 30.9.1862 (BI. 517-519); *Situations-Plan der ver- schiedenen Eisenbahn-Linien und Brücken Baustellen [„stellen"* hds. in *„=Projecte"* geändert, weitere Zusätze] *zwischen Neuss und Düsseldorf,* M. 1:50.000 (BI. 522); *Betrifft die projectirte directe Eisenbahn von Antwerpen nach Gladbach,* 2.12.1862 (BI. 541-546).

LHAK, 403 / 11911

Eisenbahnprojekte linker Rheinseite, Bd. 2., 1862 - 1868

Enth. u. a.: Kor. mit J. Schul et Comp. in Anvers betr. Aufnahme der Vorarbeiten für Antwerpen - Roermond- Mönchengladbach, 29.12.1862 (BI. 1-2); Kor. betr. Koblenz - St. Vith und Bahnanbindung von Malmedy als Konzessionsbedingung, 14.2.1863 (BI. 15-16); *Schreiben des Ministers für Handel etc. an den Abgeordneten Baur über das Project einer Eifel-Eisenbahn,* 2.3.1863 [Artikel in der *Kölnischen Zeitung Nr. 68,* 9.3.1863] (gedr., BI. 33); Gesuch des Kr. Montjoie betr. proj. Bahn Sedan - Koblenz/ Aachen, 13.3.1863 (BI. 51-59) und der Stadt Montjoie, 12.3.1863 (Bl. 73-78); Kor. betr. Konzessionsgesuch für Givet - Bouillon - Vieil-Salrn - St. Vith - Born - Montjoie - Roetgen - Eupen - Aachen und Zweigbahn nach Malmedy durch d'Hoffschrnidt, 3.9.1863 (BI. 109-110); Ber. betr. proj. Ahrtalbahn, 26.10.1863 (BI. 127-132); *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn Glad- bach - Cöln,* (inkl. Karte, s. S. 72, 76] (gedr., BI. 147-160); Empfehlungsschreiben von Engel betr. Unterstützung der Vorarbeiten der Ingenieure [Namensliste] des Proj. Hävre - Koblenz, 18.8.1864 (BI. 185-187), 15.3.1865 (BI. 282-282); Kor. und
Prospekt von P. J. Wergifosse: *Chemin de fer d'Anvers a St. Vith, par Braine-Le-Comte & Naumur* [inkl. Karte, s. S. 78, Tab., Kor.; entspr. Calais - Mainz], 1864 (gedr., BI. 195-250); Kor. betr. Mönchengladbach - Köln und Ausführung durch die BME, 20.9.1864 (BI. 253-255); Fragebogen zu Proj., (5.3.1865] (lith., BI. 283-286);
Kor. betr. Genehmigung und Vorlage der Unterlagen der Proj. Baal - Düren und Jülich - Eschweiler - Stolberg durch die BME, 10.7.1865 (BI. 307) und Petition dazu, 15.8.1865 (Bl. 321-337); *Über Ausführung und Rentabilität einer secundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschlüssen an Viersen und Krefeld* [inkl. *Situations-Karte ...*], 1865 (gedr., BI. 351-353, 509-512); Kor. betr. Verbindung der RhE mit der ADE von Düren aus, 4.11.1865 (BI. 369-391); Petition aus Köln, Mönchengladbach und Eschweiler betr. Anschluß an die ADRE durch die BME nach Neuss und zweiter Rheinbrücke, Nov. 1865 (gedr., BI. 413-414); Kor.

und Ber. betr. Konzessionsantrag der RhE für die Strecken Neuss - Düren und Mönchengladbach - Köln, 13.11.1865 (BI. 429-434); Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten Mönchengladbach - Rheydt - Odenkirchen - Düren durch das Komitee in Odenkirchen, 27.12.1865 (BI. 435-441); Eintreten der Gde. Süchteln für eine Haltestelle bei Grefrath, 6.8.1866 (BI. 485-488); Kor. und Karte der proj. KKI (BI. 505); Eintreten der Gde. Kempen für eine Haltestelle in Mülhausen, 25.8. J 866 (BI. 517-520); Petition betr. Aufforderung der RhE zum Bau der Strecken Köln - Rheydt - Mönchengladbach und Zweigbahn nach Osterath durch die Regierung, 11.9.1866 (gedr., BI. 527-529); Genehmigung für P. J. Wergifosse betr. Vorarbeiten für Moresnet - Komelirnünster - Stolberg - Eschweiler [Anschluß an die RhE], 23.11.1866 (BI. 553-554).

LHAK, 403 / 11912

Eisenbahnprojekte linker Rheinseite, Bd. 3., 1868 - 1870

Enth. u. a.: Kor. betr. Konzessionsgesuch des Mathias Joseph Kreutzberg für eine Bahn von der RhE bei Remagen nach Ahrweiler, 1868 (BI. 1-8); Kor. des Eisenbahnkomitees Kr. Heinsberg für Proj. Maaseyk - Heinsberg - Erkelenz, 26.8.1868 (BI. 35-41); Kor. betr. Genehmigung und Verlängerung ders. für Kreutzberg, 1868; Kor. betr. Proj. der Luxemburger Gürtelbahn der Chemins de fer de Bassins Houillers du Hainaut, 6.1.1869 (BI. 97-99); Kor. der Hdk. Mönchengladbach betr. Eisenbahnen nach Osterath und Köln, 2.1.1869 und gedr. Petition vom 10.12.1868 (BI. 103-109); Gesuch aus Mayen betr. Eisenbahn zum Rhein, 20.12.1868 (BI. 113- 119); Gesuche des Komitees für den Bau der Neukirchen-JUlicher Eisenbahn, 6.4.1869 und des Komitees für den Bau einer Gladbach-Dürener Bahn, 15.8.1865 (gedr., BI. 133-139); *Promemoria betreffend die Tracirung der von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauende Verbindungsbahn zwischen der Aachen-Düsseldorfer und Rheinischen Eisenbahn über Jülich,* 1866 (gedr., BI. 141-149); Kor. betr. Chemin de fer direkt d Anvers a Francfort, Eifel et Hunsrück, 1869; Kor. der NDSM betr. Vorarbeiten Boxte) - Wesel, 26.4.1869 (BI. 159-162); Unterstützung der Gewerbe-Commission Köln für Proj. Mönchengladbach - Köln, 11.2.1869 (gedr., BI. 185); Petition betr. Mönchengladbach - Osterath und Mönchengladbach - Köln, 10.12.1868 und 28.1.1869 (gedr., BI. 205-211), Kor. aus Neuwerk und Giesenkirchen dazu, 1869; Petition aus Heinsberg für Proj. Antwerpen - Mönchengladbach, 12.6.1869 (BI. 249-254); Kor. betr. Mönchengladbach - Osterath und Mönchengladbach - Köln mit Auszüge aus den Prot. des Rheinischen Eisenbahn-Verbandes in den Anlagen, Eingabe der Hdk. Mönchengladbach dazu, 27.6.1869 (BI. 397-418); Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 29.5.1869 (gedr., BI. 423-424); Kor. der RhE betr. Proj. Mönchengladbach - Grevenbroich - Köln, 5.7.1869 (BI. 437-462); Auszug aus dem Prot. der GV der BME vom 16.10.1869 (gedr., BI. 473-486); Kor. betr. Proj. Antwerpen - Roer- mond - Mönchengladbach, mit statistischen Nachweisen für die Linien Dahlen -

Wegberg und Hardt - Waldniel, 1869; Gesuch aus Odenkirchen zu Gunsten einer Konzession Mönchengladbach - Köln für die BME, 4.11.1869 (BI. 539-545); statistische Tab. zu den Eisenbahnen in Preußen (BI. 553-562); Kor. zwischen der Direktion und der Deputation der BME und staatlichen Behörden.

LHAK, 403 / 11913

Eisenbahnprojekte linker Rheinseite, Bd. 4., 1870 - 1872

Enth. u. a.: Hdk. Köln: *In welche Hand ist die Concession zu der projectirten Eisenbahn von Köln nach M-Gladbach zu legen?* [pro BME], 24.1.1870 (gedr., BI. 3-6) und weitere Kor. und Ber. dazu; Kor. aus Erkelenz betr. Erkelenz - Jülich - Düren, 22.2.1870 (BI. 39-45); Petition der Hdk. Essen an den Min. f. H. betr. Erteilung der Konzession zum Bau einer Brücke bei Rheinhausen durch die RhE, 28.1.1870 (gedr., BI. 53-54); Ber. betr. Konkurrenz-Proj. Erkelenz - Jülich und Mönchenglad- bach - Neukirchen - Jülich, 11.3.1870 (BI. 57-64); Ber. betr. Streckenführung Boxtel - Wesel, 25.2.1870 (BI. 77-80); Kor. der Berliner Handels-Gesellschaft betr. Kaution für Vorarbeiten Mönchengladbach - Osterath, 1870 (BI. 95-101); Kor. betr. Vennbahn, 1870 (BI. 103-108); Ber. der Kommission für Handel und Gewerbe des Hauses der Abgeordneten betr. Änderung der Konzession von Erkelenz auf Oden- kirchen nach Jülich, 1869 (gedr., BI. 113-124) und Kor. dazu, mit Karte [s. S. 74]; *Denkschrift zur Anfrage der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft d. d. 30. Dezember 1869 auf Substituierung der Linie Gladbach - Odenkirchen - Jülich - Düren an Stelle der durch Allerhöchste Ordre vom 26. Sept. 1868 concessionirten Linie von Erkelenz über Jülich nach Düren,* 1870 (gedr., BI. 135-157); Kor. und Eingaben betr. Bau der KKI, 1870; Kor. betr. Merzig - Remich, 1870; Kor. Kon- zessionsgesuch von Felix Capitaine betr. Moresnet - Altenberg, 4.6.1870 (BI. 231- 240); Genehmigung der Vorarbeiten zur Vennbahn an die durch Phillippart ver- tretene Chemins de fer de Bassins Houillers du Hainaut, 19.7.1870 (BI. 271-272); Ablehnung einer Konzession für die KKI mangels Kapital, 18.9.1870 (BI. 293-295); Kor. betr. Ehrang - Quint, 28.11.1870 (BI. 331-338); Kor. der Hdk. Krefeld betr. Krefeld - Mönchengladbach - Rheydt, 28.11.1870 (BI. 343-346); Kor. der Hdk. Mönchengladbach betr. Anschluß an die Osterath-Essener Bahn nach Kriegsende, 30.11.1870 (BI. 363-366) und Eingaben verschiedener Gde. für eine Konzession an die RhE für Linn - Mönchengladbach; Kor. von Mathias Kreutzberg betr. Realisierung der Ahrtalbahn durch die RhE, 31.12.1871 (BI. 391-394); Eingabe der Hdk. und Gde. betr. Linn-Mönchengladbach - Rheydt, 6.1.1871 (gedr., BI. 407- 409); Bedenken gegen eine staatliche Förderung der Ahrtalbahn wegen nur lokaler Bedeutung, 17.4.1871 (BI. 425-427); Ber. betr. Neuss - Viersen, 18.3.1871 (BI. 461- 467); Beschwerde der BME gegen die verweigerte staatliche Bestätigung des Ver- trags mit der Gde. Neukirchen über finanzielle Beteiligung an der Strecken Oden- kirchen - Jülich, 21.9.1871 (BI. 517-525); *Denkschrift betreffend die Tracirung der von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauenden Eisenbahn von*

M Gladbach nach Roermond zum Anschlusse an die projectirte Bahn von Roer- mond nach Antwerpen [inkl. Karte, s. S. 76], 1.7.1871 (gedr., Bl. 637-644); Kor. und Ber. betr. AIE, 30.1.1872 (Bl. 689-706).

LHAK, 403 / 11914

Eisenbahnprojekte linker Rheinseite, Bd. 5., 1872 - 1879

Enth. u. a.: Konzession Mönchengladbach - Rheydt der RhE, 4.11.1872 (gedr., Bl. 13-20) und Emission von Prioritätsobligationen; Prot. der konstituierenden Sitzung des Zentral-Komitees für die Stolberg-Luxemburger Eisenbahn, 7.3.1873 (gedr., Bl. 63); Erl. betr. Richtung und Ausführung der Bahn Linn - Mönchengladbach - Rheydt, 9.5.1873 (Bl. 69-73); Kor. betr. Emmerich- Haltern, 28.3.1873 (Bl. 75-76); Genehmigung der Vorarbeiten für Aachen - Mönchengladbach, 28.5.1873 (gedr., Bl. 81-82); Genehmigung der Vorarbeiten für Kohlscheid - Eindhoven, 13.11.1873 (Bl. 101-102); Kor. betr. Verlängerung der AIE bis Jülich, 1873; Genehmigung der Vorarbeiten für Wesel - Bocholt der KME, 27.12.1873 (Bl. 113-114); Kor. betr. Verlängerung der KKl von Moers nach Wesel, 11.12.1873 (Bl. 117-120); Ber. betr. Proj. Ruhrort - Straelen der KME, 30.11.1873 (Bl. 133-143); Kor. betr. Jülich - Roermond und Gennep - Kleve, 1874; Promemoria von Honigmann betr. Aachen - Luxemburg, 18.10.1873 (Bl. 167-173); Prot. der konstituierenden Sitzung des Zentral-Komitees Stolberg- Luxemburg, 7.3.1873 (gedr., Bl. 175); *Denkschrift zur Begründung der Hohen-Venn-Bahn von Stolberg nach Luxemburg* (gedr., Bl. 177-286); Konzession für Mönchengladbach - Roermond der BME, 23.5.1874 (gedr., Bl. 315); Ber. betr. Vorarbeiten für Andernach - Mayen und die Ahrtalbahn, 7.8.1874 (Bl. 335-338) sowie Euskirchen - Bonn der RhE, 6.8.1874 (Bl. 341-346) mit Kor. betr. Ausführung der Eisenbahn Kali - Trier durch die RhE, 16.4.1874 (Bl. 347-368) in den Anlagen; Kor. betr. Kalscheuren - Euskirchen der RhE als Ersatz für die Ver- bindung zwischen Düren - Neuss und Düren - Euskirchen, 1877; Kor. betr. Vor- arbeiten für Remich - Merzig, 1878; *Denkschrift betreffend den Bau der Ahrbahn,* Mai 1878 (gedr., Bl. 459-460); Kor. betr. Bau der Sekundärbahnen Eupen - Malmedy und Lindem - Heinsberg, 31.5.1878 (Bl. 471); [Kor. und Ber. betr. Mosel- bahn].

LHAK, 403 / 11915

Eisenbahnprojekte linker Rheinseite, Bd. 6., 1879 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Sekundärbahn Gerolstein - Prüm - Bleialf, 25.4.1879 (Bl. 23-25); Kor. betr. Lindem - Heinsberg und Beteiligung der BME, 20.6.1879 (Bl. 51); Bedenken des Min. f. H. betr. Ankauf der KKl durch den Staat, 29.9.1879 (Bl. 183); Kor. betr. Anschluß von Malmedy an Aachen - St. Vith, 26.9.1879 (Bl. 187-192); *Vorstellung der Vertreter der Stadt Malmedy in Bezug auf verschiedene, den Kreis*

berührende Eisenbahn-Projekte, 17.11.1879 (gedr., BI. 221-222); [Kor. und Ber. betr. Moselbahn].

LHAK, 403 / 11830

Eisenbahnprojekte rechter Rheinseite, Bd. 1, 1839 - 1851

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch der DEE für Düsseldorf - Deutz, 28.6.1839 (BI. 3-5); Kor. des Komitees für die Erbauung einer Eisenbahn von Cöln nach Düsseldorf, 3.7.1839 (BI. 11-14); Kor. betr. Proj. Düsseldorf- Deutz der DEE und der Komitees aus Köln und Düsseldorf betr. Vorrang der RhWE, Vermessung der Linie durch Stoll; Kor. des Bgm. von Gummersbach betr. Eisenbahn von der Lenne zu Eder als Verbindung Kassel - Rhein, 29.4.1840 (BI. 73-77); Kor. des Buchhändlers G. F. Heyer aus Gießen betr. Eisenbahn Kassel - Marburg - Gießen - Frankfurt mit Schiffbarmachung der Lahn, 1840 (BI. 79-96); Kor. der Hell<. Lennep betr. Eisenbahn Köln - Lennep - Barmen, 1844 (BI. 99-117); Ablehnung einer Eisenbahn Elberfeld - Vohwinkel - Haan - Opladen - Köln durch den Fin.-Min. wegen der Proj. der DEE und KME, 6.3.1844 (BI. 119); Kor. betr. Eisenbahn Solingen - Vohwinkel, 1844 (BI. 121-146); Konzessionsgesuch des Komitees zur Erbauung einer Eisen- bahn von Elberfeld nach Cöln, 25.11.1845 (BI. 149-176); Kor. von Schramm *das nassauische Project einer Lahneisenbahn von Giessen nach Ehrenbreitstein, und das Project einer ober- und niederrheinischen Verbindungseisenbahn betreffend* [mit Gutachten und Kostenkalkulationen in den Anlagen], 17.6.1846 (BI. 185-279); Kor. und Konzessionsgesuch [mit Kalkulationen] betr. Barmen-Lennep-Kölner Eisenbahn, 1846 (BI. 281-302); Kor. des Komitees für eine Eisenbahn Elberfeld - Köln [inkl. *Prospectus zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Elberfeld und Cöln* (gedr.)], 8.5.1846 (BI. 303-339); Ablehnung des Proj. Barmen - Lennep - Köln, 4.12.1846 (BI. 343-344); Kor. des Min. f. H. betr. möglicher Konzessionierung des Proj. Elberfeld - Köln [inkl. Eingaben von Carnaps in den Anlagen], 24.4.1849 (BI. 353-390); *Statut für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft,* 1844 (gedr., BI. 395-396); Anordnung des Min. f. H. an den OP betr. Prüfung der Proj. Elber- feld - Köln, Barmen - Lennep - Deutz und Verlängerung der PWE von Vohwinkel nach Remscheid, 29.4.1849 (BI. 397-399); *Bemerkungen* [von Umpfenbach], *über das Project einer Eisenbahn von Elberfeld durch das Wupper-Thal nach Küppersteg und weiter auf der Cöln-Mindener Eisenbahn nach Cöln,* 10.11.1849 (BI. 415-419); *Protocoll über die Verhandlungen bezüglich der Anlage einer Eisenbahn durch das Lahnthal von Gießen nach Coblenz* [inkl. Namensliste der Interessenten], 27.1.1850 (gedr., BI. 429-432); *Elberfelder Zeitung No. 33* [enth. Aufsatz von Oechelhäuser: *Ueber eine directe Eisenbahn-Verbindung Frankfurts mit Arnheim und Emden],* 7.2.1850 (gedr., BI. 445-446); Kor. betr. Köln-Koblenz-Gießener Eisenbahn, 1850; Eingabe der Hdk. Koblenz an das Ministerium betr. *Köln-Koblenz-Gießener Eisen- bahn-Anlage,* (gedr., BI. 493-494); Notiz betr. Proj. Paris - Avignon - Marseille zur Sicherung des Mittelmeertransits für französische Bahnen, 1850 (BI. 491) und

Neueste Eisenbahn- und Postkarte von Deutschland und den angränzenden Ländern nebst Angabe der Dampfschiff-Course [eingezeichnete Routen des Transits Mittelmeer - England], 1850 (gedr., BI. 495-496); Kor. betr. Prüfung des Proj. *Witten - Bochum -Altenessen,* 13.9.1850 (BI. 497).

LHAK, 403 / 11831

Eisenbahnprojekte rechter Rheinseite, Bd. 2, 1851 - 1856

Enth. u. a.: Gesuch der Hdl<. Lennep für eine Eisenbahn von Siegen durch das Wuppertal, 7.5.1851 (BI. 3-4); Kor. der Gewerbetreibenden des Kr. Altenkirchen betr. Eisenbahnbau, 25.9.1851 (BI. 5-18); Ber. betr. Proj. Meinerzhagen- Sieg-, Heller-, Dill-Tal (BI. 19-49); Gesuch und Denkschrift des rh. Provinziallandtags an den König für eine Eisenbahn Elberfeld - Siegen - Marburg anstatt der vom westfülischen Landtag geforderten Bahn durch das Lennetal, 30.10.1851 (BI. 59- 68); Eingabe der Hdlc. Düsseldorf für eine Verbindungsbahn zwischen BME und MWE, 14.10.1851 (BI. 73-78); Kor. betr. Bochumer Eisenbahn, 1851 (BI. 79-87); *Memorial der projectirten Elberfeld-Hückeswagen- und Cöln-Hückeswagen-Siegen- Marburger Eisenbahn; und zwar erstere durchs Wupper-, letztere durchs Dhünnthal nach Hückeswagen; sodann längs Wipperfürth, Olpe, Siegen, Wittgenstein, Biedenkopf, auf die Main-Weserbahn bei Marburg, als direckte Verbindung Englands, Belgiens und Hollands mit dem südlichen und mittleren Deutschland. Mit zwei /ithographirten Karten von W. Glaser und W. Nohl, Königlich Preußische Geometer,* [inkl. Karte des Eisenbahnnetzes von Deutschland und Belgien, s. S. 70, und der proj. Strecken, s. S. 78] Gummersbach 1851 (gedr., BI. 117-118); AKO betr. Genehmigung der Bochumer Eisenbahn-Gesellschaft und Konzessionsbe- dingungen, 5.7.1852 (BI. 121-124); *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung,* 1852 (gedr., BI. 129-134); *Ueber eine Sieg-Heller-Dill-Eisenbahn zur Verbindung zwischen Köln und Gießen - Franlifurt/Main* [Karte entnommen, s. S. 78], März 1852 (gedr., BI. 143-144); *Denkschrift über die Sieg-Ruhr-Eisenbahn. Entworfen von dem Special-Comite zu Siegen,* Siegen 1852, in Anlagen: *Uebersicht der Production des Bergwerks- und Hüttenbetriebs im Jahre 1850, in den Kreisen Siegen, Olpe und einem Theil des Kreises Altenkirchen, Nachweisung der im östlich Witten'sehen Revier in der Nähe der bergisch-märkischen Eisenbahn gelegenen Steinkohlengruben, Karte der Ruhr-Sieg-Eisenbahn in Verbindung mit der Main- Weser-Bahn, projectirt von dem Eisenbahn-Comite in Siegen* [Karte entnommen,
s. S. 82], 1852, Lithographische Anstalt J. Scheiner, Siegen (gedr., BI. 153-154); *Denkschrift* [des Komitees der Solingen-Benrather Eisenbahn-Gesellschaft] *zur Begründung des Projectes einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Solingen resp. dem Bergischen Eisenindustrie-Bezirke und Benrath zum Anschluß an die Cöln- Mindener Eisenbahn* [inkl. Kalkulationen zu Kosten und Verkehrsaufkommen etc.], 25.5.1855 (BI. 171-220); Kor. betr. Realisierung der Proj. Dortmund - Steele und

Bochumer Eisenbahn durch die BME, 1855 (BI. 231-242); *Veber die Richtung einer Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen westlich von Steele ab,* 18.11.1855 (gedr., BI. 259-262); *Pro memoria zu der Ausführung einer Eisenbahn von Mülheim an der Ruhr über Duisburg nach Verdingen als Erweiterung des Ruhrbahn- Projects,* Nov. 1855 (BI. 271-280) sowie Kor. des Eisenbahnkomitees, 16.1.1856 (BI. 289-303); *Denkschrift über die Ertragsfähigkeit einer Eisenbahn durch das Ruhrthal von Kupferdreh nach Mülheim,* 1856 (gedr., BI. 337-338); *Veber die Richtung einer Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen westlich von Steele ab,* 30.1.1856 (gedr., BI. 343-346).

LHAK, 403 / 11832

Eisenbahnprojekte rechter Rheinseite, Bd. 3, 1856 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. des Eisenbahnkomitees für die Strecke Ruhrort - Rheine und Genehmigung der Aufnahme der Vorarbeiten, 1856 (BI. 1-27); Kor. aus Ruhrort betr. Dortmund - Oberhausen, 19.4.1856 (BI. 33-42); *Prospectus der Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine über Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfort* [des Eisenbahnkomitees Ruhrort], Dez. 1856 (BI. 61-69); Kor. des Komitees betr. Emmerich - Münster - Paderborn, 20.5.1856 (BI. 93-97), Eingabe der Stadt Wesel zu dem Proj., 24.7.1856 (BI. 110-135); Kor. des Komitees aus Dorsten betr. Ruhrort-Rheine und Karte [s. S. 70 und Abb. 2], 4.9.1856 (BI. 138-140); Ablehnung der Genehmigung zu den Vorarbeiten betr. Emmerich - Münster - Pader- born, 21.10.1856 (BI. 144); Eingabe der betroffenen Gde. betr. Dortmund- Witten - Duisburg - Oberhausen, 14.10-1856 (BI. 148-153); *Denkschrift in Betreff der Dort- mund-Witten-Oberhausener Eisenbahn* [inkl. Karte, s. S. 82], 6.12.1856 (gedr., BI. 164-174); Kor. betr. Emschertalbahn, 1857 (BI. 184-190); Kor. betr. Aktiengesell- schaft aus Berliner Diskonto-Gesellschaft und Grubenvorständen betr. Proj. Bochum - Herne, 1857 (BI. 198-200); Kor. und *Statuten für die Solingen-Benrather Eisenbahn-Gesellschaft* sowie Prospekt zum Aktienzeichnen, 1859 (gedr., BI. 262- 273); *Denkschrift* [des Gewerbevereins Remscheid] *über die Nothwendigkeit und Rentabilität einer Eisenbahn für den Distrikt der Bergischen Eisen- und Stahlwaaren-Fabriken,* März 1860 (BI. 278-288); Vertrag zwischen dem EK Köln und der RhE betr. Rheinbrücke bei Koblenz und Garantie, daß bis 1875 keine weitere Konzession für eine rrh. Strecke erteilt wird, 9.6.1859 (BI. 298-308); Kor. und *Karte der Kreis Lennep-Wipperfürther Zweigbahn,* 10.6.1861 (BI. 324-330); *Westfälische Nordbahn. Paris - Bremen - Hamburg* (gedr., BI. 338-341); Kor. betr. Bahnanbindung des Ruhrorter Hafens, 17.12.1861 (BI. 358-365); *Promemoria über eine Eisenbahn-Verbindung von Osterath über Verdingen mit einem Anschluß an Duisburg, Mülheim nach Essen resp. über Rheine nach Bremen* sowie Antrag auf Genehmigung der Bahn für die RhE und Prot. der Verb. zwischen den Interessenten und der RhE, 1862 (BI. 376-393); Kor. des Eisenbahnkomitees Köln - Hückes- wagen - Hagen - Soest, 22.2.1862 (BI. 406-415); Kor. der Gde. Saarn betr.

ökonomischer Notlage und Verbesserung durch Bau einer Eisenbahn durch die RhE, 1862 (BI. 448-455); *Bericht über die am 20. d. M abgehaltene Versammlung zur Weiterführung der Osterath-Essener Bahn in den Kreis Bochum, zum Anschluß an die Bahnhöfe in Bochum und Herne* (gedr., BI. 468-469); *Petition des Comite 's (zu Neuwied) für den Bau einer rechtsrheinischen Eisenbahn von der nassauischen Grenze nach Siegburg,* [an das Haus der Abgeordneten, 1862] (gedr., **Bl.** 472-473); Kor. betr. Rittershausen - Lennep - Remscheid, 25.11.1862 (Bl. 492-505); **Kor.** betr. Beuel - Hennef, 1.12.1862 (BI. 506-534); Kor. betr. die L. L. Mouton, Paris, genehmigten Vorarbeiten für eine Eisenbahn Venlo - Wesel - Münster - Osnabrück - Bremen - Hamburg und Zweigbahn Haltern - Essen, 1862 (BI. 540-541).

LHAK, 403 / 11833

Eisenbahnprojekte rechter Rheinseite, Bd. 4, 1862 - 1866

Enth. u. a.: Kor. des EK Köln betr. Venlo - Hamburg und Befürwortung einer Konzessionserteilung an clie RhE, 30.12.1862 (BI. 9-10); Kor. betr. Köln-Soester Eisenbahn, Befürwortung des Unternehmens abgesehen von der Zweigbahn Wickede - Soest wegen Konzession der BME, 5.1.1863 (Bl. 11-14); Stellungnahme des EK Köln zu Proj., 27.1.1863 (BI. 17-19) [Karte entnommen, s. S. 82]; Gesuch aus Ruhrort betr. Zweigbahn Styrurn - Ruhrort, 28.1.1863 sowie Vertrag zwischen Ruhrort und der RhE, 24.1.1845 und ältere Eingaben in den Anlagen (Bl. 29-42); Kor. betr. Proj. Venlo - Hamburg von Mouton, 2.2.1863 (BI. 43-44); Kor. betr. Konzessionsgesuch der Köln-Soester Eisenbahn-Gesellschaft und Einspruch der BME sowie Konzessionsgesuch der Köln-Kasseler Eisenbahn, 26.2.1863 (BI. 73- 74); Ber. der RhE betr. Proj. Venlo - Hamburg, 17.3.1863 (BI. 101-118); Ge- nehmigung für Haan - Opladen - Köln der BME, 11.5.1863 (BI. 155); Prot. der GV für Eisenbahn Lahnstein - Rheine [inkl. Promemoria, Karte entnommen, s. S. 81], 28.5.1863 (gedr., BI. 179-181); Kor. betr. staatliche Beihilfe für Zweigbahn Ritters- hausen - Remscheid der BME, 1863 (BI. 195-199); Genehmigung der Vorarbeiten für Lahnstein - Rheine, 24.7.1863 (BI. 201-203); Proj. Hattingen - Bochum - Gelsenkirchen [der Ruhrtal-Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft], 2.8.1863 (BI. 207-208); Kor. des OBA Dortmund betr. Notwendigkeit von Zweigbahnen zu den Häfen Duisburg und Ruhrort, 24.8.1863 (BI. 219-221) und Kor. betr. Protests der KME, 25.9.1863 (BI. 225-228); Ber. betr. Konzessionsgesuch der Köln-Kasseler Eisenbahn für eine Zweigbahn Kettwig - Ruhrort, 26.7.1863 (Bl. 237-242); Gesuch des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund betr. Berücksichtigung der Interessen des Bergbaus bei der Konzessionierung neuer Eisenbahnstrecken, 22.8.1863 (gedr., BI. 263-264); Genehmigung des Proj. der Ruhrtal-Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft, 20.1.1864 (BI. 265-267); *Die Main- lahn-Sieg-Eisenbahn, (kürzeste Linie zwischen Frankfurt/Main und Köln) projectirt von dem von den Local-Comite 's in Preussen und Nassau hiermit beauftragten Central-Comite* [enth. Kalkulationen, Längenprofile und Karten, letztere ent-

nommen, Bestand 702 / 13498-13500], 1864 (gecir., BI. 291-292); Kor. betr. Ausführung der Vorarbeiten Lahnstein - Rheine durch Baumeister Bonnann und Katasterkontrolleur Bellingrath, 12.3.1864 (BI. 299-300); *Königlich Preußischer Staats-Anzeiger, No. 78* [enth. Konzessionsurkunde und Statuten der Köln-Soester Eisenbahn-Gesellschaft, 16.11.1863] (gedr., BI. 303-310); Kor. betr. Absprache des Komitees Lahnstein - Rheine mit der RhE betr. Ehrenbreitstein - Siegburg, 27.4.1864 (BI. 319-321); Ber. der BME betr. Konkurrenzproj. im Wuppertal, 19.5.1864 (BI. 327-333); Widerspruch der ADRE betr. Proj. Zweigbahnen der RhE nach Uerdingen und Ruhrort, 2.5.1864 (BI. 349-352) und Stellungnahme des EK Köln dazu, 22.7.1864 (BI. 373-375); Eingabe der Hdk. Düsseldorf betr. Proj. Düsseldorf - Kettwig - Witten der BME, 24.8.1864 (BI. 385-390); Genehmigung für Styrum - Ruhrort, 14.8.1864 (BI. 395); Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für Eisenbahnlinien Winterswijk - Südlohn - Coesfeld - Nottuln - Münster und Enschede - Ahaus - Coesfeld - Dülmen - Olfen - Lünen - Dortmund und Gendringen - Anholt - Haldern „ an den Ingenieur-Architekten C. Outshoorn, 13.10.1863 (BI. 397-398); *Denkschrift betreffend den Bau der Rittershausen- Lennep-Remscheider Eisenbahn,* 11.9.1864 (BI. 403-408) sowie Kor. dazu und Karte (BI. 415-416); Kor. der RhE betr. Ausführung Venlo - Hamburg nach dem Scheitern des Proj. von Mouton, 28.10.1864 (BI. 419-425); Kor. betr. Verb. zwischen der BME und der Köln-Kasseler Eisenbahn, 7.5.1865 (BI. 457-460); Kor. betr. Emschertalbahn, 22.7.1865 (BI. 469-475); Ablehnung einer Staatsbeihilfe für Ohligs - Solingen, 12.8.1865 (BI. 477-479); Ablehnung einer Konzession für Zutphen - Essen für Holtzman & Sieburgh, 18.9.1865 (BI. 483); Kor. betr. Ver- wendung der verfallenen Kaution der Köln-Soester Eisenbahn-Gesellschaft, 23.5.1866 (BI. 501-502); *Das Eisenbahn-Project Siegburg- Witten - Bochum* [inkl. Rentabilitätsberechnungen, Transportaufkommen, Karte] (gedr., BI. 515-516).

LHAK, 403 / 11834

Eisenbahnprojekte rechter Rheinseite, Bd. 5, 1867 - 1874

Enth. u. a.: Genehmigung für Holtzman & Sieburgb zur Aufnahme der Vorarbeiten für Zutphen - Coesfeld - Münster und Zutphen - Anholt - Empel, 24.3.1867 BI. 1-2); Kor. betr. Konzessionierung Mülheim/Rhein - Bergisch-Gladbach - Bensberg, 1867 (BI. 11-16); Mitteilung der KME betr. Übertragung der Vorarbeiten für Venia - Hamburg an den Ober-Bau-Rat Funk, 14.7.1867 (BI. 27); Kor. betr. Zweigbahn Haltern - Essen, 7.9.1867 (BI. 45-53); *Promemoria, betreffend eine den westlichen Theil des Kreises Mettmann in der Richtung auf Kettwig durchschneidende Sieg- Ruhr-Bahn,* 1867 (gedr., BI. 61-71); Kor. betr. Proj. Siegburg- Witten - Bochum, 2.1.1868 (BI. 99-110); *Das Eisenbahn-Project Siegburg - Witten - Bochum* [inkl. Streckennetzkarte] (gedr., BI. 111-141); Kor. betr. Konzessionierung Deutz- Rtinderoth, 30.6.1870 (BI. 202-216); Konzessionsurkunde für Lennep - Wipper- fürth, Barmen - Witten und Zechenanschlüsse der BME, 17.10.1870 (BI. 226-228);

Kor. betr. Bergisch-Born - Opladen und Prot. der Verh. der Deputation der BME darüber, 1871 (Bl. 240-266); Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten für Proj. Zutphen - Ruhrkohlenrevier durch die DEbG, Stellung einer Kaution und Ein- setzung des Baumeisters Quedenfeld als Leiter, 1871 (BI. 278-181); *Statut der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft in Berlin,* 1871 (gedr., BI. 284-305); Kor. betr. Ausdehnung der WE in das Emschertal, 8.1.1872 (BI. 324-327); Kor. betr. Kollision zwischen den Proj. der DEbG und Snellen & Willink, 15.1.1872 (BI. 328- 329); Ber. betr. Proj. Rittershausen - Hagen - Hörde der RhE, 22.1.1872 (Bl. 330- 340); Kor. betr. Kaution für Vorarbeiten des Komitees Kassel - Köln, 31.1.1872 (BI. 344-349); Genehmigung für neuen Bahnhof in Essen, 16.6.1872 (BI. 392-393); *Denkschrift über die Herstellung einer direkten Eisenbahn zwischen Reutlingen und Sigmaringen, in Verbindung mit der Bahnlinie Reutlingen - Groß-Engstlingen - Ulm* [von Carl Fischbach, inkl. Karten und Längenprofilen], 1872 (gedr., Bl. 396-437); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Cöln, Stück 28* [enth. Konzession Bergisch- Born - Opladen der BME, 12.6.1872] (gedr., BI. 446-449); Genehmigung der Vor- arbeiten für Proj. Ringbahnen der Städte Dortmund und Düsseldorf durch Wilhelm von Born, 8.1.1873 (BI. 480-481); Kor. und Verh.-Prot. betr. Proj. Meiderich - Straelen und Rheinbrücke der KME, 9.1.1873 (BI. 490-502); *Amtsblatt der König- lichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 6* [enth. Konzession Scherfede - Holzminden der BME, 12.6.1872] (gedr., BI. 524-533); Eingabe betr. Westerwaldbahn, 21.2.1873 (BI. 540-547); Kor. betr. Zentral-Bahnhof in Essen, 1873 (BI. 548-570); *Denkschrift über die Ausführung einer Eisenbahn von Frankfurt am Main nach Crefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweig- bahn von Siegen nach Marburg* [Karte der proj. Bahn entnommen, s. S. 82] (gedr., BI. 618-655); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 47* [enth. AE betr. Bau der Emschertalbahn der WE, 8.9.1874] (gedr., BI. 712-717).

LHAK, 403 / 11835

Eisenbahnprojekte rechter Rheinseite, Bd. 6, 1875 - 1883

Enth. u. a.: Kor. betr. Inbetriebnahme der Weseler Hafenbahn, 27.1.1877 (BI. 11- 14); Kor. betr. Sekundärbahn Wipperfürth - Marienheide, 14.12.1878 (BI. 35-41); Kor. betr. Entpflichtung der BME vom Bau der Strecke Rittershausen - Blankenstein, 23.12.1878 (Bl. 43); Kor. betr. Proj. Eschkofen - Limburg - Troisdorf der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft, 3.1.1879 (BI. 45-61); Kor. betr. Sekundärbahn im Aggertal, 11.2.1879 (BI. 65-68).

LHAK, 403 / 12006

linksrheinische Eisenbahnen zum Bergbau und Hüttenbetriebe, 1857 - 1887, 1907

Enth. u. a.: Kor. betr. Konzessionsgesuch der Aachen-Höngener Bergwerks-Gesellschaft betr. Anlage einer Lokomotivbahn von der Grube Maria nach Stolberg, 19.9.1864 (Bl. 43-54); Kor. betr. Anschluß der Grube Meinerzhagener Bleiberg an die RhE, 1865 (Bl. 59-64); Kor. betr. Anschluß der Gruben Anna und Maria an die RhE, 1869 (Bl. 65-73); Kor. betr. Konzession der AIE, 1873 (Bl. 89-91) und *Amts- blatt der Königlichen Regierung zu Aachen, Stück 29* [enth. Konzession für die AIE, 23.11.1872] (gedr., Bl. 93-110); Kor. betr. KKI, 1879 (Bl. 121-126); Kor. betr. Weiterführung der AIE von Stolberg bis Eschweiler-Aue, 1879 (Bl. 131-140).

LHAK, 403 / 11853

Rechtsrheinische Eisenbahnen zum Bergbau und Hüttenbetriebe, Bd. 1, 1839 - 1854

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch von Mathias Stinnes betr. Eisenbahn Mülheim/Ruhr- Essen, 23.10.1839 (Bl. 5-26); Kor. und Bedingungen zur Benutzung der Sellerbecker Pferdebahn durch die Zeche Wiesche, 1839 (Bl. 29-36); Kor. betr. Konzessionsgesuch von Franz Haniel betr. Eisenbahn Ruhrort - Stalleicken, 11.1.1840 (Bl. 41-74); Konzessionsgesuch der Zeche Wiesche betr. Schienenweg zur Ruhr bei Mülheim, 15.1.1840 (Bl. 75-83); Kor. betr. Gesuch von Haniel um Verlängerung seiner Konzession [vom 1.4.1835], 28.1.1840 (Bl. 85-89, 101-109); Kor. von Carl Berger & Co. betr. des Konzessionsgesuchs von Haniel und ihrem eigenen vom 18.3.1836, 14.3.1840 (Bl. 129-152); Prot. der Verb. der Essener [Haniel] und Bochumer [Berger] Interessenten mit der Reg. und Stellungnahme von Umpfenbach, 1840 (Bl. 159-182); Kor., Verh.-Prot. und Ber. von Umpfenbach betr. Konzessionsgesuch von Stinnes, 1840 (Bl. 189-203); Kor. betr. Verlängerung der Sellerbecker Pferdebahn, 24.7.1841 (Bl. 269-273); *Pro Memoria* [der Hdk. Mülheim/Ruhr] *über die zweckmäßigste Richtung der Rhein-Weser-Eisenbahn von Düsseldorf nach dem Emscherthale,* 19.7.1841 (Bl. 275-289); Liste der Teilnehmer am Proj. der Verlängerung der Sellerbecker Pferdebahn, 7.9.1842 (Bl. 371); Kor. des Bgm. von Düsseldorf *Betrifft die Kohlen-Eisenbahn von Mülheim a/d Ruhr nach Essen,* 9.1.1843 (Bl. 377-396); Vertrag zwischen Mathias Stinnes, Ernst Honigmann etc. betr. Statut der Mülheim-Essener Eisenschienenbahn-Gesellschaft und Statut, 1.12.1845 (Bl. 397-410); Kostenkalkulation einer Anschlußbahn der Zeche Mathias an die Zeche Sellerbeck, 3.12.1843 (Bl. 413-415); Ber. von Umpfenbach betr. Konzessionsgesuch von Stinnes betr. Verbindung Zeche Schölerpad mit Zeche Sellerbeck, 4.4.1840 (Bl. 425-429), 14.2.1841 (Bl. 431-434); Gesuch von Honigmann betr. Essen-Mülheimer Bahn, 24.2.1846 (Bl. 441-444); Kor. betr. Anschluß der Zechen Hagenbeck, Helene Amalie und Schölerpad an die KME

sowie Verlängerung der Sellerbecker Bahn zu den Zechen Mathias und Graf Beust, 1846 (BI. 479-487) und Allerhöchste Genehmigung, 28.4.1847 (BI. 511-513); weitere Kor. und Ber. betr. Konzessionsgesuche.

LHAK, 403 / 11854

Rechtsrheinische Eisenbahnen zum Bergbau und Hüttenbetriebe, Bd. 2, 1855 - 1873

Enth. u. a.: Kor. betr. Bahnanschluß: Gesellschaft Phoenix zu Ruhrort an die KME, 1855 (BI. 318); Zeche Neu-Wesel an den BahnhofBergeborbeck, 1856 (BI. 19-25); Zeche Neu Essen an die KME, 1857 (BI. 27-37), *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf Nr. 38* [enth. Genehmigung des Anschlusses Neu-Essen, 1.6.1857] (gedr., BI. 39-54); Bergbau-Gesellschaft Concordia zu Oberhausen, 1857 (BI. 61- 65); Actien-Gesellschaft für Eisen-Industrie zu Oberhausen an die KME, 1858 (BI. 67-69, 75-76); Zechen Matthias und Gustav an die KME, 1858 (BI. 71-74, 79); Zechen König Leopold und Bonifatius an die KME, 1858 (BI. 81-85); Gußstahl- fabrik Krupp an die Mülheim-Essener Pferde-Eisenbahn, 1859 (BI. 89-91); vom Schacht Carnal der Zeche Sellerbeck an die Zeche Roland, 1859 (BI. 95-101); Beschwerde wegen Wegsperrung durch Anschluß der Zeche Wolfsbank an die Mülheim-Essener Pferde-Eisenbahn, 1860 (BI. 103-122); Arensbergschen Actien- Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb an die KME, 1861 (BI. 123-127); Schacht Prosper der Zeche Maximilian und Zeche Christian Levin an die KME, 1861 (BI. 129-136); Zeche Ver. Rosenblumendelle an die BME, 1863 (BI. 145- 167); Zechen Königin Elisabeth, Bonifatius, Holland, Zentrum, Präsident an die RhE, 1864 (BI. 169-170); Zeche Hammelsbeck an Zeche Rosenblumendelle, 1865 (BI. 171-175); Walzwerk Thiery aine & Michel Thiery und Meidericher Kohlengewerkschaft an Bahnhof Meiderich, 1865 (BI. 181-183); neuer Schacht der Zeche Carolus Magnus und Zeche Constantin der Große an die KME, 1865 (BI. 187-190); Zechen Anna und Carl, 1866 (BI. 191-193); Zechen Ver. Bonifatius und Dahlbusch an die RhE, 1868 (BI. 209-229); Anschluß der GHH [inkl. Konzessions- gesuch mit Beschäftigtenzahlen], 1870 (BI. 231-250); Hermannshütte und Germaniahütte an Bahnhof Neuwied, 1873 (BI. 251-258), *Amts-Blatt der König- lichen Regierung zu Coblenz, Nr. 33* [enth. Genehmigung für Krupp und Buderus zur Anschlußbahn nach Neuwied, 11.7.1873] (gedr., BI. 259-266).

LHAK, 403 / 11955

Anlegung des Rheinübergangs der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 1851 - 1852

Enth. u. a.: Verf. an den EK in Köln betr. Beratung über den Rheinübergang der ADE, 9.4.1851 (BI. 3-7); Eingabe der Hdk. Düsseldorf für die Linie über Heerdt,

5.4.1851 (BI. 11-26); Eingabe der Deputation der ADE für die Linie über Grimlinghausen, 26.4.1851 (BI. 31-34); offener Brief von Evelt gegen die Pläne Düsseldorfs, 8.5.1850 (gedr., BI. 77-80) und Eingabe an die preußische Nationalversammlung betr. Finanzierung von Eisenbahnen und Dombau zu Köln, 27.8.1848 (gedr., BI. 81- 88), 14.8.1848 (gedr., BI. 89-92); Kor. der Stadt Düsseldorf gegen eine Verlegung des geplanten Rheinübergangs von Heerdt nach Grimlinghausen, 20.5.1851 (BI. 99- 119); *Denkschrift* [der Stadt Düsseldorf], *betreffend die Aachen-Düsseldorfer Eisen- bahn, ihrem Zweck und den, zur Erreichung desselben nothwendigen, in der Allerhöchsten Concessions-Urkunde verheißenem Endpunkt am linken Rheinufer, in der Nähe Düsseldorfs, dieser Stadt gegenüber* [inkl. Karte der beiden proj. Linien und möglichen Lage der Trajekte, M. 1:50.000, s. S. 72], 10.3.1851 (gedr., BI. 123- 124); Prot. der Konferenz von Möller, Massenbach, Umpfenbach, Nobiling, Prange, Hübener und Hoffmann betr. Rheinübergang der ADE bei Düsseldorf, 6.5.1851 (BI. 135-151); *Ueber den Einfluß welchen die wasserfreie Abschließung der Heerdter Fluthrinne auf die Stromstrecke oberhalb und bei Düsseldorf ausüben wird,* 31.10.1850 (BI. 181-191); *Nachweisung über die Höhe und Dauer der Fluthen des Rheinstroms und die Dauer des Eisgangs bei Düsseldorf in den Jahren 1816 bis 1850,* 12.4.1851 (BI. 191); *Ueber das Verhalten des Rheinstroms bei Düsseldorf während des Eisstandes und Eisganges,* 30.11.1850 (BI. 193-204); Prot. der Verb. betr. Rheinübergang vom 19.-23.8.185l(Bl. 227-320) sowie Gutachten und Kostenkalkulationen (BI. 321-393); Petition aus Düsseldorf betr. Rheinübergang der Stadt gegenüber, 6.9.1851 (BI. 403-420); Erl. des Min. f. H. gegen eine feste Brücke oder Trajekt bei Düsseldorf, statt dessen Förderung des Trajektproj. bei Homberg, 31.l 0.1851 (BI. 457-462); *Programm zu festlichen Eröffnung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn zwischen Herzogenrath und Ober-Cassel am 11. November 1852* (BI. 465-466).

LHAK, 403 / 3737

Bildung von Eisenbahngesellschaften und Bau der Eisenbahn Aachen - Düsseldorf - Sittard, Bd. 1, 1838 - 1845

Enth. u. a.: Gesuch der Hdk. Düsseldorf um Unterstützung der Vorarbeiten durch ein Komitee für eine Eisenbahn Düsseldorf - Mönchengladbach - Sittard, 20.1.1838 (BI. 3-5); *Die Anlage einer Eisenbahn von Düsseldorf nach Antwerpen,* 30.5.1838 (BI. 13-39); *Einladung zur Unterzeichnung auf eine durch Actien auszuführende Niederrheinisch-Belgische Eisenbahn,* 7.9.1838 (BI. 51-63); Kor. der Stadt Düsseldorf an den König betr. Dank für staatliche Hilfe für KME und DEE und Bitte um gleiche Unterstützung für Düsseldorf - Sittard, 1.11.1843 (BI. 67-73); *Crefelder Kreis- und Intelligenzblatt, Nro.* 77 [enth. Artikel über RKGE, Sittard-Duisburger Eisenbahn, mit Karte], 30.3.1844 (gedr., BI. 77-82); Kor. des Aachen-Gladbach- Neusser Eisenbahnkomitee [inkl. gedr. Aufruf zur Aktienzeichnung], 10.4.1844 (BI. 83-90); Kor. des Rheydt-Eschweiler und Rheydt-Düsseldorfer Komitees [inkl. gedr.

Aufruf *zur* Aktienzeichnung], 24.4.1844 (BI. 91-100); Kor. des Komitees Aachen-Gladbach-Düsseldorf [inkl. gedr. Aufruf *zur* Aktienzeichnung], 12.6.1844 (BI. 105-116) und *Pro Memoria über den Kohlentransport der Herzogenrather Eisenbahn,* (BI. 117-125, 363-371); Ber. des Komitees für die Rheydt-Eschweiler Eisenbahn, 1.9.1844 (BI. 155-197); Petition der Stadt Gladbach betr. Düsseldorf - Sittard, 13.8.1844 (BI. 205-216); Auszug aus dem Prot. der GV der Aachen-Gladbach- Neusser Eisenbahn, 10.6.1844 (gedr., BI. 217-218); Karte der Eisenbahnen im Raum Düsseldorf-Aachen - Sittard [s. S. 71] (BI. 219); *Gehorsamste Vorstellung der Stolberger Fabrikanten und industriellen in Betreff der projectirten Eisenbahn- Verbindung zwischen Eschweiler- Rheydt- Düsseldorf,* 15.9.1844 (BI. 225-232); Petition aus Eicken gegen die RKGE, 13.7.1844 (BI. 265-275), ebenso der Unter- nehmer Widenmann, 15.5.1844 (BI. 277-291) und *Figurativ-Karte zu dem Antrage* [Lage des Bahnhofs Mönchengladbach] *der Einwohner der Bauerschaft Eicken* (BI. 293); Kor. und Auszug aus der Denkschrift zum Konzessionsgesuch der WVE, 22.1.1845 (BI. 315-323); Promemoria der WVE, 3.1.1845 (BI. 327-334); *Pro Memoria über die Aachen-Gladbach-Düsseldorfer Eisenbahn (Richtung über Herzogenrath),* 16.9.1844 (BI. 343-355) und gedr. Prospekt (BI. 361); Gesuch die *Anlage einer Eisenbahn von Aachen über Herzogenrath, Geilenkirchen, Randerath, Erkelenz, Gladbach über Neuß nach Düsseldorf betreffend,* 22.6.1844 (BI. 373- 394); *Uebersichts-Karte der Eisenbahnen und Eisen-Bahn-Projecte am linken Rheinufer* [mit statistischen Angaben, s. S. 75] (BI. 411-412); Kor. und Ber. betr. RKGE, 15.12.1844 (BI. 445-459); Ber. des OP an den Fin.-Min. betr. Proj., 26.1.1846 (BI. 461-531).

LHAK, 403 / 11880

Bildung von Eisenbahngesellschaften und Bau der Eisenbahn Aachen - Düsseldorf - Sittard, Bd. 2, 1845 - 1846

Enth. u. a.: Kor. betr. Konzessionsgesuch der RKGE, 27.1.1845 (BI. 5-20); *Bericht des Verwa/tungsrathes der Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft an die verehrlichen Herren Actionire,* 1845 (gedr., BI. 21-22); Kor. betr. Vergleich zwischen der WVE und des Düsseldorf-Rheydt-Escbweiler Komitees, 6.2.1845 (BI. 27-44); Kor. des Komitees der Roer-Eisenbahn betr. Abschluß der Vorarbeiten, 28.2.1845 (BI. 53-54); *Unterthänigste Opposition der Gemeinde Weisweiler gegen den Zug der Eschweiler-Rheydter Eisenbahn durch ihre Gemarkung,* 20.3.1845 (BI. 69-72); Ber. betr. Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn, 28.4.1845 (BI. 75-84); Kor. betr. *Demarchen des Aachen-Gladbach-Düsseldorfer Comitee* und *Pro Memoria No. II von Seiten des provisorischen Comites der Eschweiler-Rheydt-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft,* 24. / 9.12.1844 (BI. 85- 111); Kor. betr. Reisespesen für Umpfenbach, 28.6.1845 (BI. 113-114); Kor. der Hdk. Aachen betr. Bahnhof der AME in Aachen, 16.10.1845 (BI. 119); Kor. betr. *Allerhöchste Entscheidung in Betreff der zahlreichen Eisenbahn-Projecte* im Reg.-

Bez. Düsseldorf sowie Konzessionen für AME, RKGE und die aus WVE und Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn zu bildende Gesellschaft, 2.10.1845 (BI. 125-203) sowie Stellungnahmen der betroffenen Komitees; Auszug aus dem Prot. der GV der WVE, 10.6.1844 (gedr., BI. 267-268) und *Verzeichnis der Actien-Zeichner* (BI. 269-285); Kor. betr. Vereinigung der beiden Komitees zur ADE, 1845 (BI. 303-321); *Entwurf zum Statut für die Düsseldorf-Aachener Eisenbahn-Gesellschaft* (BI. 333-365); Kor. und Ber. betr. Verschmelzung der beiden Komitees zur ADE; Skz. der proj. Strecke Aachen - Düsseldorf (BI. 505-507); Vertrag zwischen Auguste Desfosses und britischen Geschäftspartnern mit der belgischen Regierung betr. Anlage einer Eisenbahn Antwerpen - niederländische Grenze, 22.10.1845 (BI. 509- 510); Kor. des Fin.-Min. betr. Bestimmungen betr. die ADE, 17.12.1845 (BI. 511- 518); *Note, contenant quelques details sur le chemin de fer de Middelbourg en Lelande au Rhin et a Maestricht* [inkl. Karte] (BI. 529-537); Gesuch betr. Viersen - Venlo, 24.12.1845 (BI. 543-549); Bekanntgabe der Bestimmungen des Fin.-Min. betr. Bildung der ADE an die Aktionäre der WVE, 27.12.1845 (gedr., BI. 567-568) sowie weitere Kor. und Prot. der GV der Komitees; Ber. der ADE betr. gemeinsamer Versammlung der fusionierten Komitees, 11.1.1846 (BI. 663-689) sowie Prot. separater Sitzungen [inkl. Karte, s. S. 71); Petition aus Aachen betr. Aachen als Sitz der Direktion der ADE und Ort der GV, 30.12.1845 (BI. 723-767); Prot. der gemeinsamen Sitzung der beiden Komitees Düsseldorf - Sittard und WVE, 3.1.1846 (BI. 799-810).

LHAK, 403 / 11881

Bildung von Eisenbahngesellschaften und Bau der Eisenbahn Aachen - Düsseldorf - Sittard, Bd. 3, 1846 - 1847

Enth. u. a.: Prot. der Verh. zwischen den Komitees der WVE und der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn, 2.2.1846 (BI. 1-27); *Einladung zur Aktienzeichnung bei der Westlichen Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft für die Aktionaire der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn* (BI. 29-30); Auszug aus dem Prot. der GV der WVE vom 10.6.1844 nebst Statuten [mit hds. Änderungen] (gedr., BI. 35-36); Vereinbarung zwischen den Komitees Düsseldorf-Sittard und WVE, 5.2.1846 (BI. 37-45); Ber. an den Fin.-Min. betr. Verständigung der Komitees, 17.2.1846 (BI. 61-79); Gesuch aus Jülich betr. Anschluß an die zu konzessionierende ADE, 12.2.1846 (BI. 85-102); Kor. des Komitees zur Anlage einer Eisenbahn Mönchengladbach - holländisch-limburgische Grenze, 12.2.1846 (BI. 105-120); Auszug aus dem Prot. der GV der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn, 20.1.1846 und Rechenschaftsber. des Komitees (gedr., BI. 123-134); Genehmigung der Fusion der beiden Komitees zur ADE bei Ablehnung der Strecke Düsseldorf- Sittard, 5.3.1846 (BI. 135-136) sowie Kor. der Komitees dazu; Promemoria aus Aachen betr. Lage der Bahnhöfe, 5.5.1846 (BI. 155-173); Kor. betr. Verh. zwischen dem Komitee der RKGE und der WVE betr. Anschluß zwischen den beiden Bahnen, 24.4.1846 (BI. 207-211); Bedingungen des

Fin.-Min. betr. Genehmigung der RKGE, 2.10.1845 (BI. 223-225); Gesuch aus Süchteln betr. Anschluß an die RKGE (BI. 229-246); Gesuch von AME und WVE an den OP betr. Intervention in Aachen betr. Festlegung des Bahnhofs, 7.5.1846 (BI. 247-254) und 15.5.1846 (BI. 333-347); *Statuten für die Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, nach den Bestimmungen der General-Versammlung vom 13. und 14. März 1844* [mit hds. Änderungen, 10. / 11.3.1846] (gedr., BI. 281-326) sowie Kor. dazu; Prot. der Verb. von Repräsentanten und Komitee der WVE betr. angeordneter Änderungen der Statuten, 29.5.1846 (BI. 363-366) und Urkunde über die geänderten Statuten, 5.6.1846 (BI. 367-381) und Darlegung der Motive des Komitees, 6.6.1846 (BI. 383-392); Gesuch aus Kempen betr. Konzessionierung der KKE und Führung der Bahn über Kempen, 29.5.1846 (BI. 397-405); Prot. der Verb. zwischen Vertretern der Regierung, der Stadt Aachen, AME und ADE betr. Bahn- hofsanlage, 6.6.1846 (BI. 409-420) und 27.6.1846 (BI. 549-567); Kor. betr. Proj. Antwerpen - Düsseldorf von Desfosses, 3.5.1846 sowie Darstellung des Proj. von Desfosses an den belgischen Minister [Karte entnommen, s. S. 72] und Vertrag zwischen Desfosses & Cie. und dem Ministere des travaux publics, 5.10.1845 (gedr., BI. 421-436); Prot. der Verb. vom 2. und 5.2.1846 betr. Anlage der ADE [inkl. hds. modifizierten Statuten der WVE] (BI. 443-543); Konzessionsurkunde für die ADE, 21.8.1846 (BI. 581b-582); *Statuten für die Aachen-Düsseldorfer Eisen- bahn-Gesellschaft, wie solche durch die notariellen Akte vom 10. Juni 1844 und 6. Juni 1846 festgestellt und durch die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 21. August 1846 bestätigt worden sind* (gedr., BI. 589-590); Kor. der Helle Mönchengladbach und Promemoria betr. RKGE, 1846 (BI. 595-626); Vertrag zwischen ADE und AME betr. gemeinsamer Bahnstrecke, 28.10.1846 (BI. 647-659); Kor. der Helle Mönchengladbach betr. Bau der Eisenbahn zur Schaffung von Arbeitsplätzen, 30.10.1846 (BI. 671-677); Kor. und Eingaben betr. Fertigstellung der ADE zur Arbeitsbeschaffung; Kor. betr. finanzielle Schwierigkeiten und Bau der ADE, 1846 (BI. 719-732); Auszug aus dem Prot. der ersten GV der ADE vom 23.11.1846 (gedr., BI. 779-785).

LHAK, 403 / 11882

Bildung von Eisenbahngesellschaften und Bau der Eisenbahn Aachen - Düsseldorf - Sittard, Bd. 4, 1847 - 1861

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Anlage des Bahnhofs der ADE und RKGE bei Mönchengladbach oder Rheydt, 1847 [Karte entnommen; s. S. 74] (BI. 1-69); Eingabe der Hdk. Mönchengladbach betr. Anschluß von Erkelenz an die ADE, 22.4.1847 (BI. 71-75); Eingaben der Hdk. Mönchengladbach und der Deputierten der Stadt Mönchengladbach gegen einen gemeinsamen Bahnhof mit Rheydt, 1847 (BI. 77-96); Erl. des Fin.-Min. betr. Regelung der gemeinsamen Strecke von ADE und RKGE zwischen Mönchengladbach und Rheydt und Lage des Bahnhofs, 25.4.1847 (BI. 97-100); Urteil.des Appellationsgerichtshofes Köln [Abweisung der

Klagen von Salomon Oppenheim & Compagnie, Köln und weiterer Berliner Bankhäuser gegen die ADE], 7.4.1847 (gedr., BI. 135-149); Prot. der Verh. zwischen ADE und RKGE betr. Bahnhof zwischen Mönchengladbach und Rheydt, 5.3. und 18.5.1847 (BI. 179-197) und Erl. des Fin.-Min., 18.6.1847 (BI. 199-201); Eingabe aus Randerath betr. Verlauf der ADE in Ortsnähe, 12.7.1847 (Bl. 205-207); Erl. des Fin.-Min. betr. Streckenverlauf der ADE bei Erkelenz und Roerübergang, 5.1.1848 (BI. 231-233); Gesuch der Hdk. Mönchengladbach betr. staatlicher Unterstützung zum Weiterbau der ADE als Arbeitsbeschaffungsmaßnahme, 21.3.1848 (Bl. 265-275); Erl. des Fin.-Min. betr. Vorschuß von 80.000 Tlr. aus dem Staats-Eisenbahnfonds an AME und ADE zur Fortsetzung der Arbeiten Aachen - K9hlscheid und Mönchengladbach - Rheydt, 5.4.1848 (BI. 279-280); Beschwerde aus Kohlscheid gegen die ADE betr. *Suppression eines für den öffentlichen Verkehr unentbehrlichen Gemeindeweges,* 17.7.1848 (BI. 287-294); Antrag der Direktion der ADE betr. Übernahme der Gesellschaft oder der weiteren Bauausführung durch den Staat, 6.11.1848 (BI. 317-324); Ergebnis der Verb. zwischen Mellin seitens des Staates und Vertretern der ADE betr. Fertigstellung der Bahn und Übernahme durch den Staat, 16.1.1849 (BI. 343-346); Kor. betr. Datum der Genehmigung der ADE wegen Bedingung des Bankhauses Mendelssohn & Cie. bei der Aktienzeichnung 1846, 28.2.1849 (Bl. 359-361); Kor. betr. Zinsgarantie des Staates für die RKGE unter den gleichen Konditionen wie für die ADE, 17.3.1849 (BI. 364-365); Kor. betr. Ablehnung einer 3,5 % Zinsgarantie des Staates für die ADE durch die Aktionäre, 16.7.1849 (Bl. 376-378); Bek. betr. Besetzung der dritten Stelle der ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort mit LG-Ass. Pfeffer, 7.1.1850 (Bl. 396-398); Mitteilung betr. Eintritt von Wolf in die ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort auf die zweite Stelle für Mathes und Übertragung der dritten Stelle an Danco, 30.4.1851 (Bl. 402-404); Kor. betr. Zweigbahn von Neuss zum Erftkanal, 1851 (Bl. 426-428); Ber. des Bgm. von Düsseldorf betr. Stand der Verh. betr. Ausbau der ADE von Neuss-Büttgener Grenze bis Düsseldorf, 1.10.1851 (BI. 432-462) und Denkschrift des Düsseldorfer Eisenbahnkomitees, 16.10.1851 (Bl. 466-488); *Vergleichung der Stromöffnung des Rheins zu Cöln und zu Düsseldorf bei Hochwasser* (Bl. 490); *Nachweisung über die Dauer des Eisstandes und Eisganges im Rhein bei Düsseldorf in den Jahren von 1816 bis 1850* (BI. 492-493); *Referat des gemeinderäthlichen Ausschusses* [in Aachen] *über die Angelegenheit, betreffend den gemeinschaftlichen Bahnhof der Aachen-Maestrichter und Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn,* 3.10.1851 (gedr., BI. 496-497) und Ber. an den OP darüber, 21.11.1851 (Bl. 500-517); *Ver- zeichnis der zur Festfeier der Eröffnung der Ruhrort-Homberger Traject-Anlage und der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahnstrecke von Rheydt bis Herzogenrath einzuladenden Ehrengäste* (BI. 526-532); Erl. betr. Vertrag zwischen ADE und AME betr. gemeinschaftlicher Bahnhof Aachen-Templerbend, 2.1.1853 (Bl. 534- 538); Kor. betr. möglicher Übernahme der ADRE durch die RhE, 1856 (Bl. 567- 570); defmitive Übertragung des Vorsitzes der ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort an den interimistisch eingesetzten Frhr. von Düring, 28.3.1856; Auszug aus dem Prot.

der GV der ADE vom 30.12.1847 (gedr., Bl. 237-248); *[..]* vom 18.12.1848 (gedr., Bl. 327-338); *[..}* vom 27.8.1851 (gedr., BI. 410-419).

LHAK, 403 / 11883

Bildung von Eisenbahngesellschaften und Bau der Eisenbahn Aachen - Düsseldorf - Sittard, Bd. 5, 1863 - 1868

Enth. u. a.: Kor. und Ber. von Königs betr. Übernahme der ADRE durch die RhE, 30.3.1863 (BI. 1-12) und Anträge der Städte Düsseldorf und Mönchengladbach an den Min. f. H. gegen eine solche Übernahme, 10.3.1863 (gedr., BI. 15-18) und 14.4.1863 (gedr., BI. 21-22), desgl. Stellungnahmen der Hdlc Mönchengladbach und Krefeld, 1863 (Bl. 29-47); Anordnung des Min. f. H. an das EK Köln betr. Unterlassung von Verb. mit der RhE betr. Übernahme der ADRE, 30.4.1863 (Bl. 49-50); Kor. betr. Bau der Rheinbrücke bei Düsseldorf, 1864 (BI. 53-69); Gesuch von Daniel von der Heydt an den König betr. Bau der Rheinbrücke, 16.6.1864 (BI. 71-78); *Die Verbindung der Eisenbahnen des linken und rechten Rheinufers mittelst fester Rheinbrücke bei Düsseldorf,* 1.6.1864 [Denkschrift der ED Elberfeld, mit Karte, s. S. 71] (gedr., BI. 79-80); Bek. betr. Übernahme der Verh. betr. Brückenbau durch Weishaupt an Stelle des verhinderten Hübener, 17.9.1864 (BI. 91) und Prot. der Verb. vom 24.9.1864 (BI. 95-102); Kor. und Verb. betr. Rheinbrücke bei Düsseldorf; Votum des Min. f. H. an den Kriegsminister betr. Rheinbrücke, 19.1.1865 (BI. 187-205) und Bedingung der Genehmigung der Brücke in militärischer Hinsicht [Sprengvorrichtungen für den Kriegsfall, Anlage von Befestigungen], 2.2.1867 (BI. 221-222).

LHAK, 403 / 11891

Anlegung der Eisenbahn von Aachen nach Maastricht, 1844 - 1859, Mai 1867

Enth. u. a.: Bitte des Komitees der Aachen-Maestrichter Eisenbahn um Beschleunigung des Konzessionierungsverfahrens, 12.4.1844 (BI. 2); Kor. betr. Konzessionierung des *zum größten Theile dem Auslande gehörigen Unternehmens* sowie Ber. des OP an den Fin.-Min., 8.9.1844 (BI. 29-36); Kor. der AME betr. Planung der Linie und Schwierigkeiten des Anschlusses zur ADE, 23.12.1845 (BI. 49-53) und Ber. des Komitees betr. Planung und Vermessung der Strecke durch Pickel, Kostenanschläge, 6.11.1844 / 5 [Datum korrigiert] (BI. 55-72); Kor. betr. Anlage des Bahnhofs und Vertrag zwischen der AME und dem Komitee der WVE [ADE], 21.3.1846 (BI. *83-90); Aachen-Mastrichter Eisenbahn. Protokoll der am 30. Januar 1847 zu Mastricht stattgehabten ersten regelmäßigen General-Versammlung [Beilage zu Nro. 37 der Stadt-Aachener Zeitung]* (gedr., BI. 93-94); Kor. betr. Konzessionierung der Strecke Maastricht - Rasselt für die AME, 11.8.1853 (Bl. 113-

115) ; *Inauguration du Chemin de fer d'Aix-La-Capelle a Maastricht, le 20 Octobre 1853. Programme des Fetes, qui auront lieu a Maastricht, du 19 au 21 Octobre 1853* (gedr., BI. 121-123); *General-Bericht über die Betriebs- und Finanz-Ver- hältnisse sowie über den baulichen Zustand und über die Betriebsmittel der Aachen-Mastrichter Eisenbahn pro 1. Semester 1856,* 8.10.1856 (BI. 129-133); Kor. betr. Information der Aktionäre der AME über *den mißlichen finanziellen Zustande ihres Unternehmens,* 25.8.1858 (BI. 137-138); Kor. betr. *Abwendung einer Mobiliar-Execution gegen die Aachen-Mastrichter Eisenbahn-Gesellschaft,* 21.5.1859 (BI. 141-144); Kor. betr. Übertragung der Strecken Aachen - Hasselt- Landen an die Chemin de fer Grand Central Beige, 27.5.1867 (BI. 165-168).

LHAK, 403 / 3581

Anlegung der Eisenbahn von Amsterdam nach Köln, von Arnheim über Wesel nach Oberhausen, Bd. 1, 1833 - 1835, 1844 - 1850

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung für Bake inkl. Enteignungsrecht für Proj. Köln - Amsterdam, 19.8.1833 (BI. 1-10); Ber. von Delius betr. Eisenbahnprojekt von Bake und Bunge, 13.4.1832 (BI. 11-32); Ber. von Hetzrodt betr. *Richtungslinie welche einer von Cöln nach Amsterdam anzulegenden Eisenbahn zu geben seyn dürfte,* 21.4.1832 (BI. 39-47); Kor. und Kalkulationen von Bake zu seinem Proj., 24.4.1832 (BI. 59-79); Kor. betr. Konzessionsgesuch von Bake für Steele - Dümpten, 15.1.1834 (BI. 131-137) und Ber. von Vincke dazu, 27.1.1834 (BI. 143-146); Ber. von Umpfenbach *Die Ertheilung einer Konzession zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Steele und Dümpten betreffend,* 21.2.1834 (BI. 161-171) und Prot. der Verb. Umpfenbachs mit Haniel und anderen darüber, 14.2.1834 (BI. 173-177); Kor. betr. Genehmigung für Bake zum Proj. Steele - Dümpten auf vier Jahre, 14.9.1834 (BI. 197-205); Kor. mit dem 8. Armeekorps betr. Berührung des Rayons der Festung Deutz durch Proj. von Bake, 1834 (BI. 213-226); Eingabe von Haniel gegen die Konzession von Bake, 15.11.1834 (BI. 227-233); Kor. und Verb. betr. Ge- nehmigung für Haniel [1.4.1835] zur Anlage einer Eisenbahn von Stalleicken an den Rhein, 1835 (BI. 257-270); Gesuch aus Emmerich betr. Anschluß an die proj. Strecke Arnheim - Wesel, 12.2.1844 (BI. 273-290); Kor. und Verb. betr. Anschluß von Emmerich und Rees sowie mit dem Eisenbahnkomitee in Wesel betr. Ver- bindung Arnheim - Wesel und Anschluß an die proj. KME; 1844 (BI. 315-319); Ber. des OP betr. proj. Niederrheinische Eisenbahn des Komitees in Wesel, 31.12.1844 (BI. 333-358); Kor. und Verb. mit den Komitees in Wesel und Emmerich betr. Führung der Bahn; Prospekt zur Verlängerung der Bahn Amsterdam - Arnheim bis Oberhausen zur Verbindung mit der KME nach Ge- nehmigung durch den Fin.-Min., 30.10.1845 (gedr., BI. 425); Kor. der Hdk. Köln betr. niederländische Presse zum Proj. Oberhausen - Arnheim, 20.11.1845 (BI. 477- 486); Übersetzungen von Artikeln aus dem Amsterdamschen Handelsblatt vom 28.10. und 25.11.1845 (BI. 515-545); Gesuch aus Elten betr. Anschluß an die proj.

Eisenbahn, 21.12.1845 (BI. 551-562); Kor. betr. Verb. mit den Niederlanden betr. Verbindung Amsterdam - Amheim mit KME [gleiche Spurweite], 22.8.1847 (BI. 639-642); Gesuche aus Wesel zum Bau der Bahn.

LHAK, 403 / 11800

Anlegung der Eisenbahn von Amsterdam nach Köln, von Arnheim über Wesel nach Oberhausen, Bd. 2, 1852 - 1856

Enth. u. a.: Kor. und Verb., Verh.-Prot. der Kommission mit dem Generalkommando des 7. Armeekorps betr. Führung der Eisenbahn innerhalb des Rayons der Festung Wesel; Gesuch aus Rees, *die projectirte Eisenbahn von Oberhausen auf Arnheim betreffend,* 14.7.1852 (BI. 45-86); Prot. der Verb. betr. Festlegung des Streckenverlaufs über Haldem oder Rees, 1.5.1852 (Bl. 87-92); Kor. der Gde. Rees betr. Bahnanschluß [inkl. Parzellen.karte des proj. Bahnhofterrains, s. S. 77], 31.10.1853 (BI. 105-116); Votum von der Heydts an den Kriegsminister betr. Verlauf der Bahn und Immediatsgesuch des Fürsten zu Salm-Salm, 12.2.1854 (BI. 145-147); Gesuch der Deputierten der Stadt Rees an den Kriegsminister, 13.3.1854 (BI. 161-163); Ber. und Planungsunterlagen zu den beiden Alternativlinien über Rees und Haldem (BI. 175-212).

LHAK, 403 / 11884

Anlegung der Eisenbahn von Bonn nach Koblenz - Bingerbrück - Mainz, Bd. 1, 1844-1854

Enth. u. a.: Gesuch des Komitees aus Bonn betr. Anlage der Bahn Bonn - Koblenz, 24.3.1844 (BI. 1-2); Kor. des Komitees aus Köln zur Verlängerung der BKE nach Koblenz betr. Konstituierung, 2.4.1844 (BI. 4-5); Ablehnung des Bonner Gesuchs durch den Fin.-Min. wegen Fehlens des Nachweises der technischen Realisierbar- keit, 24.4.1844 (BI. 5-6); *Bedingung der Actien-Zeichnung für die Bonn-Cob/enzer Eisenbahn,* 29.3.1844 (gedr., BI. 19-20); Kor. und Ber. des Bonner Komitees; Ablehnung des Konzessionsgesuchs von Dechen für das Bonner Komitee, 9.1.1846 (BI. 79); Kor. betr. Wiesbaden - Limburg - Siegburg - Deutz und Gießen - Deutz, 16.1.1850 (BI. 87-90); *Protoco/1 der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Cob/enz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 93-95); *Statuten für die Köln-Kob/enz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft,* 16.2.1850 (gedr., BI. 96-108); *Provisorisches Comite einer Köln-Cob/enzer Eisen- bahn: Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Cob/enz und Bingen im Preußischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisen- bahn,* 1850 (gedr., BI. 111-172); Kor. und Ber. betr. [militärische] Zulässigkeit einer lrh. Eisenbahn; Kor. betr. Genehmigung zur Aufnahme der Vorarbeiten Deutz -

Frankfurt/Main durch die KME, 16.8.1851 (BI. 215-216); Gesuch der Hdk. Koblenz *Für die Cöln (Bonn)-Koblenz-Bingener Eisenbahn, gegen eine Deutz-Altenkirchen-Limburg-Wiesbadener Bahn,* 13.2.1852 (gedr., BI. 218); Befürwortung der Sieg-Heller-Dill Route für Köln - Gießen durch das Min. f. H., 28.3.1852 (BI. 220); Petition des Komitees der Gde. entlang des Rheins zwischen Bonn und Bingen an das Staatsministerium: *Für die Cöln (Bonn) - Koblenz - Bingener Eisenbahn, gegen eine Deutz- Altenkirchen- Limburg- Wiesbadener Bahn,* 27.3.1852 (gedr., BI. 222); Petition des Komitees der Gde. entlang des Rheins zwischen Bonn und Bingen an das Staatsministerium: *Für die Cöln (Bonn) - Koblenz - Bingener Eisenbahn, gegen eine Deutz - Altenkirchen - Limburg - Wiesbadener Bahn,* 27.3.1852 (gedr., BI. 223-225); Kor. des Komitees in Altenkirchen betr. Konzessionsgesuch von Niellon für einen englisch-belgischen Verein für den Bau einer Eisenbahn von Deutz nach Frankfurt, 5.11.1852 (BI. 231); Kor. betr. militärische Zulässigkeit der lrh. Strecke nach Realisierung der Strecke Deutz - Frankfurt oder Deutz - Gießen, 16.12.1852 (BI. 235-236); Genehmigung zur Aufstellung eines generellen Proj. Köln - Gießen durch Leopold für die KME, 3.1.1853 (BI. 238-239); Min. f. H. an Alexander Dunlop betr. Ausführung der Deutz-Siegburg-Gießener, der Sieg-Ruhr, der Luxemburg-Trier-Saarbrücker und der Lahn-Bahn von Ehrenbreitstein über Wetzlar nach Gießen, in Anlagen: *Konzessions-Bedingungen,* 30.12.1852 (BI. 240-243); Kor. betr. Gesuch des Komitees für die Strecke Deutz - Ehrenbreitstein - Neuwied, 1.3.1853 (BI. 244-246); Min. f. H. an Joseph Thomas betr. Eisenbahnbau Deutz - Gießen, Betzdorf - Hagen, Ehrenbreitstein - Wetzlar, Luxemburg - Trier - Saarbrücken und Posen - Breslau, 4.6.1853 (BI. 257-259); Kor. des Komitees zur Begründung der Eisenbahn-Verbindung zwischen den Nieder- und Oberrheinischen Eisenbahnen auf beiden Seiten des Mittelrheins, 17.11.1853 (BI. 273-280) und *Denkschrift zur Begründung einer Köln- (Deutz ff) Gießener Eisenbahn über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar, mit Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen. Nebst Situations-Karte* [Karte entnommen, s. S. 79], 1853 (gedr., 281-311); Kor. betr. Widerrufung der Zusagen an Dunlop und Thomas, 5.12.1853 (BI. 345-346); Zirkular des Min. f. H. an die übrigen Minister betr. Wichtigkeit der proj. Eisenbahnen, 17.12.1853 (BI. 356-359); Kor. betr. und Vertragsentwurf zwischen dem Staat und der KME betr. Rheinbrücke bei Köln und Bau der Strecke Köln - Gießen, 12.1.1854 (BI. 365-371); Ber. von Nobiling über Bereisung der Linie Lahnstein - Rüdesheim - Biebrich - Wiesbaden, 27.1.1854 (BI. 372-382); lmmediats-Ber. des Fin.-Min. und des Min. f. H. betr. Proj. in den westlichen Provinzen, Jan. 1854 (BI. 385-395); Ernennung von Möller und Hähner zu Mitgliedern der Kommission zur Festlegung der Lage der Bahnhöfe bei Koblenz und Ehrenbreitstein unter militärischen Gesichtspunkten, 4.2.1854 (BI. 396); Ber. der Direktion der RhE betr. Proj., 3.4.1854 (BI. 404-409); Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 31.5.1854 (gedr., BI. 419-420); Kor. des OP aus Stettin betr. Berücksichtigung militärischer Aspekte bei der Anlage des dortigen Bahnhofs, 26.7.1854 (BI. 421-422).

LHAK, 403 / 11885

Anlegung der Eisenbahn von Bonn nach Koblenz - Bingerbrück - Mainz, Bd. 2, 1855 - 1858

Enth. u. a.: Verf. an das EK Köln betr. Bau der Rheinbrücke bei Koblenz durch die RhE und Konzession für die Lahnbahn, 11.4.1855 (BI. 2-3); Gesuch aus Koblenz betr. Bau der lrh. Eisenbahn, 2.4.1855 (BI. 5-7); Kor. und Verh. betr. Führung der KKE durch den Festungsrayon Köln; Verf. des Min. f. H. betr. Verh. mit der RhE betr. Bau der lrh. Strecke, Übernahme der KKE und weiterer Verhandlungspunkte, 23.8.1855 (BI. 11-14); Hauchecome: *Denkschrift über die Ertragsfähigkeit des erweiterten Eisenbahn-Unternehmens der Rheinischen Eisenbahngesellschaft auf dem linken Rheinufer der preußischen Rheinprovinz. Nebst 1) einer Al/gemeinen Karte 2) einem Situations-Plane der Köln-Bingen-Mainzer Eisenbahn,* 1855 (gedr., BI. 22-45); Ber. betr. Proj. einer Verbindungsbahn in Köln seitens der KME; *Denk- schrift* [des Hunsrücken-Eisenbahn-Komitees] *zur Begründung der Ausführung einer von Coblenz nach Bingen resp. von Coblenz nach Trier über das Plateau des Hunsrücks zu bauenden Eisenbahn,* 1856 (gedr., BI. 59-68); Beschwerde der Gde. Rolandswerth, 1856; Ber. betr. Führung der Eisenbahn durch den Rayon der Festung Koblenz; Verh.-Prot. betr. Lage des Bahnhofs in Koblenz vom 16.1.1857 (BI. 154-178) [Karten entnommen, jetzt 702 / 13462-3]; Ber. betr. Bahnhof Koblenz; *Die linksrheinische Eisenbahn-Anlage zwischen Netterhaus resp. Neuwied und Koblenz,* Nov. 1857 (gedr., BI. 245-248); Verh.-Prot. betr. militärischer Belange hinsichtlich der Rheinbrücke bei Koblenz vom 4.5.1857 (BI. 269-276) und vom 16.9.1857 (BI. 277-293); *Den Einspruch des Herren Cardinal-Erzbischofs von Köln gegen die Anlage eines Central-Eisenbahnhofes bei den Gebäuden des hiesigen Priesterseminars betreffend,* 18.1.1858 (BI. 295-299); *Coblenzer Zeitung, No. 49* [enth. Petition betr. Bahnhofsanlage], 27.2.1858 (gedr., BI. 312-313); Beschwerden betr. Wegeangelegenheiten und Enteignungen.

LHAK, 403 / 11886

Anlegung der Eisenbahn von Bonn nach Koblenz - Bingerbrück - Mainz, Bd. 3, 1858 - 1859

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Erweiterung des Bahnhofs Deutz der KME und Berücksichtigung militärischer Interessen im Festungsrayon, 1858; Verf. betr. Rheinbrücke bei Koblenz, 15.6.1858 (BI. 18-19); Kor., Verh. und Beschwerden betr. Grunderwerb zur Anlage des Zentralbahnhofs in Köln u. a. betr. Botanischen Garten, Priesterseminar, Wohnungsmangel und Abriß von Wohnhäusern für Bahnbauten, 1858; Tauschvertrag zwischen der Stadt Köln und dem erzbischöf- lichen Generalvikar betr. ehemaliges Justizkollegium gegen Priesterseminar, 1.10.1828 / 31.5.1829 (BI. 147-149); Prot. der Verh. mit dem Generalvikariat betr. Seminargebäude, 6.10.1858 (BI. 150-157); Kor., Ber. und Verh. betr. Anlage des

Bahnhofs in Koblenz, 1859; *Promemoria* [des EK von Möller] *über die nothwendige Anlage einer Central-Personen-Station in Cöln far die Cöln-Mindener Eisenbahn,* 27.2.1859 (BI. 295-30 l).

LHAK, 403 / 11887

Anlegung der Eisenbahn von Bonn nach Koblenz - Bingerbrück - Mainz, Bd. 4, 1859 - 1863

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Führung der Bahn in Koblenz und Anlage des Bahnhofs sowie Berührung militärischer Belange; Prot. der Revision des Proj. Koblenz - Oberwesel vom 22. / 23.6.1857 (BI. 85-109); Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen für den Zentralbahnhof in Köln; *Separat-Protoco/1 der Directions-Sitzung vom 27ten März 1857* [der RhE, Karte entnommen, s. S. 75] (BI. 235-273); *Bemerkungen* [von Hartwich] *über die Bahnhofs-Anlagen bei Cöln,* 6.1.1860 (BI. 275-306); Petition aus Köln betr. Wiederherstellung von Pantaleon als Personenbahnhof, 15.2.1860 (gedr., BI. 317-322); Kor. und Verh. betr. Nutzung des Grundstücks des Priesterseminars in Köln zu Eisenbahnzwecken; Stellungnahme der RhE betr. Aktivitäten eines Komitees betr. Zweigbahn von Osterath ins Ruhrkohlenrevier, 15.8.1862 (BI. 655-664).

LHAK, 403 / 11888

Anlegung der Eisenbahn von Bonn nach Koblenz - Bingerbrück - Mainz, Bd. 5, 1863 -1875

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Planung der Bahnlinie Koblenz - Horchheim, Verh. Prot. vom 9.2.1863 betr. Führung der Bahn durch den Rayon der Festung Ehrenbreitstein (Bl. 47-91); Kor. betr. Planung Osterath - Essen und Anschluß an Köln - Minden sowie Witten - Duisburg und Promemoria der Hdk. Essen [Karte entnommen, s. S. 83], 1863 (BI. 103-110); Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. Kleve - Zevenaar vom 1. / 2.4.1863 (BI. 113-128); Kor. und Verh. betr. Einrichtung eines Sammelbahnhofs von KME und RhE bei Essen, 1863; Gesuch aus Duisburg betr. Anschluß an Osterath - Essen, 7.9.1863 (BI. 171-182); Erl. betr. Güterbahnhof am Frankenwerft in Köln, 2.2.1865 (BI. 211-217); Kor. betr. Tarif für den *gewöhn- lichen Landverkehr* bei Benutzung der Rheinbrücke bei Köln, 1865; Tarif der Rheinbrücke bei Koblenz (BI. 243-247); Kor. betr. Konzessionsgesuch betr. Anschluß der Zechen Königin Elisabeth, Bonifatius, Hannover, Königsgrube und Hannibal an Osterath - Essen mittels einer Zweigbahn, 1865 (BI. 253-262); Gesuch der RhE betr. Einschränkung des allgemeinen Landverkehrs auf der Rheinbrücke bei Koblenz, 13.11.1865 (BI. 301-317); Kor. betr. Trajekt Bonn - Beuel, 20.1.1866 (BI. 323-327); Ber. betr. Konzessionierung Venlo - Osnabrück, 1866 (BI. 355-361); *General-Bericht über das Rheinische Eisenbahn-Unternehmen pro 1. Semester*

1867, 18.8.1867 (Bl. 413-422); Ber. betr. proj. Zweigbahn Stolberg - Alsdorf der RhE; 2.9.1867 (BI. 427-435); Gesuch aus Krefeld betr. Bau der Eisenbahn Krefeld - Linn, 7.11.1867 (BI. 451-455); *Situationsplan über die Kreuzung der Rheinischen mit der Bergisch-Märkischen Bahn bei Crefeld,* M. 1:2.500, 1869 (Bl. 499) und Ber. dazu vom 29.7.1869 (BI. 503-511); Kor. betr. Einrichtung einer Haltestelle in Rheinbrohl, 1870; Kor. betr. Planung für die Rheinbrücke bei Rheinhausen, 9.1.1872 (BI. 523); Kor. betr. Bendorf - Montabaur; Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen der RhE, 28.3.1874 (gedr., Bl. 571-576).

LHAK, 403 / 11889

Anlegung der Eisenbahn von Bonn nach Koblenz - Bingerbrück - Mainz, Bd. 6, 1876 - 1879

Enth. u. a.: Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen der RhE über 45.000.000 Mark, 28.4.1876 (lith, BI. 3-19); Kor. betr. Düsseldorf - Neuss und zweiter Rheinbrücke durch RhE; 13.12.1877 (BI. 149-169), 9.5.1878 (BI. 317-326), 16.10.1878 (BI. 437-458); Kor. und *Denkschrift* [der Aufsichts-Abt. des Min. f. H.] *über die der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft nach ihrem Statute bezüglich der Tarifbildung zustehenden Befugnisse,* 25.2.1878 (BI. 197-226); Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen der RhE über 30.000.000 Mark, 11.3.1878 (lith., Bl. 239-255); *Die Führung der Eisenbahnlinie von Opladen nach Lüntenbeck, entweder a) über Solingen oder b) über Wald mit Zweigbahn nach Solingen seitens der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft betreffend,* 28.8.1878 (BI. 357-370); Kor. betr. Fortsetzung der NWSM von der BME [Bismarck] zu RhE und KME sowie Konzessionsgesuch der RhE für die Strecke Schalke - Kirchhellen, 19.10.1878 (BI. 461-466); Kor. betr. Lüntenbeck - Opladen, 4.11.1878 (BI. 469-474); Prot. der GV der RhE vom 17.6.1879 (gedr., BI. 617-618); Kor. der RhE betr. Belebung der Eifelbahn durch weitere Strecken, 19.6.1879 (BI. 623-634) sowie Ber. von Ober- Ingenieur Menne [inkl. Karte], 7.2.1879 (BI. 635-640); Kor. und Verb. betr. Verbin- dungsbahn zwischen den verschiedenen Strecken im Raum Duisburg; Kor. und Verh. betr. Andernach - Mayen, Ahrtalbahn.

LHAK, 403 / 11812

Anlegung der Eisenbahn von Bonn nach Köln, 1836 - 1857

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch für Köln- Bonn, 6.3.1836 (BI. 1-7); Aufruf zum Aktienzeichnen für die BKE, 11.4.1836 (gedr., BI. 11-12); *Statuten der Bonn- Cölner Eisenbahn-Gesellschaft* [Karte entnommen, s. S. 73], 4.4.1837 (gedr., BI. 27-28); Petition aus Wesseling gegen den Bau der BKE, 3.5.1836 (BI. 117-129); Petition betr. Änderung der Statuten der BKE bezüglich eines direkten Anschlusses an die RhE, 14.11.1840 (BI. 165-171); Auszug aus dem Prot. der Ver-

waltungsratssitzung der BKE vom 29.11.1840 (gedr., BI. 177-178); desgl., 18.7.1841 (gedr., BI. 225-228); von Alvensleben: *Extract aus dem Jmmediats- Berichte vom 20. Januar 1841* (BI. 183-189); Petition für Lage des Bahnhofs der BKE im Silden von Bonn, 20.4.1841 (BI. 199-218); *Der Bahnhof zu Bonn, ob im Norden oder Süden der Stadt?* (gedr., BI. 231-232); *Aachener Fremdenblatt, No. 282* [enth. Artikel betr. Verzögerungen beim Bau der BKE], 14.10.1841 (gedr., BI. 253-256); *Stadt-Aachener Zeitung, N. 72* [enth. Artikel für einen Bahnhof im Norden Bonns], 13.3.1842 (gedr., BI. 291-294); satirisches Pamphlet betr. Standort des Bahnhofs (gedr., BI. 297); Abstimmungsergebnis [der GV der BKE] für einen Bahnhof an der Poppelsdorfer Allee (BI. 305); *Unterthänigsten Bittschrift der Bonner Bürger für die Anlage des Eisenbahnhofes an der Südwestseite der Stadt* [Beilagen: Karte entnommen, s. S. 73; Kor. von Alvensleben dazu; Auszug aus dem Prot. der Verwaltungsratssitzung vom 18.7.1842; *Gutachten des Kreisbaumeisters Märtens zu Braunschweig über die Anlegung des Bahnhofes zu Bonn für die Bonn- Cölner Eisenbahn,* 31.5.1842 (gedr., BI. 371-372); *Gutachten des Ingenieur Premier-Lieutnants a. D., Eisenbahn-Ingenieur etc. A. W. Beyse zu Köln über die Anlegung des Bahnhofes zu Bonn, für die Bonn-Kölner Eisenbahn, nebst detai//irter Beleuchtung des Gutachtens von Kreis-Baumeister Märtens zu Braunschweig über dieselbe Anlage. Auf Veranlassung der Einwohner von Bonn* (gedr. BI. 373-374); Prot. der GV der BKE vom 4.4.1842 (gedr., BI. 375-376); *Beilage zu Nr. 92 der Kölnischen Zeitung [Bonn-Kölner Eisenbahn-Angelegenheit]* (gedr., BI. 377-378)], 27.8.1842 (BI. 341-394); Schluß-Prot. der Verh. betr. Einführung der BKE in den Festungs-Rayon zu Köln, 13.7.1843 (BI. 419-424); *General-Bericht über die Betriebs- und Finanz-Verhältnisse sowie über den baulichen Zustand und über die Betriebsmittel etc. Der Bonn-Kölner Eisenbahn pro1. Semester 1850,* 14.8.1850 (BI. 465-468); Kor. und Verb. betr. Streckenführung, auch mit Militärbehörden, Lage der Bahnhöfe; Kor. und Verh. betr. Streckenführung in Vochem, 1853 (Skz.).

LHAK, 403 / 11959

Bau der Eisenbahn Düren - Schleiden und Ausbau der Eifelbahn, Bd. 1, 1852 - 1858

Enth. u. a.: Kor. des Komitees der Eifel-Eisenbahn, 1852; Kor. betr. Initiative von Hauchecome zum Engagement englischer Unternehmer für clie Eifelbahn, 9.3.1853 (BI. 45); Kor. betr. Konzessionsbedingungen, 29.3.1853 (BI. 55-58); *Statut der Eifeler Eisenbahn-Gesellschaft,* 11.3.1853 (BI. 63-122); Vollmacht von Burge für Hauchecome als Spezial-Bevollmächtigten der Eifeler Eisenbahn-Gesellschaft, 23.2.1853 (BI. 123-126) und Kautionsverpflichung von Burge, 23.2.1853 (BI. 127-128); Kor. betr. Fortsetzung der proj. Bahn bis Trier, 15.4.1853 (BI. 147-151); AE betr. Genehmigung zur Anlage der Eifelbahn, 2.5.1853 (BI. 163); Bgm. von Euskirchen: *Nachträgliche Denkschrift in Betreff Anlegung einer Eifelbahn von Düren nach Schleiden über Euskirchen,* 26.4.1853 (gedr., BI. 171-172); Kor. betr.

Nicht-Realisierung des Baus der Eifelbahn aufgrund widriger zeitlicher Umstände, 21.7.1854(Bl. 175-180); Kor. betr. Ausführung der Eifelbahn durch die RhE, 31.8.1854 (BI. 191-194); Ber. über staatliche Fördermaßnahmen für die Eifel, 1854 (BI. 207-227); Kor. betr. Übernahme des Baus der Eifelbahn durch die RhE, 8.11.1854 (BI. 229-230), 13.1.1856 (BI. 231-232).

LHAK, 403 / 11960

Bau der Eisenbahn Düren - Schleiden und Ausbau der Eifelbahn, Bd. 2, 1858 - 1861

Enth. u. a.: Gesuche aus Euskirchen und Düren betr. Realisierung der Eifelbahn und *Zusammenstellung der Vortheile, welche eine Eisenbahn von Köln über Euskirchen durch das Feybachthal nach Kali bieten würde, verglichen mit denen, welche die Bahn von Düren über Kammern nach Kali gewähren könnte,* 1859 (Bl. 3-50); Ver- trag zwischen der RhE und Interessenten der Eifelbahn über Zinsgarantien, 7.6.1856 (BI. 73-78); Gesuch gegen eine eventuelle Entpflichtung der RbE vom Bau der Eifelbahn, 2.9.1859 (BI. 99-101); Ber. betr. Kohlentransporte von der KME zur RhE über die Rheinbrücke bei Köln, 17.7.1860 (Bl. 153-154); Kor. betr. Zinsgarantie des Staates für die RbE, 1860; Eingabe des Komitees der Eifel-Bahn-Interessenten den *Bau der Düren-Schleidener Eisenbahn sowie eine die ganze Eifel von Nord nach Süd durchschneidende Bahn betreffend,* 21.12.1860 (gedr., BI. 183-185); Ber. betr. Übernahme von Stammaktien der RbE durch die Eifelbabninteressenten, [13.12.1860] (BI. 195-213); Auszug aus dem Prot. der Sitzung des Hauses der Ab- geordneten in Berlin vom 2.3.1861 [enth. Antwort des Min. f. H. betr. Kon- zessionierung der Eifelbahn als *lästige Bedingung* für die Konzession Rolandseck - Bingen der RhE] (gedr., BI. 307-398); *Denkschrift zur Petition um Bewilligung einer Zinsgarantie von 4 Procent von Seiten des Staates zum Bau einer Eisenbahn von Köln nach Trier,* 1861 (gedr., BI. 399-415); Kor. betr. Konkurrenz Ruhr- und Indekoblen und Transportvolumen nach Stationen der RbE, 12.4.1861 (BI. 421- 423); Prot. der Gründungsversammlung des prov. Komitees zur Förderung des Baues der Eisenbahn von Köln resp. Brühl nach Trier, 7.4.1861 (gedr., BI. 427- 430); Kor., Ber. und Verh. betr. Aufnahme des Baus der Eifelbahn durch die RhE, Zinsgarantien sowie Streckenführung und Grunderwerb.

LHAK, 403 / 11961

Bau der Eisenbahn Düren - Schleiden und Ausbau der Eifelbahn, Bd. 3, 1862 - 1881

Enth. u. a.: Petition aus dem Kr. Euskirchen betr. Bau der Eifelbahn, 8.3.1862 (BI. 97-113); *Trier'sche Zeitung No. 161* [enth. Artikel betr. Trier- Köln], 13.7.1862 (gedr., BI. 177-180); Vertrag zwischen der RbE und dem EK Köln betr. Bau der

Strecken Kall - Trier, Euskirchen - Brilhl und Anschluß an die Saarbrücken-Trier-Luxemburger Staatsbahn, 11.11.1862 (BI. 199-226) und *Regulativ zur Berechnung derjenigen Summen, welche in den Erneuerungsfonds des Unternehmens der Rheinischen Eisenbahn vom Jahre 1861 ab zu mersiren sind* (BI. 227-233) und *Regulativ zur Bildung des Reseve-Fonds für die Ca/1-Trierer Zweigbahn* (BI. 235-237); Kor. die *Abtretung des zu der projektirten Ca/1-Trierer Eisenbahn erforderlichen Terrains betreffend,* J 8.3.1863 (BI. 257-260); Ber. des RP zu Trier betr. Beteiligungen der Gde. und Kr. am Grunderwerb zum Bau der Strecke, 18.4.1863 (BI. 271-297); Kor. betr. Gesuch des Bonner Eisenbahnkomitees betr. Anschluß- bahn von der Eifelbahn nach Bonn, 1863 (BI. 317-318); *Kölnische Zeitung, Nr. 138* [enth. Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 14.5.1864 sowie Artikel über Rheinbrücke bei Köln], 19.5.1864 (gedr., BI. 461-464); *Vorstellung resp. Ver- wahrung der Bewohner des Schleidener Thales in Betreff der Düren-Schleidener Eisenbahn,* 30.4.1864 (gedr., BI. 467-470); Ber. des OBA Bonn betr. Kohlenabsatz des Düren-Aachener Reviers über die neu eröffnete Stecke nach Köln, 21.8.1865 (BI. 531-547); Allerhöchste Genehmigung der Emission einer Anleihe des Kr. Schleiden zur Kapitalbeschaffung betr. Grunderwerb zum Eisenbahnbau, 21.3.1864 (BI. 577-584); Kor., Ber. und Verh. betr. Aufnahme des Baus der Eifelbahn durch die RhE, Kapitalbeschaffung und Zinsgarantien sowie Streckenführung und Grund- erwerb.

LHAK, 403 / 11829 [s. S. 82]

Anlegung der Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld, 1833 - 1858

Enth. u. a.: Ber. betr. Konferenz von Düsseldorfer und Elberfelder Vertretern, 26.4.1833 (BI. l-3); Subskriptionsliste für Aktienzeichnungen für die DEE, 26.4.1833 (BI. 5); Kor. betr. Planung der Strecke; Kor. betr. Dimensionierung der Sicherheitsventile an den aus dem Ausland bezogenen Lokomotiven, 28.6.1839 (BI. 31); Gesuch der Direktion der DEE an den König betr. Unterstützung in Höhe von 400.000 Tlr. betr. Fertigstellung der Bahn, 10.2.1842 (BI. 35-41); Konzessions-urkunde, 23.9.1837 und Statuten für die DEE, 20.10.1837 (gedr., BI. 43-44); *Pro memoria über die Steigerung des zur Vollendung und zum regelmäßigen Betriebe der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn erforderlichen Actien-Kapitals,* 10.2.1842 (BI. 45-50); Längenprofil der DEE, [1841, von Wiehe] (gedr., BI. 51); *Promemoria über die bei der Düsseldorf Elberfelder Eisenbahn zu erwartenden Einnahmen,* 10.2.1842 (BI. 53-56); Kor. des Verwaltungsrats-Präsidenten der DEE an den Minister betr. finanzielle Schwierigkeiten der Gesellschaft und Bitte um Zins- garantie, 29.12.1842 (BI. 77-80); Fahrplan inkl. Tarife (gedr., BI. 92); Kor. betr. Differenzen zwischen der DEE und der Stadt Elberfe\d betr. Bahnhofstraße, 30.11.1846 (BI. 107-125) sowie Denkschrift dazu, inkl. Karte, 1846 (gedr., BI. 127- 130); *General-Bericht* [des EK Köln] *über die Betriebs- und Finanz-Verhältnisse, sowie über den baulichen Zustand und über die Betriebsmittel etc. der Düsseldorf-*

Elberfelder Eisenbahn pro 1. Semester 1850, 14.8.1850 (BI. 221-228); Kor. des Min. f. H. betr. Ber. über die Wahl des *wegen seiner demokratischen Gesinnung bekannten Advocat Anwalts Bloem* zum Direktor der DEE, 2.6.1852 (BI. 229) sowie den aufgrund des Ber. des RP erforderlichen Maßnahmen, 5.6.1852 (BI. 239-244) und weitere Kor. zu dem Vorfall; Kor. der DEE betr. Wahl des vom EK als *persona grata* bezeichneten Opperrnann an Stelle von Bloem zum Direktor auf 10 Jahre, 16.8.1852 (BI. 265-266); Kor. betr. Überlassung der Verwaltung der DEE an den Staat, 8.5.1856 (BI. 291-292); Prot. der GV der DEE vom 5.3.1842 (BI. 61-72);
desgl. vom 17.12.1842 (gedr., BI. 75 ff.); desgl. vom 29.4.1844 (gedr., BI. 85-86); desgl. vom 1.10.1845 (gedr., BI. 95-98); desgl. vom 30.6.1848 (gedr., BI. 207-210); desgl. vom 28.7.1849 (gedr., BI. 215-217); desgl. vom 9.10.1852 (gedr., BI. 271-272); desgl. vom 4.6.1853 (gedr., BI. 277-278); desgl. vom 19.5.1855 (gedr., BI. 281-283); desgl. vom 4.10.1856 und 7.1.1857 [enth. Übernahmevertrag zwischen der DEE und der BME] (gedr., BI. 297-298); desgl. vom 7.10.1857 (gedr., BI. 305-306); *Jahres-Bericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, vorgetragen am 17. Dezember 1842* (gedr., BI. 75-76); *[..} für die Zeit vom 1. Dezem- ber 1842 bis Ende 1843* (gedr., BI. 83-84); *[..} für 1844* (gedr., BI. 89-90); *[..} für 1845* (gedr., BI. 101-102); *[..} für 1846* (gedr., BI. 161-162); *[..} für 1847* (gedr., BI. 203-204); *[..} für 1848* (gedr. BI. 213-214); *[..} für 1851* (gedr., BI. 233-234); *[..} für 1852* (gedr., Bl. 275-276); *Geschäfts-Bericht der Direction der Düsse/dorf-E/berfelder Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1854* (gedr., BI. 285-286).

LHAK, 403 / 11895

Anlegung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn von Elberfeld nach Dortmund, 1843 - 1850, 1856 - 1870, 1875 - 1882

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Konzessionierung einer Eisenbahn Elberfeld - Witten - Dortmund, 1843 (BI. 1-11); Konzessionsgesuch des Verwaltungsrates der BME, 29.12.1843 (BI. 17-35); Auszug aus dem Prot. der GV der BME vom 18. / 19.10.1843 (gedr., BI. 37-46); Konzessionsurkunde für die BME, 12.7.1844 (BI. 49-50); Kor. betr. Wahl der Mitglieder des Verwaltungsrates bzw. dessen Kompetenzen, 1845 (BI. 59-75); *Bericht der Direction zur dritten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire vom 22. Juni 1847* (gedr., BI. 85-94); Prot. der GV der BME vom 22.6.1847 (gedr., BI. 97-98); Einladungen der Direktion an den OP zur Besichtigung, 19.9.1847 und zur Eröffnung der Bahn, 20.12.1848 (BI. 99-10 l); *Generalbericht über die Betriebs- und Finanz-Verhältnisse so wie über den baulichen Zustand und über die Betriebsmittel etc. der Bergisch-Märkischen Eisenbahn pro Jte Semester 1849,* 22.11.1849 (BI. 107-118); Geschäftsbericht für 1849 (gedr., BI. 121-151); Prot. der GV vom 29.6.1850 (gedr., BI. 153-155); Erl. des Min. f. H. betr. Wupperbrücke in Elberfeld, 26.3.1856 (BI. 161-162) und 29.1.1857 (BI. 199-204); Kor. betr. Übernahme der DEE durch die BME sowie Eingaben der Hdk. Düsseldorf und Lennep, 1 57 (BI. 167-197); Kor. betr. Anlegung einer Halte-

stelle bei Haan, 1864 (BI. 247-276); Mitteilung betr. Ableben von Hermann Weishaupt und Nachruf, 13. / 14.7.1869 (gedr., Bl. 285-287); Auszug aus dem Prot. der GY vom 30.6.1869 (gedr., BI. 291-302); Ber. betr. Einsturz des Eisenbahn- brückengerüstes bei Düsseldorf-Hamm, 21.11.1869 (BI. 305-312) und Kor. dazu (BI. 313-326); *Amtsblatt der königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 30* [enth. Bestätigungsurkunde zu einem Nachtrag zum Statut und Betriebsüberlassungsver- trag der BME, 26.4.1875] (gedr., BI. 339-354); *[..], Stück 41* [enth. Erlöschen der Konzession für die Strecken Huckarde - Herne / Crange und Bismarck - Bottrop, 11.9.1878] (gedr., BI. 373-378); Prot. der GV vom 24.6.1882 (gedr., BI. 397-400).

LHAK, 403 / 3585

Anlegung der Eisenbahn zwischen Köln und Antwerpen, Bd. 1, 1833 - 1835

Enth. u. a.: Ber. des Ld. zu Trier über seine Reise nach Belgien, 16.9.1833 (BI. 1-6); Kor. der Reg. in Berlin betr. Vorteile einer Eisenbahn nach Antwerpen für die Rheinprovinz, 27.7.1833 (BI. 7-8); Kor. betr. Gesetzesinitiative des belgischen Abgeordneten G. Davignon, Okt. 1833 (BI. 11-23); Allerhöchste Genehmigung für das Komitee Köln - Antwerpen, 5.12.1833 (BI. 29); Prospekt und Aufruf des Komitees für die Eisenbahn von Köln nach Antwerpen zum Aktienzeichnen, 18.1.1834 (gedr., Bl. 51-57); Kor. des Komitees und Ber. von Camphausen, Okt. 1834 (BI. 75-85); Ber. von Henz betr. Eisenbahn Köln- belgische Grenze, 16.11.1834 (Bl. 89-107); Camphausen: *Zur Eisenbahn von Köln nach Antwerpen,* 1834 (gedr., BI. 125-126); Kor. und Ber. des Ausschusses von Stadtrat und Hdk. Aachen, 21.5.1835 (BI. 127- 134); Anweisung Rothers an den Ober-Bau-Rat Hagen betr. Einholung von Informationen über belgische Eisenbahnen und Köln - Antwerpen, 17.8.1835 (Bl. 167-168); Prot. der ersten Versammlung des Administrationsrats der RhE inkl. Vortrag von Camphausen, 25.8.1835 (BI. 175-230); *Abhandlung über die muthmaß- liche Frequenz der von Cöln bis zur belgischen Grenze bei Eupen projectirten Eisenbahn bei unmittelbarer Berührung der Städte Aachen und Burtscheid,* 1835 (gedr., BI. 243-244) sowie Nachtrag (BI. 245-247); Ber. und Kor. des Aachener Ausschusses, Sept. 1835 (BI. 249-270, 275-287); Promemoria von Hagen über die alternativen Strecken, 27. / 28.9.1835 (BI. 297-301); Kor. des Komitees für den Eisenbahnanschluß in Düren, Sept. 1835 (BI. 309-325); Auflistung des erwarteten Eisenbahntransportaufkommens des Kr. Düren (BI. 327-333); Kor. betr. Übernahme der Kosten für Vorarbeiten im Kr. Düren, Sept. 1835 (BI. 365-372); Kor. betr. Liquidation der Kosten des Bau-Rats Hetzrodt bei Begleitung des Ober-Bau-Rats Hagen betr. Eisenbahnvorarbeiten, 5.10.1835 (BI. 375-377); Ber. von Hauchecome *die Anlegung einer Eisenbahn von Cöln nach Antwerpen und die Regulirung des Anschluß-Punktes nach der belgischen Eisenbahn bei Eupen betreffend,* 23.10.1835 (BI. 385-400).

LHAK, 403 / 18147

Anlegung der Eisenbahn zwischen Köln und Antwerpen, Bd. 2, 1835 - 1836

Enth. u. a.: Eingabe der Helle Aachen betr. Verlauf der Bahn über Aachen, 20.10.1835 (BI. 1-25); Kor. betr. Genehmigung der Statuten der RhE, 25.11.1835 (BI. 31-38); Kor. betr. Streckenverlauf über Aachen [inkl. Auflistung der Gefalle], 8.12.1835 (BI. 41-53); Kor. der Direktion der RhE; Prot. der Administrationsrats- sitzung vom 25.11.1835 (BI. 69-88); *Beschreibung der Eisenbahn-Linie welche zwischen Aachen und Bur/scheid durchgeführt werden kann* (BI. 97-103); *Beschreibung der Aachenerseits vorgeschlagenen Eisenbahn-Linie/ Auszug aus der Nachweisung zur Denkschrift des Herrn Wasserbaumeisters Henz, vom 19ten November 1835, die Eisenbahn über Aachen betreffend* [synoptisch gegenüber gestellt] (BI. 135-148); Kor. des Eisenbahnkomitees aus Düren, 20.10.1835 (BI. 155-161); Ber. von Ober-Bau-Rat Hagen betr. Streckenführung, 7.2.1836 (BI. 197- 225); Kor. von Hansemann betr. PrRhE, 31.3.1836 (BI. 269-271) und Prospekt der Gesellschaft, 28.3.1836 (gedr., BI. 273-274); Prot. der Konferenz von der RhE und den Aachener und Dürener Vertretern unter dem Vorsitz von Ruppenthal vom 6.4.1836 (BI. 281-318) und separate Stellungnahme der RhE (BI. 319); *Statuten der Preußisch-rheinischen Eisenbahn Gesellschaft,* (BI. 321-352); Vorteile der Dürener Linie, 17.4.1836 (BI. 255-358); *Statuten der rheinischen Eisenbahngesellschaft,* [5.4.l 836, mit hds. Änderungen] (gedr., BI. 391-392); *Promemoria zur Bestimmung der Richtung der Eisenbahn von der belgischen Gränze bis zum Rhein in bezug auf die Städte Aachen und Düren* und Stellungnahme des OP von Arnim, 4.4.1836 (BI. 395-426); Zustimmung des Dürener Komitees zur neuen Linie der Bahn, 8.4.1836 (BI. 431-433); Vinsky: *Ueber die Eisenbahn zwischen dem Rhein und der Maas,* 20.3.1836 (BI. 435-440); Kor. Rothers zu den geplanten Statuten der RhE, 12.4.1836 (BI. 469-496).

LHAK, 403 / 18148

Anlegung der Eisenbahn zwischen Köln und Antwerpen, Bd. 3, 1836 - 1837

Enth. u. a.: Kor. betr. Differenzen der Aachener und Kölner Aktionäre der RhE und Bildung der PrRhE; Kor. betr. Anschluß Eupens an die Bahn, 1836 (BI. 37-62); *Statuten der preußisch-rheinischen Eisenbahn Gesellschaft nach der am 5. April 1836 vollzogenen notariellen Urkunde* (gedr., BI. 63-94); *Denkschrift* [der PrRhE] *über die Grundsätze, Thatsachen und Motive, welche bei Entscheidung über die Frage zu erwägen sind, ob der zu Köln errichteten rheinischen Eisenbahn-Gesell- schaft oder der zu Aachen errichteten Preußisch-rheinischen Eisenbahn-Gesell- schaft die nachgesuchte Concession zu ertheilen ist,* 1.5.1836 (BI. 119-142); [Hansemann:] *Darstellung der Amortisation und der Verwendung für Kommunika- tionsmittel* (BI. 209-212); Gesuch der RhE an den König betr. Genehmigung der Statuten, 13.6.1836 (BI. 259-304); Kor. von van Gülpen aus Aachen betr.

Konkurrenz der Gesellschaften betr. Konzessionierung und Denkschrift dazu, 10.7.1836 (BI. 317-354); Petition an die Hdk. Köln betr. Intervenierung betr. Kompromiß zwischen RhE und PrRhE, 22.6.1836 (BI. 357-363); Prot. der GV der RhE vom 6.5.1837 (gedr., BI. 519-530) und Auszug aus dem Prot. der Ver- sammlung vom 8.6.1837 (gedr., BI. 535-550); Statuten der RhE, 9.6.1837 (gedr., BI. 551-573) und Zirkular der Direktion an die Aktionäre dazu, 12.6.1837 (gedr., BI. 575); Statuten der RhE [mit Korrekturen], 8.9.1837 (BI. 609-639); *Beilage zu Stück 38 des Amtsblatts der Königlichen Regierung zu Köln* [enth. Bestätigungsurkunde der Statuten der RhE, 10.9.1837] (gedr., BI. 645-658); außerdem Kor. und Ber.

LHAK, 403 / 18149

Anlegung der Eisenbahn zwischen Köln und Antwerpen, Bd. 4, 1837 - 1845

Enth. u. a.: Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 16. / 17.10.1837 (gedr., BI. 11-12); Kor. der Hdk. Eupen betr. Bahnanschluß, 13.10.1837 (BI. 13-18); Ber. der Direktion der RhE zum Stand der Arbeiten, 6.12.1837 (BI. 43-49); Kor. betr. Verh. der RhE mit der Postverwaltung, 1838 (BI. 109-118); Kor. des belgischen Ministre des travaux publics betr. Postbeförderung, 19.10.1837 (BI. 119); *Al/gemeine Bedingungen, welche bei defljenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und der Concession zu Grunde zu legen sind,* [19.6.1836] (BI. 123-137); Kor. mit Generalpostmeister Nagler betr. Bahngeld und Postbeförderung, 1838 (BI. 161- 200); Kor. betr. Administrationsratssitzung am 29.3.1838 [inkl. gedr. Kosten- kalkulation und Karte, s. S. 73), 15.3.1838 (BI. 201-208) sowie Auszug aus dem Prot., 29.3.1838 (gedr., BI. 213-214); Vertrag zwischen Simons seitens der Chemin de fer de Malines a Ja frontiere de Prusse und der RhE betr. Verbindung der beiden Bahnen, 4. / 12.5.1838 (BI. 233-238); Kor. und Ber. betr. Sicherheit der Kunstbauten der Strecke, 1838 (BI. 255-279); Kor. betr. steuerliche Behandlung der Bahn, 17.8.1838 (BI. 301-310); *Denkschrift über das Gesuch der drei Bankhäuser Joh. Dav. Herstatt, Sa/. Oppenheim jun. & Cie. und J H. Stein in Cöln wegen ihrer Betheiligung bei der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft* [von Hansemann], 10.12.1838 (BI. 343-359); Auszug aus den Kostenanschlägen, 31.3.1838 (gedr., Bl. 361-362); Auszug aus dem Prot. der Administrationsratssitzung vom 9.11.1838 (gedr., BI. 363-364); Kor. *die Befahrung der fertigen Eisenbahnstrecke von Cöln bis Müngersdorf betreffend,* 30.5.1839 (BI. 405-415); Betriebsgenehmigung für die Lokomotiven „Pluto" und „Phönix" und Versagen der Genehmigung für „Atlas" wegen zu kleinem Sicherheitsventil, 23.6.1839 (BI. 425-426) und Kor. der Direktion dazu, 26.6.1839 (BI. 429-433); Kor. betr. Eröffnung der Strecke Köln - Müngers- dorf am 2.8.1839, 18.7.1839 (BI. 435-436); Vertrag zwischen der RhE und Belgien betr. Kauf von Aktien für 4.000 Tlr., 18.10.1839 (BI. 441-442); Kor. betr. Anleihe der RhE in Höhe von 800.000 Tlr. aus dem königlichen Fonds, 23.8.1840 (BI. 459-

461); Personentarife der RhE, [1841) (BI. 477-480); Prot. der Revision der Strecke zwischen der Grenze des Reg.-Bez. Aachen und Aachen, Aug. 1841 (BI. 489-522) sowie (BI. 545-556); Auszug aus dem Prot. der Verh. des Administrationsrats vom 16.8.1841 (gedr., BI. 535-532); Kor. betr. Lage des Bahnhofs in Köln, 1841 (BI. 557-582); Auszug aus dem Prot. der Verh. des Administrationsrats vom 29. / 30.11.1841 [inkl. Provisorisches Reglement für den Güter-Transport auf der Rheinischen Eisenbahn] (gedr., BI. 597-604); Kor. betr. Weiterführung der RhE in Köln bis zum Freihafen, 1842 (BI. 615-654); Fahrplan der RhE, 6.3.1842 (gedr., BI. 661-662); Auszug aus dem Prot. der GV vom 31.5. / 1.6.1842 (gedr., BI. 669-670); *Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1841,* 31.5.1842 (gedr., BI. 671-672); *[..] für das Jahr 1844,* 20.5.1845 (gedr., BI. 675-676).

LHAK, 403 / 11801

Anlegung der Eisenbahn zwischen Köln und Antwerpen, Bd. 5, 1842 - 1851, 1856, 1860

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage des Bahnhofs der RhE in Köln, 27.6.1842 (BI. 1-20); Kor. und Verh. betr. Weiterführung der RhE vom Türmchen zum Freihafen, Bedenken der Militärs, Veränderung des Rheins, 1842 (BL 25 ff.); Kor. betr. Weiterführung der RhE bis zum Trankgassentor, 28.11.1842 (BI. 65-81); Kor. betr. staatliche Beihilfe zu den Planungskosten der RhE für Köln - Minden, 24.2.1843 (BI. 97-104); Kor. betr. Weiterführung der RhE zum Sicherheitshafen, 12.6.1843 (BI. 133-141); Kor. und Einladungen zum Fest anläßlich der Verbindung der RhE mit der belgischen Eisenbahn, 1843 (BI. 176-206); *Kölnische Zeitung, Nro 292* [enth. Artikel betr. Einweihung Köln - Belgien], 19.10.1843 (gedr., BI. 207-210); *Beilage zu Nr. 28 der Kölnischen Zeitung* [enth. Artikel zur GV der RhE], 28.1.1844 (gedr., BI. 265-268); Kor. und Verh. betr. Einführung der RhE in den Freihafen, 1844 (BI. 269-286); *Einladungs-Karte für den Herrn Ober-Präsidenten von Schaper zu den Fest-Fahrten[..] zum Jahresgedächtnis der Verbindung der Belgischen und Rheinischen Eisenbahn,* 1844 (gedr., BI. 304); Kor. betr. Genehmigung der Benutzung der Lokomotiven Nr. 19 [später „Inde"] und 20 [später „Eupen", beide von Kessler] durch die RhE nach einem Defekt [an Nr. 19 am 17.1.1846], 1847 (BI. 319-365); Kor. betr. Herbesthal-Eupen, 1856, 1860 (BI. 399-408); *Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft. Reglement für den Güter-Transport, (vom 2. April 1843)* (gedr., BI. 113-114); *Reglement nebst Tarif für das Personerifahrgeld, die Gepäck- Aufnahme, so wie den Equipagen-, Pferde- und Viehtransport auf der Rheinischen Eisenbahn,* 1843 (gedr., BI. 257-258); *Reglement für den innern Güter-Transport zwischen Köln und der belgischen Gränze (Vom 11. October 1843.)* (gedr., BI. 259- 260); *Vorläufiges Reglement nebst Tarif für den gemeinschaftlichen Personen- und Güter-Transport-Dienst auf der Rheinisch-Belgischen Eisenbahn,* 1843 (gedr., BI. 261-262); *Rheinisch-Belgische Eisenbahn. Reglement und Tarife für den inter- nationalen Personen- und Güter-Transport,* 1845 (gedr., BI. 311-312); *Reglement*

nebst Tarifen für die Personen-, Gepäck-, Equipagen-, Pferde-, Vieh- und Hunde-Beförderung auf der Rheinischen Eisenbahn, 1850 (gedr., BI. 391-392); desgl., 1851 (gedr., BI. 395-396); *Rheinische Eisenbahn. Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1842,* 6.5.1843 (gedr., BI. 127-128); *[..] 1845,* 29.4.1846 (gedr., BI. 317-318); *[..] 1846,* 24.5.1847 (gedr., BI. 369-370); *[..] 1847,* 24.5.1848 (gedr., BI. 377-378); *[..] 1848,* Mai 1849 (gedr., BI. 383-384); *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1850,* **Mai** 1851 (gedr., BI. 397-398); *Rheinische Eisenbahn. Auszug aus dem Protocolle der am 6. Mai 1843 zu Köln gehaltenen [..] General-Versammlung* (gedr., BI. 129- 130); Fahrplan der RhE vom 21.10.1843 bis 20.3.1844 (gedr., BI. 253-256); *Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft. Auszug aus dem Protocolle der Sitzung des Administrationsrathes vom 28. December 1847* (gedr., BI. 373-374).

LHAK, 403 / 11892

Ausführung der von Köln auf der linken Rheinseite nach den Niederlanden projektierten Eisenbahnen, Bd. 1, 1844 - 1854

Enth. u. a.: Kor. des Komitees für das Köln-Krefelder Eisenbahn-Unternehmen betr. Konzessionserteilung, 1844 (BI. 1-10); *Prospectus der projectirten Köln-Crefelder Eisenbahn,* 19.3.1844 (gedr., BI. 11-14); Konzessionsgesuch des Komitees für die KKE, 19.12.1845 (BI. 23-38) und Kalkulation des Beförderungsaufkommens (Bl.39-44); *Ueber den Bau der Bahnwege (Eisenbahnen) in eingedeichten Stromgegenden - insbesondere mit Bezug auf die beabsichtigte Anlage zwischen Homberg und Crefeld,* Feb. 1846 (BI. 57-64); Eingabe des Komitees der KKE für den Bau der Bahn Köln - Krefeld - Venlo - Nijmegen, 17.3.1846 (BI. 73-81); *Die Verbindung der projektirten Middelburg-Venloer Eisenbahn mit dem Rhein betreffend* [Promemoria der DEE, inkl. Karte], 25.5.1846 (BI. 105-128); Artikel von Evelt über *Eisenbahn-Angelegenheiten* als Beilage zur *Düsseldorfer Zeitung,* Sept. 1845 (gedr., BI. 131-132); *Düsseldorfer Zeitung No. 25, 27, 29, 34* [enth. Fort- setzungsartikel betr. Verlauf der proj. lrh. Eisenbahn gegenüber Düsseldorf], 1. / 2.1846 *und[..], No. 57* [enth. Kommentar zum Artikel] (gedr., BI. 133-152); Kor. betr. Viersen - Dülken - Kaldenkirchen - Venlo, 1846 (BI. 155-178); *Denkschrift, die neusten größeren Eisenbahn-Anlagen in Holland und Belgien von Middelburg, und von Antwerpen nach der deutschen resp. preußischen Gränze, sie wie die von verschiedenen niederrheinischen Städten zum Anschluß an diese Bahnen vorgeschlagenen Bahnprojecte betreffend* [inkl. Karten, s. S. 72 und 74], Feb. 1846 (BI. 181-204); Ber. der Hdk. Düsseldorf betr. Fortsetzung der Middelburg-Venloer Bahn, 28.2.1846 (BI. 207-242); Eingabe von Bgm., Beigeordneten und Stadtrat aus Krefeld zur Unterstützung des Komitees für die KKE, 4.10.1847 (BI. 275-300) und Antwort des Fin.-Min., 2.11.1847 (BI. 303-305), auch auf die entspr. Eingaben aus Neuss, 13.10.1847 (BI. 345-348) und Goch, 18.10.1847 (BI. 349-352); Kor. der
Hdk. Mönchengladbach betr. ADRE, 17.7.1851 (BI. 367-374); *Promemoria das*

Viersen-Venloer Bahnproject in seiner Ausfahrung über den Nord-Kanal betreffend [inkl. Karte] (BI. 381-388); Kor. betr. Proj. Köln - Krefeld; *Gehorsames Gesuch der Eisenbahn-Comites der Kreise Kempen, Geldern und Cleve, die Erbauung einer Eisenbahn von Cöln nach Crefeld, Cleve und Nymegen betreffend,* 15.3.1853 (BI. 535-542); Aufforderung des Min. f. H. an das Komitee Viersen - Dülken - Venlo betr. Einreichung der Vorarbeiten zum Vergleich mit der Linie über Süchteln und Grefrath, 27.7.1853 (BI. 587-589); *Denkschrift über die Viersen-Dülken-Venloer Eisenbahn,* 1853 [inkl. Karte] (gedr., BI. 611-612); *Gehorsamstes Gesuch* [des Komitees aus Xanten] *die Cöln-Crefelder Bahn bei der Fortsetzung nach Holland über Neuss, Rheinberg, Xanten, Calcar zuführen,* 23.7.1853 (BI. 629-635); Gesuch aus Ruhrort betr. Fortführung der KKE über Krefeld, 30.10.1853 (gedr., BI. 673- 675); Allerhöchste Genehmigung der Fortsetzung der KKE nach Nijmegen und Aufnahme der Verh. mit den Niederlanden sowie für Viersen - Venlo, 5.12.1853 (BI. 691); Kor. betr. Übernahme der Bedingungen zur Übernahme des Baus der KKE auch durch das Komitee für die Strecke Viersen - Venlo, 6.8.1853 (Bl. 700- 704); *Promemoria über die Viersen-Dülken-Venloer Eisenbahn. Erwiderung der Seitens des provisorischen Comite der Viersen-Venloer Eisenbahn über den Nordkanal unterm 13. September 1853 verfaßten Schrift,* (BI. 719-734); Kor. betr. Weiterführung der KKE nach Nijmegen, 5.10.1853 (BI. 743-748); Kor. betr. alternative Linienführungen nach den Niederlanden.

LHAK, 403 / 11893

Ausführung der von Köln auf der linken Rheinseite nach den Niederlanden projektierten Eisenbahnen, Bd. 2, 1854 - 1865

Enth. u. a.: *Denkschrift den Ausbau einer Eisenbahn von Gladbach über Dülken, Breye/l, Leuth nach Venlo betreffend* [Karte entnommen, s. S. 74], 1854 (gedr., BI. 3-4); Bek. und Kor. betr. Einsetzung der *Königlichen Kommission far den Bau der Cöln-Crefelder Eisenbahn,* 28.12.1853 / 17.1.1854 (BI. 9-19); Ablehnung des Gesuchs aus Moers betr. Zweigbahn nach Moers als Konzessionsbedingung für Kre- feld - Kleve - Niederlande, 21.3.1854 (BI. 25); Bek. betr. Bildung der Kommission zum Bau der KKE aus Danco und Hoffmann zum 1.4.1854 (BI. 31), auch im *Amts- blatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 22* (gedr., BI. 37-44) und *[..] Düsseldorf, Nr. 30* (gedr., BI. 51-62); G. Rütter: *Das Project der Eisenbahn-Anlage von Crefeld über Kempen, Geldern, Goch und Cleve nach Nymegen* [inkl. Karten], 1854 (gedr., BI. 47-48); Rescript des Min. f. H. betr. Bau der lrh. Eisenbahn, Über- nahme der BKE und der KKE durch die RhE und Bedingungen [Rheinbrücke und Ringbahn in Köln, Düren - Schleiden und Zweigbahn Festung Jülich] zu den weiteren Expansionsplänen der RhE, 1.11.1854 (BI. 65-69); Gesuch des Komitees der Viersen-Venloer Eisenbahn aus Mönchengladbach über Süchteln und Grefrath, 28.12.1854 (BI. 75-81) und Rescript des **Min.** f. H., 19.1.1855 (BI. 83); Verzicht des Min. f. H. auf die Zweigbahn nach Jülich als Konzessionsbedingung für lrh. Bahn

der RhE, 3.3.1855 (Bl. 85); *Formular zur Actien-Zeichnungfür die Viersen-Venloer Eisenbahn* und *Ertrags-Berechnung der Viersen-Venloer Eisenbahn* und Statuten (gedr., Bl. 89-92); Kor. betr. Fortsetzung der KKE nach den Niederlanden, 26.9.1855 (Bl. 109-110); Kor. betr. Eröffnung der KKE, 1855); offene Briefe des Eisenbahnkomitees der Kr. Kempen, Geldern und Kleve an den Min. f. H. und die Direktion der RhE betr. Realisierung der Strecke über Kleve statt Xanten, 21.1.1856 (gedr., Bl. 145-152); *Denkschrift über den Bau einer Eisenbahn von Crefeld nach Nymegen,* 1.8.1856 (gedr., Bl. 189-190); Kor. betr. Statuten für Viersen - Venlo und unzulässiger fremder Einfluß auf das Komitee durch die Banque Generale Suisse, 22.11.1856 (Bl. 199-210); Kor. betr. Auswirkungen niederländischer Proj. auf Planungen in preußischen Provinzen, 30.6.1857 (Bl. 235-238); Kor. betr. statutengemäße Verpflichtung der KKE zum Anschluß Düsseldorfs, 22.12.1857 (Bl. 267-273) und Ber. der Direktion der ADRE betr. Verkehr zwischen Düsseldorf und Krefeld, 9.3.1858 (Bl. 277-283); Kor. betr. Verschmelzung der KKE mit der RhE; *Statut der Actien-Gesellschaft der Preußisch-Niederländischen Verbindungsbahn,* 21.8.1863 (gedr., Bl. 353-354); Kor. betr. Anschluß Kempen - Venlo für die RhE bzw. Genehmigung für die PNV und Übernahme der Strecke durch die RhE, 8.1.1864 (Bl. 357-412); Kor. und Beschlüsse der Gde. Kaldenkirchen betr. Eisen- bahnanschluß, 25.4.1864 (Bl. 417-431); Kor. des Komitees für den Ausbau einer Rhein-Maas-Eisenbahn [Karte entnommen, s. S. 78], 30.4.1864 (Bl. 435-448); Kor. und Staatsvertrag zwischen Preußen und den Niederlanden betr. Viersen - Venlo, 23.5.1864 (Bl. 463-478); Kor. betr. Konzessionsgesuch für die Rhein-Maas-Eisenbahn, 2.6.1864 (Bl. 485-488); *Denkschrift über die Richtung der Eisenbahnstrecke von Kaldenkirchen nach Kempen* [inkl. Karte], 28.8.1864 (gedr., Bl. 505-508); *Vergleichender Rentabilitäts-Bericht über die Eisenbahn-Linie Crefeld, Moers, Nymwegen,* 13.10.1856 (Bl. 541-583).

LHAK, 403 / 11894

Ausführung der von Köln auf der linken Rheinseite nach den Niederlanden projektierten Eisenbahnen, Bd. 3, 1865 - 1880

Enth. u. a.: Kor. des Eisenbahnkomitees Viersen - Kempen, 10.2.1865 (Bl. 1-6); Genehmigung der Vorarbeiten Viersen - Schwalmen - Niederlande für Hermann Dürselen, F. W. Deussen und G. Holtz, 20.6.1868 (Bl. 19-20); Genehmigung der Vorarbeiten der Strecke Hüls - Moers - Homberg der KKI, 22.6.1869 (Bl. 23-24); Kor. aus Emmerich betr. Eisenbahn Amsterdam - Zutphen - Emmerich, 10.5.1869 (Bl. 33-36); *Denkschrift betreffend die Tracirung der von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauenden Eisenbahn von M Gladbach nach Roermond zum Anschlusse an die projectirte Bahn von Roermond nach Antwerpen* [inkl. Karte], 1.7.1871 (gedr., Bl. 51-58); G. Rütter: *Das Project der Eisenbahn-Anlage von Crefeld über Kempen, Geldern, Goch und Cleve nach Nymegen* [inkl. Karten, s. S. 76], 1854 (gedr., Bl. 61-62); Ber. betr. Eisenbahn Mönchengladbach - Roer-

mond, 7.12.1872 (BI. 67-78); Kor. betr. Eröffnung Mönchengladbach- Roermond am 15.2.1879, 6.2.1879 (BI. 83).

LHAK, 403 / 3351

Errichtung einer Dampfwagenfahrt zwischen Köln und Rotterdam [Amsterdam], 1831

Enth. u. a.: Kor. des General-Postmeisters Nagler betr. Auflagen zur Post- beförderung bei einer eventuellen Konzessionserteilung für eine entspr. Aktienge- sellschaft, 22.12.1831 (BI. 1).

LHAK, 403 / 3675

Anlegung der Eisenbahn zwischen Rhein und Weser, Bd. 1, 1832 - 1837

Enth. u. a.: *Mittheilungen* [des Komitees] *über die Anlage einer Eisenbahn zur Verbindung des Rheins mit der Weser,* Nov. 1832 (gedr., BI. 3-4); Prospekt der Helle. Elberfeld betr. RhWE, Nov. 1832 (gedr., BI. 9-10); Prot. der GV des Rhein-Weser-Komitees [inkl. Vortrag von Egen], 12.3.1833 (gedr., BI. 25-30); Ber. von Beuth betr. Düsseldorf - Wuppertal [Elberfeld und Barmen], 9.7.1833 (Bl. 37-42) und *Darstellung des ökonomischen Effects der projectirten Eisenbahn zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit den Städten Elberfeld und Barmen* (BI. 43-86); Ber. des RP an den OP betr. Eisenbahn im Wuppertal, Aug. 1833 (BI. 91-110); Promemoria von Egen betr. Eisenbahn im Wuppertal, 30.9.1833 (BI. 113-124); Entwurf der Statuten einer Gesellschaft *zur Anlage einer Eisenbahn zwischen dem Rhein bei Düsseldorf und der Wupper bei Elberfeld* (BI. 145-156); Kor. von Umpfenbach betr. *Elberfelder Eisenbahn,* 29.12.1833 (BI. 175-179); Nonnenbruch: *Über die projektirte Anlage einer Eisenbahn aus den Kohlenrevieren an der Ruhr nach dem Rheine, als Theil einer beabsichtigten größeren Bahn zwischen Weser und Rhein,* 9.10.1833 (BI. 191-237); Ber. des Ld. zu Solingen betr. Eisenbahn, 1834 (BI. 249- 260); Prot. der Versammlung des Elberfelder Komitees, 6.2.1834 (BI. 271-277); *Widerlegung der allgemeinen Bevorwortung der Eisenbahnen* [von Carl Vogts, Düsseldorf], 1834 (BI. 285-303); Kor. von Krüger betr. Weiterleitung der Zeich- nungen Pickels zur Elberfelder Eisenbahn von Umpfenbach an ihn, 26.9.1834 (BI. 305); Hauer: *Ueber die Richtung der projektirten westphälisch-rheinischen Eisen- bahn durch den Bezirk der bergischen Eisen- und Stahlfabriken und das untere Wupperthal nach Köln,* 1834 (gedr., BI. 317-318); *Prospectus die Anlage der Eisen- bahn von Witten über Hagen und Elberfeld nach Düsseldorf betreffend, als Section der großen Rhein-Weser-Bahn,* 22.6.1835 (gedr., BI. 325-326) sowie *Ver- handlungen und Aufforderung, die Anlage[..],* 24.6.1835 (gedr., BI. 327-330); Ver- fügung von Rother an das Rhein-Weser-Komitee betr. Eisenbahn, 19.6.1836 (BI. 333-347); *Allgemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unter-*

nehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und der Concession zu Grunde zu legen sind, [19.6.1836] (BI. 349-363); *Entwurf zum Statut der Elberfeld-Wittenschen Eisen- bahn-Gesellschaft* [20.6.1836] (gedr., B1. 369-372); *Denkschrift zur Begründung des Projects der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser,* 1836 (gedr., BI. 381-382) und *Prospectus [..],* 18.6.1836 (gedr., BI. 383-388); *Ver- handlungen der Ersten General-Versammlung der Actien-Zeichner für das Elber- feld-Wittensche Eisenbahn-Unternehmen,* 29.7.1836 (gedr., BI. 391-403); Kor. betr. Zurückname der vorläufigen Konzession für die Elberfeld-Wittensche Eisenbahn- Gesellschaft nach Konstituierung der RhWE, 5.2.1837 (BI. 405-411); Kor. der RhWE betr. Schutz der Techniker bei den Vorarbeiten, 14.5.1837 (BI. 415-418); Kor. betr. Linienführung der RhWE; Prot. der Verb. betr. Prüfung der RhWE durch Umpfenbach, Beyse und Viebahn, 1.9.1837 (BI. 443-450); *Amts-Blatt der König- lichen Regierung zu Münster, Nro. 36* [enth. Statuten der RhWE, 21.8.1837] (gedr., BI. 453-468); Bewilligung des Enteignungsrechts für die RhWE, 30.8.1837 (BI. 469-476); Prot. der Verb. betr. Festlegung der RhWE im Kr. Mülheim/Rhein, 7.9.1837 (BI. 481-483); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 66* [enth. Statuten der RhWE, 21.8.1837] (gedr., BI. 491-514).

LHAK, 403 / 11826

Anlegung der Eisenbahn zwischen Rhein und Weser, Bd. 2, 1838 - 1846

Enth. u. a.: Kor. und Verb. mit dem 8. Armeekorps betr. Einführung der RhWE in den Festungsrayon von Deutz und Lage des Bahnhofs, 1838 (BI. 1-41); Kor. die Anlage eines Bahnhofs am westlichen Ende der RhWE betreffend, 13.12.1838 (BI. 51-59); Kor. betr. Verbot des Betretens und Zerstörens von Bahnterrain, 1838 (BI. 63-71); Prot. der *Plenarsitzung des Verwaltungsrathes der Rhein-Weser-Eisenbahn-Gesellschaft,* 14. / 15.12.1838 (gedr., BI. 77-84); Prot. der 4. GV der RhWE [betr. Auflösung der Gesellschaft, Auszug aus dem Direktionsber.], 26.2.1839 (gedr., BI. 99-106); Prot. der Verwaltungsratssitzung der RhWE vom 25.2.1839 (gedr., BI. 107-110); Rundschreiben und Prot. der 5. GV, 14.5.1839 (gedr., BI. 113-120); Prot. der Verwaltungsratssitzung vom 13.5.1839 (gedr., BI. 121-128); Ber. der Direktion betr. Tätigkeit von Hauer, 10.2.1840 (BI. 129-131); Gesuch der RhE betr. Über- tragung der Ausführung Köln- Minden an die RhE, 19.12.1840 (BI. 141-174); Anträge und Beschlüsse der Direktionssitzung der RhE betr. Köln - Minden vom 3.3.1841 (BI. 183-207); *Uebersicht des dermaligen Standes der Vorarbeiten zur Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Cöln bis zur Landes Grenze bei Minden* [von Hansemann], 9.5.1841 (BI. 225-249); Prot. der Administrationsrats- sitzung der RhE vom 4.3.1841 (gedr., BI. 251-252); Aufruf der RhE zum Aktien- zeichnen für Köln - Minden, März 1841 (gedr., BI. 253-254); Auszüge aus den Prot. der Sitzungen des Administrationsrates vom 3.5.1841 und der GV vom 4.5.1841

(gedr., BI. 257-258); Kor. der Bgm. von Bannen und Elberfeld betr. Weiterführung der RhE nach Minden, 9.7.1841 (BI. 261-282); Vortrag von Hansemann auf der GV am 3.5.1841 (gedr., BI. 283-284); Auszüge aus den Prot. der Sitzungen des Administrationsrates vom 16.8.1841 (gedr., BI. 293-300); Kor. betr. und Eingaben von Hansemann sowie Abmachungen mit betroffenen Gde.; Gesuch aus Düsseldorf betr. Bau der Bahn, 16.7.1842 (BI. 465-479); *Plan zur Errichtung einer Actien-Gesellschaft Behufs Herstellung einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Berlin und Breslau,* 3. / 7.5.1843 (gedr., BI. 497-500); Prot. einer Konferenz von Interessenver- tretern aus den Gde. betr. Bildung eines Komitees zum Bau der Strecke Köln - Minden, 19.6.1843 (BI. 509-512); Kor. des Fin.-Min. betr. Konditionen für Ausführung Köln - Minden durch die RhE nach Gutachten von Henz, Ritter und Nottebohm über Pläne von Hansemann, 23.6.1843 (BI. 513-518); Kor. betr. Düssel- dorfer Komitee für Köln-Minden, 14.7.1843 (BI. 519-522); *Plan für das Unter- nehmen der Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Cöln nach der Landesgrenze bei Minden* [Vorlage der GV der RhE], 25.7.1843 (BI. 525-544) und Kor. betr. Ablehnung des Plans durch die GV, 30.8.1843 (BI. 547-548); Gesuch aus Ruhrort betr. Bau Köln - Minden, 9.12.1843 (BI. 553-563); Kor. *Betreffend die Constituierung der definitiven Direktion der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesell- schaft,* 7.2.1844 (BI. 565); Kor. des Bgm. von Essen betr. Führung der Eisenbahn- linie über Essen, 18.11.1844 (BI. 579-586) sowie Gesuche aus Essen, Düsseldorf, Ruhrort; *Barmer Zeitung No. 174* [enth. Ber. betr. Zerstörung von Eisenbahnanlagen bei Düsseldorf wegen Überschreitung des Enteignungsrechts durch die KME], 27.6.1845 (gedr., BI. 657-662); Einladung an den OP [mit Einladungskarte] zur Eröffuung der KME bis Duisburg am 5.2.1846 (Bl. 673-675); Kor. betr. Ruhrorter Zweigbahn, 1846 (BI. 679-683); Prot. der GV der KME vom 30.6.1846 (gedr., Bl. 685-688) und *Bericht über die Ausführung der Köln-Mindener Eisenbahn bis zum Schlusse des Monats Mai 1846* (gedr., Bl. 689-690); Eingabe betr. Ausführung der Ruhrorter Zweigbahn, 15.7.1846 (Bl. 691-713).

LHAK, 403 / 11827

Anlegung der Eisenbahn zwischen Rhein und Weser, Bd. 2, 1846 - 1861

Enth. u. a.: Gesuch aus Ruhrort betr. Beschleunigung des Baus der Zweigbahn Lipperheide - Ruhrort, 4.11.1846 (BI. 1-39); Kor. betr. Anschluß der Zechen Sälzer & Neuack und Helene & Amalie an die KME, 1848; Kor., Beschwerden und Verb. betr. Entschädigungen bei Grundstücksenteignungen, 1848; Kor. betr. Ge- nehmigung einer Fährverbindung zwischen Köln und Deutz für die KME, 1848 (BI. 97-112); *Entwurf zum Pacht-Vertrage über die Fährgerechtsame zwischen Cöln und Deutz,* 23.10.1848 (BI. 113-125); *Uebersicht der bisherigen Einnahmen und Ausgaben bei der Rheinfähre* [1846-1848] (BI. 127) sowie *Concessions-Entwurf* (BI. 129-131); *Entwurf zum Vertrag über die Dampffähre zwischen Cöln und Deutz,* 1849 (BI. 203-209); Kor. und Vertragsentwürfe betr. Dampffähre; *General-Bericht*

über die Betriebs- und Finanz-Verhältnisse so wie über den baulichen Zustand und über die Betriebsmittel etc. der Cöln-Mindener Eisenbahn pro 1. Semester 1849, 25.11.1849 (BI. 293-300); Prot. der GV vom 21.6.1851 (gedr., BI. 329-332); Gesuch von Elckner betr. Abwendung einer Untersuchung bzw. Entlassung wegen Benutzung einer Reservelokomotive zu einer Sonderfahrt mit dem Min. f. **H.** von Paderborn zum Viadukt sowie Kor. dazu, 1853 (BI. 341-382); *Nachweisung der Dienstleistungen des provisorischen Eisenbahn-Baumeisters August Elckner 1832 bis 1853* [Lebenslauf und Beurteilungen], 29.11.1853 (BI. 383-390); Kor. betr. Brückenrampe in Deutz und Entschädigung für abgebrochene Artillerieschmiede, 1859 (Bl. 445-457); Kor. betr. Eröffnung der Brücke durch den Prinzen von Preußen am 3.10.1859 (BI. 461-464); *Gehorsamste Bitte der Interessenten der Lipper u. Liricher Gemeinheit und ihrer Bewohner, die Sperrung des Ver- bindungsweges an der Cöln-Mindener Eisenbahn betreffend,* 11.9.1859 (BI. 465- 471); Eingabe der Hdk. Duisburg betr. *Courirzug* der KME, 20.7.1860 (BI. 487- 501); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monats Mai 1849, und über den Betrieb im Jahre 1848* (gedr., BI. 223-224); *{ ..} Mai 1850 und den Betrieb im Jahre 1849* (gedr., BI. 327-328); *{ ..} über Bau und Betrieb im Jahre 1850* (gedr., BI. 333-334);
{ ..} 1852 (gedr., BI. 339-340).

LHAK, 403 / 11828

Anlegung der Eisenbahn zwischen Rhein und Weser, Bd. 3, 1861 -1881

Enth. u. a.: Kor. betr. Fußgängerbrücke Uber die Sieg bei Rosbach; Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten zur Strecke Sterkrade - Dortmund, 1866 (BI. 137-142); Kor. betr. Aufnahme der Planungen für Venlo - Hamburg und Führung durch den Rayon der Festung Wesel, 1866 (BI. 143-150); Prot. der Verh. betr. Streckenverlauf bei der Festung Wesel, 6.2.1867 (BI. 163-167); Konzessionsurkunde zur Emission von Prioritätsobligationen zum Bau der Emschertalbahn, der Scheldetalbahn und weiterer Ausbauten des Streckennetzes der KME, 3.9.1873 (BI. 211-223); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Cöln,* Stück 47 [enth. Konzession für Wesel - Bocholt und kleinerer Zweigbahnen, 26.5.1875] (gedr., BI. 231-236).

LHAK, 403 / 11861

Anlegung der Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld als Erweiterung der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn, 1840 - 1850, 1855

Enth. u. a.: *Gehorsamstes Gesuch der Gesellschaft der Prinz Wilhelm-Eisenbahn um Erthei/ung der Konzession zur Erweiterung ihrer Bahn von Nierenhoff bis Vohwinkel bei Elberfeld,* 23.8.1840 (BI. 1-3); Prospekt zur Erweiterung der PWE [inkl. Kostenkalkulation] (lith., BI. 9-35); Kor. und Verh. betr. Erteilung der Kon-

zession; *Die Beschaffung des auf 81.000 Rl. erhöhten Actien- so wie eines Betriebs-Kapitals von 49.000 Rl. Für die Realisierung des Steeler-Vohwinkler-Eisenbahn-Projectes betreffend,* 9.7.1842 (Bl. 75-76); Konzession zur Verlängerung der PWE und Errichtung einer Aktiengesellschaft, 21.6.1844 (BI. *93); Die Prinz-Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft bittet um vorläufige Gestattung der Verlängerung ihrer Bahn von Steele bis zur Cöln-Mindener Bahn,* 28.3.1845 (Bl. 101-104); *Ver- handlungen der ersten General-Versammlung der Actionaire der Prinz-Wilhelm- Eisenbahn vom 18. September 1845* [inkl. Ber. von Andriessen] (gedr., Bl. 113- 114); *[..}zweiten[..} vom 12. October 1846* (gedr., BI. 117-118); Genehmigung für eine Pferdebahn von der Zeche Ver. Sälzer & Neuack zur Zweigbahn der Zeche Helene & Amalie, 10.4.1848 (Bl. 125); *Die Direktion der Prinz-Wilhelm Eisenbahn bittet wiederholt um Bewilligung eines Darlehens von 130.000 Rl. aus Staatsmitteln* [von Th. Mager], 11.7.1848 (BI. 135-140); *Gesuch der Handelskammer zu Düssel- dorf um Unterstützung der Steele-Vohwinkler Eisenbahn seitens des Staats,* 15.7.1848 (BI. 147-151); *General-Bericht über die Betriebs- und Finanz-Ver- hältnisse sowie über den baulichen Zustand und über die Betriebsmittel etc. der Prinz Wilhelm Eisenbahn pro J. Semester 1850,* 14.8.1850 (BI. 159-166); Ge- nehmigung der Vorarbeiten für Oberhausen - Mülheim - Steele / Kupferdreh auf Kosten der Stadt Mülheim/Ruhr, 28.3.1855 (BI. 169).

LHAK, 403 / 11930

Eisenbahnanlage zur Verbindung der Taunus- mit der Köln-Mindener Bahn, 1846 - 1865

Enth. u. a.: Ablehnung des Konzessionsgesuchs von H. J. Witthof betr. Eisenbahn Deutz - Siegburg - Nassau, 24.6.1846 (BI. 1-2); Kor. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn und deren Beziehung zum Kr. Waldbröl [inkl. Referat von Boese und Kor. des Zentral-Vereins für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn in Olpe], 1850 (BI. 3-29); *Denkschrift* [des Eisenbahnkomitees zu Attenkirchen] *über ein Project der Cöln-Frankfurter Eisen-bahn über den Westerwald durch das Windbachthal {Altenkirchen) nach dem Siegthal {Siegburg),* (1850] (BI. 31-53); Kor. des Komitees für eine rrh. Eisenbahn Deutz - Ehrenbreitstein, 1852 (BI. 55-57); Verf. des Fin.-Min. an das EK Köln betr. Aufnahme der Vorarbeiten zu Köln - Gießen und Rheinbrücke bei Köln, 16.6.1854 (Bl. 61-65); Kor. betr. Vertrag zwischen der KME und dem EK Köln betr. Ausführung der Proj., 1854 (Bl. 67-73); Kor. betr. Anfrage der Hdk. Lüdenscheid betr. Köln - Gießen und Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 25.2.1855 (BI. 75-76); Ablehnung einer Konzession Siegburg-Horchheim, 21.3.1855 (BI. 77); Kor. betr. Einführung der Köln-Gießener Bahn in den Rayon der Festung in Deutz, 1856 (BI. 79 ff.), Ver.- Prot. dazu (BI. 99-133); *Ansichten über die Verhandlungen zwischen Preußen und Nassau betreffend die gemeinsamen Eisenbahnen, mitgetheilt dem Herrn Präsidenten a. d. Magdeburg zu Wickern in Folge gelegentlicher die Frage behandelnder Gespräche,* (1857] (BI. 159-166); Kor. betr. Verh. Preußen - Nassau,

23.6.1857 (BI. 175-189); Kor. mit der Direktion der RhE betr. Ausbau der Rheinbrücke bei Koblenz, 1857 (BI. 215-230); *Statuten, Konzessionen und Privilegien der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft,* 1856 (gedr., BI. 247-248); Kor. betr. Rheinbrücke in Köln nach Ablehnung einer Mitbenutzung durch die BME seitens der KME, 7.7.1864 (BI. 495-497); Kor. betr. Wegeangelegenheiten, Grunderwerb; Kor. betr. Haltestelle bei Dorlar, 1865 (BI. 505-525).

LHAK, 403 / 3594

Projekt zur Anlegung einer Basaltsäulenbahn, Jan. - Mai 1834

Enth.: Beschreibung des Proj. einer Pferdebahn zum Transport von Braunkohlen zwischen dem Vorgebirge bei Brühl und dem Rhein bei Wesseling, die an Stelle von Eisenschienen Basaltsäulen benutzt, von F. Clouth [inkl. Z. der Säulen, Ansicht, Aufsicht und Schnitte von Wagen und Basaltschienen], 25.1.1834 (BI. 1-12); Clouth: *Ueber die Richtung der Eisenbahn von Antwerpen nach Deutschland* [Zeitungsartikel betr. Antwe,-pen - Köln, Rhein - Weser, Köln - Minden, 7.5.1833] (gedr., BI. 13-14); Gutachten von Egen zur Basaltsäulenbahn, 24.5.1834 (BI. 15-18).

Rheinstrombauverwaltung

Findbucb: Bestand 418; Es wurde nur unter der Rubrik Eisenbahnbrücken recherchiert, weitere mögliche Betreffe könnten sich unter den Rubriken Häfen, Schiffsbrücken, Hindernisse und Prozesse finden lassen.

LHAK, 418 / 289

Berücksichtigung der Schiffahrtsverhältnisse beim Bau einer festen Eisenbahnbrücke zwischen Köln und Deutz, 1850 - 1863, 1898 - 1906

Entb. u. a.: *Höhenangaben von der Eisenbahnbrücke (Cöln-Mind. E. G.) bei Cöln. Entnommen aus dem Längenprofil des Preussischen Specialnivellements,* 12.3.1879 (BI. 1-2); *Gutachten des Schiffsbaumeisters Seyde/1, daß Niederlegen der Masten auf den Rheinschiffen betreffend,* 3.12.1850 (BI. 3-9); Kor. des Min. f. H. betr. Widersprüche der niederländischen und bayerischen Vertreter in der Central-Kommission für die Rheinschiffahrt, 3.4.1851 (BI. 11-30); *Bemerkungen über die seitens der Bevollmächtigten der Rheinuferstaaten von Baden, Baiern so wie dem Unterzeichnenden* [Rheinschiffabrts-Inspektor Butzke] *und den Niederlanden erhobenen Bedenklichkeiten über den Bau einer festen stehenden Brücke über den Rhein, zwischen Coeln und Deutz,* 28.2.1852 (BI. 45-59); Stellungnahmen von Möller, 13.4.1852 (BI. 83-91) und Nobiling, 26.5.1852 (BI. 101-114); *Der Sprecher oder Rheinisch-Westphälischer Anzeiger, Nro. 78* [entb. Artikel: *Die projectirte Rheinbrücke bei Köln und die Segelschiffahrt],* 29.9.1852 (gedr., BI. 117-119); [Mannheimer] *Denkschrift betreffend die Nothwendigkeit eines Durchlasses für die Schifffahrt in der zwischen Köln und Deutz zu erbauenden Brücke* (gedr., BI. 127- 160) und Beischreiben von Franz Haniel zur Mannheimer Denkschrift an Nobilling, 25.8.1855 (BI. 161-164); *Erläuterungsbericht zu dem Entwurf einer Windevorrichtung zum Niederlegen der Schornsteine auf den Rhein-Dampfschiffen,* 14.9.1855 (BI. 165-170); Ber. von Nobiling zum Brückenbau, 25.4.1856 (BI. 185- 223); *Die Kölner Rheinbrücke und die Schifffahrt (Abgedruckt aus der Kölnischen Zeitung Nr. 203 vom 23. Juli 1856, Beilage)(gedr.,* BI. 245-248); Kor. des Gemeinderates zu Mülheim, 16.10.1856 (BI. 251-261); Eingabe des Komitees zur Vertretung der Rheinschiffahrts-Interessen, 6.3.1858 (BI. 271-285); Kor. betr. Akteneinsicht für Hartwich, 1863 (BI. 287-291).

LHAK, 418 / 434

Eisenbahnbrücke unterhalb Düsseldorf bei der Schnellenburg, 1874 - 1879

Entb. u. a.: Kor. von Rocholl betr. Rheinübergang bei Schnellenburg für Düsseldorf - Neuss, 30.3.1874 (BI. 1-2); Kor. betr. Brückenprojekt der RhE; Revisionsbemerkungen von Nobiling zum Proj. der RhE, 21.3.1876 (Bl. 45-72); Kor. betr. Bohrungen im Rhein zur Untersuchung des Untergrundes, 1876; Kor. des Min. f. H.

betr. Verzögerung einer Entscheidung betr. Konzessionierung der Verbindungsbahn Düsseldorf - Neuss nebst Rheinbrücke für die RhE; 25.2.1877 (Bl. 93-99); Prot. der Prilfung des Proj. der RhE, 18.6.1877 (Bl. 111-113).

LHAK, 418 / 435

Bau der Eisenbahnbrücke zwischen Duisburg und Rheinhausen , 1870 - 1876

Enth. u. a.: *Gutachterliche Bemerkungen über den Bau einer festen Eisenbahn- brücke über den Rheinstrom zwischen dem Duisburger Hochfelde und dem Rheinhauser Banndeiche im Regierungsbezirk Düsseldorf[von* Nobiling], 20.9.1870 (Bl. 17-42); *Erläuterungen zu dem Projekte einer Brücke über den Rhein bei Rhein- hausen* [von Ober-Ingenieur Rocholl], 21.12.1870 (Bl. 99-120); *Protokoll der Central-Kommission für die Rheinschiffahrt* [inkl. Anlagen betr. Rheinbrücken bei Rheinhausen und Wesel], 25.10.1871 (gedr., Bl. 127-157, 175-199); *Entwurf zu einer Polizei-Verordnung, den Bau der festen Eisenbahnbrücken über den Rheinstrom bei Rheinhausen und Wesel betreffend,* 1872 {BI. 215-218); *Bekannt- machung, betreffend den Bau zweier stehenden festen Eisenbahnbrücken über den Rhein bei Duisburg-Rheinhausen und bei Wesel,* 5.3.1872 (gedr., BI. 235-242); Kor. betr. Behinderung der Schiffahrt durch den Brückenbau.

LHAK, 418 / 436

Eisenbahnbrücke zwischen Rheinhausen und Homberg [bei Ruhrort), 1872 - 1878

Enth. u. a.: *Höhenangaben von der Eisenbahnbrücke (Rhein. E. G.) bei Rhein- hausen. Entnommen aus dem Längenprofil des Preussischen Specialnivellements,* 12.3.1879 (Bl. 1); Kor. der KME betr. Rheinbrücke für Venlo-Hamburger Bahn, 8.2.1872 (Bl. 3-5); Kor. der Direktion der Vereinigten Ruhrorter und Mülheimer Dampfschleppschifffahrts-Gesellschaft betr. Bedenken wegen Brückenbau durch die KME, 25.11.1872 (Bl. 37-41); Kor. betr. zeitweilige Sperrung der linken Brückenöffnung, 7.8.1872 (Bl. *43-45); Extra-Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Coblenz, No. 41* [enth. Bek. der Sperrung der linken Brückenöffnung, 17.9.1878] (gedr., BI. 53), *[..] Regierung Köln* (BI. 59), *[..] Regierung Düsseldorf(BI.* 67).

LHAK, 418 / 437

Eisenbahnbrücke zwischen Rheinhausen und Homberg [bei Ruhrort], Sept. 1878 - März 1879

Enth. u. a.: *Promemoria betreffend den Bau einer festen Rheinbrücke zur Herstellung einer Eisenbahn-Verbindung zwischen dem Emscher-Kohlenrevier und*

Straelen im Zuge der Ven/o-Hamburger Eisenbahn [von Genth, inkl. Querprofile, Situationsplan des Rheins zwischen Bahnhof Ruhrort und Homberg], 17.10.1872 (Skz., BI. 3-18); Verh.-Prot. betr. Lage der Rbeinbrücke oberhalb oder unterhalb Ruhrort, 14.12.1872 (BI. 21-29); Kor. betr. Herstellung einer RheinbrUcke durch die BME bei Ruhrort, 22.12.1872 (BI. *49-56); Protokoll der Centra/-Kommission für die Rheinschiffahrt* [inkl. Anlagen betr. Rheinbrücke bei Rhenen und Beneden- Merwede-Brücke bei Baanhoek], 5.9.1878 (gedr., BI. 59-71); Kor. *Betrifft die Herstellung einer festen Rheinbrücke bei Ruhrort von Seiten der Bergisch- Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 29.3.1879 (BI. 83-93).

Eisenbahnkarten 19./20. Jh.

Findbuch: Bestand 702, Bd. 17. Neben dem Bestand 702 sind auch Karten aus dem Bestand 403, Oberpräsidium Rheinprovinz sowie 441 und 442, Regierungsbezirke Koblenz und Trier, berücksichtigt. Die Karten sind teilweise in den alten Beständen belassen, teilweise aus konservatorischen Gründen entnommen worden. Da alle im Findbuch 702/17 verzeichnet worden sind, so sind erstere doppelt verzeichnet. Entsprechende Querverweise innerhalb dieses Inventars sind mit [s. S.] gegeben. Die Maßstabsangaben sind teilweise bei der Erstellung des Findbuches per EDV ermittelt bzw. errechnet worden.

LHAK, 403 / 11831, S. 117 f. [s. S. 31]

Eisenbahnnetz von Deutschland, Belgien etc. zum Zwecke einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Elberfeld, Siegen und Marburg, 1851

M. 1:800.000.

LHAK, 702 / 13096 [aus **442** / 1838]

Eisenbahnen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, [1855]

Bereich Darmstadt - Kassel - Emmerich - Trier, M. 1:850.000.

LHAK, 702 / 13460 [aus 403 / 11885]

Eisenbahnen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, (1855]

Bereich Darmstadt - Kassel - Emmerich - Trier, M. 1:850.000.

LHAK, 403 / 11832, S. 140f. [s. S. 32]

Karte zu dem Projekt einer Eisenbahn von Rheine nach Ruhrort und der nächsten Verbindungslinie zwischen Nordsee und Mittelmeer, [1856]

M. 1:2.800.000 [mit Vergleichsberechnungen der Strecken].

LHAK, 442 / 1828 (1)

Eisenbahn Paris - Berlin, (1856)

M. 1:3.500.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 403 / 11883 [s. S. 43)

Eisenbahn bei Düsseldorf und Neuss, [1864]

M. I :25.000.

LHAK, 403 / 11880 [s. S. 39)

Eisenbahnen im Gebiet Duisburg - Herzogenbosch - Brüssel - Köln, [1846]

M. 1:400.000.

LHAK, 702 / 13489 [aus 403 / 11963)

Eisenbahn im Regierungsbezirk Trier, [1846]

M 1:105.000.

LHAK, 702 / 13097 [aus 442 / 1838)

Eisenbahn Köln - Koblenz - Bingen mit Verlängerung bis Mainz, [1855]

Übersichtsplan und Längenprofil, M. I :210.000 und I: 1.750.

LHAK, 702 / 13461 [aus 403 / 11885)

Eisenbahn Köln - Koblenz - Bingen mit Verlängerung bis Mainz, [1855]

Übersichtsplan und Längenprofil, M. I :2I 0.000 und I: 1.750.

LHAK, 702 / 13027 [aus 441 / 3088)

Eisenbahn von Calais und Brüssel nach Bingen und Mainz, 1864

M. 1:470.000.

LHAK, 702 / 13324 [aus 442 / 10064)

Eisenbahn von Calais und Brüssel nach Bingen und Mainz, 1864

M. 1:470.000.

LHAK, 403 / 3737, S. 219 [s. S. 38)

Eisenbahnverbindung Aachen - Düsseldorf und Düsseldorf- Sittard, [1844]

M. 1:350.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 8812

Eisenbahn Aachen - Maastricht, von Aachen bis zur holländischen Grenze bei Bucholz und projektierte Kohlenbahnen bis zur holländischen Grube bei Kirchrath, [1845]

Übersichtskarte, M. 1:10.000.

LHAK, 702 / 8811

Eisenbahn Aachen - Maastricht, von Aachen bis zur holländischen Grenze bei Bucholz und projektierte Kohlenbahnen bis zur holländischen Grube bei Kirchrath, 1845

Situationsplan der proj. Bahnen, M. 1:10.000.

LHAK, 403 / 11892 (1) [s. S. 58]

Eisenbahnen im Gebiet Aachen - Köln - Geldern, [1846]

Übersichtsplan mit Angaben der fertigen, konzessionierten und proj. Eisenbahnen sowie der Konkurrenzbahnen, M. 1:250.000.

LHAK, 403 / 11955, S. 123 **f.** [s. S. 37]

Eisenbahn Aachen - Düsseldorf, [1851]

Plan über die projectirten Bahnrichtungen der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn in den beiden Linien über Heerdt u. Grim/inghausen, M. 1:50.000.

LHAK, 403 / 11911 (1) [s. S. 26, Bl. 160]

Eisenbahn Aachen - Düsseldorf, [1864]

Übersichtsplan für drei verschiedene proj. Abzweigungen von der Bahn, M. l:85.000.

LHAK, 702 / 13452 [aus 403 / 11881, s. S. 40]

Eisenbahn Anvers - Düsseldorf, 1845

M. 1:500.000.

LHAK, 702 / 13464 [aus 403 / 11910, s. S. 25]

Zentraleisenbahn durch die Ardennen, [1859]

Übersichtsplan *pour favorisier l'industrie et l'agriculture, trace general demand en Concession par Mr. Leborgne Entrepreneur,* M. 1:250.000.

LHAK, 702 / 13465 [aus 403 / 11910, s. S. 25]

Zentraleisenbahn durch die Ardennen, [1859]

Übersichtsplan *pour favorisier l'industrie et /'agriculture, trace general demand en Concession par Mr. Leborgne Entrepreneur,* M. 1:250.000.

LHAK, 442 / 10067

Eisenbahn durch die Ardennen von der belgischen Grenze nach Koblenz, [1861]

M. 1:85.000.

LHAK, 702 / 13449 [aus 403 / 11812, s. S. 49]

Eisenbahn Bonn - Köln, [1837]

Übersichts- und Nivellementsplan, M. 1:65.000.

LHAK, 702 / 13450 [aus 403 / 11812, s. S. 49]

Situationsplan von Bonn und den vorgeschlagenen Hauptlinien für die noch nicht genehmigte Strecke Bonn - Köln, [1842]

M. 1:12.500.

LHAK, 403 / 11812 [s. S. 49]

Eisenbahn Bonn - Köln, [1853]

Situationsplan der Strecke bei Vochem mit Angabe der Parzellen an der Kreuzung der Strecke mit dem Krauspfad.

LHAK, 702 / 13482 [aus 403 / 3585 IV, s. S. 56]

Eisenbahn Düren - Aachen - belgische Grenze, 1837

Übersichts- und Nivellementsplan, M. 1:80.000 [von Pickel].

LHAK, 702 / 13095 [aus **442** / 1838]

Eisenbahn Düren - Schleiden, 1850

Übersichts- und Nivellementsplan, M. 1:160.000, 1:100.000 und 1:8.000.

LHAK, 403 / 11913, S. 125 [s. S. 28]

Verbindung der Rheinischen Eisenbahn bei Düren über Jülich mit der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn bei Erkelenz, 1870

Karte d r verschiedenen Strecken und Proj. zwischen Maastricht, Venlo, Köln, zusammengestellt von H. Lavallee aus Erkelenz.

LHAK, 702 / 13473 [aus 403 / 11882, s. S. 41]

Eisenbahn bei Gladbach und Rheydt, [1847]

Situationsplan.

LHAK, 702 / 13456 [aus 403 / 11893, s. S. 59]

Eisenbahn Mönchengladbach - Venia, [1854]

Übersichts- und Nivellementsplan, M. 1:80.000.

LHAK, 702 / 13466 [aus 403 / 11910, s. S. 25]

Eisenbahn Mönchengladbach - Venia und Eisenbahnen im Gebiet Berlin - Amsterdam - Paris, [1861]

Übersichtsplan, M. 1:400.000 und 1:200.000.

LHAK, 702 / 13467 [aus 403 / 11910, s. S. 25]

Eisenbahn Mönchengladbach - Venia und Eisenbahnen im Gebiet Berlin - Amsterdam - Paris, [1861]

Übersichtsplan, M. 1:400.000 und l:200.000.

LHAK, 403 / 11892 (2) [s. S. 58]

Eisenbahnen im Gebiet Herzogenbosch - Brüssel - Köln - Ruhrort, [1846]

Übersichtsplan mit Angabe der fertigen Bahnen sowie der proj. und konzessionierten Bahnen, M. 1:450.000.

LHAK, 702 / 13026 [aus 441 / 3088]

Eisenbahnprojekt Koblenz - Trier durch die Eifel über Mayen und Daun, [1856]

Lrh. Eisenbahnnetz Aachen - Luxemburg - Saargemünd - Bingen - Köln, M. 1:750.000.

LHAK, 702 / 13098 [aus **442** / 1328]

Eisenbahnprojekt Koblenz - Trier durch die Eifel über Mayen und Daun, [1856]

Lrh. Eisenbahnnetz Aachen - Luxemburg - Saargemünd - Bingen - Köln, M. 1:750.000.

LHAK, 702 / 13116 [aus **442** / 3387]

Eisenbahn Köln - Eupen, 1835

M. 1:200.000.

LHAK, 403 / 3737, S. 293 [s. S. 38]

Eisenbahnen und Eisenbahnprojekte am linken Rheinufer, [1844]

Übersichtskarte des Gebietes nördlich Köln - Aachen mit Beschreibungen, M. 1:500.000.

LHAK, 702 / 13536 [aus 403 / 11887, S. 239/240, s. S. 48]

Verbindungseisenbahnen durch und um die Stadt Köln, [1857]

M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 8798 [aus 403 / 5007]

Köln, Interimsbahnhof, [Ende 19. Jh.]

Bau eines Lokomotivschuppens, M. 1:80.

LHAK, 403 / 11893 (1) [s. S. 59]

Eisenbahn Krefeld -Nijmegen, [1854]

Übersichtsplan der Strecke von Geldern bis hinter Goch, M. 1:80.000.

LHAK, 403 / 11893 (2) [s. S. 59]

Eisenbahn Krefeld - Nymegen, [1854]

Übersichtsplan der Strecke von Krefeld bis Nieukerk, M. 1:80.000.

LHAK, 403 / 11894 [s. S. 60]

Eisenbahn Krefeld - Nymegen, [1854]

Übersichtsplan der Strecke von Krefeld bis Nieukerk, M. 1:80.000.

LHAK, 403 / 11910 [s. S. 25]

Eisenbahn Krefeld - Geldern, [1861]

Übersichtsplan zur den beiden Strecken über Hüls und über Kempen.

LHAK, 403 / 11911, S. 159 [s. S. 26]

Eisenbahn Mönchengladbach - Köln, [1864]

M. 1:250.000.

LHAK, 403 / 11894, S. **54** [s. S. 60]

Eisenbahn Mönchengladbach - Roermond, [1871]

M. 1:80.000.

LHAK, 403 / 11913, S. 639 [s. S. 28]

Eisenbahn Mönchengladbach - Roermond, 1871

M. 1:80.000 Meilen, mit alternativen Streckenführungen.

LHAK, 702 / **2443**

linksrheinische Eisenbahn bei Oberwinter, Rolandseck und Rolandswerth, 1854

Situationsplan mit Parzellen, M. 1:1.250.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 1781

linksrheinische Eisenbahn von Oberwinter bis Unkelstein, 1867

Situationsplan mit Querprofilen von Eisenbahn und Chaussee, M. 1:1.250 und 1:125.

LHAK, 702 / 13256

Eisenbahn bei Prüm

Situationsplan der Zufahrtsstraße des Bahnhofs.

LHAK, 403 / 11800 [s. S. **45]**

Bahnhof Rees, 1853

Parzellenkarte zur Anlage des proj. Bahnhofs.

LHAK, 702 / 2528

linksrheinische Eisenbahn bei Rolandseck, 1855

Situationsplan des Brunnens Viatoribus wegen Eisenbahnbau, M. 1:100.

LHAK, 702 / 2441

linksrheinische Eisenbahn bei Rolandseck und Rolandswerth, 1855

Nivellements- und Situationsplan mit Eisenbahntrasse und Angabe der Feldkulturen, M. 1:4.500.

LHAK, 441 / 25907

Eisenbahn Rolandseck - Bonn bei Rolandseck, [1855)

Situationsplan.

LHAK, 702 / 2400

linksrheinische Eisenbahn bei Rolandswerth, 1854

Situationsplan mit Parzellen, M. 1.250.

LHAK, 441 / 25977

Eisenbahn St. Vith - Anvers, [1864]

Übersichtsplan, M. 1:100.000.

LHAK, 403 / 11911, S. 249 [s. S. 26]

Eisenbahn St. Vith -Anvers, [1864]

Übersichtsplan, M. 1:100.000.

LHAK, 702 / 13457 [aus 403 / 11893, s. S. 59]

Eisenbahn Venia - Homberg / Ruhrort, 1855

M. 1:100.000.

LHAK, 403 / 11892 (3) [s. S. 58]

Eisenbahn Viersen - Venia, [1851]

M. 1:100.000.

LHAK, 403 / 11892 (4) [s. S. 58]

Eisenbahn Viersen - Venia, [1853]

M. 1:100.000.

LHAK, 702 / 13493 [aus 403 / 11831, S. 117 ff., s. S. 31]

Karte der Eisenbahnen in Rheinland-Westphalen nebst der projectirten Elberfeld-Hückeswagen und Cöln-Hückeswagen-Siegen-Marburger Eisenbahn, 1851

M. 1:440.000.

LHAK, 702 / 13494 [aus 403 / 11831, S. 143]

Karte des Sieg-, Heller- und Dillthales, nach Reymann's topographischer Specialkarte zur Erläuterung einer Eisenbahn zwischen (Cöln) Deutz über Betzdorf, Dillenburg, Wetzlar nach Giessen mit einer Zweigbahn von Betz- dorf nach Siegen, [1852]

M. I:300.000.

LHAK, 702 / 13535 [aus 403 / 11884, s. S. 45]

Karte einer projectirten Eisenbahn von Cöln (Deutz) über Betzdorf, Dillenburg, Wetzlar nach Giessen mit einer Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen, [1853]

M. 1:700.000.

LHAK, 702 / 13037 [aus **441** / 25945]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Nivellementsplan und Tab. zum Stand der Arbeiten am Ende des Monats Juni 1858, Section XI= Niederdurwittgen - Betzdorf, M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 13039 [aus **441** / 25945]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Nivellementsplan und Tab. zum Stand der Arbeiten am Ende des Monats Juni 1858, Section XII= Betzdorf - Struthütten, M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 13038 [aus 441 / 25945]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Nivellementsplan und Tab. zum Stand der Arbeiten am Ende des Monats Juni 1858, Section I = Betzdorf- Brachbach, M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 13066 [aus **441** / 25967]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1860

Nivellementsplan des Parallelgrabens zwischen Stat. 14 und 21 der Section XII, M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 13065 [aus **441** / 25967]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1860

Situations- und Nivellementsplan [bei Betzdorf], M. 1:5.000.

LHAK, 702 / 13064 [aus **441** / 25968]

Eisenbahn Köln - Gießen, [1861]

Situationsplan zum neuen Weg zum Frohnstein [Herdorf/ Burbach].

LHAK, **441** / 25969

Eisenbahn Köln - Gießen, 1860

Situationsplan bei Herdorf.

LHAK, 702 / 13083 [aus **441** / 25970)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1869

Sektionsplan Flur F bei Hövels, M. 1:1.250.

LHAK, **441** / 25967 (1)

Eisenbahn Köln - Gießen, [1860]

Situationsplan bei Pirzental, M. 1:5.000.

LHAK, 702 / 13041 [aus 441 / 25944]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1857

Situationsplan bei Sassenroth und Herdorf, M. 1:5.000.

LHAK, 702 / 13040 [aus **441** / 25945)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Situationsplan bei Sassenroth.

LHAK, 441 / 25966 (1)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1859

Situationsplan bei Sassenroth, M. 1:1.250.

LHAK, 702 / 13061

Eisenbahn Köln - Gießen, [1860]

Situationsplan und Querprofil der Strecke bei dem Hauberg in Sassenroth.

LHAK, 702 / 13062

Eisenbahn Köln - Gießen, 1860

Nivellementsplan der Strecke bei dem Hauberg in Sassenroth, M. 1:1.250.

LHAK, 702 / 13063 [aus **441** / 25968)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1861

Situationsplan der Strecke bei Sassenroth, M. 1:1.250.

LHAK, 702 / 13082 [aus **441** / 25969)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1862

Situationsplan der Strecke bei Sassenroth, **M.** 1:1.250.

LHAK, 702 / 13084 [aus **441** / 25970)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1874

Situationsplan der Strecke bei Sassenroth, M. 1:1.250.

LHAK, 441 / 25966 (2)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Situationsplan des Hauses des Gastwirts Heinrich Frank zu Frankenthal zu der gegenwärtigen und zukünftigen Chaussee und Eisenbahn bei Schönstein.

LHAK, 702 / 13496 [aus 403 / 11833, S. 183 f., s. S. 33)

Bahnprojekt Lahnstein - Bochum - Rheine, [1863]

M. 1:900.000.

LHAK, 702 / 13068 [aus 441 / 25976]

Karte der Lenne-Lahn-Bahn von der Station Altenhundem an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn nach der Station Lollar der Main-Weser-Bahn, [1869]

M. 1:600.000.

LHAK, 702 / 13070 [aus **441** / 25976)

Übersichtskarte der Lenne-Lahn-Bahn von der Station Altenhundem an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn nach der Hauptstation Gießen an der Main-Weser-Bahn, [1869]

M. 1:600.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 4929

Eisenbahnen zwischen Rhein und Weser und zwischen Ruhr und Rhein, 1840

Übersichtskarte der konzessionierten und proj. Strecken, M. 1:400.000.

LHAK, 702 / 13497 [aus 403 / 11833, s. S. 33]

Bestehende und projektierte Eisenbahnen auf der rechten Rheinseite, [1863]

M. 1:450.000.

LHAK, 702 / 13501 [aus 403 / 11834, S. 620 f., s. S. 34]

Übersichts-Karte zum Project einer Eisenbahn Frankfurt und Weilburg - Siegen - Düsseldorf - Krefeld nebst Zweigbahnen von Siegen nach Marburg, [1872]

M. 1:720.000.

LHAK, 702 / 13069 [aus **441** / 25976]

Eisenbahn Ruhr-Dill-Main, [1869]

M. 1:400.000.

LHAK, 702 / 13495 [aus 403 / 11831, S. 153 ff., s. S. 31]

Sieg-Ruhr-Eisenbahn in Verbindung mit der Main-Weser-Bahn, 1852

M. 1:410.000.

LHAK, 403 / 11832, S. 173 [s. S. 32]

Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn, [1856]

LHAK, 702 / 13523 [aus 403 / 11829, S. 89 ff., s. S. 52]

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1844

Situationskarte und Längenprofil, M. 1:100.000 und 1:2.000 [von Calebow].

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 8836

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen, 1833

Karte mit einzelnen Zechen und Flözen des Hinsbecker, Kemnader, Schlebuscher und Hardensteiner Reviers, M. 1:24.000.

LHAK, 702 / 8837

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen, 1833

Karte mit einzelnen Zechen und Flözen des Hinsbecker, Kemnader, Schlebuscher und Hardensteiner Reviers, M. 1:24.000.

LHAK, 403 / 11829, S. 129 [s. S. 52]

Anlage der Bahnhofstraße in Elberfeld, 1844

Einzeichnung in Katasterkarte von 1824, M. 1:2.500.

LHAK, 702 / 13537 [aus 403 / 11888, S. 109 f., s. S. 48]

Eisenbahnprojekte um Essen, (1863]

LHAK, 403 / 11833, S. 416 [s. S. 33]

Eisenbahnprojekt Rittershausen - Remscheid, [1864]

M. 1:85.000.

LHAK, 702 / 8833

Prinz Wilhelm Eisenbahn

Situations- und Nivellementsplan, M. 1:43.200.

LHAK, 702 / **8834**

Prinz Wilhelm Eisenbahn

Situations- und Nivellementsplan, M. 1:43.200.

LHAK, 702 / 13021 [aus 441 / 25952]

Eisenbahn bei Kirchen/Sieg, 1858

Situationsplan zur Erbauung eines Lazaretts, später Wohnung für Bahnmeister und Bahnwärter, M. 1:1.250.

LHAK, 702 / 8782

Eisenbahn von der Zeche Langenbrahm bzw. von Dahlhausen bis zur Prinz-Wilhelms-Eisenbahn, 1840

Situations- und Nivellementsplan der Pferdebahn von Dahlhausen, M. 1:1.660.

LHAK, 702 / 8781

Eisenbahn von der Zeche Langenbrahm bzw. von Dahlhausen bis zur Prinz-Wilhelms-Eisenbahn, 1840

Situations- und Nivellementsplan der Eisenbahn von der Zeche Langenbrahm, M. 1:1.660.

LHAK, 702 / 14256

Verschiedene Typen von Eisenbahnschienen, 1840

Aufrisse, Profile der Schienenwürfel und Schwellen der Liverpool-Manchester-Eisenbahn, der Flachschienen einer Holzbahn zum Betrieb mit Pferden und Lokomotiven, der Schwellen der DEE, M. 1:25 [von Ingenieur-Premier-Lieutnant a. D. Beyse].

LHAK, 403 / 11721 [s. S. 23]

Pferdebahnen in den Städten Nordamerikas, 1860

2 Bl. Ansichten und Schnitte von Wagen in New York, 1 Bl. Nivellementspläne verschiedener Bahnen in New York, 1 Bl. Schienenprofile.

NW Hauptstaatsarchiv

Regierung Aachen Präsidialbüro

Findbuch: 211.01

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1326

Bildung eines wirtschaftlichen Beirats für die Zentralverwaltung der Eisenbahn, Aug. 1878

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1325

Projekte diverser Eisenbahnen von der belgischen Grenze durch die Eifel nach Koblenz, 1855 - 1913

Enth. u. a.: *Memorial des Großherzogthums Luxemburg No. 27* [enth. *Gesetz vom 23. November 1855, durch welches die Verträge über die Anlage von Eisenbahnen im Großherzogthum genehmigt werden]* (gedr., BI. 1-8); *Promemoria betreffend den Bau der Aachen-Luxemburger Eisenbahn-Strecke von Malmedy bis Sourbrodt durch das Thal der großen Warge und das Baion-Thal,* 20.3.1856 (BI. 12-13); *Bericht betreffend die Anlage einer Eisenbahn von Eupen über Montjoie, Malmedy, St. Vith nach der belgischen Grenze in der Nähe von Weisswampach,* Apr. 1856 (BI. 24-32); *Bericht über die in Luxembourg und Nancy eingezogenen Erkundigungen in Betreff der Eupen-Luxembourger Eisenbahn,* 16.7.1856 (BI. 34-35); *Memorial des Großherzogthums Luxemburg No. 31* [enth. VO zur Genehmigung des Vertrags vom 4. / 28.11.1856 betr. Luxemburger Eisenbahn sowie Text des Vertrags zwischen der Luxemburgischen Regierung und dem Bankier Adolphe Favier, Nancy] (gedr., BI. 39-42); *Memorial des Großherzogthums Luxemburg No. 64* [enth. *Rapport du Conseil des Administrateurs-generaux ..., au sujet d'une convention relative aux chemins de fer luxembourgeois,* 1.12.1856] (gedr., Bl. 43-44); *Courier du Grand- Duche de Luxembourg, No. 296* [enth. *Convention du 8 decembre 1860 portant concession du prolongement de la ligne de chemin de fer du Nord au dela de Diekirch dans la direction de Liege]* und *[..}, No. 297* [enth. Artikel betr. Ge- nehmigung der Bahn] (gedr., BI. 48-51); *La Tribune. Journal de Liege et de la Province, N. 16* [enth. Gesuch des Gemeinderates von Stavelot betr. Bahnanschluß, 12.1.1861] (gedr., BI. 54-55); *Kölnische Zeitung, Nr. 68* [enth. Antwort des Min. f.
H. auf Brief des Abgeordneten Baur betr. Eifelbahn], 9.3.1863 (gedr., BI. 60); Kor. betr. Förderung einer vom Grafen d'Hoffschmidt zu bildenden Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau einer Eifelbahn, 23.3.1863 (BI. 73-74); Chambre des Representants [Belgien]: *Concession de divers chemins de fer* [mit Anschlüssen an Preußen], 1862 / 63 (gedr., BI. 80-99); Empfehlungsschreiben von Engel betr. Kapitalbeschaffung für Aachen - St. Vith und Koblenz St. Vith, Apr. 1865 (gedr., BI. 115-

116) ; Kor. betr. Stellung einer Kaution durch P. de Haulleville betr. Aufnahme der Vorarbeiten Aachen - St. Vith, 1866 (BI. 117-125); Kor., Prot., Liste der Aktienzeichner für Aachen - St. Vith, 1866 (BI. 130-137); *Centralblattfür die Kreise Jü- lich, Erkelenz, Geilenkirchen und Heinsberg, Nr. 82* [enth. Ber. über Koblenz - St. Vith], 14.10.1868 (gedr., BI. 141) und weitere Zeitungsausschnitte; Eingabe von Gewerbetreibenden aus Montjoie betr. Bahnanschluß, 10.4.1869 (BI. 154-160); Kor. betr. Stellung einer Kaution durch die Chemins de fer de Bassins Houillers du Hainaut zur Aufnahme der Vorarbeiten, 22.7.1870 (BI. 168); *Luxemburger Wort für Wahrheit und Recht, Nr. 303* [enth. Gesuch bzw. Leserbrief betr. Eisenbahnen in der Eifel], 29.12.1873 (gedr., BI. 177-178); Prot. des Zentral-Komitees zur Realisierung einer Eisenbahn von Stolberg aus nach Luxemburg, 7.3.1873 und *Denkschrift zur Begründung der Hohen-Venn-Bahn von Stolberg nach Luxemburg* (gedr., BI. 182-197); *Neueste Eisenbahn-Karte von Deutschland,* M. 1:28.000.000 (gedr., BI. 198); Statistische Nachweisungen aus dem Reg.-Bez. Aachen und Kor. betr. Rentabilität der Bahn Stolberg - Luxemburg, Feb. 1874 (gedr., BI. 199-212); Empfehlung der Bahn Stolberg - Luxemburg als militärisch vorteilhaft durch das Kriegsministerium, 24.2.1873 (gedr., BI. 213); Ber. des Komitees zur Herstellung einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Stolberg und Aachen und Ulflingen an die Kaiserliche GD der Reichs-Eisenbahnen von Elsaß-Lothringen, 9.7.1876 (BI. 219-226); Kor. betr. und Konzession für die Aachen und Stolberg-Luxemburger Eisenbahn-Gesellschaft, 22.10.1879 (BI. 233-235).

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1324

Diverse deutsche, insbesondere rheinisch-preußische Eisenbahnen, 1850 - 1877, 1887 - 1913

Enth. u. a.: Provisorisches Komitee einer Köln-Coblenzer Eisenbahn: *Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Coblenz und Bingen im Preußischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisenbahn,* 1850 (gedr., BI. 1-61); *Statistische Uebersicht der im Jahre 1852 in Betrieb gewesenen deutschen Eisenbahnen* [zusammengestellt von Hauchecome für Kühlwetter], Dez. 1853 (Bl. 62-71); *[..} 1851,* Dez. 1852 (BI. 72-81); *Statutenfür die Köln-Koblenz- Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft,* 16.2.1850 (gedr., BI. 85-96); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Ver- sammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln- Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 97-99); *Ueber eine Sieg-Heller-Dill- Eisenbahn zur Verbindung zwischen Köln und Gießen-Frankfurt/Main* [mit Karte], März 1852 (gedr., BI. 101-118); Ergebnis der Beratungen in Berlin betr. Aus- dehnung, Kapitalbedarf und Dringlichkeit verschiedener Proj. [u. a. Münster - Rheine - Osnabrück, Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Rheinbrücke bei Köln], 6.11.1852 (BI. 120-143); *Übersicht von dem Bestande der französischen Eisenbahnen zu Ende des Jahres 1851 sowie auch von dem Betriebe einiger der darin verzeichneten Haupt-*

Bahnen im Jahre 1852 (Iith., BI. 144-147); *Denkschrift den Ausbau einer Eisenbahn von Gladbach über Dülken, Breye/1, Leuth nach Ven/o betreffend* [inkl. Karte und Längenprofil], 1854 (gecir., BI. 148-153); G. Rütter: *Das Project der Eisenbahn-Anlage von Crefeld über Kempen, Geldern, Goch und Cleve nach Nymegen* [inkL Karten], 1854 (gedr., BI. 155-174); *Geschäfts-Bericht über die Betriebs-Verwaltung der Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn pro 1853,* Juli 1854 (gecir., BI. 175-209); *Promemoria betreffend Anschlußbahn der Grube Maria bei Hängen* (BI. 211-213); *Prospectus* [des Zentral-Komitees] *über die Anlage einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine nebst Zweigbahn von Neumühl nach Oberhausen* [inkl. Karte], Juni 1856 (gedr., BI. 228-234, 241, s. Abb. 2); *Technische und statistische Berichte zu den Übersichts- und Nivellements-Plänen der projectirten Düren-Jülich- Erkelenzer Eisenbahn-Linie,* Nov. 1857 (BI. 249-265); *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn von Gladbach über Viersen und Dülken nach Venlo* [inkl. Karte], 1861 (gedr., BI. 269-282); Auszug aus der GV der RhE vom 23.5.1861 (gedr., BI. 283-285); *Denkschrift über die projectirte Zweigbahn vom Rhein nach Ahrweiler und den weiteren Anschluß derselben durch die Eifel an die Bahnen Trier-Call-Cöln und Paris-Bastogne-Coblenz, sowie ihre weitere Verbindung mit der Bahn Düren - Euskirchen,* 1.5.1863 (gedr., BI. 286-293); *Jülicher Handels- und Anzeigeblatt, Nr. 17* [enth. *Denkschrift über die Verbindungs-Eisenbahnen Erkelenz - Jülich - Düren und Jülich - Eschweiler - Stolberg],* 27.2.1869 (gedr., BI. 299-301); Gesuche des Komitees für den Bau der Neukirchen-Jülicher Eisenbahn, 6.4.1869 und des Komitees für den Bau einer Gladbach-Dilrener Bahn, 15.8.1865 (gedr., BI. 303-306); *Promemoria betreffend die Tracirung der von der Bergisch- Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauende Verbindungsbahn zwischen der Aachen-Düsseldorfer und Rheinischen Eisenbahn über Jülich,* 1866 (gedr., BI. 307- 311); Auszug aus dem Prot. der GV der BME vom 30.6.1869 (gedr., BI. 312-317); *Denkschrift zum Antrage der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft d. d. 30. Dezember 1869 auf Substituierung der Linie Gladbach - Odenkirchen - Jülich - Düren an Stelle der durch Allerhöchste Ordre vom 26. Sept. 1868 concessionirten Linie von Erkelenz über Jülich nach Düren,* 1870 (gedr., BI. 323-334); Auszug aus den GV der RhE 1873-1877 (gedr., BI. 225-367).

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1316

Aachen-Maastrichter und die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 1838 - 1854, 1865, 1927

Enth. u. a.: Kor. betr. belgische Pläne einer Zweigbahn der Linie Köln - Antwerpen durch die Provinz Limburg nach Düsseldorf, 29.3.1838 (BI. 4); Kor. des Ld. zu Erkelenz betr. Düsseldorf - Antwerpen, 31.5.1838 (BI. 12-27); *Jahres-Bericht der Direction der DüsseldorfElberfelder Eisenbahn für die Zeit vom 1. Dezember 1842 bis Ende 1843* (gedr., BI. 31-52); *Protokoll der vierzehnten General-Versammlung der Actionäre des Düsseldorf Elberfelder Eisenbahn-Unternehmens,* 29.4.1844

(gedr., BI. 53-57); *Jahres-Bericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1844* [inkl. *Situationskarte und Längenprofil* von Calebow, M. 1:100.000] (gedr., BI. 59-81); Fahrplan mit Tarifen der DEE (gedr., BI. 82); Kor. und Verh. betr. Eisenbahn Aachen - Mönchengladbach, 1845 (Bl. 83-93); Kor. von Hansemann betr. Vertrag zwischen Desfosses & Cie. und der belgischen Regierung sowie Führung einer Bahn Düsseldorf - Antwerpen, 30.10.1845 (BI. 94-96); Kor. betr. Konstituierung der ADE, 9.1.1846 (BI. 97-103); Petition für die Verlegung des Sitzes der ADE von Mönchengladbach nach Aachen, 21.12.1845 (BI. 105-118); Gesuch der Stadt Jülich betr. Bahnanschluß bei Konzessionierung der ADE, 12.2.1846 (BI. 120- I 27); Prot. der Konferenz und Einigung zwischen dem Düssel- dorf-Sittarder Eisenbahnkomitee und dem Komitee der WVE, [5.3.1846] (BI. 129- 131) und Aufruf zur Aktienzeichnung für Aachen-Gladbach-Neusser / WVE (BI. 132-133); Kor. von AME und WVE betr. gemeinsamer Bahnhof in Aachen, 15.5.1846 (BI. 139-145); *Jahres-Bericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1845* (gedr., BI. 164-185); graphischer Fahrplan für Bahnhof Aachen (BI. 191); Konzession für die ADE, 21.8.1846 (BI. 216-217) nebst Statuten (gedr., BI. 218-234); *Beilage zu Nro. 338 der Stadt-Aachener Zeitung* [enth. Auszug aus dem Prot. der GV der ADE vom 23.11.1846] (gedr., BI. 238-241); *Jahres-Bericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1846* (gedr., BI. 243-264); Auszug aus dem Prot. der GV der ADE vom 30.12.1847 (gedr., BI. 267-278); *[..]* vom 18.12.1848 (gedr., BI. 281-292); Kor., Expertenbericht und Urteil betr. Ver- wendung eines Grundstücks zum Bau der AME, 1851 (teilweise gedr., Bl. 304-310); *Promemoria betreffend die Führung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn über Heerdt und Grimlinghausen in technischer Beziehung* (BI. 311-314); *Denkschrift* [der Stadt Düsseldorf], *betreffend die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, ihrem Zweck und den, zur Erreichung desselben nothwendigen, in der Allerhöchsten Con- cessions-Urkunde verheißenem Endpunkt am linken Rheinufer, in der Nähe Düssel- dorfs, dieser Stadt gegenüber* [inkl. Karte der beiden proj. Linien und möglichen Lage der Trajekte, M. 1:50.000], 10.3.1851 (gedr., BI. 315-319); Prot. der Konferenz von Möller, Massenbach, Umpfenbach, Nobiling, Prange, Hübener und Hoffmann betr. Rheinübergang der ADE bei Düsseldorf, 6.5.1851 (BI. 324-332); *Beilage zur Aachener Zeitung No. 286* [enth. *Referat des gemeinderäthlichen Aus- schusses über die Angelegenheit, betreffend den gemeinschaftlichen Bahnhof der Aachen Maestrichter und Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn,* 3.10.1851] (gedr., BI. 333-338); *Programm zur feierlichen Eröffnung der Rhein-Traject-Anlage zwischen Homberg und Ruhrort in der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn, und der Bahnstrecke zwischen Herzogenrath und Rheydt am 11. November 1852* [mit Fahrplan und Liste der Teilnehmer] (BI. 345-350), auch gedr., (BI. 358); *Programm zur feierlichen Eröffnung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn zwischen Herzogenrath und Ober-Cassel am 11. November 1852* (BI. 351); *Herzogenrather Zeitung Nr. 179,* 11.11.1927 [Festausgabe 75 Jahre Eisenbahn Rheydt - Herzogenrath] (gedr., BI. 367-373).

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1362

Eisenbahn-Freikarten, 1858 - 1888

Enth. u. a.: Kor. betr. Annahme von Freifahrkarten durch Bau-Räte und Polizeibeamte; Begleitschreiben der Direktion der RbE betr. [jährliche] Zusendung der Freifahrkarte für den RP.

Regierung Aachen (Eisenbahn, Verkehr, Post)

Findbuch: 211.10

HSTAD, Reg. Aachen 14741

Steuerliche Behandlung des Güter- und Personentransports, Briefdistribution, Tarif der Strecke Köln - belgische Grenze, 1842 - 1853

Enth. u. a.: *Regulativ für den Posthof in Aachen,* 7.5.1842; Kor. und Gesuche u. a. der Hdlc Aachen betr. Einrichtung einer zollfreien Warenniederlage *[trockener Freihafen]* am Bahnhof, die Distribution der auf der RhE vom Ausland eingesandten Kor., Verzollung der über die RhE transportierten Waren [inkl. Minoritätsvotum innerhalb der Hdk.]; Hansemann: *Denkschrift, die steuerliche Behandlung des Güter- und Personen-Transports mit der Rheinischen Eisenbahn betreffend,* 14.11.1844; *Extra-Beilage zu Nro. 272 der Aachener Zeitung* vom 29.9.1844 [gedr., enth.: *Über den beabsichtigten neuen Güter-Transport-Tarif für die Rheinisch-Belgische Bahn];* Gesuch der Helle. Aachen betr. Tarife und Rabatte der RhE, 10.6.1845; Promemoria der Hdk. Aachen betr. Tarifrabatt der RhE für ab Köln transportierte Güter [mit Statistik]; Übereinkunft zwischen Preußen, Belgien und Frankreich betr. Erleichterung der Zollabfertigung, 1.1.1849; *Zollhofs-Ordnung für das Haupt-Zoll-Amt Aachen,* 1.4.1851.

HSTAD, Reg. Aachen 14742

Steuerliche Behandlung des Güter- und Personentransports, Briefdistribution, Tarif der Strecke Köln - belgische Grenze, 1853 - 1890

Enth. u. a.: Eingabe der Hdk. Aachen betr. Frachttarif der ADRE, 26.12.1852; Klage des Bgm. und des Gemeinderates der Stadt Aachen über nachteilige Frachttarife der RhE im Vergleich zu Köln, 10.2.1853; *Tarif für die Beförderung von Gütern und Vieh auf der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn,* 5.12.1852 (gedr.); Kor. bzw. Beschwerden betr. Frachttarife.

HSTAD, Reg. Aachen 14430

Eisenbahnen, 1837 - 1857

Enth. u. a.: *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen;* Prot. der Konferenz von dem Kommissar der DEE Frhr. von Spiegel, Lacomblet, Kühlwetter und Calebow betr. Auswirkungen und Erfahrungen mit dem Eisenbahngesetz vom 3.11.1838, 30.3.1843; Promemoria der Direktion der RhE zum Eisenbahngesetz vom 3.11.1838; *Loi relative a la po/ice des chemins de /er* [für Belgien], 20.5.1843; *Separat-Votum des unterzeichnenden Mitglieds der*

Bonn-Cölner Eisenbahn-Direktion p Mülhens über die vom hohen Finanz-Ministerium aufgegebenen Anträge auf Modification des Eisenbahn-Gesetzes vom 3. November 1838, 9.5.1843; Camphausen: *Bemerkungen* betr. Eisenbahngesetz, 26.5.1843; *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen,* 9.8.1845; Verfügung betr. gegenseitiges Verhältnis der EK, 17.11.1848 und Regulativ dazu, 24.11.1848; *Al/gemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Ge- nehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorberei- tung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und der Concession zu Grunde zu legen sind,* [19.6.1836]; Kor. betr. die ldpol. Regelung der Wege- und Vorflutver- hältnisse der ADE, 24.12.1851; *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staats stehenden Eisenbahnen,* 18.7.1853, gleichfalls für die ADRE (gedr.); *Reglement für die freien Fahrten auf den Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen,* 28.11.1853 (lith.); Kor. betr. die Revision der Drahtzugbarrieren der ADRE im Bau.kreis Jülich; *Karte der im König- reich Preussen und den zunächst gelegenen Ländern schon bestehenden, im Bau begriffenen und ausserdem zum grössten Theil mit Aussicht auf Erfolg projectirten Eisenbahn-Verbindungen. Entworfen und gezeichnet von* C. *E. Krüger,* 1856 sowie Rezensionen der Karte (gedr.); *Gesetzsammlung für die Königlichen Preußischen Staaten* [div. Exemplare betr. Eisenbahnen, gedr.].

HSTAD, Reg. Aachen 14431

Eisenbahnen, 1858 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Nutzung von Freifahrtkarten der RhE durch Ld., 1858; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im König- reich Preussen am Schlusse des Jahres 1857 in Betrieb befindlich gewesenen Eisen- bahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1857* (Tab., gedr.); *Beschreibung der dem Eisenbahn-Werkmeister Eduard Reuther zu Aachen unterm 30ten Juni 1858 auf 5 Jahre für das Königreich Preußen patentirten Zugbarrieren für Eisenbahnen mit Signal- und Contro/l-Vorrichtung* (lith.); Kor. betr. Anwendung einer *Mobilar-Execution* gegen die AME, 1859; *Bericht der vereinigten Kommissionen für Finanzen und Zölle und für Handel und Gewerbe über den Gesetz-Entwurf betreffend den Verkauf der Westphälischen Staats-Eisenbahn an die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft* nebst *Abänderungs-Antrag,* 1866 (gedr.); Kor. betr. *Plan für die weitere Ausbildung des Preußischen Eisenbahn- Netzes,* 1873; Kor. zu neuen bzw. wünschenswerten Eisenbahnlinien in ver- schiedenen Kr., 1873; Skz. einer proj. Eifelbahn; F. Plessner: *Der Bau und Betrieb der Lokalbahnen staatswirtschaftlich und betriebstechnisch beleuchtet,* 1873 (gedr.); Ber. des Min. f. H.: *Organisation der Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen,* 1872 (gedr.); *Denkschrift zum Antrage der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft d. d. 30. Dezember 1869*

auf Substituirung der Linie Mönchengladbach - Odenkirchen - Jülich - Düren an Stelle der durch Allerhöchste Ordre vom 26. Sept. 1868 concessionirten Linie von Erkelenz über Jülich nach Düren (gedr.); Eingabe der Stadt Erkelenz betr. Eisen- bahnanschluß, 4.4.1873 (gedr.); Ber. an den OP betr. Eisenbahnanbindung des Kr. Heinsberg, 22.8.1873; Prot. der Bereisung der Strecke Mönchengladbach- Jülich - Stolberg nach Einführung der Sicherheitsordnung, 9.6.1877; *Erste Beilage zum Deutschen Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischen Staats-Anzeiger No. 111,* 14.5.1877 [gedr., enth.: Sicherheitsordnung für normalspurige Bahnen untergeord- neter Bedeutung].

HSTAD, Reg. Aachen **14432**

Eisenbahnen, 1877 - 1881

Enth. u. a.: Kor. und öffentliche Bek. betr. Einführung der Sicherheitsordnung bzw. Niveaukreuzungen, 1877; Hartwich: *Bemerkungen über den bisherigen Gang und Entwicklung des Eisenbahnwesens sowie über dessen Gestaltung nach Massgabe der Verhältnisse und Bedürfnisse mit besonderer Rücksicht auf die Zwecke des Ver- eins zur Förderung der Localbahnen,* 1877 (gedr.); *Zeichnung einer niederlegbaren eisernen Barriere, wie solche für die Bergisch Märkische Eisenbahn am Übergang der Friedrichstrasse zu Düsseldorf ausgeführt ist; Polizeiverordnung für die Eisenbahnen Deutschlands, welche nach Maßgabe der Bahnordnung vom 12. Juni 1878 betrieben werden,* 16.11.1878 (lith.); *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt No. 21,* 20.11.1878 [gedr., enth.: Abänderung des Bahnpolizei-Reglements, Polizei-VO für Bahnen untergeordneter Bedeutung]; *Extra-Beilage zum Amtsblatt* [gedr., enth.: *Bekanntmachung, betreffend Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands,* 12.6.1878]; *Aufbesserung der wirtschaftlichen Verhältnisse der Eifel durch Anlegung von Zweigbahnen der Eisenbahn,* 1880 (gedr.); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Aachen, Stück 15,* I878 [enth.: Einführung der Sicherheitsordnung auf der Strecke Mönchengladbach - Roermond], *Stück 36,* 1878 [enth.: Einführung der Sicherheitsordnung auf den Strecken Stolberg - Spiegelmanufaktur, Stolberg - Alsdorf, Eschweiler-Langerwehe - Gruben Rothberg und Weisweiler], *Stück 5,* 1879 [enth.: Anwendung der Sicherheitsordnung auf Strecken der AIE, RhE und BME].

HSTAD, Reg. Aachen 14716

Eisenbahnen, 1870 - 1927

Enth. u. a.: Kor. betr. ldpol. Prüfung der Vorarbeiten proj. Eisenbahnstrecken, 24.10.1870; *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen,* Okt. 1871 (lith.), Kor. betr. Durchführung von Enteignungsver-

fahren, 5.3.1875; Kor. betr. die Anlage von Schutzstreifen entlang des Bahnkörpers, 19.9.1877.

HSTAD, Reg. Aachen 14442

Eisenbahnprojekte, 1866 - 1888

Enth. u. a.: Kor. zur Planung der Strecken: Aachen-Templerbend - Altenberg - Herbesthal - belgische Grenze, 1866, Moresnet- Eschweiler, 1866, Maaseik - Heinsberg - Erkelenz, 1868, Jülich - Heinsberg - Roermond, 1871, Aachen - Heinsberg - Mönchengladbach, 1873, Eifelbahn [mit Karte der von der RhE proj. Strecke Kali - Trier], 1879; F. Plessner: *Denkschrift zur Begründung einer Eisenbahn von Altenhundem an der Ruhr-Siegbahn nach Hersfeld (mit eventueller Verlängerung nach Gerstungen),* 1880 (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 14456

Polizeireglements für den Betrieb der Eisenbahnen, 1839 - 1846

Enth. u. a.: *Vorschlag über Bestimmungen wegen Anstellung, Vereidung und Entsetzung der Bahnpolizei-Agenten der Rheinischen Eisenbahn,* [1839]; *Vorschlag über die für den Betrieb auf der Rheinischen Eisenbahn zu erlassenden Strafverbote,* 8.3.1839; *Bahnpolizei-Reglement für die Berlin-Potsdamer Eisenbahn,* 19.1.1839 (gedr.); *Gesuch zur Benutzung der in der Fabrik von Dobbs & Poensgen hierselbst erbauten Lokomotive auf der Eisenbahnstrecke von der Montjoier Straße bis zum Nirmer Tunnel* [mit Beschreibung des Kessels von Pickel], 16.6.1839; Bahnpolizei-Reglement für die Strecke Magdeburg - Schönebeck, 8.6.1839 (gedr.); *Dampfkessel der Locomotive Carolus Magnus* [von Dobbs & Poensgen; Z. von Pickel, Längsschnitt, Querschnitte]; Kor. betr. *die Prüfung der auf der Eisenbahn anzustellenden Polizei-Aufseher Kurz, Wehsel und Hansemann* [nebst deren hds. Probearbeiten], 14.9.1839; Bahnpolizeiordnung für die Strecke Montjoier Chaussee - Nirmer Tunnel der RhE, 21.9.1839 (gedr.); Kor. betr. *Prüfung der Eisenbahn-Aufseher und Wärter,* 30.12.1839; *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten, Nr. 2* [gedr., enth.: *Verordnung wegen Bestrafung der Beschädiger der Eisenbahn-Anla- gen,* 30.11.1840]; *Entwurf eines Polizei-Reglements für den Betrieb auf der Rheinischen Eisenbahn* [2 Exemplare, eines mit hds. Korrekturen]; *Entwurf zu dem Betriebs-Regulativ für die Rheinische Eisenbahn; Vorläufiges Polizeireglement für den Betrieb auf der rheinischen Eisenbahn,* 10.7.1841; *Die bei Gelegenheit der Eröffnung der Eisenbahn von der Stadt Aachen zu veranstaltenden Festlichkeiten betreffend,* 7.8.1841; *Verzeichnis der Sections-Conducteure, Bahnmeister, Wärter und Gehilfen, welche in ihrer Eigenschaft als Bahn-Polizei-Beamten von der König- lichen Hochlöblichen Regierung zu Aachen zu bestätigen und demnächst zu ver- eidigen sind,* 28.7.1841; *Verzeichnis der noch zu bestätigenden Beamten der*

Rheinischen Eisenbahn im Regierungsbezirk Aachen; Kor. der Direktion der RhE betr. *Betriebs-Regulativ,* 2.8.1841; *Provisorisches Reglement für den Güter-Transport auf der Rheinischen Eisenbahn* [inkl. Frachttarife], 29.11.1841 (gedr.); *Verzeichnis des mit Handhabung des Eisenbahn-Polizei chargirten Bahn-Unterhaltungs-Personals der Rheinischen Eisenbahn innerhalb des Regierungs-Bezirks Aachen,* 25.1.1841; Kor. betr. Eisenbahnunfall auf der Strecke Paris - Versailles und eventuelle Konsequenzen für den Betrieb der RhE, 1842; *Bemerkungen über die Einrichtungen und Maßregeln zur Sicherung der Fahrten auf der Rheinischen Eisenbahn,* 18.5.1842; *Dienst-Instruktion* [der RhE] *in Bezug auf die Revision der Lokomotiven, Tender, Personen- und Güter-Wagen,* 18.5.1842 (gedr.); *Erhebungs-Tarif Nro. 1* [der RhE für Personen, nebst Reglement, gedr.]; *Haupt-Verzeichnis des zur Handhabung der Eisenbahnpolizey befugten und verpflichteten Bahnunterhaltungs- und Bahnbetriebs-Personals,* 27.11.1842; *Reglement für den Güter-Transport (vom 2. April 1843)* [der RhE, mit Tarifen, gedr.]; *Protokoll der Konferenz von Vertretern der Eisenbahnkommissarien und Deputierten der Eisenbahngesellschaften wegen Regelungen betreffend Bahnpolizeiangelegenheiten,* 5.4.1843 (lith.); *Provisorisches Reglement für den Dienst auf der geneigten Ebene bei Aachen,* 29.10.1843; Kor. betr. *Beförderung der amtlichen Correspondenz zwischen der Polizei-Behörde der Eisenbahn,* 24.I 0.1844; *Verzeichniss der bei der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1845 mit polizeilichen Functionen neu angestellten Beamten,* 30.1.1846; Fahrpläne der RhE ab Herbst 1841 [teilweise gedr.].

HSTAD,Reg.Aachen14457

Polizeireglements für den Betrieb der Eisenbahnen, 1847 - 1858

Enth. u. a.: *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten, Nr. 3* [gedr., entb.: *Verordnung, betreffend die bei dem Bau der Eisenbahnen beschäftigten Handarbeiter. Vom 21. Dezember 1846]; Bahn-Polizei-Reglement für die Rheinische Eisenbahn,* 10.6.1847; Eingabe Aachener Gewerbetreibender gegen Fahrplanänderungen der RhE, 27.3. / 6.4.1849; *Al/gemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preußischen Staats-Eisenbahnen* [WE], 1850 (geclr.); Bahnpolizeiverordnung für die im Bau befindliche ADE, 10.4.1852; *Bahn-Polizei-Reglement* der ADRE, 15.1.1853; Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staates stehenden Eisenbahnen [ADRE, auch hds. und im Amtsblatt gedr. Modifikationen], 1853 (gedr.); Kor. betr. Ausdehnung der Geltung des Bahnpolizeireglements der ADRE auf die mit der AME gemeinschaftlich betriebene Strecke, 3.10.1853; Kor. betr. Betreten der Eisenbahn durch [staatliche] Polizeibeamte, 24.5.1854; Kor. betr. Verhaftung eines Bahnwärters im Dienst ohne Mitteilung an Vorgesetzte bzw. die Bahnleitung, 1854; *Besondere Vorschriften über den Betriebs-Dienst auf der geneigten Ebene zwischen Aachen und Ronheide,* 15.7.1857 (gedr.); *Bahn-Polizei-Reglement für sämmtliche zum Unternehmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft gehörige Eisenbahnen;*

Reglement nebst Tarifen für die Personen-, Gepäck-, Equipagen-, Pferde-, Vieh- und Hunde-Beförderung auf der Rheinischen Eisenbahn, 1.8.1850, *[..},* 1.3.1851 (gedr.); Fahrpläne der RhE und der ADRE (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 14458

Polizeireglements für den Betrieb der Eisenbahnen, 1859 - 1868

Enth. u. a.: Kor. betr. Ergänzung der Reglements u. a. bezüglich Nachlösezuschlag, 25.2.1859; *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter staatlicher Verwaltung stehenden Eisenbahnen* [ADRE], 1853 (gedr.); *Polizei-Verordnung für sämmtliche zum Unternehmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen Eisenbahnen,* 5.11.1859 / 13. / 18.1.1860 sowie *Bahn-Polizei-Reglement und ...*, 1860 (gedr.); *Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats- und unter Staats-Ver- waltung stehenden Eisenbahnen,* 17.2.1862 und 3.9.1865 (gedr.); Kor. der ADRE und der Hdk. Aachen betr. Transittarif durch Belgien nach Frankreich [Ausschluß der Station Aachen], 1865; *Bekanntmachung betreffend die Behandlung des Güter- transports auf der Eisenbahnstrecke Cleve - Nymwegen bezüglich des Zollwesens bei Verschluß-Verletzungen,* 11.9.1865.

HSTAD, Reg. Aachen 14459

Polizeireglements für den Betrieb der Eisenbahnen, 1868 - 1889

Enth. u. a.: Kor. betr. Bahnpolizeireglement für die Zweigbahn der RhE Mechernich - Grube Meinerzhagener Bleiberg des Mechemjcber Bergwerksvereins nebst Entwurf und Abdruck im Amtsblatt, 1868; Kor. betr. Bahnpolizeireglement für die Strecke Düren - Neuss, 1869; *Bahn-Polizei-Reglement für die Bergisch-Märkische Eisenbahn,* 15.3.1854 / 30.10.1858 (gedr.); Kor. und Entwurf für das Bahnpolizei-Reglement der Schmalspurbahn Stolberg - Grube Maria und Abdruck im Amtsblatt, 1870 sowie Stolberg - Alsdorf, 1870; Urteile betr. Bahngeld bzw. Frachttarife bei anderen Bahnen, 1870; *Gesuch der Haupt-Industriellen und Kaufleute der Kreise Euskirchen und Schleiden um Prüfung und Rectificirung des 12. Tarif-Nachtrages der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 10.7.1871 (gedr.); Hdk. Köln: *Gegen die Erhöhung der Eisenbahn-Tarife,* 1874 (gedr.); *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4. Jannuar 1875* (gedr.); *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4. Januar 1875* (gedr.).

HSTAD, Reg. Aac en 14462

Handhabung der Polizeiaufsicht beim Eisenbahnbau und die Kontrollierung der Beamten und Arbeiter, 1838 - 1852

Enth. u. a.: Kor. betr. *polizeiliche Ordnung beim Auszahlen der Löhne,* 21.9.1838; Kor. betr. *den Erlaß vorbeugender Verordnungen, wodurch dem Andrange des Pub/icums zu den Eisenbahnarbeiten vorgebeugt werden soll,* 23.11.1838; *Pro memoria über die Nothwendigkeit äußerer, deutlicher polizeilicher Hülfe während des Baues der Eisenbahn,* 14.2.1838; Prot. der Besprechung zwischen Vertretern der Regierung und der RhE betr. Polizeiaufsicht beim Eisenbahnbau, 12.12.1838; *Anweisung für die beim Bau der Rheinischen Eisenbahn beschäftigten Schachtmeister,* 25.11.1838 (gedr.); Kor. betr. *Die Vorsichtsmaßregeln bei dem Bau der Rheinischen Eisenbahn-Bauten* [wegen zahlreicher Unglücksfälle], 22.10.1840; Kor. betr. Eisenbahnbau im Kr. Eupen [mit Beschäftigtenzahlen], 2.4.1841; Kor. betr. die Beschwerden der Eisenbahn-Arbeiter in Hergenrath gegen die Unter- nehmer Wiesmann und Koenigs, 1842; Vorschläge betr. günstige Versorgung der Eisenbahnarbeiter, Einrichtung von Sparkassen etc. [von Friedrich Wilhelm IV. verbreiteter Aufsatz, lith.], 1844; Kor. betr. Stationierung eines Gendarmen in Brachelen, 24.12.1847; Kor. betr. Beschäftigung von Ausländern bzw. Forderung nach deren Entlassung, 1848; Kor. betr. *Wiedersetzlichkeit bei Besitzergreifung des Eisenbahn-Terrains zu Herzogenrath,* 7.5.1850.

HSTAD, Reg. Aachen 14463

Handhabung der Polizeiaufsicht beim Eisenbahnbau und die Kontrollierung der Beamten und Arbeiter, 1852 - 1856, 1868, 1872 - 1879

Enth. u. a.: Kor. betr. Ausbleiben der Entlohnung der Eisenbahnarbeiter in Geilenkirchen, da die ADE keine Zahlungen an die Schachtmeister geleistet hat, 21.1.1852.

HSTAD, Reg. Aachen 14437

Betrieb der Eisenbahnen, 1848 - 1858

Enth. u. a.: *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preussen am Schlusse des Jahres 1847 in Betrieb befindlich gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1847, [..] 1848, [..] 1849, [..] 1850, [..] 1851, [..] 1852, [..] 1853, [..} 1855, [..} 1844-1849, [..] 1844-1852* (Tab., gedr.); *Jahresbericht der Direktion der DüsseldorfElberfelder Eisenbahn für 1852* (gedr.); *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preußischen Eisenbahnen* (lith.); *Geschäfts-Bericht über die Betriebs-Verwaltung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn pro 1853* (gedr.); *Geschäfts-Bericht über die Betriebs-Verwaltung der Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn pro 1854* (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 14438

Betrieb der Eisenbahnen, 1859 - 1886

Enth. u. a.: *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preussen am Schlusse des Jahres 1858 in Betrieb befindlich gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1858, [. .} 1859* (Tab., gedr.); Auszüge aus den GV der Aktionäre der RhE 1863, 1867, 1868, 1871 (gedr.); Prot. der GV der Aktionäre der BME, 30.6.1876 (gedr.); *Generalbilanz der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft für das Kalenderjahr 1875* (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 1537

Vorschüsse aus Staatsfonds an die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft und die Aachen-Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1851

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Gewährung eines Vorschusses von 80.000 Rtlr. zur Fortführung der Erdarbeiten an der Strecke Aachen - Kohlscheid und Aufnahme der Arbeiten an der Strecke Mönchengladbach - Rheydt an ADE und AME, 1848; Kor. betr. Verzinsung des Vorschusses, 1848; Kor. der ADE betr. Übernahme durch den Staat, 15.10.1848; Ber., Kor. und Prot. von Konferenzen betr. Arbeitsbeschaffung für Arbeitslose beim Eisenbahnbau, 1848; Kostenabrechnung der Erdarbeiten sowie der Brücken und Kanäle der AME vom rheinischen Bahnhof [in Aachen] bis zur niederländischen Grenze, 1.5.1849; Kor. betr. Vorschüsse der Gde. zum Bau der ADE, 1849; Entwurf einer Schuldverschreibung der ADE über 50.000 Rtlr., 1849; Kor. betr. Zahlungen von Bauarbeiten der von AME und ADE gemeinsam betriebenen Strecke Aachen - Kohlscheid, 1849; Aufstellung von Zinszahlungen für die ADE, 27.8.1850.

HSTAD, Reg. Aachen 1538

Vorschüsse aus Staatsfonds an die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft und die Aachen-Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft, 1851 - 1852

Enth. u. a.: Kor. betr. Ablehnung einer Fristverlängerung für die AME zur Rückzahlung der Vorschüsse, 27.1.1852; Kor. betr. Rückzahlung des Vorschusses von 42.000 Rtlr. durch die AME.

HSTAD, Reg. Aachen 14744

Nachrichten über Ankunft und Abfahrt der belgischen Eisenbahnzüge, Mai - Sept. 1844

Enth. u. a.: Nachweise über die Abfahrtzeiten der Züge Köln - Belgien.

HSTAD, Reg. Aachen 14481

Eisenbahnprojekte Düsseldorf - belgische Grenze und Köln - Düsseldorf - Minden, 1841 - 1844, 1863

Enth. u. a.: Ber. betr. einer Eisenbahnverbindung des Düsseldorfer Hafens mit dem belgischen Bahnnetz, 14.12.1841; Immediatseingabe und Promemoria der Deputierten der Kr. und Städte Düsseldorf, Duisburg, Ruhrort, Essen, Neuss, **Kre**feld, Mönchengladbach, Viersen, Rheydt, Erkelenz, Grevenbroich sowie der DEE betr. Beschleunigung des Proj. Köln - Minden, 13.8.1842.

HSTAD,Reg.Aachen14482

Eisenbahn Köln - Koblenz - Bingen - Mainz, 1850

Enth. u. a.: *Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft,* 16.2.1°8'50 (gedr.); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr.); *Provisorisches Comite einer Köln-Coblenzer Eisenbahn: Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Coblenz und Bingen im Preußischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisenbahn,* 1850 (gedr.).

HSTAD,Reg.Aachen14493

Eisenbahnprojekte Antwerpen - Düsseldorf; Heinsberg - Sittard - Hasselt; Düren - Roermond; Düren - Jülich; Oberhausen - Rheine; Köln - Trier; Vise - Aachen; Lüttich - Aachen; Verviers - Dalheim; Ahrtalbahn; Braine le comte - Bingen [Calais - Mainz], 1853 - 1866

Enth. u. a.: Kor. der Hdk. Aachen betr. Proj. Antwerpen - Düsseldorf, 1.11.1845; Ber. betr. Verbindungsbahn RhE- ADE, 18.2.1851; Komitee für den Bau einer Eisenbahn von Oberhausen nach Rheine: *Prospectus der Eisenbahn von Ober- hausen, Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt auf Rheine* [mit Streckennetz- karte], Juni 1855 (lith.); Kor. betr. Düren - Jülich, 28.7.1856; Gesuch des Komitees aus Erkelenz betr. Streckenführung der Verbindungsbahn RhE - ADE, 19.8.1857; Ber. betr. Führung der Strecke Düren - Roerrnond, 19.1.1858; *La Meuse. Journal de Liege et de la Province No. 110,* 7.5.1864 [gedr., enth. Artikel über die Bahn Aachen - Vise]; Text der belgischen Konzession für die Strecke Lüttich - preußische Grenze, 28.8.1862 sowie Ber. des Ld. dazu, 25.9.1862; Kor. betr. Prüfungsverfahren des Proj. Antwerpen - Roerrnond - Mönchengladbach, 29.12.1862; *Denkschrift* [des Komitees]für *die projectirte Zweigbahn vom Rhein nach Ahrweiler und den weitem Anschluß derselben durch die Eifel an die Bahnen Trier -Call - Cöln und Paris - Bastogne - Coblenz sowie ihre weitere Verbindung mit der Bahn Düren - Euskirchen,* 1863 (gedr.); Petition aus dem Kr. Heinsberg betr. Bahn Düren - Heins-

berg - Roennond, 6.6.1864; *Chemin de fer direct de Calais et Bruxelles, a Bingen, et Mayene, et ses embranchements, Projet de P. J. Wergifosse, Ingenieur, et P. de Haulleville,* [1864] (Karte, gedr.); Kor. betr. Düsseldorf - Steele, Kettwig - Mülheim/Ruhr, Steele - Witten und Schwerte - Arnsberg, 11.10.1864; Eingabe betr. Weiterführung der Verbindungsbahn RhE - ADE über Heinsberg nach Roermond, 21.101.1864; Prot. der Sitzung des Gemeinderates zu Brachelen, 1864; Eingabe des Komitees für den Bau einer Gladbach-Düren er Bahn, 15.8.1865 (gedr.), *Wiederholtes Gesuch der Stadt Linnich um Führung der Verbindungsbahn der Aachen-Düsseldorfer mit der Rheinischen Bahn über Linnich,* 16.9.1865; Petition betr. Bahnverbindung des Indereviers mit dem rrh. Netz der BME bzw. für eine Rheinbrücke bei Düsseldorf, Nov. 1865 (gedr.); Kor. der Hdk. Aachen betr. Schweizer Alpenbahn, 20.11.1865; C. Widumer: *Die Schweizerische Alpenbahn,* 1865 (gedr.); Eingabe des Eisenbahnkomitees in Linnich, 25.12.1865.

HSTAD, Reg. Aachen 14500

Eifelbahn Düren - Kammern, 1864 - 1866

Enth. u. a.: Kor. und Ber. des Ld. des Kr. Schleiden betr. Eifelbahn Düren - Kall - Trier, 1864; Kor. betr. Planungsverzögerungen beim Bau der Linie durch die RhE, 1864; Auszüge aus Prot. von Gemeinderats- bzw. Bürgermeistereiversammlungen, 1862; *Proposition des Kreises Schleiden wegen unentgeldlicher Hergabe des zum Bau einer Eifelbahn von Call nach Trier im hiesigen Kreise erforderlichen Grundeigenthums;* 3.11.1862 (gedr.) sowie Prot. der dafür abgehaltenen Kr.-Tagsversammlung, 22.12.1862; *Vorstellung resp. Verwahrung der Bewohner des Schleidener Thales in Betreff der Düren-Schleidener Eisenbahn,* 30.4.1864 (gedr.); *Unterhaltungsblatt und Anzeiger für den Kreis Schleiden und Umgegend No. 27,* 9.9.1864 [gedr., enth.: Bek. der öffentlichen Auslage der geplanten Brücken und Durchlässe der Strecke Euskirchen - Mechernich] sowie Prot. der daraufhin abgehaltenen Verh., 11.9.1864; Flurkarten der Strecke Euskirchen - Kali der RhE, Blatt XIV bis XVIII M. 1:2.500 (lith.); *Gesetz-Entwurf, betreffend die Übernahme einer Zinsgarantie für das Anlagekapital einer Eisenbahn von Trier durch die Eifel nach Call,* 9.12.1864 nebst *Allerhöchster Ermächtigung* und *Motive zu dem Gesetz-Entwurfe ...* (gedr.); *Beilage zu Nro. 71 der Aachener Zeitung,* 12.3.1865 [gedr., enth.: *Die Eifelbahn von Koblenz nach St. Vith und ihre Fortsetzung nach Belgien und Frankreich];* Kor. betr. Einrichtung einer Haltestelle in Urft, 1865; Kor. betr. Emission von Obligationen über 60.000 Rtlr. des Kr. Schleiden zum Eisenbahnbau, 1866 nebst Allerhöchster Bestätigungsurkunde, 1864.

HSTAD, Reg. Aachen 14496

Eifelbahn Düren - Kammern, 1845 - 1859

Enth. u. a.: *Pro Memoria über daß Projekt, dem industriellen Distrikt der Eifel mit fertigen und projektirten Eisenbahnen des linken Rhein-Ufers mittelst einer Zweigbahn von Commern auf Düren in Verbindung zu bringen* [zu einer Eingabe von Industriellen], 1.9.1845; umfänglicher Ber. des prov. Komitees; *Kosten-Überschlag der Zweigbahn von Düren über Commern bis Wallenthal und bis Call* [des Sektions-Ingenieurs], 25.7.1847; Kor. der RhE zur Notwendigkeit einer Zweigbahn, 18.2.1852; *Darstellung des muthmaaslichen Ertrages einer Eifel-Zweig-Eisenbahn von Düren bis Schleiden über Zülpich und Commern auf* 7 *Meilen Länge mit Rücksicht auf die zu erwartenden Steinkohlen-Transporte nach der Eifel und Eisen- Erz-Transporte von der Eifel-Gegend nach Kohlen-Erzeugungs-Gebieten* sowie[..] *des dafür in Aussicht gestellten von der und zur Rheinischen Eisenbahn übergehenden Güter - und Personen-Verkehrs;* Die Vereinigten Komitees zur Begründung einer Eifel-Eisenbahn: *Denkschrift zur Begründung einer Eifel-Eisen- bahn von Düren nach Schleiden in der Rheinprovinz,* Aug. 1852 [enth.: *Situations- Plan und Längenprofile der vorläufig von Düren bis Schleiden projectirten Elfe/- Eisenbahn, gezeichnet im Oktober 1850 von Franz Roderbourg,* M. 1:160.000] (gedr.); *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten No. 17* [gedr., enth.: AE zu Konzession und Statuten der Eifeler Eisenbahn-Gesellschaft, 16.5.1853]; Kor. betr. Stellung der Kaution für die Eifelbahn durch deren Unter- nehmer George Burge, London, 18.6.1853; Ber. des Bevollmächtigten der Eifeler Eisenbahn-Gesellschaft, Hauchecome, 15.10.1853; Prot. der Verh. der Interessenten für den Bau der Eifelbahn betr. Zinsgarantie zur Durchführung des Baus durch die RhE, 1856; Kor. betr. Einhaltung der konzessionsbedingten Baufristen durch die RhE, 11.5.1858; Kor. betr. Vorschlag der Stadt Euskirchen, die proj. Bahn nicht über Düren und Schleiden, sondern von Köln über Euskirchen nach Trier zu führen, 3.2.1859 sowie Ber. des Ld. dazu, 11.2.1859; Vertrag zwischen der RhE und Industriellen betr. Übernahme einer Zinsgarantie für den Bau der Eifelbahn durch die RhE, 7.6.1856 (lith.); Gesuche aus Düren betr. Beibehaltung der alten Linien- führung, 17.2.1859; *Nachweisung über die Zahl der beim Eschweiler Bergwerks- Verein beschäftigten Arbeiter,* 9.9.1859.

HSTAD, Reg. Aachen 14932

Eisenbahn Antwerpen - Lüttich - Aachen - Köln, 1832 - 1838

Enth. u. a.: Dankschreiben der Hdk. Aachen an den Innen-Min. betr. Wahrung der Interessen der Rheinprovinz bei den Verh. zur Abtrennung Belgiens von den Niederlanden, 1.5.1832 (BI. 6-8); Kor. betr. AKO zum Bau der Strecke belgische Grenze - Köln, 14.1.1834 (Bl. 10); Kor. des OB von Aachen *Die projectirte Anlage einer Eisenbahn von Antwerpen nach Cöln betreffend,* 15.10.1834 (BI. 16-17);

Hauer: *Ueber die Richtung der projectirten westphälisch-rheinischen Eisenbahn durch den Bezirk der bergischen Eisen- und Stahlfabriken und das untere Wupperthal nach Köln,* 1834 (geck, BI. 20-44); Kor. des Bgm. von Düren, *Die Annäherung der Eisenbahn an Düren betreffend,* 31.7.1835 (BI. 68-72); Pro- memoria der Hell<. Aachen betr. Statutenentwurf der RhE und Streckenführung, 20.10.1835 (BI. 102-116); Ber. des OB *Die für die Eisenbahn-Angelegenheit seitens der Stadt Aachen geleisteten Ausgaben betreffend,* 29.10.1835 (BI. 119-122); *Ver- zeichniß der für die Eisenbahn-Angelegenheit von der Stadtrentei-Kasse* [Aachen] *geleisteten Vorschüsse,* 2.2.1836 (BI. 134); Prot. der Sitzung des Aachener Stadtrates vom 11.4.1836 (BI. 142-143); *Statuten der preußisch-rheinischen Eisen- bahn-Gesellschaft nach der am 5. April 1836 vollzogenen Urkunde* (gedr., BI. 148- 163); Schreiben des Ministers an die RhE betr. Allerhöchste Ordre zur Modifikation der Statuten und Einigung mit der PrRhE, 21.2.1837 (BI. 187-199); *Beilage zu Stück 38 des Amtsblatts der Königlichen Regierung zu Köln* [gedr., enth. Bestätigungs- urkunde der RhE], 1837 (BI. 205-211); Reisekostenabrechnung für ein Mitglied der Hdk. Aachen nach Berlin betr. Eisenbahnangelegenheiten, 1837 (BI. 213-214); Kor. betr. Reisekostenabrechnung einer Deputation der Stadt Aachen nach Berlin in Eisenbahnangelegenheiten, 4.11.1837 (BI. 229-230); Ber. des Ld. betr. Bau der Eisenbahn von der Bezirksgrenze nach Köln bis zur Roer bei Düren, 25.2.1838 (BI. 268-276) sowie von dort bis Aachen, 28.4.1838 (BI. 287-305); Ber. der Königlichen Ober-Bau-Deputation betr. Prüfung der Bahnstrecke, 15.4.1838 (BI. 317-322); Pickel: *Erläuterungsbericht über den projektirten Bau der Rheinischen Eisenbahn, Regierungs-Bezirk Aachen von der Gränze des Cölner Regierungs-Bezirks bis an die Roer bei Düren 2212¼ Ruthen lang* [mit Skz.: Querprofil im Auftrag und Längen- profil], 9.1.1838 (BI. 323-331); Prot. der Absprachen zwischen RhE [Dahmen, Lamberts, Kuetgens, Hauchecome, Pickel] und Belgien [Simons] betr. Verbindung der beiden Strecken an der Grenze, 1.5.1838 (BI. 334-335); Skz. der Lage des proj. Bahnhofs am Birkesdorfer Weg (BI. 941); Promemoria des Ld. betr. Führung der Bahnlinie bis zum Marschiertor in Aachen, 22.5.1838 (BI. 352-357); Hauchecome: *Die Beschwerde verschiedener Einwohner von Arno/dsweiler wegen unterbrochener Kommunication durch den Bau der Eisenbahn betreffend,* 13.7.1838 (BI. 371); Hauchecome: *Die Anlage der Eisenbahn in dem Burtscheider Thal betreffend,* 18.7.1838 (BI. 374); Pickel: *Erläuterungs-Bericht über den projektirten Bau der Rheinischen Eisenbahn Regierungs-Bezirk Aachen von der Roer bei Düren bis zum Marschierthor von Aachen 7934½ Ruthen lang* [Z. *Profile der Rheinischen Eisen- bahn bei doppelter Spur],* 11.3.1838 (BI. 382-389); sowie weitere Kor. und Ber. des OB und der Hdk. Aachen.

HSTAD, Reg. Aachen 14933

Eisenbahn Antwerpen - Lüttich - Aachen - Köln, 1838 - 1842

Enth. u. a.: Hauchecome: *Die Genehmigung einer Strecke der Eisenbahnlinie in der Section von Aachen bis zur belgischen Grenze betreffend,* 18.10.1838 (BI. 2-4); Kor. betr. Burtscheider Viadukt, 21.12.1838 (BI. 24); Petitionen, Beschwerden, Kor. betr. Bau bzw. Führung der Eisenbahnlinie [teilweise mit Skz.]; Abkommen zwischen der RhE und der Chemin de fer de Malines a la frontiere de Prusse betr. Bau und Betrieb der Strecke Aachen - Eupen - Verviers, (BI. 53-55); Kor. des Generalvikars des Erzbischofs zu Köln betr. Sonntagsarbeit [katholischer Arbeiter] zum Bau der Roerbrücke, 21.9.1838 (BI. 61); Kor. betr. Brückenbau bei Düren, Juli 1838 (BI. 71-76); Ber. des Bau-Rats betr. Prüfung der Eisenbahnlinie IV Section B, 4.12.1839 (BI. 78-94); Erläuterungsbericbt von Pickel betr. IV Section B [mit Verz. der Brücken und Durchlässe], 13.8.1839 (BI. 109-115); *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten No. 20* [enth. Statuten der Berlin-Stettiner Eisen- bahn-Gesellschaft, 12.10.1840] sowie *No. 23* (gedr., BI. 151-160, 182-185); Allerhöchste Sublirnentsordre betr. Verwendung der Stiftung von 1.000.000 Tlr. zum Eisenbahnbau zum Kauf von Obligationen der RhE und der Berlin- Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft, 16.12.1840 (BI. 165-166); *Erläuterungs- Bericht über das Project zum Bau eines Viaductes über das Gählthal* [Geultal], 11.12.1840 (BI. 171-171) sowie *Pro Memoria* von Henz, 20.9.1840 (BI. 173-177);
Kor. betr. staatliche Unterstützung der RhE mit 300.000 Tlr., 2.2.1841 (BI. 188) und 29.4.1841 (Bl. 196); Kor. betr. Revision der dem Verkehr zu eröffnenden Strecke der RhE, 23.8.1841 (BI. 207-208); *Verwaltungs-Bericht* [der RhE] *für das Jahr 1841,* 31.5.1842 (gedr., BI. 292-304); Abkommen zwischen Pickel seitens der RhE und Ubaghs für Belgien, 3.3.1842 (BI. 339-340); *Conzession zur Anlage zweier Dampfmaschinen jede von 100 Pferdekräften bei der geneigten Ebene auf der Eisenbahn zu Ronheide bei Aachen,* 23.3.1843 (BI. 363-366); *Verwaltungs-Bericht* [der *RhE]für das Jahr 1842,* 6.5.1843 (gedr., BI. 375-384); Auszug aus dem Prot. der GY der RhE vom 6.5.1843 (gedr., BI. 385-388).

HSTAD, Reg. Aachen 14941

Eisenbahn Antwerpen - Lüttich - Aachen - Köln, 1855 - 1870

Enth. u. a.: Kor. betr. Ausbau der Gleisanlagen auf Bahnhof Stolberg, 30.6.1865, 15.10.1865; Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs Langerwehe, 17.7.1865, 2.5.1869; Kor. betr. Ausbau Bahnhof Aachen, 17.11.1865; Kor. betr. Lattenbarriere an der Casinostraße zu Aachen, 5.11.1866: Kor. betr. Anlage eines zweiten Güter- und Rangierbahnhofs durch die RhE in Aachen, 14.7.1868; Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. zur Erweiterung des Bahnhofs in Düren, 29.7.1869; Petition der Hdk. Essen an den Min. f. H. betr. Erteilung der Konzession zum Bau einer Brücke bei Rhein- hausen durch die RhE, 28.1.1870 (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen **14942**

Eisenbahn Antwerpen - Lüttich -Aachen - Köln, 1878 - 1886

Enth. u. a.: Kor. betr. Über- bzw. Unterführungen von Staatsstraßen, Pflasterung der Straßen, Anbringen von Gittern.

HSTAD, Reg. Aachen 14509

Eisenbahn Aachen - Welkenraedt und Zweigbahn Moresnet - Altenberg, 1869 -1881, 1907 -1915

Enth. u. a.: Kor. betr. Prüfung der proj. Linie Aachen - Gemmenich - Welkenraedt, März 1870 (BI. 3- 7); Kor. der BME betr. Ausführung der Zweigbahn Moresnet - Altenberg durch die Societe anonyme du chemin de fer jonction Belge-Prussienne, 30.3.1870 (Bl. 9); Statuten der Societe anonyme du chemin de fer jonction Belge-Prussienne, 1869 (gedr., BI. 12); Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. Aachen - Welkenraedt, 29.4.1870 (BI. 33-34); Ber. der Reg., 7.6.1870 (BI. 36-40); Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. Moresnet- Altenberg, 23.9.1870 (BI. 59); Kor. und Ver- träge der BME betr. Pachtung von Land *zur* Ablagerung der beim Tunnelbau bei Gemmenich anfallenden Erdmassen, 1870 (BI. 86-98, Skz.); Kor. betr. Tunnelbau, 1871; Kor. betr. Staatsvertrag Preußens mit Belgien zur Betriebseröffnung, 22.6.1871 (BI. 135); Kor. betr. Betriebseröffnung im neutralen Gebiet Moresnet nach Vieille Montagne, 7.7.1871 (BI. 139); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke im neutralen Gebiet, 8.7.1871 (BI. 145-146); Kor. betr. Bau von Wohnungen für Bahn- und Tunnelwärter [bei Gemmenich], 22.3.1872 (BI. 161); Auszug aus dem Zeitungsbericht des Ld. zu Eupen betr. Eisenbahnbetrieb im neutralen Gebiet, 29.12.1880 (BI. 212-213).

HSTAD, Reg. Aachen 14497

Zweigbahn der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft Eupen - Herbesthal, 1856 -1864, 1878 - 1885

Enth. u. a.: Kor. betr. die Dringlichkeit der Zweigbahn wegen der hohen Steinkohlenpreise, 30.1.1856 (BI. I); Verfügung des Min. f. H. betr. Ausführung der Strecke Herbesthal - Eupen, 24.9.1860 (BI. 23-25); Kor. betr. Emission von Obligationen über 65.000 Tlr. durch die Stadt Eupen zum Eisenbahnbau, Juni 1861 (BI. 35-37); Kor. des Eisenbahnkomitees Eupen betr. Bau der Bahn, 28.6.1861 (Bl. 39-42) nebst Sitzungsprot. des Komitees; Kor. betr. mangelhafte Entlohnung der Eisenbahn-Arbeiter, 2.2.1863 (BI. 114); Kor. betr. Wegeübergänge, Einfriedung des Bahnkörpers; 1864; Kor. betr. Einstufung der Zweigbahn als Sekundärbahn, 1878 (BI. 141-143), Prot. der Gemeinderatssitzung dazu (Bl. 151-152); Bek. und Polizei- VO, 10. / 18.3.1879 (BI. 161-164) und im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Aachen Stück 13* (gedr., BI. 165:167).

HSTAD, Reg. Aachen 14902

Zweigbahn von Stolberg zur Spiegelmanufaktur und zum Eschweiler Bergwerks-Verein sowie Stolberg - Sehnarrenfeld - Binsfelder Hammer, 1864 - 1875

Enth. u. a.: Kor. der Direktion der RhE mit der Regierung betr. Proj. einer Zweig- bahn *zur* Spiegelmanufaktur, 31.5.1865; Kor. des Bgm. von Stolberg betr. Zweig- bahn, 22.1.1866; Konzessionsgesuch der RhE, 31.12.1865; Prot. der Stadtverordnetenversammlung zu Stolberg, 19.l. I 866; Prot. der ldpol. Prüfung des Proj., 7.4.1866; Ber. der RhE an das EK Köln betr. modifizierte Entwürfe, 14.7.1866; Genehmigung des Min. f. H., 18.9.1866; Abnahme der fertiggestellten Strecke [Lokomotivfahrt und Begehung], 2.10.1867; Ber. des Bgm. von Stolberg betr. Strecke Stolberg - Binsfelder Hammer, 2.12.1868; Prot. der ldpol. Prüfung der fertiggestellten Strecke, 8.6.1869; *Stolberger Anzeiger No. 22* [gedr., enth. Ber. über die Stadtverordnetenversammlung vom 28.5.1872 betr. Niveauübergänge der proj. Bahn, Fahrplan der RhE], 1.6.1872; Übersicht über die Industrie im Stolberger Tal [Beschäftigtenzahlen, Produktionsmengen, Steueraufkommen, Transportvolumen] pro 1871; Ber. des Bgm. von Stolberg betr. Überschreitung der Bezirksstraße durch Proj. der BME, 2.6.1872 sowie Petition von Betroffenen dazu, 29.5.1872; Prot. der Stadtverordnetenversammlung zu Stolberg betr. Proj. der BME, 28.5.1872; Ber. der RhE zum Gesuch wegen der Entbindung von der Verpflichtung zum vollständigen Ausbau der Stolberger Talbahn, 8.6.1874.

HSTAD, Reg. Aachen 14903

Zweigbahn von Stolberg zur Spiegelmanufaktur und zum Eschweiler Bergwerks-Verein sowie Stolberg - Sehnarrenfeld - Binsfelder Hammer, 1875 - 1907

Enth. u. a.: Kor. betr. Gleisanschluß der Chemischen Fabrik Rhenania, Aachen, 18.11.1875; Petition der Hdk. Stolberg betr. Ausbau der Stolberger Talbahn, 1.3. I 877; Petition der Rheinisch-Nassauischen Bergwerks- & Hütten A.G. betr. Ausbau der Talbahn bis Binsfelder Hammer durch die RhE gemäß der vor 12 Jahren erteilten Konzession, 5.11.1879; Bahnpolizei-Reglement für die Stolberger Talbahn [gedr. für Strecke Remagen - Ahrweiler 12.8.1880 mit hds. Umänderungen], 26.6.1881.

HSTAD, Reg. Aachen 14949

Bau der Strecke Aachen - Mönchengladbach - Neuss - Düsseldorf durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1847

Enth. u. a.: *Bedingungen der Actienzeichnung zur Bildung einer Rheydt-Eschweiler, resp. Düsseldorf-Rheydt-Eschweiler Eisenbahn-Gesellschaft* [des Prov. Komitees],

14.4.1844 (gecir.); Kor. und Gesuche des Komitees der Aachen-Gladbach-Neusser Eisenbahn, 10.4.1844 nebst *Bedingungen der Aktien-Zeichnung zur Bildung einer Aachen-Gladbach-Neußer Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr.); Gesuch zum Proj. einer Eisenbahn von Herzogenrath nach Düsseldorf, 12.6.1844; Prospekt des Komitees der Aachen-Gladbach-Düsseldorfer Eisenbahn (Richtung über Herzogenrath), 1.6.1844 (gedr.); *Promemoria über den Kohlentransport auf der Herzogenrather Eisenbahn,* [1844]; Eingabe des Komitees der Roer-Eisenbahn, 18.8.1844; *Die Anlage einer Eisenbahn durch das Wurmthal betreffend,* 22.6.1844; *Denkschrift zur Begründung des Concessionsgesuches der Westlichen Verbindungs-Eisenbahn-Ge- sellschaft,* Prot. der gemeinsamen Sitzung von Vertretern des Prov. Komitees für die Anlage einer Rheydt-Eschweiler, resp. Düsseldorf-Rheydt-Eschweiler Eisenbahn- Gesellschaft und des Komitees der WVE, 29.12.1844; Vertrag zwischen der Stadt Aachen und dem Komitee der WVE, 12.11.1844; Petition der Bürger der Stadt Aachen betr. Anlage einer Eisenbahn Aachen - Gladbach - Neuss - Düsseldorf [mit 11 Seiten Unterschriften], 22.7.1844; *Statuten für die Aachen-Düsseldorfer Eisen- bahn-Gesellschaft, wie solche durch die notarielle Akte vom 10. Juni 1844 und 6. Juni 1846 festgestellt und durch die allerhöchste Kabinetts-Ordre vom 21. August 1846 bestätigt worden sind* (gedr.); Eingabe der Stadt Erkelenz betr. Richtung der Eisenbahn, 30.10.1846; Ber. zur Vorprüfung der 1. Section der Strecke Aachen - Düsseldorf, 4.2.1847; Eingabe der Stadt Erkelenz betr. Eisenbahnbau, 2.1.1847; *Technische Bemerkungen* zur 1. Section der Strecke Aachen - Düsseldorf, 23.2.1847; Prot. der [ldpol.] Prüfung der 1. Section, 21.1.1847; Ber. von Heinz zur Vorprüfung, 4.2.1847; Technische Anmerkungen zu dem Vorschlag des Proj. aus Herzogenrath, 13.5.1847; *Die geneigte Strecke der westlichen Verbindungs-Eisen- bahn bei Herzogenrath,* März 1846 [Längenprofile, Streckenkarte]; Vertrag zwischen der AME und dem Komitee der WVE betr. des gemeinschaftlichen Streckenteils, [1847]; Kor. betr. Planung der 2. und 3. Section, 30.6.1847; Revisionsbemerkungen zu Section 1, 25.8.1847; Prot., Verh. und Kor. betr. Planung des weiteren Streckenverlaufs; Promemoria der Stadt Erkelenz zum Verlauf der Strecke; Ber. des Komitees der WVE zum Fortgang des Unternehmens, 15.6.1846 (gedr.); *Kostenanschlag einer projectirten Eisenbahn-Linie von Hünshoven über Bracheln, Doverhahn und Erkelenz nach Wickerath,* 1.7.1847 nebst Erläuterungsbe- richt des Vermessungs-Conductors Joh. Roderbourg; Verkehrs- und Frequenz- Nachweise der Station Erkelenz resp. Hückelhoven [der ADE], 20.7.1847; Eingaben und Promemoria die Richtung der Eisenbahn im Kr. Erkelenz betr., 1847.

HSTAD, Reg. Aachen **14943**

Bau der Strecke Aachen - Mönchengladbach - Neuss - Düsseldorf durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1848 - 1852

Enth. u. a.: Gesuch der Ode. Randerath betr. Verlauf der Linie Aachen - Düsseldorf über Randerath, 29.1.1848; Kor. betr. Beschäftigung von Arbeitslosen der Stadt

Bracheten beim Eisenbahnbau und Unterstützung aus dem Staatsfonds dazu, 15.4.1848; Kor. des Stations-Ingenieurs der ADE betr. Beschäftigte aus Bracheten [mit Beschäftigtenzahlen], 29.3.1848; Ber. der Helle. Aachen betr. Übernahme der ADE und der AME durch den Staat, 21.5.1848; Kor. betr. Beschäftigung von Arbeitslosen aus Bracheten; *Lohnberechnung* der ADE für Tagelöhner [Listen], 9.5.1848; Kor. der Direktion der ADE betr. Übernahme durch den Staat, 31.8.1848; *Auszug aus dem Protokolle der am 18. Dezember 1848 in Aachen stattgehabten dritten regelmäßigen General-Versammlung* [der ADE, gedr.]; Kor. betr. Vorschuß des Staates über 30.000 Tlr. an die ADE und die AME für Erdarbeiten, 22.11.1848; Kor. betr. Verlegung des Sichelscheid-Hoheneicher Kohlenabfuhrweges, 1849 (Skz.); *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten Nr. 9* [gedr., enth. Zinsgarantie für die ADE und die RKGE vom 28.2.1850]; Kor. betr. Planung der 3. Section der ADE [Roer], 24.10.1849; Gesuche und Kor. anliegender Gde. um Berücksichtigung bei weiterer Planung des Streckenverlaufs, [1850], *Auszug aus dem Protokolle der am 27. August 1851 in Aachen stattgehabten General-Ver- sammlung* [der ADE, gedr.]; Kor. betr. Verlauf der Bahnlinie über Erkelenz bzw. Erweiterung des Bahnhofs, 1851; Fahrplan nebst Tarif der ADRE für die Strecke Homberg - Gladbach vom 1.7.1852 (gedr.); *General-Versammlung der Aktionaire der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft zu Düsseldorf am 30. August 1852* (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 14944

Bau der Strecke Aachen - Mönchengladbach - Neuss - Düsseldorf durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 - 1903

HSTAD, Reg. Aachen 14765

Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, 1863 - 1879

Enth. u. a.: Stellungnahme des Ld. für eine Verschmelzung der ADE mit der BME wegen Monopolbildung der RhE bei Verschmelzung der ADE mit der RhE, 5.5.1863; Kor. der Gde. Bracheten betr. Einrichtung einer Haltestelle durch die BME, 1869; Allerhöchste Bestätigung der Änderung der Statuten der BME betr. Deputation, 26.4.1875.

HSTAD, Reg. Aachen **14934**

Eisenbahnen Mönchengladbach - Roermond und Rheydt - Dalheim, 1869 - 1880, 1906 - 1926

Enth. u. a.: Petition aus der Region Heinsberg betr. Bau der Strecke Antwerpen - Mönchengladbach, 12.6.1869 (lith., BI. 3-4); Petition der Gemeindevertretungen Dahlen, Beeck und Wegberg betr. Führung der Linie Antwerpen - Mönchenglad-

bach [inkl. Übersicht über Zahl der Gewerbetreibenden etc.], 8.11.1869 (BI. 6-11); *Heinsberger Kreisblatt No. 14* [enth. Artikel über Fackelzug zu Ehren des Landtagsabgeordneten und dessen Ankündigung des baldigen Anschlusses Heinsbergs an die Eisenbahn], 19.2.1870 (gedr., BI. 14); Mitteilung des Min. f. H. betr. Versagung der Konzession für die Strecke Mönchengladbach - Antwerpen für die Chemin de fer du Nord [en Belge] zugunsten einer Aufforderung an die BME zu einem Konzessionsgesuch für die Strecke Mönchengladbach - Köln, 10.2.1870 (BI. 14); Gesuch der Gde. Waldniel, Niederkrüchten und Elmpt betr. Bahnanbindung, 11.9.1870 (Bl. 26), *Die Gladbach-Roermonder Eisenbahn und die zu berührenden Zwischenorte,* Mai 1871 (gedr., BI. 29-30) sowie weitere Eingaben, Gemeinderatsbeschlüsse und Pro- memoria der betr. Gde.; Kor. betr. finanzielle Beteiligung der Gde. bei Bahnanbindung; Konzessionsurkunde für die BME zum Bau der Strecke Mönchen- gladbach - niederländische Grenze zum Anschluß an die Bahn nach Antwerpen, 23.5.1874 (BI. 64-65); Kor. betr. eines Zuschusses von 15.000 Mark zum Eisen- bahnbau durch die Gde. Wegberg, 19.4.1876 (BI. 80); Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. Mönchengladbach - Roermond, 25. / 26.1.1877 (BI. 96-97); Auszüge aus den Gemeinderatsprot. Wegberg betr. Zuschuß zum Eisenbahnbau (BI. 110-115); Ber. betr. Alternativen in der Linienführung seitens der BME, 12.1.1878 (BI. 131-133); Ber. der BME betr. finanzielle Förderung der Bahnanbindung seitens der Gde. Wegberg, Beek, Dahlen, Rheydt, 2.3.1878 (BI. 139-144); Vertrag zwischen der BME und der Gde. Wegberg betr. deren Anteil an der Bahnanbindung, 16.9. / 2.11.1878 (BI. 145); provisorischer Tilgungsplan für das Darlehen über 15.000 Mark der Gde. Wegberg, 6.8.1878 (Bl. 179-184); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke Mönchengladbach - Dalheim, 18.11.1878 (BI. 193-194); Fahrplan der Strecke Mönchengladbach - Dalheim, 6.2.1879 (gedr., BI. 207); Kor. betr. Aufhebung des Sekundärbetriebs auf der Strecke Rheydt - Dahlheim und In- betriebnahme der Gesamtstrecke nach Antwerpen, 12.7.1879 (BI. 212).

HSTAD, Reg. Aachen 14507

Eisenbahn Kohlscheid - Heerlen - Sittard - Maaseik - Weert - Eindhoven, 1873 - 1878

Enth. u. a.: Genehmigung der Vorarbeiten für die Strecke Kohlscheid - Eindhoven, 13.11.1873; Ber. zum Erl. vom 28.8.1878, 16.10.1878; Memorandum des niederländischen Minister van Binnenlandsche Zaken, 3.7.1875 (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 14504

Sekundärbahnen Heinsberg - Lindern und Geilenkirchen - Jülich, 1878 - 1889

Enth. u. a.: Kor. betr. Beurteilung der Proj. Eupen - Montjoie - Malmedy und Lindem - Heinsberg, 2.4.1878; Kor. betr. Personenaufkommen der Post in den letzten 5 Jahren für die Strecken Heinsberg - Geilenkirchen und Heinsberg - Lindem, 27.11.1878; Reisekostenabrechnungen; Kor. betr. zu erwartender Nachteile einer Bahn Heinsberg - Lindem, 19.11.1878; Kalkulation des zu erwartenden Personenaufkommens; Gesuch der Gde. Brachelen um Weiterführung der proj. Bahn nach Roermond und Jülich, 21.10.1878; Erklärung der Gesellschafts- Deputation betr. Überwachung des Baus und Betriebs einer Bahn Lindem - Heins- berg für die BME, 19.4.1879.

HSTAD, BR 1047 / 806 (Reg. Aachen)

Eisenbahn Odenkirchen - Jülich - Düren und Jülich - Eschweiler - Stolberg, 1873 - 1882

Enth. u. a.: Kor., Verh., Gerichtsurteile betr. Wegeangelegenheiten, Verlegungen etc. beim Bau der Eisenbahn durch die BME; Beschwerde wegen unbewachter, fembedienter Drahtzugbarrieren (BI. 110-111); Verh. der Gde. lmmerath und Eschweiler mit der BME betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Aachen 14483

Eisenbahn von Maastricht nach Hasselt zum Anschluß an die Bahn Hasselt - landen, Juni 1853

Enth. u. a.: Auszug aus dem Ber. der Direktion der AME an die GV vom 6.6.1853; AME: *Embranchement de Maestricht a Hasselt du Chemin de /er d'Aix-La-Chapelle a Maestricht,* 1853 (gedr.); *Carte des chemins de /er de la Belgique. En rapport avec !es chemins de /er du Rhin et de la Hollande* (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 14451 / 14452 / 14453

Eisenbahn Aachen - Maastricht nebst Zweigbahn nach dem Ländchen van der Heyden, 1837 - 1906

Enth. u. a.: *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten Nr.5* [gedr., enth.: Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die AME vom 30.1.1846]; *Statuten für die Aachen Mastrichter Eisenbahn-Gesellschaft,* 1846 (gedr.) [alles in 14451].

HSTAD, Reg. Aachen 14900

Aachener Industrie-Eisenbahn, 1871 - 1876

Enth. u. a.: *Gehorsamstes Gesuch um Gestattung der Vorarbeiten zur Anlage eines Industriebahn-Netzes im Aachener Bezirke* durch: Aachen-Höngener Bergwerks AG, Aachener Hütten-Actien-Verein, Königsgrube, Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb zu Stolberg und in Westfalen, Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb im Wurmrevier, 11.8.1871; Kor. betr. *Constituierung der Aachener Industriebahn-Actien-Gesellschaft betreffend,* I0.4.1871; Konzessionsurkunde für die AIE, 23.11.1872; Prot. der [ldpol.] Prüfung des Proj. Stolberg - Würselen - Höngen der AIE, 3.9.1873 sowie des Proj. Rothe Erde - Aachen - Würselen - Gouley, 13.9.1873; *Bedingungen unter denen die Benutzung der Aachen - Cölner Staatsstraße der Aachener Industriebahn Aktien-Gesellschaft als Verbindungsbahn mittels Pferdebetrieb zwischen dem für hier* [Aachen] *projektierten Bahnhof und dem Cölnthor hierselbst zu gestatten sein dürfte,* 22.2.1874; Prot. der ldpol. Prüfung einiger Spezialproj. der AIE, 4.5.1874; Prot. der Sitzung des Gemeinderates von Würselen am 6.3.1874; Beschwerde wegen unzweckmäßiger Verlegung von Wegen durch die AIE, 19.5.1874; Kor. betr. Anlage einer Pferdebahn durch die AIE, 29.5.1874; Allerhöchste Verlängerung der Frist zur Fertigstellung der AIE bis zum 1.7.1875, 10.7.1874; Prot. der Prüfung der proj. Strecke Aachen-Bahnhof - Aachen- Kölner-Staatstraße mit Pferdebahnbetrieb, 30.1.1875; graphische Fahrpläne der AIE und der RhE für die Anschlüsse an die AIE; Allerhöchste Verlängerung der Frist zur Fertigstellung der AIE bis zum 1.1.1876, 30.6.1875; Prot. der ldpol. Abnahme der schon fertiggestellten Strecken der AIE, 20.9.1875; Kor. betr. Personenbeförderung von Station Haaren und Einrichtung einer Haltestelle bei Weiden; Prot. der ldpol. Abnahme fertiggestellter Strecken der AIE, 28.12.1875; Kor. betr. Inbetriebnahme von Strecken durch die AIE, 9.3.1876; Allerhöchste Konzessionsurkunde zur Emission von Prioritätsobligationen in Höhe von 900.000 Mark zur Fertigstellung der AIE, 26.2.1876 (lith.).

HSTAD, Reg. Aachen 14955

Aachener Industrie-Eisenbahn, 1876 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Beseitigung von Mängeln seitens der AIE, 14.5.1876; Kor. betr. Einstellung der Personenbeförderung auf der Strecke Aachen - Haaren - Rothe Erde; Kor. betr. Einrichtung einer Haltestelle in Weiden; Allerhöchste Konzessionsurkunde zur Erhöhung der am 26.2.1876 genehmigten Summe auf 1.200.000 Mark, 25.10.1876; Kor. betr. Bahnübergänge; Kor. betr. finanzielle Beteiligung der Gde. am Bau der Strecke Höngen - Jülich, 5.7.1879; Promemoria betr. Erweiterung der Strecken der AIE von Höngen nach Jülich und in die Stadt Aachen.

HSTAD, BR 1040 / 1187 (Reg. Aachen)

Eisenbahn-Komitee des Kreises Malmedy: Denkschriften zum Bau der Hohen-Venn-Bahn von Stolberg nach Luxemburg, 1873 (gedr.)

HSTAD, Reg. Aachen 14874

Grundabtretung zum Bau der Strecke Mönchengladbach - Roermond, 1877 - 1881

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen, Grunderwerb; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Aachen 14434 / 14435 / 14436 / 14907 / 14701 / 14702 / 14703

Grundabtretung zu Gunsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Köln - belgische Grenze, 1838 - 1887

HSTAD, Reg. Aachen 14855 / 14856

Grundabtretung zum Bau der Strecke Aachen - Welkenraedt und der Zweigbahn Moresnet - Altenberg, 1870 - 1897

HSTAD, Reg. Aachen 14851

Grundabtretung zum Bau der Strecke Düren - Neuss und der Verbindungsbahn zur Strecke Düren - Euskirchen, 1867 - 1880

HSTAD, Reg. Aachen 14913 / 14914 / 14915

Grundabtretung zu Gunsten der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Odenkirchen - Jülich - Düren und der Zweigbahn Jülich - Eschweiler - Stolberg, 1868 - 1889

Enth. u. a.: *Jülicher Kreis-, Handels- und Anzeigeblatt Nr. 32,* 20.4.1872 [gedr., enth. Ausschreibung für Hochbauarbeiten; in 14914].

HSTAD, Reg. Aachen 14852

Grundabtretung zum Bau der Zweigbahn von Stolberg zur Spiegelmanufaktur und zum Eschweiler Bergwerks-Verein sowie Stolberg - Sehnarrenfeld - Binsfelder Hammer, 1867 - 1880

Enth. u. a.: *Verzeichniß der eingegangenen Einwendungen gegen die den Bau der Stolberger Thalbahn betreffenden Pläne,* 2.12.1877; Kor. und Verh. betr. Ent-

eignungen, Grunderwerb, Wertabschätzungen, Vermessungs-Handrisse (Skz.), Parzellenkarte der Gde. Stolberg, Blatt 3, M. 1:1.000.

HSTAD, Reg. Aachen 14857 / 14858 / 14859 / 14860 / 14861 / 14862

Grundabtretung zum Bau der Strecke Aachen - Düsseldorf, 1847 - 1901

HSTAD, Reg. Aachen 14854

Grunderwerb von den Gruben Anna bei Alsdorf und Maria bei Höngen, 1869 - 1880

HSTAD, Reg. Aachen 14872 / 14873

Grundabtretung zu Gunsten der Aachen-Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft, 1846 - 1870

HSTAD, Reg. Aachen 14863 / 14864 / 14865 / 14866

Grundabtretung zu Gunsten der Aachener Industrie-Eisenbahn, 1874 - 1881

Enth. u. a.: Parzellenkarten der AIE u. a. Bahnhöfe Aachen und Haaren [in 14864]; Parzellenkarten der AIE u. a. Bahnhof Aachen [in 14865].

HSTAD, Reg. Aachen 14845 / 14846 / 14847 / 14848 / 14849 / 14850

Grundabtretung zu Gunsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Eifelbahn, 1863 - 1882

HSTAD, Reg. Aachen 14735

Trambahn zwischen der Stadt Stolberg und dem Bahnhof der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft sowie zwischen Düren und Kreuzau, 1877 - 1896

Enth. u. a.: Kor. betr. Lokomotiv-Straßenbahn in Stolberg, 1878.

HSTAD, Reg. Aachen 14503

Zweigbahn von den Gruben Anna und Maria im Anschluß an die Strecke Eschweiler - Stolberg der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und bei Herzogenrath an die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, 1864 - 1902

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Planungs- und Vermessungsarbeiten sowie Enteignungsverfahren; Kor. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Aachen 15179

Zweigbahn für die Grube Maria bei Höngen bis zum Bahnhof Stolberg, 1864 - 1893

Enth. u. a.: Konzessionsgesuche der Aachen-Höngener Bergwerks-Gesellschaft betr. Anlage einer schmalspurigen Lokomotivbahn von der Grube Maria zum Bahnhof Stolberg (Bl. 50-51) bzw. Umstellung der bestehenden Pferdebahn auf Lokomotivbetrieb (Bl. 106-109) sowie Ber. dazu, 1864; Kor. betr. Verlängerung der Nutzung der Pferdebahn auf der Köln-Lütticher Staatsstraße, 13.1.1865 (Bl. 81); Entwürfe zum Bahnpolizei-Reglement für die Kohlentransportbahn, 1865 (Bl. 114-125); Kor. des GDSt. betr. Nutzung der Chausseebankette, 1866 (Bl. 192-194); Prot. der ldpol. Prüfung des Proj., 26.3.1867 (Bl. 209-210); Ber. des Hauptzollamtes betr. Verkehr der Grube Maria auf der Pferdebahn, 21.9.1867 (Bl. 223); Kor. betr. Enteignungen zum Bau der Kleinbahn, 1868; Kor. betr. Niveauübergänge, 1868; Kor. betr. Ausbau der Bahn von Röhe nach Eschweiler-Aue, 1868; *Expropriations-Resolut,* 28.1.1869; Vertrag zur weiteren Nutzung der Staatsstraße für den Betrieb der Bahn, 26.6.1873.

HSTAD, Reg. Aachen 14751

Pferdeeisenbahn in Aachen und Burtscheid, 1875 - 1892

Enth. u. a.: Ber. des Bgm. betr. Pferdeeisenbahnen *(Tramway's),* auch in anderen Städten, 20.2.1875; *Echo der Gegenwart* [Aachen] *Nr. 76,* 17.3.1875 [gedr., enth. Ber. über Pferdeeisenbahn in Breslau]; Kor. mit anderen Stadtverwaltungen betr. Erfahrungs- bzw. Aktenaustausch über Pferdeeisenbahnen [Hannover, Brüssel, Köln, Deutz]; *Polizei-Verordnung, betreffend den Betrieb der Pferdebahnen in den Städten Aachen und Burtscheid,* 21.12.1880 (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 14752

Pferdeeisenbahn aus den Steinbrüchen zu Sötenich bis zum Bahnhof Sötenich, 1878

HSTAD, Reg. Aachen 14938

Gemeinschaftliche Bahnhofsanlagen in Aachen, 1845 - 1851

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufsichtsbeschwerde der Hdk. Aachen, 16.10.1845; Gestattung zur Errichtung eines gemeinschaftlichen Bahnhofs für AME und ADE, 28.1.1846; Petition Aachener Bürger betr. Stellung der Regierung im Streit zwischen der Stadt und den Eisenbahn-Gesellschaften, 3.5.1846 [mit 52 Seiten Unterschriften, gedr. ohne Unterschriften]; Projektvarianten des gemeinschaftlichen Bahnhofs, Apr. 1846 sowie Kor. und Verh. dazu; *Verhandlungen über den wegen Anlegung eines Bahnhofes für die Aachen-Mastrichter und Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaften auf dem Templer-Send verabredeten Vergleich,* 1846; Beschluß zur Durchführung der Enteignungsverfahren nebst Grundstücksliste, 4.5.1847; Kor. und Verh. zur Enteignungen; Ber. des Ld. betr. Bahnhöfe in Aachen, 30.8.1848; *Aachener Zeitung Nro. 88* [gedr., enth. Artikel zur *Bahnhaftsache],* 12.4.1849; Kor. betr. Vertrag zwischen AME und ADE, 3.3.1849; Vertrag zwischen AME und ADE betr. Bau des gemeinschaftlichen Bahnhofs, 19.6.1850; *Beilage zur Aachener Zeitung No. 286* [gedr., enth.: *Referat des gemeinderätlichen Ausschusses über die Angelegenheit, betreffend den gemeinschaftlichen Bahnhof der Aachen- Maestrichter und der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn,* 1.9.1851].

HSTAD, Reg. Aachen 14491

Gemeinschaftliche Bahnhofsanlagen in Aachen, 1851 - 1857

Enth. u. a.: *Situations-Plan zu der zu erbauenden neuen Straf-Anstalt, und des Aachen-Düsseldorfer Bahnhofes am Marschier Thor zu Aachen,* [1852] (Skz.); Kor. und Verb. betr. Erwerb bzw. Enteignungen der erforderlichen Grundstücke; Grund- stückslisten.

HSTAD, Reg. Aachen 14494

Gemeinschaftliche Bahnhofsanlagen in Aachen, 1857 -1860, 1872 - 1881

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, 1857; Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs Templerbend, 1872; Kor. betr. Proj. der BME zur Anlage eines Rangierbahnhofs außerhalb der Station Templerbend, 17.9.1872; Kor. betr. ungünstige Lage des Stationsgebäudes der BME, 29.10.1873; Kor. betr. Bahnüber-gänge zum besseren Zugang zum Bahnhof.

HSTAD, Reg. Aachen 14916

Grundabtretung zu Gunsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zur Errichtung des Stationsplatzes zwischen Aachen und Burtscheid, 1838 - 1853

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Erwerb bzw. Enteignungen der erforderlichen Grundstücke; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Aachen 14917

Grundabtretung zu Gunsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zur Errichtung des Stationsplatzes zwischen Aachen und Burtscheid, 1853 - 1877

HSTAD, Reg. Aachen 14936

Eisenbahnübergang auf der Casinostraße zu Aachen, 1851 - 1884

Enth. u. a.: Gesuch der *RhE* um Erweiterung des Überwegs um ein zusätzliches Gleis, 15.11.1851; Beschwerden von Einwohnern über die häufige Sperrung des Überwegs, 8.4.1853; Zusammenstellung der täglichen Sperrungen des Überwegs, [1858]; Beschluß der Stadtverordnetenversamrnlung betr. Gesuch an die Regierung um Abhilfe der Beeinträchtigungen, 8.4.1858; *Regulativ betreffend die Sperrung der zum Polizei-Bezirk von Berlin gehörenden öffentlichen Straßen, an deren Kreuzungspunkten mit der Berlin-Potsdam-Magdeburger und der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn.*

Regierung Aachen Plankammer

Findbuch: 211.20.1-2

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 296

Viadukt über das Wurmtal bei Aachen, 1838

Ansicht, Grundriß [M. 1:370, von Bau-Conductor Pickel].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 297

Viadukt über das Wurmtal bei Aachen zwischen Nr. 25 und Nr. 26, Blatt X, 1838

Ansicht, Längsschnitt, Grundriß, Details des Lehrgerüsts [M. 1:370, von Bau-Conductor Pickel].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 298

Längenprofile des Stationsplatzes bei Aachen, 1839

Längenprofile der proj. Straße [von Bau-Conductor Pickel].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 299

Abschlußgeländer des Stationshofes zur Casino-Straße in Aachen, 1840

Ansicht [M. 1:50, von Bau-Conductor Pickel].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 300

Bauliche Einrichtungen der rheinischen Eisenbahn an der Straße von Aachen nach Burtscheid (Casinoweg), 1840

Situationsplan [der Wagenremise mit Schiebebühne, M. 1:500, von Bau-Conductor Pickel].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 301

Bauliche Einrichtungen der rheinischen Eisenbahn an der Straße von Aachen nach Burtscheid (Casinoweg), 1840

Nivellementsplan [M. 1:200 und M. 1:1.250, von Bau-Conductor Pickel].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 302

Dampfkessel der Lokomotiven Nr. 309 „Mercur" und Nr. 310 „Vorwärts" [der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft], 1841

Quer- und Längsschnitte [M. 1:12, von Stephenson & Co.].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 303

Dampfkessel der Lokomotiven Nr. 288 „Herkules" und Nr. 289 „Rhein" [der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft], 1841

Quer- und Längsschnitte [M. 1:12, von Stephenson & Co.].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 304

Dampfkessel der Lokomotiven „Agrippina" und „Vulcan" [der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft], 1841

Quer- und Längsschnitte [M. 1:12, von Regnier & Poncelet].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 305

Dampfkessel der Lokomotiven Nr. 19 und Nr. 20 [der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft], 1847

Quer- und Längsschnitte [M. 1:12, „Roer" und „Düren" von Kessler].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 306

Dampfkessel der Lokomotiven Nr. 154 „Aachen" und Nr. 155 „Cöln" [der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft], 1846

Quer- und Längsschnitte [M. 1:12, von Cockerill].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 307

Situationsplan des Bahnhofs und der angrenzenden Stadtviertel [am Marschiertor] in Aachen, 1841

M. 1:1.250 [von Bau-Conductor Pickel].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 308

Lageplan des Bahnhofs Langerwehe, 1842

M. 1:315 [von Geometer Wiehl].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 309 [s. Abb. 7]

Dampfkessel der Lokomotive „Carolus Magnus" [der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft], 1842

Schnitte, *gesehen 23. September 1842* [Blatt oben links beschädigt; M. 1:10, von Dobbs & Poensgen].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 310

Grundentschädigungsplan über einen Teil des Aachener Bahnhofsplatzes in der Bürgermeisterei Burtscheid, 1838

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 311

Kesselgebäude der Rheinischen Bahn in Aachen, 1858

Grundriß, Schnitt, M. 1:50 Fuß [von Leonhardi].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 312

Neue Kesselanlage für den Bahnhof Eschweiler, 1860

Grundriß, Schnitte, M. 1:12.

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 313

Eisenbahn-Station [für die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft] auf dem Templerbend in Aachen, 1846

Lageplan, M. 1:1.250 [von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 314

Auszug aus dem Längenprofil der Aachen-Maastrichter Eisenbahn für die Dammschüttung im Wildbachtal mit Bezug auf eine Beschwerde der Gräfin Nassau, 1846

Längenprofil [von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 315

Situationsplan betr. Verlegung des Paulinenweges in Soers, Bürgermeisterei Laurensberg [zum Bau der AME], 1847

Situationsplan M. 1:1.250 [von Verrnessungs-Conducteur Sauer].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 316

Situationsplan über die geplante Verbindung der Aachen-Maastrichter mit der Rheinischen Eisenbahn [bei Station Aachen], 1847

Situationsplan M. 1:625 [von Vennessungs-Conducteur Sauer].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 317

Situationsplan über die Verlegung der Rütscher Gasse in Louisberg, Stadt Aachen, für die Aachen Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft, 1847

Flurkarte M. 1:1.250 [von Vennessungs-Conducteur Sauer].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 318

Situationsplan über die Verlegung der Rütscher Gasse in Louisberg, Stadt Aachen, für die Aachen Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft, 1847

Flurkarte M. 1:1.250 und Profile M. 1:200 [von Vennessungs-Conducteur Sauer].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 319

Durchführung der Eisenbahn unter der Straße von Aachen nach Lüttich vor dem Lütticher Tor bei Aachen, 1847

Ansicht, Grundriß, Schnitte [M. 1:120 und M. 1:240, von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 320

Durchführung der Eisenbahn unter der Straße von Aachen nach Geilenkirchen, 1847

Ansicht, Grundriß, Schnitte [M. 1:120, von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 321

Situationsplan über die Streckenführung der Aachen-Maastrichter Eisenbahn durch die Stadt Aachen, 1848

Situationsplan [M. 1:6.000, von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 322

Verlegung der Herzogenrather Straße bei Richterich, 1847

Flurkarte, M. 1:1.250 [von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 323

Verlegung der Herzogenrather Straße bei Richterich, 1847

Flurkarte, M. 1:1.250 [von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 324

Verlegung der Herzogenrather Straße bei Richterich, 1847

Flurkarte, M. 1:1.250 [von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 325

Weg von Huf nach Hand zwischen den Gemeinden Vetschau und Richterich, 1848

Flurkarte, M. 1:2.500.

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 326

Situationsplan der Aachen-Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft für den Übergang über die Straße von Aachen nach Geilenkirchen in Aachen, 1848

Flurkarte, M. 1:2.500.

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 327

Gemeinschaftlicher Bahnhof für die Aachen-Maastrichter und Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn [Marschiertor] am Anschluß an die Rheinische Eisenbahn, 1847

Plan, M. 1:625 [von Hoffmann].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 328

Bahnterrain zwischen dem Marschier-Steinweg und dem Ponellbach in Aachen, 1848

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 329

Situationsplan eines für die Anlage der Eisenbahn erforderlichen Grundstücks bei Ponell, Stadt Aachen, 1848

Situationsplan, M. 1:625.

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 330

Provisorische Chaussee-Verlegung beim Flamenhäuschen in Aachen zur Anlage einer Bahnstrecke, 1847

Situationsplan, Schnitte [der Brücke; von Stations-Ingenieur Vanderschmidt].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 331

Flurkarte für die Aachen-Maastrichter Eisenbahn, Blatt 1, 1847

Flurkarte des Terrains für die Eisenbahn zwischen der Strecke von Aachen nach Burtscheid und dem Ponellbach in Aachen zur Verbindung von RhE und AME, M. 1:625 [von Vermessungs-Conducteur Sauer].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 332

Situationsplan des Balif'lhofs am Marschiertor in Aachen, 1852

Situationsplan zum Konzessionsantrag vom 26.10.1852, M. 1:1.250 [von Ober-Ingenieur Hoffmann].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 333

Bauriss zur Wasserstation für den Bahnhof am Marschiertor in Aachen für die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, 1852

Grundriß, Ansicht [M. 1:120, von Ober-Ingenieur Hoffmann].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 334

Dampfkessel auf der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahnstation Aachen, 1852

Grundriß, Schnitte, zum Konzessionsantrag vom 21.10.1852 [Kessel von Vonpier].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 338

Situationsplan der vorläufig von Düren bis Schleiden projektierten Eifel-Eisenbahn, 1850

Situationsplan und Längenprofile, M. 1:160.000 [gedr., von Franz Roderbourg].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 337

Chaussee-Übergang der Mönchengladbach-Düren-Stolberger Eisenbahn bei Neukirchen, 1872

Situationsplan, Längen- und Querprofile, M. 1:625 [von Baumeister Jahn].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 335

Situationsplan zu der geplanten Eisenbahnstrecke von der Kohlengrube Maria über Neusen zur Aachen-Eschweiler Straße, 1855

Situationsplan, M. 1:40.000 [von Ingenieur R. Roderbourg].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 336

Nivellements- und Situationsplan zu der geplanten Eisenbahnstrecke von der Kohlengrube Maria über Neusen zur Aachen-Eschweiler Straße, 1855

Nivellements- und Situationsplan [M. 1:610, M. 1:125, von Ingenieur R. Roderbourg].

Regierung Düsseldorf Präsidialbüro

Findbuch: 212.01.1-2

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 800

Einzelmaßnahmen zur Sicherung der öffentlichen Ruhe, Okt. 1851 - Apr. 1852

Enth. u. a.: Verz. von Eisenbahnbeamten mit Notizen über ihre politische Ein- stellung *[welche zur Demokratie sich hinneigen]* aufgrund der Verfügung vom 14.11.1851: der ADRE in Krefeld, der PWE, der BME in Elberfeld, der DEE in Elberfeld, der KME in Düsseldorf, der DEE in Düsseldorf, in Mülheim/Ruhr und in Duisburg, der ADRE im Kr. Gladbach (BI. 89-120).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1120

Eisenbahnprojekte, 1844 - 1846, 1851 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Eisenbahn über Herzogenbusch [s'Hertogenbosch], 17. / 18.3.1844 (BI. 3-8); *Übersichts Karte des Rheinstroms und des Terrains zwischen Wesel und Arnheim* [M. 1:3.000, mit eingez. Eisenbahnlinien] (gedr., BI. 12-13); *Prospectus der projectirten Köln-Crefelder Eisenbahn,* 19.3.1844 (gedr., BI. 16-17) sowie Kor. des prov. Komitees, 15.4.1844 (BI. 19-21); Kor. von Hansemann betr. Bahn von Düsseldorf - Aachen nach Sittard, 30.4.1844 (BI. 23-25); Eingabe der Hdk. Lennep betr. Eisenbahnbau, 4.5.1844 (BI. 26-30); Eingabe des Komitees der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn-Actien-Gesellschaft, 10.7.1844 (Bl. 34-42) nebst Aufruf zum Aktienzeichnen, 15.2.1844 (gedr., BI. 46) und Skz. der alternativen Linien Elberfeld - Düsseldorf - Maastricht bzw. Düsseldorf- Köln - Aachen - Lüttich (BI. 48); *Jahres-Bericht der Handelskammer von Düsseldorf an des Herrn Finanz-Ministers Excel/enz pro 1843* (gedr., BI. 54-63); Gesuch des Cöln-Crefelder Eisenbahn-Komitees, 25.3.1846 (BI. 67-72); *Gehorsamste Vorstellung des Bürgermeisters und Stadtraths von Cleve in Betreff einer Eisenbahn-Verbindung mit Holland auf dem linken Rheinufer,* 22.5.1846 (BI. 74-78); Ber. betr. die Verbindung der proj. Middelburg-Venloer Eisenbahn mit dem Rhein (BI. 79-89); Gesuch aus Kempen betr. Konzessionierung der Bahn Köln - Krefeld - Kempen - Venlo bzw. Nijmegen, 29.5.1846; Rennie: *Die Flissingen-Middelburger, Venloo, und Mastricht Eisenbahn,* [inkl. Karten: *Flushing-Middelburg Railway,:Table of distance* und *Map of Holland and the adjactant countries shewing the prdposed and existing lines of railway]* 1846 (gedr., BI. 106-161); Petition der Gde. Ruhrort betr. Anschluß an die proj. lrh. Bahn, 12.6.1851 (gedr., BI. 163); Eingaben betr. Ausbau bzw. Anschluß an die Köln-Krefelder Eisenbahn, 1853; *Denkschrift* [des prov. Komitees aus Mönchengladbach) *den Ausbau einer Eisenbahn zwischen Viersen und Venlo betreffend,* 9.2.1853 (gedr., BI. 191-199); Gesuch der Eisenbahnkomitees der Kr.

Kempen, Geldern und Kleve betr. Bau der Strecke Köln - Krefeld - Kleve - Nijmegen, 15.3.1853 (BI. 204-210); *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baus und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1852* (gedr., Bl. 216-243); Aufruf zur Konstituierung eines Eisenbahnkomitees aus den umliegenden Gde. in Xanten, 24.5.1853 (gedr., BI. 251); *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baus und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1853* (gedr., BI. 257-287); *Die Verbindung Westfalens und der Rheinlande mit den Ostfriesischen See-Häfen durch die projectirte Eisen-Bahn von Ruhrort nach Rheine* [inkl. Streckennetzkarte], 19.6.1856 (BI. 289-290); *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baus und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1858* (gedr., BI. 295-400) sowie Auszug aus dem Prot. der GV vom 17.5.1859 (gedr., BI. 292-293); Ber. des Cöln-Hückeswagen- Hagen-Soester Eisenbahn-Komitees, 22.2.1862 (BI. 405-409); *Jahres-Bericht der Handelskammer zu Mülheim a. d Ruhr pro 1862* (gedr., BI. 417-432); *Statut der Actien-Gesellschaft der Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn,* 21.8.1863 (gedr., BI. 442-460).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1121

Eisenbahnprojekte, 1864 - 1882

Enth. u. a.: *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn Gladbach - Cöln* [mit Übersichtskarte], März 1864 (gedr., BI. 3-9); Petition des Komitees für den Bau einer Gladbach-Dürener Bahn, 15.8.1865 (gedr., BI. 12-13); Petition betr. Bahnanschluß des Raumes Köln - Mönchengladbach - Aachen direkt an die BME ohne Zwischenschaltung der RhE, 31.10.1865 (gedr., BI. 16-17); *Promemoria betreffend die Tracirung der von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauenden Verbindungsbahn zwischen der Aachen-Düsseldorfer und Rheinischen Eisenbahn über Jülich,* 1866 (gedr., BI. 20-24, 115-119); *Bericht des Vorsitzenden des Ausschusses, betreffend die Verhandlungen über die Ausführung einer secundairen Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschluß an Viersen und Crefeld,* 24.4.1866 (gedr., BI. 26-27); Kor. betr. Bahnanschluß in Oedt, 10.9.1866 (BI. 34-37); *Über Ausführung und Rentabilität einer secundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschlüssen an Viersen und Krefeld* [inkl. *Situations-Karte ...*], 1865 (gedr., BI. 42-55); Kor. betr. Eröffnung der Eisen- bahn Venlo - Kaldenkirchen, 4.11.1866 (BI. 57-59) sowie Zeitungsartikel dazu; Petition von Industriellen der Stadt Rheydt betr. Bahnanschluß (BI. 64-67); Ber. betr. Anlage einer Eisenbahn durch das Wuppertal, 15.7.1867 (Bl. 71-77); *Pro- memoria, betreffend eine den westlichen Theil des Kreises Mettmann in der Richtung auf Kettwig durchschneidende Sieg-Ruhr-Bahn,* 1867 (gedr., BI. **83-88);** Gesuch der Hdk. Mönchengladbach betr. Bau der Bahn Osterath - Gladbach - Köln, 10.12.1868 (gedr., Bl. 107-108); Gesuche des Komitees für den Bau der Neukirchen-Jülicher Eisenbahn, 6.4.1869 und des Komitees für den Bau einer Glad-

bach-Dürener Bahn, 15.8.1865 (gedr., BI. 111-114); *Concessionsgesuch zu Erbauung einer Verbindungsbahn zwischen den Werken der Firma Jacobi, Haniel & Huyssen unter sich & dem Schlackenfelde,* 12.5.1870 (BI. 151-155); *Verzeichniss der in der Übersichtskarte des Kohlen-Reviers (Maassstab 1:50000) enthaltenen Zechen* [ohne Karte] (gedr., BI. 185-186); Kor. der Stadt Wülfrath betr. Bau der Strecke Schöller - Ratingen, 27.8.1878 (BI. 188-199).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1125

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1837 - 1848

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufsichtsrecht des Staates bei der DEE, 1838; Kor. betr. Reorganisation des EK und Übertragung desselben an den Ld. von Möller in Köln, 23.5.1848 (BI. 8).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1116

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1847 - 1853

Enth. u. a.: *Jahres-Bericht der Direktion der Düsse/dorf-Elberfelder Eisenbahn far 1847* (gedr., BI. 3-29); *Protokoll der am 30. Juni 1848 zu Düsseldorf abgehaltenen neunzehnten General-Versammlung* (gedr., BI. 31-32); *Jahres-Bericht der Direktion der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn far 1852* (gedr., BI. 34-54); *Protokoll der ordentlichen General-Versammlung der Actionaire der Düsseldorf- Elberfelder Eisenbahn,* 4.6.1853 (gedr., BI. 55).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1116a

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1852 - 1856

Enth. u. a.: Kor. des Min. f. H. betr. der Wahl des *wegen seiner demokratischen Gesinnung bekannten Advocat Anwalts Bloem* zum Direktor der DEE, 2.6.1852 (BI. 2) sowie den aufgrund des Ber. des RP erforderlichen Maßnahmen, 5.6.1852 (BI. 10-13); weitere Kor. zu dem Vorfall *[Majestät sehen darin weiteren Beweis des Trotzes und der niedrigen Gesinnung der Düsseldorfer Bevölkerung];* Kor. betr. Neuwahl des Direktors der DEE, Wahl von Oppermann, 22.6.1852 (BI. 27-28); *Geschäftsbericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft far das Jahr 1855* [enth. Skz. des Streckennetzes] (gedr., BI. 34-70); *Protokoll der am 17. April 1856 [..} abgehaltenen ordentlichen 30ten General-Versammlung* (gedr., BI. 71-73).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1123

Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1853, 1867 (1880)

Enth. u. a.: Kor. betr. statutengemäßes Recht des Staates, einen Direktor als Vorsitzenden des Präsidiums der BME zu stellen, 18.7.1844 (BI. 1-3); Kor. betr. Wahl des Direktoriums, 5.9.1844 (BI. 13-18); Kor. betr. Reise der Direktion von Düsseldorf nach Elberfeld und Liquidation der Reisespesen, 1.7.1845 (BI. 52); Freifahrkarte für den RP Frhr. von Spiegel auf der BME *[gültig für das Jahr 1847 / 48, Reisegepäck frei;* mit Vignette der Bahn] (BI. 58); *Geschäfts-Bericht der Direction zur vierten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire vom 30. Juni 1848* (gedr., BI. 60-65); *[..] vom 18. Juni 1849* [nebst Prot. der GY (BI. 68)] (gedr., BI. 69-80); *[..] vom 29. Juni 1850* [nebst Prot. der GY (BI. 82-83)] (gedr., BI. 84-104); Prot. der außerordentlichen GY vom 12.10.1867 (gedr., Bl. 106-112).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1124

Prinz-Wilhelm-Eisenbahn von Steele nach Vohwinkel, 1845 - 1847

Enth. u. a.: *Bericht an die Actionaire der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn von Steele nach Vohwinkel* [enth.: *Schiene, Stühlchen, Nagel, Keil in natürlicher Größe und Schwellenlage zum Bau der Prinz Wilhelm Eisenbahn* (Z.)], 25.1.1845 (gedr., BI. 3); Kor. des Bgm. von Langenberg betr. *aufrührerisches Benehmen der Eisenbahnarbeiter,* 8.4.1845 (BI. 9-10) sowie betr. *Tumult der Arbeiter der Prinz Wilhelm Eisenbahn,* 9.4.1845 (BI. 23-24) nebst Prot. der Verh. in Langenberg vom 8. / 9.4.1845 (BI. 25-39); Schmählied der Arbeiter der PWE (BI. 53-54); Listen der Zahlungen an die Schachtmeister Nov. 1844 bis März 1845, 8.5.1845 (BI. 59-60),
April 1845, 31.5.1845 (BI. 62); *Verhandlungen der ersten General-Versammlung der Actionaire der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn vom 18. September 1845* [enth. Konzessionsurkunde und Ber. des Ober-Ingenieurs Fr. Andriessen über den Bau] (gedr., BI. 65-75); *Verhandlungen der zweiten General-Versammlung der Actionaire der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn vom 12. October 1846* (gedr., BI. 78-87).

Regierung Düsseldorf (Verkehr)

Findbuch: 212.10.1.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12884

Anlage von Eisenbahnen, 1836 - 1850

Enth. u. a.: Kor. Rothers betr. Vorarbeiten zu den Proj. Köln - Minden bzw. Düsseldorf - Biberfeld, 19.6.1836 (BI. 7-14); *Al/gemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die far gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Ertheilung der Conzession zu Grunde zu legen sind* [19.6.1836) (BI. 15-22) und Promemoria Rothers dazu, 21.2.1837 (BI. 24-26); Viebahn: *Promemoria über die Beschaffung der technischen Hülfe bei den Eisenbahnen* [Finanzierung, Abstellung von Pickel und Henz], 9.3.1837 (BI. 26-33); Synopse der Statuten der RhE vom 25.7.1835, des Statutenentwurfs des Administrationsrates mit den Korrekturen Ruppenthals vom 27.4.1836 und den vom Minister für Handel, Fabrikation und Bauwesen mitgeteilten Modifikationen seitens der Regierung, 1.4.1837 (gedr., BI. 37-44); Gutachten betr. Enteignungen, 23.7.1821 (BI. 47-57); *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen* [nebst Erläuterungen, 1838) (BI. 65- 71); Kor. betr. Auswirkungen des Eisenbahngesetzes von 1838 auf die DEE, 19.2.1839 (BI. 74-80); *Vorschlag über Bestimmungen wegen Anstellung, Ver- wendung und Entsetzung der Bahnpolizei-Agenten der Rheinischen Eisenbahn,* 8.3. 1 839(Bl. 82-85) sowie Bemerkungen dazu (BI. 89-94); *Bahnpolizei-Reglement für die Berlin-Potsdamer Eisenbahn,* 19.1.1839 (gedr., BI. 98-107); Kor. betr. Verweigerung der Betriebsgenehmigung für eine Lokomotive der RhE wegen nicht vorschriftsmäßiger Sicherheitsventile, 28.6.1839 (BI. 110); Ber. zur technischen Untersuchung der Lokomotiven Pluto, Phönix und Atlas der RbE, 22.6.1839 (BI. 113-117); Kor. betr. Dimensionierung der Sicherheitsventile an Lokomotiven der RhE und der DEE, 31.I0.1839 (BI. 120-122); Kor. betr. Regelungen zum Bahn- betrieb bei Glatteis in den östlichen Provinzen, 28.12.1841 (BI. 126-128); Bek. betr. Beförderung von *Stafetten-Depeschen* auf der Eisenbahn, 28.2.1842 (BI. 138); Kor. betr. Vereinheitlichung der Bahnpolizeireglements, 18.1.1843 (BI. 146-147); Prot. einer Konferenz von Vertretern der Regierung und der DEE betr. Auswirkungen des Eisenbahngesetzes von 1838 bzw. Revision, 30.3.1843 (BI. 151-164), Promemoria der RhE zum Eisenbahngesetz, 20.5.1843 (BI. 165-184), Separat-Votum des Direktors der BKE Millhens dazu, 9.5.1843 (BI. 185-194), Stellungnahme Carnp- hausens zum Eisenbahngesetz, 26.5.1843 (BI. 195-198); *Loi relative a la police des chemins de /er* [Belgien], 15.4.1843 (BI. 199-201); Prot. der Konferenz von Ver- tretern des Staates und der Eisenbahngesellschaften betr. Vereinheitlichung der Bahnpolizeireglements, 5.4.1843 (BI. 211-245); Kor. betr. Bahnpolizei-Reglement

der DEE, 18.1.1844 (BI. 249-253); *Bekanntmachung, die Concessionirung von Eisenbahnen betreffend,* 11.4.1844 (BI. 266-267); Regelungen zum Verkauf von Lebensmitteln an Arbeiter beim Eisenbahnbau [KME] an den Baustellen, 20.4.1845 (BI. 263-264); königliche Anordnung betr. Regelung der pünktlichen Entlohnung der Arbeiter beim Eisenbahnbau [PWE], 24.7.1845 (BI. 270) und Stellungnahme der Direktion der PWE, 19.8.1845 (BI. 275-276); Kor. der BME, 11.10.1845 (BI. 283-284) und der KME, 27.10.1845 (BI. 285-287) betr. Entlohnung der Arbeiter beim Eisenbahnbau; *Rapport pro Monat August 1845 betreffend die Ausführung des Baues des Mülheimer Stations-Gebäudes incl. der Neben-Anlagen dazu* (BI. 289- 291); *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen,* 9.8.1845 (BI. 297-300); Kor. betr. *portofreie Versendung von Geld-Ersparnissen der Eisenbahn-Arbeiter,* 1845 (BI. 301-305); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf Nr. 78* [enth. *Polizeiliche Vorschriften, die Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen betreffend,* 4.12.1847, wegen Brandschutz] (ged.Ji, BI. 315-321); *Beilage zur Al/gemeinen Preußischen Zeitung No. 8* [enth. Übersicht der Zeitdifferenzen der einzelnen Stationsuhren zur Berliner Zeit], 8.1.1848 (gedr., BI. 324); Kor. betr. Handhabung der VO über feuersichere Eindachungen, 23.8.(1849] (BI. 336-337),

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12885

Anlage von Eisenbahnen, 1850 - 1864

Enth. u. a.: Kor. und Gutachten betr. Brandgefahr durch Funkenflug, 1850; *Al/-gemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preußischen Staats-Eisenbahnen* [WE], 1850 (gedr.); Tab. der Abweichungen der Eisenbahnstations-uhren gegen die Berliner Zeit, 7.5.1852 (gedr.); *Anweisung zur Ausführung des allgemeinen Regulativs über die Behandlung des Güter- und Effekten-Transports auf den Eisenbahnen in Bezug auf das Zollwesen,* 21.9.1852; *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staates stehenden Eisen-bahnen* [ADRE], 18.7.1853 (gedr.); *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preußischen Eisenbahnen* [1853]; Kor. des OBA Dortmund betr. Gebrauch von Dampfpfeifen in der Nähe von Eisenbahnen, 14.11.1853; *Reglement über die freien Fahrten auf den Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen,* 28.11.1853 (lith.); Kor. betr. Durchführung von Enteignungsverfahren beim Bau der KKE, 17.3.1855; Verz. über Wegeübergänge bzw. Drahtzugbarrieren. der KME, DEE und ADRE, 1856; *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staates stehenden Eisenbahnen,* 17.2.1862 (gedr.); Gesuch des Vereins für die bergbaulichen Interessen im OBA-Bezirk Dortmund betr. Berücksichtigung der Interessen des Bergbaus bei der Konzessionierung neuer Eisenbahnstrecken, 22.8.1863 (gedr.); *Gutachterliche Bemerkungen des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund über den vorläufigen Entwurf eines allgemeinen Berggesetzes,* 22.8.1863 (gedr.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12886

Anlage von Eisenbahnen, 1865 - 1873

Enth. u. a.: *Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen,* 3.9.1865 (gedr., BI. 2); *Statuten des Pensions-Vereins der Beamten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 31.1.1866 (gedr., BI. 20); *Statuten für die Kranken-Kasse der Beamten und ständigen Arbeiter der Bergisch-Märkischen Eisenbahn,* 31.1.1860 [mit Nachträgen 1865 und 1866) (gedr., BI. 21a); *Statut der Kranken- und Unterstützungskasse für die Arbeiter in den Maschinen-/ Wagen-Werkstätten der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft,* Aug. 1856 [mit Nachtrag 1860) und *Reglement für die Krankenkasse der ständigen Bahn- und Bahnhofe-Arbeiter* [der KME], 6.9.1854 (gedr., BI. 22a); Kor. betr. Brandgefahr für Gebäude in der Nähe der Eisenbahn; Verz. der seit 1865 von der RhE im Reg.- Bez. gebauten Strecken sowie entspr. Kor. der KME, 29.5.1869 (BI. 54-55) und der BME (BI. 64-76); *Bestimmungen über die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen,* 9.8.1845 (BI. 78-81); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf Nr. 8,* 19.2.1870 [enth. *Regulativ wegen Versendung von Chemikalien und anderen Giftstoffen auf den Eisenbahnen]* (gedr., BI. 92-95); *[..} Nr. 37,* 13.8.1870 [enth. *Polizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde,* 3.6.1870] (gedr., BI. 108, 143); Kor. betr. Annahme von Frachtgut an Sonn- und Feiertagen durch die KME, 20.2.1871 (BI. 133); *Bestimmungen über die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen,* Okt. 1871 (BI. 139- 142); Polizei-VO für die Baustelle der Strecke Odenkirchen - Jülich, 7.2.1872 (BI. 146); *Reichs-Gesetzblatt No. 5* [enth. *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands,* 29.12.1871] (gedr., BI. 148-151, 164-168); *Zweite Beilage zum Deutschen Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischen Staats-Anzeiger No. 297,* 16.12.1872 [enth. Entwurf zu einem Gesetz über die EK] (gedr., BI. 200a); *Etat der Eisenbahn-Verwaltungen* [preußische Staatsbahnen] *für das Jahr 1873* (gedr., BI. 217); *Gesetz, betreffend die Errichtung eines Reichseisenbahnamtes,* 27.6.1873 (gedr., BI. 220); *Polizeiverordnung, betreffend die Signale bei gewerblichen Etablissements und bei Lokomobilen,* 23.6.1873 [Verbot der Benutzung von Dampfpfeifen zur Verhütung von Unglücken in der Nähe der Eisenbahnen] (gedr., BI. 220); diverse Gerichtsurteile.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12887

Anlage von Eisenbahnen, 1873 - 1878

Enth. u. a.: Kor. betr. Durchführung von Enteignungsverfahren; *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4. Januar 1875* (gedr., BI. 48, 52); *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4. Januar 1875* (gedr., BI. 49); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 4* [enth. *Polizei-Verordnung betreffend die Abwendung der Feuersgefahr bei den in der Nähe von*

Eisenbahnen befindlichen Gebäuden und lagernden Materialien, 16.1.1875] (gedr., BI. 61); *Nachweisung der im Regierungs-Bezirke Düsseldorf vorhandenen Locomotiv- und Pferde-Eisenbahnen,* 16.6.1875 (BI. 63-71); *Vorschriften* [der RhE] *über das Verfahren bei den Felssprengungen,* 1.3.1877 (gedr., BI. 150); *Central- Blatt für das Deutsche Reich,* 14.6.1878 [enth. u. a. *Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands]* (gedr., BI. 187-209); *Eisenbahn- Verordnungs-Blatt No. 21,* 20.11.1878 [enth. u. a. *Polizei-Verordnung für die der Bahnordnung für Deutsche Bahnen untergeordneter Bedeutung vom 12. Juni 1878 zu unterwerfenden Eisenbahnen]* (gedr., BI. 222-227); Kor. der RhE betr. Stations- gebäude in Mirke und Ottenbruch, 1878; *Extra-Beilage zum Amtsblatt* [enth. u. a. *Bekanntmachung, betreffend Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands,* 12.6.1878] (gedr., BI. 241-258).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39633

Ausbau des Eisenbahnnetzes, 1873 - 1875, 1882 - 1907

Enth. u. a.: Kor. und Ber. im Zusammenhang mit Plänen zu einem Gesetz zur Emission einer Staatsanleihe in Höhe von 120.000.000 Tlr., Vorschläge lokaler Behörden zum Ausbau u. a.: KK1 nordwärts Moers (gedr.); Süchteln - Roermond, Düsseldorf - Neuss - Krefeld - RhE, Dortmund - Oberhausen - Sterkrade durch WE (Emschertalbahn) [Zeitungsartikel], 1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40289

Befreiung von Verkehrsabgaben, 1841 - 1925

Enth. u. a.: Abschriften von Kor. betr. Erhebung bzw. Freistellung von der Zahlung von Fähr-. Brücken- und Chausseegeldem durch Beamte, Militärs, Lehrlinge etc.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12889

Anlage von Schienenwegen über die Staatsstraßen, 1863 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Lokomotivbetrieb auf der Pferdebahn an der Mettmann-Hochdahler Straße durch die Gesellschaft für Marmor-Industrie zu Neandertal zum Bahnhof Hochdahl der BME, 7.6.1870; Prot. der Verh. betr. Gleisanschluß der Genossenschaft Neusser Waaren-Niederlage, 20.11.1871.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13125

Beschäftigung der Baubeamten beim Eisenbahnbau, 1845, 1848, 1862, 1871

Enth. u. a.: Erl. betr. Ausscheiden von Bau-Condukteuren aus dem Staatsdienst zum Eisenbahnbau nur unter Verzicht auf Wiedereinstellung, 30.3.1845 (BI. 1); Kor. der

DEE betr. Engagement des Land-Bau-Inspektors Oppennann für den zur National-Versammlung als Ersatz für den beurlaubten Deputierten Bloem berufenen Ingenieur Wilhelmy, 22.10.1848 (BI. 4-10).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13127

Ausführung der Allerhöchsten Verordnung vom 21. Dez. 1846 wegen der beim Eisenbahnbau beschäftigten Handarbeiter, März 1847 - März 1848

Enth. u. a.: *Arbeitskarte für die Arbeiter der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn* [gedr., blanko inkl. Vorschriften], *Arbeitskarte* für die II. Section der BME inkl. *Polizei- Reglement für die Ei enbahn-Arbeiter* [gedr., blanko] (vor BI. 15); *Statut für die Kranken- und Sterbe-Kasse bei der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn,* 1.4.1847 (BI. 15-16); Arbeitskarte der RKGE, 4.3.1847 [gedr., blanko] (S. 19a); Kor. und Ber. betr. Unruhen von 170 Arbeitern beim Bau der BME wegen zu niedriger Entlohnung, Okt. 1847 (BI. 21-25) sowie Ber. über die vorgenommene Vermessung und Neuberechnung der geleisteten Arbeit, 12.10.1847 (BI. 26) und Stellungnahme der BME nebst Prot. der Einlassungen der beteiligten Schachtmeister, 25.11.1847 (BI. 31-38); Ber. des Ld. von Krefeld betr. Ausführung der VO mit Angaben über Leistungen der Krankenkasse für Arbeiter der RKGE, 14.1.1848 (BI. 55-56); Ber. des landrätlichen Baumeisters *betrifft die Wirtschaftlichkeit der Arbeiter auf der Bergisch-Märkischen Eisenbahn,* 13.3.1848 (BI. 94-98); Ber. betr. Unruhen beim Bau der BME wegen unzureichender Entlohnung, 6.3.1848 (BI. 99-102); Kor. und Ber. der Ld. betr. Ausführung der VO.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13133

Verhaftung von Eisenbahnbeamten, 1854 - 1858

Enth. u. a.: Kor. betr. Verhaftung von Eisenbahnbeamten im Dienst ohne Benachrichtigung der vorgesetzten Bahndienststellen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40144

Ernennung von Kommissaren bei den Eisenbahnen, 1842 - 1877

Enth. u. a.: Mitteilung betr. Ernennung von Reg.-Rat Mellin zu Magdeburg als oberster Techniker in Eisenbahnangelegenheiten im Min. f. H., 17.7.1843; Liquidationen von Spesen und Reisekosten für von Mirbach, 1845-1849; Anordnung betr. Einrichtung von Eisenbahn-Kommissariaten in Berlin, Breslau, Erfurt und Köln zur Wahrnehmung der staatlichen Aufsicht über die Eisenbahn-Ge- sellschaften, Einsetzung des Ld. von Möller in Köln und Bestätigung von Mirbach für BME und PWE, 23.5.1848; Mitteilung betr. Nachfolge von Hähner als Techniker beim EK Köln für den nach Breslau versetzten Maiberg, 31.3.1854;

Mitteilung betr. Ernennung des Geh. Reg.-Rat von Nostitz zum Mitglied der Direktion der KME und Mitglied EK Köln, 26.1.1867; Kor. betr. Leiter für Expropriationsverfahren.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13135

Verlegung des Eisenbahnkommissariats von Koblenz nach Düsseldorf, Mai - Juni 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Bemühungen der Stadt Düsseldorf zur Verlegung des EK nach Düsseldorf.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39757

Errichtung von Eisenbahnkommissionen, 1873 - 1876

Enth. u. a.: Bek. der Unterstellung der lrh. Stationen der BME unter die Ek Aachen zum 1.8.1873, 22.7.1873, geck 24.7.1873; Bek. der Einrichtung der Ek Essen zum 1.9.1873, 23.8.1873 (gedr.); *Organisation der Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen,* 16.12.1872 (gedr.); Bek. der Ein- richtung der Ek Düsseldorf zum 1.10.1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12888

Sachverständige in Enteignungsangelegenheiten, 1874 - 1893

Enth. u. a.: Kor. betr. Nominierung geeigneter Personen als Sachverständige in Ent- eignungsverfahren.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13156

Geschäftsberichte über die Betriebsverwaltung der Aachen-Düsseldorf-Ruhrort-Crefeld-Kreis-Gladbacher Eisenbahn, 1855

Enth. u. a.: *Geschäftsbericht über die Betriebs-Verwaltung der Aachen Düsseldorfer Eisenbahn pro 1855* (gedr.); *Geschäfts-Bericht über die Betriebs-Verwaltung der Ruhrort-Crefeld-Kreis G/adbacher Eisenbahn pro 1855* (gedr.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13166 [s. HSTAD, Reg. Düsseldorf 13160, S. 153]

Prozeß der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft gegen Rittershaus, 1869 - 1872

Enth. u. a.: Kor. und Gutachten betr. Schäden bzw. entgangenen Einnahmen aus der von Rittershaus und Beckmann 1840 erbauten Chaussee durch Konzessionierung

und staatliche finanzielle Beteiligung an der parallel laufenden Bahnstrecke Rittershausen - Remscheid der BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13130

Jahresberichte der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1871

Enth. u. a.: *Auszug aus den Verhandlungen der am 29. Mai 1867 [..} abgehaltenen dreißigsten General-Versammlung der Actionäre* (gedr.); *Rheinische Eisenbahn. Jahresbericht pro 1866* (gedr.); [enth. keine weiteren Jahresberichte].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12965

Jahresberichte der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1877 - 1898

Enth. u. a.: Kor. betr. Kündigung des Vertrages zwischen RhE und KME über den direkten Verkehr nach Troisdorf durch die RhE, um diesen Verkehr über die eigene Strecke Düsseldorf - Eller - Opladen - Troisdorf abzuwickeln, 1876 / 1877; Anträge auf Genehmigung von Verträgen zum Verkauf von Grundstücken; *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt No. 8* und *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 20* [enth. u. a.: Allerhöchstes Privileg für die RhE zur Emission von 5% Prioritätsobligationen über 30.000.000 Mark], 11.3.1878; [enth. keine Jahresberichte].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12910

Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1878 - 1881

Enth. u. a.: Konzession zum Bau der Strecke Brügge - Lüdenscheid, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 19,* 15.4.1878; *1. Nachtrag zum Tarif* [der BME] *für die Beförderung von Personen, Gepäck und Hunden im Local-Verkehr vom 1. Mai 1878* (gedr.); Konzession zum Übergang des der NWSM konzessionierten Betriebs der Strecken Winterswijk - Gelsenkirchen und Winterswijk - Bocholt auf die BME, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 30,* 26.6.1878; Konzession zur Aufnahme einer Anleihe durch die BME zur Finanzierung der Strecke Finnentrop - Olpe - Rothemühle, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düssel- dorf, Stück 23,* 19.5.1879; Kor. betr. Mitteilungen über Grunderwerb durch die BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40315

Einführung der Sicherheits-Ordnung (Bergisch-Märkische Eisenbahn), 1877 - 1892

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Anwendung der Sicherheitsordnung auf der Strecke Mönchengladbach - Jülich - Stolberg nebst Fahrplan der BME sowie Bekanntgabe der Anwendung im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 31,* 31.7.1877 (gedr.); Verh. betr. Anwendung der Sicherheitsordnung auf der Strecke Solingen - Ohligs-Wald, 1877, Lennep - Wipperfürth, 1877, Anschlußbahnen der Zechen Poertingsiepen und Ver. Louise der BME, 1877, Duisburg- Hafen - Hochfeld sowie Anschlußbahn der GutehoffnungshUtte, 1878; Kor. betr. Wegeübergänge (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39821 [Wasserschäden]

Prozeß der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft gegen die Gemeinde Schwarzbach, 1869 - 1883

Enth. u. a.: Kor. betr. Grunderwerb der BME zum Bau der Ruhrtalbahn.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12976

Emschertalbahn, 1871 - 1876

Enth. u. a.: Einwände der KME und Prot. der ldpol. Revision des Proj. Altenessen - Herne der BME, 1871; Prot. der ldpol. Revisionen des Proj. Oberhausen - Zeche Carl der BME, 11.3.1872, 3.2.1874; Prot. der Verh. betr. Interessen der berührten Zechen, 11. / 17.3.1872; Proteste und Verh. betr. Erweiterung des Bahnhofs Ober- hausen der KME; Erläuterungsber. betr. Erweiterung des Bahnhofs Oberhausen mit Kostenkalkulation zur Erweiterung des Rangierbahnhofs, 18.3.1876; *Bau-Polizei-Ordnung der Stadt Oberhausen,* 15.5.1875 (gedr.); Kor. und Verh. betr. Überbrückungen der Strecken von KME und RhE, Enteignungen, Wegeangelegenheiten, Nachweisungen der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12977

Emschertalbahn, 1877 - 1883

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision und *Nachweisung der durch die Bahnanlage berührten Communications- und Vorjluth-Verhältnisse* des Proj. Bahnhof Vogelheim der BME, 16.5.1877 sowie Ber. dazu, 26.9.1877; *Amtsblatt der König- lichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 39* [gedr., enth. Verfügung betr. Anwendung der Sicherheitsordnung auf der Emschertalbahn vor ihrer Eröffnung wegen Befahren mit Arbeitszügen, 25.9.1878]; Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke Ober-

hausen - Zeche Carl der BME, 23.5.1879; *Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude ohne feuersichere Bedachung, mit deren Eigenthümern über die Herstellung solcher Bedachungen eine Einigung nicht stattgefunden hat* (Skz.), 10.4.1879; Kor. betr. Vorflutverhältnisse am Bahnhof Vogelheim (Skz.), 16.9.1879; Kor. und Verh. betr. Beschwerden betr. Wege- und Vorflutverhältnisse, Beseitigung von Mängeln.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13134

Festsetzung von Ordnungsstrafen gegen die Mitglieder der Direktion der Eisenbahn-Gesellschaften, 1856 - 1858

Enth. u. a.: Kor. betr. Ahndung der Unterlassung der Einreichung der monatlichen Betriebsergebnisse durch die Direktion der KME durch Verhängung von Strafgeldern gegen Carl Windseheid und Adolf Sartorius.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12942

Verbindung der Emschertalbahn mit der Hauptbahn Köln - Minden, 1878 - 1881, 1889 - 1899

Enth. u. a.: Konzession für die KME zur Verbindungsstrecke Borbeck - Emschertalbahn, 4.3.1878; Prot. der ldpol. Revision des Proj., 7.10.1878; Kor. betr. Emscherregulierung; Forderung der Hdk. Essen nach einer Station bei Sandgathe, 5.3.1879; Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs in Dellwig, 18.9.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13030

Falliment [Konkurs] der Krefeld Kreis Kempener Industriebahngesellschaft, 1874-1891

Enth. u. a.: Falliment-Erklärung des Handelsgerichts Düsseldorf und Einsetzung des Ergänzungsrichters Arthur Leysner zum Falliment-Commissar, 25.4.1874; Kor. betr. Liquidationen im Zusammenhang mit Enteignungsverfahren zu Gunsten der KKI.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 1998

Prozeßsache des H. Vier zu Hinsel gegen die Direktion der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft, 1853 - 1854

Enth. u. a.: Kor. und Urteil im Rechtsstreit um ein Grundstück.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39820

Projekt einer Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1866 - 1867

Enth. u. a.: *Promemoria, betreffend eine den westlichen Theil des Kreises Mettmann in der Richtung auf Kettwig durchschneidende Sieg-Ruhr-Bahn,* 1867 (gecir.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13154

Unterdrückung eines Gemeindeweges durch die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn in der Bürgermeisterei Gladbach, 1852 - 1853

Enth. u. a.: Kor., Beschwerden und Ber.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13122

Übernahme des Nebenamtes als Mitglied der Direktion der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft durch den Landrat zu Krefeld, 1847-1849

Enth. u. a.: Kor. und Verb.; Genehmigung des Min. f. H., 30.9.1849.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 2000

Verzeichnis der Aktionäre der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1835

Alphabethisches Verzeichnis der Actionaire zur Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld, mit Angabe der gezeichneten Actien zu 100 Talern preußischer Courant [sowie Standes- bzw. Berufsangabe], 20.10.1835, (BI. 1-2).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12995

Eisenbahn Aachen - Gladbach - Neuss - Düsseldorf, 1844 - 1849

Enth. u. a.: Gesuch des Komitees der Aachen-Gladbach-Neusser Eisenbahn um Unterstützung sowie Bedingungen zur Aktienzeichnung (gedr.), 10.4.1844 (BI. 1-6); Ber. über erwartetes Frachtaufkommen (BI. 11-19); Prospekt und Bedingungen zum Aktienzeichnen des Komitees der Aachen-Gladbach-Düsseldorfer Eisenbahn, 1.6.1844 (gedr., BI. 20-21); Kor. betr. Verschmelzung der Komitees der Aachen-Gladbach-Düsseldorfer und der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn, 30.11.1845; Gesuch der Hdk. Düsseldorf zu Gunsten der ADE, 2.11.1846; Kor. des Komitees der ADE betr. Einsetzung eines staatlichen Kommissars und Aufnahme der Bauarbeiten zur Linderung der Notlage der Bevölkerung, 5.11.1846; Ber. betr. Verlauf der Strecke zwischen Mönchengladbach und Rheydt sowie Lage des Bahnhofs (Z.); Ber. der ADE zu den der Regierung eingereichten Plänen der Strecke Neuss -

Düsseldorf, 5.5.1847; *Technisches Gutachten über die Führung und Anlage der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn durch das Jnundations Gebiet des Rheinstromes von der hiesigen Schiffsbrücke bis Heerdt* [Prot. eines Lokaltermins u. a. mit Kühlwetter, Hasenkamp, Oppermann], 8.7.1847; Ber. von Umpfenbach zur Planung in der 5. Section zwischen Gladbach und Düsseldorf der ADE, 30.12.1847; Ber. der Hdk. Gladbach an den Fin.-Min. betr. schlechte wirtschaftliche Lage und Mög- lichkeit der Arbeitsbeschaffung durch Weiterbau der ADE, 20.3.1848 sowie Unter- stützung des Gesuchs zur Arbeitsbeschaffung durch den Gemeinderat Rheydt, 28.3.1848; Kor. betr. Vorschuß des Staates von 30.000 Tlr. zum Weiterbau der ADE, 1.5.1848; Bedingungen zur Genehmigung eines Vorschusses von 50.000 Tlr. durch den Staat an die ADE, 29.10.1848; Petition Neusser Bürger an die Abgeord- netenkammer für die nördliche proj. Linie der ADE [mit 6 Seiten Unterschriften], 31.3.1849; *Gutachten die Führung der Düsseldorf-Aachener Eisenbahn über Grimlinghausen betreffend* [von Bau-Rat Nobiling], 17.4.1849 und Stellungnahme Umpfenbachs, 20.4.1849; Kor. und Verh. mit den Gebrüdern Widenrnann betr. Grunderwerb.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12996

Eisenbahn Aachen - Gladbach - Neuss - Düsseldorf, 1850 - 1855, 1865 - 1868

Enth. u. a.: Ber. von Hoffmann zu den technischen Vorarbeiten der 4. und 5. Sektion der ADE, 27.2.1850; Bek. der Einsetzung der *Königlichen Direction der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn* zum 27.3.1850, 20.3.1850 (lith.); Prot. der Revision der Entwürfe für die 4. und 5. Sektion der ADE, 25.3.1850; Eingabe der Stadt Düsseldorf für die Realisierung der Strecke über Neuss - Heerdt, 18.4.1850; Kor. betr. Lage des Bahnhofs der ADE bei Düsseldorf, 9.10.1850; *Beilage zu No. 294 des Düsseldorfer Journals und Kreisblattes* [gedr., enth.: *Letztes Wort des Justiz-Raths Evelt über die Bahnhofs-Frage];* Kor. betr. Anschluß von Grimling- hausen an die Bahn; Kor. der Hdk. Düsseldorf zum Streckenverlauf, 9.4.1851; Prot. der Sitzung der Deputation der ADRE betr. Führung der Bahn von Neuss bis Düsseldorf, 29.3.1851 (lith.); Gesuch und Promemoria betr. Führung der Bahn über Grimlinghausen; Denkschrift der Stadt Neuss zur Wahrung ihrer Interessen bei Planung des Streckenverlaufs, 4.5.1851; *Auszug aus dem Protokolle der am 27. August 1851 in Aachen stattgehabten General-Versammlung* [der ADE, gedr.]; Ablehnung einer festen Rheinbrücke bei Düsseldorf aus militärischen Gründen durch den Min. f. H., 31.10.1851; Gutachten zur Planung der 5. Sektion [Umpfen- bach, Prange, Einverständnis von Nobiling], 24.12.1849, Dez. 1851; Prot. betr. Festlegung der Weite der Brücke der ADE über den Nordkanal, 20.2.1852 (Skz.); Kor. betr. Vermessungsarbeiten des *Kataster-Conducteurs* Nonnenbruch zur Ent- schädigungsfestsetzung, 22.6.1852; Kor. und Stellungnahme Wallbaums betr. Über- brückung des Nordkanals, 19.7.1852; Prot. der ldpol. Revision der Strecke

Mönchengladbach - Oberkassel, 16.12.1852; technisches Gutachten des Reg.- und Bau-Rates Krüger zur Verlängerung der ADE von Oberkassel bis an den Rhein, 23.11.1853; Vertrag zwischen der ADRE und der Gde. Heerdt betr. kostenlose Bereitstellung von Land zum Eisenbahnbau, 6.5.1854; Gesuch zur Einrichtung einer Haltestelle bei Korschenbroich, 1.11.1868.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12997

Eisenbahn Aachen - Gladbach - Neuss - Düsseldorf, 1869 - 1881

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Parzellenkarte zur Erweiterung des Bahnhofs Kleinenbroich, M. l:625, 1871; *Vermessungs-Zeichnung über die Bahnhofsstraße zu Neuss,* M. 1:1.250, 1874; Kor. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13153

Polizei-Reglement für die Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn-Gesellschaft, 1852 - 1861, 1870

Enth. u. a.: Bahn-Polizei-Reglement für die ADRE, 14.10. / 9.11.1852; Bahn- Polizei-Reglement für die WE, 3.10.1850 (gedr.); Prot. einer Verh. des Polizeigerichts Verdingen betr. unbefugtes Betreten des Bahnkörpers, 15.l l.1851 sowie Kassations-Rekurs und Kor. zum Prozeß; *Betriebs-Reglement für die Staats- Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staats stehenden Eisenbahnen* [ADRE], 1853 (gedr.); Kor. betr. mangelhafte Beleuchtung des Bahnhofs zu Neuss, 13.12.1860.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12896

Eisenbahn von Düsseldorf nach Neuss sowie einer festen Rheinbrücke unterhalb Düsseldorfs, 1875 - 1879

Enth. u. a.: Kor. bzw. Gesuche betr. Vergabe einer entspr. Konzession an die RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40150

Bahnen Osterath - Gladbach, Köln- Krefeld und Gladbach - Rheydt, 1866 - 1872, 1881 - 1901

Enth. u. a.: Petition aus Mönchengladbach betr. Genehmigung zur Realisierung der Bahnanbindung Mönchengladbachs durch die RhE, 11.9.1866 (gedr.) sowie der Hdk. Mönchengladbach, 10.12.1868 und 27.6.1869 (gedr.) und weiterer Interessenten, 28.1.1869 (gedr.); Kor. betr. Zahlung einer Kaution in Höhe von 1.000 Tlr. durch die Berliner Handels-Gesellschaft betr. Aufnahme der Vorarbeiten

für die Strecke Osterath - Mönchengladbach, 5.5.1870; weitere Eingaben und Gesuche betr. Konzessionserteilung bzw. Anschluß an die Eisenbahn; Konzession für die Linie Mönchengladbach - Rheydt für die RhE, 4.11.1872.

HSTAD, Reg. Düsseldort 12992

Eisenbahn von Gladbach nach Rheydt, 1873, 1887 - 1889

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. der RhE, 24.1.1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40266

Verbindungsgleis zu den Bahnhöfen der Rheinischen und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn zu Rheydt, 1877 - 1884

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13164

Zweigbahn Mönchengladbach - Odenkirchen, 1868 - 1869

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13165

Zweigbahn Mönchengladbach - Odenkirchen, 1869 - 1871

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13022

Eisenbahn Gladbach - Roermond, 1871 - 1887

Enth. u. a.: *Die Gladbach-Roermonder Eisenbahn und die zu berührenden Zwischenorte* [Burgwaldniel, Niederkrilchten], Mai 1871 (gedr.); *Denkschrift betreffend die Tracirung der von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauenden Eisenbahn von M Gladbach nach Roermond zum Anschlusse an die projectirte Bahn von Roermond nach Antwerpen* [inkl. Karte], 1.7.1871 (gedr.); Prot. der ldpol. Revision des Proj. der BME, 24.11.1876; *Nachweisung der Communications- und Vorfluth-Verhältnisse;* Bek. der Betriebseröffnung Mönchengladbach - Dalheim mit Fahrplan, 6.2.1879 (gedr.); Kor., Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13008

Köln - Neuss - Krefelder Eisenbahn, 1844 - 1860

Enth. u. a.: Kor. des Prov. Komitees für die Cöln-Crefelder Eisenbahn betr. Katasterkarten, 15.6.1844 (BI. 1-2); Gesuch des Bgm. und der Gde. Krefeld betr. Ausbau der Eisenbahn, 14.10.1847 (BI. 4-17); Konzessionsgesuch zur Anlage der KKE, 12.7.1852 (BI. 19-24); Kor. der betroffenen Gde. betr. Weiterführung der KKE über Geldern, Goch, Kleve nach Nijmegen, 16.3.1853 (BI. 35-41); Kor. betr. Fortführung der KKE über Moers, Xanten, Kleve nach Nijmegen, 24.8.1853 (BI. 45-47); Kor. der Eisenbahnkomitees der Kr. Kempen, Geldern und Kleve, 23.9.1853 (BI. 49-50) sowie Petition betr. Konzession der KKE für die Gesamtstrecke Köln - Krefeld- Nijmegen, 15.3.1853 (gedr., Bl. 51-52); *Amtsblatt der Regierung Düssel- dorf Nr. 30* [enth.: Konstituierung der Königlichen Kommission für den Bau der KKE, 28.12.1853] (gedr., BI. 77-82); G. Rütter: *Das Project der Eisenbahn-Anlage von Crefeld über Kempen, Geldern, Goch und Cleve nach Nymegen* [inkl. Karten], 1854 (gedr., BI. 84a); Petition betr. Anlage eines Bahnhofs bei Horrem, 1.11.1854 (BI. 99-102); Auszug aus dem technischen Gutachten von Krüger betr. Bau der KKE in ldpol. Hinsicht, 5.8.1854 (BI. 108); Kor. betr. Führung der KKE über den Nordkanal (Skz., BI. 119); *Amtsblatt der Regierung Düsseldorf Nr. 66* [enth.: Aus- dehnung der Gültigkeit des Bahnpolizei-Reglements der ADRE auf die KKE, 26.11.1855] (gedr., BI. 149-152); Kor. betr. Anschluß der Stadt Düsseldorf an die KKE, 28.11.1855 (BI. 170-173); Kor. betr. Verlegung des Bahnhofs bei Horrem; Kor. betr. Verlegung der Erft bei Gnadental, 9.3.1859 (BI. 233-234); Kor. betr. Reinigung des Flußbettes der Erft oberhalb Gnadenthal, 24.10.1858 (BI. 249); Kor. betr. Reinigung der Erft an der Eisenbahnbrücke bei Gnadenthal durch die KKE, 13.4.1859 (BI. 267-269).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13009

Köln - Neuss - Krefelder Eisenbahn, 1860 - 1867

Enth. u. a.: Kor. betr. Reinigung der Erft an der Eisenbahnbrücke bei Gnadenthal durch die RhE; Wegeangelegenheiten [Skz.].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13017

Eisenbahn zu Verbindung des Bahnhofs Neuss mit dem Erftkanal, Feb. - Mai 1856

Enth. u. a.: Ber. des Ld., 20.4.1856.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13007

Eisenbahn Düsseldorf - Krefeld, 1844, 1852 - 1858, 1889

Enth. u. a.: Gesuch von M. B. Wolf um Verleihung einer Konzession für eine Eisenbahn Düsseldorf - Krefeld, 29.3.1844; abschlägiger Bescheid des Min. f. H. an die Helle Krefeld betr. Realisierung einer Bahn nach Düsseldorf, 9.2.1852; Kor. des Komitees der Düsseldorf-Crefelder Eisenbahn; Kor. betr. Verh. mit dem Kölner Komitee für eine Bahn nach Krefeld, 7.3.1853; Kor. betr. Zweigbahn von der KKE nach Düsseldorf, 1.2.1854; Antrag der KKE, von der statutgemäßen Verpflichtung der Anlage einer Zweigbahn nach Düsseldorf entbunden zu werden, 4.12.1857.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13174

Eisenbahn Düsseldorf - Sittard, 1844 - 1851

Enth. u. a.: Kor. des Komitees der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn-Actien-Gesellschaft betr. Ausführung der Vorarbeiten durch Oppermann und Nonnenbruch, 2.3.1844; Ablehnung der Pläne, da Oppermann schon für die KME den Bahnhof in Düsseldorf plant, 10.5.1844; Kor. des Fin.-Min. betr. Grundsätze bei der Freistellung von Baubeamten für Eisenbahnbelange, 31.1.1844; Kor. und Einladung zur GV der durch Verschmelzung der Komitees der WVE und der Düsseldorf- Sittarder Eisenbahn zu gründenden ADE, 31.12.1845 (gedr.); Ber. der Hdk. Glad- bach betr. Eisenbahnbau, 5.6.1851; Vertrag zwischen Auguste Desfosses und der belgischen Regierung betr. Bau einer Eisenbahn, 22.10.1845.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12983

Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1856 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Zinsgarantie des Staates und Bewilligung von Geldern seitens der involvierten Gde., 1856; Kor. der Deputation aus Hüls betr. Führung der Bahnlinie zwischen Krefeld und Aldekerk, 25.9.1856 (BI. 7-9); Kor. der RhE betr. Aufnahme der technischen Vorarbeiten, 26.9.1857 (BI. 16-17); Kor. des Eisenbahnkomitees aus Kempen und *Denkschrift über die Richtung der Eisenbahnstrecke von Crefeld nach Geldern, Cleve etc. über Kempen,* Nov. 1859 und *Länge der Eisenbahn-Strecke nach den beiden Richtungen von Crefeld bis Geldern* (Z., gedr., BI. 23-27); Gesuch der Gde. Kempen, St. Hubert, Oedt, Mülhausen und Grefrath betr. Richtung der Bahn, 25.10.1861 (BI. 56-59); Gesuche betr. Anlage eines Bahnhofs bei Geldern, 1861 (BI. 63- 70); Kor. betr. Führung der Bahn über Hüls, 2.11.1861 (Skz., BI. 71-91); Gesuch betr. Anlage eins Bahnhofs bei Goch, 5.11.1861 (BI. 123-126) und 7.11.1861 (BI. 136-138); Prot. der Prüfung der beiden Alternativlinien, 6.11.1861 (BI. 139-143); Prot. bzw. Prot.-Auszüge der Sitzungen kommunaler Gremien.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12984

Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1861 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs bei Nieukerk, 18.11.1861; *Jahresbe- richt der Handelskammer zu Crefeld pro 1859* (gedr.); Ber. der Gemeinderatskommission betr. Berücksichtigung von Hüls beim Eisenbahnbau, 26.11.1861, 21.12.1861; Vertrag [Entwurf] zwischen der RhE und den betroffenen Gde. betr. Beteiligung der Gde. und Bereitstellung von Baugrund, 1861; *Crefelder Anzeiger No. 285,* 1.12.1861 [gedr., enth. Beschluß der Stadtverordneten von Kre- feld betr. Wahrung der Interessen Krefelds beim Eisenbahnbau, 28.11.1861]; Kor. der RhE betr. Begründung der Führung der Strecke über Hüls, 8.5.1862; Protest einiger Gemeinderatsmitglieder aus Stenden betr. Eisenbahnbau und Bewilligung von Geldern, 5.3.1862; Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12985

Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1863 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage einer Haltestelle in Weeze, 1863 (BI. 13-14); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke Krefeld - Kleve der RhE, 3.3.1863 (BI. 20-24); Kor., Beschwerden und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE, Wegeangelegenheiten; Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs Osterath, 1877 (Bl. 239-241).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12990

Eisenbahn Venlo - Kempen, 1870 - 1889

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 24252

Forderungen des Fiskus in der Falliment [Konkurs]-Sache der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1874 - 1883

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13181

Eisenbahn von Maastricht über Hasselt nach Nijmegen, 1853 - 1857

Enth. u. a.: Kor. betr. Ausdehnung der AME Richtung Hasselt, 1.8.1853; Prospekt der Chemin de fer de Vlissingen au Rhin, 20.7.1854 (gedr.); Kor. betr. Bau der Eisenbahn Maastricht - Roermond - Venia - Nijmegen durch die Pariser Firma

Kreutzer & Maze & Cie., 1857; Kor. der Eisenbahnkomitees der Kr. Kempen, Geldern und Kleve betr. Maastricht - Nijmegen, 25.8.1857.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13184

Eisenbahn zwischen Kleve und dem Rheinufer gegenüber Emmerich, Nov. 1845

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch des englischen Eisenbahnagenten William Heaton Rudolf für die Strecke Kleve - Emmerich, 3.11.1845 und Empfehlungsschreiben des Bgm. zu Kleve, 14.11.1845.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12988

Staatsbahn Kleve - Nijmegen, 1864 - 1877, 1886 - 1900

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. der RhE, 2.8.1864; Petition betr. Betrieb der Schleuse zu Brienen während des Eisenbahnbaus, 15.8.1864; Kor. und Beschwerden betr. Wegeangelegenheiten; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13145

Eisenbahnlinie in der Richtung von Langenfeld über Hilden - Aprath - Sprockhövel nach Dortmund, 1867 - 1868

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13149

Verbindungsbahn der Oberlahnstein - Speldorfer Eisenbahn mit der Duisburg - Osnabrücker Linie Lintorf - Duisburg, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. der RhE, 15.7.1880.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13150

Eisenbahn von Köln durch das Dhünn- und Wuppertal im Anschluß an die Linie Düsseldorf - Hörde, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Führung der Linie.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12916

Eisenbahn von Haan über Opladen nach Köln, 1862 - 1867

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12926

Eisenbahn von Born nach Opladen, 1872 - 1879

Enth. u. a.: Konzession für die BME zum Bau der Verbindungsbahn Born - Opladen, 12.6.1872; *Verzeichnis der Grubenfelder nebst deren Besitzer, welche von der projectirten Eisenbahn Born - Hi/gen durchschnitten werden,* 18.2. I 873; Gesuch um Einrichtung einer Personenhaltestelle an der proj. Rangierstation Born, 27.2.1873; Kor. und Verh. betr. Einrichtung eines *Central-Bahnhofes* bei Born, 21.1.1873; *Nachweisung der Communications- und Vorjluth-Verhältnisse, welche auf der Strecke von Born bis Hi/gen von der Bahnlinie berührt werden und Bezeich- nung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen* und Prot. der ldpol. Revision des Proj. Born - Opladen, 18.3.1873; Verz. der Gewerbetreibenden zu Born und Umgebung, Apr. 1873; Grunderwerbskarte Gde. Niederwermelskirchen, M. 1:1.000, 28.3.1874 (Skz.); *Nachweisung der Communications- und Vorjluth-Verhältnisse, welche azif der Strecke von Hi/gen bis Opladen von der Bahnlinie berührt werden und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen,* 11.2.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12927

Eisenbahn von Born nach Opladen, 1879 - 1883

Enth. u. a.: Gesuch um Einrichtung eines Bahnhofs bei Burscheid, 31.1.1879; bei Pattscheid, 11.11.1879, bei Bergisch Neukirchen, 17.12.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13148

Eisenbahnlinie Opladen - Wald - Elberfeld, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Nachweise der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse nebst Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen; Prot. der ldpol. Revisionen des Proj. der RhE; Kor. betr. Beseitigung der monierten Mängel.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13023

Schmalspurbahn Mönchengladbach - Kaldenkirchen, 1875 - 1877, 1889 - 1890

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39922

Eisenbahn Neuss - Viersen, 1872 - 1906

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. der RhE, 16.8.1872; Nachweisungen der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse; Kor. betr. Wege- übergänge, Beschwerden wegen längerer Sperrungen der Übergänge; Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke Neersen - Viersen, 19.10.1878; Kor. und Beschwerden gegen die Auswirkungen der Eisenbahn.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13011

Eisenbahn Viersen - Dülken - Kaldenkirchen -Venlo, 1846 - 1864

Enth. u. a.: *Promemoria des Viersen - Venloer Eisenbahnprojectes in seiner Ausführung über den Nord-Kanal betreffend* [mit Karte, 1851]; Petition des Süchtelner Komitees der Viersen-Venlo-Nordkanalbahn betr. Führung der Eisen- bahn über den Nordkanal, 8.12.1851; Kor. betr. Grunderwerb am Nordkanal; Kor. betr. Konstituierung des Komitees für eine Eisenbahn Viersen - Venlo in Mönchen-gladbach, 18.3.1853; *Bedingungen der Actien Zeichnungenfür die Viersen-Venloer Eisenbahn,* 21.4.1853; Kor. betr. Gewährung der Konzession zum Aktienzeichnen, 29.9.1853; Kor. betr. Konzession für die Verbindung der ADRE mit Venlo, 18.10.1853; Petition aus Ruhrort betr. *Fortsetzung der Aachen-Ruhrorter und Cöln-Crefelder Eisenbahn über Cleve resp. Venlo nach dem Königreich der Niederlande,* 30.10.1853; (gedr.), Gutachten zu den beiden Alternativlinien Viersen - Venlo, 29.10.1853; *Denkschrift den Ausbau einer Eisenbahn von Gladbach über Dülken, Breyel/, Leuth nach Venlo betreffend* [inkl. Karte], 1854 (gedr.); *Formular zur Actien-Zeichnungfür die Viersen-Venloer Eisenbahn* sowie *Ertrags-Berechnung der Viersen-Venloer Eisenbahn* und Statuten, 17.2.1855 (gedr.); Prot. der Sitzung des Stadtrates von Dülken vom 10.8.1855 betr. Beteiligung der Gde. am Grunderwerb zur proj. Bahn; *Denkschrift über die Viersen-Dülken-Venloer Eisenbahn* [inkl. Karte], 1853 (gedr.); *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn von Gladbach über Viersen und Dülken nach Venia* [inkl. Karte], 1861 (gedr.); *Beilage zu Nr. 68 des Gladbacher Volksblattes,* 24.8.1861 [gedr., enth. Artikel gegen die Übernahme der ADE durch die RhE wegen Monopolbildung]; *Statut der Actien-Gesel/schaft der Preußisch-Niederländischen Verbindungsbahn,* 21.8.1863 (gedr.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13012

Eisenbahn Viersen - Dülken - Kaldenkirchen - Venlo, 1863 - 1866, 1891 - 1892

Enth. u. a.: Gesuch aus Kaldenkirchen betr. Richtung der PNV, 9.11.1863 sowie Kor. dazu, 12.12.1863; Polizei-VO für die in Bau befindliche PNV, 24.7.1864; Ver-

trag zwischen der PNV und RhE und BME betr. Übernahme der PNV, 15.3.1865; Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten [Skz.].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40425

Hochfelder Zweigbahn, 1858 - 1859

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12970

Das von der Rheinischen Bahn vorgelegte Projekt für den Umbau der Bahnstrecke von der projektierten Eisenbahnstrecke bei Speldorf bis Hochfeld, 1872 - 1899

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. der RhE, 11.1.1872; Erläuterungsber. des Ober-Ingenieur Rocholl, 10.5.1872; Prot. der ldpol. Revision der Pläne zur Erweiterung des Bahnhofs Speldorf, 18.7.1872; Kor., Verh. und Ber. zu Wegeübergängen, Unterführungen, Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13161

Verbindung der Bergisch-Märkischen mit der Rheinischen Eisenbahn bei Rheinhausen, 1866 - 1870

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten; Proj.-Skz. M. 1:1.250, 1867.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13176

Eisenbahn von Düsseldorf über Gladbach - Dahlen - Wassenberg - Sittard nach Antwerpen, 1838, 1843, 1853, 1862 - 1863

Enth. u. a.: Kor. des Komitees für eine Eisenbahn von Düsseldorf nach Antwerpen, 1838; Ber. der Hdk. Düsseldorf betr. Proj., 1838, desgl. 1843; Konzessionsgesuch des Komitees für die Antwerpen-Roermond-Gladbach-Düsseldorfer Eisenbahn, 21.7.1853; Eingabe der Hdk. Mönchengladbach betr. Bau der Verbindung Mönchengladbach - Antwerpen, 15.9.1862.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40566

Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn, 1844 - 1848

Enth. u. a.: *Statuten für die Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, nach den Bestimmungen der General-Versammlung vom 13. und 14. März 1844* [gecir., mit umfänglichen hds. Revisionen, 10.3.1846]; Ber. betr. gemeinschaftlichen Bau und Betrieb der Strecke Mönchengladbach - Rheydt durch ADE und RKGE, 28.11.1846; Ber. von Umpfenbach und Nobiling betr. ldpol. Revision des Proj. Ruhrort - Verdingen, 22.11.1846; Gesuch aus Süchteln betr. Richtung der RKGE; 30.4.1846; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 21* [gedr., enth. Kon- zession der RKGE, 8.1.1847]; Kor. betr. Lage des Bahnhofs bei Mönchengladbach (Skz.); Kor. betr. Verlauf der Strecke, Revisionsbemerkungen; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39635

Linn - Krefeld - Gladbacher Eisenbahn, 1872 - 1877

Enth. u. a.: Gesuch der Gde. Willich betr. Anlage eines Bahnhofs, 26.1.1872; Prot. der ldpol. Revision des Proj. der RhE, 16.8.1872 und 15.10.1872; Kor. und Prot. der ldpol. Revision des Proj. der Erweiterung des Bahnhofs Krefeld, 31.1.1873; *Nach- weisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Ver- hältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen,* 1873; Kor. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40147

Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn, 1879 - 1908

Enth. u. a.: Kor. betr. Wegeangelegenheiten (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12980

Gütertransportbahn von der Rheinstation der Osterath-Duisburger Bahn über Duisburg - Hörde durch das Emschertal, 1865 - 1874

Enth. u. a.: Kor. betr. Einigung des Komitees zur Ausführung einer Gütertransportbahn durch das Emschertal mit der RhE und Ausführung der Vorarbeiten durch Hartwich, 1865; Ber. betr. Realisierung der Emschertalbahn, [1867]; *Zusammenstellung der seit dem Jahre 1831* [bis 1868 inkl.] *von Ruhrort* [und Duisburg ab 1847] *Rhein-auf und abwärts versandten Steinkohlen nach Centnern von 106 ¾ lb.;* AE betr. Bau der Emschertalbahn Duisburg - Dortmund durch die KME, 30.12.1867; Prot. von ldpol. Revisionen; Kor. der Emscherschau- Kommission; *Tabelle zur Berechnung der in kleineren Flüssen und Bächen bei*

welligem Terrain abfließenden Wassermassen. Zusammengeste/lt nach Mittheilungen des Herrn Baurath Michaelis über Beobachtungen von den Wasserläufen des westlichen Theils der Provinz Westfalen, 24.6.1870; *Bestimmung der Lage und Weite der Durchlässe und Brücken der projectierten Verbindungsbahn vom Bahnhof Bottrop zur Cöln-Mindener Hauptbahn,* 3.4.1871; Kor. und Verh. betr. Ent- eignungen zu Gunsten der KME; Grundstückslisten, Abschätzungsnachweise (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12994

Eisenbahnlinie Linn - Oppum - Krefeld, 1876 - 1878, 1893 -1895

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke, 13.1.1877; Artikel aus der *Crefelder Zeitung No. 30,* 3.2.1877 betr. Überschwemmungen in Folge der Ver- legung von Abwassergräben durch die RhE (gedr.); Kor. betr. die bei der ldpol. Revision monierten Mängel, 5.4.1877.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13024

Eisenbahn Trampet - Kleve, 1878 - 1883

Enth. u. a.: *Kreis-Blatt des Kreises Moers, No. 3* [gedr., enth. Ber. über eine Konferenz von Interessenten betr. Eisenbahn Xanten - Homberg - Rheinhausen, 7.1.1878], 9.1.1878; Kor. und Verh. betr. Sekundärbahn im Kr. Moers zur Ver- bindung RhE - NDSM.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12900

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1832 - 1838

Enth. u. a.: Kor. des Advokats Evelt betr. Eisenbahn von Düsseldorf über Elberfeld an die Ruhr sowie Konstruktion der Wagen, 4.5.1832 (Skz., BI. 1-6); Kor. des Komitees für die Eisenbahnanlage betr. RhWE; Gesuch von Evelt zur Bildung eines Vereins zur Ausarbeitung des Eisenbahnprojektes, 2.1.1833 (BI. 16-19); Zeitungsartikel betr. Eisenbahn (hds., BI. 22-44); Provisorisches Komitee der Eisen- bahn-Anlage zwischen Düsseldorf und Elberfeld: *Andeutungen zur Würdigung eines Planes der Anlage einer Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld* [inkl. Ertragsberechnungen], 20.4.1833 (gedr., BI. 65-69); Kor. von Pickel betr. Bezahlung des Nivellements, 4.7.1835 (BI. 78); Aufruf des Komitees zum Aktien- zeichnen, 7.7.1835 (gedr., BI. 85); Kor. betr. Modifikation der Statuten der DEE nebst Auszug aus dem Prot. der Verwaltungsratssitzung vom 9.1.1836 (BI. 128-133, 139-148); Statut der DEE (BI. 152-156); Revisionsentwurf des Statuts der DEE (BI. 182-187) und Bemerkungen dazu, 4.1.1836 (BI. 188-199, 205-210); *Promemoria über die dem königlichen Postfiskus von der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahnge- sellschaft zustehende Entschädigung,* 10.8.1837 (BI. 223-232); Vertrag zwischen

der Post und der DEE, 8.6.1837 (BI. 236-238); Ber. der Direktion zur Bauaus- führung, 20.3.1838 (Skz., BI. 306-314) und zu den Betriebsmitteln, 26.3.1838 (BI. 317-319); Revision des Proj., 20.7.1837 (BI. 338-343); Profile zur Anlage der geneigten Ebene bei Erkrath, 28.2.1838 (Skz., BI. 350-354); Kor. betr. zollfreie Ein- fuhr der Lokomotiven und sonstiger Materialien, 9.6.1838 (BI. 367-369); Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12901

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, Sept. 1838 - Juni 1839

Enth. u. a.: *Polizei-Ordnung für die Bahnstrecke von Düsseldorf nach Erkrath,* (1838] (BI. 2); Kor. betr. Probefahrt auf der 1. Section, 9.10.1838 (BI. 14); *Extract aus dem Entwurf zum Bahn-Polizei-Reglement für das Berlin-Potsdamer Eisenbahn-Unternehmen* (gedr., BI. 29-34, 112-117) sowie *Entwurf{ ..}* (hds., BI. 45-77) und Ber. dazu, 5.9.1838 (BI. 80-110); Instruktionen für die Bahnwärter (BI. 120-122), Maschinisten (BI. 123-125) und Schirrmeister (BI. 126-127) der DEE nebst Signalen (BI. 128), 15.11.1838; *Bericht über die am l0ten 13ten und 14ten November 1838 vorgenommene Revision der zwei Lokomotiven genannt „Rhein",*
„ *Wupper" auf der DüsseldorfElberfelder Eisenbahn, 18.11.1838* [von Wasserbau-inspektor Lentze] (BI. 135-140); Kor. betr. Ausführung der II. Section, Anschluß an die RhWE, 4.3.1839 (BI. 179); Kor. betr. Untersuchung der Lokomotiven der DEE, 21.1.1839 (BI. 184-188); Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wegeangelegenheiten, Plan der Wegeverlegung bei Stahlenhaus und Stolls, 10.4.1839 (Skz., BI. 219); Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12902

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1839 - 1841

Enth. u. a.: Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs der DEE in Düsseldorf, 28.6.1839; Gesuch zur Genehmigung einer Kapitalaufstockung der DEE, 22.1.1840 nebst *Bericht der Direktion über den Mehrbedarf von 362.000 Thalern,* 25.12.1839; *Protokoll der fünften Generalversammlung der Actionaire des Düsseldorf-Elber- felder Eisenbahn-Unternehmens,* 31.12.1839 (gedr.); Kor. betr. *Alimentationsgelder, für welche ein Arbeiter bei der Düsseldorf Elberfelder Eisenbahn in Anspruch genommen wird,* 14.3.1840; Gesuch der DEE betr. Aufnahme einer Anleihe, 11.5.1840; *Protokoll der sechsten Generalversammlung der Actionaire des Düssel- dorfElberfelder Eisenbahn-Unternehmens,* 23.6.1840 nebst *Entwurf eines Prioritäts-Aktien-Planes* (gedr.); Gesuch zur Aufstellung von Dampfmaschinen an der geneigten Ebene bei Erkrath, 4.7.1840; *Polizeiliche Prüfung der Dampf-Kessel für die Düsseldorf Elberfelder Eisenbahn bei Erkrath* [durch Lentze], 22.8.1840; Kor. betr. Revision der Lokomotiven „Düssel" von Dobbs & Pönsgen sowie

„Neander" und „Johann Wilhelm" von Stephenson, 12.9.1840; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 62* [gedr., enth. Nachtrag zum Statut der DEE betr. Emission von Prioritätsaktien, 22.9.1840]; Kor. betr. Revision der Lokomotive „Neander", 11.11.1840, 14.1.1841; Kor. betr. Aufstellung der Dampfmaschinen für die geneigte Ebene bei Erkrath, 30.10.1840 (Skz.); Gesuch des Landbaumeisters Butzke um Übertragung der Aufgaben des ausgeschiedenen Baukondukteurs Opperrnann, 6.2.1841; Gestattung der Inbetriebnahme der Lokomotive „Neander" nach Reparatur eines Sicherheitsventils, 27.1.1841 sowie Revisionsber., 9.11.1840; Revisionsber. der Lokomotiven Nr. 232 und Nr. 233 von Stephenson für die DEE, 17.3.1841; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wege- angelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12903

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, Apr. 1841 -Aug. 1842

Enth. u. a.: Kor. betr. Probefahrt auf der Strecke bis Vohwinkel, 6.4.1841; Ber. über die Probefahrt auf der geneigten Ebene bei Erkrath, 25.4.1841; *Fahrpreise auf der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn,* 27.4.1841; *Bahnpolizei-Reglement für die Berlin-Potsdamer Eisenbahn,* 19.1.1839 (gedr.); *Entwurf zum Bahn-Polizei-Regle- ment für die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn* [enth. *Bestimmungen für den Trans- port-Betrieb auf der geneigten Ebene zu Erkrath* und *Signale der Bahnwärter, Schirrmeister etc.* in den Anlagen], 24.4.184 I sowie Bemerkungen und Motive dazu, 24.4.1841; *Nachweisung der zur Handhabung der Polizei und zum Betrieb der Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld erforderlichen Beamten,* 19.5.1841; *Etat der dienstlichen Einkommen der zur Handhabung der Polizei so wie zur Unter- haltung und zum Betriebe der Bahn erforderlichen Beamten,* 29.5.1841; *Bestimmungen über den Transport-Betrieb auf der geneigten Ebene zu Erkrath,* 24.4.1841; Bahnpolizei-Reglement der DEE, 29.6.1841, dass. auch gedr. im *Amts- blatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 47;* Kor. betr. Revision der Strecke zwischen Vohwinkel und Elberfeld, 25.8.1841; Tarif und Reglement für den Gütertransport auf der DEE, 1.12.1841 (gedr.); Immediatsgesuch der DEE um Senkung der Gewichtsgrenze bezüglich des Postzwangs [wie schon der RhE gewährt], 8.12.1841; Tarif und Reglement für den Gütertransport auf der DEE, 28.12.1841; Fahrplan der DEE, Tarif und Reglement für den Gütertransport auf der DEE, 1.12.1841 [1842, gedr.]; Kor. betr. Bewährung des Reglements für den Betrieb auf der geneigten Ebene bei Erkrath, 8.12.1841; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 29* [gedr., enth. Nachtrag zum Statut der DEE betr. Kapitalaufstockung, 28.4.1842]; *Revision* [durch Lentze] *der Locomotive No. 356* [„Vulcan"] *von Rob. Stephenson &* C. *zur Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn gehörend,* 3.7.1842; Kor. und Verh. betr. Grund- erwerb bzw. Enteignungen, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12904

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1842 - 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Betrieb der geneigten Ebene bei Erkrath und Lieferung des Seils durch Felten & Guilleaume, 5.8.1842; *Revision* [durch Lentze] *der Locomotive No. 357* [„Achill"] *von Rob. Stephenson & C. zur Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn gehörend,* 22.8.1842; *Revision der von Jacobi, Haniel & Huyssen gefertigten, zur Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn gehörenden Lokomotive* [„Mars"], 23.9.1842; Personen- und Frachttarife der DEE, 29.10.1842 (gedr.); Kor. betr. Verwendung eines Drahtseiles für die geneigte Ebene, 14.6.1843; Kor. betr. Betriebsresultate, 18.12.1844; Kor. betr. Betriebs- und Tarif-Reglement, 12.11.1844; *Betriebs-Regle- ment für den Personen-Verkehr und Gepäck-, Hunde-, Equipagen-, Gemüse- und Viehtransport. Vom 1. Januar 1845 ab gültig, [..} für den Güter-Verkehr* (gedr.); Kor. betr. Betriebsresultate des Gütertransports, 4.3.1845; *Versuche über die absolute Festigkeit des Drahtseils für die schiefe Ebene bei Erkrath auf der Düssel- dorf-Elberfelder Eisenbahn,* 29.7.1843 (Skz.); *Versuche über die absolute Festigkeit von Hanfteilen* [von Felten & Guilleaume], 27.9.1843 (Skz.); Fahrplan mit Tarifen (gecir.); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wege- angelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12905

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1845 - 1862

Enth. u. a.: *Betriebs-Reglement für den Personen-Verkehr und Gepäck-, Hunde-, Equipagen-, Gemüse- und Viehtransport. Vom 1. Januar 1845 ab gültig;* Personen- und Frachttarife, der DEE, 29.10.1842 (gedr.); Fahrpläne mit Tarifen, 16.4.1846, 15.10.1846, 15.10.1847, 15.4.1848 (gedr.); Kor. betr. Betrieb auf der geneigten Ebene bei Erkrath [mit Äußerungen von Calebow und Wilhelmy], 7. / 24.1.1847; *Ausführlicher Bericht über den Kessel der, der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn zugehörigen Kess/ersehen Locomotive No. 69* [„Concordia"], 22.4.1847; *Gutachter- licher Bericht über den Kessel des, der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesell- schaft gehörigen Dampfwagens* [Nr. 106 von Kessler] *genannt „Elberfeld", in Be- ziehung auf die Bestimmungen des Regulativs vom 6. May 1835,* 13.2.1848; Kor. betr. Verhalten bei Achsenbruch auf der geneigten Ebene, 26.4.1848; *Bestimmungen über den Transport-Betrieb auf der geneigten Ebene zu Erkrath; Entwurf zum Bahn- Polizei-Reglement für die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn,* 29.6.1841; Instruk- tionen für Lokomotivführer und Bahnwärter, mit Anhang betr. die geneigte Ebene, Instruktionen für die Wärter an den Ausweichen, Aufseher, Maschinisten, Signalwärter, Schirrmeister und Bremsführer an der geneigten Ebene; Kor. betr. Übernahme der Kosten für Bereitstellung einer Lokomotive bei den Unruhen, 17.6.1848; *Gutachterlicher Bericht betreffend den Kessel der, der Düsseldorf-Elber- felder Eisenbahn-Gesellschaft zugehörigen Locomotive* [Nr. 114 von Kessler]

genannt „Düsseldorf', in Beziehung auf die Bestimmungen des Regulativs vom 6. May 1835, 6.7.1848; *Jnstructionfür die Bahnwärter, welche Zugbarrieren mit der Schelle zu bedienen haben,* 23.2.1854; Gesuch des Bgm. von Düsseldorf um Ver- legung einer ED [von Aachen] nach Düsseldorf, 9.8.1856; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 60* [gedr., enth. Ausdehnung des Bahnpolizei-Reglements der BME auf die DEE, 31.8. / 14.10.1858].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12906

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1868 - 1887

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten; *Revisions-Zeichnung der Wege-Unterführung in Station No. 117+11* [Ansicht, Grundriß, Schnitte], 1875.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12909

Weiterführung der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn zum Düsseldorfer Freihafen [mittels Pferdebahn], 1840 - 1887

Enth. u. a.: Kor. betr. Höhenlage der DEE längs der Haroldstraße und dem Schwanenrnarkt, 1840; Prot. eines Lokaltermins von Lentze, Schöller, Wiebe und Kühlwetter dazu, 4.7.1840; Erläuterungsber. von Wiebe zur Anlage der Zweigbahn, 19.8.1840; *Pro Memoria* [von Umpfenbach mit Z. von Reiche] *über die Höhenlage der Schleifungsarbeiten im südliche Theile von Düsseldorf,* 22.11.1840; Kor. betr. Abtrag des zu hohen prov. Bahndammes, 3.12.1840; Kor. betr. Anlage von Durchlässen im Schutzdamm am Schwanenmarkt, 26.4.1841; Kor. der DEE betr. Umstellung der Zweigbahn von Pferde- aufLokomotivbetrieb, 6.8.1843; Kor. betr. Beschränkung des öffentlichen Verkehrs auf der Haroldstraße gemäß dem Bahn- polizei-Reglement der DEE bzw. Entfernung eines Warnschildes; Kor. betr. Ein- friedung der Strecke durch die DEE und Antwort auf entspr. lmmediatgesuch der DEE, 31.8.1847; Kor. betr. Erweiterung eines Durchlasses, 28.12.1851; Kor. betr. zweigleisigen Ausbau der Bahn, 1853; Vertrag zwischen der DEE und der Stadt Düsseldorf betr. Umstellung der Pferdebahn auf Lokomotivbetrieb, 3.3.1855; Kor. betr. Prüfung des Antrags der DEE durch Hartwich, 8.5.1855; *Al/gemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf der Königlichen Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen zu Berlin,* 7.8.1854; *Zusätzliche Bestimmungen zum Bahn- polizei-Reglement der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn vom 20ten Juni 1841 für den Betrieb der Verbindungsbahn vom Düsseldorfer Bahnhofe nach dem Rheinwerft,* 24.4.1856 [nebst Entwürfen, auch gedr. im *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 25].*

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12897

Eisenbahn von Düsseldorf nach Hörde, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Wegeübergänge, -angelegenheiten im Zuge des Baus der Strecke Düsseldorf - Hörde der RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13147

Eisenbahn von Düsseldorf nach Wichlinghausen (Düsseldorf - Hörde), 1873 - 1877

Enth. u. a.: Kor., Verh., Prot. der ldpol. Revisionen des Proj. der RhE; Nachweise der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12917

Eisenbahn Barmen-Rittershausen über Ronsdorf - Lennep nach Remscheid, 1862 - 1867

Enth. u. a.: Kor. betr. Forderung der BME nach Übernahme von Aktien für 1.000.000 Tlr. durch Gde. und private Interessenten zum Kurs von 150 % zur Finanzierung der Strecke, 7.12.1862; Gesuche von Interessenten betr. Bau der Bahn bzw. Lokalisierung des Endbahnhofs in Schüttendahl, 1863; Kor. betr. staatliche Beihilfe von 200.000 Tlr., 9.10.1864; Kor. betr. Verlauf der Bahnlinie, 7.3.1865; *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorjluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen,* 29.7.1865; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung zu Gunsten der BME zum Bau der Bahnlinie.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12918

Eisenbahn Barmen-Rittershausen über Ronsdorf - Lennep nach Remscheid, 1867 - 1868

Enth. u. a.: *Bahnhof Rittershausen,* Z. M. 1:625,29.5.1868; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung zu Gunsten der BME zum Bau der Bahnlinie.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12919

Eisenbahn Barmen-Rittershausen über Ronsdorf - Lennep nach Remscheid, 1868 - 1891

Enth. u. a.: *Grunderwerbs-Plan betreffend die zur Anlage eines Rangirkopfes zwischen der Schiller- und Heidter Strasse nothwendigen Flächen,* M. 1:625,

4.9.1868; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung zu Gunsten der BME zum Bau der Bahnlinie (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13160 [s. HSTAD, Reg. Düsseldorf 13166, S. 131]

Eisenbahn von Barmen über Lennep nach Remscheid, 1846 - 1860, 1870 - 1877

Enth. u. a.: Kor. und *Begründung des Concessions-Antrages für die projectirte Barmen-Lennep-Cölner Eisenbahn,* 1846; Kor. und Beschwerden von Rittershaus und Beckmann betr. Beeinträchtigung ihrer Chaussee-Einnahmen; *Motive zum Projekt einer Eisenbahn von Barmen über Lennep nach Remscheid* [vom Komitee der Heile. Lennep, auch gedr. mit Karte und Anhang], Mai 1858; *Denkschrift* [des Gewerbevereins Remscheid] *über die Nothwendigkeit und Rentabilität einer Eisenbahn für den Distrikt der Bergischen Eisen- und Stahlwaaren-Fabriken,* März 1860; Kor. betr. Vorarbeiten für die Verbindung Lennep - Wermelskirchen an die Elber- feld-Kölner Eisenbahn, 1870; Kor. betr. Anlage einer Haltestelle bei Pattscheid, 25.12.1871; Kor. betr. Ausbau der Strecke Wermelskirchen - Burscheid im Interesse der Arbeitslosen, 27.2. I 877.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13175

Eisenbahn von Solingen nach Vohwinkel, 1844 - 1845

Enth. u. a.: Kor. des prov. Komitees der Vohwinkel-Solinger Eisenbahn betr. Vermessung der Linie durch Landbaumeister Oppermann bzw. Kr.-Geometer Nonnenbruch.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13186

Eisenbahnstrecke Lennep - Wipperfürth, 1877 - 1890

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten (Skz.); Parzellenkarte Bahnhof Hückeswagen, M. 1:1.250 [mit eingezeichneter Inundationsgrenze [Hochwassergrenze] vom 31.10.1872], 14.2.1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12975

Ruhrtalbahn Kettwig - Mülheim/Ruhr, 1868 - 1875

Enth. u. a.: Kor. der Interessenten betr. Bau der 1866 konzessionierten Ruhrtalbahn, 28.11.1868 (BI. I); Prot. der Deputation der Aktionäre der BME betr. Ruhrtalbahn, 22.12.1868 (BI. 4); Prot. der ldpol. Revision des Proj., 26. / 28.11.1870 (BI. 37-39); technische Erörterungen des Ruhrübergangs, 20.11.1870 (BI. 40-43); Kor. betr. Sicherheitsmaßregeln für die Ruhrschiffahrt während des Baus der Ruhrbrücke bei

Kettwig, 1.5.1871 (BI. 64-65); Erläuterungen zum Proj. der Ruhrbrücke bei Mülheim, 16.10.1871 (BI. 69-71); Beschwerde betr. des geringen Abstands des Bahndammes von 2,5 Fuß [ca. 80 cm] von einem Wohnhaus, 1871 / 72 (BI. 78-82); Kor. betr. Haltestellen bei Saarn und Speldorf, 30.3.1872 (BI. 87); Kor. betr. Schutz der Friedrich-Wilhelms-Hütte vor Überschwemmungen in Folge der Lage des Bahndammes, 12.10.1872 (Skz., BI. 117-118); Prot. der ldpol. Prüfung einiger Änderungen des Proj., 10.2.1873 (BI. 134); Kor. betr. bauliche Veränderungen an Staatsstraßen, 26.3.1873 (BI. 142-143); Bahneinfriedungen der BME, 24.4.1874 (Z., BI. 153); Beschwerden betr. Verkehrsstörungen durch die BME an Wegeüber- gängen, 23.6.1873 (BI. 163-165); *Nachweisung der an der Strecke Kettwig bis Mülheim berührten Communikations- und Vorjluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen* [Auszug Gde. Broich, Z. M. 1:1.250], Okt. 1870 (BI. 169-170).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40625

Ruhrtalbahn Kettwig - Mülheim/Ruhr, 1876 - 1903

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke Kettwig - Mülheim/Ruhr der BME, 24.1.1876 (BI. 7-8); Kor. betr. Wegeangelegenheiten, noch zu behebende Mängel nach der ldpol. Abnahme, feuersichere Eindachungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12979

Beschwerde des Bürgermeisters zu Werden über die Verengung des Ruhrtals oberhalb Werdens infolge der Anlage von Eisenbahndämmen, 1878 - 1882

Enth. u. a.: Ber. von Genth *Betrifft die Einschränkung des Hochwasser-Profils in der Ruhrstrecke Heisingen - Baldeney durch den Bau der Ruhrthalbahn seitens der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 5.11.1878; Auszug aus dem Prot. der jährlichen Befahrung des Ruhrstromes, 9.7.1878; *Wiederholte Beschwerde über Benachtheiligung durch das Hochwasser der Ruhr und Bitte um Abhülfe,* 6.6.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13182

Zweigbahn Mülheim/Ruhr - Köln-Mindener Eisenbahn, 1842 - 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Führung der Linie der RhWE über Duisburg und die finanziellen Verpflichtungen von Mülheim/Ruhr, 21.3.1842 und Ber. des Bgm. von Mülheim/Ruhr, 22.12.1841.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39617

Eisenbahn Duisburg - Ruhrort, 1875 - 1905

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der KME zum Bau der Emschertalbahn; Skz. Kolonie Neu Paris in der Gde. Meiderich, M. 1:1.250, 1875.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13036

Eisenbahn Duisburg - Rheine - Quakenbrück mit Abzweigung nach Ruhrort, 1872 - 1879

Enth. u. a.: Beschwerden gegen das Proj. der RhE, besonders betr. Bahnhof Oberhausen; Prot. der ldpol. Revisionen; Nachweisungen der berührten Kommunika- tions- und Vorflutverhältnisse.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39819

Bahn Moers - Homberg, 1873 - 1879, 1893 - 1905

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13140

Verbindungsbahn zwischen der Köln-Mindener Eisenbahn und der Ruhrorter Zweigbahn mit Umgehung des Bahnhofs Oberhausen, 1863 - 1864

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der KME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13183

Eisenbahn von Oberhausen über Dorsten - Burgsteinfurt nach Rheine, 1855 - 1865

Enth. u. a.: *Prospectus der Eisenbahn von Oberhausen, Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine* [inkl. Karte], Juni 1855 (lith.); Kor. betr. Antwerpen-Rotterdamer Eisenbahn, 25.2.1856; *Die Verbindung Westfalens und der Rheinlande mit den Ostfriesischen See-Häfen durch die projectirte Eisen-Bahn von Ruhrort nach Rheine* [inkl. Karte], 11.6.1856 (lith.); Kor. betr. Aufnahme der **Vor-** arbeiten Ruhrort - Rheine durch den Ingenieur C. W. Rahe, 9.6.1865.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12957

Eisenbahn von Sterkrade nach Dortmund mit Abzweigung nach Oberhausen, 1866, 1898, 1906

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der technischen Vorarbeiten, 1866.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39616

Eisenbahnlinie Dortmund - Ruhrort, 1874 - 1907

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der WE zum Bau der Emschertalbahn; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12971

Eisenbahn von Witten und Dortmund über Bochum - Steele nach Oberhausen und Zweigbahn nach Mülheim/Ruhr, 1855 - 1860

Enth. u. a.: Stellungnahme des OBA Dortmund zur proj. Bahnlinie, 21.11.1855; Kor. betr. Bahnlinie Mülheim/Ruhr- Duisburg - Verdingen, 1855; Auszug aus den Ber. der Helle Essen zur Bahn Witten - Bochum - Essen - Oberhausen, 1851-1855; Stellungnahme der Hdk. Essen zum Proj. der BME und Vorschlag der Einbeziehung der Essen-Mülheimer Pferdebahn, 2.1.1856; Ber. des Komitees für das Project einer Eisenbahn von Mülheim a. d. Ruhr nach Duisburg und an den Rhein [mit Berechnungen zu Transportaufkommen, -kosten], 16.1.1856; Transportberechnung der Hdk. Essen für das Proj. Steele - Oberhausen der BME und den der KME verbleibenden Teil, 18:1.1856; *Denkschrift über die Ertragsfähigkeit einer Eisenbahn durch das Ruhrthal von Kupferdreh nach Mülheim* [des Combinirten Komitees der Städte Werden und Kettwig für eine Eisenbahn durchs Ruhrtal], 8.2.1856 (gedr.) und *Ueber die Richtung einer Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen westlich von Steele ab,* 18.11.1855 und 30.1.1856 (gedr.); *Spezielle Begründung des Antrags, die Düsseldorf-Kupferdreher Eisenbahn durchs Thal des Vogelsangbaches und des Hesperbaches zu führen,* 27.2.1856; *Denkschrift in Betreff der Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn* [inkl. Karte], 6.12.1856 (gedr.); Prot. der Gründung des Komitees für die Düsseldorf-Witten-Ruhrthal-Eisenbahn, 17.1.1857; Kor. betr. Ausdehnung des Proj. Witten - Duisburg über Styrum und Ruhrort, 1857; Prot. der Konferenz betr. die Bedenken der KME gegen das Proj. Witten - Duisburg der BME, 9.9.1858; Ber. des Bau-Rats Müller zur ldpol. Revision des Proj. Witten - Duisburg [mit Skz.], 24.9.1858 und Erwiderung der BME, 17.1.1859; Kor. betr. Bahnhof bei Duisburg, 24.1.1859; Kor. des Wasserbau-Inspektors in Ruhrort betr. Verlauf der Bahn im Überschwemmungsgebiet der Ruhr, 14.2.1859; Konferenzprot. zum Streckenverlauf, 1859; *Pro Memoria* [der Zeche Sellerbeck und der Mülheim-Essener Eisenbahn] *über die Nachtheile welche die Sellerbecker und Mülheim-Essener Eisenbahn, durch die Anlage der Witten-Duisburger Eisenbahn zu*

befürchten haben, mit Bitte um deren Abwendung, 10.3.1859 und Prot. der Konferenz von den Beteiligten, 10.3.1859; Gutachten von Hübener betr. Lage des Bahnhofs bei Witten, 24.4.1859; Prot. der ldpol. Revision der Zweigbahn nach Hochfeld, 22.7.1859; Kor. des Deutsch-Holländischen Actien-Vereins für Hütten- betrieb & Bergbau betr. Zweigbahn zur Johanneshütte bei Duisburg, 6.8.1859; Ber. des Bau-Rats Krüger betr. Führung der Bahn im Gebiet der Stadt Mülheim/Ruhr, 17.8.1860; Forderung von Anwohnern nach einem Durchlaß bei Eppinghofen, 17.7.1860; Kor. und Verh. betr. Niveaukreuzungen zwischen BME und KME, Lage der Bahnhöfe, Wegeübergänge.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12972

Eisenbahn von Witten und Dortmund über Bochum - Steele nach Oberhausen und Zweigbahn nach Mülheim/Ruhr, 1860 - 1865

Enth. u. a.: Beschwerden, Kor. und Verb. betr. Anlage von Durchlässen, Wegeübergängen, Unter- und Überführungen von Wegen und Chausseen durch die BME (Skz.); Kor. betr. baulichen Zustand eines Durchlasses unter der Essen-Mülheimer Eisenbahn, 31.8.1860.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12973

Eisenbahn von Witten und Dortmund über Bochum - Steele nach Oberhausen und Zweigbahn nach Mülheim/Ruhr, 1865 - 1880

Enth. u. a.: Beschwerden betr. Beeinträchtigungen des Verkehrs an Niveauübergängen durch Rangieren; Kor. und Verb. betr. Anlage von Durchlässen, Wegeübergängen, Unter- und Überführungen von Wegen und Chausseen durch die BME (Skz.); *Niederrheinische Zeitung Nr. 3,* 8.1.1868 [gedr., enth. Leserbrief betr. Gefährdung von Passanten am Bahnübergang]; Beschwerde betr. Rangieren am Übergang über die Kettwiger Chaussee [mit 14 S. Tab. der Sperrungen 15.- 20.6.1868], 26.6.1868; Prot. der ldpol. Revision des Proj. der BME des Ausbaus der Strecke Essen - Altenessen mit zweitem Gleis, 24.2.1872; Kor. und Verh. betr. Ent- schädigungen beim Grunderwerb durch die BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13191

Ausbau der Strecke Witten - Duisburg, Feb. - März 1859

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13162

Zweigbahn zwischen Mülheim/Ruhr, Styrum und Ruhrort als Verbindung mit der Witten - Duisburger Eisenbahn, 1862 - 1865

Enth. u. a.: Gesuch von Gemeinderat und Kaufmannschaft aus Ruhrort betr. Anschluß nach Oberhausen durch die BME, 14.12.1855, 17.12.1861 (gedr.); *Denk- schrift in Betreff der Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn* [inkl. Karte], 6.12.1856 (gedr.); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten (Skz.); Nachweisungen der berührten Kom- munikations- und Vorflutverhältnisse.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13163

Zweigbahn zwischen Mülheim/Ruhr, Styrum und Ruhrort als Verbindung mit der Witten - Duisburger Eisenbahn, 1865 - 1867

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten (Skz.); *Directions-Gebäude der Gesellschaft Phönix* [Ruhrort], 1866 (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40390

Zweigbahn von Mülheim nach Eppinghofen, 1838 - 1859, 1879

Enth. u. a.: Kor. betr. Bau einer Zweigbahn zur neuen Chaussee Mi.llheim/Ruhr - Borbeck, 1838; Gesuch des Bau-Conducteurs Damen betr. Diäten für die Aufrnessung der Zweigbahn, 10.10.1838 (BI. 6).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40578

Emschertalbahn sowie Verbindungsbahn Essen - Herne - Bochum, 1872 - 1874

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12912

Prinz Wilhelm Eisenbahn Steele - Vohwinkel, 1840 - 1846

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch der PWE betr. Weiterführung von Nierenhof nach Vohwinkel, 23.8.1840 (BI. 1-2); *Die Anlage einer Eisenbahn von Stee/e über Langenberg nach Elberfeld betreffend* [lith., mit Berechnungen] (BI. 3-9); Kor. und Gutachten Umpfenbachs, 7.11.1840 (BI. 14-18); Ber. von Seyssel zur Verlängerung der PWE, 16.1.1842 (BI. 27-38); Vertrag zwischen der Regierung Düsseldorf und

der Samtgemeinde Hardenberg betr. Bau einer Kunststraße Elberfeld - Langenberg - Kuhlental, 24.4.1833 (BI. 39-45); Kor. von Lohde betr. Kapitalbeschaffung, 26.6.1842 und Bildung einer neuen Gesellschaft dazu nebst Umstellung auf Lokomotivbetrieb (BI. 55-60); Kor. von Lohde betr. Beschaffung von 29.000 Tlr. Aktien- und 49.000 Tlr. Betriebskapital, 9.7.1842 (BI. 62-63); Prot. von Zusammen- künften der Beteiligten Zechen; definitives Konzessionsgesuch der PWE, 13.2.1844 (BI. 81-82); Allerhöchste Genehmigung zur Erweiterung der PWE, 21.6.1844 (Bl. 91); Kor. betr. Anlage des Bahnhofs Langenberg, 20.10.1844 (BI. 99-103); Kor. betr. Streckenplanung; Ber. von Seyssel zur Anlage des Bahnhofs in Langenberg, 30.1.1845 (BI. 113-119); Revisionsbemerkungen zu dem von der Regierung Düssel- dorf eingereichten Entwurf für die PWE, 3.3.1845 (BI. 132-139); *Uebersichts- Charte zur projectirten Verlegung des Düßeler-Comunalweges in der Nähe von Dornap,* M. 1:2.000, März 1845 (Skz.); Prot. der Verh. der Gemeinderatsdeputation Langenberg betr. dortigen Bahnhof, 11.1.1845 (BI. 161-165); *Kosten-Unterschied bei den Bahnhöfen zu Langenberg,* 23.12.1844 (BI. 167-168) sowie weitere Kor. und Verb.; Beantwortung der Revisionsbemerkungen aus Berlin durch Andriessen, 10.7.1845 (BI. 182-194); Gesuch der PWE betr. Wegfall der geplanten geneigten Ebene bei Neviges zur Überwindung der Wasserscheide und Betrieb mit Lokomotivdienst, 6.1.1846 (BI. 234-235); *Erläuterungs-Bericht* [von Andriessen] *über die projectirte Umgehung der geneigten Ebene bei Neviges auf der Prinz Wilhelm Eisenbahn,* 4.1.1846 (BI. 258-263) und Revisionsbemerkungen, 28.2.1846 (B1. 264-267); Kor. und Verh. betr. Anlage des großen Brückentores bei Neviges mit der Gde. Hardenberg; Beschwerden betr. gestörter Kommunikation durch die PWE, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12913

Prinz Wilhelm Eisenbahn Steele - Vohwinkel, 1868 - 1873

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Abnahme des Streckenumbaus zur Aufhebung der Kopfstation, 18.12.1868 (BI. 6-7); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Ent- eignungen zu Gunsten der BME zur Vergrößerung der Bahnhofsanlagen; Grund- stückslisten; Kor. betr. Verlegung eines zweiten Gleises.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12914

Prinz Wilhelm Eisenbahn Steele - Vohwinkel, 1873 - 1891

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME zur Verlegung eines zweiten Gleises; Plan der Stadt Langenberg, M. 1:4.000, (1880] (BI. 78).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12964

Strecke Rüttenscheid - Steele der Zweigbahn Heißen - Steele - Altendorf, 1874 - 1892

Enth. u. a.: Ber. des Wasserbau-Inspektors Genth, 17.11.1874 (Bl. 5-6); Gesuch der Gde. Rellinghausen um eine Haltestelle, 5.11.1874 (BI. 8-10); *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorjluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen* (BI. 13-18); Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. der RhE, 8.10.1874 (BI. 19); Kor. betr. Gestattung der Bauausführung, 18.8.1875 (BI. 33); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke und Beratung über Einführung der Sicherheitsordnung dafür, 27.5.1878 (Bl. 82-84); Kor. des Bgm. zu Rellinghausen betr. Einrichtung einer Haltestelle, 7.6.1878 (BL 87-88); Kor. betr. Einführung des Personenverkehrs auf der Strecke, 2.7.1878 (BI. 111- 112); Vertrag zwischen der RhE und der Gde. Rellinghausen betr. Bedingungen zur Einrichtung einer Haltestelle, 19.3.1878 (BL I69-170); Kor. betr. Wegeübergänge.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12974

Mittlere Ruhrtalbahn (Dahlhausen - Henrichshütte - Überruhr), 1868 - 1891

Enth. u. a.: *Nachweisung der von der Strecke Henrichshütte - Herdecke berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen,* [1868) (BL la); Kor. betr. Ernennung von Prange und Blancke zu Kommissaren für die ldpol. Begutachtung des Proj. der BME, 12.6.1868 (Bl. 2); Ber. von Zeidler betr. Wasserstände und Brücken der Ruhr, 18.8.1868 (BL 7-10); Ber. betr. Profilöffnung der proj. Ruhrbrücke bei Winz, 28.8.1868 (BI. 13-14); Gutachten zu Einsprüchen gegen das Proj., 31.1.1869 (BL 17-20); Kor. betr. spezieller Revision des Proj. der Brücke bei Winz durch Bau-Rat Kayser, 15.9.1870 (BI. 27-28); Prot. der ldpol. Revision des Proj. der BME, 17.12.1870 (BI. 40-41) und des Teilstücks Henrichshütte - Herdecke, 25.10.1870 (BI. 53-55); Ber. von Kayser über seine Prüfung des Proj. der Ruhrbrücke bei Winz, 17.2.1872 (BI. 59-60); Kor. betr. Sicherheit der Schiffahrt bei den Baugerüsten für die Brücke, 2.5.1872; Kor. betr. Montage des eisernen Überbaus der Ruhrbrücken bei Dahlhausen und Mülheim, 19.8.1872 (BI. 79); Kor. betr. Wegeverlegung am Holteyer Hafen [mit Z. von Genth], 13.5.1873 (BI. 90-91); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke Überruhr - Dahlhausen, 13.12.1873 (BI. 87-98); Bekanntgabe der Betriebseröffnung durch die BME zum 1.6.1874, 24.5.1874 (gedr., BI. 108); Kor. betr. von der Regierung angemahnte Ergänzungsarbeiten, 1.5.1874 (BI. 114-115); Kor. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12958

Zweigbahn vom Bahnhof Altenessen nach der Stadt Essen, 1868 - 1876

Enth. u. a.: Ber. des Ld. betr. Aufnahme der Vorarbeiten, 18.3.1869; Prot. der ldpol. Revision des Proj. der Zweigbahn der KME, 22.4.1869; Stellungnahme der KME zum Ber. des Ld., 18.6.1869; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der KME; Grundstilckslisten; Wegeübergänge, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12959

Zweigbahn vom Bahnhof Altenessen nach der Stadt Essen, 1877 - 1900

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der KME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12950

Eisenbahnlinie Oberhausen - Arnheim, 1833 - 1834, 1844 - 1850

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. des Obristlieutnant Bake zur Anlage einer Eisenbahn Amsterdam - Köln; *Richtungslinie welche einer von Cöln nach Amsterdam anzulegenden Eisenbahn zu geben sein dürfte,* 21.4.1832 (BI. 10-12); *Note sur /'etablissement d'une communication entre Amsterdam et Cologne en se servant de voitures en vapeurs roulantes sur des ornieres en fer,* 2.4.1832 (BI. 18-23); Kor. und *Memoire* der Hdk. Nijmegen betr. Eisenbahn vom Rhein in die Niederlande, 18.1.1844 (BI. 43-50); Gesuch der Stadt Emmerich betr. Verlauf der Bahn über Emmerich, 12.2.1844 (BI. 54-62); Ber. des Komitees der Niederrheinischen Eisen- bahn [Wesel] über die Richtung der Bahn bis Arnheirn, 5.6.1844 (BI. 75-80); Gesuch von Jacobi, Haniel & Huyssen betr. Führung der Bahn über Sterkrade, 17.10.1844 (BI. 102-103); Kor. und Verh. der Komitees in Emmerich und Wesel; Gesuch des Bgm. von Rees betr. Anbindung der Stadt an die Eisenbahn, 30.1.1846 (BI. 148-151) und 15.4.1846 (BI. 194-200); Gesuch aus Wesel betr. Ausführung des Baus gemäß AKO vom 15.9.1846 und Übernahme einer Zinsgarantie von 3,5 %, 16.8.1850 (BI. 214-217).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12951

Eisenbahnlinie Oberhausen -Arnheim, 1851 - 1854

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten durch die KME, 20.10.1851; Kor. und Petition zur Führung der Linie über Rees sowie Raffen-Mehr (BI. 8-10); *Jnstruction zur Anfertigung der Auszüge aus den Kataster-Karten für die Oberhausen-Arnheimer Eisenbahn,* 3.12.1851 (BI. 33-35); Prot. der Verh. betr. Führung der Eisenbahn im Bereich der Festung Wesel, 1.7.1852 (BI. 42-47); Prot. der Verb.

betr. Korrektion des Alten Rheins bei Wesel, 15.3.1853 (BI. 73-77); Skz. der alternativen Linienführungen bei Rees (BI. 93); Kor. betr. Führung der Bahnlinie über Rees oder Millingen, 9.12.1853 (BI. 124-126); Stellungnahme betr. Berücksichtigung militärischer Belange bei der Streckenplanung, 12.2.1854 (BI. 164-165); Kor. betr. Reklamationen nach Offenlegung der Streckenführung.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12952

Eisenbahnlinie Oberhausen - Arnheim, 1854 - 1856

Enth. u. a.: Liquidation für die Begutachtung der proj. Strecke zwischen Haldem und Emmerich durch Nobiling und Krüger, 24.2.1854 (BI. 10) und Genehmigung, 16.11.1854 (BI. 12); technisches Gutachten von Krüger zur II. Sektion der Bahn, 30.12.1854 (BI. 38-40); Kor. mit Jacobi, Haniel & Huyssen betr. Dimensionierung der Emscherbrücke bezüglich Hochwasser, 1855; Prot. der Begehung in der Deichschau Ober-Hetter betr. Auswitkungen des Eisenbahndamms bei Hochwasser, 29.3.1855 (BI. 123-124); Gutachten von Willich betr. Haldem - Emmerich, 16.7.1855 (BI. 163-171); Stellungnahme der KME zum Vorflutverhältnis des Rot- bachs zwischen Hiesfeld und Dinslaken, 5.8.1855 (BI. 220-225); *Der Sprecher (Rheinisch-Westphälischer Anzeiger) Nro. 51,* 27.6.1855 [enth. Bek. der Offenlegung der Eisenbahnpläne] (gedr., BI. 269-271); Gutachten betr. Einwände der Eingesessenen aus Voerde, 25.8.1855 (BI. 272-277); Reklamationen der betroffenen Grundbesitzer, Kor. und Verh. (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12953

Eisenbahnlinie Oberhausen -Arnheim, 1856 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Beseitigung der Sperrung der Chaussee zwischen der Festung Wesel und der Flahm-Schanze, 10.2.1857 (BI. 28); *Situation der Eisenbahn und der Cöln - Arnheimer Staatsstraße bei Flahm* (Z., BI. 41); Ber. von Willich betr. Entwässerungsanlagen der Bahn, 19.2.1857 (BI. 44-48); Kor. betr. Erhöhung der Geländer der Lippe- und Flutbrücken zwischen Flahm und Wesel, 1857; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf Nr. 26* [enth. Bahnpolizei-Reglement für die Strecke Emmerich - Elten, 25.4.1862] (gedr., BI. 204-213); Kor. und Verh. betr. Reklamationen, Einfriedungen, Wegeangelegenheiten (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12954

Eisenbahnlinie Oberhausen -Arnheim, 1862 - 1888

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Reklamationen, Durchlässe bzw. Entwässerung, Wegeangelegenheiten (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40101

Eisenbahn Wesel - Bocholt, 1873 - 1890, 1901 - 1906

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten durch die KME; Prot. der ldpol. Revision des Proj. der KME, 15.12.1874; Verz. der Bauwerke der Strecke [Wegeübergänge, Durchlässe etc.], 11.2.1875; Konzession für die Strecke Wesel - Bocholt, 26.5.1875, auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 52;* Kor. betr. Brückenbauten der Strecke; Verh. betr. Berührung des proj. Forts II der Festung Wesel durch die Bahn, 16.6.1877; Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke, 22.6.1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13020

Boxtel - Weseler Eisenbahn, 1867 - 1878

Enth. u. a.: Kor. der Stadt Kalkar betr. Bahnanschluß, 30.12.1867 (BI. 1-4); Meukeren / Verster: *Eisenbahn von Boxte/ nach C/eve. Erlaeuterungen für die Betheiligten,* 14.9.1867 (gedr., BI. 5-16); *Prospectus und Plan einer Verwerthung von Vier Millionen Gulden, oder Zwei Millionen Vier Hundert Tausend Thalern, für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Boxte! nach Cleve, und zur Gründung einer dazu erforderlichen Gesellschaft unter dem Namen: die Nordbrabändisch- Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft,* Okt. 1867 (gedr., Skz., BI. 17-19); Kor. betr. Ge- nehmigung zur Aufnahme der Vorarbeiten durch van Meukeren gegen Hinterlegung einer Kaution von 1.000 Tlr., 28.4.1868 (BI. 26); Konzession für die NDSM, 14.1.1872 (BI. 59-65); *Venloosche Courant No. 49,* 7.12.1872 [enth. Artikel über die Eisenbahnbrücke über die Maas bei Gennep] und *No. 48,* 30.11.1872 (gedr., BI. 155-158); *Nieuwe Rotterdamsche Courant No. 354,* 23.12.1872 [enth. Leserbrief betr. die zu niedrige Eisenbahnbrücke über die Maas bei Gennep] (gedr., BI. 159- 160); Petition von Kaufleuten und Händlern aus Straelen betr. zu niedrige Maas- brilcke, 18.12.1872 (BI. 163-165); Kor. betr. Verbindung der RhE mit der NDSM im Bahnhof Goch, 27.10.1877 (BI. 283-287); Prot. der ldpol. Prüfungen und Revisionen des Proj. Boxte! - Wesel der NDSM.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13021

Boxtel - Weseler Eisenbahn, 1878 - 1890

Enth. u. a.: Kor. und Auflistungen betr. Mängel an der Strecke und Beseitigung derselben; Kor. betr. Brücke der NDSM über die Niers (Skz., Querprofile), 1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12989

Bahn Griethausen - Elten und Projekt bei Spyker Fähre, 1861 - 1868, 1891

Enth. u. a.: Kor. betr. Konzessionierung der Zweigbahn Kleve - Elten, 9.12.1861; *Bemerkungen* [von Nobiling] *zu dem Project, eine Eisenbahn durch das Fluthgebiet des Rheinstromes von Cleve nach Hoch-Elten zu führen,* 14.10.1862; Prot. der ldpol. Revision des Proj., 1. / 2.4.1863; Kor. betr. Absinken des Wasserstandes im Alten Rhein nach Ausbaggerungen im Rhein durch die RhE, 1864; Revisionsberichte; Wegeangelegenheiten (Skz.); Kor. und Verb. der betroffenen Deichschauer.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39395

Grunderwerb für die Anschlußbahnen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 - 1881

Enth. u. a.: Kor., Verb.; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12890 / 12891 / 39726

Erwerb von Grundstücken zur Anlage der Köln-Mindener Eisenbahn, 1844 - 1868, 1883 - 1893

Enth. u. a.: Kor., Verh.; Grundstückslisten betr. Erweiterung des Bahnhofs Bergeborbeck [in 39726].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39394

Enteignung für die Emschertalbahn, 1875 - 1878

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten; *Situation des das Straßennetz der Gemeinde Oberhausen* [inkl. Bahnhöfe der BME und KME] *durchschneidenden Theils der Eisenbahn-Linie von Oberhausen nach Zeche Carl,* M. I:2.500, 1872.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39372 / 39424 / 39920

Erwerb bzw. Enteignung der Grundstücke zum Bau der Bahn Aachen-Düsseldorf, 1850 - 1867, 1892

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39424 / 39423

Enteignung für die Bahn Gladbach - Roermond, 1877 - 1879

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39396 / 40146

Erwerb bzw. Enteignung zum Bau der Köln-Krefelder Bahn, 1854 - 1871

Enth. u. a.: *Situations-Plan der zur Erweiterung des Bahnhofes Dormagen zu erwerbenden Grundstücke,* M. 1:1.250, 6.3.1869; Kor., Verb.; Grundstückslisten [in 40146].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39382 / 39383 / 39384 / 39385 / 39386 / 39387

Enteignungen zu Gunsten der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft für die Bahn Düsseldorf - Neuss in der Gemeinde Neuss, 1868 - 1872, 1884 - 1886

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39334

Erwerbungen bzw. Enteignungen zum Bau der Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1862 - 1863

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39335

Erwerbungen bzw. Enteignungen zum Bau der Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1863 - 1890

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39639

Erwerbungen bzw. Enteignungen zum Bau der Eisenbahn Krefeld - Kempen, 1877 - 1889

Enth. u. a.: Kor., Verb.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39336

Erwerbungen bzw. Enteignungen zum Bau der Bahn Kleve - Griethausen - Elten nach der niederländischen Grenze, 1863 - 1869

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39428 / 39429 / 39430

Enteignungen zum Bau der Bahn von der niederländischen Grenze nach Goch, 1872 - 1877

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39442

Grunderwerb zum Bau der Bahn Troisdorf - Speldorf, 1875 - 1899

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39425 / 39426

Grunderwerb zum Bau der Bahn Born - Opladen, 1873 - 1880

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39355 / 39356 / 39357 / 39358

Grunderwerb der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft für die Bahn Neuss - Viersen, 1873 - 1884

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40163 / 40162

Grunderwerb zum Bau der Preußisch-Niederländischen Verbindungsbahn Viersen - Venlo, 1864 - 1885

HSTAD, Reg. Düsseldorf 46411 / 39796 / 39344 / 39365 / 39366 / 46412 / 39367 39368 / 39369 / 46413 / 39370 / 40133 / 39371/ 39035 / 39363 / 39364 / 39354

Grunderwerb für die Eisenbahnlinie Linn - Krefeld - Gladbach - Rheydt, 1875-1880

Enth. u. a.: Parzellenkarten und Querprofile [u. a. Bahnhof Am Bökel an der Linie Linn - Mönchengladbach; in 39371).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39346

Enteignung für die Bahn Düsseldorf - Rath, 1874 - 1876

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39347 / 39359 / 39351 / 39352 / 39360 / 39348 / 39349 / 39444 / 39353 / 39361

Enteignung für die Bahn Eller - Düsseldorf und Düsseldorf - Hörde, 1874 - 1882

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39362

Enteignungen in der Gemeinde Barmen, 1875 - 1876

Enth.: *Anlagen zu dem Bericht der Königlichen Regierung Düsseldorf vom 20. Aug. betreffend Enteignung mehrerer in der Gemeinde Barmen belegener dem Fabrikanten Saatweber gehöriger Grundstücke* zu Gunsten der RhE; Grund- stückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39432

Grunderwerb zum Bau der Bahn Lennep - Wipperfürth (Erweiterung des Bahnhofs Lennep), 1876 - 1890

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grund- stückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39665

Grunderwerb in der Gemeinde Hückeswagen, 1873

Grunderwerbskarten der Landgemeinde Hückeswagen [Strecke Lennep - Wipper- fürth] *von St. 64 bis St. 86+70,* M. 1:1.000, Jan. 1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39619

Grunderwerb für die Bahn Kettwig - Mülheim/Ruhr, 1874 - 1905

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39620

Grunderwerb für die Zweigbahn Essen -Werden, 1873 -1883

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39379

Enteignungen zu Gunsten der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Düsseldorf - Kupferdreh (Untere Ruhrtalbahn); 1876 - 1876, 1894 -1905

HSTAD, Reg. Düsseldorf46417

Enteignungen für die Eisenbahnlinie Dortmund - Ruhrort, 1878 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der WE zum Bau der Emschertalbahn; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39033

Enteignungen für die Eisenbahnlinie Dortmund - Ruhrort, 1879 - 1890

Enth. u. a.: *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 21* [gedr., enth. Bek. betr. Enteignungen zu Gunsten der WE, 18.5.1879, Anwendung der Sicherheitsordnung auf der Anschlußbahn für Zechen Neu Essen und Fritz der RhE, 13.5.1879]; Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der WE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39338

Enteignungen zum Bau der Strecke Duisburg - Quakenbrück, 1876 - 1887

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39340

Enteignungen zum Bau der Strecke Duisburg - Quakenbrück, 1878 - 1887

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40450

Enteignungen zum Bau der Emschertalbahn, 1877 - 1883, 1897 - 1900

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39375 / 39376 / 39377 / 39932 / 39931

Grunderwerb bzw. Enteignungen zum Bau der Strecke Witten - Duisburg, 1858 - 1872, 1893 - 1894

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39342

Enteignungen für die Osterath-Essener Eisenbahn, 1876 - 1897

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39388

Enteignungen für die Bahn Überruhr - Dahlhausen, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten; Parzellenkarten an der Ruhr [Holteyer Hafen, Zeche Mönkhoffsbank].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39339

Enteignungen für die Bahn Rüttenscheid - Steele, 1876 - 1882

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39322 / 39323 / 39324 / 39325

Grunderwerb bzw. Enteignung zum Bau der Strecke Oberhausen - Arnheim, 1853 - 1879

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39326

Enteignungsverfahren gegen den Gastwirt te Kaat zu Wesel zu Gunsten der **KME,** 1856 - 1861

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39331 / 39332

Enteignungen zum Bau der Strecke Wesel - Bocholt, 1876 - 1906

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39327 / 39328 / 39329 / 39330

Enteignungen für eine Bahn Venlo - Wesel - Münster - Osnabrück - Bremen - Hamburg, 1872 - 1881

Enth. u. a.: Parzellenkarte Gde. Wesel [enth. Viadukt zwischen Rhein und Altern Rhein], M. 1:1.250, 1.5.1875 [in 39330].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13002

Erweiterung der Bahnhöfe der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Homberg, Uerdingen, Krefeld, Viersen und Gladbach, 1867 - 1869

Enth. u. a.: Erläuterungsber. zum Proj. der Erweiterung des Bahnhofs Viersen, 23.11.1867 (Bl. 5); Prot. der Kommission zur Erweiterung des Bahnhofs Viersen, 23.12.1867 (Bl. 13-15); Auszug aus den Verh. der Stadtverordneten und Pro- memoria über die zwischen der Stadt Viersen und der ED Elberfeld bestehenden

Differenzen, 6.4.1869 (gecir., BI. 75-76);Grunderwerbs-Plan zur Erweiterung des Bahnhofs Viersen, **M.** 1:1.250, 1869 (Skz., BI. 145); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb, Grundstllckslisten; Bek. zu Abschätzungsterminen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13003

Erweiterung der Bahnhöfe der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Homberg, Uerdingen, Krefeld, Viersen, Gladbach, 1867 - 1870

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung, Bek. zu Abschätzungsterminen; Grundstllckslisten; *Gehorsamste Bitte der Fabrikarbeiter* [in Mönchengladbach] *um Abweisung des Concessions-Gesuchs der B. M Eisenbahn-Gesellschaft um Sperrung eines Comuna/-Weges,* 15.9.1869; Umgebungsplan des Bahnhofs in Mönchengladbach mit eingezeichneten Bahnübergängen, 24.7.1869 (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13004 / 13005 / 13006

Erweiterung der Bahnhöfe der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Homberg, Uerdingen, Krefeld, Viersen, Gladbach, Aprath, Erkrath, Neuss, Ohligs, Hochdahl, 1870 - 1883

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung, Bek. zu Abschätzungsterminen; Grundstückslisten; *Grunderwerbs-Plan über die zur Erweiterung des Bahnhofes Uerdingen zu erwerbenden Flächen,* Dez. 1868 (Skz.); *Project der Anschlußgeleise zwischen der Rheinischen und Bergisch- Märkischen Eisenbahn zu Uerdingen,* M. 1:625, 1870 (Skz.) [in 13004]; Beschwerde von W. Scheidt betr. Erweiterung des Bahnhofs Mönchengladbach, 9.2.1871 (Skz.) [in 13006].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12993

Bahnhofs-Anlagen an der Strecke Linn - Krefeld - Gladbach - Rheydt, 1873 - 1879, 1892 - 1901

Enth. u. a.: Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs Rheydt und Herstellung von Verbindungsgleisen zwischen RhE und BME, 27.10.1873; Prot. der ldpol. Revision des Proj. der RhE zur Verlagerung der Strecke und Anlage der Bahnhöfe Mönchengladbach, Rheydt, Krefeld und Linn-Oppurn, 3.8.1874; *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen,* 26.6.1874; Prot. der ldpol. Revision des abgeänderten Proj. des Bahnhofs in Rheydt, 13.4.1875.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12945

Wegeverbindung mit dem Bahnhof der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zu Bergeborbeck, 1860 - 1872, 1898

Enth. u. a.: Petition der Helle. Essen nach einer Zufahrt, 7.3.1860; Verb., Beschwerden, Kor.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12893

Erweiterung des Bahnhofs zu Düsseldorf und die Beseitigung der dortigen Drehscheibe, 1872 - 1878

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der KME und der Gde. Dilsseldorfbetr. Regelung der Verhältnisse am Düsseldorfer Bahnhof, 20.9.1849; Kor. und Verb. betr. Differenzen in der Auslegung des Vertrages; *Düsseldorfer Anzeiger Nr. 223,* 14.8.1873 [gedr., enth. Notiz ilber Unglück bedingt durch die ungilnstige Lage der Drehscheibe]; Prot. der ldpol. Revision des Proj. der Bahnhofserweiterung, 9.8.1873; Kor. betr. Herstellung eines Rangierbahnhofs für die BME, 23.9.1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12999

Beförderung von Personen von und zum Bahnhof der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft in Düsseldorf-Oberkassel, 1853 - 1854

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. rechtlicher Zulässigkeit eines Vertrages zwischen der ADE und einem Droschkenuntemebmen; Vertrag zwischen der ADE und dem Fuhrunternehmer Grubenhoff betr. Beförderung der Reisenden zwischen Oberkassel und Düsseldorf bzw. den Bahnhöfen der KME und DEE mit Droschken und Omnibussen nebst Tarifen, 27.5.1854.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12922

Gemeinschaftlicher Bahnhof der Köln-Mindener und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft bei Düsseldorf-Wehrhahn, 1873 - 1896

Enth. u. a.: *Protest gegen Verlegung des Cöln-Mindener Bahnhofs aus der Friedrichstadt* [Petition von 150 Bürgern], 31.10.1873; Artikel aus dem *Düssel- dorfer Anzeiger* vom 21.12.1873 und 11.1.1874 [gedr., enth. Polemik gegen den neuen *CentralbahnhojJ; Nachweisung der von der Bahnlinie* [Düsseldorf - Rath, Bahnhof Düsseldorf der RhE] *berührten Communications- und Vorjl.uth-Ver- hältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen;* Protestschreiben des Komitees der bürgerlichen Interessen, 14.4.1874; Kor. betr. Überführung Grafenberger Chaussee.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12925

Erweiterung des Güterbahnhofs Elberfeld-Steinbeck, Anlage des Güterbahnhofs Unterbarmen und Anlage eines dritten Gleises zwischen Barmen und Elberfeld, 1875 - 1882

Enth. u. a.: Kor. betr. Brücke am Johannisberg und Übergang am Bökel, 27.1.1875; Prot. einer Konferenz von Behördenvertretern nach einem Unfall, 22.1.1876; Beschwerde gegen die Beseitigung des Überwegs am Johannisberg, 12.l.l 875 sowie Gesuch um Errichtung einer Fußgängerbrticke, 19.1.1875; *Project zur Ver- änderung der Eisenbahn-Uebergänge zwischen dem Boekel und dem Güterbahnhof Steinheck der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und zur Anlage einer neuen Straße zwischen Boekel und Johannisberg,* M. 1:1.250 (Skz.); Prot. der ldpol. Revision des Proj. der Anlage einer Personenhaltestelle bei Unterbannen durch die BME, 2.6.1876 und 3.8.1876; Kor. und Verh. betr. Einrichtung einer Personenhaltestelle am Bahnhof Steinbeck durch die BME, 30.6.1876 sowie Prot. der ldpol. Revision des Proj., 25.10.1876; Kor. und Verh. betr. Erweiterung des Bahnhofs Mittelbannen, 26.9.1876; Gesuch betr. Herstellung einer Über- statt Unterführung bei Bruch, 21.10.1876; Kor. und Frequenz des Übergangs Bruch, 17.2.1877; Petition betr. Umwandlung des Übergangs Brucherstraße in eine Unterführung, 23.3.1877; *Kosten-Anschlag.für die Unterführung der Brucher Straße am westlichen Ende des Bahnhofes Barmen* [inkl. *Maßen-Berechnung],* Feb. 1877 (Skz.); Prot. der Revision des Proj. Brucherstraße, 17.10.1877; Kor. und Z. betr. Errichtung von Wohnhäusern an der Döppersberger Straße an der Wupper [inkl. Hochwasserpegel im Kellergeschoß], 1874-1875; Kor. betr. Wegeübergänge.

HSTAD, Reg. Düsseldorf **40444**

Sammelbahnhof nebst Güterstation in Hochfeld, 1873 - 1876

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Anlage des Bahnhofs durch die BME; Prot. der ldpol. Revision des Proj., 17.8.1873, 3.9.1874.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40408

Erweiterung des Bahnhofs Krefeld, 1868 -1870, 1877, 1891 - 1899

Enth. u. a.: *Commissionsbericht betreffend das Project der Rheinischen Eisenbahn zur Erweiterung resp. Abänderung des Bahnhofes zu Crefeld,* 23.1.1869; Ber. von Bemuth betr. Prüfung des Proj., 19.3.1869; *Crefelder Zeitung, No. 123* [gedr., enth. Artikel betr. Mißstände am Bahnhofstunnel zu Krefeld], 26.5.1877 und weitere Zeitungsartikel.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12946

Bahnhof zu Oberhausen, 1877 - 1881

Enth. u. a.: Kor. betr. Vergrößerung der Bahnhöfe der KME und der BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12948

Ausübung der Polizei auf Bahnhof Oberhausen, 1858 - 1860

Enth. u. a.: Kor. betr. Betreten der Bahnanlagen durch Unbefugte, Ausübung der Bahnpolizei durch Beamte der KME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13146

Bahnhof zu Opladen, 1873 - 1877

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Wegeübergänge, Niveaukreuzungen, Kostenverteilung zwischen *RbE* und BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40357

Bahnhof Ruhrort, 1849 - 1855, 1870 - 1884

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage des Hafenbassins zu Homberg, 22.12.1849; *Gutachten über die Anlage des Rheinhafens für die Oberhausen-Ruhrorter Zweigbahn bei Ruhrort,* 16.9.1850; *Gehorsamste Vorstellung und Bitte der unterzeichneten Eingesessenen Meiderichs bei Ruhrort um Unterstützung und Durchführung ihrer Ansprüche an die Direction der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft wegen Wasserschaden,* 28.6.1855; Flurkarte der verlängerten Mole, M. 1:1.250, 1870; *Kosten-Anschlag für die Erweiterung der Geleise-Anlagen auf dem Bahnhofe Ruhrort-Hafen,* [1879]; Kor. betr. Auswirkungen von Hochwasser und Lage der Durchlässe (Skz.), feuersichere Eindachungen, Enteignungen zu Gunsten der KME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12978

Erweiterung des Bahnhofs Styrum, Juli -Aug. 1872, Apr. - Nov. 1898

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12947

Bahnhöfe der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn in Empel und Mehrhoog, 1856 - 1859, 1899 - 1900

Enth. u. a.: Kor. betr. Einrichtung eines Bahnhofs in Haldem, 19.3.1855; Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs in Bocholt, 18.2.1855.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12960

Erweiterung des Bahnhofs Sterkrade der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn, 1872 - 1875

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. der KME, 26.3.1873 und 23.2.1875; Kor. und Verh. bzw. Proteste von Anliegern; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39390

Enteignung für den gemeinschaftlichen Bahnhof der Köln-Mindener und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Düsseldorf, 1879 - 1888

Enth. u. a.: Kor., Verh.; *Grunderwerbs-Karte zur Verlegung der Hauptbahn am Wehrhahn zu Düsseldorf,* M. 1:625, 20.5.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39427

Enteignungen zu den Wegeanlagen am Bahnhof Elberfeld-Döppersberg, 1874 -1876

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39824

Enteignungen zur Erweiterung des Bahnhofs Opladen, 1874 - 1875

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13158

Anlage von Sperrforts zum Schutz der Rheinbrücke bei Düsseldorf-Hamm, 1869 - 1870

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME (Skz.), Grundstücks- bzw. Taxationslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13157

Prozeß der Fährberechtigten gegen die Eisenbahndirektion Elberfeld wegen Bau der Rheinbrücke bei Hamm, 1867 - 1871

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13152

Errichtung einer Eisenbahnbrücke über die Niers bei der Klipperts-Mühle [bei Korschenbroich) für die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 1851 - 1853

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. lichte Weite der zu errichtenden Brücke; *Situations-Plan der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn soweit solche das Jnnundations-Gebiet der Neers durchschneidet,* M. 1:5.000, 21.5.1852; Beschwerde des Müllers gegen die Ausführung der Brücke, Dez. 1852; Kor. betr. Wasserstandsbeobachtungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12961

Rheinbrücke bei Ruhrort sowie Bahnhofserweiterungen in Ruhrort und Meiderich der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 - 1878, 1898 - 1903

Enth. u. a.: Prot. des Lokaltermins am proj. Rheinübergang der KME, 7.10.1872; Prot. der ldpol. Revision des Proj. der BME des Anschlusses der Zechen Westende und Ruhr und Rhein sowie des Eisenwerkes Phönix in Ruhrort, 17.9.1872 und der Erweiterung der Bahnhöfe Ruhrort und Meiderich, 19.10.1872; *Pro Memoria betreffend den Bau einer festen Rheinbrücke zur Herstellung einer Eisenbahn-Ver- bindung zwischen dem Emscher-Kohlenrevier und Straelen im Zuge der Venia Hamburger Eisenbahn* [von Genth], 17.10.1872; Eingabe der Schiffahrttreibenden gegen den Bau der Brücke, 25.11.1872; Ber. des Bgm. zu Homberg zur Rhein- brücke, 14.10.1872; Kor. des Min. f. H. betr. Konzession für Meiderich - Straelen an die KME nur mit Rheinbrücke oberhalb, nicht unterhalb von Ruhrort, 9.1.1873; Prot. der Konferenz von Vertretern der Regierung, KME, RhE, BME und Industriellen betr. Lage der Brücke, 14.12.1872; Kor. betr. Rheinbrücke der BME bei Ruhrort, 22.12.1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13141

Eisenbahnbrücke der Köln-Mindener Eisenbahn bei Wesel sowie Strecke Venlo - Wesel - Münster - Osnabrück - Hamburg, 1862 - 1872

Enth. u. a.: *Rheinische Sonntags-Zeitung No. 20* [gedr., enth. Artikel über *Die Paris-Hamburger Eisenbahn im Jnundations-Gebiete auf der linken Rheinseite],* 17.5.1863; Gesuch aus Ruhrort betr. Führung der Linie über Ruhrort statt Wesel, 19.12.1862 (BI. 9-10); Kor. betr. Auswirkungen der Proj. auf die Flutverhältnisse, 1863 (Skz., BI. 30-35); Auszug aus der GY der RhE vom 27.5.1865 (gedr., BI. 41) und Kor. betr. mögliche Ausführung der Linie durch die RhE (Bl. 42-44); *Kölnische Zeitung, Nr. J82* [enth. Ber. betr. Einnahmeverhältnisse der Eisenbahn-Gesell- schaften, Auszug aus dem Prot. der GY der KME vom 30.6.1865], 3.7.1865 (gedr., BI. 46); Prot. der Konferenzen zwischen Vertretern der KME, Regierung, Militär betr. Rheinübergang bei Wesel; Prot. der Central-Commission für die

Rheinschiffahrt [enth. Ber. betr. Rheinbrücke bei Wesel], 25.10.1871 (gedr., BI. 154-161), 27.10.1871 (gedr., BI. 162-165); *Erläuterungen* [des Brückenbaumeisters Steling] *zum Project des Rheinüberganges bei Wesel im Zuge der Venlo-Hamburger Eisenbahn* (BI. 167-191).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13142

Eisenbahnbrücke der Köln-Mindener Eisenbahn bei Wesel sowie Strecke Venlo - Wesel - Münster - Osnabrück - Hamburg, 1872 - 1873

Enth. u. a.: Kor., Beschwerden und Verh. betr. Wegeübergänge (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13143

Eisenbahnbrücke der Köln-Mindener Eisenbahn bei Wesel, 1874 - 1875

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage der Bahnhöfe bei Geldern, Straelen und lssum, 19.11.1873; Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke Haltern- Wesel, 25.2.1874 und *Nachweisung der auszuführenden Wege- und Vorfluth-Anlagen;* Prot. der ldpol. Revision des Proj. der Maschinen-Reparatur-Werkstätte in Wesel, 11.3.1874; Kor. *Betrifft die Abänderung der Richtung der von Ruhrort nach Straelen projectirten Eisenbahnlinie in der Richtung auf Geldern,* 29.3.1874; Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke Wesel - Venlo, 21.12.1874; Kor. betr. festgestellte Mängel bei der ldpol. Abnahme, 1875; *Theil der Übersichtskarte der Gemeinde Straelen,* M. 1:12.500 [eingezeichnete Linienführung und Bahnhof]; Kor., Beschwerden und Verh. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13144

Eisenbahnbrücke der Köln-Mindener Eisenbahn bei Wesel, 1876 - 1892

Enth. u. a.: Kor., Beschwerden und Verh. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13129

Einführung der Sicherheitsordnung für die Bahnen untergeordneter Bedeutung, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Einführung der Sicherheitsordnung und Klassifizierung von Strecken der RhE, KME, KKI [meist Zechen- und Werksanschlüsse] als Nebenbahnen sowie daraus resultierende Konsequenzen für Wegeübergänge etc.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40271

Einführung der Sicherheitsordnung für die Rheinische und die Köln-Mindener Eisenbahn, 1879, 1891

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Einführung der Sicherheitsordnung für die Anschlußbahn zur Zeche Deutscher Kaiser, 1879; Polizei-VO für die Anschlußbahnen der Zechen Poertingsiepen, Ver. Louise, Deutscher Kaiser sowie der Eisenhütte Phönix und der Sonnenschein' sehen Kalköfen, 25.5.1879, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 22* [enth. auch Aufhebung der Sicherheitsordnung für die Strecke Altendorf - Zeche Carl der RhE, 19.5.1879]; Kor. betr. Bewachung von Bahnübergängen; Polizei-VO für die KKI, 8.5.1879, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 19;* Polizei-VO für die Anschlußbahnen der Zechen Neu-Essen und Unser Fritz, 13.5.1879, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 21;* Tab.: Durch Aufhebung von Wärterposten bedingte notwendige Veränderungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13128

Verstärkung der Polizeimannschaften im Bezirk des Rheinisch-Westfälischen Kohlenreviers, Sicherheitsdienst für die Eisenbahnen, Juni - Okt. 1873

Enth. u. a.: Kor. betr. Verbesserungen der Bewachung der Bahnstrecken durch die Polizei, nachdem von Unbekannten Gegenstände auf die Schienen der KME zwischen Dortmund und Kur! gelegt worden waren.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40254

Bewachung der Bahnübergänge, 1876, 1896 - 1922

Enth. u. a.: Kor. betr. ungenügende Bewachung der Bahn bzw. der Bahnübergänge durch Wärterposten, 1876.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39823 [Wasserschäden]

Wegeübergang über die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn bei Büttgen, 1853 - 1869

Enth. u. a.: Kor. (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12894

Übergänge der Köln-Mindener und der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn über Chausseen und Kommunalwege in der Oberbürgermeisterei Düssel- dorf, 1845 - 1848, 1855 - 1862

Enth. u. a.: Kor. und Beschwerden betr. Übergänge und Wegeangelegenheiten [Skz.].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12892

Beseitigung der Eisenbahnkreuzungen bei Düsseldorf, 1873 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Beseitigung der Niveaukreuzungen; *Bauwerks-Verzeichnis betreffend Die Wege- und Vorfluth-Anlagen zum Projecte der Beseitigung der Niveaukreuzungen* [der KME] *bei Düsseldorf,* 30.7.1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12895

Übergang der Köln-Mindener Bahn am Bierespfad zu Berghausen, 1845 - 1851

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40489

EisenbahnObergänge der Stadt Duisburg, Aug. 1873

Enth. u. a.: Kor. betr. Verkehrsbehinderung durch häufiges Schließen der Barrieren seitens der BME; Kor. betr. Beteiligung der KME an den Kosten einer Unterführung einer neuen Straße.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12941

Mangelhafte Bedienung der Eisenbahnübergänge der Köln-Mindener Eisenbahn im Kreise Essen sowie sonstige Mängel an denselben, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Anzeigen, Beschwerden und Kor. der Behörden und der KME; Zeitungsartikel [auch zu entspr. Unfällen].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39822 [Wasserschäden]

Übergänge über die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn in der Gemeinde Korschenbroich, 1851 - 1853

Enth. u. a.: Kor. und Beschwerden betr. Wegeübergänge.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12991

Eisenbahnübergänge in der Stadt Krefeld, 1875 - 1896

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Herstellung von Wegeübergängen bzw. Überführungen; Überführung der Kronprinzenstraße über die Linien der BME und RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40418

Beschwerden über den Funkenauswurf der Lokomotiven und deren Brände, 1856 - 1905

Enth. u. a.: Kor. betr. Brände durch Funkenflug (Siez.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40495

Bauten in der Nähe der Eisenbahn, 1874 - 1892

Enth. u. a.: Kor. betr. Errichtung von Gebäuden nahe der Bahngleise bzw. Erklärungen des Verzichts auf eventuellen Schadensersatz im Brandfall bei Nichteinhaltung des vorgeschriebenen Abstands oder fehlender feuersicherer Ein- dachung.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13136

Feuersichere Umdeckung der in der Nähe liegenden Gebäude, 1876 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Beschwerden, Verh. betr. Umdeckung der betroffenen Gebäude; Kor. betr. Brände durch Funkenflug.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39725

Protokollverhandlungen über die Revision der Zugbarrieren an den Eisenbahne . Apr. - Aug. 1856

Enth. u. a.: Kor., Gutachten und Listen der Barrieren der KME und der DEE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39666

Einfriedung längs der Eisenbahnen, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Ber. über das Eisenbahnunglück bei Praest, verursacht durch Kühe auf den Gleisen, 5.11.1875; Kor. betr. Bahneinfriedungen durch die KME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39667

Hochwasserbeschädigung an Eisenbahnanlagen, 1878 - 1879, 1890 - 1911

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Hochwasserschäden an Eisenbahndämmen sowie die Auswirkungen der Eisenbahndämme auf den Abfluß des Hochwassers.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13126

Durch die Eisenbahnen zunehmende Felddiebstahl, Sept. - Dez. 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Anstellung von Feldschützern durch die KME und DEE im Raum Düsseldorf, *da das ganze Feld durch Eisenbahn-Dämme und Gräben durchbrochen und freien Blicken entzogen ist.*

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13123

Besondere Vorfälle bei dem Betrieb auf den Eisenbahnen (Unglücksfälle), 1839 - 1864

Enth. u. a.: Kor. und Ber. zu Unfällen beim Betrieb der Eisenbahnen u. a. auf der geneigten Ebene bei Erkrath.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13124

Besondere Vorfälle bei dem Betrieb auf den Eisenbahnen (Unglücksfälle), 1864 - 1876

HSTAD, Reg. Düsseldorf40145

Besondere Vorfälle bei dem Betrieb auf den Eisenbahnen (Unglücksfälle), 1877 - 1926

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081 [s. HSTAD, Karten 8009 bis 8033, s. S. 220 ff.]

Fahrpläne der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1869

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13082

Einführung der neuen Tarife auf der Köln-Mindener Eisenbahndirektion, März - Juli 1859, 1867, 1871

Enth. u. a.: Kor. aus Ruhrort betr. Tarifsenkung bei gleichzeitiger Einführung einer Sonderabgabe seitens der KME, 24.2.1859; *Vertheilung der Gesamtkosten des Güter-Verkehrs auf die speziellen Leistungen des Stationsdienstes und des Fahr-*

dienstes; Kor. betr. Neugestaltung der Tarife; *Promemoria über die Einfahrung eines neuen Tarifsystems, in specie eines neuen Tarifs für die Güter der ermäßigten Frachtklassen,* 12.11.1858; *Denkschrift über die Seitens der Cöln-Mindener Eisenbahn-Verwaltung beabsichtigte Veränderung des Tarifs für die Güter I. Classe* [von Industriellen aus Mülheim/Ruhr, Duisburg, Ruhrort], 14.4.1859; Kor. und Beschwerden von Zechen betr. Wagenmangel bei der BME, 1871.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40555

Ermäßigung der Frachtsätze der Eisenbahnen, 1861 - 1901

Enth. u. a.: *Gehorsamste Vorstellung der Handelskammer* [Krefeld], *betreffend den Preisstand der Kartoffeln und eine möglichste zeitweise Ermäßigung der Eisenbahn-Frachtsätze für dieses Nahrungsmittel,* 5.I0.1861; *Beilage zur Elberfelder Zeitung No. 336* [gedr., enth. Artikel betr. Tarife der BME für Steinkohlen und Eisenerze]; Kor. betr. Ermäßigung der Frachttarife für Schwefelkies von Altenhundem und Grevenbrück durch die BME auf Ersuchen von Friedrich Seebohm, Düsseldorf, und Gewerkschaft Sicilia, 1863; *Gegen die Erhöhung der Eisenbahn-Tarife* [gedr., aus dem Jahresber. der Hdk. Köln], 1874.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13046

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements seitens der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1869 - 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Zweigbahn Oberhausen - Heißen - Zeche Langenbrahrn - Zechen Neu-Essen II und Ludwig mit Anschluß der Zechen Wolfsbank und Prosper sowie der Hochöfen von Jacobi, Haniel & Huyssen; Skz. der Lage von KME und RhE zwischen Zeche Helene & Amalie und der Eisenhütte Bergeborbeck, M. l: 1.250, 1871; Kor. betr. Anschluß der Zeche Neu-Köln, 1872.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13047

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements seitens der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 - 1881

Enth. u. a.: Kor. betr. Anschlußbahn zur Gewerbeausstellung Düsseldorf, 1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13048

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements seitens der Westfälischen Eisenbahn, Feb. - März 1876, 1890 - 1891

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. der WE zum Anschluß der Zechen Carnap und Nordstern, 12.2.1876; *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten*

Communications- und Vorfluth-Verhältnisse, 30.11.1875; *Gutachten über die projectirten Brückenweiten der Westfälischen Emscherthalbahn,* 17.3.1876.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40428

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen seitens der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1869 -1880, 1905 - 1915

Enth. u. a.: Kor., Verh., Prot. von ldpol. Revisionen der Anschlüsse für die Zechen Prosper, Zollverein, Carolus Magnus, Dahlbusch, Constantin, Helene & Amalie, Nordstern, Neu-Essen I und II, Deutscher Kaiser, Wolfsbank, Alstaden sowie die Fabriken Poensgen & Piedboeuf in Düsseldorf, Hollenberg & Stockmann in Dinslaken, Maschinenbau-AG Union in Essen, Westphälische Kalk-Industrie A. Wicking & Cie. in Oberhausen, Morian & Wilms in Neumühl und die Düsseldorfer Drahtindustrie.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39392

Enteignungen zum Bau von Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements seitens der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1870 - 1874

Enth. u. a.: Kor.; Grundstückslisten; *Project für das Anschlußgeleis des Walzwerks von Marcolby an die Hochfeldbahn bei Duisburg,* M. 1:1.250, 1870.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13043

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1876 - 1881

Enth. u. a.: Kor. betr.: Anschluß für Dampfziegelei Hersch & Kleine zu Bettrath, 1876; der Zeche Poertingsiepen, 1877; der Zechen König Wilhelm und Christian Levin, 1878; der chemischen Fabrik von Gustav Röhr in Verdingen und der Zeche Alstaden, 1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13167

Gleisanschluß der Steinkohlenzeche Concordia in Oberhausen an die Köln-Mindener Eisenbahn, 1852 - 1853

Enth. u. a.: Kor., Genehmigung des Min. f. H., 1.12.1852.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13073

Zweigbahn der Bergbau-Hütten-KG zu Neuss zur Verbindung mit der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn resp. Verlegung eines Parallelweges, Nov. - Dez. 1861

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13057

Eisenbahn von der Zeche Carnall bis zur Eisenbahn der Zeche Roland, 1859 - 1863

Enth. u. a.: *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 56* [gec:lr., enth. Genehmigung der Anschlußbahn, 21.8.1859]; Kor. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13053

Eisenbahn von dem zweiten Förderschacht der Kohlenbergbaugesellschaft Concordia in Oberhausen nach der Ruhrorter Zweigbahn bei Oberhausen, 1857 - 1861

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40219

Verbindungsbahn von der Kohlenzeche zu Alstaden nach dem Bahnhof Oberhausen, 1862 - 1869, 1877, 1883 - 1906

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb, Wegeangelegenheiten zum Anschluß an die KME; Flurkarte der Anschlußbahn bei der Zeche Concordia, M. 1:1.250, Aug. 1862; Kor. und Verb. betr. Anschlußbahn von Schacht I der Zeche Alstaden an die BME, 1877.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13169

Eisenbahn vom Schacht der Mutung Sivalmius bei Alstaden zur Ruhr, 1857 - 1858

Enth. u. a.: Kor., Genehmigung zur Anlage einer Pferdebahn, 20.4.1858 (BI. 19).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13068

Anlage zweier Kohlentransportschienenwege von Zeche Graf Beust bei Essen nach Mülheim/Ruhr und Vereinigte Hagenbeck und Helene Amalie nach dem Köln-Mindener Bahnhof bei Haus Berge, 1849 - 1870, 1882 - 1894

Enth. u. a.: Prot. der Abnahme des zweiten Gleises Oberhausen - Bergeborbeck, 24.2.1849; *Reglementfiir die Kohlenzüge auf der Zweigbahn von der Station Berge-Borbeck nach den Zechen Hagenbeck und Schöllerpad,* 29.9.1848; Entwurf des Bahnpolizei-Reglements für die Anschlußbahn der Zechen Hagenbeck, Schöllerpad, Helene & Amalie, März 1849, Endfassung, auch gedr. im *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 20,* 1849; *Al/gemeine Bestimmungen für die Betriebs-Beamten* [auf der Anschlußbahn], 6.11.1848; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 15* [gedr., enth. *Bahn-Polizei-Reglement fiir den Betrieb auf den zum Kohlen-Transport bestimmten Zweigbahnen der Köln-Mindener Eisenbahn, von Station Essen nach der Zeche: „Königin Elisabeth", von Station Berge-Borbeck nach den Zechen: „Carolus Magnus", „ Vereinigte Hagenbeck", „Schölerpad", „Helena et Amalia",* 14.2.1851]; Kor. betr. Widerrufung der Konzession für die Gewerken der Zeche Victoria Matthias zur Anlage einer Pferdebahn von Zeche Graf Beust nach Mülheim/Ruhr, Apr. 1853.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13056

Eisenbahnanschluß der Zeche Graf Beust bei Essen an die Bergisch-Märkische Bahn, 1864 - 1867, 1888

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13168

Verbindungsbahn zwischen der Eisenhütte und der Kohlenzeche der Gutehoffnungshütte in Oberhausen über die Köln-Mindener Eisenbahn, 1857 - 1863

Enth. u. a.: Kor, und Ber. betr. Erweiterung der Verbindungsbahn, Umbau der Brücke über die KME; Kor., Verh. und Grundstückslisten betr. Enteignungen; Prot. der Revision des Proj. einer Bahn für Lokomotiv- und Förderwagenbetrieb, 13.9.1860.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13074

Verbindungsbahn für die Werke der Gutehoffnungshütte, 1871 1895

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen; Grundstückslisten; Prot. der ldpol. Abnahme, 29.9.1876.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40295

Verlängerung der Zweigbahn der Steinkohlenzeche Helena Amalia zur Köln-Mindener Eisenbahn bei Haus Bergeborbeck, 1851 -1852, 1899 - 1908

Enth. u. a.: Kor. betr. Verlängerung der Anschlußbahn zum neuen Schacht, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13063

Zweigbahn von der Kohlenzeche Hercules zu Essen zu der Witten- Duisburger Bahn, 1861 - 1869

Enth. u. a.: Kor. betr. Anschluß an die BME; Wegeangelegenheiten (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13064

Zweigbahn der Zeche Hoffnung & Sekretarius-Aak nach dem Bahnhof Essen, 1865 - 1866

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13062

Anschlußbahn der Kohlenzeche Ver. Johann bei Steele und des Walzwerkes von Schulz, Knaudt & Co., zu Essen an die Witten-Duisburger Bahn, Mai - Sept. 1861

Enth. u. a.: Kor. betr. Anschluß an die BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40300

Anschlußbahn der Köln-Mindener Eisenbahn von Gelsenkirchen nach den Zechen König Leopold und Bonifatius sowie Dahlbusch, 1857 - 1869, 1903 - 1904

Enth. u. a.: *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 20* [enth. AE betr. Genehmigung der Anschlußbahn, 1.3.1858] (gedr., BI. 6); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen; Grundstückslisten (Skz.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg, Stück 52* [gedr., enth. Bahnpolizei-Reglement für den Betrieb auf der Anschlußbahn der KME, 19.12.1859].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13055

Eisenbahnverbindungen von der Essen-Osterather Bahn zum Anschluß an die Zechen Königin Elisabeth, Bonifatius, Holland, Zentrum, und Präsident und an die Gußstahlfabrik zu Bochum, 1864 - 1873, 1883 - 1891

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13058

Förderbahn von der Steinkohlengrube Ludwig nach dem rechten Ruhrufer, 1859 - 1867

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13054

Lokomotivbahn von den Kohlenzechen Matthias und Gustav bei Essen nach dem Bahnhof Bergeborbeck der Köln-Mindener Eisenbahn, 1857 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung der Anschlußbahn, 14.2.1858; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 12* [gedr., enth. Genehmigung für Anschlußbahn der Zechen Matthias und Gustav nach Bahnhof Bergeborbeck, 1.2.1858 sowie für die AG für Eisen-Industrie, Oberhausen nach Bahnhof Oberhausen, 11.1.1858]; *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf den zum Kohlen-Transport bestimmten Zweigbahnen der Köln-Mindener Eisenbahn,* 13.4.1854 (gedr.); Kor. und Verh. betr. Enteignungen, Beschwerden.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39621

Lokomotivbahn für den Kohlenschacht Matthias, 1866, 1894 - 1908

Enth. u. a.: Kor. betr. Umstellung von Pferde- auf Lokomotivbetrieb auf der Anschlußbahn durch die RhE, 1866.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13041

Eisenbahn von der Zeche Neu-Essen nach dem Bahnhof der Köln-Mindener Eisenbahn in Altenessen, 1856 - 1870

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13170

Verbindungsbahn zwischen der Steinkohlenzeche Ruhr-Rhein bei Oberhausen und der Oberhausen-Ruhrorter Eisenbahn, 1864 - 1867

Enth. u. a.: Kor., Genehmigung des Min. f. H., 2.3.1864; Prot. der ldpol. Abnahme der Zechenanschlußbahn an die KME, 6.12.1866.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13040

Verbindungsbahn der Kohlenzeche Neu-Wesel mit dem Bahnhof Bergeborbeck der Köln-Mindener Eisenbahn, 1856 - 1860, 1874 - 1881

Enth. u. a.: Technisches Gutachten zur proj. Anschlußbahn, 29.1.1856; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 56* [gedr., enth. Genehmigung der Anschlußbahn, 6.9.1856]; Kor. betr. Enteignungen; *Al/gemeine Politische Nachrichten* [Essen], *Nr. 143* [gedr., enth. Bek. des Proj.]; Kor. betr. Wiederherstellung des Anschlußgleises nach Zeche Neu-Wesel, 1874.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40396

Anschlußbahn der Zeche Nordstern an die Zweigbahn nach Neu-Essen, 1868 - 1870, 1879, 1899 - 1904

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. der KME, 28.4.1868; Prot. der ldpol. Abnahme der Zweigbahn, 15.12.1869; *Polizeiordnung für die Zweigbahn nach der Zeche Nordstern,* 16.11.1869.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13171

Gleisanschluß der Zeche Hammelbeck an die Zweigbahn der Zeche Rosenblumendelle bei Mülheim/Ruhr, 1864 - 1865

Enth. u. a.: Kor., Prot. der ldpol. Revision des Proj. des Bahnanschlusses an die RhE, 9.6.1865; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39914

Kohlenzechenbahn von der Zeche Roland-Emanuel bis zum Bahnhof Oberhausen und von der Zeche Wolfbank und der Borbecker Zinkhütte Vieille Montagne bis zum Bahnhof Bergeborbeck, 1856 - 1861, 1878, 1905

Enth. u. a.: Gutachten betr. ldpol. Belange der Anschlußbahn an die KME, 9.12.1856; *Rhein- und Ruhrzeitung Nr. 101,* 30.4.1857 [gedr., enth. öffentliche Bek. der Auslage der Proj.-Unterlagen der Anschlußbahn]; *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb der Eisenbahn von der Kohlenzeche Roland und Emanuel nach dem*

Bahnhofe der Cöln-Mindener Eisenbahn zu Oberhausen, 25.5.1857; Vertrag zwischen der Regierung und der Zeche Roland und Emanuel betr. Anlage eines Wegeüberganges, 18.5.1857; Kor. betr. Erweiterung der Anschlußbahn der Zeche Wolfsbank, 1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13042

Anschlußbahn der Zeche Vereinigte Sellerbeck und der Gesellschaft Vieille Montagne an den Bahnhof Mülheim der Witten-Duisburger Eisenbahn, 1862 - 1876, 1900

Enth. u. a.: Kor. betr. Kreuzung der Anschlußbahn mit der Sellerbecker Pferdebahn; *Tabellarische Zusammenstellung der Notizen über die Betriebsstörungen der Se/lerbecker Pferdebahn durch die Witten-Duisburger und Osterath-Essener Eisenbahn vom 15ten März bis 13ten April 1867;* Kor. und Verh. betr. Niveaukreuzung der Gleise der RhE und der BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13065

Schienenanschluß an die Witten-Duisburger Eisenbahn zwischen Mülheim und Essen für die Zeche Vereinigte Hagenbeck, 1865 - 1866

Enth. u. a.: Kor., Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40293

Zweigbahn von der Mülheim-Essener Eisenbahn nach der Zeche Vereinigte Hagenbeck/Wolfsbank und Zollverein, 1868 - 1869, 1901 - 1907

Enth. u. a.: Kor. betr. ldpol. Revision bzw. Abnahme der Anschlußbahn.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13067

Verbindungsbahn zwischen den Zechenbahnen der Zechen Wilhelmine, Viktoria, Dahlbusch und Bonifatius durch die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft (Anschluß der Fischersehen Walzwerke an die Zechenbahn Königin Elisabeth), 1869 - 1872

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb; Grundstückslisten; Parzellenkarte Zeche Bonifatius, M. 1:625, Aug. 1870 und Zeche Dahlbusch neuer Schacht, M. 1:1.250, (1872].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13131

Polizeireglement für den Betrieb der zum Kohlentransport bestimmten Zweigbahnen in Essen, 1850 - 1854

Enth. u. a.: *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf den Zweigbahnen von Station Essen nach der Zeche „Königin Elisabeth", von Station Berge-Borbeck nach den Zechen „Carolus Magnus", „Vereinigte Hagenbeck", „Schölerpad", „Helena & Ama/ia",* 14.2.1852 sowie Kor. der KME dazu; Kor. betr. Unfall eines Rottenarbeiters auf der Zweigbahn nach Zeche Hagenbeck, 28.2.1854; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 24* [gedr., enth. VO iiber Wache auf riickwärtsfahrenden Ziigen auf den Zechenanschlußbahnen in Reaktion auf den Unfall eines Rottenarbeiters, 13.4.1854; Bahnpolizei-Reglement für die BME].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13172

Anschluß des Hüttenwerks Vulcan in Duisburg-Hochfeld an die zum Bahnhof Duisburg führende Zweigbahn, Juli - Aug. 1865

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13173

Gleisanschluß von der Kohlengrube Neu-Duisburg zum Bahnhof Duisburg, Juni - Aug. 1858

Entb. u. a.: Genehmigung des Min. f. H., 18.8.1858.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39729

Anschlußbahn der Dormagener Zuckerfabrik, 1871 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Gemeinnützigkeit der proj. Anschlußbahn an die RhE, 22.9.1871; Kor. betr. Ausführung der genehmigten Pferdebahn, 3.10.1872; Kor. betr. Betrieb der Anschlußbahn mit Lokomotiven unter Anwendung der Sicherheitsordnung, 5.9.1877.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13075

Projekt der Bergisch-Märkischen Bahn für ein Verbindungsgleis zwischen dem neuen Walzwerk von Joh. Caspar Harkort mit der Hochfelder Bahn bei Duisburg und Anschluß der industriellen Anlagen an die Hochfelder Bahn der Rheinischen Bahngesellschaft, 1872 - 1875

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. der BME, 3.6.1872; Prot. der ldpol. Revision des Proj. der RhE, 15. und 23.8.1872; Kor. betr. Wegeangelegenheiten, Mängel bei der Realisierung.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13071

Zweigbahn von der Gußstahlfabrik Fr. Krupp zu Essen nach der Mülheim-Essener Eisenbahn (an die Krupp'sche Anschlußbahn), 1858- 1860, 1868 - 1879

Enth. u. a.: *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 17* [gedr., enth. Ge- nehmigung des Anschlusses mittels eines *todten Geleises,* 14.2.1859]; Prot. der ldpol. Revision des Proj. eines Anschlusses an die Linie Osterath - Essen der RhE, 23.3.1868; Prot. der ldpol. Abnahme des Werksanschlusses, 21.7.1868; Erläuterungen zum Konzessionsgesuch betr. Lokomotivbetrieb auf der Schmalspur- bahn [enth. Situationsplan der Gußstahlfabrik mit eingezeichnetem Schienennetz], 26.6.1872; Kor. zum Konzessionsgesuch, Tab. des Wagenverkehrs auf der Meiderich-Steeler-Staatsstraße, *lnstruction für Locomotivfü.hrer und Heizer auf der schmalspurigen Bahn der Gußstahlfabrik von Friedr. Krupp;* Kor. betr. schmal- spurige Überführungen bzw. Wegekreuzungen, 1875; *Übersichtskarte der Guß- stahlfabrik von Fried. Krupp zu Essen in Rheinpreussen* [mit eingezeichneten neuen und bestehenden Gleisen, inkl. Zeche Sälzer & Neuack], M. 1:3.000, 1.7.1874; Kor. und Verh. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13061

Lokomotiveisenbahn von der Gußstahlfabrik Fr. Krupp zu Essen bis zur Eisenbahn von der Zeche Victoria Matthias nach dem Bahnhof Bergeborbeck, 1860 - 1863

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen; Prot. der ldpol. Revision und Abnahme des Proj., 15.12.1863.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13070

Kruppsche Werkseisenbahn auf der Gußstahl-Fabrik, 1864 - 1892

Enth. u. a.: Genehmigung der Bahn auf dem Werksgelände mit Anschluß an die Linie Witten - Duisburg der BME, 23.1.1865; Entwurf zum Bahnpolizei-Reglement die Werksbahn, Juni 1865; *Bahn-Polizei-Reglementfü.r den Betrieb auf der zum Kohlentransport bestimmten, von der Hermannshütte zu Hoerde nach der Kohlenzeche bei Asseln fahrenden Eisenbahn* [des Hörder Bergwerks- und Hüttenvereins], 1862 (gedr.); *Bahnpolizei-Reglement fü.r den Betrieb der Eisenbahnen der Krupp'schen Gußstahlfabrik zu Essen a. d. Ruhr,* 21.9.1869 (gedr.); *Amtsblatt der königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 26* [gedr., enth. Erl. betr. Anwendung der Sicherheitsordnung auf die Krupp'sche Werksbahn, 18.6.1879; Kor. und Verh. betr. Enteignungen; Grundstückslisten (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39627

Schienenverbindung zwischen dem Bauterrain zur Errichtung von Arbeiterwohnungen der Firma Krupp zu Essen und der Bahn Essen - Mülheim, Juli - Sept. 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. ldpol. Genehmigung.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13049

Gleisanlage zwecks Aufschüttung eines Schutzdammes bei dem Schießstand der Firma Krupp in Essen, 1877 - 1885

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. eines Schutzdammes der KME, 30.4.1877; Beschwerden gegen den Schießstand wegen Gemeingefährlichkeit.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13076

Anschlußgleise der Dampfschneidemühle A. Nieten und G. Eishorst und der Zuckerfabrik Brockhoff zu Duisburg, 1872 - 1882

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungen, Prot. der ldpol. Revision des Proj. der BME; Lage- und Höhenplan des Gewerbegebiets am Rheinkanal in Duisburg, M. 1:1.250, 3.7.1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39690

Eisenbahn von der Gewerkschaft Phönix zwischen dem Rheinufer und den Hochöfen bei Ruhrort, 1854 - 1856, 1873 - 1874, 1880 - 1903

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage eines Deichtors zur Durchführung der Bahn an den Rhein, 1854; Entwürfe zum Bahnpolizei-Reglement für die Bahn, 1874.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13139

Ausbau des zweiten Gleises der Ruhrorter Zweigbahn und Verbindungsbahn nach dem Werk Phönix zu Laar bei Ruhrort sowie des Verbindungsgleises zwischen der Hauptbahn am Oberhauser Brücktor und der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn am Hammergraben, 1862 - 1863

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13079

Anschlußbahnen der Eisenhütte Phönix bei Borbeck an die Osterath- Essener Eisenbahn der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Aug. - Sept. 1872

Enth. u. a.: Kor., Prot. der ldpol. Revisionen des Proj. der RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13178

Schlepp-Eisenbahn der Firma Carl Wever in Langendorp, Bgm. Wülfrath, Apr. -Aug. 1849

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage einer Pferdebahn vom Bahnhof Domap zur Kalkbrennerei zum Kohlentransport unter Verwendung von Schienen der alten PWE [Pferdebahn] und Vertrag zwischen Wever und der Regierung, 24.8.1849.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13069

Verbindungsgleis des Walzwerkes Thiery und der Meidericher Kohlen-gewerkschaft zu Meiderich mit der Haltestelle Meiderich der Ruhrorter Zweigbahn, 1864 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung einer Pferdebahn, 1864; Kor. betr. Anschluß an die KME, 1865; Prot. der ldpol. Revisionen des Proj.; Kor. und Verh. betr. Ent-eignungen (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13013

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1865 - 1869

Enth. u. a.: Prot. der Versammlung von Interessenten zur Wahl eines Komitees zur Realisierung der **KKI,** 13.2.1865; *Über Ausführung und Rentabilität einer secundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschlüssen an Viersen und Crefeld* [inkl. Karte], 1865 (gedr.); *Bericht des Vorsitzenden* [Förster] *des Ausschusses, betreffend die Verhandlungen über die Ausführung einer secundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschluss an Viersen und Crefeld,* 24.4.1866 (gedr.); Genehmigung für die Aufnahme der Vorarbeiten zum Bau der KKI unter Benutzung der Dämme des Nordkanals und einiger Chausseen, 18.1.1867; Prospekt der KKI [gedr., 1868]; *Statut der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahngesellschaft* (gedr.); *Crefelder Journal Nro. 192,* 19.8.1869 [gedr., enth. Artikel über eine für Krefeld nachteilige Streckenplanung der KKI]; Prot. der ldpol. Revision des Proj. Hüls - Stichtein der **KKI,** 31.8.1869; *Crefelder Journal Nro. 240,* 14.10.1869, *[..} Nro. 242,* 16.10.1869, *[..} Nro. 243,* 18.10.1869
[gedr., enth. Artikel über die ungünstige Lage der proj. Bahnhöfe]; *Plan der Stadt*

Crefeld [gedr., M. 1:4166,6, eingezeichnet die Lage der proj. Bahnhöfe], 1868; Kor. betr. Lage des Bahnhofs in St. Tönis, 14.12.1869 (Skz.); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13014

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1869 - 1870

Enth. u. a.: Petition betr. Lage des Bahnhofs in St. Tönis, 16.1.1870; *Düsseldorfer Zeitung No. 301,* 19.12.1869 [gedr., enth. Ber. über Wahl der Direktion der KKI]; Ber. betr. Unglück der KK1 bei Vorst, 14.5.1870; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13015

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 - 1878

Enth. u. a.: Situationsplan Station Vorst, M. 1:1.250, 25.5.1872 (Skz.); *Geschäfts-Bericht der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft für den Zeitraum vom 1. November 1870 bis Ende December 1871* (gedr.); Kor. betr. Mängel an der Strecke, 9.7.1872; Ber. und Bitte der KK1 um Förderung der Gesell- schaft, 24.6.1872; Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. eines Anschlusses der KKI an die BME und RhE in Viersen, 1.8.1872; Prot. der involvierten Gde. betr. Fortführung der KK1 nach Bruggen, 14.6.1872; Auszug aus dem Jahresbericht der Hdk. Krefeld für 1874 betr. die KKI (gedr.); Kor. des Min. f. H. mit der Hdk. Kre- feld betr. KKI, 16.9.1875; Kor. betr. Erhalt der KK1 nach Einleitung des Konkursverfahrens; Prot. der ldpol. Prüfung der Einführung des sekundären Betriebs auf der KKI, 14.2.1876; *Einnahme-Übersicht aus dem Personen-Verkehr der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn pro 1 bis 25 Juni incl. 1875 und 1876,* 26.6.1876; Kor. betr. Übernahme der KKI durch die Gde., 18.10.1876 sowie Zeitungsartikel dazu (gedr.); Ber. des Ld. zum Erwerb der KK1 durch die Gde., 24.11.1876.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13016

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 - 1891

Enth. u. a.: Ber. des Hohen Definitiv-Syndikus des Falliments [Konkurs] der KKI, 21.4.1879; Kor. des Min. f. H. betr. Verkauf der KK1 und Ablehnung einer Übernahme durch den Staat, 16.8.1879; Konzession für das Bankhaus Erlanger & Söhne, Frankfurt/Main betr. Übernahme und Fertigstellung der KK1 als Crefelder Eisenbahn-Gesellschaft, 23.7.1880.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39688

Enteignungen für den Bau der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Kor., Verh.; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39401 / 39431

Enteignungen für den Bau der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1871 - 1876

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13185

Gleisanschluß für die Firma de Haas in Wesel, Aug. - Okt. 1857

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage eines Schienenstranges vom Lippehafen Fustemberg zu den Kalköfen von de Haas; Vertrag zwischen de Haas und der PStD, 18.10.1857.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12956

Zweigbahn vom Bahnhof der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft bei Duisburg nach dem dortigen Hafen, 1844 - 1849, 1857 - 1864, 1882, 1885, 1898 - 1901

Enth. u. a.: Kor. betr. Vorarbeiten zur Anlage einer Pferdebahn zum Duisburger Hafen, 1844; Anweisung des Fin.-Min. zur Gestattung der Zweigbahn, 16.12.1845 (BI. 15); Gutachten von Umpfenbach nach einem Lokaltermin betr. Zweigbahn zum Hafen am Ruhr-Kanal, 4.5.1847 (BI. 29-30); Gesuch der KME betr. Einleitung des Enteignungsverfahrens gegen die Größere Evangelische Kirchengemeinde Duisburg und den Rhein-Kanal-Aktien-Verein, 28.8.1847 (BI. 40-41); Prot. des Lokaltermins von Umpfenbach, von Minckwitz, dem Bgm. und dem Obersteuerinspektor betr. Umbau des Salzmagazins, 3.5.1847 (BI. 45-46) sowie Gutachten von Umpfenbach dazu, 25.1.1848 (BI. 68); Vertrag zwischen der Größeren Evangelische Kirchengemeinde und dem Rhein-Kanal-Aktien-Verein betr. Errichtung eines Salzmagazins auf dem Kirchhof, 30.5.1832 (BI. 85-86); Anweisung zum Abbruch des Salzmagazins, 15.3.1848 (BI. 94); Kor. betr. Erhöhung der Schwelle des Marientors und resultierender Hochwasserrückstau, 9.8.1848 (Skz., BI. 113-116); Antrag der KME betr. Umstellung des Pferdebetriebs auf teilweisen Lokomotiv- betriebs wegen vermehrter Kohlentransporte, 21.10.1848 (BI. 125-126); Antrag der KME betr. vollständiger Bedienung des Verkehrs mit Lokomotiven, 28.11.1857 (BI. 131-132) sowie Prot. der Prüfung, 8.1.1858 (BI. 133-135); *Jnstruction zur Signa/isierung der Züge und Maschinen beim Befahren der Eisenbahn längs dem Duisburger Hafen vom Marienthor nach dem Schwanenthor und von dort bis zum Hafenhause,* 30.11.1859 (BI. 139-140), dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Regierung*

zu Düsseldorf, Nr. 6 (BI. 141-144); *Polizei-Verordnung betreffend den Betrieb mit Locomotiven auf der Duisburger Zweigbahn vom Marienthor bis nach dem Schleusenhause,* 20.6.1859 (BI. 152), dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 38* (BI. 153-154); Ber. des Bgm. betr. Sicherheitsmängel an der Zweigbahn, 2.11.1863 (BI. 156-162) und Ber. des EK Köln betr. Abstellung dieser Mängel durch die KME, 20.5.1864 (BI. 164).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 2037

Anlage einer 40 bis 45 Ruten langen provisorischen Eisenbahn im Hafen zu Duisburg-Ruhrort durch den Spediteur von der Linden daselbst, 1848 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Schienenweg im Hafen zum Verladen von Eisenbahnschienen und Roheisen für die Eisengießerei Piepenstock zu Hörde, 23.11.1848 (BI. 1-2); Kor. und Proteste gegen eine Verlängerung des prov. Schienenwegs wegen Behinderung bzw. Bevorzugung des Spediteurs [u. a. Haniel, Stinnes], 8.3.1849 (BI. 13-15); Kor. betr. Ausdehnung des Umschlags auf Kohlen, 21.3.1849 (BI. 15-16), Skz. (BI. 19); Verz. der für von der Linden be- und entladenen Waggons 1854-56 (BI. 37); Kor. und Verh. betr. Beseitigung der Gleise, 23.4.1861 (BI. 46-48).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13177

Eisenbahnanlagen im Ruhrorter Hafen, 1848 - 1854

Enth. u. a.: Kor. betr. *Anlage einer interimistischen Schienenbahn längs der Kohlen-Magazine im Ruhrorter Hafen* durch die Ruhrschiffahrtsverwaltung, 16.9.1848; *Bitte der hiesigen Kaufmannschaft um Genehmigung zur Anlage eines Güter- Schuppens,* 17.2.1849; *Situation der Eisenbahnstränge nach den Magazinen am Hafen auf der Kohlenstation zu Ruhrort,* M. 1:650, 1.5.1849; *Bemerkungen zu beiliegender Zeichnung des Dampfkessels zur Lokomotive No. 5 der Gutehoffnungshütte behuft Erlangung der polizeilichen Concession* [B-gekuppelt,
Z. fehlt], 7.1.1850 und Gutachten des Wasserbauinspektors Wallbaum, 13.1.1850 sowie Kor. betr. Erlaubnis zur Benutzung der Lokomotive auf der Ruhrorter Hafenbahn, 16.1.1850; Kor. betr. Entwässerungs- und Sicherheitsanlagen, 7.3.1850; Kor. der KME betr. Ausführung von Pflasterarbeiten auf der Chaussee an der Hafenbahn, 12.4.1850; Vertrag zwischen der Ruhrschiffahrtsverwaltung und der KME betr. Herstellung der Zweigbahn, 18.7.1848; Genehmigung des Lokomotivbetriebs auf den prov. auf der Chaussee liegenden und mit Pferden bedienten Gleisen, 25.2.1851; Kor. betr. Verlegung des Bahnhofs vom Kohlenhafen nach dem Rhein- Bassin, 24.4.1853; Prot. der Ruhrbefahrung vom 9.11.1853 [enth. Pegelstände, Stellungnahme von Haniel betr. Bahngeld].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13001

Hafenbahn am Erftkanal zu Neuss, 1875 - 1898

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Anlage einer Bahn von Heerdt zum Hafen am Erftkanal sowie zur Erweiterung des Kanals; Verh. mit der BME und RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12962

Verbindungsbahn zwischen dem Rheinwerft und dem Bahnhof in Wesel, 1876 - 1882

Enth. u. a.: Kor. mit der KME betr. Verzögerungen der Verh. mit der Stadt Wesel, 14.10.1876; Ber. der KME zur proj. Bahn von der Kiesgewinnungsanstalt und der städtischen Werftanlage zum Bahnhof, 27.10.1876; Vereidigung von Bahnpolizeibeamten, 1878; Kor. betr. Schließung des Römerwerdkanals durch die KME; 15.8.1878; Vertrag zwischen der KME und der Stadt Wesel betr. Werftbahn, 21. / 29.10.1876.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13066

Eisenbahn von den Ratinger Kalkbrüchen nach Kalkum über die Düsseldorf-Kaiserswerther Straße, 1856 - 1859

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13077

Privatbahn des A. W. Schüler zu Dornap zum Transport von Steinen, 1872 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Umstellung der Pferdebahn vom Steinbruch zur Bahn Steele - Vohwinkel auf Lokomotivbetrieb, 26.4.1872; Beschwerde von Nachbarn betr. Befahrung der Bahn mit einer *Locomobi/e* ohne jede Sicherungsmaßnahmen [inkl. Skz. der Bahn mit Anschluß an Bahnhof Dornap], 12.8.1876; Vertrag zwischen Schüler und der Reg. betr. Genehmigung zum Betrieb einer Schleppeisenbahn, 15.12.1871.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13060

Pferdeeisenbahn von der Zeche Vereinigte Deimelsberger Erbstollen nach dem Bahnhof der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft bei Hinsel, 1861 - 1865

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignung.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13059

Pferdebahn von der Grube Knürenhaus nach der Ladestelle bei Kirchhaus durch den Bergischen Gruben- und Hütten-Verein zu Hochdahl, 1859 - 1861

Enth. u. a.: Kor. und Vertrag betr. Überführung der Pferdebahn über die Mettmann-Wülfrather Chaussee, 8.2.1861.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40427

Pferdezweigbahn von der Mülheim-Essener Pferdebahn zur Zeche Vereinigte Rosenblumendelle nach Mülheim, 1857 - 1865, 1899 - 1908

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch der Zeche Ver. Rosenblumendelle betr. Anschlußbahn an die BME, 22.7.1863; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 6* [gedr., enth. Genehmigung des Anschlusses an die BME, 7.12.1863], 5.2.1864; Prot. der Idpol. Abnahme der Anschlußbahn, 3.l l.1864.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13179

Mülheim-Essener Pferdebahn, 1852 - 1854

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung für die Gewerken der Zeche Victoria Matthias zum Bau einer Pferdebahn von Zeche Graf Beust bis zur Sellerbecker Pferdebahn, 15.7.1852; Kor. betr. Beteiligung der Stadt Mülheim an der Pferdebahn, 8.l.1853; Prospekt des für den Bau der Bahn bestellten prov. Komitees, Jan. 1852 (gedr.); AKO und Statuten des Hafenbau-Actien-Vereins zu Mülheim an der Ruhr, 17.4.1841 / 14.3.1842 (gedr.); Kor. betr. Beteiligung des Mülheimer Hafen-Aktien- Vereins mit 15.000 Tlr. an der Weiterführung der Sellerbecker Pferdebahn zum Hafen, 1853; *Gehorsamstes Gesuch der Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft betreffend ein Darlehen von 120000 Talern aus dem Ruhrschifffahrtsfonds,* 25.2.1855; Statut der Essen-Mülheimer Eisenbahn-Gesellschaft, 15.11.1852; *Nachweise über Einnahme und Ausgabe für den Hafenbau zu Mülheim a/d Ruhr bis Ende 1846,* 27.1.1847; *Nachweise über die von dem Ruhrschifffahrts-Gefälle-Amte zu Mülheim a. d. Ruhr für den dasigen Hafen gehabten Einnahmen und Ausgaben der Jahre 1847, 1848, 1849, 1850 und 1851,* 29.1.1852 und *Nachweise über die von der Direction des Mülheimer Hafen-Actien-Vereins empfangenen Ueberschüsse und Bestrittenen Ausgaben der Jahre 1847, 1848, 1849, 1850 und 1851,* 29.l.l 852 (gedr.); *[..] des Jahres 1852,* 22.7.1853; *Unterthänigstes Gesuch der großjährigen Geschwister, des Vormundes der minderjährigen Geschwister und des Vormundes der Enkelkinder des verstorbenen Matthias Stinnes, in Betreff des Beitrags von 65.000 Thalern für den Bau der Pferde-Eisenbahn von Mülheim nach Essen,* 1.10.1853; *Düsseldorfer Zeitung No. 296* [gedr., enth. Ber. betr. Vermietung der Zechen Carolus Magnus und Graf Beust durch die Familie Stinnes an die Gesell- schaft Phönix, die dafür den Stinnesschen Gläubiger Daniel von der Heydt mit

145.000 Tlr. bedient], 30.11.1853; *Bilanz-Conto* [von Stinnes] *pro 1850, 1851, 1852* und *Gewinn & Verlust-Canto [..];* Kor. betr. Beteiligung der Stinnesschen Handlungs-Actien-Gesellschaft an der Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft, 1853; Kor., Zeitungen mit Einladungen zur Aktionärsversammlung des Hafen- Actien-Vereins und Prot.-Auszug betr. Beteiligung des Hafen-Actien-Vereins an der Eisenbahn mit 15.000 Tlr., 1854; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Ent- eignung; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13116

Pferdeeisenbahn vom Hauptzollamt zu Uerdingen nach dem Bahnhof der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1857 - 1866

Enth. u. a.: Kor. betr. Notwendigkeit der Bahn; Erläuterungs-Ber. und Kosten-anschlag zur projektierten Pferde-Eisenbahn bei Verdingen, 23.10.1866.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13138

Pferdeeisenbahn von dem Bahnhof Wesel nach dem Rheinhafen daselbst, 1860 - 1867

Enth. u. a.: Kor., Prot. der Prüfungen des Proj. der KME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12949

Pferdeeisenbahn von dem Bahnhof Wesel nach dem Rheinhafen daselbst, 1859 - 1865

Enth. u. a.: Hdk. Wesel: *Betrachtungen über die Rentabilität der Verschiffung von Kohlen nach den Niederlanden zu Wesel,* 1864 (Skz., gedr.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39853

Nachweisungen der im hiesigen Regierungsbezirk vorhandenen Lokomotiv-Pferdebahnen, 1874 - 1892

Enth. u. a.: Listen der Anschlußbahnen mit Lokomotiv- oder Pferdebetrieb zu den jeweiligen Firmen im Reg.-Bez. Düsseldorf.

Regierung Düsseldorf (Handel und Gewerbe)

Findbuch: 212.19.l

HSTAD, Reg. Düsseldorf 2139

Revision der Dampfkessel, 1856 - 1868

Enth. u. a.: Kor. betr. Konzession zur Inbetriebnahme eines Dampfkessels für die Wasserstation auf dem Bahnhof Remscheid und *Abnahme-Attest* von Stambke, 1868 (BI. 198-200).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 24961

Revision der Dampfkessel, 1873 - 1885

Enth. u. a.: Kor. und Beschwerden betr. Gültigkeit des Attestes einer Wasserdruckprobe an einem Dampfkessel durch den Königlichen Eisenbahn-Maschinenmeister Wittmann für Schlieper & Baum, Elberfeld, 1873 (BI. 29-46); Kor. betr. Vornahme der periodischen Revisionen der stationären und mobilen Dampfkessel durch eigene Beamte [Maschinenmeister] seitens der RhE, 30.4.1880 (BI. 126) sowie *Verzeichnis der sämmtlichen stationairen und /ocomobilen Dampfkessel-Anlagen der Rheinischen Eisenbahn* [u. a. Wasserstationen, Trajekte] (BI. 128-131).

Regierung Düsseldorf (Wasser- und Schiffahrtsangelegenheiten)

Findbuch: 212.21.1

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13195

Anlage eines Rhein-Bahn-Trajekts bei der Stadt Düsseldorf, 1858 - 1859

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung eines Rheintrajekts für ADRE und DEE zur Verbindung ihrer Linien, 1857; Ber. von Nobiling betr. Eisenbahn vom Freihafen zum Sicherheitshafen in Düsseldorf, 7.6.1858; Kostenkalkulation der ADRE für proj. Trajekt, 20.7.1858; Petition gegen den ablehnenden Beschluß der Stadtverordneten zu Düsseldorf betr. Trajekt, 2.11.1858; Konferenzprot.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40201

Havarien der Schiffsbrücke zu Düsseldorf und der stehenden Brücke bei Hamm, 1866 -1871, 1888 -1889, 1923-1924

Enth. u. a.: Ber. zur Havarie der Eisenbahnbrücke am 20.11.1869, 8.12.1869; Kor. und Prot. betr. weiterer Havarien an der Rheinbrücke; Kor. betr. Erstattung der Kosten zum Umbau von Schiffen zum Absenken der Masten.

Regierung Düsseldorf (Ruhrwasserstraßen)

Findbuch: 212.22.1

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12220

Anlegung von Eisenbahnen im Ruhrtal, 1831 - 1847

Enth. u. a.: Ber. von Heintzmann: *Das Project einer Eisenbahn, zur Aushülfe für die Ruhr-Schiffahrt, behuft des Kohlen-Absatzes zum Rhein, nach Holland, pp. betreffend,* 21.12.1831 (Bl. 2-8); Ber. betr. die 1831 auf der Ruhr verschifften Kohlen, 10.2.1832 (Bl. 15-17); Übersicht der Förderung der Märkischen und Essen-Werdenschen Zechen (BI. 20); Gesuch von Bake betr. Proj. Amsterdam - Köln, 12.11.1833 (Bl. 23-25); Bittschrift der Rheinschiffer gegen den Bau von Eisenbahnen, 7.2.1834 (BI. 27-33); *Gutachten über die zweckmäßigste Anlegung einer Eisenbahn, zur Beförderung der Ruhr-Kohlen nach dem Rheine, und des Verkehrs des linken Rheinufers mit der Provinz Westphalen* [inkl. Z.], 19.10.1834 (Bl. 34-42); AE betr. Bau einer Eisenbahn Steele - Dümpten und Gründung einer Aktiengesellschaft durch Bake, 14.9.1834 (BI. 44); AKO betr. Gewährung einer Konzession für Franz Haniel zum Bau einer Eisenbahn vom Rhein nach Stalleicken unter den gleichen Bedingungen wie Amsterdam - Köln und Steele - Dümpten, 29.4.1835 sowie Prot. betr. Vereinbarung dieser Bedingungen zwischen Haniel und Umpfenbach, 7.2.1835 (BI. 50-62); Kor. betr. Konzessionsgesuch von Matthias Stinnes für eine Eisenbahn Essen - Mülheim/Ruhr zum Kohlentransport, 28.11.1839 (BI. 61); Kor. betr. Änderungen des Proj. von Haniel bzw. Nichterfüllung der Konzessionsbedingungen und Rückgabe der Konzession, 14.3.1840 und Fortführung der Proj. von Stinnes und Haniel, 14.3.1840 (Bl. 76-80); Kor. betr. Rückgabe der Konzession von Haniel und Erteilung einer Konzession an andere Interessenten für die Strecke Ruhrort- Bochum, 3L3.1840 (BI. 84-6); Kor. betr. Ruhri.lbergang der KME bei Alstaden, 1844 (BI. 87-89); *Prospect für die Verlängerung der Sellerbecker Kohlentransportbahn bis zu den Kohlenzechen bei Essen, namentlich bis zur Steinkohlengrube Graf Beust daselbst* (BI. 93-94); Kor. betr. Herstellung eines neuen Leinpfades an der Ruhr bei Alstaden durch die KME, 7.4.1846 (BI. 101-102); *Situations-Charte über die projectirte Einengung der Ruhr zwischen Eumann und Fischerskothen,* M. 1:2.500 sowie Kor. der PWE dazu, 15.6.1846 (BI. 107-109); Kor. und Bek. betr. Niederlegen der Masten der Ruhrschiffe beim Passieren der Eisenbahnbrücke der KME bei Alstaden, 1846 (Bl. 110-111); Vertrag zwischen der PWE und Zeche Uhlenbank betr. Abtretung von Grundeigentum zum Eisenbahnbau, 6.8.1846 sowie Prot. und Karte M. 1:2.500, 13.8.1846 (Bl. 114-119); Kor. betr. Hafenanlagen zu Mülheim/Ruhr und Verlängerung der Sellerbecker Pferdebahn sowie *Nachweise über Einnahmen und Ausgaben für den Hafenbau zu Mülheim ald Ruhr bis Ende 1846* (BI. 135-141).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12739

Eisenbahn durch die Ruhrorter Häfen, 1853 - 1855

Enth. u. a.: *Dienst-Instruction für die Weichensteller und Bahnwärter,* Jan. 1853; *Allgemeine Bestimmungen für die Aufsichts-Beamten der Königlichen Ruhrorter Hafenbahn; Die Sicherung des Personen- und Fuhrwercks-Verkehrs neben den Ruhrorter Hafen-Eisenbahnsträngen betreffend* [inkl. Skz.], 17.8.1853; Kor. betr. Abrechnung der Dienstleistungen der Hafenbahn mit Lokomotive „Teckel" für die KME, 3.9.1853; Entwurf zum Bahnpolizei-Reglement für den Betrieb auf der Ruhrorter Hafenbahn, 25.5.1854; Kor. betr. Anstellung und Besoldung von Staats-Eisenbahnbeamten, 26.11.1853; *Reglement für die Uniformirung der Staats-Eisenbahn-Beamten,* 6.4.J850; Kor. betr. die Bedingungen zur Übergabe des Betriebs der Hafenbahn an die KME, 4.1.1854; *Auszug aus der Nachweisung der durch den Lokomotiv-Betrieb auf der Ruhrorter Hafen-Eisenbahn in den Jahren 1850 / 52 entstandenen, durch das Bahngeld nicht gedeckten, und daher von den betreffenden Interessenten zu erstattenden Kosten,* 3.8.1853; Vertrag zwischen Wasserbauinspektor Kayser und Regimentsschneider Wagner betr. Anfertigung von Uniformen für das Personal der Hafenbahn, 20.2.1854; Kor. betr. Ersatz für den erkrankten Lokomotivführer, 11.3.1854; Kor. betr. zu schwerer Ersatzlokomotive der KME für die in Reparatur befindliche eigene Lokomotive „Teckel", 9.4.1854; Kor. betr. Differenzen bei Rückgabe von geliehenem Oberbaumaterial an die KME, 29.3.1854; Prot. einer Besprechung mit Vertretern der KME betr. Betrieb auf der Hafenbahn, Anschaffung einer zweiten Lokomotive etc., 19.4.1854; Ber. und Kalkulation betr. Beschaffung einer zweiten Lokomotive, 28.4.1854; Kor. betr. Beteiligung der KME an den Abschreibungskosten für Lokomotive „Teckel", 28.3.1854; Kor. betr. Regelung der Bahnpolizei, 29.4.1854; Kor. betr. verweigerter Zulassung der Lokomotive „Rees" der KME zum Dienst auf der Hafenbahn, IU0.1854; Vertrag zwischen der Regierung und der KME betr. Übernahme des Betriebs auf der Hafenbahn durch die KME [Entwurf]; *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf der Ruhrorter Hafen-Eisenbahn;* Ber. von Kayser betr. Kalkulation des Meilengeldes seitens der KME, 25.10.1854 sowie Eingabe von Kaufmannschaft, Gewerken und Schiffsbesitzern dazu, 18.9.1854 und Nachweisungen der Abgaben, Stellungnahme der KME; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 22* [gedr., enth. Bahn-Polizei-Reglement für die Ruhrorter Hafenbahn, 5.4.1855].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12777

Verhandlungen über die Benutzung der alten Leinpfadstrecke zwischen Blankenstein und der Ruhrbrücke bei Korthaus zur Anlage einer Grubenbahn, Okt. - **Nov.** 1862

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der Ruhrschiffahrtsverwaltung und der Henrichshütte betr. Nutzung des aufgegebenen Leinpfades für eine Grubenbahn, 18.10.1862.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12686

Beschädigung der Uferwerke durch die Eisenbahn-Anlagen am Ruhrstrome, 1872 - 1873, 1881 - 1884

Enth. u. a.: Kor. betr. Zustand der Uferwerke längs der Strecke Henrichshütte - Herdecke, 1872.

Regierung Köln (Eisenbahn, Verkehr, Post)

Findbuch: 214.10.1

HSTAD, Reg. Köln 2006

Eisenbahnen, 1828 - 1839

Enth. u. a.: *Beilage zur Kölnischen Zeitung* [enth. Auszug aus dem Prot. der Sitzung des Administrationsrates der RhE vom 4.5.1839] (gedr., BI. l); Kor. betr. Kalkulation der Streckenlängen für alternative Routen; *Beilage zu Nr. 222 der Kölnischen Zeitung* [enth.: *Auszug aus den Verhandlungen der am 7. August 1838 zu Köln Statt gefundenen außergewöhnlichen Versammlung des Administrations-Rathes]* (gedr., 81. 7-8); Abschriften aus Zeitungen etc. betr. RhE [Siegburger Morgenblatt, Dinglers polytechnisches Journal (Skz.)] (BI. 13-16); Ber. zur Anlage einer Eisenbahn Köln - Eschweiler [Tab., Skz.], 1828 (BI. 21-29).

HSTAD, Reg. Köln 2007

Eisenbahnprojekte, Betriebsergebnisse, Fahrpläne, Waren- und Sachtransporte, 1830 - 1849

Enth. u. a.: Kor. mit der Reg. in Trier betr. Informationsaustausch über Proj. Köln - Herbesthal für Proj. Saarbrücken - Mannheim, 11.4.1836; Kor. betr. Eisenbahnbau Deutz - Mülheim, 7.4.1838; Kor. betr. Stellung von Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der RhE, 16.4.1838; Kor. betr. Sicherstellung des Verkehr auf den Chausseen in der Nähe der Eisenbahn, 22.8.1845; Kor. betr. Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn im Kr. Gummersbach, 13.1.1846; *Regulativ über die Behandlung der Waaren- und Sach-Transporte auf der Köln-Mindener Eisenbahn in ihrer Verbindung mit der Hannoverschen Eisenbahn, in Bezug auf das Zollwesen,* 21.8.1848; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1847 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1847* (Tab., gedr.); Bek. betr. des Übereinkommens zwischen Preußen, Frankreich und Belgien über Erleichterungen in der Zollabfertigung, 23.1.1849.

HSTAD, Reg. Köln 2008

Eisenbahnprojekte, Betriebsergebnisse, Fahrpläne, Waren- und Sachtransporte, 1849 - 1852

Enth. u. a.: *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1848 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1848* (Tab., gedr., 81. 6);

Kor. betr. Eisenbahnbau im Kr. Gummersbach, 1850 (BI. 12-18, S:la.); *Statutenfür die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft,* 16.2.1850 (gedr., BI. 20-31); *Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Coblenz und Bingen im Preußischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisenbahn,* 1850 (gedr., Bl. 32-91); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 92-94); Ld. Waldbröl und Central-Verein für die Sieg-Ruhr-Eisenbahn: *Die Ruhr-Sieg-Eisenbahn und ihre Beziehungen zum Kreise Waldbröl betreffend,* 26.7.1850 (BI. 109-120); Kor. betr. die Ruhr-Sieg-Eisenbahn an der Volme und im Kr. Gummersbach, 12.7.1850 (BI. 122-127); *Frequenz-Nachweis des Kreises Olpe für die projectirte Ruhr-Sieg-Eisenbahn, insofern selbige durch das Volme-Thal über Meinertshagen, Römershagen und Ernsdorf geführt wird,* (BI. 132-137) *sowie[..] durch das Lenne-Thal über Grevenbrück, Kirchhundem pp. geführt wird,* (BI. 138-143) *und[..] durch das Lenne- und Bigge-Thal geführt wird,* (BI. 144-151); Zwischenber. des Komitees der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 24.6.1850 (Bl. 157-159); Kor. betr. Führung der proj. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 7.9.1850 (gedr., BI. 154-155); Allgemeine *Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preußischen Staats-Eisenbahnen* [WE], 1850 (gedr., BI. 161-173); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1849 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1849* (Tab., gedr., BI. 178); *[..] 1844 bis 1849* (Tab., gedr., BI. 183); *[..} 1850* Tab., gedr., BI. 185); Gesuch des Gewerberates Hückeswagen betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 3.6.1852 (gedr., BI. 189-190) sowie: *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung,* 1852 (gedr., BI. 191-211); Kor. des Bgm. von Euskirchen betr. Anlage einer Bahn Düren - Schleiden, 15.7.1852 (BI. 219-222); Ver. Komitees zur Begründung einer Eifel-Eisenbahn: *Denkschrift zur Begründung einer Eifel-Eisenbahn von Düren nach Schleiden in der Rheinprovinz* [enth.: *Situations-Plan und Längenprofile der vorläufig von Düren bis Schleiden projectirten Eifel-Eisenbahn gezeichnet im Ocktober 1850 von Franz Roderbourg,* M. 1:160.000], Aug. 1852 (gedr., BI. 227-260); *Gehorsamstes Concessions-Gesuch zur Anlage einer Cöln-Crefelder Eisenbahn,* 12.7.1852 (BI. 267-274); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1851 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1851* (Tab., gedr., BI. 279).

HSTAD, Reg. Köln 2009

Eisenbahnprojekte, Betriebsergebnisse, Fahrpläne, Waren- und Sachtransporte, 1853 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. Düren - Schleiden, 19.5.1853 (BI. 3); Bgm. von Euskirchen: *Nachträgliche Denkschrift in Betreff Anlegung einer Eifelbahn von Düren nach Schleiden über Euskirchen,* 26.4.1853 (gedr., BI. 5-8); *Jahres-Bericht der Direktion der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1852* (gedr., BI. 11-29); *Protokoll der ordentlichen General-Versammlung der Actionaire der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn,* 4.6.1853 (gedr., BI. 30-31); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1852 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1852* (Tab., gedr., BI. 37); *[..] 1844 bis 1852* (Tab., gedr., BI. 39); *{ ..] 1853* (Tab., gedr., BI. 42); Komitee für den Bau der Eisenbahn von Oberhausen nach Rheine: *Prospectus der Eisenbahn von Oberhausen, Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine* [mit Kartenskz.], Juni 1855 (lith., BI. 44-45); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1856 in Betrieb befindlichen gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1856* (Tab., gedr., BI. 53); *[..] im Jahre 1857* (Tab., gedr., BI. 57); *Pro Memoria die Herstellung einer Eisenbahn von Trier nach Cöln, mit Abzweigung nach Coblenz betreffend* [zum Schreiben der Hdk. Köln vom 25.4.1859 (BI. 63-72); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1858 in Betrieb befindlichen gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1858* (Tab., gedr., BI. 90); Kor. betr. Eifelbahn Köln - Kall- Trier, 5.4.1860 (BI. 94-99); Gewerbeverein Remscheid: *Denkschrift über die Nothwendigkeit und Rentabilität einer Eisenbahn für den Distrikt der Bergischen Eisen- und Stahlwaaren-Fabriken,* (BI. 102-107); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1859 in Betrieb befindlichen gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1859* (Tab., gedr., BI. 110); *Denkschrift zur Petition um Bewilligung einer Zinsgarantie von 4 Procent von Seiten des Staates zum Bau einer Eisenbahn von Köln nach Trier,* 1861 (gedr., BI. 112-120); Kor. betr. Verzögerungen der Realisierung der Strecke Düren - Schleiden durch die RhE, 11.3.1862 (BI. 142-144); *Denkschrift betreffend den Anschluss der Eifelbahn an den Rhein und an die Deutz-Giessener Bahn bei Bonn* [mit Karte der bestehenden und proj. Bahnlinien], 1862 (gedr., BI. 152-165); Prot. der [ldpol.] Prüfung des Proj. Düren - Zülpich - Euskirchen der RhE, 22.9.1862 (BI. 170-171).

HSTAD, Reg. Köln 2010

Eisenbahnprojekte, Betriebsergebnisse, Fahrpläne, Waren- und Sachtransporte, 1862 - 1878

Enth. u. a.: Genehmigung der Linie Haan - Opladen - Köln für die BME, 19.5.1863 (Bl. 15); *Denkschrift über die projectirte Zweigbahn vom Rhein nach Ahrweiler und den weiteren Anschluß derselben durch die Eifel an die Bahnen Trier - Call - Cöln und Paris - Bastogne - Coblenz, sowie ihre weitere Verbindung mit der Bahn Düren - Euskirchen,* 1863 (gedr., Bl. 18-26); Kor. betr. Verständigung zwischen der BME und dem Cöln-Düsseldorf-Casseler Eisenbahnkomitee betr. Bau der Ruhrtalbahn Düsseldorf - Kettwig - Schwerte - Arnsberg - Westrich, 7.5.1865 (Bl. 87-89); Kor. betr. Bau der Strecke Neuss - Bedburg - Düren durch die RhE, 20.1.1866 (Bl. 93); *Das Eisenbahn-Project Siegburg- Witten - Bochum* [inkl. Streckennetzkarte] (gedr., Bl. 100-115); Eingabe der Stadtverordneten aus Bergisch-Gladbach betr. Bau der Bahn nach Mülheim/Rhein, 26.2.1867 (Bl. 123-124); Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs in Trompet, 29.5.1867 (Bl. 134-137); Gesuch der Hdk. Essen betr. Erteilung der Konzession zum Bau der Rheinbrücke bei Rheinhausen an die RhE, 28.2.1870 (gedr., Bl. 158); Bestellschein für die *Post- und Eisenbahn-Karte des Norddeutschen Bundes,* 1.7.1870 (gedr., Bl. 163); Kor. betr. Bau der Strecke Kassel- Bergheim- Schmallenberg- Olpe- Köln, 9.12.1871 (Bl. 179-180); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 28* [enth. Konzessionsurkunde für die BME zum Bau der Strecke Born - Opladen vom 12.7.1872] (gedr., Bl. 194-195); Kor. der BME betr. Petition aus Gummersbach zum Bau der Strecke Deutz - Ründeroth, 6.4.1873 (Bl. 217-220); Kor. betr. Anleihe von 120.000.000 Tlr. zum Ausbau des Staatseisenbahnnetzes, 1873 (Bl. 223-224), *Denkschrift über die Ausführung einer Eisenbahn von Frankfurt am Main nach Crefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg* (enth. Karte der proj. Bahn] (gedr., Bl. 231-248); *Niederrheinisch-Westfälische Eisenbahn-Unternehmungen der Deutschen Eisenbahn[bau]-Gese/1-schaft* [Proj. der Strecken Zevenaar - Bocholt - Essen - Dortmund - Hamm - Hameln und Lemfürde - Herford - Detmold - Bergheim, inkl. Karte von Norddeutschland mit eingezeichneten Bahnlinien], 1873 (gedr., Bl. 250-265); *Denkschrift, betreffend das Cuxhavener Eisenbahn-, Dampfschiff- und Hafen-Unternehmen,* 1873 (gedr., Bl. 267-292); *Plan zur Beschaffung der Geldmittel für die Eisenbahnstrecke Wipperfürth - Marienheide - Gimborn - Engelskirchen,* (1877, mit Zeitungsartikel] (gedr., Bl. 304-306).

HSTAD, Reg. Köln 2011

Fahrpläne für Dampfschiffe, Eisenbahnen und Posten, 1845 - 1848

Enth. u. a.: *Zweite Beilage zu Nr. 110 der Kölnischen Zeitung* [enth. Bauausschreibung der KME], 20.4.1845 (gedr., Bl. 20-21); *Köln-Mindener Eisen-*

bahn. Fahrplan.für die Personen-Beförderung während der Winter-Periode vom 15. October 1847 ab (gedr., BI. 22); *Rheinische Eisenbahn. Fahrplan.für die Personen-Beförderung während der Winter-Periode 1847 / 48, vom 21. October 1847 ab* (gedr., BI. 23); *Beilagen zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth. u. a. Fahrpläne für KME, BKE, Anzeige für *Malerische Beschreibung des großen Schienenweges von Köln nach Berlin, mit einem Führer durch sämmtliche von demselben berührte Städte und einer Spezialkarte aller Eisenbahnen zwischen Maas und Spree, von J. P. Mathieux];* Fahrplan der BKE vom 15.10.1847 ab (gedr., Bl. 30); *Köln-Mindener Eisenbahn. Fahrplan für die Personen-Beförderung während der Sommer-Periode vom 15. April 1848 ab* (gedr., BI. 31); *Bonner Wochenblatt No. 106,* 16.4.1848 [enth. Fahrplan der BKE] (gedr., Bl. 32-33).

HSTAD, Reg. Köln 2103

Konzessionsgesuch der Rheinischen Eisenbahndirektion zur Beförderung von Personen und Gütern zwischen ihren Stationsplätzen, Okt. 1857

Ber. und widerrufliche Genehmigung des Gesuchs der RhE *zur* Personen- und Güterbeförderung zwischen ihren Stationen in Köln und Deutz, 30.10.1857.

HSTAD, Reg. Köln 2019

Sekundärbahn im Aggertal, 1878 - 1884

Enth. u. a.: Genehmigung zur Aufnahme der generellen Vorarbeiten, 2.10.1878: *Verzeichnis der Bergwerksfelder an der projectirten Eisenbahnlinie Troisdorf - Ründeroth,* 31.1.1880.

HSTAD, Reg. Köln 2020 [s. a. HSTAD, Karten 8005, S. 223)

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1842 - 1843

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage des Bonner Bahnhofs, 31.8.1842 (Bl. 8); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BKE, Grundstückslisten; *Situationsplan der Stadt und Umgegend von Bonn nebst den vorgeschlagenen Haupt-Linien für die noch nicht genehmigte Strecke der Bonn-Cölner Eisenbahn* [zum Gutachten von **A. W.** Beyse] (gedr., BI. 66, 73); Allerhöchste Bestimmungen betr. Anlage der Bahn Bonn - Köln, 1842 (Bl. 75-78); Prot. der Verh. betr. Streckenführung und Berührung militärischer Interessen [Festung Köln], 31.10.1842 (BI. 83-89); *Bonner Wochenblatt No. 84,* 15.7.1842 [enth. Bek. *zur* Enteignungen für die BKE] (gedr., BI. 102-103); Kor. betr. Bau der Bahn durch den Festungsrayon Köln und Anlage des Bahnhofs, 20.5.1843 (Bl. 217-221 sowie BI. 246-258).

HSTAD, Reg. Köln 2021

Bonn-Kölner Eisenbahn (auch Bonn - Rolandseck), 1844

Enth. u. a.: *Vorläufiges Polizei-Reglement für die Bonn-Cölner Eisenbahn,* 3.2.1844 (gedr.); Kor. und Verb. betr. Grunderwerb und Urteil des Prozesses der Armen-Verwaltung zu Bonn gegen BKE, 2.1.1844 (gedr.); Kor. betr. Wegeangelegenheiten; Kor. betr. amtliche Prüfung der von der Fabrik St. Leonard von Regnier & Poncelet zu Lüttich gelieferten Lokomotive; Kor. betr. Entlassung und Anstellung von Bahnbeamten, 22.8.1844; Kor. betr. Betreten des Bahngeländes durch Militär oder Polizei ohne Erlaubniskarten, 23.10.1844; *Resultat der den 9. September vorgenommenen Untersuchung der Locomotive No. 6 der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft aus der Fabrik Regnier-Poncelet in Lüttich,* 10.9.1844.

HSTAD, Reg. Köln 2022 [s. a. HSTAD, Karten 8007-8008, s. S. 233 ff.]

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1845 -1846

Enth. u. a.: Kor. betr. Betreten des Bahngeländes durch Militär oder Polizei ohne Erlaubniskarten, 19.1.1845 (BI. 2); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb, Wegeangelegenheiten, *Situations-Plan über das bei dem Bahnhofe zu Brühl gelegene Grundstück der Königlichen Domaine Maasstab 1:1250,* 30.3.1845 (BI. 5); *Betreten der Bahnhöfe der Bonn-Cölner Eisenbahn durch die Polizei-Agenten betreffend,* 12.2.1845 (BI. 11-13); Prot. der Ermittlungen betr. Überschwemmungsschäden durch Eisenbahnanlagen [fehlende oder ungünstige Brücken und Durchlässe], 26.4.1845 (BI. 50-52); *Jahres-Bericht der Direction der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesel/schaft für das Jahr 1844* (gedr., BI. 59-71); Kor. betr. Bahnpolizei-Reglement, 8.11.1845(Bl. 118-123); Urteil des Polizeigerichts betr. Betreten des Bahnhofs ohne Erlaubnis, 11.10.1845 (BI. 124-132); Kor. betr. Entlassung und Einstellung von Bahnbeamten, 19.11.1845 (BI. 150) sowie von Bahnpolizeibeamten, 28.1.1846 (BI. 179); *Beschreibung der Kessel der Locomotiven No. 6 und No.* 7 *mit besonderer Bezugnahme auf die Vorschriften des Regulativs betreffend Dampfkessel-Anlagen,* 27.1.1846 (BI. 186-189); *Begutachtung der beiden Locomotiven Nro. 6. und Nro.* 7. *aus der Fabrik von Sharp Brothers et Co. in England, der Cöln-Bonner Eisenbahn-Gesellschaft gehörend,* (BI. 190-197, Skz.).

HSTAD, Reg. Köln 2023

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1846 - 1850

Enth. u. a.: Kor. betr. *Dampfkessel zum Betrieb einer Dampfmaschine von 2 Pferdekraft auf der Station Cöln,* 4.2.1846 (BI. 4-5); Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten, Überschwemmungen (Skz.); *Bericht über die Verhandlungen der am 20. April 1847 zu Bonn gehaltenen General-Versammlung der Actionäre* [der BKE] (gedr., BI. 107); *Jahres-Bericht* [der BKE] *für 1846, den Herren Actionären*

in der General-Versammlung zu Bonn am 20. April 1847 vorgelegt von der Direction (gedr., BI. 108-120); *Bonn-Cölner Eisenbahn. Vom 15. October 1847 ab fahren die Züge täglich:[..}* (gedr., BI. 145); *Bahn-Polizei-Reglement für die Bonn-Cölner Eisenbahn,* 14.10.1849 (BI. 213-227).

HSTAD, Reg. Köln 2024 / 202512026 / 2027

Bonn-Kölner Eisenbahn (auch Bonn - Rolandseck), 1854 - 1861, 1869 - 1874

Enth. u. a.: Kor., Verh., Gerichtsurteile betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen; Grundstückslisten, Wegeangelegenheiten; *Querprofil-Buch zur Section I,* 30.9.1854 (Skz., BI. 205-214) [in 2024]; Kor. betr. Grunderwerb zur Erweiterung der Station Bonn, Vermessungsregister; Kor. betr. *Wiedereröffnung des Eisenbahnhofes an Pantaleon für Personen- und Güterverkehr,* 24.11.1871; Kor. betr. Grunderwerb zur Erweiterung der Bahnhöfe Godesberg, Pantaleon, Brühl [in 2027].

HSTAD, Reg. Köln 2028

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1841, 1846

Beilage zur Kölnischen Zeitung [gedr., enth.: *Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft. Auszug aus den Verhandlungen der am 18. Juli 1841 zu Bonn gehaltenen gemeinschaftlichen Sitzung des Verwaltungs-Rathes und der Direktion]; Beilage zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth.: *Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft. Bericht über die Verhandlungen der am 20. April 1846 zu Bonn gehaltenen Generalversammlung der Actionäre].*

HSTAD, Reg. Köln 2029

Bröltaler Eisenbahn, 1867 - 1879

Enth. u. a.: Kor. betr. Fortsetzung der Bröltaler Bahn von Ruppichteroth nach Waldbröl, 31.10.1867; Vertrag zwischen der Reg. und der Kommanditgesellschaft Friedrich Gustorff & Cie., Hennef, betr. Herstellung einer Eisenbahn auf der Bezirksstraße Ruppichteroth- Waldbröl, 19.2.1869 sowie 24.7. / 7.8.1869; Prot. der ldpol. Prüfung der Fortführung der Strecke der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft nach Waldbröl, 30.7.1869; Kor. betr. Verlegung der Haltestelle Benroth-Berkenroth, 19.9.1870 und 30.6.1871; *Berichte in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Actien-Gesellschaft in Köln am 24. Juni 1871* (gedr.); Kor. betr. Beschwerden gegen die Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft aus Brenzingen, 30.7.1872 (Skz.); *Polizei-Verordnung betreffend den Locomotivbetrieb auf der Brölthaler Eisenbahn und auf den von derselben ausgehenden Zweigbahnen* [Entwurf mit hds. Korrekturen]; Kor. betr. Anzeige des Gendarmen wegen bergab Rollenlassen von Wagen [mit Bremsern], 20.2.1873; Kor. betr. Vorfahrt der Eisenbahn auf der Straße,

9.6.1873; *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 39* [gec:lr., enth.: Privileg zu Emission von Prioritäts-Obligationen über 15.500.000 Tlr. durch die KME, 3.9.1873; *Polizei-Verordnung betreffend den Locomotivbetrieb auf der Brölthaler Eisenbahn und auf den von derselben ausgehenden Zweigbahnen,* 16.9.1873]; Mitteilungen der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft betr. Transportaufkommen; Kor. betr. Unfall einer Person auf der Bröltaler Eisenbahn, 8.5.1874, 20.7.1874; *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln Stück 34* [gedr., enth.: *Polizei-Verordnung betreffend den Locomotivbetrieb auf der Brölthaler Eisenbahn und auf den von derselben ausgehenden Zweigbahnen,* 19.8.1875]; Kor. betr. Personenverkehr auf der Bröltaler Eisenbahn, 26.11.1875; Prot. der Verh. der Kr. betr. Einrichtung des Personenverkehrs, 20.10.1874; Kor. betr. Gewährung einer Beihilfe für die Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft zur Vermehrung der Betriebsmittel, 10.5.1876; *Berichte in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Actien-Gesellschaft in Köln am 25. Juni 1877* (gedr.); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln Stück 2* [gedr., enth.: Ausdehnung der Polizei-VO auf das neue Anschlußstück der Bröltaler Eisenbahn zum Anschluß an die Köln-Gießener Eisenbahn bei Hennef, 7.1.1878]; *Berichte in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Actien-Gesel/schaft in Köln am 25. Juni 1879* (gedr.).

HSTAD, Reg. Köln 2030 / 2031 / 7921

Eisenbahn von Düren nach Euskirchen, 1863 - 1871, 1877 - 1901

Enth. u. a.: Kor., Verh. und Beschlüsse betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten; Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. für die Strecke Euskirchen bis hinter Mechernich, 1864 [in 2031].

HSTAD, Reg. Köln 2032 / 2033 / 2034 / 2035 / 2036 / 2037

Grunderwerb für den Bau der Eisenbahn von Euskirchen nach Sinzig einschließlich einer Abzweigung von Meckenheim nach Bonn, 1877 - 1880

HSTAD, Reg. Köln 2041

Eisenbahn Haan - Köln über Opladen (Elberfeld-Kölner Bahn) bzw. über Mülheim/Rhein und Deutz (Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft), 1869 - 1871

Enth. u. a.: Kor. betr. Verbreiterung der Zufahrtsstraße zum Bahnhof Mülheim/Rhein, 26.8.1869; Prot. der ldpol. Revision des Proj. Mülheim/Rhein - Deutz, 3.6.1870; Kor. und Verb. betr. Planung der Strecke, Grunderwerb [Gutachten, Bek. zur Abschätzung, Z.].

HSTAD, Reg. Köln 2038/1-2 / 2039 / 2040

Grunderwerb für die Eisenbahn von Kalscheuren nach Euskirchen, 1873 - 1874, 1879

HSTAD, Reg. Köln 2012 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

Bau einer Verbindungseisenbahn um die Stadt Köln, 1856 - 1866

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. einer Verbindungsbahn der KME durch Köln, 4.4.1856; Prot. der ldpol. Prüfung des Proj., 14.2.1857; Kor. betr. Anlage des Zentralbahnhofs, 20.5.1857; Prot. der Verh. betr. die Bahnhöfe der RhE und der KME, 3.8.1857; Ber., Kor. und Verh. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb der benötigten Grundstücke durch die RhE (Skz.); Verh. betr. Anlage des Zentralbahnhofs [in 2014]; *Aktenstücke in der Reclamations-Angelegenheit des Buchhändlers und Druckereibesitzers J P. Bachern in Köln in Betreff einer Verbindungsstrasse zum neuen Central-Bahnhofe,* 1858 [gedr., nebst Z. und Lageplan der proj. neuen Zufahrtsstraße von der Marzellenstraße; in 2015]; Ber. betr. gußeiserne Treppe des Zentralbahnhofs, 10.12.1859 [Skz.]; Kor. betr. Zusätze zum Bahnpolizeireglement der RhE zum Betrieb der Bahn durch Köln, 16.1.1860; Eingabe von Bürgern aus den südlichen und südwestlichen Stadtteilen betr. ungünstige Lage zur Bahn, 18.2.1860; Verfügung betr. Zusätze zum Bahnpolizeireglement der RhE, 28.2.1860; *Skizze der Eisenbahnen durch und um die Stadt Cöln. Maassstab 1:25000 Ruthen* (gedr.) [in 2016].

HSTAD, Reg. Köln 2056

Rheinische Eisenbahn Köln -Aachen, (1840 - 1842), 1855 - 1862

Enth. u. a.: *Fahrplan vom 10. November 1856 ab* (gedr., Bl. 39); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 55* [enth. Bek. betr. Anlegerampen am Rhein bei Köln und Deutz] (gedr., BI. 45); *Bahn-Polizei-Reglement für sämmtliche zum Unternehmen der Rheinischen Eisenbahn gehörigen Eisenbahnen* (BI. 59-70) sowie Kor. dazu; *Interimistischer Fahrplan für die Strecke Cöln - Bingen (Mainz) vom 1. Februar 1860 ab* (gedr., BI. 106); Kor. des OB von Köln betr. Anlage des neuen Güterbahnhofs der RhE, 11.2.1860 (BI. 107-111); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück* 7 [gedr., enth. *Polizei-Verordnung für sämmtliche zum Unternehmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen Eisenbahnen,* 5.11.1859]; Kor. betr. Verlegung des Güterbahnhofs vom Türmchen nach Gereon (teilweise gedr.); Kor. betr. Bahnanschluß im Freihafen, 26.1.1860; *Situations-Plan über das Terrain zwischen der Stadtmauer und dem Rhein vom Freihafen bis unterhalb der Cuniberts-Kirche zu Cöln* [Skz., M. 1:1.250]; Prot. der Verh. zwischen RhE, Hdk. und OB Köln und Regierungsvertretern betr. Anlage des Güterbahnhofs, 3.5.1860; *Beilagen zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth. Ankündigung der

Eröffnung der Bahn nach Aachen], 5.9.1841; *Vorläufiger Fahrplan für die Personen-Züge auf der rheinischen Eisenbahn während der Herbst-Monate 1841, Bekanntmachung* der RhE betr. neuen Personen-, Güter- und Gepäcktarifen nebst Reglement, 18.8.1842; Auszüge aus den Prot. der GV und des Administrationsrates, 1840, 1841, 1842]; Kor. betr. Einrichtung eines Zollhafens am Frankenwerft in Köln, 6.4.1862; Kor. betr. Enteignungen, Anlage von Stationen.

HSTAD, Reg. Köln 2042 / 2043 / 7875

Grunderwerb zu Gunsten der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Köln-Gießener Eisenbahn, 1858 - 1882

HSTAD, Reg. Köln 2044

Eisenbahn von Köln nach Krefeld, 1853 - 1855

Enth. u. a.: Ber., Kor. und Verh. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb zu Gunsten der Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft sowie Entschädigungen der benötigten Grundstücke; Grundstückslisten; Erläuterungsbericht zum Bauentwurf, 12.6.1854.

HSTAD, Reg. Köln 2045

Eisenbahn von Antwerpen nach Köln und die Köln-Mindener Eisenbahn, 1832, 1844 - 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Vermessungsarbeiten, Nivellementstabellen; *Kostenanschlag der Eisenbahn zwischen Antwerpen und Cöln* [zweisprachig Deutsch/ Französisch]; Einladungskarte und Programm zur feierlichen Eröffnung der KME zwischen Deutz und Düsseldorf am 15.12.1845 (gedr.); *Beilage zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth. *Auszug aus dem Protocolle der Sitzung des Administrations-Rathes* [der RhE] *vom 6. März 1845]; Beilage zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth. *Protoco/1 der am 6. und 7. Februar 1844 zu Köln gehaltenen General-Versammlung* [der KME]].

HSTAD, Reg. Köln 2046

Köln-Mindener Eisenbahn, 1846 - 1848

Enth. u. a.: Untersuchungsber. Schwedlers: *Die Locomotiven No. 178* [„Duisburg"] *und 179* [„Weser"] *der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, aus der Fabrik von Longridge et Comp. in Newcastle upon Tyne betreffend,* 28.12.1845 (BI. 2-4) sowie Beschreibung mit Berücksichtigung der gesetzlichen Vorschriften, 27.12.1845 (BI. 6-8) [Z. in HSTAD, Karten 8003, s. S. 234]; *Bahn-Polizei-Reglement für die in Betrieb befindlichen Strecken der Cöln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweig-bahnen,* 24.12.1845 (BI. 12-23); *Fahrplanfür die Strecke von Deutz bis Duisburg*

für die Monate Februar und März 1846 (geclr., **BI.** 27); *Gutachten des Wasserbau-Inspectors Schwedler, über die polizeiliche Zulässigkeit der beiden Locomotiven Nro. 117* [„Ruhr"] *und 118* [„Minden"], *aus der Fabrik der Societe John Cockeri/1 in Seraing, der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft gehörend,* 4.2.1846 (BI. 29-34); Kor. betr. Inbetriebnahme der Lokomotive Nr. 3 [„Mülheim"] aus der Fabrik von Jacobi, Haniel & Huyssen [s. HSTAD, Karten 497, s. S. 233], 20.3.1846 (BI. 43) bzw. unerlaubte Inbetriebnahme in Deutz, 19.3.1846 (BI. 44); *Beschreibung einer Lokomotive erbaut von R. Stephenson et Cie. in Newcastle upon Tyne, der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft gehörig, mit Bezug auf die Vorschriften der Instruction vom 2. Mai 1835 und des Regulativs vom 6. Mai 1835, die Dampfkessel-anlagen betreffend,* 3. / 18.3.1846 (BI. 49-50) [Z. in HSTAD, Karten 8006, s. S. 234]; Kor. betr. *außer Gebrauch setzen* der Lokomotive Nr. 3 durch Schwedler, 20.3.1846 (BI. 53-54); Kor. betr. Betriebszulassung der [vormals der DEE gehörigen] Lokomotive Nr. 3, 23.3.1846 (BI. 55-56); *Gutachten des Wasserbau-Inspectors Schwedler über zwei ganz gleiche Locomotiven der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, erbaut von Sharp-Brothers et Comp. in Manchester, ohne Nummern* [„Dortmund", „Hamm"], 19.7.1846 (BI. 85-87) sowie deren Beschreibung hinsichtlich der gesetzlichen Bestimmungen, 18.7.1846 (BI. 89-90) [Z. in HSTAD, Karten 8004, s. S. 234]; Kor. betr. Differenzen zwischen KME und der Gde. Deutz betr. Grundstücksangelegenheiten; *Sommer-Fahrplan für die Bahn-strecke von Deutz bis Hamm (Vom 1. April bis einschliesslich 14. October 1847)* (gedr., BI. 116); *Bericht der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monats Mai 1847, und über den Betrieb im Jahre 1846* (gedr., BI. 118-137); *Fahr-Plan für die Personen-Beförderung während der Winter-Periode vom 15. October 1847 ab* (gedr., BI. 138); *Allerunterthänigstes Gesuch des Schreiner und Zimmer Arbeiter Friedrich Wilhelm Dohmgörgen aus Hersel Kreise Bonn Regierungsbezirk Cöln um Verleihung eines Posten* [als Bahnmeister] *bei der Preussisch Mindener Eisenbahn,* 25.9.1847 (BI. 140); Kor. betr. Fährvertrag bzw. Planung des Fahrplans des Dampfbootes „Hinüber", 15.12.1847 (BI. 147-149); *Beilage zu Nr. 50 der Kölnischen Zeitung* [enth. u. a. Jahresber. der Hdk. Köln für 1847, Auszug aus dem Prot. der Administrationsrats-sitzung der BKE vom 22.1.1848, Ausschreibungen von Bauleistungen durch die RhE, Abfahrtzeiten des Dampfbootes der KME, Annonce eines Kohlenhändlers *betr.frischer,* über die PWE bezogener Kohlen] (gedr., BI. 167); *Sommer-Fahrplan vom 15. April 1848 ab* [teilweise mit Tarifen](gedr., BI. 171-174); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monats Mai 1848, und über den Betrieb im Jahre 1847* (gedr., BI. 183-193).

HSTAD, Reg. Köln 15238

Köln-Mindener Eisenbahn, 1870 - 1879

Enth. u. a.: Auszüge aus den Prot. der GV der KME (gedr.); Jahresabschlilsse über Einnahmen und Ausgaben; Berechnungen der von der KME nach Maßgabe des Gesetzes vom 30.11.1853 zu entrichtenden Abgaben.

HSTAD, Reg. Köln 2047

Zahlung des der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft bewilligten Vorschusses von 150.000 Talern, Apr. - Mai 1848

HSTAD, Reg. Köln 2048 / 2049 / 2050 / 2051

Einlösung der ausgelosten Stammaktien der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1848 - 1852

Enth. u. a.: Kor. betr. Auslosung der Nummern durch die General-Staats-Kasse, 22.1.1848; Nummernlisten, Kor. betr. Einlösung der Aktien [in 2048).

HSTAD, Reg. Köln 2052 / 2053

Enteignung der Grundstücke für den Bau der Zweigeisenbahn von Mülheim/Rhein nach Bergisch-Gladbach und Bensberg durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1868 - 1871

HSTAD, Reg. Köln 2054

Grunderwerbsverhandlungen wegen der zum Bau der Eisenbahn von Mülheim/Rhein nach Deutz in der Gemeinde Deutz erforderlichen Grundstücke, Aug. - Dez. 1871

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb; Skz. zur Verlegung eines Bahnüberganges am Hüttenwerk von van den Zypen & Charlier, Deutz [M. 1:625), 11.11.1871.

HSTAD, Reg. Köln 2055

Enteignung von Grundstücken zum Bau der Eisenbahn von Neuss nach Düren in der Bürgermeisterei Bedburg, Feb. - März 1868

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Enteignungen; Grundstilckslisten.

HSTAD, Reg. Köln 7918

Eisenbahn Neuss - Düren, 1866 - 1873, 1884 - 1893

Enth. u. a.: *Denkschrift über die von der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft projectirte Erbauung einer Eisenbahn von Neuß in der Richtung nach Düren* [bezüglich der Interessen des Kr. Bergheim], Nov. 1866 (gedr.); *Gutachterlicher Bericht über durch den Bau der Eisenbahn Neuß - Düren hervorgerufenen Beschwerden,* 17.1.1868; Kor. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Köln 15239 [Wasserschäden]

Eisenbahnprojekt Siegburg - Witten, 1868

Enth. u. a.: Prospekt und Aufruf zum Aktienzeichnen des Komitees für die Eisenbahn Siegburg - Witten resp. Bochum, 30.7.1868 (gedr.).

Ruhrschiffahrtsverwaltung

Findbuch: 254.06

HSTAD, Ruhrschiffahrtsverwaltung 81

Verhandlungen mit der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft wegen Baus einer Brücke über die Ruhr bei Mülheim, 1863 - 1865

Enth. u. a.: Ber. und Kor. von Hartwich betr. Ausführung der Brücke, 20.11.1863 (Skz.).

HSTAD, Ruhrschiffahrtsverwaltung 481

Eisenbahnanlagen im Ruhrtal, 1859 - 1874

Enth. u. a.: Kor. betr. *Aufstellung eines Gerüstes unter dem 2ten Gleis der Brücke über die Ruhr bei Alstaden, durch die Cöln-Mindener Eisenbahn,* 3.5.1859 (Z., BI. 9); Project zur *Herstellung des Sommer-Leinpfades* [bei Alstaden, Situationsplan M. 1:625, Längs- und Querprofil], 20.9.1861 (BI. 23); Kor. betr. Veränderung der Buhnen, Erhöhung des Leinpfades [Skz., Flurkarten]; *Brüstung der Ruhrbrücke bei Dahlhausen Maßstab 1:100* [1872, Ansicht, Aufsicht, Details] (BI. 189) sowie Gerüstzeichnung zur Errichtung des Überbaus, 19.8.1872 (BI. 202); *Erläuterungsbericht zu dem speciellen Bauplan der Zweigbahn Kettwig - Mülheim a/d Ruhr* [inkl. Nachweis der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse sowie technische Erörterungen zum Ruhrübergang], 30.11.1870 (BI. 206-219); *Nachweisung der durch den Bau der Verbindungsbahn Überruhr - Dahlhausen berührten Communikations- und Vorfluth-Verhältnisse und der für dieselben projectirten baulichen Anlagen,* Nov. 1870 (BI. 231-236) nebst *Gerüst zu den Stromöffnungen der Ruhrbrücke bei Winz* [Z. von Jacobi, Haniel & Huyssen, M. 1**:48]** (BI. 237) und *Mittlere Ruhrthalbahn. Ruhrbrücke bei Winz,* 1.6.1869 [Ansicht, Längsschnitt, M. 1:240 Fuß] (BI. 238); *Rüstung der Ruhrbrücke bei Mülheim* [Z. der Kölnischen Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Ansicht, Aufsicht, Querschnitt], 19.8.1872 (BI. 239).

HSTAD, Ruhrschiffahrtsverwaltung 348

Eisenbahnanlagen im Ruhrtal, 1873 - 1907

Enth. u. a.: Kor. der BME betr. Überlassung von ausgebaggertem Kies aus der Ruhr, 19.2.1873 (BI. 9); Prot. der Besichtigung der Befestigungen des linken Ruhrufers bei der Mittleren Ruhrtalbahn [inkl. Situationsplan M. 1:1.250], 1.4.1873 (BI. 19-21); Kor. betr. Baggerarbeiten der BME zur Errichtung der Ruhrbrücke bei Dahlhausen, 14.10.1873 (BI. 50); Kor. der Kölnischen Maschinenbau-Actien-Gesell-

schaft betr. Bau der Brücke bei Dahlhausen, 30.10.1873 (BI. 51); Z. von Aufsicht und Ansicht eines Bogenjoches (BI. 55); *Zeichnung zum Gerüst der Ruhrbrücke über dem Fahrwasser bei Düssern der Rheinischen Eisenbahn* [Grundriß, Längs- und Querschnitt, M. 1:100) (BI. 56); Prot. der ldpol. Abnahme der Ruhrbrücke der BME bei Dahlhausen, 13.12.1873 (BI. 61-64); Kor. der Actien-Gesellschaft für Eisen-Industrie und Brückenbau, vormals J. C. Harkort in Duisburg betr. eiserner Überbau der Ruhrbrücke bei Kettwig, 13.10.1874 (BI. 74, 77); *Situations-Plan zur Anlage der Ruhrbrücke bei Mülheim* [M. 1:1.250) (BI. 75); Pegelhöhen der Ruhr [an der Mülheimer Schleuse, Auswirkungen der Eisenbahnbrücke Duissem auf den Pegel] 1873 und 1847 (BI. 101); *Gerüst zur Ruhrstrom-Brücke bei Steele* [Ansicht, Grundriß, 1876) (BI. 126); *Project für die Wieder-Herstellung der Buhnen und die Verlegung des Leinpfades bei Str. I.* [Situationsplan bei der Ruhrbrücke bei Duissem, M. 1:400), 1876 (BI. 136); Verh. betr. Maßnahmen *zur Milderung der nachtheiligen Einwirkungen des Hochwassers auf die Ruhrbrücke der Bergisch-Märkischen Eisenbahn unterhalb Mülheim,* 7.8.1876 (BI. 149-151); *Zeichnung zum Gerüst der Ruhrbrücke für beide Seitenöffnungen bei Düssern der Rheinischen Eisenbahn. Maßstab 1:100* (BI. 166); Kor. betr. Herstellung einer Erdtransport-brücke über die Ruhr bei Spillenburg durch die RhE [inkl. Situationsplan M. 1:1.000), 13.12.1877 (BI. 180-182); *Zusammenstellung der bei der letzten Hochjluth entstandenen Beschädigungen an Leinpfad, Regulirungswerke und Ufer in der Ruhrstromstrecke von Wittener Straße bis Hattinger Schleuse,* [1878) (BI. 189); Kor. der Gutehoffnungshiltte betr. Montage der Ruhrbrücke bei Steele, 23.7.1878 [inkl. *Gerüst zur Montage der Stromöffnung von 52,000 Meter Stützen der Ruhrbrücke bei Steele,* Ansicht, Grundriß, Querschnitt, M. 1:50) (BI. 204-205); Kor. betr. *die Einschränkung des Hochwasser-Profils in der Ruhrstrecke Heisingen - Baldeney durch den Bau der Ruhrthalbahn seitens der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 5.11.1878 (BI. 218-219); Prot. der Abnahme der von der RhE beim Bau der Strecke Rilttenscheid - Zeche Altendorf an der Ruhr ausgeführten Anlagen zur Stromregulierung, 11.10.1879 (BI. 238-239).

Wasser- und Schiffahrtsamt Wesel

Findbuch: 254.08.1

HSTAD, BR 1133 / 381

Rheinbrücke bei Wesel der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1868 - 1874

Enth. u. a.: Ber. des Strombau-Direktors Nobiling [inkl. Pegelstände]; Prot. der Verh. betr. günstigste Lage der proj. Brücke, 21.9.1868; Situationspläne der Werkplätze zum Brückenbau am Rheinufer, M. 1:1.250, Mai 1870; *Erläuterungen zum Project des Rheinüberganges bei Wesel im Zuge der Venia-Hamburger Eisenbahn [Anlage No. V. zu Protokoll No. I der ausserordentlichen Sitzung der Central-Commission von 1871,* gedr.]; *Elberfe/der Zeitung,* 10.9.1874 [gedr., enth. Ber. über die Behinderung der Rheinschiffahrt durch den Brückenbau].

Karten

Kartensammlung Abt. 1; Findbuch: 180.11

HSTAD, Karten 678

Fahrplan sämtlicher Posten und Eisenbahnen im Bezirk der Oberpostdirektion Aachen, 1869

Fahrplan in Gestalt einer Streckennetzkarte.

HSTAD, Karten 3667

Garte general de la raute en fer d'Anvers a la Meuse et au Rhin, 1832

Karte und Längenprofil des Proj. Köln - Düren - Lüttich - Diest - Anvers von Simons und de Ridder.

HSTAD, Karten 8009 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Köln-Mindener Eisenbahn. Fahrplan für die Personen-Beförderung während der Winter-Periode vom 15. Oktober 1849 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8010 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Köln-Mindener Eisenbahn. Fahrplan für die Personen-Beförderung während der Sommer-Periode vom 15. April 1850 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8011 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Köln-Mindener Eisenbahn. Fahrplan für die Personen-Züge während der Winter-Periode vom 20. Oktober 1851 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8012 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Köln-Mindener Eisenbahn. Fahrplan für die Personen-Züge während der Sommer-Periode vom 1. Juli 1852 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8013 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S.180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn in Verbindung mit den Anschluß-Bahnen für die Zeit vom 25. Juni 1853 bis auf weitere Bekanntmachung. (gedr.)

HSTAD, Karten 8014 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn in Verbindung mit den Anschluß-Bahnen für die Zeit vom 15. Juni 1855 bis auf weitere Bekanntmachung. (gedr.)

HSTAD, Karten 8018 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn in Verbindung mit den Anschluß-Bahnen für die Zeit vom 21. Oktober 1855 bis auf weitere Bekanntmachung. (gedr.)

HSTAD, Karten 8020 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn in Verbindung mit den Anschluß-Bahnen für die Zeit vom 21. November 1855 bis auf weitere Bekanntmachung. (gedr.)

HSTAD, Karten 8028 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen in Verbindung mit den Anschluß-Bahnen für die Zeit vom 20. Oktober 1856 bis auf weitere Bekanntmachung. (gedr.)

HSTAD, Karten 8021 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S.180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn und ihre Zweigbahnen vom 20. April 1859 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8022 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S.180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn und ihre Zweigbahnen vom 25. Juni 1860 ab. (gedr.)•

HSTAD, Karten 8023 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplanänderung Emmerich - Oberhausen und zurück zum 20. September 1860. (gedr.)

HSTAD, Karten 8024 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn und ihre Zweigbahnen vom 10. Januar 1861 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8025 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180)

Köln-Mindener Eisenbahn nebst Zweigbahnen. Fahrplan vom 1. Juli 1861 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8026 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180)

Köln-Mindener und Köln-Gießener Eisenbahn nebst Zweigbahnen. Fahrplan vom 31. Dezember 1861 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8027 (aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S.180)

Köln-Mindener und Köln-Gießener Eisenbahn nebst Zweigbahnen. Fahrplan vom 15. April 1862 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8029 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180)

Köln-Mindener und Köln-Gießener Eisenbahn nebst Zweigbahnen. Fahrplan vom 15. Mai 1865 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8031 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S.180)

Fahrplanänderung Gießen - Deutz und zurück sowie Siegen - Betzdorf und zurück zum 1. September 1865. (gedr.)

HSTAD, Karten 8033 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 13081)

Köln-Mindener und Köln-Gießener Eisenbahn nebst Zweigbahnen. Fahrplan vom 1. November 1865 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 336

Köln-Mindener Eisenbahn. Situationsplan des Bahnhofs Bergeborbeck, [1867)

Situationsplan mit Abzweigstrecke nach Zeche Helene & Amalie und dem Stadtbahnhof Essen, M. 1:625.

HSTAD, Karten 3340

Köln-Mindener Eisenbahn. Situationsplan des Bahnhofs Bergeborbeck, 1869

Plan zum Proj. der Herstellung eines neuen Zufuhrweges zum Stationsgebäude, M. 1:625.

HSTAD, Karten 8005

Bonn-Cölner Eisenbahn. Situationsplan des anzulegenden Bahnhofs in Brühl, 1843

Situationsplan, M. 1:625.

HSTAD, Karten 682

Köln-Mindener Eisenbahn. Situationskarte von dem zur Erweiterung des Bahnhofs Oberhausen aus der Lipper Liricher Heide zu erwerbenden Grundstücke, 1853

Karte, M. 1:l.250.

HSTAD, Karten 2129

Bergisch-Märkischer und Köln-Mindener Bahnhof in Oberhausen, 1872

Karte, M. 1:l.250.

HSTAD, Karten 1180

Situationsplan der Bergisch-Märkischen Eisenbahn von der Wupperfelder Wupperbrücke bis Rittershausen, einschließlich des Überschwemmungsgebietes der Wupper, [1860]

Situationsplan inkl. Bahnhof, M. 1:2.500.

HSTAD, Karten 4761

Bergisch-Märkische Eisenbahn. Situationsplan des Ruhrübergangs bei Kupferdreh der Unteren Ruhrtalbahn, [1860]

Situationsplan inkl. Pfeiler der Ruhrbrücke und Station Kupferdreh, M. 1:1.250 [Ränder beschnitten].

HSTAD, Karten 3082a-e

Eisenbahn Bonn - Rolandseck. Die zu dem Bau in den Gemeinden erforderlichen Parzellen, 1854

Parzellenkarten der Gde. Kessenich und Dottendorf, Friesdorf, Rüngsdorf, Mehlem, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3082f-h

Eisenbahn Bonn - Rolandseck. Die zu dem Bau in den Gemeinden erforderlichen Parzellen, 1"855

Parzellenkarten der Gde. Muffendorf, Lannesdorf, Mehlem, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3083a+b

Bonn-Rolandsecker Eisenbahn. Sect. 1. Bahnübergang über die Poppelsdorfer Allee, 1854, 1855

Aufsicht, M. 1:625 und Profile, M. 1:625.

HSTAD, Karten 4446

Situationsplan und Längenprofil der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn bei den Wegedurchlässen in der Umgebung von Stahlenhaus, 1850

HSTAD, Karten **3247**

Verbindungseisenbahn zwischen Düsseldorf und Neuss, Blatt 1, 1867

Bahnhof der BME entlang der Haroldstraße in der Gde. Düsseldorf, M. 1:625.

HSTAD, Karten 962a-d

Verbindungseisenbahn zwischen Düsseldorf und Neuss, Blatt 2, 8-10, 1868

Situationspläne des Rheins bei der Hammer Eisenbahnbrücke, M. 1:1.250 (Bl. 2) und Bahnhof Neuss, M. 1:625 (Bl. 8-10).

HSTAD, Karten 1220

Obere Ansicht der Bremsvorrichtung bei der Elberfelder Eisenbahn, Section II, 1833

Bremsvorrichtung an einer Umlenkrolle für den Seilzugbetrieb [Z. von Pickel, revidiert von Umpfenbach].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 5715

Flut-Arche in Sektion III Abt. II N. 16 der Elberfelder Eisenbahn, 1833

Grundriß, Ansichten, Schnitte [bei Hochwasser zu öffnender Durchlaß im Bahndamm, mit eingezeichneten Hochwasserständen der Jahre 1808 und 1813; entworfen und gezeichnet von Pickel, revidiert von Umpfenbach].

HSTAD, Karten 4168

Situationsplan der Elberfelder Eisenbahn in Verbindung der Ruhrsteinkohlenfelder mit den Städten Elberfeld und Barmen. Section VI. Von den Stock- und Scherenberger Gruben bis gegen Flockenhaus, 1833

Situationsplan und Längenprofil [M. 1:2.500, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 1141

Zeichnung des Grundrisses und der Fundamente des Dampfmaschinengebäudes auf der Höhe des Dampfmaschinenberges von Stock und Scherenberg in Sect. V. der Elberfelder Eisenbahn, 1833

Grundriß und Schnitt durch die Fundamente [Z. von Pickel, revidiert von Umpfenbach].

HSTAD, Karten 3478

Elberfeld-Kölner Eisenbahn. Ite Section. Projekt zur Anlage eines Parallelweges östlich von Stat. 146,45 bis Stat. 157 resp. von der Hofstelle Schnittert nach den Benrath-Focher Staatsstraße, 1864

Situationsplan und Längenprofil bis Einfahrt Bahnhof Ohligs.

HSTAD, Karten 3983

Elberfeld-Coelner Eisenbahn. Section 1. Übersichtsprofil, 1865

Übersichtsprofil, M. 1:15.000 und M. 1:625.

HSTAD, Karten 3369

Nivellements- und Situationsplan der projektierten Eisenbahn vom Krupp'schen Etablissement zur Mülheimer Pferdebahn, 1859

Nivellements- und Situationsplan, M. 1:2.500.

HSTAD, Karten 3385/1+2

Nivellements- und Situationsplan der projektierten Eisenbahn vom Krupp'schen Etablissement zur Mülheimer Pferdebahn, 1859

Nivellements- und Situationsplan, M. 1:2.500.

HSTAD, Karten **3344**

Flurkarte Bürgermeisterei Gerresheim, 1863

Flurkarte Flur XIV und XII mit eingezeichneter Eisenbahntrasse und den Namen der Anlieger, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3343

Flurkarte Bürgermeisterei Gerresheim, 1863

Flurkarte Flur XXIII und III mit eingezeichneter Eisenbahntrasse bis zum Bahnhof Erkrath und den Namen der Anlieger, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3342

Flurkarte Bürgermeisterei Haan, 1863

Flurkarte Gde. Millrath mit eingezeichneter Eisenbahntrasse und den Namen der Anlieger, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3068a-h

Trasse der Köln-Krefelder Eisenbahn in der Bürgermeisterei Worringen. Sect. 1, Blatt 12 - 19, 1854

Parzellenkarten inkl. proj. Bahnhofsgelände Worringen [mit hds. Vermerk *ist nicht ausgeführt]*.

HSTAD, Karten 3074a-c

Köln-Mindener Eisenbahn. Abt. 1 Sect. 1a Gemeinde Deutz, 1846

Vermessungshandriß BI. II, III, V.

HSTAD, Karten **3224**

Karte der durch die Köln-Mindener Eisenbahn erworbenen Flächen. II. Abt. II. Sect. Gemeinde Lippern und Lirich, 1847

Karte, M. 1:2.500.

HSTAD, Karten 3356a+b

Cöln-Mindener Eisenbahn Sect. VI. Parzellenkarte der Gemeinde und Bürgermeisterei Büderich

Parzellenkarte BI. 3 und 4, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3357

Cöln-Mindener Eisenbahn. Sect. VI. Parzellenkarte der Gemeinde und Bürgermeisterei Ginderich, Blatt 2

Parzellenkarte, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 5564

Plan der Einmündung der Zweigbahn von der Zeche Zollverein in die Cöln-Mindener Eisenbahn, 1847, 1850

Plan zum Kostenanschlag vom 16.3.1847, M. 1:625.

HSTAD, Karten 1626

Linienführung der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn in der Gemeinde Grefrath, 1873

M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 1628/1-8

Linienführung der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn in der Gemeinde Süchteln, 1873

Situationsplan M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 1627 [Wasserschaden]

Linienführung der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn in der Gemeinde Viersen, 1873

M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 4895

Eisenbahn Oberhausen - Arnheim, Section V Emmerich - Landesgrenze, Blatt 1, 1852

Längenprofil.

HSTAD, Karten 3302

Eisenbahn Oberhausen - Arnheim, Section V, Gemeinde Emmerich, 1853

Situationsplan, M. 1:2.500.

HSTAD, Karten 3303

Eisenbahn Oberhausen - Arnheim, Section V, Gemeinde Hüthum, Bürgermeisterei Elten, 1853

Situationsplan, M. 1:2.500.

HSTAD, Karten 3094

Karte der durch die Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn berührten Grundstücke des königlichen Forstfiskus in den Gemeinden Sterkrade und Hiesfeld, 1845

Situationsplan, M. 1:2.500.

HSTAD, Karten 3476a-f

Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn. Strecke Viersen - Venia, 1863, 1864

Parzellenkarte Bgm. Viersen (a-c), Bgm. Dülken (d-t), M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 1158

Brückentor der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft auf der Chaussee von Düsseldorf nach Elberfeld, 1846

Situationsplan der Brücke unweit Wiedenerhäuschen, M. 1:625.

HSTAD, Karten 2207

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft. Anschluß der Zeche Vereinigte Hagenbeck, 1868

Parzellenkarte der Bgm. Borbeck [inkl. Zeche Schöllerpad], M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 64a-e

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft. Anschluß der Zeche Zollverein, 1867, 1868

Parzellenkarten der Gde. Essen, **M.** 1:625 und der Gde. Stoppenberg und Schönebeck, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3785a-d

Rheinische Eisenbahn Cleve - Elten - Zevenaar. Parzellenkarte der Bürgermeisterei Griethausen, 1864

Parzellenkarten, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3332

Rheinische Eisenbahn Osterath - Essen. Parzellenkarte der Bürgermeisterei und Gemeinde Hochemmerich, Blatt 3a, 1866

Parzellenkarte, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3284

Rheinische Eisenbahn Troisdorf - Speldorf. Parzellenkarte der Bürgermeisterei und Gemeinde Duisburg, 1872

Parzellenkarte, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 1427

Rheinische Eisenbahn Troisdorf - Speldorf. Parzellenkarte der Bürgermeisterei Hilden, Gemeinde Eller, 1872

Parzellenkarte, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 1184

Rheinische Eisenbahn Troisdorf - Speldorf. Parzellenkarte der Bürgermeisterei Hilden, Gemeinde Eller, Blatt 2, 1872

Parzellenkarte, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 1599

Rheinische Eisenbahn Troisdorf - Speldorf. Parzellenkarte der Bürgermeisterei Düsseldorf, Gemeinde Grafenberg, Blatt 2, 1872

Parzellenkarte, [M. 1:1.250].

HSTAD, Karten 1555

Rheinische Eisenbahn Troisdorf - Speldorf. Parzellenkarte der Bürgermeisterei und Gemeinde Hilden, Blatt 8, 1872

Parzellenkarte, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3282

Rheinische Eisenbahn Troisdorf - Speldorf Meile V, 1872

Situations- und Nivellementsplan inkl. Bahnhof Opladen der BME.

HSTAD, Karten 4174

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. 1. Von oberhalb Krüners Eisenhammer bis zum Dorf Scheven, 1831

Situations- und Flözplan, alternative Linien für *Pferdeförderung* und *Förderung mit permanenter Dampfmaschine* [M. 1:3.000, Z. von Pickel; s. a. HSTAD, Karten 1141, 1220].

HSTAD, Karten 3952

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. Ia. Schlebuscher Linie von den Schlebuscher Kohlenzechen bis Rennebaum, 1831

Situations- und Flözplan [M. 1:3.000, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 523

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. Ib. Schlebuscher Linie vom Rennebaum bis Flockenhaus, 1831

Situations- und Flözplan [M. 1:3.000, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 3954

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. IIa. Hardensteiner Linie. Von der Hardensteiner Kohlenniederlage bis Stratmans Gehöft an der Straße nach Herbede, 1831

Situations- und Flözplan, alternative Linien für *Pferdeförderung* und *Förderung mit permanenter Dampfmaschine* [M. 1:3.000, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 3953

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. IIb. Hardensteiner Linie. Von Stratmans am Wege nach Herbede bis Krüners Eisenhammer im Kemnader Tal, 1831

Situations- und Flözplan, alternative Linien für *Pferdeförderung* und *Förderung mit permanenter Dampfmaschine* [M. 1:3.000, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 3984

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. III. Kemnader Linie. Von der Ruhr [Kemnader Schleuse] bis oberhalb Krüners Eisenhammer, 1831

Situations- und Flözplan [M. 1:3.000, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 3956

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. IV. Vom Nierenhof bei der Stadt Langenberg bis zu den Herzkämper Kohlenzechen, 1831

Situations- und Flözplan, alternative Linien für *Pferdeförderung* und *Förderung mit permanenter Dampfmaschine* [M. 1:3.000, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 3751

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. V, lltes Blatt. Von Kruners Eisenhammer bis zu den Stock und Scherenberger Gruben, 1833

Situationsplan M. 1:2.500 [von Pickel, revidiert von Umpfenbach].

HSTAD, Karten 3985

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. VI. Vereinigte Hardenstein, Kemnader, Stock und Scherenberger Linie vom Dorf Scheven bis zur Chaussee am Hohenbeucken, 1831

M. 1:3.000, alternative Linien für *Pferdeförderung* und *Förderung mit permanenter Dampfmaschine* [von Pickel].

HSTAD, Karten 4180

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. VII. Vereinigte Schlebusch, Hardenstein, Kemnader, Stock und Scherenberger Linie, 1831

Alternative Linien für *Pferdeförderung* und *Förderung mit permanenter Dampfmaschine* [M. 1:3.000, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 1959

Schienenstrang quer durch den Hafen in Ruhrort, Bahnlinie C, 1852

Ansicht, Grundriß, Schnitte für Ausführungen mit Flachschienen und mit Eisenbahnscheinen [zum Kostenanschlag vom 12.4.1852, von Flügel].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 1178

Flurkarte der Ruhrorter Zweigbahn, 1845

HSTAD, Karten 3359a-c [s. Abb. 11]

Situation der Zugbarrieren auf der Ruhrort-Crefelder Eisenbahn in 4 Blättern, Blatt I bis 111, 1860

Situationspläne, M. 1:25.000.

HSTAD, Karten 3096

Untere Ruhrtalbahn. Strecke Ratingen - Rath. Trasse der Eisenbahn durch die forstfiskalische Parzelle 1 Flur X in der Gemeinde Rath, mit dem Bahnhof Rath, 1872, 1874

Situationsplan, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 1017a+b

Nivellements- und Situationsplan der Eisenbahn von Venia nach Hamburg, Abteilung II Wesel - Haltern

Situationspläne, M. 1:5.000 und Längenprofile [rechtes Drittel jeweils abgeschnitten].

HSTAD, Karten 497 [aus: HSTAD, Reg. Köln 2046, s. S. 213]

Concessionsplan für die Lokomotiven Nr. 3 und 4 der Gutehoffnungshütte, 1845

Ansicht, Aufsicht, Schnitte [Lokomotiven „Mülheim" und „Deutz" der KME].

HSTAD, Karten 8007 [aus: HSTAD, Reg. Köln 2022, s. S. 209]

Zeichnung einer Lokomotive der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft aus der Fabrik von Sharp Brothers & Camp., Manchester, Blatt 1, 1846

Seiten- und Vorderansicht [M. 1:12, Z. von Griebe!].

HSTAD, Karten 8008 [aus: HSTAD, Reg. Köln 2022, s. S. 209]

Zeichnung einer Lokomotive der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft aus der Fabrik von Sharp Brothers & Camp., Manchester, Blatt 2, 1846

Längs- und Querschnitte [M. 1:12, Z. von Griebe!].

HSTAD, Karten 8003 [aus: HSTAD, Reg. Köln 2046, s. S. 213]

Zeichnung einer Locomotive der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft aus der Fabrik von Longridge & Camp., Newcastle upon Tyne, 1845

Längs- und Querschnitt, Details [entspr. Lokomotiven Nr. 178 „Duisburg" und 179 „Weser"].

HSTAD, Karten 8006 (aus: HSTAD, Reg. Köln 2046, s. S. 213]

Zeichnung einer Locomotive der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft aus der Fabrik von Robert Stephenson et Co., Newcastle upon Tyne, 1846

Schnitte, Details [Lokomotiven „Düsseldorf' und „Wupper", Z. von Weidtmann].

HSTAD, Karten 8004 (aus: HSTAD, Reg. Köln 2046, s. S. 213]

Zeichnung einer Locomotive der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft aus der Fabrik von Sharp Brothers & Camp., Manchester, 1846

Längs- und Querschnitt, Details [„Dortmund" und „Hamm", Z. von Weidtmann].

Landratsämter

Berücksichtigt wurden die Akten unter den Rubriken Eisenbahnen, Verkehr etc., Eisenbahnbelange in anderen Akten wurden nicht recherchiert. Insbesondere die „Zeitungsberichte" der Landräte können natürlich auch lnfonnationen über den Eisenbahnbau bzw. -betrieb enthalten. Insgesamt ist die Überlieferung aus den Landratsämtern eher dünn und zudem höchst unterschiedlich. Einige besonders stark beschädigte Akten (Wasserschäden) sind restauriert, aber nicht vollständig lesbar (BR-Signaturen).

Landratsamt Bonn

Findbuch: 215.03

HSTAD, LA Bonn 314

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1856 - 1888

Enth. u. a.: Kor. betr. Wegeangelegenheiten; Kor. des Bgm. von Godesberg betr. Zusammenstoß eines Personen- und eines Güterzuges der RhE am 11.2., 14.2.1861 (BI. 58); Kor. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE.

HSTAD, LA Bonn 316

Eisenbahn von Trier nach Köln, 1859 - 1867

HSTAD, LA Bonn 317

Rechtsrheinische Bahn Ehrenbreitstein - Siegburg - Bröltal und elektrische Kleinbahn Beuel - Honnef, Bonn - Honnef, 1863 - 1879, 1887 - 1900

Enth. u. a.: Rundschreiben des Geschäftsführenden Ausschusses für eine Eisenbahn Lahnstein - Rheine betr. finanzieller Beteiligung, 15.7.1863 (gedr., BI. 1-2) sowie Prot. der Verh. der Komitees zu Barmen und Köln, 28.5. / 4.6.1863 (gedr., BI. 4-7); Aufstellung der pro Jahr nach Bonn verkauften Steinkohlen, 22.12.1864 (BI. 15); Kor. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE.

HSTAD, LA Bonn 318

Eisenbahn Euskirchen - Sinzig - Bonn, 1873 - 1903

Enth. u. a.: Kor. betr. Entschädigungen bzw. Grunderwerb durch die RhE, Anlage von Haltestellen.

HSTAD, LA Bonn 1454

Eisenbahnwesen generalia, 1873 - 1930

Enth. u. a.: Anordnung betr. Verhaftung von Eisenbahnbediensteten im Dienst, 6.3.1876; Kor. betr. Einrichtung eines Eisenbahnbeirates, 1.8.1878.

Landratsamt Duisburg-Mülheim

Findbuch: 215.07

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 348

Anlegung einer Eisenbahn zwischen Amsterdam und Köln sowie zwischen Minden und Düsseldorf, 1833 - 1834, 1841 - 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. Amsterdam - Köln, 19.11.1833 (BI. 4), Minden - Düsseldorf, 28.11.1833 (BI. 5); Erhebungsbogen betr. *Materialien zur Abschätzung der Transport-Masse auf der Eisenbahn zwischen Minden und Düsseldorf(gedr.,* BI. 7); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb zum Bau der KME, 1844; Eingabe des prov. Komitees der Niederrheinischen Eisenbahn aus Wesel, 2.2.1844 (BI. 55-62); *Summarischer Bericht über die Vorarbeiten und Kosten-Überschläge der Niederrheinischen Eisenbahn zur Verbindung der Cöln-Mindener und Amsterdam-Arnheimer Eisenbahnen,* Nov. 1843 (BI. 63-77); *Summarische Übersicht des zu erwartenden Verkehrs auf der Niederrheinischen (Weselschen) Eisenbahn* (BI. 78-81); *Bericht über die Eisenbahn von Amsterdam nach Arnheim* (BI. 82-84); Eingabe der Stadt Emmerich betr. Eisenbahn Wesel - Arnheim, 15.2.1844 (BI. 86-92); *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen* (BI. 93 ff.); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb zum Bau der KME bzw. Entschädigungszahlungen, Grundstücklisten.

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 349

Anlegung der Köln-Mindener Eisenbahn durch den Kreis Duisburg, Abschätzung von Grundstücken, Entschädigungen pp., 1845 - 1849

Enth. u. a.: *Verzeichnis der zu vereidigenden Bahn-Polizei-Beamten,* 14.9.1847 (BI. 231-234); Kor. betr. Wiederaufnahme der Arbeiten an der Ruhrorter Zweigbahn mit 50 Arbeitern, 30.3.1848 (BI. 318).

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 461

Köln-Mindener Eisenbahn, 1874 - 1884

Enth. u. a.: Verz. von zu vereidigenden Bahnpolizeibeamten; Kor. betr. Proj. der Erweiterung des Bahnhofs Sterkrade, 23.5.1874 (BI. 20-21); Prot. der ldpol. Prüfung

des Proj. eines Gleisanschlusses der Westphälischen Kalk-Industrie A. Wicking & Cie., Oberhausen, 8.8.1874 (BI. 38) sowie des proj. Gleisanschlusses der Zeche Deutscher Kaiser, 9.7.1874 (Bl. 41); *Regulativ far die Erhebung einer Gemeinde-Abgabe zur Bestreitung der Kosten für die Hergabe eines Warte-Locals [..} an der Eisenbahn-Haltestelle Voerde,* 3.9.1874 (Bl. 55); Prot. der ldpol. Abnahme der Emschertalbahn Sterkrade - Meiderich der KME, 29.5.1875 (Bl. 86-87) sowie des Anschlusses des Walzwerkes Hollenberg & Stockmann, Dinslaken, 25.6.1875 (BI. 93); Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. Duisburg - Quakenbrück der RhE, 10.3.1876 (BI. 108-109); Kor. betr. Bahnmeister- und Bahnwärter-Einteilung [Situationskarte]; Wegeangelegenheiten; *Übersichtskarte der zur Betriebs-Jnspection Essen gehörigen Bahnstrecken und Anschlussbahnen* [der KME], 17.12.1877 (BI. 213-214); Kor. betr. proj. Erweiterung des Bahnhofs Oberhausen, 29.1.1878 (BI. 217).

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 460

Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1855 - 1883, 1904 -1908

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. einer Eisenbahn Witten - Bochum - Steele - Oberhausen, 23.10.1855 (BI. 3-6); Auszüge aus den Akten der Hdk. Essen zur Bahn Witten - Oberhausen 1851-1855 (BI. 12-19); Petition aus Ruhrort betr. Weiterführung der proj. Bahn nach Ruhrort und Ausbau des Hafens [inkl. zwei Denkschriften mit Skz.], 23.4.1856 (BI. 24-39); Prot. der Gründung des Komitees für die Düsseldorf-Witten-Ruhrthal-Eisenbahn, 17.1.1857 (BI. 45-46); Petition aus Ruhrort betr. Weiterführung der Bahn nach Ruhrort, 1.4.1857 (Bl. 59-62); Kor. des Bgm. von Oberhausen betr. Wegeangelegenheiten bzw. Anwendung der VO vom 12.3.1853 auf die BME, 3.12.1862 (Bl. 143-146); Prot. der ldpol. Revision des Bahnanschlusses von Jacobi, Haniel & Huyssen an die BME, 15.12.1871 (Bl. 225-226) sowie dessen Abnahme 29.6.1872 (Bl. 252); Prot. der ldpol. Revision des Proj. der Emschertalbahn Oberhausen - Zeche Carl der BME, 11.3.1872 (BI. 236-237); Prot. der ldpol. Revision des Proj. der Anschlußbahnen Eisenwerk Phönix, Zechen Ruhr und Rhein und Westende, 17.11.1872 (BI. 264-266); Prot. der ldpol. Revision des Proj. der Erweiterung des Bahnhofs Oberhausen der BME mit Verbindungsgleis zur KME, 28.6.1873 (BI. 402-403); Prot. der GV der BME vom 25.6.1875 (gedr., BI. 404-407); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke Kettwig - Mülheim/Ruhr, 24.1.1876 (BI. 429); Bek. der Einrichtung der Ek Hagen zum 1.10.1876 (gedr., BI. 435); Verb. betr. Umbau des Bahnhofs Oberhausen durch die BME, 4.5.1878 (Bl. 517); Kor. und Verb. betr. Enteignungen; Grundstückslisten.

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 462

Zweigeisenbahnen 1) der Kohlenzechen Roland und Emanuel, 2) der Eisenhütte der Herren Jacobi, Haniel und Huyssen, 3) der

Steinkohlenmutung Swalmius zu Alstaden; Straßenbahn von Broich zur Monnig und verschiedene Zechenbahnen, 1857 - 1908

Enth. u. a.: Kor., ldpol. Revisionen und Genehmigungen betr. Ausführung der Anschlußbahnen an die KME.

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 463

Westfälische Eisenbahn, 1875 - 1880

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. Horst- Sterkrade, 29.1.1876 (lith., Bl. 5); Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. Bahnhof Sterkrade, 31.10.1878 (lith., Bl. 14); *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse von Stat. 217 bis 234+45,* 24.9.1878 (Bl. 16-17); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke Osterfeld- Sterkrade, 3.3.1880 (lith., Bl. 26-27).

Landratsamt Erkelenz

Findbuch: 215.09

HSTAD, LA Erkelenz 382

Eisenbahnen, 1876 - 1898

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Enteignung, Entschädigungen, Wegeangelegenheiten beim Bau der Strecke Mönchengladbach - Roermond; *Tilgungsplan über die seitens der Gemeinde Wegberg bei der Armen-Verwaltung Wegberg zum Eisenbahnbau aufgenommen Anleihe von 7500 Mark,* 18.10.1879.

Landratsamt Essen

Findbuch: 215.10

HSTAD, LA Essen 69

Deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft zu Berlin, 1870 - 1874

Enth. u. a.: Kor. des Vorstands der DEbG [Hartwich] betr. Bau der Strecke Dortmund - Bochum - Essen - Zutphen, 5.12.1870 (Bl. 1); *Statut der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft in Berlin,* 1871 (gedr., Bl. 6-17).

Landratsamt Euskirchen

Findbuch: 215.11

HSTAD, LA Euskirchen 90

Bau der Eisenbahnen, 1835 - 1861

Enth. u. a.: Bek. des Bgm. zu Düren betr. Planungen bzw. Zeichnen von Aktien für die Strecke Köln - belgische Grenze und Wahrung der Dürener Interessen, 19.3.1835 (gedr.); Übereinkommen der Interessenten [Komitees] der Kr. Düren, Schleiden und Euskirchen betr. Eisenbahnbau, [1845]; Kor. des Komitees der Roer-Eisenbahn betr. Verlauf der Strecke, 28.2.1845; *Pro Memoria über das Projekt, den industriellen Distrikt der Eifel mit fertigen und projektirten Eisenbahnen des linken Rheinufers mittelst einer Zweigbahn von Commern nach Düren in Verbindung zu bringen;* Kor. der RhE mit dem Ld. betr. statistische Darstellung zum Konzessionsgesuch für die Eifelbahn Kommem - Düren, 19.11.1849; *Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft,* 16.2.1850 (gedr.); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr.); Kor. betr. Bau der Strecke Köln - Bingen vor der Strecke Düren - Schleiden durch die RhE, 16.11.1855; *Nachträgliche Denkschrift in Betreff der Anlegung einer Eifelbahn von Düren nach Schleiden über Euskirchen,* 26.4.1853 (gedr.); *Denkschrift zur Petition um Bewilligung einer Zinsgarantie von 4. Procent von Seiten des Staates zum Bau einer Eisenbahn von Cöln nach Trier,* 1861 (gedr.); Provisorisches Komitee zur Förderung des Baues der Eisenbahn von Köln resp. Brühl nach Trier: *Angelegenheit der Köln-Trierer Eisenbahn,* 7.4.1861 (gedr.); *Elberfelder Zeitung No. 102* [gedr., enth. Artikel über Eifelbahn], 14.4.1861; Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 23.5.1861 (gedr.); *Proposition* [des Ld.] *in Betreff der Beschaffung des Geldbetrages durch den Kreis Euskirchen, um die Besitzer der Grundstücke zu entschädigen, welche innerhalb des genannten Kreises zur Anlegung der Eisenbahn von Köln über Euskirchen nach Trier werden benutzt werden,* 30.9.1861 (gedr.).

HSTAD, LA Euskirchen 91

Bau der Eisenbahnen, 1862 - 1867

Enth. u. a.: *Kölnische Zeitung Nr. 148* [gedr., enth. Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 24.5.1862], 29.5.1862; Entwurf zu einem Vertrag zwischen der RhE und dem Eisenbahn-Komitee für die Kr. Kempen, Geldern und Cleve betr. Leistungen der berührten Kr. bzw. Gde. zur Realisierung des Baus der Strecke Krefeld - Kleve [gedr., 1862 / 63]; Entwurf zu einem Vertrag zwischen der RhE und dem Kr. Euskirchen betr. Leistungen des Kr. zur Realisierung des Baus der Eifelbahn [1862 / 63]; Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb durch die

RhE [Blankoverträge]; Kor. betr. Zuschuß von 10.000 Rtlr. der Stadt Euskirchen an die RhE.

HSTAD, LA Euskirchen 92

Bau der Eisenbahnen, 1868 - 1886

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs bei Lechenich bzw. Zahlung von vier mal 4.000 Rtlr. der Gde. an die RhE, 1868; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb durch die RhE zum Bau der Eifelbahn; Kor. betr. Entbindung der RhE von der Verpflichtung des Baus der Strecke Meckenheim - Ahrweiler, 1879.

Landratsamt Geilenkirchen

Findbuch: 215.12

HSTAD, LA Geilenkirchen 104

Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 1837 - 58

Enth. u. a.: Klage des Komitees der WVE wegen Behinderung der Vermesser beim Nivellieren durch die Grundeigentümer, 16.6.1846; Übereinkunft bzw. Auflagen des Ld. für die AME und die ADE betr. Befolgung des Gesetzes vom 21.12.1846 betr. die beim Eisenbahnbau beschäftigten Handarbeiter, 27.9.1847; Kor. betr. Aufnahme der Bauarbeiten durch die ADE zur Linderung der *Noth der arbeitenden Klasse,* 15.6.1847; Kor. betr. Ausführung von Eisenbahnbau auf Staatskosten zur Beschäftigung Arbeitsloser, 21.6.1848; Kor. betr. das Gesuch der Eisenbahnarbeiter um Weiterbau, 21.11.1848; Kor. betr. Beteiligung der Gde. zum Weiterbau bzw. der Beschäftigung Arbeitsloser im Eisenbahnbau, 23.5.1849; Kor. betr. Erweiterung des Stationsplatzes in Bracheten, 1850; Kor. betr. nicht termingerechte Entlohnung von Eisenbahnarbeitern, 19.1.1852, Auszahlung nach Feststellung durch den Eisenbahn-Baumeister, die Schachtmeister und Vertrauensmänner der Arbeiter aus der *Specia/kasse,* 21.1.1852; Kor. betr. Klassensteuer der Eisenbahnarbeiter, 17.11.1851; Kor. und Antrag der Gde. Brachelen betr. Beseitigung der Gefahr durch die schiefe Überbrückung der Hauptstraße, 16.4.1853; Kor. betr. Beschwerde der Gde. Brachelen in Wegeangelegenheiten bzw. deren Einigung mit der ADE, 5.12.1854; Kor. betr. Betreten der Bahn durch Wald- und Feldhüter, 23.7.1857; Kor. und Verh. betr. Enteignungen, Wegeangelegenheiten.

Landratsamt Mönchengladbach

Findbuch: 215.14

HSTAD, LA Mönchengladbach 376

Anlegung von Eisenbahnen, Eisenbahnpolizei, 1853 - 1873

Enth. u. a.: Kor. und Beschwerden betr. Wegeangelegenheiten, Drahtzugbarrieren, Funkenflug bzw. feuersichere Eindachungen; Quittungen über Zahlungen an die Special-Kasse zum Bau der ADE.

HSTAD, LA Mönchengladbach 258 [Paginierung fehlerhaft]

Das Eisenbahnwesen, 1873, 1877, 1882, 1888, 1897 - 1917

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung zur Aufnahme der Vorarbeiten für die Strecke Aachen - Herzogenrath - Geilenkirchen - Heinsberg - Wassenberg - Ober- und Niederkrüchten - Waldniel - Hardt - Gladbach nach Hinterlegung einer Kaution für mögliche Schäden, 28.5.1873 (Bl. 160); Kor. betr. Anschluß von Waldniel an das Eisenbahnnetz, 12.6.1877 (BI. 161).

HSTAD, LA Mönchengladbach 339

Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Bahn, 1847 - 1873

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wege-angelegenheiten.

HSTAD, LA Mönchengladbach 374

Düsseldorf-Aachener Eisenbahn, 1847 -1896

Enth. u. a.: Klage der Hdk. Gladbach betr. Rückgang des Exportgeschäftes wegen Regelungen des Zollvereins und Bitte um Weiterbau der ADE zur Beschäftigung der ca. 3.000 Arbeiter, 21.3.1848 (Bl. 14, 15, 17, 18, 16); Kor. betr. Beschäftigung der Eisenbahnarbeiter, 30.9.1848 (Bl. 26-27) bzw. betr. Zurückweisung von Arbeitsuchenden aus Odenkirchen, 3.10.1848 (BI. 28); Kor. betr. *als nothwendig erwiesene* Polizeipräsens bei der Lohnauszahlung an die Eisenbahnarbeiter, 22.2.1849 (BI. 36); Kor. betr. Zahlungen der betroffenen Gde. zum Weiterbau der ADE bzw. Beschäftigung der Arbeitslosen, 26.4.1849 (BI. 47); *Gladbacher Kreisblatt, Nro. 42* [enth. Stellungnahme des Ld. betr. Verwendung der staatlichen Zuschüsse zum Weiterbau der ADE und der Kontrolle der Auszahlungen zu Erdarbeiten], 27.5.1849 (gedr., BI. 51-52); Kor. betr. Gratifikation von insgesamt 25 Tlr. der ADE an die bei Lohnauszahlungen anwesenden 3 Gendarmen und 3 Polizeidiener, 15.8.1849 (BI. 57-58); Kor. betr. Eisenbahnbeamte, *welche sich mehr*

oder weniger zur Demokratie hinneigen, 6.11.1851 (BI. 155) sowie Liste der Beamten und Hilfsarbeiter, 1852 (Bl. 164); Polizei-VO für die in Bau befindliche ADE, 28.4.1852 (BI. 199-200); Quittungen über Zahlungen der Hauptkasse der ED der ADRE an die *Special-Kasse* [vorwiegend zur Bezahlung der Erdarbeiter]; Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb zum Bau der ADE.

HSTAD, LA Mönchengladbach 535 [stark beschädigt]

Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn, 1862 - 1866

Enth. u. a.: Einladung und Ber. zu einer Konferenz zur Planung der Strecke Viersen - Dülken - Venlo - Landesgrenze, 30.3.1862 (BI. 1-3); Polizei-VO für die zum Materialtransport benutzten Gleise der in Bau befindlichen PNV, 7.7.1864 (BI. 9).

HSTAD, LA Mönchengladbach 322

Verbindungsbahn Osterath - Roermond, 1864, 1870 - 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung für die RhE zur Aufnahme der Vorarbeiten für die Verbindung zwischen Neuss - Kleve und der niederländischen Grenze, 10.10.1864 (BI. 1) sowie *Polizei-Verordnung* zum Schutz der Vorarbeiten (BI. 2); Kor. betr. Ablehnung einer Konzession für die Chemin de fer du Nord für die Strecke Antwerpen - Mönchengladbach mit Rücksicht auf eine entspr. Konzession der BME, 7.6.1870 (BI. 7-8); Kor. betr. Rückgabe der Kaution an die Berliner Handels-Gesellschaft, da bei den Vorarbeiten zur Strecke Osterath - Mönchengladbach keine Ersatzansprüche geltend gemacht wurden, 19.9.1870 (BI. 10); Kor. betr. Bewilligung einer Subvention seitens der Gladbacher Stadtverordnetenversarnmlung an die Berliner Handels-Gesellschaft zum Bau der Gladbach-Osterather Zweigbahn, 18.4. 1 870 (BI. 14-15); *Polizei-Verordnung* zum Schutz der Vermessungs- und sonstigen Vorarbeiten, 11.4.1870 (BI. 18); Kor. der Berliner Handels-Gesellschaft betr. Durchführung der technischen Vorarbeiten, 30.3.1870 (BI. 19-23); Kor. betr. Proj. Mönchengladbach - Roermond, 3.7.1872 (BI. 27-35); *Kempener Kreisblatt, No. 26* [Ber. über Proj. Viersen - Roermond der KKI], 29.6.1872 (gedr., BI. 38-39); Kor. betr. Proj. der BME für eine Anschlußbahn nach Roermond, 7.7.1872 (BI. 40-41).

HSTAD, LA Mönchengladbach 467

Krefeld-Kreis Kempener Eisenbahn, Bahnstrecke Grefrath - Straelen, 1869 - 1893

Enth. u. a.: Kor. betr. Unfall an einer Niveaukreuzung bei Vorst bei fehlender Betriebserlaubnis und fehlenden Sicherheitsvorrichtungen, 21.5.1870 (BI. 3); Prot.

der vorläufigen Abnahme der Strecke SUchteln - Grefrath, 17.2.1870 (BI. 5-6); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecken Viersen - Grefrath und SUchteln - Vorst - St. Tönis - Krefeld - HUls der KKI, 11.10.1870 (BI. 11); Prot. der ldpol. Revision des Proj. des Anschlusses der KKI an die BME in Viersen, 27.3.1871 (BI. 16); *Geschäfts-Bericht der Crefeld-Kreis-Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1872* [enth. Längenprofil M. 1:20.000, M. 1:50 und *Übersichtskarte der ausgeführten, im Bau begriffenen und projectirten Linien der Crefeld, Kreis Kempener Industriebahn* M. 1:120.000] (gedr., BI. 20-68); Kor. betr. Übernahme der KKI im Lauf des schwebenden Falliment-Verfahrens durch die betroffenen Gde., 12.10.1876 (BI. 70); Kor. betr. Umstellung des Betriebs der KKI nach der *Bahnordnung für Bahnen untergeordneter Bedeutung vom 12. Juni* mit 30 Km/h Höchstgeschwindigkeit, 1.11.1878 (BI. 75) sowie Prot. vom 16.11.1878 (BI. 77-78).

HSTAD, LA Mönchengladbach 463

Eisenbahn von Rheydt und Gladbach nach Crefeld und Linn, 1872 - 1888

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. Mönchengladbach - Krefeld der RhE, 15.10.1872 (BI. 7-8), desgl. Bahnhof Krefeld und Krefeld - Neersen, 21.1.1873 (BI. 13-14) sowie Nachweisung der berührten Vorflut- und Kommunikationsverhältnisse; Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. Krefeld - Mönchengladbach - Rheydt von Stat. 149 bis Stat. 242 der RhE, 24.11.1873 (BI. 26-27) sowie Nachweisung der berührten Vorflut- und Kommunikationsverhältnisse (BI. 29-38); Kor. betr. Verzögerung der Bauausführung durch die RhE wegen Tunnel oder Einschnitt bei Mönchengladbach, 6.2.1874 (BI. 39-40); Nachweisung der berührten Vorflut- und Kommunikationsverhältnisse der Linie Linn - Krefeld - Mönchengladbach - Rheydt in den Bgm. Gladbach und Schiefbahn-Neersen, 1874 (BI. 43-56); Prot. der ldpol. Prüfung des abgeänderten Proj. der Linienverlegung und der Bahnhöfe Mönchengladbach, Rheydt, Krefeld und Linn-Oppum, 3.8.1874 sowie Nachweisung der berührten Vorflut- und Kommunikationsverhältnisse (BI. 64-73 und 82-92); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb u. a. für Bahnhof am Speick (Skz.); Prot. der ldpol. Prüfung des abgeänderten Proj. eines Bahnhofs der RhE in Rheydt, 13.4.1875 (BI. 104-105); Kor. betr. die Rangiergleise der BME in Viersen, 10.1.1876 (BI. 125); Prot. der ldpol. Revision des Proj. der Verbindungsgleise zwischen RhE und BME auf Bahnhof Viersen, 11.1. I 876 (BI. 129); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecken Neuss - Neersen und Rheydt - Mönchengladbach - Krefeld der RhE, 30.10.1877 (BI. 163-164); Kor. betr. Überschwemmungen durch unzureichende Abflüsse bei BahnhofNeersen, 27.4.1879 (Skz., BI. 183-185).

HSTAD, LA Mönchengladbach 361

Eisenbahn von Neuß nach Viersen, 1872 - 1887

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. Neuss - Viersen, 16.8.1872 (Bl. 4-5); Kor. betr. Anlage des Bahnhofs durch die RhE sowie die KKI in Viersen [Minderheitenvotum von Stadtverordneten zur ldpol. Revision], 27.2.1873 (Bl. 7-10) und 28.3.1873 (Bl. 12-16); Kor. betr. gemeinschaftliche Stationsanlage der RhE und der BME in Viersen, 28.2.1874 (BI. 32-33) sowie Erläuterungsbericht vom 28.11.1873 (BI. 34-37); Prot. der ldpol. Revision des Proj. eines Bahnhofs der RhE in Viersen, 17.8.1874 (BI. 42-45); Prot. der Verh. betr. gemeinschaftlicher Bahnhof der RhE und der BME in Viersen, 4.2.1875 (BI. 57-59) sowie Prot. der ldpol. Revision des modifizierten Proj., 28.6.1877 (BI. 72); Kor. betr. Antrag der RhE auf Einführung der Sicherheitsordnung [für normalspurige Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung] auf der Strecke Neersen - Viersen, 12.4.1878 (BI. 84) sowie 25.6.1878 (BI. 90); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke Neersen - Viersen, 14.10.1878 (BI. 93-94); Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb.

HSTAD, LA Mönchengladbach 469

Verbindungsbahn über Jülich nach Düren, 1865 - 1889

Enth. u. a.: Polizei-VO zum Schutz der Vorarbeiten der Strecke Mönchengladbach - Jülich - Düren, 3.10.1865 (BI. 7); Zahlung von 40.000 Tlr. der Gde. Odenkirchen-Neukirchen an die BME, 4.2.1866 (BI. 38-39) und zur Statistik der Gde. Odenkirchen (BI. 40); *Promemoria betreffend die Tracirung der von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauenden Verbindungsbahn zwischen der Aachen-Düsseldorfer und der Rheinischen Eisenbahn über Jülich,* 1866 (gedr., BI. 50-54); Kor. betr. Wegeübergang bei Güdderath, 30.4.1872 (Skz., BI. 184-185); *Combinirte und Güterzüge der Strecke Stolberg- M-Gladbach. Gültig vom 1. Mai 1878* (gedr., BI. 223); Kor. betr. Beteiligungen der berührten Gde. an den Kosten; Wegeangelegenheiten.

HSTAD, LA Mönchengladbach 323

Enteignungen zur Rheinischen Bahn Neuß - Viersen, 1873 - 1877

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb zu Gunsten der RhE; Wegeangelegenheiten.

HSTAD, LA Mönchengladbach 471

Enteignungen zur Bahnlinie Linn - Crefeld - Gladbach - Rheydt, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb durch die RhE.

HSTAD, LA Mönchengladbach 260

Enteignungen zur Bahnlinie Linn - Crefeld - Gladbach - Rheydt, 1877 - 1881

Enth. u. a.: Prot. der Verb. betr. Änderung der Vorflut wegen Hochwasser bei starken Regenfällen, 17.1.1878 (BI. 17-19); Parzellenkarte zur Herstellung eines Anscblußgleises der BME am BabnbofRbeydt, 1879 (BI. 86); Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb der RhE und der BME, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, LA Mönchengladbach 468 [Wasserschäden)

Eisenbahn von Gladbach zur niederländischen Grenze bei Dalheim (Rheydt - Antwerpen}, 1876 - 1909

Enth. u. a.: Prot. der Verpflichtung dreier Schachtmeister bzw. Vorarbeiter als Aufsichtsbeamte bei den Erdarbeiten, 24.1.1878 (BI. 12).

HSTAD, BR 2049 / 220 [LA Mönchengladbach]

Eisenbahnen, Kleinbahnen und Pferdebahnen, 1842 - 1860, 1867 - 1893

Enth. u. a.: *Bedingungen der Actienzeichnung zur Bildung einer Rheydt-Eschweiler, resp. Düsseldorf-Rheydt-Eschweiler-Eisenbahn-Gesel/schaft, in Folge des Beschlusses des Comites vom 1. April 1844* (gedr., BI. 14); Kor. betr. Anwendung der mittleren lokalen Zeit in entspr. Differenz zur mittleren Berliner Zeit zur besseren Koordinierung des Eisenbahnbetriebs, 18.1.1848 (BI. 46); *Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft,* 16.2.1850 (gedr., BI. 48-59); *Protocol/ der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 60-62); *Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Coblenz und Bingen im Preußischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisenbahn* nebst *Erläuterungs-Bericht zum Bau-Project [..],* 1850 (gedr., BI. 63-124); Kor. betr. Gesuch der AME um Erweiterung ihrer Strecke nach Landen bzw. Konzessionierung der entspr. Anleihe, 7.6.1853 (BI. 126); Kor. betr. Ehrenmitgliedschaft des Ld. im Komitee für eine Eisenbahn von Gladbach direkt nach Venlo, Nov. 1853 (BI. 131) sowie Kor. und Verb. des Komitees, 1854 (BI. 136-138); Verz. der Wegeübergänge der ADRE im Reg.-Bez. Düsseldorf (BI. 141); Kor. betr. Verhältnis der Stationsvorsteher zu den Ortspolizeibehörden, 8.12.1855 (BI. 146); Kor. des Komitees für eine Eisenbahn von Gladbach direkt nach Venlo betr. Prüfung der eigenen und der beiden konkurrierenden Proj., 1854 (BI. 149-152); Gesuch der Hdk. Essen um beschleunigte Konzessionserteilung für die Rheinbrücke bei Rheinhausen für die RhE, 1.3.1870 (gedr., BI. 164-165); *Gladbacher Zeitung Nr. 65* [enth. Artikel über Richtung der Bahn Gladbach - Roermond], 10.6.1871 (gedr., BI. 173); *Deutscher Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischer Staats-Anzeiger No. 49*

[enth. *Organisation der Verwaltung der Staatseisenbahnen und der vom Staat verwalteten Privatbahnen],* 26.2.1880 (gedr., BI. 180-181).

Landratsamt Grevenbroich

Findbuch: 215.15

HSTAD, LA Grevenbroich 89

Eisenbahnbau, 1834, 1842 - 1866

Enth. u. a.: Aufruf zum Zeichnen von Aktien für eine *Eisenbahn-Anlage zwischen Elberfeld und Düsseldorf,* 16.1.1834 (gedr., BI. 3-4); Kor. der Hdk. Gladbach betr. Richtung der RhE, 4.7.1842 (BI. 13); Kor. der RhE betr. Veränderungen im Lokalverkehr Köln- Königsdorf- Horrem, 17.10.1844 (BI. 37), als Bek. (gedr., BI. 38); *Fahrplan* [der RhE] *für die Personen-Beförderung während der Winter-Periode, vom 1. October 1844 bis 30. April 1845* (gedr., BI. 39); Kor. betr. Anwendung der mittleren lokalen Zeit in entspr. Differenz zur mittleren Berliner Zeit zur besseren Koordinierung des Eisenbahnbetriebs, 18.1.1848 (BI. 50); *Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft,* 16.2.1850 (gedr., BI. 52-63); *Protocol/ der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 64-66); *Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Coblenz und Bingen im Preußischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisenbahn* nebst *Erläuterungs-Bericht zum Bau-Project [..],* 1850 (gedr., BI. 67-128); Kor. betr. Enteignungen zum Bau der ADE, 14.2.1851 (BI. 130-131); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf Nr. 24* [enth. pol. Vorschriften zum Schutz der ADE und vor Unglücksfällen bei Erdtransporten mittels Lokomotive, 28.4.1852) (gedr., BI. 140-141); Kor. betr. Wegeübergänge; Kor. betr. Haltestelle in Norf, 29.3.1855 (BI. 163); *Verzeichnis der auf den Strecken der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn im Regierungsbezirk Düsseldorf vorkommenden Drahtzugbarrieren* (BI. 168); Kor. betr. Verlegung bzw. Aufhebung des *Postcourses* bei Ermäßigung der Fahrpreise der Eisenbahn zwischen Wevelinghoven und Neuss, 10.8.1861 (BI. 183-185); Entwurf eines Briefs gegen den Erwerb der ADE durch die RhE, 11.5.1863 (BI. 190-191); Petition aus Mönchengladbach betr. Bau der Strecke Köln - Grevenbroich - Rheydt - Mönchengladbach nebst Zweigbahn nach Osterath durch die RhE, 11.9.1866 (gedr., BI. 217-218).

HSTAD, LA Grevenbroich 95

Eisenbahnbau, 1867 - 1891

Enth. u. a.: Gesuch der Hell<. Essen betr. Konzessionierung einer Rheinbrücke bei Rheinhausen für die RhE, 28.2.1870 (gedr., BI. 62-63); Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 29.5.1873 (gedr., BI. 150-154), vom 10.6.1874 (gedr., Bl. 166-174); Bek. der BME betr. Einrichtung der Ek Aachen, 24.7.1873 (gedr., BI. 156); *Nachweisung der Communications- und Vorfluth-Verhältnisse* in der Bgm. Wickrath (BI. 212-213); Fahrplan für die Strecke Stolberg- Mönchengladbach vom 15.8.1877 ab (gedr., BI. 217).

HSTAD, LA Grevenbroich 313

Einrichtung einer Haltestelle bei Gustorf-Gindorf, 1873, 1881 - 1920

Enth. u. a.: Kor. betr. Einrichtung einer Haltestelle durch die RhE an der Strecke Neuss - Düren, 1873 (BI. 1-2); Vertrag zwischen der RhE und der Gde. Gustorfbetr. Einrichtung einer Haltestelle [inkl. Parzellenkarte], 1873 (BI. 8-14).

Landratsamt Heinsberg

Findbuch: 215.17

HSTAD, BR 1040 / 957 [LA Heinsberg]

Eisenbahn Mönchengladbach - Wassenberg - Heinsberg, 1838, 1843, 1865 - 1870, 1882 - 1887

Enth. u. a.: Kor. des Ld. betr. Gewährung der für die Strecke Dortmund - Elberfeld geleisteten Beihilfen auch für die Strecke Düsseldorf - Sittard - Belgien, 2.9.1843; Kor. des Eisenbahn-Komitees des Kr. Heinsberg betr. Bau der Strecke Maaseik - Heinsberg - Erkelenz, 26.8.1868 (BI. 12-14); *Erkelenzer Kreisblatt Nr. 106* [enth. Artikel über die Eisenbahn Antwerpen - Mönchengladbach - Köln bzw. über Erkelenz], 7.10.1868 (gedr., BI. 17); Kor. und Verh. betr. Übernahme der Kosten für die Planung Gladbach - Sittard; *Jahres-Bericht der Handels-Kammer zu Gladbach pro 1868* (gedr., BI. 55-70).

HSTAD, BR 1040 / 955 [LA Heinsberg]

Eisenbahn Düren - Heinsberg - Roermond (Rurtalbahn), 1845 - 1846, 1853 - 1879, 1902 - 1920

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten, Entschädigungen; [Blanko-] Fragebogen betr. Rentabilität der Bahn, [1854] (gedr., Bl. 38-39); *Technischer Bericht als Anlage zu der Zeichnung über das Projekt des Eisenbahnbaues von Jü-*

lieh nach Linnich, Bracheten eventuell Lindern, Heinsberg und Roermond, 29.6.1856 (BI. 46-49); Ablehnung des Gesuchs des **Kr.** Heinsberg betr. weitere Betreibung des Proj., 26.11.1856 (BI. 51); *Antrag der Stadt Düsseldorf auf Nichtgenehmigung der beabsichtigten Fusion der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn oder deren Verwaltung mit der Rheinischen Eisenbahn,* 10.3.1863 (BI. 55-56); Kor. der Stadt Mönchengladbach betr. Wiederaufnahme der Planungen Mönchengladbach - Rheydt - Odenkirchen - Jülich - Düren durch die BME, 15.8.1865 (BI. 82-85); Kor. betr. Verbindung der RhE von Düren mit der ADE, 4.11.1865 (BI. 93-98); Offerte von Alfred Marcks, Technisches Bureau für Eisenbahn-Vorarbeiten, Berlin betr. Übernahme der Planungen der Bahn in den Kr. Aachen, Mönchengladbach, Heinsberg, Geilenkirchen, Jülich [nebst Referenzen], 13.6.1873 (BI. 99-105); Prot. der ldpol. Revision und Abnahme der Strecke Mönchengladbach - Roermond im Kr. Heinsberg, 18.11.1878 (BI. 116-117).

HSTAD, BR 1040 / 1186 [LA Heinsberg]

Eisenbahnlinie Lindern - Heinsberg, 1878 - 1879

Enth. u. a.: [Blanko-]Fragebogen zur Rentabilitätseinschätzung der Bahn, Mai 1878 (BI. 3-4); Kor. der Bgm. zu Dremmen [nebst Gemeinderatsprot. aus Dremmen, Porselen, Oberbruch], 9.7.1873 (BI. 6-10) und Heinsberg, 12.7.1873 (BI. 11-13) betr. Führung der Bahnlinie; Verz. der wirtschaftlichen Verhältnisse in den betroffenen Gde. zur Rentabilitätseinschätzung der proj. Bahn.

Landratsamt Jülich

Findbuch: 215.18

HSTAD, LA Jülich 133 [Wasserschäden]

Eisenbahn- und Telegraphenangelegenheiten, 1837 - 1873

Enth. u. a.: Kor. des Komitees der Aachen-Gladbach-Neusser Eisenbahn betr. Führung der Bahnlinie, 9.4.1844; Zirkular betr. AKO vom 24.5.1844 gegen Spekulationen mit Eisenbahnaktien, 22.7.1844; Kor. des Roereisenbahn-Komitees betr. Verbindung des Nordens und des Südens der westlichen Rheinlande, 18.8.1844: Kor. betr. staatlicher Beihilfen zum Weiterbau der ADE zur *Abhülfe des unter der arbeitenden Volksklasse [..} noch hersehenden Nothstandes,* 23.5.1849; Kor. betr. Abtretung von Grund durch die Gde. zur Errichtung des Bahnhofs in Linnich, 1856 / 1857; Denkschrift zu dem Antrag im Haus der Abgeordneten betr. Bau der Zweigbahnen Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen durch die RhE, 6.3.1860 (gedr.); *Denkschrift über die von Coblenz durch die Eifel nach Trier zu erbauende Eisenbahn* [mit Karte], 1856 (gedr.); *Antrag der Stadt Düsseldorf auf Nichtgenehmigung der beabsichtigten Fusion der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn*

oder deren Verwaltung mit der Rheinischen Eisenbahn, 10.3.1863; *Provinzial-Correspondenz No. 47* [gedr., enth. Ber. über Eisenbahnen in Preußen], 16.11.1864; Kor. betr. Verpflichtung der BME zum Bau der Strecke Düren - ADE, 5.10.1864; Petition der betroffenen Bgm. für die Realisierung des Proj. Mönchengladbach - Rheydt- Odenkirchen- Neukirchen- Jülich- Düren, 15.8.1865; Kor. betr. Verbindung der RhE mit der ADE von Düren aus, 4.11.1865; Kor. betr. Gesuch des Linnicher Eisenbahn-Komitees betr. Anschluß durch die BME, 21.1.1866 sowie 9.7.1867; Denkschrift zum Gesuch der Vertreter der Städte Düren, Erkelenz, Jülich, Stolberg, Eschweiler und Inden an den Präsidenten der Deputation der BME betr. Bahnanschluß durch die BME, 3.2.1869 (gedr.); Gesuch des Komitees für den Bau der Neukirchen-Jülicher Eisenbahn an den Min. f. H., 6.4.1869 (gedr.); Kor. betr. Bau der Strecke Mönchengladbach - Köln der BME durch den Kr. Jülich, 19.8.1869; Kor. betr. Eisenbahn Odenkirchen - Jülich, 13.l 0.1869; Kor. betr. Anschluß des Grubenfeldes Roergau, 4.3.1870; *Heinsberger Kreisblatt, Nro. 54* [gedr., enth. Gesuch der Deputierten des Herzogtums Limburg betr. Bau der Strecke Eindhoven - Roermond- preußische Grenze vom 19.7.1872], 31.7.1872; Kor. betr. finanzielle Beteiligung der Gde. Linnich und Jülich am Bau der Bahn Jülich - Roermond, 29.7.1872.

HSTAD, BR 1040 / 1159 [LA Jülich]

Eisenbahn- und Telegraphenangelegenheiten, 1879 - 1892

Enth. u. a.: Bek. der Auflösung der Ek zu Aachen, Düsseldorf, Essen, Hagen, Altena und Kassel der BME und Einrichtung von Königlichen Eisenbahn-Betriebsämtern an diesen Orten, 23.3.1880 (gedr., BI. 5).

HSTAD, LA Jülich 135

Eisenbahn Aachen - Jülich, 1875 - 1892

Enth. u. a.: Kor. der AIE betr. Proj. Höngen - Jülich, 18.8.1877; *Pro memoria betreffend die Erweiterung der Aachener Industrie Eisenbahn und die Beschaffung der hierzu erforderlichen Mittel,* 5.7.1879.

HSTAD, BR 1040 / 1251 [LA Jülich]

Eisenbahnbau, 1873 - 1879

Enth. u. a.: Kor. betr. Haltestelle Ameln; Offerte von Alfred Marcks, Technisches Bureau für Eisenbahn-Vorarbeiten, Berlin betr. Übernahme der Planungen der Bahn in den Kr. Aachen, Mönchengladbach, Heinsberg, Geilenkirchen, Jülich [nebst Referenzen], 13.6.1873 (BI. 10-12); Prot. der [ldpol.] Begehung der Strecke Jülich-Odenkirchen in der Bgm. Mersch, 6.9.1873 (BI. 18-19); Kor. und Verh. betr. Ent-

eignungen; *Fahrplan für die combinirten Züge der Strecke Stolberg - M Gladbach und Düren - Jülich* [Entwurf, 1879] (BI. 101).

Landratsamt Kempen

Findbuch: 215.19

HSTAD, LA Kempen 462

Eisenbahn von Mönchengladbach bzw. Viersen über Dülken bzw. Süchteln nach Venlo, 1851 -1868, 1878, 1890

Enth. u. a.: *Promemoria das Viersen-Venlo 'er Eisenbahn-Projekt in seiner Ausführung über den Nordkanal betreffend* [inkl. Karte], 1851 (gedr.); Gesuch der Stadtverordneten von Süchteln betr. Bahnanschluß, 15.7.1853; *Beleuchtung der Denkschrift des Viersen-Dülken-Venloer Eisenbahn-Comite's vom August 1853* [Erwiderung des prov. Komitees der Viersen-Venloer Eisenbahn über dem Nordkanal, inkl. Karte und Längenprofile der strittigen Linien], 13.9.1853 (gedr.); *Ertrags-Berechnung der Viersen-Venloer Eisenbahn* [inkl. Karte], *Gesellschafts-Vertrag und Statuten der Viersen-Venloer Eisenbahn-Gesellschaft* [mit Formular zum Aktienzeichnen], 17.2.1855 (gedr.); Kor. betr. Zuschüsse der Gde. Grefrath, 25.6.1856, DU!ken, 25.10.1856 zum Eisenbahnbau; *Prospectus für eine Eisenbahn Viersen - Dülken - Venlo / Landesgrenze* [inkl. Karte und Liste der erforderlichen Grundstücke], Juni 1862; Prot. bzw. Beschlüsse der Gemeinderäte betr. Zuschüsse zum Eisenbahnbau, Kaldenkirchen, 22.7.1862, Viersen, 10.6.1862, Grefrath, 22.7.1862; Kor. betr. Finanzierung des Proj.

HSTAD, LA Kempen 460

Richtung der Eisenbahn von Venlo bzw. Kaldenkirchen nach Kempen, 1864 - 1888

Enth. u. a.: *Denkschrift über die Richtung der Eisenbahnstrecke von Kaldenkirchen nach Kempen* [inkl. Karte], 28.8.1864 (gedr.); Kor. betr. *Gutachterliche Außerung über die Eisenbahnlinie Grefrath - Wewelinghoven im zuge der Kempen-Venloer Eisenbahn,* 11.10.1864 sowie *Gutachten,* 5.11.1864; Gesuch der Hdk. Krefeld betr. Richtung der Bahn, 22.9.1864; Kor. betr. Zuschüsse der Gde. zum Eisenbahnbau; Kor. betr. Veränderungen am Proj. nach Erwerb der PNV durch die RhE, 10.6.1866; Kor. betr. Anlage des Bahnhofs bei Lobberich, 13.9.1866; Prot. der ldpol. Revision der Bahn Kempen - Kaldenkirchen, 19.12.1867; Kor. betr. Beschwerden bzw. Mängel an der Bahn.

HSTAD, LA Kempen 385

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn, 1865 - 1876

Enth. u. a.: Gesuch des Komitees für den Ausbau einer Eisenbahn von Viersen nach Kempen betr. Konzessionserteilung, 31.1.1865; *Bericht des Vorsitzenden des Ausschusses, betreffend die Verhandlungen über die Ausführung einer secundairen Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschluß an Viersen und Crefeld,* 24.4.1866 (gedr.); Bek. betr. Aufnahme der Vorarbeiten, 12.9.1868; Kor. betr. Aktienzeichnung der beteiligten Gde. [Hüls, Oedt], 1869; Skz. der geplanten Streckenführung; Gesuche betr. Lage des Bahnhofs bei Hüls, 18. / 27.9.1869 [13 Seiten Namensliste]; Prot. der ldpol. Revision des Proj. der Strecke Hüls - Krefeld - Süchteln, 6.7.1869; Gesuch betr. Bahnanschluß für St. Hubert, 10.5.1870; *Statut der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahngesellschaft* (gedr.); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke der **KKI,** 7.11.1871; Kor. betr. Proj. Hüls- Moers- Wesel, 14.3.1872; *Neue Zeitung* [Dülken] *No. 48,* 20.6.1872 [gedr., enth. Ber. über Proj. der KK1 Viersen - Dülken - Roermond]; *Pro Memoria projectirte Eisenbahn Gladbach - Roermond - Antwerpen,* Juli 1872; Prot. der ldpol. Revision des Proj. Hüls - Moers, 16.11.1872; *Crefe/der Zeitung No. 117,* 21.5.1874 [gedr., enth. Notizen über mutwillige Beschädigungen der im Bau befindlichen Strecke Hills - Moers der KK1 und über Aufnahme der Vermessungsarbeiten für eine Rheinbrücke bei Stockum durch die RhE]; *Crefelder Zeitung No. 293,* 14.12.1875 [gedr., enth. Ber. über das Konkursverfahren der KKI]; Kor. betr. Übernahme der KK1 durch die Gde., 1876: *Übersicht der communalen Belastungen der im Bereiche der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn belegenen Gemeinden;* Kor. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, LA Kempen 459

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn, 1877 - 1900

Enth. u. a.: Kor. betr. Umstellung des Betriebs nach Maßgabe der Bahnordnung für Bahnen untergeordneter Bedeutung, 1.11.1878; Kor. betr. Beschwerden über Bahnübergänge.

Landratsamt Krefeld

Findbuch: 215.22

HSTAD, LA Krefeld 89

Rheinische Eisenbahn, 1842, 1854 - 1879

Enth. u. a.: Kor. der Hdk. Krefeld betr. Führung der Köln-Mindener Bahn über Duisburg oder über Düsseldorf, 6.7.1842; Kor. betr. Realisierung der KKE,

23.1.1854; Kor. und Verb. zu Enteignungen zu Gunsten der KKE; Kor. und Verh. zu Enteignungen zu Gunsten der RhE für die Strecke Osterath - Essen, 1864, Wegeangelegenheiten; Prot. der ldpol. Revision des Proj. Linn - Krefeld der RhE, 16.8.1872, 15.10.1872; Prot. der ldpol. Revision des Proj. Uerdingen - Rhein der RhE, 10.4.1873; Prot. der ldpol. Revision des Proj. Krefeld - Willich - Neersen der RhE, 21.1.1873; *Nachweisung der von der Bahnlinie* [Krefeld - Neersen] *berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen,* [1873]; Kor. betr. Ausführung der proj. Strecke Krefeld- Mönchengladbach - Rheydt durch die RhE, 9.5.1873; Prot. der ldpol. Revision des Proj. Linn - Krefeld - Gladbach der RhE, 18.10.1873 sowie Behandlung der Widersprüche, 8.1.1874 und Revision der Modifizierungen, 3.8.1874; Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke Krefeld- Oppum - Linn, 13.1.1877 sowie der Strecke Neuss - Neersen, 30.10.1877.

HSTAD, LA Krefeld 51

Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1842 - 1882

Enth. u. a.: Kor. des Komitees für die Crefeld-Ruhrorter Eisenbahn, 20.2.1844 (BI. 3-4); Kor. der Ruhrorter mit der Krefelder Hdk. betr. Verlängerung der Zweigbahn der KME von Ruhrort nach Krefeld und somit günstigerem Bezug von Steinkohle, 2.2.1844 (BI. 7-8); Kor. und Verh. betr. Enteignungen zum Bau der RKGE sowie Wegeangelegenheiten, -Übergänge; Ausschreibung von Erdarbeiten zum Bau der RKGE, Apr. 1848 (BI. 83-84); Prot. betr. Beschwerden von Eisenbahnarbeitern über schlechte Bezahlung, 21.11.1848 (BI. 144); *Copie der Auszahlungsliste des Unternehmers Sch/obben vom 7ten bis 21" October 1848* (BI. 147-148); Prot. der Beschwerden von Eisenbahnarbeiter gegen den Unternehmer Schlobben wegen schlechter Bezahlung, 25.11.1848 (BI. 155-156) sowie Kor. und Verb. zu diesen Beschwerden (BI. 157-161, 170-173) und Stellungnahme der RKGE, 4.11.1848 (BI. 169); Kor. betr. Antrag der RKGE betr. Betrieb einer Dampfmaschine in ihrer Werkstätte zu Krefeld, 1.2.1849 (BI. 186); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf Nr. 9* [enth. *Nachweise der Consumtibilien-Durchschnitts-Preise im Regierungsbezirke Düsseldorf pro Dezember 1848]* (gedr., BI. 187-189); *Crefelder Kreis- und Intelligenz-Blatt Nro. 28* [enth. Ber. über staatliche Aktivitäten betr. Eisenbahnbau, auch als Maßnahme gegen die Not der Arbeiter, und Übernahme der ADE durch den Staat] (gedr., BI. 190-191); *Gutachten betreffend die Anlage einer Dampfmaschine auf dem Bahnhofe bei Crefeld,* 9.3.1848 (BI. 199-200); Gesuch der RKGE um Anwendung des Gesetzes betr. Beschädigungen der Eisenbahn schon vor der Betriebseröffnung wegen Materialtransporte, 29.6.1849 (BI. 233); Sommerfahrplan für die RKGE vom 1.7.1852 ab (lith., BI. 271); *Verzeichnis der auf der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn im Regierungs-Bezirk Düsseldorf vorhandenen Drahtzugbarrieren* (BI. 284) sowie Kor. dazu [Lageskz.]; Kor. betr. Bewerfen von Zügen mit Steinen durch Kinder, 28.5.1863 (BI. 323).

HSTAD, LA Krefeld 173

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn, 1865 - 1878, 1890 - 1896

Enth. u. a.: Genehmigung zur Aufnahme der technischen Vorarbeiten, 14.12.1865; Prot. der Verb. wegen Beschwerden über die proj. Bahnlinien, 28.6.1870; Prot. der ldpol. Abnahme der KKI, 7.11.1871; Prot. der ldpol. Revision des Proj. einer Zweigbahn Hüls - Moers der KKI, 16.11.1872; *Geschäfts-Bericht der Crefeld-Kreis-Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1874* (gedr.); *[..} das Jahr 1875* (gedr.); Kor. betr. Betrieb der KKI als *Bahn untergeordneter Bedeutung,* 1.11.1878.

Landratsamt Lennep

Findbuch: 215.23

HSTAD, LA Lennep 220

Eisenbahnwesen im Allgemeinen, 1874 - 1902

Enth. u. a.: Kor. der BME betr. Kommunal-Einkommensteuer für Station Lennep in Höhe von 4.800 Tlr., 10.10.1874 (BI. 2-4); Kor. betr. Deputation der Hell<. Lennep nach Berlin betr. Konzession und Bau der Strecke Born - Opladen durch die BME, 25.4.1876 (BI. 14-15); Bek. der Eröffnung der Strecken Hagen- Haufe, Lennep-Wermelskirchen und Lennep - Hückeswagen zum 12. / 15.5.1876 (gedr., Bl. 15a); Bek. betr. Einrichtung einer Ek in Hagen, 15.9.1876 (gedr., BI. 18); Kor. betr. Beschwerde der BME wegen Kommunal-Einkommensteuer für Ronsdorf, 26.1.1877 (BI. 23-24); Bek. des Ersatzes der Ek durch Eisenbahnbetriebsämter, 23.3.1880 (gedr., BI. 40).

HSTAD, LA Lennep 191

Eisenbahnen, 1863 - 1886

Enth. u. a.: Kor. betr. Realisierung der Bahn Lennep - Hückeswagen - Wipperfürth durch die BME bei unentgeldlicher Stellung des Terrains, 12.6.1869 (BI. 3-4); *Rede des Abgeordneten Ruß in dem Nassauischen Landtag, den 10. Juni 1863, die neu projectirte Eisenbahn Lahnstein - Rheine betreffend* [Zeitungsartikel] (gedr., BI. 9); Beschluß der Gde.-Kommissionen Wipperfürth, Hückeswagen, Wermelskirchen, Dabringhausen und Klüppelberg betr. kostenlose Hergabe von Land zum Eisenbahnbau, 3.7.1869 (gedr., BI. 31); *Wipperfürther Kreis-Intelligenz-Blatt, No. 58* [enth. Artikel: *Strousbergisch oder bergisch-märkisch?],* 21.7.1869 (gedr., BI. 48-49) und *[..] No. 61* [enth. ebenfalls Artikel zur Realisierung der lokalen Eisenbahnpläne], 31.7.1869 (gedr., BI. 50-51); Kor. der BME bzw. des Ld. zur Umsetzung der Beschlüsse der Gde.-Kommissionen, 2.8.1869 (gedr., BI. 52) und

25.9.1869 (gedr., BI. 73); Auszug aus dem Prot. der GV der BME, 4.9.1869 (gedr., BI. 68-69a), 16.10.1869 (gedr., BI. 103-109); *Zusammenstellung des Überschusses pro Meile im ganzen Jahr betriebener Bahnlänge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für die Zeit von 1844 bis 1867 und Angabe des Steigens resp. Fallens jedes Jahres im Vergleich mit dem Überschusse des Jahres 1844* [inkl. PWE, DEE, RKGE, ADE], 27.9.1869 (Bl. 100-111); Anweisung an die Lokalbehörden betr. Vorarbeiten zur Strecke Born - Opladen, 15.4.1872 (BI. 134); *Nachweisung der Communications- und Vorjluth-Verhältnisse, welche auf der Strecke von Bornbach bis Hückeswagen von der Bahnlinie berührt werden und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen,* 9.4.1872 (BI. 142-148), *[..] Born bis Hi/gen [..] (Bl.* 177-186); Kor. betr. *Central-Bahnhof* bei Born, 12.9.1872 (BI. 156); Prot. der ldpol. Revision des Proj. Born - Opladen, 18.3.1873 (BI. 174-176); Prot. der ldpol. Revision des Proj. Hückeswagen - Wipperfürth, 19.8.1874 (BI. 207); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke Lennep - Hückeswagen, 22.4.1876 (BI. 234-237) sowie Hückeswagen - Wipperfürth, 12.12.1876 (BI. 252-254); Freigabe der Strecke Hückeswagen - Wipperfürth für den Güterverkehr ab 22.12.1876 und den Personenverkehr ab 1.1.1877.

HSTAD, LA Lennep 213

Eisenbahn Born - Opladen, 1874 - 1908

Enth. u. a.: Kor. betr. Bahnhof Wermelskirchen, 8.4.1874 (BI. 29-30); Kor. betr. Beschwerden zur Planung der Strecke Born - Wermelskirchen, 31.1.1876 (BI. 36-37); Prot. der Verb. betr. Modifikationen hinsichtlich der Sicherheitsordnung, 3.11.1877 (BI. 55); Kor. betr. Kommunalbesteuerung, 2.2.1878 (BI. 59-61); Prot. der ldpol. Revision des Proj. Bahnhof Hilgen, 12.10.1880 (BI. 70); Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb durch die BME.

HSTAD, LA Lennep 222

Eisenbahnbau durch das Dhünnthal Wuppertal - Köln, Jan. - Juni 1870

Enth. u. a.: Kor. betr. Erweiterung des Eisenbahnnetzes im Kr. Lennep, 29.1.1870 (BI. 3); Kor. des Komitees für die Herstellung einer Eisenbahn von Cöln durch das Dhünntal nach Hückeswagen, 13.1.1870 (BI. 9-10); *Lenneper Kreisblatt Nro. 9,* 29.1.1870 [enth. Ber. über den Besch!Usse der Kr.-Versammlung zu entspr. Konzessionsgesuchen der RhE und der BME] (gedr., BI. 14-15); Gesuch der Gewerbetreibenden und Industriellen der Stadt Hückeswagen betr. Eisenbahnanschluß sowohl an den Rhein als auch an das Ruhrgebiet (Bl. 17-18); Kor. der Hdk:. Lennep betr. Mißstände beim Betrieb der Zweigbahn Rittershausen - Lennep bzw. deren Weiterführung, 13.1.1870 (BI. 19-20); Eingabe [der Hdk:.] Solingen,

Remscheid, Opladen betr. Bahnanschluß durch das Dhünntal, 7.2.1870 (BI. 39); Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten, Bereisung der proj. Strecken.

Landratsamt Mettmann

Findbuch: 215.24

HSTAD, LA Mettmann 219

Prinz Wilhelm Eisenbahn, 1848 - 1894

Enth. u. a.: Kor. betr. Herstellung des Ufers des Deilbachs und der sogenannten Patersmauer in Langenberg wegen Beschwerden über Überschwemmungen, 17.2.1848 (BI. 9-11); Kor. betr. Wegeangelegenheiten bzw. von durch den Bau der PWE durchschnittene Wegeverbindungen (Skz. BI. 30); Kor. betr. Anlage einer Flutbrücke; Kor. betr. Fahrplankoordination bzw. zusätzliches Anhalten in Domap oder Aprath, 27.6.1864 (BI. 142); Kor. betr. Grunderwerb zur Erweiterung des Bahnhofs von Neviges; Kor. betr. Aufgabe der Kopfstation bei Neviges bzw. ersatzweiser Einrichtung einer kleinen Haltestelle, 27.10.1864 (BI. 157-161); Kor. betr. Aufgabe der Kopfstation, Veränderung des Schienenverlaufs und Nutzung des alten Bahnkörpers, 20.7.1865 (Skz., BI. 174-176); Beschwerde über die Anlage von Abtritten durch die BME bei einer für die Anwohner wichtigen Trinkwasserquelle, 3.1.1869 (Skz., BI. 203-204); Kor. betr. Erweiterung BahnhofNeviges, 25.12.1872 (BI. 236-238); Prot. der ldpol. Revision des Proj. eines zweiten Gleises der Strecken Neviges - Langenberg und Aprath- Vohwinkel, 19.12.1872 (BI. 241); Kor. betr. Zusammenlegung von Bahnwärterposten bzw. Einrichtung von Drahtzugbarrieren, 1878, 1879.

HSTAD, LA Mettmann 499 [Wasserschäden]

Nebenbahn Solingen - Gräfrath - Vohwinkel, 1845, 1879 - 1927

Enth. u. a.: Kor. betr. Vermessungsarbeiten zu einer Bahn Vohwinkel - Solingen, 28.12.1845 (BI. 4-5); Prot. der ldpol. Revisionen des Proj. Opladen - Solingen der RhE, **8.8.** / 13.12.1879 (Bl. 9-24).

HSTAD, LA Mettmann 101

Schleppbahnen, Pferdegleise, Anschlußgleise, 1866, 1872, 1886 - 1920

Enth. u. a.: Kor. betr. Gesuch der Gebrüder Schüler um Erlaubnis zur Benutzung eines Teils der Düsseldorf-Schwelmer Staatsstraße zur Anlage einer Pferdebahn, 24.4.1866 (BI. 1-2).

Landratsamt Moers

Findbuch: 215.25

HSTAD, LA Moers 91

Eisenbahnen, Telegraphenangelegenheiten, 1858 - 1873

Enth. u. a.: Kor. betr. Verweis eines Bahnwärters wegen nicht vollständigem Aufziehen der Barriere, 14.4.1858; Kor. betr. Eisenbahnverbindung Homberg - Venlo, 21.1.1861; Prot. der Verh. zwischen Mitgliedern des Komitees für den Bau einer Eisenbahn von Crefeld über Moers, Rheinberg, Xanten und Kalkar nach Kleve mit Gemeindevertretern, 30.8.1861 sowie deren Gesuch zum Bau der Bahn; Kor. betr. Genehmigung für die RhE zum Bau der Bahn Krefeld - Kleve über Geldern aus volkswirtschaftlichen und technischen Gründen, 18.1.1862; Kor. betr. Anschluß von Aldekerk an die Bahn, 15.2.1862; Kor. und Verh. betr. Enteignungen für die Eisenbahn Osterath - Essen, 1864; Grundstückslisten, Wegeangelegenheiten, Beleuchtung von Bahnübergängen; Kor. des Bgm. zu Kalkar betr. Führung der Bahn Krefeld- Kleve über Geldern und nicht über Kalkar, 30.12.1867; *Prospectus* der NDSM, 10.8.1867 (inkl. Karte, gedr.); Kor. betr. Anlage des Bahnhofs bei Büderich, 2.12.1868; Prot. der Versammlung betr. Proj. Kleve - Kalkar - Xanten - Rheinberg - Moers - Homberg - Ruhrort, 10.8.1869; Ber. zu einem Eisenbahnunglück [tödlicher Unfall eines Trajektbremsers in Folge Übermüdung nach 18 Stunden Dienst] in Rheinhausen, 25.11.1869; Kor. der Gde. Xanten betr. Proj. Boxte! - Wesel, 9.11.1869; Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs Homberg, 25.3.1870; Kor. betr. Vorarbeiten zum Proj. Meiderich resp. Ruhrort und Straelen resp, Venlo sowie Planung einer Rheinbrücke bei Wesel durch die KME; 15.2.1871; Kor. und Verh. betr. Bau der Rheinbrücke bei Rheinhausen, 1871, Enteignungen zu Gunsten der RhE, 1872; Bek. betr. Beleuchtung der in Bau befmdlichen Brücke bei Nacht, 4.5.1872; Kor. betr. Venlo - Hamburger Eisenbahn von Geldern bis zur Rheinbrücke bei Wesel, 6.7.1872; Kor. betr. Vorarbeiten der KME zur Strecke Straelen - Ruhrort - Meiderich mit Abzweigung nach Moers - Krefeld, 11.6.1872; Prot. der ldpol. Revision des Proj. Hüls - Moers der KME, 16.11.1872; Kor. betr. Konzessionierung der Strecke Straelen - Ruhrort für die KME nur mit Rheinbrücke oberhalb Ruhrort, 9.1.1873 sowie Prot. der Verh. über den Standort der Rheinbrücke der KME, 14.12.1872.

HSTAD, LA Moers 762

Enteignungsverfahren, 1874, 1885, 1894 - 1927

HSTAD, LA Moers 191

Projektierung der Sekundär-Eisenbahn im Kreis, 1877 -1884

Enth. u. a.: Kor. Technisches Geschäft. Bureau für Angebot und Nachfrage jeder Art, Köln [Skz. *Tramway-Dampf-Motor zur Beförderung von ein, zwei oder mehreren Wagen* im Briefkopf], 1877; Kor. mit der RhE betr. Sekundärbahn Moers- Kalkar- Kleve und Moers- Krefeld, 20.12.1877; Verh.-Prot. betr. Sekundärbahn nach Oberhausen, 1877; Kostenvoranschlag der Bahn Rheinhausen - Homberg - Asberg- Moers - Lohmühle - Rheinberg - Alpen - Birten, [1878]; Kor. der RhE mit dem Komitee zum Bau einer Sekundärbahn von Rheinhausen nach Birten, 12.12.1878.

Landratsamt Mülheim/Rhein

Findbuch: 215.27

HSTAD, LA Mülheim/Rhein 100/1

Eisenbahnwesen, 1833 - 1851

Enth. u. a.: Rundschreiben und Fragebogen des vom Kronprinzen mit der Untersuchung der Rentabilität einer Eisenbahn Minden - Düsseldorf [RhWE] beauftragten PStD Krüger, 20.11.1833 (gedr., BI. 5-7); Kor. und Ber. betr. Vorarbeiten zur RhWE, 1837 (BI. 19-22); Kor. betr. Enteignungsrecht für die RhWE, 14.11.1837 (BI. 24-25); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb der RhWE; Prot. betr. Prüfung der proj. Bahnstrecke der RhWE durch die Ld., 5.3.1838 (BI. 38-43); Kor. betr. erkrankte Eisenbahnarbeiter bzw. deren Unterstützung, 22.5.1838 (BI. 53-55); Kor. betr. Planung der Richtung der KME, 26.11.1843 (BI. 74); Kor. und Verh. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb durch die KME; Kor. betr. Genehmigung der proj. Bahnlinie und des Bahnhofs Deutz der KME, 11.2.1844 (BI. 92); Kor. betr. Untersuchung des Terrains für eine Eisenbahn Wiesbaden - Limburg - Westerwald - Herzogtum Nassau bzw. Anschluß einer Bahnverbindung von Deutz an diese Linie durch den belgischen Eisenbahningenieur Ubaghs, 2.7.1850 (BI. 159); *Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft,* 16.2.1850 (gedr., BI. 161); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 162); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monats Mai 1849, und über den Betrieb im Jahre 1848* (gedr., Bl. 166-181); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über Bau und Betrieb im Jahre 1850* (gedr., BI. 182-207).

HSTAD, LA Mülheim/Rhein 100/2

Eisenbahnwesen, 1852 - 1869

Enth. u. a.: Kor. betr. Realisierung der Wupper-Sieg-Eisenbahn, 11.10.1852 (BI. 30-31); *Bedingungen zur Anlieferung von Schwellen für die Köln-Gießener Eisenbahn,* 185[6] (lith., Skz., BI. 52-56); Kor. betr. Haltestelle bei Urbach an der Köln-Gießener Eisenbahn, 20.4.1855 (BI. 61-65); Kor. betr. Eisenbahn Bonn - Rittershausen durch das Aggertal, 4.9.1856 (BI. 104-105); *Kommunalsteuer-Zugangsliste für das zweite Semester 1856* [Zahlung der KME in der Bgm. Mülheim/Rhein], 19.11.1856 (BI. 112-113); *Polizei-Verordnung zum Schutze der Böschungen der Deutz-Gießener Eisenbahn,* 23.6.1857 (lith., BI. 142); Zeitungsber. über die Tagung des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen in Köln vom 26.-28.8.(1861] (gedr., BI. 194); Rundschreiben des Geschäftsführenden Ausschusses für eine Eisenbahn Lahnstein - Rheine betr. finanzielle Beteiligung, 15.7.1863 (gedr., BI. 207-210) sowie Prot. der Verh. der Komitees zu Barmen und Köln, 28.5. / 4.6.1863 (gedr., BI. 211) und [Blanko-]Fragebogen zur Ermittlung der Rentabilität der Strecke Lahnstein - Rheine nebst Zweigbahnen Dülmen - Münster und Coesfeld - Enschede, 1863 (gedr., BI. 220-225); *Das Eisenbahn-Project Siegburg- Witten - Bochum* [inkl. Rentabilitätsberechnungen, Transportaufkommen, Karte] (gedr., BI. 243); Gesuch betr. Weiterführung der Bahn der BME von Bergisch-Gladbach zu den Gruben bei Dürscheid, 13.10.1868 (BI. 273-276); Kor. und Verh. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb der KME und der BME, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, LA Mülheim/Rhein 100/3

Eisenbahnwesen, 1869 - 1885

Enth. u. a.: Kor. und Reklamationen betr. Anlage der Zweigbahn Bergisch-Gladbach - Bensberg, 1869; Kor. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zum Proj. Köln - Altenberg durch das Dhünntal bis Hückeswagen - Rittershausen der RhE, 1870; Kor. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zu den Proj. Coelbe - Alsfeld, Brügge - Ründeroth, Brügge - Köln-Gießener Eisenbahn, Erschließung der Eisenerzreviere um Dillenburg von der Ruhr-Sieg-Eisenbahn der BME, 1872; Kor. betr. Kreuzung der Linien Troisdorf - Speldorf der RhE mit Mülheim/Rhein - Bergisch-Gladbach der BME, 1873; Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs bei Rösrath statt bei Boschon, 10.3.1873; Kor. betr. Beschwerde über Behinderungen durch zu langes Rangieren der Züge auf Bahnhof Mülheim/Rhein, 5.12.1874; Kor. betr. Anschluß des Hüttenwerks der Bergwerks-Actien-Gesellschaft Germania an den Bahnhof Kalk, 15.12.1875; Kor. und Verh. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb; Wegeangelegenheiten.

Landratsamt Neuss

Findbuch: 215.28.1

HSTAD, LA Neuss 633

Eisenbahnverkehr in Neuss, 1845 - 1846, 1858 - 1859, 1864, 1885 - 1927

Enth. u. a.: Kor. betr. Übernahme von Reisespesen zur Planung einer Eisenbahn durch die Stadt Neuss, 17.2.1845 (BI. 27); Kor. betr. Vermessungsarbeiten durch das Komitee der WVE, 9.5.1846 (BI. 29); Kor. betr. Freikarten der KME für die Reise zweier Klosterbrüder zur Pflege Verwundeter in Schleswig, 16.2.1864 (BI. 33).

HSTAD, LA Neuss 791

Anlegung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 1844 - 1851

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten des Komitees der Aachen-Gladbach-Neusser Eisenbahn, 16.4.1844 (BI. 1); Kor. der ADE betr. keine *Beschäftigung der arbeitenden Klasse* wegen Einstellung der Bauarbeiten aufgrund der Zeitumstände, 20.3.1848 (BI. 15); Kor. betr. Zuschuß des Staates zur Weiterführung der Erdarbeiten der ADE als Arbeitsbeschaffungsmaßnahme, 6.11.1848 (BI. 16); Kor. betr. Rheinübergang bei Düsseldorf oder Grimlinghausen bzw. Anschluß durch eine Pferdebahn, 7.8.1849 (BI. 21); Kor. betr. Beschädigungen von Abgrenzungpflihlen durch Grundbesitzer bzw. deren Ahndung, 13.3.1851 (BI. 30); Kor. und Verh. betr. Enteignungen zum Bau der ADE.

HSTAD, LA Neuss 427

Eisenbahn Neuss - Viersen, 1872 - 1879, 1890 - 1927

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. Neuss - Viersen, 16.8.1872 (BI. 2-3); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen der RhE; Prot. der ldpol. Abnahme der Strecken Neuss - Neersen und Rheydt - Mönchengladbach - Krefeld, 30.10.1877 (BI. 77-78).

HSTAD, LA Neuss 809

Eisenbahnstrecke Neuss - Düren, 1865 - 1911

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb durch die RhE, Wegeangelegenheiten; Versicherungsbedingungen der Gesellschaft Allgemeiner Versicherungen gegen Brandschaden, der Vaterländischen Feuer-Versicherungs-Gesellschaft in Elberfeld, und der Aachener und Münchener Feuer-Versicherungs-Ge-

sellschaft [1867] (gedr., Bl. 13-17); Kor. betr. Veränderung eines alten Wasserabflusses, 27.6.1872 (Skz., BI. 83-85).

HSTAD, LA Neuss 788

Zweigbahn vom Bahnhof Neuss zum Erftkanal, 1856, 1869 - 1896

Enth. u. a.: Kor. betr. Beteiligung der Gde. Neuss mit 20.000 Tlr. an den Kosten, 5.4.1856 (BI. 2-3); Kor. betr. Beschwerden der Schiffer wegen der durch die Eisenbahnbrücken notwendigen Änderungen der Masten, 3.12.1869 (Bl. 10-11); Kor. betr. Anlage einer Zweigbahn und eines [Zoll-]Revisionsschuppens, 9.7.1872 (Bl. 28); Verh. mit der BME über die Erftzweigbahn, 10.8.1872 (BI. 30-33); Kor. betr. Konzession zur Anlage einer Ringbahn um Neuss durch die RhE, 6.3.1879 (BI. 70).

Landratsamt Siegkreis

Findbuch: 215.32

HSTAD, LA Siegkreis 604

Rechtsrheinische Eisenbahn Honnef:: Siegburg, 1871 - 1892

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb für Bahnhof Siegburg, 24.1.1871 (Bl. 2-3); *Die rechtsrheinische Eisenbahn. (Beuel - Siegburg.)* [inkl. Karte der alternativen Linienführungen] (gedr., BI. 6-10); Genehmigung für die BME zur Aufnahme der Vorarbeiten, 13.3.1872 (BI. 67); Kor. mit der KME betr. Zugverspätungen bzw. -koordination, 14.12.1874 (BI. 157); Kor. betr. Herstellung des Bahnkörpers für das zweite Gleis zwischen Oberkassel und Königswinter, 9.11.1875 (BI. 193); Vereidigungsurkunden von Telegraphisten der RhE.

HSTAD, LA Siegkreis 74

Bröltalbahn Beuel - Siegburg - Hennef - Waldbröl, 1864 - 1895

Enth. u. a.: Kor. betr. Tariferhöhung der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft, 1864; Kor. betr. Gesuch um Betriebserlaubnis für Lokomotivbetrieb auf der Bröltaler Eisenbahn, 27.4.1864 (BI. 10-11); Ber. betr. Straßen-Lokomotiven (Bl. 14-16); *Bericht in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft in Hennef am 30. April 1864* (gedr., Bl. 18-19); Kor. betr. Versicherung der Siegbrücke bei Allner gegen Feuergefahr, 20.6.1864 (BI. 20); Kor. betr. Verbreiterung der Wagen der Bröltaler Eisenbahn von 4 auf 6 Fuß, 7.6.1864 (BI. 22); Auszug aus dem Prot. der außerordentlichen GV der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft vom 3.6.1864 (gedr., BI. 32); Genehmigung der Senkung des Frachttarifes für Steinkohlen auf der Bröltaler Eisenbahn, 5.8.1864 (BI. 47); *Erlaubniß für die Brölthaler Eisenbahngesellschaft zum Lokomotivbetriebe auf der Brölstraße,*

16.11.1864 (BI. 61-63) [Entwurf dazu BI. 24-28]; *Dienst-Jnstructionfür die bei dem Transport-Betrieb der Brölthaler Eisenbahn thätigen Angestellten* (BI. 65-67); *Bericht in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft in Hennef am 4. April 1866* (gecir., BI. 91-92); Kor. betr. finanzielle Beteiligung der Kommunen an der Bröltaler Eisenbahn; Ber. zur Entwicklung der Bröltaler Eisenbahn, 17.4.1878 (Skz., BI. 139-141); Fahrpläne der Bröltaler Eisenbahn.

HSTAD, LA Siegkreis 178

Anlage und die Unterhaltung einer Pferde-Eisenbahn durch das Bröltal, 1860 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Errichtung einer Pferde-Eisenbahn durch das Bröltal von Ruppichteroth nach Hennef [Projektskizze inkl. Berechnungen], 28.4.1860 (BI. 2-6); Prot. der Verh. in der Bgm.-Versammlung betr. Pferdebahn im Bröltal, 5.6.1860 (BI. 19-23); *Tarif für die Beförderung von Gütern und Vieh auf den unter Verwaltung der Direction der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft stehenden Eisenbahnen,* Nov. 1856 [mit hds. Änderungen] (gedr., BI. 33-56); Entwurf eines Vertrags [Statuten] zwischen den Bgm. Ruppichteroth, Lauthausen, Hennef und der Kommanditgesellschaft Friedrich Wilhelm Gustorff & Cie. betr. Herstellung der Bahn, (BI. 57-74, 87-103 [inkl. Frachttarif]) sowie unterschriebener Vertrag 12.9.1860 (BI. 152-167); *Statuten der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 75-86); Denkschrift zur und Prot. der Gründung der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft, 28.4. / 2.7.1860, Blanko-Beteiligungsschein (gedr., BI. 104-108); Kor. betr. Siegbrücke bei Allner, 30.8.1860 (BI. 133-134); Kor. betr. Weiterführung der Bahn von Hennef nach Beuel, 1862; *Bahn-Polizei-Reglement der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft* (BI. 186-191 [Entwurf], 214-219) sowie Kor. dazu; *Betriebsplan der Broelthaler Eisenbahn,* 23.5.1862 (BI. 223); *Dienst-lnstructionfür die Beamten der Brölthaler Eisenbahn,* 23.5.1862 (BI. 224-225); *Fracht-Tarif der Brölthaler Eisenbahn* (gedr., BI. 231-234); Kor. betr. Umladen der Güter von der Bröltaler Eisenbahn auf die Köln-Gießener Eisenbahn in Hennef, 17.6.1862 (BI. 238-241, 244-246); Polizei-VO betr. Überschreiten der Bahn, 28.6.1862 (BI. 256-257, 261-262); *Dienst-Jnstructionfür die Beamten der Brölthaler Eisenbahn* [inkl. Fahrplan] (lith., BI. 258-259); Kor. betr. unterbliebene Vollendung der Pferdebahn bis Ruppichteroth, 6.11.1862 (BI. 295-297); *Bilanz* [von Gustorff & Cie.] *am 30. Juni 1862* (gedr., BI. 327); Gesuch um eine *Staatsprämie* von 15.000 Tlr. pro Meile für die Vollendung der Bröltaler Pferdebahn, 16.12.1862 (BI. 328-333); Gesuch der *Arbeiter, Bergleute und Kalksteinbrecher* der Gde. Ruppichteroth betr. Beibehaltung des Lokomotivbetriebs auf der Bröltaler Eisenbahn, 30.8.1863 (BI. 386-388).

HSTAD, LA Siegkreis 602

Sekundärbahn durch das Aggertal von Siegburg aus, 1878 - 1907

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten durch das Komitee für den Bau einer Sekundärbahn im Aggertal, 7.8.1878 (BI. l); Harnbruch, G.: *Ein neues Wagen-System* [mit geteilten Achsen zur besseren Kurvengängigkeit, inkl. Skz.] *und seine Anwendung bei Straßen, Pferde- und Secundäreisenbahn-Wagen sowie dessen Einfluss auf Vereinfachung der Secundäreisenbahnen,* 1879 (gedr., Bl. 10).

Landratsamt Solingen

Findbuch: 215.33

HSTAD, LA Solingen 358

Enteignungen von Grundstücken für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft außerhalb des Kreises Solingen, 1872 - 1877

HSTAD, LA Solingen 683

Eisenbahn Elberfeld - Haan - Deutz, 1856 - 1892

Enth. u. a.: Kor. betr. Durchführung der Vorarbeiten, 17.5.1856 (BI. 3); Eingaben bzw. Kor. der Gde. Schlebusch sowie Interessenten aus Leichlingen betr. Anlage eines Bahnhofs; Kor. betr. Beteiligung der Gde. Leichlingen beim Grunderwerb, 21.10.1864 (Bl. 56), 19.1.1865 (BI. 62); *Ganz ergebenste Bitte, dem hiesigen Bahnhofe den Namen „Ohligs" belassen zu wollen,* 20.9.1866 (BI. I05-110).

HSTAD, LA Solingen 675

Eisenbahnverbindung zwischen Solingen und der Cöln-Mindener Bahn bei Benrath resp. der Haan-Deutzer Bahn bei Ohligs, 1853 - 1877, 1885

Enth. u. a.: Komitee der Solingen-Benrather Zweigbahn-Gesellschaft: *Denkschrift zur Begründung des Projects einer Eisenbahn-Verbindung zwischen dem Bergischen Eisen-Industrie-Bezirke und der Cöln-Mindener Eisenbahn bei Benrath,* 1853 (gedr., BI. 3-14) sowie *Denkschrift zur Begründung des Projectes einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Solingen resp. dem Bergischen Eisen-Industrie-Bezirke und Benrath, zum Anschlusse an die Cöln-Mindener Eisenbahn,* 1855 (gedr., BI. 19-34); Kor. betr. Beteiligung der berührten Gde. an den Kosten; Entwurf eines Vertrages zwischen der BME und der Stadt Solingen betr. Zweigbahn nach Solingen, (BI. 61-63) und Vertrag vom 1.12.1864 (89-91); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb, Wegeangelegenheiten; *Situations- und Nivel/ementsplan über die projectirte Strasse vom Solinger Bahnhof nach dem Höffchen* (BI. 200).

HSTAD, LA Solingen 679

Eisenbahn Burscheid - Opladen, 1869 - 1891

Enth. u. a.: Prot. der Stadtverordnetenversammlung Burscheid, 31.8.1869; **Kor.** betr. Beteiligung der berührten Gde. an den Kosten; Verpflichtung eines Technikers zur Bauaufsicht an der Strecke Born - Opladen, 9.12.1873; *Verordnung betreffend die bei dem Bau von Eisenbahnen beschäftigten Handarbeiter vom 21. Dezember 1846* (gedr., BI. 76); Kor. und Verh. betr. Enteignungen; Eingaben betr. Förderung des Eisenbahnbaus zur Beschäftigung Arbeitsloser, 27.2.1877 (BI. 116-118); *Nachweisung der Communications- und Vorfluth-Verhältnisse, welche auf der Strecke von Hi/gen bis Opladen von der Bahnlinie berührt werden und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen,* 11.2.1879 (BI. 124-135); Gesuch betr. Anlage einer Haltestelle bei Pattscheid, 15.3.1879 (BI. 147).

HSTAD, LA Solingen 674

Haan-Cölner Eisenbahn und die Solinger Zweigbahn, 1870 - 1894

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen.

HSTAD, LA Solingen 682

Köln-Mindener Bahn, 1871 - 1893

Enth. u. a.: Kor. bzw. Verh. betr. Grunderwerb, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, LA Solingen 676

Bahn von Opladen nach Elberfeld und von Solingen über Wald nach Vohwinkel, 1877 - 1887

Enth. u. a.: Skz. zur Lage des Bahnhofs bei Solingen (BI. l); Nachweisungen der berührten Kommunikations- und Vorflut-Verhältnisse; Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. Opladen - Sonnbom der RhE, 25.4.1878 (BI. 63-64).

HSTAD, LA Solingen 677

Eisenbahn Troisdorf - Opladen - Speldorf, 1872 - 1893

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. Troisdorf - Speldorf der RhE, 21.12.1871 (BI. 3-4); Gesuch betr. Einrichtung eines Bahnhofs bei Reusrath, 20.3.1972 (BI. 7-9); Kor. betr. ungünstige Lage des bei Wald proj. Bahnhofs, 20.8.1872 (BI. 17-20); Verz. der Wege-Übergänge und Bauwerke auf der Strecke Opladen - [Düsseldorf-] Rath, 8.7.1872 (BI. 28-30); Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb der RhE.

Landratsamt Waldbröl

Findbuch: 215.34

HSTAD, LA Waldbröl 388

Bröltalbahn (Rhein-Sieg-Eisenbahn), 1876 - 1917

Enth. u. a.: *Statuten der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr.); Denkschrift zur und Prot. der Gründung der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft, 28.4. / 2.7.1860 (gedr.); *Bericht in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft in Hennef am 30. April 1864, [..} 27. April 1865, [..} 4. April 1866, [..} 1. AP,ril 1867, [..] 30. April 1868, [..} der Brölthaler Eisenbahn-Actien-Gese/lschaft in Köln am 30. Juni 1870, [..} am 24. Juni 1871, [..} am 27. Juni 1872, [..} am 28. Juni 1873, [..} am 24. Juni 1874, [..} am 25. Juni 1877.*

HSTAD, LA Waldbröl 390

Sieg-Ruhrbahn, 1869 - 1876

Enth. u. a.: Kor. betr. Wegeangelegenheiten; Kor. betr. Weigerung der BME, Steinkohlenlieferungen für die Dampfmaschinen der Grube Wildberg zu übernehmen, was zur Einstellung des Betriebs und Entlassung von 250 Arbeitern führen würde, 21.1.1871; Kor. betr. des seit 1869 bei Sehladern grassierenden Wechselfiebers, bedingt durch die vom fließenden Wasser der Sieg durch den Eisenbahnbau abgeschnittenen Sümpfe, 1.9.1871.

Landratsamt Wipperfürth

Findbuch: 215.35

HSTAD, LA Wipperfürth 149

Projekte und Bauten von Eisenbahnen, 1856 - 1892

Enth. u. a.: Fragebogen zur Planung der Eisenbahn aus den Bgm. Engelskirchen, Kürten, [Haus] Olpe, Klüppelberg, Wipperfürth, Lindlar, 1856 (BI. 22-33); *Wipperfürther Kreis-Intelligenz-Blatt No. 6,* 18.1.1860 und *[..} No.7,* 21.1.1860 [enth. Artikel über proj. Bahn Rittershausen - Lennep] (gedr., BI. 34-37); Denkschrift zur und Prot. der Gründung der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft, 28.4. / 2.7.1860 (gedr., BI. 40-43); *Technisches Gutachten über die Ausführbarkeit einer Pferdeeisenbahn von Siegburg nach Ründeroth auf der Beul Overrather- und Cöln O/per Straße,* 28.10.1860 (BI. 44-48); Kor. des Komitees der Aggertaler Pferde-Eisenbahn mit der Oberschlesischen Eisenbahn betr. Austausch technischer Erfahrungen mit Pferdebahnen, 1860 (BI. 51-54); Entwurf einer Denkschrift für die Aggertaler Pferde-Eisenbahn, Mai 1861 (BI. 55-63); *Wipperfürther Kreis-*

Intelligenz-Blatt No. 27 [enth. Ber. über Gründung eines Komitees für eine direkte Eisenbahn von Hagen durch das Bever- und Dhünntal nach Deutz], 3.4.1861 (gedr., BI. 66-67); *[..] No. 29* [enth. Artikel über die Bahnlinie Buke - Kreiensen], 10.4.1861 (gedr., BI. 68-69); *[..] No. 30* [enth. Artikel über die Proj.], 13.4.1861 (gedr., BI. 70-71); *[..] No. 32* [enth. Ber. über Gründung des Bergischen Eisenbahn-Komitees in Hückeswagen], 20.4.1861 (gedr., BI. 72-73); *Übersicht über die muthmaßlich auf der Aggerthaler Pferdebahn zu bewegenden Güter* sowie Ber. und Tarif (BI. 81-84); *Petition an das Hohe Haus der Abgeordneten in Berlin, das Eisenbahnprojekt Soest, Hagen, Hückeswagen, Gladbach, Köln betreffend. Eingereicht durch das Eisenbahn-Comite der Kreise Altena, Lennep, Wipperfürth, Gummersbach und Mülheim* [inkl. Streckenkarte], Apr. 1861 (gedr., Bl. 86-94); *Wipperfürther Kreis-Intelligenz-Blatt No. 35* [enth. Reskript des Min. f. H. betr. die Köln-Soester Eisenbahn], 2.5.1863 (gedr., Bl. 102-103); Rundschreiben des Geschäftsführenden Ausschusses für eine Eisenbahn Lahnstein - Rheine betr. finanzielle Beteiligung, 15.7.1863 (gedr., BI. 104-106) sowie Prot. der Verb. der Komitees zu Barmen und Köln, 28.5. / 4.6.1863 (gedr., BI. 107-108); Prospekt für das *Cöln-Casseler Eisenbahn-Project* (gedr., BI. 117-118); *Projekt der Eisenbahn von Bonn nach Barmen* [enth. *Karte der projectirten Wupper Sieg Bahn* inkl. Längen- und Höhenprofil] (gedr., BI. 118-123); *Wipperfürther Kreis-Intelligenz-Blatt No. 53* [enth. Ber. über Aufruf zum Aktienzeichnen für die Westphälische Central-Eisenbahn-Gesellschaft], 1.7.1865 (gedr., BI. 124-125); *[..] No. 9* [enth. Artikel über die rrh. Eisenbahn bis Siegburg], 31.1.1866 (gedr., BI. 127-128); Denkschrift betr. die Bahn Köln - Kassel sowie die Zweigbahn Finnentrop - Olpe und Bittschrift zur Übernahme einer staatlichen Zinsgarantie für die Strecke Köln - Kassel (gedr., BI. 138-143); Kor. des Min. f. H. mit dem geschäftsführenden Ausschuß einer Eisenbahn von Siegburg nach Witten betr. Genehmigung für die RhE zur Planung der Strecke Siegburg - Engelskirchen - Hückeswagen - Rittershausen - Witten - Bochum und Ablehnung für Siegburg- Opladen - Essen, 9.2.1868 (BI. 144); Aufruf zur *Aktienzeichnung für die Eisenbahn von Siegburg nach Witten resp. Bochum* nebst Denkschrift, 30.7.1868 (gedr., BI. 153-158); *Wipperfürther Kreis-Intelligenz-Blatt No. 93* [enth. Ber. über Proj. Siegburg - Witten], 18.11.1868 (gedr., BI. 176-177); Petition der Kr. Gummersbach und Wipperfürth an das Haus der Abgeordneten in Berlin betr. Ablehnung des Gesetzentwurfes zum Bau der Strecke Finnentrop - Olpe - Rothemühle und Befürwortung der Strecke Finnentrop - Olpe - Deutz durch die BME, 1.12.1868 (gedr., BI. 178-182); Kor. betr. Übereinkommen zwischen der BME und den Gde. im Kr. Lennep betr. Beteiligung beim Grunderwerb zum Bau der Eisenbahn, 1869 (gedr., BI. 188-189); Prot. der Verh. der Komitees zu Barmen und Köln für eine Eisenbahn Lahnstein - Rheine, 28.5. / 4.6.1863 (gedr., Bl. 190-195); *Lenneper Kreisblatt No. 1* [enth. Prot. der Stadtverordneten-Versammlung über Proj. Rittershausen - Lennep - Remscheid, Fahrplan der KME, Einladung zur GV des Komitees der Wupper-Eisenbahn], 1.1.1861 (gedr., Bl. 196-197); *Wipperfürther Kreis-Intelligenz-Blatt No. 61* [enth. Artikel

zum Bau der Eisenbahn durch die BME oder durch Strousberg], 31.7.1869 (gedr., BI. 198-199); Bitte um Konzessionserteilung für die Eisenbahn Siegburg - Wipperfürth - Hückeswagen - Rittershausen - Sprockhövel - Witten - Bochum an das örtliche Komitee bzw. Strousberg (gedr., BI. 200-201) sowie Aufforderung des Komitees für die Eisenbahn Siegburg - Witten an *die* Aktienzeichner um Fristverlängerung und Ausdehnung auf die geplante Kooperation mit Strousberg, 23.7.1869 (gedr., BI. 202-203) und entspr. *Aufruf an die Bewohner des Wupper-, Leppe- und Agger-Thals* (gedr., BI. 204); Ber. und Aufruf zum Aktienzeichnen des Komitees für die Eisenbahn Siegburg - Witten, 30.7.1868 (gedr., BI. 206-216); *Bundes-Gesetzblatt des Norddeutschen Bundes No. 23* [enth. *Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde],* 10.6.1870 (gedr., BI. 218-238) *und{ ..} No. 24* [enth. *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund],* 3.6.1870 (gedr., BI. 239-248), auch abgedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln Stück 52* (BI. 254-259) und in *Erste Beilage zum Deutschen Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischen Staats-Anzeiger No. 179* (BI. 260-262); Kor. betr. Beteiligung der Gde. Hückeswagen und Wipperfürth am Grunderwerb zum Eisenbahnbau, 16.1.1870 (gedr., BI. 249); *Lenneper Kreisblatt* [enth. Ber. über die Verh. des Kr.-Tages betr. Eisenbahnbau] (gedr., BI. 250-251); Verh. betr. Grundabtretungen der Gde. für die Bahn Lennep - Wipperfürth, 3.7.1869 (gedr., BI. 251); *Denkschrift über die Ausführung einer Eisenbahn von Frankfurt am Main nach Crefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg,* [1873] (gedr., BI. 292-310); Kor. betr. Fahrplan für die zu eröffnende Bahn Lennep- Hilckeswagen, 24.11.1875 (BI. 319-320); Kor. betr. Eröffnung einer Lokalbahn von Wipperfürth nach Gummersbach, 1.2.1876 (BI. 332-333); Entwurf zu einer Petition betr. Strecke Deutz - Ründeroth, Mai 1876 (BI. 338-339); [Denkschrift:] *Die Aggerthalbahn,* Nov. 1876 (gedr., BI. 341-344); *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten Nr. 20* [enth. Gesetz betr. Zinsgarantie für Strecke Halle - Nordhausen - Heiligenstadt - Kassel der Magdeburg-Cöthen-Halle-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft vom 16.6.1814] (gedr., BI. 345-350); Kor. betr. Proj. Wipperfürth- Marienheide, 21.11.1878 (BI. 356-357).

Herrschaft Nesselrode-Ehreshoven

Findbuch: 110.22.2

HSTAD, Nesselrode-Ehreshoven 1955

Köln-Mindener und Wupper-Sieg-Eisenbahn, 1856

Enth. u. a.: *Denkschrift* [des Zentral-Komitees der Wupper-Sieg-Eisenbahn] *betreffend den Ausbau einer Eisenbahn von Barmen durch das Wupperthal nach Siegen,* 25.1.1856 (BI. 1-4); Blanko-Vertrag zum Grunderwerb zum Bau der Köln-Gießener Eisenbahn (BI. 4); Kor. betr. Grunderwerb vom Grafen Nesselrode-Ehreshoven, 22.3.1856 (BI. 5).

HSTAD, Nesselrode-Ehreshoven 2544

Gutachten über die Anlage einer Eisenbahn von Köln nach Cassel in Verbindung mit der Halle-Casseler Bahn, 1862

Enth.: Gutachten des Reg.- und Bau-Rats a. D. Garcke, Dez. 1862 (gedr.).

Staatsarchiv in Eupen

Zur wechselvollen Geschichte der Landratsämter Malmedy und Eupen / St. Vith und der gleichfalls wechselvollen Überlieferungsgeschichte der entspr. Aktenbestände gibt die Einleitung von Alfred Minke im Findbuch zum Archiv des Kreises Malmedy Auskunft. Die für das Inventar berücksichtigten Akten der ehemaligen preußischen Landratsämter befinden sich jetzt im Staatsarchiv in Eupen.

Landratsamt Malmedy

Findbuch: A. Pauls: Das Archiv des Kreises Malmedy (1803-1939), mit einer Einleitung von A. Minke, Veröffentlichungen des Staatsarchivs Eupen Bd. l, Brüssel 1994.

STAE, Landratsamt Malmedy 1089

Eisenbahnbau von Koblenz über Hockai nach Lüttich, 1856 - 1861, 1872

Enth. u. a.: *Wochenblatt für den Kreis Adenau und Umgegend, Nro. 3* [enth. Artikel *Project einer Eisenbahn durch das Ahrthal zur Verbindung der Rheinbahn mit der Düren-Trierer-Eisenbahn],* 19.1.1856 (gedr., BI. 2-3); Kor. betr. Proj. von Jolimont und Leborgne, 28.11.1860 (BI. 6); Kor. betr. Luxemburger Eisenbahn, 1861; Kor. betr. Vorarbeiten zu Koblenz - Lüttich, 1872.

STAE, Landratsamt Malmedy 1090 [verklebt, Brandschaden]

Verschiedene Eisenbahnprojekte im Kreis Malmedy, 1856 -1881

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. einer Eisenbahn zwischen Trier, Koblenz, Köln und Aachen, 1857.

STAE, Landratsamt Malmedy 1091 [1. Teil, Forts. Landratsamt Malmedy 1092]

Eisenbahnangelegenheiten betr. den Kreis Malmedy, 1861 - 1869

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. von Leborgne *Trois [..} - Stavelot - Malmedy-Hellenthal - Cöln,* 29.1.1861 (BI. 1 ff.); Kor. betr. Proj. von d'Hoffschmidt Aachen - St. Vith, 23.3.1863 (BI. 26); *Der Abgeordnete Baur an seine Wähler, die Eisenbahnen von der französischen Gränze bei Bouillon über Bastogne, St. Vith nach Coblenz - dann von der Maas bei Givet in Frankreich über Vielsalm in die erste Linie - und die Zweigbahnen über Malmedy, Monschau, Aachen und St. Vith, Schleiden, Düren betreffend,* 1863 (gedr., BI. 31-39); Kor. von Nothomb an Kilhlwetter betr. Proj. von d'Hoffschmidt, 29.8.1863 (BI. 42); Kor. von P. J. Wergifosse betr. *Projet de chemin de /er direct de Calais a Bingen et ses Embarchements. Section Prussien St. Vith a Bingen,* 1864; Empfehlungsschreiben

von Engel dazu, April 1865 (gedr., BI. 80-81) sowie Projektbeschreibungen, Blanko-Tab. betr. Transportaufkommen; Kor. betr. Proj. von Oberst von Rihs Aachen - Eupen - Montjoie - Malmedy - St. Vith, 1867; Kor. betr. Proj. der BME, die Bahn Erkelenz - JUlich - Stolberg über Roetgen - Montjoie - Malmedy - St. Vith nach Luxemburg zu führen, 30.9.1868 (BI. 128-129); *Zeller Kreisblatt No. 79* [enth. Artikel *Die Eisenbahn von Antwerpen nach Mainz],* 2.10.1868 (gedr., BI. 135-136); Kor. betr. Modifikationen der Pläne von Haulleville Wergifosse, 15.10.1868 (BI. 139-140).

STAE, Landratsamt Malmedy 1092 [2. Teil von Landratsamt Malmedy 1091)

Eisenbahnangelegenheiten betr. den Kreis Malmedy, 1869 -1872

Enth. u. a.: *Beilage zu Nro. 253 der Aachener Zeitung* [enth. Ber. betr. Entsendung einer Delegation aus den Kr. Aachen und Malmedy nach Berlin zur Förderung des Eisenbahn-Proj.], 17.10.1869 (gedr., BI. 175); *Kreisblatt für den Kreis Malmedy, Nr. 94* [enth. Prot. der 42. GV der *Lokal-Abtheilung Malmedy- St. Vith des landwirthschaft/ichen Vereins für Rheinpreußen,* 26.10.1869], 24.11.1869 (gedr., BI. 193); Kor. der Helle Stolberg und Gemeinderäte an den Präsidenten der Deputation der BME betr. Bau der Bahn Erkelenz - JUlich - Düren, 3.2.1869 (gedr., BI. 207-213); Ber. des Bgm. von Roetgen betr. Rentabilität einer Eisenbahn von Stolberg durch die Kr. Montjoie und Malmedy, 15.2.1870 (BI. 218-220); *Beilage zur Norddeutschen Al/gemeinen Zeitung, Nr. 70,* 23.3.1870; Ber. der Direktion der Societe des chemins de fer du reseu Prince Henri auf der GV vom 29.5.1872 (gedr., BI. 301-302); *Stadt- und Landbote, Montjoie'r Kreisblatt, Nr. 35* [enth. Ber. über Verh. des Stadtrats von Eupen betr. Eisenbahn-Proj.], 31.8.1872 (gedr., BI. 314, 316); *Korrespondenzblatt des Kreises Eupen, Nr. 69* [desgl.], 28.8.1872 (gedr., BI. 317-318); Kor. aus Düren an die BME betr. Proj. Stolberg - Diekirch [inkl. Karte der div. Strecken], 10.11.1871 (BI. 323-327); *Jahresbericht der Handelskammer für Aachen und Burtscheid für 1871* (gedr., BI. 328-329); *Reseau Franco-Belge-Prussien. Evaluation du Trafic,* [1872] (BI. 351-360).

STAE, Landratsamt Malmedy 1094 [teilweise verklebt]

Eisenbahnbau von Stolberg nach Luxemburg, 1874 - 1880

Enth. u. a.: Kor. des Zentralkomitees der Hohen-Venn-Bahn betr. Stolberg - Luxemburg, 27.5.1874; *L'independance luxemburgeoise, No. 186,* 8.7.1874 (gedr.); Kor. und Mitgliederliste des Vereins fl1r die berg- und hüttenrnännischen Interessen im Aachener Regierungsbezirk, 1874; *Intelligenzblatt für die Kreise Prüm, Bitburg, Daun und den ehemaligen Kreis St. Vith, No. 62* [enth. Notiz über Broschüre von Hartmann aus Diekirch über Hohe-Venn-Bahn], 2.8.1874 (gedr.); *Luxemburger Wort für Wahrheit und Recht, No. 270* [enth. Ber. über Hohe-Venn-Bahn],

19.11.1874 *und{..] Nr. 17,* 20.1.1875 (gedr.); *Beleuchtung einer Eisenbahnlinie von dem Quellengebiet der Werrhe etwa bei Rocherath, des Kreises Malmedy nach der Rhein-Eisenbahn-Station Call durch das{..} und Urft-Thal als Zweigbahn der Linie Luxemburg- Stolberg,* 31.7.1875; Kor. betr. Anlage von Eisenbahnen minderer Ordnung Eupen - Malmedy und Lindern - Heinsberg, 15.4.1878 (gedr.); *Vorstellung der Vertreter der Stadt Malmedy in Bezug au/verschiedene, den Kreis berührende Eisenbahn-Projekte,* 17.11.1879 (gedr.).

NW Hauptstaatsarchiv

Provinzialsteuerdirektion Köln

Findbuch: 241.01

HSTAD, PStD Köln 1574

Einfluß der Eisenbahnen auf die Chaussee-Geld-Einnahme, 1829 - 1830, 1843 - 1848

Enth. u. a.: Übersichten über die Chausseegeldeinnahmen und Ber. über eventuellen Einflüsse der jeweils parallel bestehenden Eisenbahnverbindungen.

HSTAD, PStD Köln 395

Prozeß der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft wegen Stellung eines Dampfbootes, 1848 - 1851

Enth. u. a.: Verlegung des Dampfbootes „Hinüber" der KME von Deutz nach Ruhrort, 1848.

HSTAD, PStD Köln 460

Hafenabgaben für die Benutzung des von der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft bei Homberg angelegten Hafens, Aug. 1858 - März 1859

Enth. u. a.: Skz. des Hafens; *Tarif, nach welchem das Werft-, Lager- und Hafenschutzgeld im Rheinhafen zu Homberg im Regierungsbezirke Düsseldorf zu erheben ist,* 1859.

HSTAD, PStD Köln 396

Regulierung des Tarifs über die Ruhrschiffahrtsabgaben vom 23. März 1839 in Folge des Einflusses der Eisenbahnen, 1847 - 1850

Enth. u. a.: Brief von Stinnes zu den Frachtkosten von Kohlen aus dem Essener Revier an den Rhein, 1847 [Kalkulation der Betriebs- und Transportkosten auf der proj. Essen-Mülheimer Pferdebahn, der Ruhr von Mülheim bis Duisburg, auf einer Zweigbahn von den Zechen Helene Amalie und GrafBeust zur KME und mit dieser nach Ruhrort]; *Denkschrift, betreffend die Bergwerks-Abgaben auf der rechten Rheinseite so wie die Kohlen-Ausfuhr nach Holland,* Krefeld 1845 (gedr.); *Eisenbahnen und Dampfschifffahrt. Prinz Wilhelm Eisenbahn,* Auszug aus der *Beilage*

der Allgemeinen Preussischen Zeitung 21.1.1848; *Bergisch-Märkische Eisenbahn: Bericht der Direction zur dritten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire vom 22. Juni 1847* (gedr.); *Bergisch-Märkische Eisenbahn: Geschäfts-Bericht der Direction für die General-Versammlung der Actionaire vom 29. Juni 1846* (gedr.); *Verhandlungen der vierten Generalversammlung der Actionaire der Prinz Wilhelm Eisenbahn vom 22. Dezember 1847* (gedr.); *Pro Memoria den Einfluß der Eisenbahnen auf den Betrieb der Kohlengruben an der Ruhr betreffen,* 1848; *Pro Memoria die weitere Ermäßigung und Normirung der Ruhrschi.fffahrts-Abgaben betreffend,* 1850; Prot. einer Konferenz von Vertretern der Regierung und des Bergbaus zu den Ruhrschiffahrtsgefällen, 1850.

HSTAD, PStD Köln 1196

Zollamtliche Behandlung des Gütertransports auf den Eisenbahnen, 1852 - 1887

Enth. u. a.: *Allgemeines Regulativ über die Behandlung des Güter- und Effekten-Transports auf den Eisenbahnen in Bezug auf das Zollwesen,* 1852, sowie Ausführungsanweisungen dazu; *Central-Blatt der Abgaben-, Gewerbe- und Handels-Gesetzgebung und Verwaltung in den Königlich Preussischen Staaten,* Nr. 14 / 1857, 17 / 1868 und 5 / 1873 (gedr.); *Uebereinkunft betreffend die Zollabfertigung des internationalen Verkehrs auf den Eisenbahnen,* 1862 [mit Z. eines Güterwagens]; *Regulativ, die zollamtliche Behandlung des Güter- und Effektentransports auf den Eisenbahnen betreffend,* 1870 (gedr. [mit Marginalien]).

HSTAD, PStD Köln 1271

Zollamtliche Behandlung von Ersatzteilen für ausländische Eisenbahnwagen, 1875 - 1928

Enth. u. a.: Protest der BME gegen die Verzollung von Ersatzteilen für einen defekt in Rittershausen stehenden Wagen der Chemin de fer Grand Central Beige, 1875.

HSTAD, PStD Köln 1272

Ausfertigung und Benutzung der Eisenbahn-Legitimationskarten durch Zollbeamte, 1854 -1921

Enth. u. a.: Ausstellung von Legitimationskarten zur freien Fahrt auf Eisenbahnen für Steuerbeamte, auf der RhE seit 1843 und der ADRE seit 1853.

Oberbergamt Bonn

Findbuch: 251.01.1

HSTAD, OBA Bonn 49 [Brandschäden]

Antrag auf Anlage einer Eisenhütte bei Betzdorf durch A. Höfling, 1856 - 1857

Enth. u. a.: Ablehnung des Antrages wegen unmittelbarer Nähe zum proj. Bahnhof Betzdorf der Strecke Deutz - Gießen, 1857.

HSTAD, OBA Bonn 1530 [Zeitungspapier säurehaltig und brüchig]

Bau und Unterhalt von Chausseen, Eisenbahnen und Wegen, 1860 - 1881

Enth. u. a.: *Denkschrift des Gießener Eisenbahn-Comite's über die Lenne-Lahn-Bahn,* 1866 (BI. 2-17, gedr.); Bau einer Zweigbahn Diez - Güntershausen durch das Ahrtal, 1868 (BI. 89-90); Petition aus dem Westerwald betr. Proj., 1868 (BI. 97-98); Ber. über das Proj. einer Zweigbahn Vallendar- Dembach, 1868 (BI. 110-115, 116-119, 120); Ruhr-Dill-Main-Bahn: Übersichtskarte und Förderungsstatistik der umliegenden Gruben, 1868 (BI. 141-143); Petition der Eisenindustrie der Kr. Wittgenstein und Biedenkopf betr. Anlage der Lenne-Lahn-Bahn und einer Zweigbahn zur Strecke Deutz- Gießen, 1868 (BI. 147-150); *Denkschrift über die Banfe - Dil/bahn, Zweigbahn der Lenne-Lahnbahn. Herausgegeben vom Comite in Dillenburg* [inkl. Karte und Förderungs- bzw. Produktionsstatistiken], 1869 (BI. 155-163); Denkschrift des Generalkomitees der Main-Lahn-Sieg-Eisenbahn betr. Beschaffung der Gelder zum Erhalt der beantragten 3,5 ¾igen Zinsgarantie zum Bau der Strecke Au - Hattersheim (Bl. 168-182); Ber. betr. die Wichtigkeit einer Bahnlinie Köln - Au - Altenkirchen - Limburg - Rattenheim - Frankfurt für das Bergrevier Wiesbaden, 1869 (BI. 186-188); *Bericht über den Jnspections-Bezirk der Bergmeisterei Wiesbaden* (BI. 189-204, gedr.); *Die Main-Lahn-Sieg-Eisenbahn, (kürzeste Linie zwischen Frankfurt/Main und Köln) projectirt von dem von den Loca/-Comite's in Preussen und Nassau hiermit beauftragten Centra/-Comite* [enth. Karten, Kalkulationen und Längenprofile], 1864 (BI. 229-247, gedr.); *Projekt einer Eisenbahn von Mainz über Wiesbaden durch das Aarthal und über den Westerwald nach Wissen a. d. Sieg, veröffentlicht in dem Auftrage der in den betheiligten Gemeinden bestehenden Comite's von dem Central-Comite in Wiesbaden,* 1869 (BI. 250-256, gedr.); *Ein Wort über die Lenne-Lahnbahn mit ihren Abzweigungen* [mit Übersichtskarte], 1869 (BI. 258-262, gedr.); *Gehorsamste Vorstellung und Bitte des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Revier Wetzlar die Zins-Garantie für die Lenne-Lahn-Bahn betreffend,* 1870 (Bl. 271-272, gedr.); *Denkschrift die Anlage von Secundär-Eisenbahnen in den Nebenthälern der Lahn betreffend* [enth. Karte und Aufstellung der Gruben in den Bergrevieren Weilburg, Diez und Wetzlar], 1873

(Bl. 297-316, gedr.); Ber. des Oberbergamtes Bonn zum Proj. einer Lenne-Lahn-Dill-Bahn, 1876 (BI. 457-461); *Rheinischer Kurier No. 49* vom 27.2.1879 [enth. Ber. über die Westerwälder Eisenbahn] (BI. 498-499) und *No. 60* vom 12.3.1879 (Bl. 505-506); zur Anlage einer schmalspurigen Eisenbahn niederer Ordnung Kinzenbach - Obermühl, 1879 (Bl. 508-531); *Das Urtheil eines Sachverständigen über die Secundärbahn von Cölbe nach Laasphe,* 1879 (BI. 540-562); außerdem Übersichten über Gruben und Industrie im Umkreis der jeweiligen proj. Bahnstrecken.

HSTAD, OBA Bonn 535

Personal- und Prüfungsakte des Bergreferendars Albert Hüssener, 1856 - 1874

Enth. u. a.: *Welchen Einfluß hat die Brolthaler Eisenbahn auf den Eisensteinbergbau, Eisensteinhüttenbetrieb und auf die Kalksteingewinnung der Gegend bei Rupperichtroth schon jetzt ausgeübt und zu welchen Hoffnungen berechtigt sie in dieser Beziehung für die Zukunft?,* 13.5.1865 (BI. 277-312).

HSTAD, OBA Bonn 251

Konferenzen des Bergamtes Saarbrücken mit der Eisenbahndirektion Saarbrücken zur Förderung des Steinkohlentransports, 1865 - 1882 [Bd. 4]

Enth. u. a.: Vereinheitlichung des Tarifs und Angleichung an den Frachttarif für Ruhrkohlen, 1867 (Bl. 171-172); Prot. der Konferenz von Vertretern der Reichs-Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen, der Badischen Staatsbahn, der Pfülzischen Bahnen, der Saarbrücker Eisenbahn, der RhE, der ED Elberfeld und der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft betr. Tarifpolitik nach Kündigung des Transporttarifs für Ruhrkohlen, 1877 (BI. 276-287); *Die Tarifpolitik der Reichsbahn für den Export der Saarkohlen nach Frankreich und der Schweiz,* [1877] (Bl. 295-321).

HSTAD, OBA Bonn 595

Personal- und Prüfungsakte des Bergreferendars Felix Malinckrodt, 1850 - 1860

Enth. u. a.: *Ist für den Bergbau und Hüttenbetrieb des Dürener Berg-Amts-Bezirks die Eisenbahnlinie Cöln - Schleiden oder Düren - Schleiden die günstigste?,* 1860 (BI. 142-183).

HSTAD, OBA Bonn 307

Planung und Bau der Eisenbahnlinie Saarbrücken - Mannheim, 1851 - 1852 [Bd. 3]

Enth. u. a.: *Chemin de Fer Franco-Belge-Rhenan: Convention internationale. Conclue le 12 Septembre 1849, et Documents y Relatift,* 1849 (BI. 8-20, gedr.); *Chemin de Fer Franco-Belge-Rhenan: Convention internationale. Conclue le 2 Juni 1849, et Documents y Relatift,* 1849 [mit Tarifen] (BI. 137-156, gedr.); *Rheinisch Bergischer-Eisenbahn-Verband: Vereinbarung über die gegenseitige Benutzung der Güterwagen,* 1850 (BI. 272-274); *Nachweisung der Betriebs-Kosten für die Westfälische Staats-Eisenbahn, Strecke Paderborn - Hamm für das Jahr 1852* (BI. 336-345).

HSTAD, OBA Bonn 634

Personal- und Prüfungsakte des Bergassessors Hermann Eduard Schilling, 1857 - 1870

Enth. u. a.: *Welchen Einfluß üben die Deutz-Gießener und die Lahn-Eisenbahn auf den Eisensteinbergbau und das Eisenhüttenwesen im Gebiete von Wetzlar schon jetzt aus, und welche Aussichten liegen in dieser Beziehung für die Zukunft vor?,* [1865] (BI. 206-236).

HSTAD, OBA Bonn 170

Wohnungsbau für Bergleute im Bergamt Saarbrücken, 1865 - 1868 [Bd. 7]

Enth. u. a.: Wohnhäuser für niedere Eisenbahnbeamte, 1867 [u. a. Wohnungen der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn [WE], der RhE und der Saarbrücker Eisenbahn] (BI. 354-358, gedr., Skz.).

Bergamt Essen-Werden

Findbuch: 251.07

HSTAD, BA Essen-Werden 92

Anlage von Schienenwegen und Eisenbahnen, 1822 - 1830

Enth. u. a.: Transportbahn nach Palmer'schem System, Juli 1826 (BI. 36-44 mit div. Skz.), Z. ders. (BI. 45); Friedrich Harkort: *Abhandlung über Schienenwege,* Juli 1826 (BI. 62-75); Z. eines englischen Schienenweges mit Güterwagen sowie Dampflokomotive [frühe Lokomotive Stephensons, zeitlich zwischen „Blücher" und „Locomotion", vgl. Tredgold, A practical treatise on railroads and carriages, London 1825] (BI. 70-71); Z. einer Bahn nach Palmer'schem System (BI. 72-72) und der Konstruktion der Wagen: *Zeichnung des Schienenweges in Witten erbaut im Juni 1826* [Ansicht, Aufsicht, Querschnitt der Wagen] (BI. 74-75); *Kunst- und Wissenschaftsblatt. Beiblatt zum Rheinisch-Westphälischen Anzeiger. 33tes Stück,* 28.10.1826, darin: *Ueber Eisenbahnen. Der Elberfelder Kaufmannschaft gewidmet* (gedr., BI. 84); *Rheinisch-Westphälischer Anzeiger Nro. 91,* 15.11.1826, darin: Friedrich Harkort: *Eisenbahnen* (BI. 84); *Zeichnung des Schienenweges* [Palmer'sche Bahn] (BI. 91-92); *Ueber die englischen Eisenbahnen, Wagen, Dampfwagen (Loco-motion Engines) und Zug-Dampfmaschinen, die die Wagen ziehen (Stationary Engines) von E. Hazard. Mechaniker* [von Harkort übermittelt] (BI. 108-112); von Oeynhausen: *Ueber die Verbindung des Rheins mit der Weser mittels einer Eisenbahn,* 1826 (BI. 168-177); Heinz Schmidt: *Darstellung der Förderung mit dem Friederieker Schienenwege der Königlichen Steinkohlenzeche Gerhardgrube* [Saarland], Juli 1828 (Skz., BI. 1181-193); *Die Eisenbahn in England betreffend,* 17.11.1828 (BI. 211-222), Z. von Rädern und Schienen (BI. 214-215); *Zeichnung der Eisenbahnen auf den Zechen Langenbrahm, Hundsnocken, Gewalt, Saelzer et Neueack* (BI. 229-230); *Einige Bemerkungen über die in Bau begriffene Anlage einer Holz- und Eisen-Bahn zur Verbindung der Moldau und der Donau* (BI. 235-277, mit Skz. u. a. zu Bremsvorrichtungen); *Zeichnung von 1 Lachter Schienenweges der Zeche Langenbrahm* (BI. 272); Ber. über die Fortsetzung der Budweiser und Pilsener Eisenbahn, 1828 (BI. 279-285); *Plan der k. k. Chaussee und der im Bau begriffenen Eisenbahn von Budweis bis zum Scheidungspunkte bei Leopoldschlag nebst ihrer nächsten Umgebungen,* 1828; *Zeichnung eines Ausweichplatzes auf der Oesterreichischen Eisenbahn* [mit Details der Weiche] und eines Rades (BI. 289-290); W. Schulze: *Beschreibung des Schienenweges auf der Damesgrube bei Stolberg* (BI. 297-303); *Die Schienenbahn der Steinkohlenzeche Carl Friedrich Erbstollen betreffend,* 1829 (BI. 310-316); *Eisenbahn auf der Zeche Gewalt,* 1830 (BI. 318-319); Kor. mit Zechen betr. Anlage von Eisenbahnen, Kostenkalkulationen; Zeitungsexzerpte.

HSTAD, BA Essen-Werden 93

Anlage von Schienenwegen und Eisenbahnen, 1831 - 1860

Enth. u. a.: Toussaint von Charpentier: *Pro Memoria eine neue Construction von Eisenbahnen betreffend,* 22.11.1831 (Bl. 2-8); *Übersicht der Eisenbahn Längen im Bezirk des Essen-Werdenschen Bergamts nach Abschluß des Jahres 1833,* 20.2.1834 (Bl. 17); Anfrage der RhE nach Bergleuten zum Tunnelbau, 6.11.1837 (BI. 59); *Über die projectirte Eisenbahn von Dahlhausen über Kettwig nach Düsseldorf,* Feb. 1840 (BI. 88-95); *Die Anlage einer Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld betreffend* (BI. 111-117); Bochumer Eisenbahn, 1849 (BI. 182, gedr. Projektbeschreibung); Franz Haniel zum Proj. einer Eisenbahn von Zeche Zollverein bei Katernberg zur KME, 1850 (Bl. 183-184); zum Proj. einer Eisenbahn von den Zechen Graf Beust, Emestine, Victoria Matthias, Sälzer & Neuwerk, Helene & Amalia, Schölerpad, Hagenbeck und Wolfsbank zur Pferdebahn der Zeche Sellerbeck (BI. 196-201); Denkschrift zum Proj. *Essen-Mülheimer Pferde-Kohlen-Eisenbahn,* 1852 (BI. 202-203b, gedr.); Statut der Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft, 1852 (BI. 220-228); zur Beschwerde der Hdk. Duisburg über die mangelhafte Bereitstellung von Transportwagen durch die KME, 1852 (BI. 242-247); Bochumer Eisenbahn: Aktienzeichnung, Projektbeschreibung, Statuten (BI. 251-253), *Karte der Eisenbahnen in Rheinland-Westphalen nebst der projectirten Bochumer Eisenbahn dem Memorial dieses Bahn-Projectes beigefügt,* 1852 (BI. 254, gedr.); *Sieg-Ruhr-Eisenbahn. Einladung zur Aktienzeichnung,* 1853 (BI. 259, gedr.); zur Beteiligung der Zeche Sälzer & Neuack an den Kosten der Mülheim-Essener Eisenbahn, 1853 (BI. 295); zum Anschluß der Zeche Graf Beust an die Sellerbecker Pferdebahn, 1853 (BI. 296-299); zum Bau der proj. Sieg-Emscher Eisenbahn, 1857 (BI. 309); *Das Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb der Eisenbahn von der Kohlenzeche Roland und Emanuel nach dem Bahnhofe der Köln-Mindener Eisenbahn zu Oberhausen betr.,* 1857 (BI. 310-311); *Gutachten über eine Straßen-Locomotive (tractions-engine) wie sie versehen mit Boydel/'s patentirter endloser Eisenbahn, von Charles Burrell in Telford, Norfolk gebaut wird,* 1858 (BI. 315-331); *Denkschrift über die Nothwendigkeit und Rentabilität einer Eisenbahn für den Distrikt der Bergischen Eisen- und Stahlwaaren-Fabriken,* 1860 (BI. 335-342).

HSTAD, BA Essen-Werden 94

Projekt der Emscherbahn; Apr. 1840 - Apr. 1841

Enth. u. a.: Auszüge aus den Bemerkungen Franz Haniels zum Bau einer Eisenbahn Ruhrort - Stalleicken, 16.4.1840 (BI. 6-10); zum Proj. einer Eisenbahn Ruhrort - Weitrnar und Ruhrort- Vogelheim zum Anschluß der dortigen Kohlenzechen, 10.9.1840 (BI. 34-35), Begutachtung der Pläne der PWE; Denkschrift von A. Lohde: *Die Anlage einer Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld betreffend,* 1840 (BI. 50-55).

HSTAD, BA Essen-Werden 95

Eisenbahn vom Rhein zur Weser (Köln-Mindener Eisenbahn), besonders Anschluß der Zechen im Raum Essen, 1842 - 1847

Enth. u. a.: Ber. zu den Kosten eines Anschlusses der im Raume Essen gelegenen Zechen an die proj. KME, 1844 (BI. 39-44); Prot. einer Konferenz im BA Essen-Werden zu den proj. Eisenbahnen, 1844 (BI. 64-76); zum Anschluß der Zeche Helene Amalia mittels einer Zweigbahn an die KME, 1845; Gewerkenverzeichnisse der anzuschließenden Zechen.

HSTAD, BA Essen-Werden 96

Anschluß der Kohlenzechen im Raum Essen an die Köln-Mindener Eisenbahn, 1845 - 1858

Enth. u. a.: Tarif der KME für den Kohlentransport von den Stationen Oberhausen, Bergeborbeck, Essen, Herne, Bochum und Dortmund, **1848** (BI. 43, gedr.); **Kor.** zum Anschluß der Zechen und zum Kohlentransporttarif.

HSTAD, BA Essen-Werden 97

Eisenbahn von Steele nach Elberfeld, 1843 - 1847

Enth. u. a.: *Propositionen zur Einigung der Gewerkschaften der an der Mittelruhr gelegenen Zechen mit der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft behuft Weiterführung der Eisenbahn nach Steele und nach Vohwinkel* (BI. 2-27); *Auszug aus dem Protocolle der am 19. August 1843 zu Köln gehaltenen außerordentlichen Generalversammlung, Versammlung der Actionaire der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Zwecke der Weiterführung der rheinischen Eisenbahn von Köln bis zur Landesgränze bei Minden* (BI. 41-45, gedr.); *Plan zur Errichtung einer Actien-Gesellschaft behuft Herstellung einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Berlin und Breslau,* 1843 (BI. 46-49); Verlängerung der PWE und Umbau auf Lokomotivbetrieb; *Situations-Plan. Längen-Profil über die Verlängerung der Prinz Wilhelm Eisenbahn von Steele a/der Ruhr bis Vohwinkel bei Elberfeld* (BI. *99); Handzeichnung zum Protoco/1 vom 22. Aug. 1846 in Betreff der Steele Vohwinkler Eisenbahn Anlage durch die Vereinigunger Kohlenniederlage* (BI. 160-161); Verh. zur Weiterführung der PWE und Anschluß der Zechen Catharina, Ver. Henriette, Himmelsfürst, Vereinigung.

HSTAD, BA Essen-Werden 98

Eisenbahn von Steele nach Elberfeld, (1843) 1847 - 1861

Enth. u. a.: Anschlußbahn der Zechen Ver. Charlotte und Mönkhoffsbank an die PWE, 1847; Personen- und Kohlentarif der PWE von Steele bzw. Ruhrort nach Vohwinkel, 1849 (BI. 39, gedr.); Verh. über Beiträge der Zechen zur Anschaffung von Kohlentransportwagen, 1850.

HSTAD, BA Essen-Werden 99

Essen-Mülheimer Kohlentransportbahn, 1848 - 1854

Enth. u. a.: Genehmigung des OBA Dortmund für eine Anschlußbahn der Zeche Ver. Hagenbeck und Helene Arnalie an die KME, 31.3.1848 (BI. 9); Anschluß der Zeche GrafBeust, 29.9.1854 (BI. 22-25).

HSTAD, BA Essen-Werden 100

Tarifermäßigung für den Transport von Grubenholz auf der Köln-Mindener Eisenbahn nach Ruhrort, Aug. - Nov. 1849

Enth. u. a.: Kor. zwischen Franz Haniel seitens der Zechen und dem BA Essen-Werden; Tab.: *Köln-Mindener Eisenbahn. Gütertransport Klasse 1/b. Tarif für den Transport von Bohlen, Borde, Bretter, Bauholz und Sparren, beide letztere bis 15 Fuß Länge, und Getreide (Weizen, Roggen, Gerste, Hafer) in Säcken* (BI. 14).

HSTAD, BA Essen-Werden 101

Eisenbahn von Dortmund und Witten nach Oberhausen und Duisburg, 1854 - 1861

Enth. u. a.: *Einzeichnung auf neu zu emittirende Actien der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft für den Bau der projectirten Eisenbahn von Dortmund und Witten über Mülheim a. d. Ruhr nach Duisburg und Oberhausen,* 1.2.1857 (gedr., BI. 3); *Extra-Ausgabe zur Neuen Ruhr-Zeitung* [enth.: *Eisenbahn-Comite für Werden und Kettwig: Ueber die Richtung einer Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen,* 18.11.1855) (BI. 38-39); *Vortrag des Vorsitzenden der Deputation der Gesellschaft in der Außerordentlichen General-Versammlung der Actionnaire am 5. Januar 1856 zur Begründung der Anträge auf die Uebernahme des Baues und Betriebes der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der Bochumer-Eisenbahn durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft* (BI. 43, gedr.); Gde.-Vorstand der Stadt Essen: *Eisenbahn von Witten über Bochum, Steele, Essen nach Oberhausen betreffend,* 1.2.1856 (BI. 49-53, gedr.); Die Deputierten der Städte Ruhrort und

Essen: *Denkschrift in Betreff der Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn,* 6.12.1856 (Bl. 59, gedr., mit Karte); Gewerkenverzeichnisse.

HSTAD, BA Essen-Werden 102

Eisenbahnanschluß der Zeche Roland, Sept. 1856 - Nov. 1857

Enth. u. a.: Kor. über den Ersatz der zur Chaussee führenden Pferdeeisenbahn durch einen Anschluß an die KME bei Oberhausen.

Oberpostdirektion Aachen

Findbuch: 253.01

HSTAD, OPD Aachen 225

Postbetrieb auf der Strecke Eupen - Herbesthal der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1863 - 1896

Enth. u. a.: Inbetriebnahme der Strecke zum 1.9.1863 (BI. l); Ber. der OPD Aachen betr. Eröffnung der Bahnstrecke, 1863 (BI. 20-22); Stellungnahme des Min. f. **H.** zum Ber. der OPD Aachen, 1863 (BI. 44); Kursänderung des Zuges auf der Strecke Köln - Verviers, 1869 (BI. 59); Fahrplanübersicht der Strecken Düren - Neuss und Köln - Verviers, 1871 (BI. 63); Beförderung von Frachtpostsendungen nach Eupen, 1873 (BI. 71); Genehmigung des Kaiserlichen General-Postamts betr. Benutzung der Eisenbahnwagen zur Postbeförderung: 1872 (BI. 69), 1873 (BI. 80), 1877 (BI. 117); Fahrplan mit überregionalen Anschlüssen: Köln - London, - Brüssel, - Paris, 1878 (BI. 149, gedr.).

HSTAD, OPD Aachen 445

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1869 - 1886

Enth. u. a.: Ber. zur Benutzung der neuen Bahnlinie für Postsendungen, 1870; Fahrplan der Strecken Viersen - HUls und Stichtein - Grefrath, 1870 (BI. 13); Eröffnung des Verkehrs ohne Genehmigung der Königlichen EK, 1870 (BI. 27-30); Karte der Linien der KKI sowie der angrenzenden Strecken der BME und der RhE, 1871 (81. 52, 56); Fahrplan der KKI: ab 1.3.1871 (BI. 67, gedr.), für die neue Strecke Hüls - Kempen - Süchteln vom 15.2.1872, (BI. **88),** ab 15.7. / 1.8.1872, (BI. 108, gedr.), ab 1.11.1873 (BI. 131, gedr.), ab 1.5.1874 (BI. 144, gedr.), ab 1.11.1874 (BI. 167, gedr.), ab 1.9.1875 (BI. 190, gedr.), ab 10.6.1876 (BI. 214, gedr.); Genehmigung des Kaiserlichen General-Postamts betr. Benutzung der Eisenbahnwagen zur Postbeförderung: 1872 (BI. 113), 1874 (BI. 153), 1875 (BI. 186); außerdem proj. Fahrpläne und Kor. zur Koordination bei der Postbeförderung.

Oberpostdirektion Düsseldorf

Findbuch: 253.02.1

HSTAD, OPD Düsseldorf61 [Wasserschäden, Seiten größtenteils verklebt]

Postdienstbetrieb auf der Strecke Boxtel - Wesel, 1873 - 1879

Enth. u. a.: Entwurf des Sommerfahrplans der NDSM der Strecke Boxte! - Goch, 1873; Genehmigung des Kaiserlichen General-Postamts betr. Benutzung der Eisenbahnwagen zur Postbeförderung, 1873; Kilometerzeiger der NDSM für die Strecke Boxtel - Xanten, 1878.

HSTAD, OPD Düsseldorf 62 [Wasserschäden, Seiten verklebt)

Postdienstbetrieb auf der Strecke Boxtel -Wesel, 1879 -1881

HSTAD, BR 1059 / 187 [OPD Düsseldorf]

Postdienstbetrieb auf der Strecke Kleve - Nijmegen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1865 - 1878, 1886 - 1891

Enth. u. a.: Ber. zur Nutzung der zum 10.8.1865 zu eröffnenden Strecke Kleve - Nijmegen [mit proj. Fahrplan], 1865 (BI. 1-16); *Fahrplan.für die Zweigbahn C/eve - Nymegen vom 9. August 1865 an* (BI. 19, gedr.); Fünfter Nachtrag zum Binnen-Personen-Tarif vom März 1863 der RhE, 1865 (BI. 21-24, gedr.); Klage über ungünstige Zugverbindungen, 1867 (BI. 37); Fahrplan Kleve - Nijmegen, [1870] (BI. 69, gedr.), [1874] (BI. 104, gedr.), [1875] (BI. 110, gedr.); außerdem Kor. zur Koordination des Posttransportes auf der Eisenbahn.

Oberpostdirektion Köln

Findbuch: 253.03.1-2

HSTAD, OPD Köln 568

Gesetze über die Eisenbahn-Unternehmungen, 1854 - 1890

Enth. u. a.: Urteil zur Klage der BKE gegen den Königlichen Post-Fiskus wegen Entschädigung für erzwungene Einführung von Postzügen, 1855 (Bl. 2-5); Zirkulare und Verfügungen betr. Angelegenheiten zwischen Post und Staatsbahnen; *Gesetz, betreffend die Abänderung des§. 4 des Gesetzes über das Postwesen des Deutschen Reichs vom 28. Oktober 1871. Vom 20. Dezember 1875. (Eisenbahn-Postgesetz.),* sowie *Vollzugsbestimmungen zum Eisenbahn-Postgesetz vom 20. Dezember 1875* (gedr.); betr. kostenlose Fahrt von Postbeamten in Postwagen auf der DGEE, 1878; *Amts-Blatt der Deutschen Reichs-Post- und Te/egraphenverwaltung No. 27* [enth. Abänderung der Vollzugsbestimmung II des Eisenbahn-Postgesetzes betr. Frachtvergütung], 1878 (gedr.); Erl. des Min. f. **H.** betr. Ausstellung von Erlaubniskarten an Postbeamte zum Betreten des Bahnkörpers, 1878.

HSTAD, OPD Köln 784

linksrheinische Eisenbahnen und Posten im Krieg 1870/71, Juli - Sept. 1870

Enth. u. a.: Ausfalle von Zügen wegen Truppentransporten ab 24.7.1870 auf der Strecke Eupen - Herbesthal - Köln; Fahrpläne von Militärtransporten durch die RhE ab 24.7.1870 auf der Strecke Köln - Bingerbrück; Übersicht über Mobilmachungstage für die lrh. Bahnlinien; Dienstfahrplan für Truppentransporte vom 24.-30.7.1870 auf der Strecke Neuss - Köln - Düren - Kali sowie Köln - Düren - Stolberg und Hochfeld - Rheinhausen - Neuss; Ber. betr. Unterbrechung des Trajektes Bonn - Oberkassel, 28.7.1870; Wiederherstellung der Eisenbahnverbindung u. a. Neuss - Düren - Kali sowie Köln - Verviers und Köln - Bingerbrück - Frankfurt [für Zivilverkehr], 29.7.1870; Fahrplan Köln - Herbesthal - Eupen vom 27.8.1870 (gedr.); Kor. und Telegramme zur Wiederaufnahme einer geregelten Postbeförderung.

HSTAD, OPD Köln 785

Rechtsrheinische Eisenbahnen und Posten im Krieg 1870/71, Juli - Aug. 1870

Enth. u. a.: Einschränkung des Bahnverkehrs wegen Militärtransporten auf den Strecken Köln - Minden und Köln - Gießen ab dem 24.7.1870; Fahrplan für Militär- und Personenzüge auf der Potsdam-Magdeburger Eisenbahn vom 23.7. bis

2.8.1870; Fahrpläne für Militär- und Personenzüge der KME vom 23.7. bis 3.8.1870; Mitteilung der ED Elberfeld über Einstellung des [zivilen] Zugverkehrs ab dem 24.7.1870; Übersicht der zur Postbeförderung genutzten Militärzüge der BME ab 23.7.1870; *Fahrplan für die Militair-Extrazüge auf der Strecke Soest resp. Hamm - Düsseldorf vom 24. bis 30. Juli 1870;* Geheime Mitteilung des General-Postamtes über den Wegfall von Zügen für Postsendungen wegen Militärtransporten, 22.7.1870; Fahrpläne der KME vom 27.7.1870 ab (gedr.); Übersicht über die auf der Strecke Berlin - Hannover - Köln zur Postbeförderung benutzten Personen- und Militärzüge, 23.7.1870; Übersicht über die zur Postbeförderung benutzten Militärzüge der BME und der WE sowie über *Militär-Extrazüge* ab dem 27.7.1870 (gedr.); Wiederaufnahme von einigen Personenzügen ab dem 28.7.1870 (gedr.); Fahrpläne ab 2.8.1870; Kor. und Telegramme zur Wiederaufnahme einer geregelten Postbeförderung.

HSTAD, OPD Köln 777

Feldposttransport für die Relais Sedan, Vouziers, Rethel, Neufchätel sur Aisne, Neuilly und Fismes via Lüttich nach Sedan, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Vereinbarung mit der Belgischen Staatsbahn betr. Transit durch Belgien und Rückführung der Wagen, 1870.

HSTAD, OPD Köln 787

Verträge mit Eisenbahnverwaltungen betr. Anlage von Telegraphenlinien entlang der Bahnstrecken, 1868 - 1874

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der Königlichen Telegraphen-Direktion und der RhE betr. Nutzung des Eisenbahnterrains zur Errichtung und Unterhaltung von Telegraphenlinien mit Rücksichtnahme auf die Verträge für die Strecken: Köln - Herbesthal [1848], Köln - Aachen [1852], Köln - Bonn - Koblenz - Oberlahnstein [1855], Köln - Kleve und Köln - Krefeld [1857], 1867 (Bl. 3-10); GD der Telegraphen des Norddeutschen Bundes zur Errichtung von Telegraphenverbindungen nach den Niederlanden, 1868; Kor. und Entwürfe zum Vertrag mit der ED Elberfeld betr. Telegraphenlinien entlang der Strecken der BME, 1868; Bundesrat des Norddeutschen Bundes: *Verpflichtungen der Eisenbahn-Verwaltungen im Interesse der Bundes-Telegraphen-Verwaltung,* 1869; Vertrag zwischen der Telegraphen-Direktion Köln und der ED Elberfeld betr. Nutzung des Eisenbahnterrains der BME zur Errichtung und Unterhaltung von Telegraphenlinien mit Rücksichtnahme auf die Verträge für die Strecken: Düsseldorf - Elberfeld [1849, 1855], Dortmund - Elberfeld und Dortmund - Soest [1855], Witten - Langendreer und Styrum - Oberhausen [1857], Ruhr-Sieg-Eisenbahn [1856], Homberg - Aachen und Düsseldorf-Mönchengladbach [1856], Nullpunkt - Bochum [1864], FWN [1866], 23. /

19.12.1868 / 18.1.1869 sowie Nachtragsvertrag 1870; Kor. und Entwürfe zum Vertrag mit der KME betr. Telegraphenlinien entlang der Strecken, 1869; Vertrag zwischen der GD der Telegraphen des Norddeutschen Bundes und der ED Hannover betr. Telegraphenlinien entlang der Strecken der WE, 1867 und 1870; Vertrag zwischen der Kaiserlichen Telegraphen-Direktion Köln und der KME betr. Telegraphenlinien entlang Strecken, 1872; Kor. betr. Nichtbestehen einer Verpflichtung seitens der KME zur Bereitstellung von Sitzplätzen auf Güterzügen für Telegraphenwartungspersonal auf älteren Strecken, 1872; außerdem weitere Kor. und Nachtragsverträge zu neueren Strecken.

HSTAD, OPD Köln 603

Diensträume auf dem Hauptbahnhof Bonn der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1862 - 1865, 1873 - 1904

Enth. u. a.: Nutzung eines Raumes als Postlokal, 1864; Raumbedarf der Post im neuen proj. Bahnhofsgebäude, 1873 (Skz.).

HSTAD, BR 1033 / 167 [OPD Köln]

Benutzung der Eisenbahnlinien für die Reichstelegraphie, 1876 - 1878, 1923 - 1924

Enth. u. a.: Aufstellung älterer Verträge mit der BME und der KME, 1876; Vertrag zwischen der Kaiserlichen Telegraphendirektion Breslau und der Rechten-Oder-Ufer Eisenbahn-Gesellschaft betr. Mitbenutzung der Eisenbahntelegraphen durch die Telegraphenverwaltung, 1873 [Kopie mit Korrekturen als Entwurf eines Vertrages mit der RhE]; Vertrag zwischen der Kaiserlichen OPD Frankfurt/Main und der Cronberger Eisenbahn betr. unentgeltliche Nutzung des Bahnterrains zur Anlage von Reichstelegraphenlinien, 1876; Ber. zum Vertrag mit der RhE vom 14.11. / 6.12.1867, 1877.

Bundesbahndirektion Köln

Findbuch: 252.01

HSTAD, BR 1003 / 4673 [BD Köln]

Entwicklung der Eisenbahn im Raum Köln, 1968

Übersichtskarte der Eisenbahnstrecken des Bezirks der Eisenbahndirektion Köln mit Angaben der Erbauer und Jahre der Inbetriebnahme 1839-1940; Peter PauJing: *Die Entwicklung der Eisenbahnanlagen im Raume Köln* (ms.) 1968; *Die Deutschen Eisenbahnen in ihrer Entwicklung 1835-1935* (Tab.).

HSTAD, BR 1003 / 4266 [BD Köln]

Anschluß der Chemischen Fabrik Rhenania in Bergisch-Gladbach an die Strecke Bergisch-Gladbach - Bensberg, 1874 - 1914

Enth. u. a.: Königliche Eisenbahn-Direction Elberfeld: *Al/gemeine Bedingungen für die Bewilligung und Herstellung von Anschlußgleisen, Ladebühnen u. s. w.,* 1874 (BI. 1-2, gedr.); Vertrag zwischen der BME und der Gewerkschaft Berzelius über einen Gleisanschluß der Gladbacher Zinkhütte an die Bahnlinie Bergisch-Gladbach - Bensberg, 1870 (BI. 37-41) nebst Aufstellung der jährlichen Unterhaltskosten (BI. 42-43) und Z.; Erhöhung der Frachttarife (BI. 47, gedr.).

HSTAD, BR 1·00314596 [BD Köln]

Privatgleisanschluß der Klöckner-Werke AG Werk Troisdorf, (1859 - 1879), 1924 - 1949

Enth. u. a.: Vertrag zwischen dem Sieg-Rheinischen-Bergwerks- und Hütten-Aktienverein und der RhE über den Verkauf des dem Aktienverein 1859 konzessionierten schmalspurigen Gleisanschlusses an die Eisenbahn-Gesellschaft, die dafür einen neuen Anschluß der Friedrich-Wilhelms-Hütte an die neue rrh. Linie vornimmt, 1869; *Al/gemeine Bedingungen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft für den Betrieb von Anschlußgleisen 1879.*

Bundesbahndirektion Essen

Findbuch: 252.02.l

HSTAD, 8D Essen 13

Entschädigungszahlungen, 1868 - 1876

Entb. u. a.: Zahlungen der BME für beim Bau der Unteren Ruhrtal-Eisenbahn entstandene Schäden, z. B. in Land- und Forstwirtschaft, Grundstücksentschädigungen, Reisekostenerstattungen.

HSTAD, 8D Essen 17

Erfindungen und Verbesserungen im Eisenbahnbetrieb, 1863 - 1894

Enth. u. a.: Vorschläge bzw. Angebote von Personen und Firmen betr. Kupplungen, Bremsen etc. sowie Prämienvergabe dafür (div. Skz.); Preisausschreiben des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen zu Eisenbahnwagenkupplungen 1873 (gedr.); Gustav Franke: *Neue Zug und Reserve Kuppelvorrichtung far Eisenbahnfahrzeuge,* 1875 (Z.); Carl Steinhaus & Co. Kabel bei Hagen: *Zughaken-Vorrichtung far Eisenbahn-Wagen,* l 874 (Z.); Erläuterungen zur selbstwirkenden Patent-Kupplung, 1874 (gedr., mit Z.); Heberlein Selfacting Railway-Break Company London: *Heber/ein 's Self-Acting Railway Break for Guard's Vans. As adopted on the Royal Bavarian States & Royal Prussian, Lower Selesian, Saarbrucken & other railsways,* 1876 (Z. der Bremsvorrichtung in einem Güterwaggon); *Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen Nr. 62,* 1877; *Patentirte Schäfer'sche Seiten- und Sicherheitskupplungfar Eisenbahnwagen* [D.R.P. 6096], 1887 (Z.).

HSTAD, 8D Essen 20

Kreuzung der Pferdebahn der Zeche Sellerbeck mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und der Rheinischen Eisenbahn, 1866 - 1888

Enth. u. a.: *Das vorläufige Polizei und Betriebs-Reglementfar die Mülheim-Essener Pferde-Eisenbahn betreffend, 18581* 1846; zum Proj. der Verlegung der Kreuzung (Skz.); Lieferschein der Friedr. Krupp Gußstahlfabrik über Material zum Umbau, 1876.

HSTAD, 8D Essen 21

Erweiterung der Schiffsbrücke Köln-Deutz, 1870 - 1873

Enth. u. a.: Expose zur Verbreiterung der Schiffsbrücke Köln-Deutz über den Rhein und Anbringung eines Fußgängertrottoirs, 1870 (BI. 1-7); Nachtrag zum Vertrag zwischen der Regierung und der KME [1860] zum Umbau der Schiffsbrücke, 1872 (BI. 55); *Al/gemeine Bedingungen der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft für die Verdingung von Bau-Arbeiten und Lieferungen,* [1856] 1873 (gedr.); revidierter Kostenvoranschlag, 1873.

HSTAD, 8D Essen 24

Plan des Bahnhofs Osterfeld, Okt. 1871 - Apr. 1872

Situations Plan zur Anlage des Bahnhofes Osterfeld, 1:625, zum Ber. vom 26. Okt. 1871.

HSTAD, 8D Essen 30

Plan der Emschertalbahn Wanne - Sterkrade, Bahnhof Osterfeld, Okt. 1871 - Apr. 1872

Nivellements und Situations-Plan der Emscherthalbahn, Strecke Wanne - Sterkrade, Sect. III Blatt 1 von Stat: 500 bis Stat: 550 = ¼ Meile lang, Projectirte Anlage eines Bahnhofs bei Osterfeld.

HSTAD, 8D Essen 31

Entwicklung der Eisenbahnanlagen im rheinisch-westfälischen 1ndustriegebiet.

Julius Derikartz: *Die Entwicklung der Eisenbahnanlagen im rheinisch-westfälischen Industriegebiet* (ms.); *Übersichtskarte der Eisenbahnen des Ruhrgebiets 1945, Entwicklung der Eisenbahnen im Bezirk der Eisenbahndirektion Essen* (Tab.); Bestand der Eisenbahnen bis 1867 (Karte); Ausbau der Eisenbahnen 1880 (Karte); *Die Entwicklung der Wirtschaft und des Eisenbahnwesens im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet 1895-1934* (Tab.).

Bundesbahndirektion Essen (Grunderwerb)

BR 1303

Bislang unverzeichneter Bestand, bei dessen in den Bereich des Inventars fallenden Akten es sich fast ausschließlich um Grunderwerbsurkunden handelt. Die Akten sind nicht weiter einzeln numeriert, sondern lediglich unter „Le" (= Grunderwerb laut Aktenplan der DB vom 1.1.1954) gelistet. Da bislang keine Signatur zugeordnet ist, wird im Folgenden die Pack-Nummer der Ablieferungsliste aufgeführt. Dabei ist zu beachten, daß in einem Packen mehrere Akten, auch zu unterschiedlichen Strecken oder sogar von unterschiedlichen Eisenbahn-Gesellschaften, abgeliefert wurden, Pack-Nummern also durchaus mehrfach aufgeführt sein können. Auf eine Unterscheidung zwischen Grunderwerb durch Vertrag oder Enteignungen wurde verzichtet. Die Verträge sind überwiegend vorformuliert und gedruckt. Der Zugriff auf Streckenabschnitte in den jeweiligen Gemarkungen muß über die Ablieferungsliste erfolgen, da eine Aufschlüsselung die Dimensionen des Inventars sprengen und zudem in keinem angemessenen Verhältnis zu den zu gewinnenden Erkenntnissen jlber die Entwicklung der Eisenbahnen stehen würde. Bei den Laufzeiten wurde als Beginn die älteste Jahreszahl aufgeführt, wobei zu berücksichtigen ist, daß der Grunderwerb entlang einer neuen Strecke in der Regel innerhalb weniger Jahre in Angriff genommen wurde. Die Enddaten gehen dagegen weit auseinander, da die Akten, gegliedert nach Gemarkungen, bis in die Gegenwart fortgeführt wurden. Die zusammenfassende Auflistung der Massenakten erfolgt im Block nach den wenigen Einzelakten.

HSTAD, BD Essen BR 1303 / Pack 318

Wegeanlagen an der Strecke Venia - Hamburg der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1862 - 1912

HSTAD, BD Essen BR 1303 / Pack 339

Wege- und Vorflutverhältnisse der Strecke Venia - Hamburg der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1862 - 1912

Enth. u. a.: Brücke und Stauwerk des Reedener Mühlbachs, 1871 (Skz.).

HSTAO, 80 Essen BR 1303 / Pack 593

Wegeangelegenheiten der Westfälischen Eisenbahn an der Strecke Münster- Hamm, 1847 - 1852

HSTAO, 80 Essen BR 1303 / Pack 107

Pläne und Verzeichnisse über die von der DB zu unterhaltenden Wege, Gewässer und Einfriedungen von Recklinghausen bis Albachten der Strecke Wanne - Bremen (Km 18,0 bis Km 60,180)

Verz. und Pläne M. 1:1.000 [revidiert 1913 und 1930].

HSTAO, 80 Essen BR 1303 / Pack 511

Bahnhofsanlage bei Münster, 1867 - 1877

Enth. u. a.: Ber. zur Planung der Bahnhofsanlage, 1867; *Grundriß des Bahnhofe Münster der Westfälischen Eisenbahn* M. 1:500; *Bedingungen zum Anschluß von Privatgleisen an die Westfälische Eisenbahn;* Kor. zu einem gemeinschaftlich von der WE und der KME genutzten Bahnhof; Kostenkalkulation, 1874.

HSTAO, 80 Essen BR 1303 / Pack 647

Protokolle über die landespolizeilichen Prüfungen und Abnahmen der Strecken der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 - 1874, 1887

Enth. u. a.: Ldpol. Prüfung der Strecken Dortmund - Lünen, Lünen - Dülmen, Dülmen - Gronau; ldpol. Abnahme der Strecken Dortmund - Lünen, Lünen - Dülmen, Dülmen - Coesfeld, Coesfeld - Gronau.

HSTAO, 80 Essen BR 1303 / Pack 682

Herstellung, Unterhaltung, Beleuchtung von Chausseen, Wegeübergängen, Barrieren, Warnungstafeln, Überführungen, Kanälen, Durchlässen, Entwässerungsbauanlagen, Sehachtgruben der Strecke Haltern - Wesel, 1873 - 1892

HSTAO, 80 Essen BR 1303 / Pack 719

Regulierung der Wege- und Vorflutanlagen der Strecke Haltern - Wesel, 1871 - 1874

HSTAO, 80 Essen BR 1303, Pack 28 / 30 / 32 / 33 / 34 / 35a / 36 / 37 / 38 / 39 / 42 / 46 / 47 / 48 / 49 / 50 / 51 / 52 / 53 / 57 / 58 / 174 / 445 / 474

Grunderwerb der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Köln - Gießen, 1856 - 1971

HSTAO, 80 Essen BR 1303, Pack 64 / 68 / 70 / 72 / 73 / 74 / 75 / 88 / 90 / 91 / 113 / 122/ 130/ 131 / 132/ 134/ 135/ 157 / 159/ 160/ 162/ 166/ 177 / 182/ 187 / 192/ 200 / 211 / 227 / 237 / 257 / 258 / 259 / 269 / 270 / 276 / 279 / 316 / 317 / 326 / 328 / 346 / 351 / 352 / 541 / 542 / 543 / 544 / 545 / 552 / 553 / 567 / 602 / 647

Grunderwerb der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Duisburg - Quakenbrück, 1873 - 1892

Enth. u. a.: Flurkarten zum Bahnhof Coesfeld, 1879 (Skz.) [in 346].

HSTAD, BD Essen BR 1303, Pack 66 / 67 / 68 / 84 / 86 / 87 / 89 / 92 / 94 / 107 / 110 / 111 / 179 / 191 / 241 / 244 / 249 / 292 / 303 / 321 / 331 / 339 / 340 / 371 / 399 / 408 / 409 / 502 / 523 / 527 / 570 / 571 / 576 / 593 / 604 / 641 / 643 / 665 / 666 / 674 / 679 / 680 / 691 / 692 / 694 / 6951713

Grunderwerb der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Venia - Hamburg, 1862 - 1912

Enth. u. a.: *Al/gemeine Bedingungen, unter welchen das zum Bau der Strecke nach Enschede benöthigte Land angekauft wird,* 1874 [in 68]; Akte über Verh. zur Herstellung von Wegen und Wasserzilgen sowie Übergängen, 1868 [in 84].

HSTAO, 80 Essen BR 1303, Pack 83 / 142 / 144 / 183 / 188 / 190 / 218 / 220 / 224 / 226 / 247 / 307 / 308 / 313 / 319 / 343 / 344 / 385 / 387 / 389 / 391 / 393 / 528 / 529 / 530 / 537 / 571 / 572 / 573 / 579 / 603

Grunderwerb der Münster-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Münster - Enschede, 1873 - 1913

Enth. u. a.: *Wochenblatt der Kreise Steinfurt und Tecklenburg Nr. 18 vom 3. Mai 1879* [Ausschreibung von Grundstücken] (gedr.) [in 573].

HSTAD, BD Essen BR 1303, Pack 85 / 86 / 89 / 95 / 96 / 177 / 181 / 207 / 208 / 214 / 268 / 316 / 317 / 326 / 328 / 351 / 352 / 380 / 394 / 403 / 405 / 411 / 534 / 535 / 537 / 665 / 666 / 668 / 685

Grunderwerb der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Dortmund - Enschede, 1856 - 1971

Enth. u. a. *Al/gemeine Bedingungen unter welchen das zum Bau der Eisenbahn von Dortmund über Coesfeld nach Enschede benöthigte Land angekauft wird,* 1873 (gedr.) (Vertragsbestandteil; in 85).

HSTAD, BD Essen BR 1303, Pack 181

Grunderwerb der Westfälischen Eisenbahn zum Bau der Strecke Münster - Gronau, 1870 - 1885

Enth. u. a.: *Betriebsplan für die Nebenbahn Münster- Gronau,* (1885] (gedr.).

HSTAD, BD Essen BR 1303, Pack 125 / 126 / 127 / 133 / 137 / 141 / 196 / 197

Grunderwerb der Westfälischen Eisenbahn zum Bau der Strecke Münster - Rheine, 1855 - 1859

HSTAD, BD Essen BR 1303, Pack 151 / 153 / 154 / 164 / 165 / 167 / 169 / 305 / 310/311 /381 /382/501 /569

Grunderwerb der Münster-Hammer Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Münster - Hamm, 1846 - 1857

HSTAD, BD Essen BR 1303, Pack 154 / 167 / 169 / 382 / 569 / 593

Grunderwerb der Westfälischen Eisenbahn zum Bau der Strecke Münster - Hamm, 1868 - 1878

Bundesbahndirektion Essen (Karten)

Findbuch: BR 1200

Der Bestand ist aus Karten und Plänen der Hochbauabteilung der Bundesbahndirektion Essen gebildet und enthält Pläne aus den früheren Bahndirektionen Essen und Wuppertal. Bei fehlendem Maßstab sind die jeweiligen Maße teilweise direkt an den Strecken vermerkt.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 240

Project eines Empfangsgebäudes für Bahnhof Kettwig & Ratingen (& Ratingen gestrichen], Blatt 1, 1873

Grundrisse, M. 1:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 6

Revisions-Zeichnung des Empfangs-Gebäudes auf Bahnhof Kettwig, 1875

Balkenlage, Dachgespärre, M. 1:10.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 84

Revisions-Zeichnung des definitiven Empfangs-Gebäudes auf Bahnhof Kettwig, Blatt 1, 1875

Grundriß und Schnitt des Kellers, M. 1:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 85

Revisions-Zeichnung des definitiven Empfangs-Gebäudes auf Bahnhof Kettwig, Blatt 2: 1875

Grundriß und Schnitt, M. 1:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 86

Revisions-Zeichnung des definitiven Empfangs-Gebäudes auf Bahnhof **Kettwig,** Blatt 3, 1875

Schnitte, M. 1:100.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 1153

Revisionszeichnung des definitiven Empfangsgebäudes auf Bahnhof Kettwig, Blatt 4, 1875

Ansichten, o. M.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 571

Locomotivschuppen auf Bahnhof Kettwig der Unteren Ruhrthalbahn, Blatt 1, 1870

Grundriß, Ansichten, Schnitt, Profile, Situationsplan, M. 1:100 [Maße in Fuß].

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 519

Locomotivschuppen auf Bahnhof Kettwig an der Unteren Ruhrthalbahn, Blatt 2, 1870

Grundriß, Schnitt, o. M.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 1463

Eiserne Dachbinder-Armirung für den Locomotivschuppen auf Bahnhof Kettwig der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1870

Schnitt, Details, M. 1:36 und M. 1:6.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 3599

Entwurf eines Locomotiv-Schuppens für 16 Stände der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft [in Steele], 1866

Querschnitt, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 151

Entwurf eines Locomotivschuppens für 16 Stände der Bergisch-Märkischen Eisenbahn [in Steele], 1866

Ansicht der ganzen Anlage, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 152 [s. Abb. 8)

Entwurf eines Locomotivschuppens für 16 Stände der Bergisch-Märkischen Eisenbahn [in Steele], Blatt II., 1866

Grundriß, o. **M.** [Maße in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 153

Entwurf eines Locomotivschuppens für 16 Stände der Bergisch-Märkischen Eisenbahn [in Steele], Blatt III., 1866

Anbau der Werkstätten: Grundriß, Ansicht, o. **M.** [Maße in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 154

Entwurf eines Locomotivschuppens für 16 Stände der Bergisch-Märkischen Eisenbahn [in Steele], Blatt V., 1866

Details der Architektur, Feuergruben, Wasserfüllhahn, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 155

Entwurf eines Locomotivschuppens für 16 Stände der Bergisch-Märkischen Eisenbahn [in Steele], Blatt VI., 1866

Zeichnung des ringförmigen Dachstuhls [Details der Eisenkonstruktion], o. **M.** [Maße in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 156

Entwurf eines Locomotivschuppens für 16 Stände der Bergisch-Märkischen Eisenbahn [in Steele], Blatt VII., 1866

Zeichnung der Pfetten in dem ringförmigen Dachstuhl, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 1485

Entwurf eines Locomotivschuppens für 16 Stände der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 8, 1865, 1866, 1867

Zeichnung des Dachstuhls über der Drehscheibe, o. M. [Maße in Fuß, vgl. mit Steele].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 1489

Entwurf eines Lqcomotivschuppens für 16 Stände der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 9, 1866

Konstruktion der Laterne, o. M. [Maße in Fuß, vgl. mit Steele].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 3746

Entwurf eines Locomotivschuppens für 16 Stände der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft [in Steele], Blatt 8, 1866

Zeichnung des Dachstuhls über der Drehscheibe: Ansicht, Schnitte, Details, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 3747

Entwurf eines Locomotivschuppens für 16 Stände der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft [in Steele], 1866

Durchschnitt der ganzen Anlage, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 3748

Entwurf eines Locomotivschuppens für 16 Stände der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft [in Steele], Blatt 9, 1866

Construction der Laterne: Ansicht, Schnitte, Details, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 243

Stationsgebäude Welver der Westfälischen Eisenbahn an der Strecke Welver - Dortmund, Blatt 1, 1875

Ansicht, Grundriß, Schnitt, M. 1:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 186

Project zum Umbau des alten Stations-Gebäudes auf Bahnhof Welver der Westfälischen Eisenbahn, 1878, 1879

Grundrisse, Schnitte, Lageplan, M. 1:100 und M. 1:625 [Anlage zum Schreiben der Königlichen ED der WE vom 24.4.1878, Nr. 7834 A].

HSTAD, BD Essen BR 1200 /702

Empfangsgbäude für den Bahnhof Bismarck [der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft], Blatt 1, 1878

Grundriß, Ansichten, Fundamentplan, M. l:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 195

Empfangsgebäude für den Bahnhof Bismarck der Westfälischen Eisenbahn-gesellschaft, 1878, 1879

Schnitte, M. l: I00.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 196

Stationsgebäude zu Dinslaken und Empel [Dinslaken gestrichen] der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 1, 1874, 1875

Fundamentplan, Grundriß Erdgeschoß, Vorder-Ansicht, M. l:I00.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 197 [s. Abb. 4]

Stationsgebäude zu Dinslaken und Empel [Dinslaken gestrichen] der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 2, 1874, 1875

Grundriß der [I.] Etage, Perron-Ansicht, Längsschnitt, M. l: 100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 1678

Empfangsgebäude für Bahnhof Löttringhausen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft an der Strecke Hörde - Hagen, Blatt 2, 1877

Schnitte, Sparren- und Balkenlage, M. I:I00.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 1679

Empfangsgebäude für Bahnhof Löttringhausen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft an der Strecke Hörde - Hagen, Blatt 3, 1877

Ansichten, Schnitt der Freitreppe, M. I:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 292

Empfangsgebäude für Bahnhof Löttringhausen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft an der Strecke Hörde - Hagen, Blatt 1, 1877, 1878

Grundrisse, M. 1:100 [zum Ber. vom 11. / 18.1.1878].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 200

Empfangsgebäude für Bahnhof Löttringhausen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 2, 1877, 1878

Schnitte, M. 1:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 233

Empfangsgebäude für Bahnhof Löttringhausen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft an der Strecke Hörde - Hagen, Blatt 3, 1879

Ansicht, Grundriß, Schnitt, M. 1:100 [zum Ber. vom 14. / 18.1.1878).

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 201

Project zu den Stationsgebäuden der Haltestellen Marten [Marten gestrichen] und Überruhr [der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft], 1864

Ansicht, Grundriß, Schnitt, o. M.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 202

Project zu den Stationsgebäuden der Haltestellen Marten [Marten gestrichen] und Überruhr [der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft], 1846

Schnitte, Balkenlage, o. M.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 209

Stationsgebäude zu Kray, 1875

Grundrisse, M. 1:100 [zum Erläuterungsbericht vom 16.8.1875].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 220

Stationshaus für die Haltestelle Mehrhoog der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1858, 1859

Ansicht, Grundriß, Schnitt, o. M. [zum Ber. vom 30.12.1858].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 237

Stationsgebäude zu Dinslaken und Empel [Dinslaken gestrichen] der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 3, 1874, 1875

Seitenansicht, Querschnitt, Ute Balkenlage, M. 1:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 238

Stationsgebäude Rüttenscheid der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1875

Grundrisse, M. 1:100 [zum Erläuterungsber. vom 9.10.1875].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 210

Stationsgebäude für Rüttenscheid der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1875

Ansicht, Schnitte, M. 1:100 [zum Erläuterungsber. vom 9.10.1875].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 263

Zeichnung zu einem provisorischen Empfangsgebäude auf Bahnhof Annen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft an der Strecke Langendreer - Löttringhausen, Blatt 3, 1877, 1879

Ansichten, Sparrenlage, M. 1:100 [zum Ber. vom 7. / 15.7.1879].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 236

Baugrube des provisorischen Empfangsgebäudes Bahnhof Dortmund der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft der Strecke Wattenseheid - Hörde, 1874

Grundriß, o. M.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 453

Provisorisches Empfangsgebäude zu Bahnhof Dortmund der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Westfälischen Eisenbahn, 1874, 1875

Revisionszeichnung des Fundamentmauerwerks, M. 1:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / **466**

Empfangsgebäude für Bahnhof Bottrop der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 2, 1878, 1951

Ansichten, Schnitte, Sparrenlage, M. 1:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 483

Empfangsgebäude auf Bahnhof Bottrop der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 3, 1878, 1951

Grundrisse, Balkenlage, Schnitt, **M.** 1:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / **484**

Empfangsgebäude auf Bahnhof Bottrop der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1878, 1951

Ansicht, Grundriß, Schnitt, M. 1:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 511

Provisorisches Empfangsgebäude für Bahnhof Dortmund, zur Revisionszeichnung, 1874

Schnitte, Sparrenlage, M. 1:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 512

Bahnhof Borken der Niederländisch-Westfälischen Eisenbahn nebst Revisionssaal und Güterschuppen, Blatt 2, 1879, 1881

Grundrisse, Ansichten, M. 1:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 513

Zeichnung zu dem provisorischen Empfangsgebäude auf Bahnhof Annen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 2, 1879

Schnitte, Fachwerkkonstruktion, M. 1:100 [zum Ber. vom 15.7.1879].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 514

Zeichnung zu dem provisorischen Empfangsgebäude auf Bahnhof Annen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 1, 1879

Grundrisse, Balkenlage, M. 1:100 [zumBer. vom 15.7.1879].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 515

Stationsgebäude auf Bahnhof Annen (Bestand im Oktober 1872), 1872

Ansichten, Grundrisse, Schnitte, o. M.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 523

Stationsgebäude für den Stadt-Bahnhof Essen der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 2, 1869, 1874

Grundrisse, o. **M.** [zum Ber. vom März 1874].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / **542**

Revisionszeichnung der Nebengebäude auf den Bahnhöfen Osterfeld, Bottrop, Kirchhellen, Derfeld, Horstmar, Freren [letztere 4 gestrichen] der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft an der Linie Duisburg - Quakenbrück, 1878, 1880, 1951

Ansicht, Grundriß, Schnitt, M. 2:125.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 573

Revisionszeichnung des Locomotivschuppens auf Bahnhof Kupferdreh, Blatt 1, 1874, 1888

Schnitte, Balkenlage, M. 1:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 578

Empfangsgebäude mit Güterschuppen auf Bahnhof Sommern der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 1, 1872

Ansicht, Grundriß Erdgeschoß, M. 1:100.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 576

Empfangsgebäude mit Güterschuppen auf Bahnhof Sommern der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 2, 1872

Längsschnitt, Grundriß des Dachbodens, M. 1:100.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 579

Empfangsgebäude mit Güterschuppen auf Bahnhof Sommern der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 3, 1872

Schnitte, Grundriß Kellergeschoß, M. 1:100.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 577

Empfangsgebäude mit Güterschuppen auf Bahnhof Sommern der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 4, 1872

Ansicht, Schnitt, Details der Binder, M. 1:100 und M. 1:10.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 771

Stationsgebäude auf Bahnhof Speldorf der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1873

Ansicht, Schnitt [2 Exemplare, davon eines teilweise kol.], M. 1:100.

HSTAO, 8D Essen BR 1200 / 1446

Übernachtungs-Local für Station Speldorf der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 1, 1872

Grundriß Kellergeschoß, M. 1:100.

HSTAO, 8D Essen BR 1200 / 1447

Übernachtungs-Local für Station Speldorf der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 2, 1872

Grundriß Erdgeschoß, M. 1:100.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 1448

Übernachtungs-Local für Station Speldorf der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 3, 1872

Grundriß der ersten Etage, M. l: 100.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 1449

Übernachtungs-Local für Station Speldorf der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 5, 1872

Längsschnitt, M. l: 100.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 1450

Übernachtungs-Local für Station Speldorf der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 7, 1872

Erste Balkenlage, M. l: 100.

HSTAD, 80 Essen BR 1200 / 1451

Übernachtungs-Local für Station Speldorf der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 8, 1872

zweite Balkenlage, M. l:100.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 1452

Übernachtungs-Local für Station Speldorf der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 9, 1872

Dachgesparre, M. 1:100.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 1453

Übernachtungs-Local für Station Speldorf der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 10, 1872

Giebelansicht, Turmkonstruktion, M. 1:100.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 950

Revisionszeichnung zur Erweiterung des Empfangsgebäudes auf Bahnhof Unna, 1872

Giebelansicht, Schnitte, o. M.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 951

Revisionszeichnung zur Erweiterung des Empfangsgebäudes auf Bahnhof Unna, 1872

Grundrisse, o. **M.**

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 952

Revisionszeichnung zur Erweiterung des Empfangsgebäudes auf Bahnhof Unna, 1872

Grundriß Dachgeschoß, Balkenlage, o. **M.**

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 259

Stationsgebäude für Dorsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Niederländisch-Westphälischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 4, 1879, 1951

Grundriß 1. Stock, Balken- und Sparrenlage, M. 1:100.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 1143

Stations-Gebäude für Dorsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Niederländisch-Westfälischen Eisenbahn, Blatt 5, 1877

Ansichten, M. 1:100 [zum Ber. vom 28.9. / 8.10.1877].

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 1144

Stations-Gebäude für Dorsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Niederländisch-Westfälischen Eisenbahn, Blatt 6, 1877

Grundriß, Ansichten, Schnitt, M. 1:100 [zum Ber. vom 28.9. / 8.10.1877].

HSTAD, 8D Essen BR 1200 / 1157

Vergrößerung des Stationsgebäudes Gütersloh der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1876

Ansicht, Grundriß, Schnitt, M. 1:100 [zum Schreiben vom 22.2.1876].

HSTA0, 80 Essen BR 1200 / 1165

Stationsgebäude Bahnhof Oelde, 1850

Grundrisse, Ansichten, Schnitte, o. M.

HSTA0, 80 Essen BR 1200 / 1175

Güterschuppen für Bahnhof Dahlhausen (Normal}, 1875

Grundrisse, Ansichten, Schnitte, o. M.

HSTAD, 80 Essen BR 1200 / 1401

Wohnhaus für 4 Beamten-Familien auf Bahnhof Burgsteinfurth der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1879

Grundrisse, Ansichten, Schnitte, M. 1:100.

HSTA0, 80 Essen BR 1200 / 1471

Güterschuppen für den Stadt-Bahnhof [Essen] der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1863

Grundrisse, Ansichten, Schnitte, M. 1:100.

HSTA0, 80 Essen BR 1200 / 1519

Locomotiv-Schuppen mit Wasserstation und Übernachtungslocal für den Bahnhof Bocholt der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 2, 1877

Ansichten, Schnitte, M. 1:100.

HSTA0, 80 Essen BR 1200 / 1534 [s. Abb. 3]

Stationsgebäude auf dem Bahnhofe bei Garnen der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1846

Grundrisse, Ansichten, Schnitt, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 1537

Empfangsgebäude auf Bahnhof Bochum der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 1, 1873

Ansichten zum Vorplatz und zum Bahnsteig, M. 1:75.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 1538

Empfangsgebäude auf Bahnhof Bochum der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 2, 1873

Seitenansicht und Querschnitt, M. 1:75.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 1867

Bahnhof Bochum der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 2, 1873

Grundriß des Souterrain's, M. 1:75 [M. revidiert auf l:66$^{2}/_{3}$).

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 1868

Bahnhof Bochum der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 3, 1873

Grundriß 1. Geschoß, M. 1:75.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 1869

Bahnhof Bochum der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 4, 1873

Grundriß 2. Geschoß, M. 1:75.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 1870

Bahnhof Bochum der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 5, 1873

Grundriß Dachetage, M. l:75.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 1539

Empfangsgebäude auf Bahnhof Bochum der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 7, 1873

Querschnitt, M. 1:75.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

HSTAD, BD Essen BR 1200 /792

Bahnhof Bochum der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 8, 1873

Querschnitt, o. **M.**

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 1662

Güterabfertigung Bodelschwingh (umgeändert von: Empfangsgebäude Bodelschwingh der Westfälischen Eisenbahn an der Strecke Dortmund - Sterkrade], Blatt 1, 1877, 1888

Grundrisse, Ansicht, Schnitte, M. 1:100.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 1864

Locomotivschuppen für die Centralwerkstätte in Witten, 1866, 1951

Ansichten [mit Korrekturen], M. 1:120 [M. in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 1865

Locomotivschuppen für die Centralwerkstätte in Witten, 1866, 1951

Schnitte, M. 1:120 [M. in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 1866

Locomotivschuppen für die Centralwerkstätte in Witten, 1866, 1951

Grundriß [mit späteren Ergänzungen], M. 1:120 [M. in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 2301

Köln-Giessener Eisenbahn. Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen: Zeichnung zu einem Güterschuppen auf dem Bahnhof Siegen, 1860

Grundrisse, Ansichten, Schnitte, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 2381

Project zu einem Empfgangsgebäude auf Bahnhof Oeventrop an der Oberen Ruhrthalbahn, Blatt 2, 1869

Grundrisse Kellergeschoß, Dachgeschoß, Längs- und Querschnitt, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 2390

Empfangsgebäude mit Güterschuppen für Bahnhof Lüdenscheid, Blatt 2, 1878

Grundrisse, Schnitte, Sparrenlage, M. 1:100.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 2393

Empfangsgebäude mit Güterschuppen für Bahnhof Lüdenscheid: Blatt 1, 1878

Grundrisse, Ansicht, M. 1:100.

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 2394

Project zu einem Empfangsgebäude für Haltestelle Wickede an der Oberen Ruhrthalbahn, Blatt 1, 1869

Grundrisse Kellergeschoß, Dachgeschoß, Schnitte, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 2396

Project zu einem Empfangsgebäudes auf Bahnhof Langschede, Blatt 2, 1869

Grundrisse Kellergeschoß, Dachgeschoß, Schnitte, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAO, BO Essen BR 1200 / 2411

Project zu einem Empfangsgebäude auf Bahnhof Arnsberg, Blatt 1, 1869

Grundriß Erdgeschoß, Ansicht vom Vorplatz, o. M. [Maße in Fuß, Fotonegativ].

HSTAO, BO Essen BR 1200 / 2412

Project zu einem Empfangsgebäude auf Bahnhof Arnsberg, Blatt 2, 1869

Grundriß 1. Etage, Längsschnitt, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAO, BO Essen BR 1200 / 2413

Project zu einem Empfangsgebäude auf Bahnhof Arnsberg, Blatt 4, 1869

Grundrisse Kellergeschoß und Dachgeschoß mit Sparrenlage, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 3602

Empfangs-Gebäude auf Bahnhof Altenberge, Beilage zur definitiven Baurechnung, 1875, 1933

Grundrisse Banket und Etage, Schnitte, M. 1:125.

HSTAD, BD Essen BR 1200/3603

[Empfangsgebäude] Beilage zur definitiven Baurechnung, 1875

Grundrisse, Längsschnitt [nicht identifizierbar, da linke Hälfte der Zeichnung fehlt, vom Typ her starke Ähnlichkeiten mit HSTAD, BD Essen BR 1200 / 3602=Altenberge], o. M.

HSTAD, 80 Essen BR 1200 / 2442

Revisions-Zeichnung vom Güterschuppen auf dem Bahnhofe zu Altena der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Blatt 1, 1861

Grundriß und Längsschnitt der Baugrube, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / **2443**

Revisions-Zeichnung vom Güterschuppen auf dem Bahnhofe zu Altena der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Blatt 2, 1861

Grundrisse Kellergeschoß und Lagerraum, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAD, BD Essen BR 1200 / **2444**

Revisions-Zeichnung vom Güterschuppen auf dem Bahnhofe zu Altena der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Blatt 3, 1861

Ansicht, Grundriß, Schnitte, Balkenlage und Auszimmerung der inneren Trennwand, o. M. [Maße in Fuß].

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 2570 / 2571 / 2572 / 2573 / 2574 / 2575

Devinitive Parzellenkarte der Strecke Elberfeld - Hagen, Blatt 26 - 31, 1877 - 1881

Bahnhof Gevelsberg auf BI. 27; M. 1:1.250.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 2580

Generelles Project der Ennepethalbahn, Blatt 2, 1870, 1872

Lageplan mit Höhenprofil, M. 1:15.000 und M. 1:150.000 und M. 1:10.000.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 2581

Project eines Fußweg-Niveau-Übergangs über die Ennepethalbahn in Stat. 3,8+50 der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1877

Lageplan und Höhenprofil, M. 1:500 und M. 1:250 und M. 1:50.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 2676

Wegeübergang in Stat. 319/20 mit 2 Stangenbarrieren a 12' [Fuß] weit, Chausseeübergang in Stat. 320/21 mit Schlagbaumbarrieren 1 a 24', 1 a 50' sowie 1 Stangenbarriere a 15' Weite, 1 Wärterbude, 3 Warntafeln, verholmte Barrieren, Prellsteine, der Volmethal Eisenbahn, Blatt 1, 1872

Grundriß, Querprofile, Längenprofil, M. 1:625, **M.** 3:625, M. 1:1.250 und M. 1:125.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 2834

Querprofile der Chaussee bei den Nummernsteinen Kilometer 77,1 bis 77,4 der Ruhr-Sieg-Eisenbahn Abth. III Section 7, Blatt 2, 1859

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 2862

Situations- und Nivellements-Plan des Chaussee-Überganges der Köln-Siegener-Straße zwischen den Nummernsteinen 12,69 und 12,70 der Ruhr-Sieg-Eisenbahn Abth. III Section 9 [Km 104,8+50], 1860

Lageplan, Schnitt, M. 1:625 und M. 1:1.250.

HSTAD, BD Essen BR 1200 / 3248

Project zu dem Übergange der Münster - Arnsberger Staatsstraße zwischen den Nummernsteinen 10,23 - 10,25. Kilometer-Station 192,811 der Oberen Ruhrthalbahn Section II, 1868

Lageplan, Längsschnitt, o. M. [Maße in Ruten und Fuß].

HSTAO, 80 Essen BR 1200'/ 3590

Chaussee-Übergang bei Pasel Station Nr. 124+4,6 der Ruhr-Sieg-Eisenbahn IIte Abtheilung 5te Section, Blatt 5, 1859, 1860

Lageplan, Längsschnitt, Querprofil, o. M. [Maße in Ruten und Fuß).

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 3591

Chaussee-Übergang bei Pasel Station Nr. 144 der Ruhr-Sieg-Eisenbahn IIte Abtheilung 5te Section, Blatt 6, 1859, 1860

Lageplan, Längsschnitt, Querprofil, o. M. [Maße in Ruten und Fuß].

HSTAO, 80 Essen BR 1200 / 4102

Schiebebühne zur Brückenfundirung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1873

Ansicht und Längsschnitt, Grundriß, Details [linke Hälfte], o. **M.**

Bundesbahndirektion Wuppertal

Findbuch: 252.03.1

Der Bestand enthält eine große Anzahl von Akten zum Grunderwerb, die meistens aus - zum Teil vorformulierten und gedruckten - Verträgen bestehen. Diese Massenakten sind, abweichend von der Vorgehensweise nach Findbuch, zusammengefaßt an den Schluß der Auflistung gestellt. Kriterien der Zusammenfassung waren vergleichbarer Inhalt bezogen auf die jeweiligen Strecken der verschiedenen Eisenbahngesellschaften. Auf eine Aufschlüsselung nach Gemarkungen oder gar Einzelpersonen wurde verzichtet, für einen derartigen Zugriff sei auf das entsprechende Findbuch verweisen. Auch von einer Trennung des Grunderwerbsarten durch Kauf oder Enteignungen wurde im Interesse der Übersichtlichkeit verzichtet.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 4685

Entwicklung der Eisenbahnanlagen im rheinisch-westfälischen Industriegebiet

Julius Derikartz: *Die Entwicklung der Eisenbahnanlagen im rheinisch-westfälischen Industriegebiet* (ms.), Stellungnahme dazu, *Übersichtskarte der Eisenbahnen des Ruhrgebiets 1945, Entwicklung der Eisenbahnen im Bezirk der Eisenbahndirektion Essen* (Tab.), Bestand der Eisenbahnen bis 1867 (Karte), Ausbau der Eisenbahnen 1880 (Karte), *Die Entwicklung der Wirtschaft und des Eisenbahnwesens im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet 1895-1934* (Tab.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 63

Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld, 1840

Denkschrift der Ingenieur-Premierleutnants A. Lohde: *Die Anlage einer Eisenbahn von Stee/e über Langenberg nach Elberfeld.*

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 66

Festgedicht zur Eröffnung der Bahnlinie Barmen - Remscheid, Sept. 1868

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **64**

Entwicklung des Streckennetzes der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1847 - 1910

Enth. u. a.: Karten zur Entwicklung des Streckennetzes mit Angaben zu Betriebsmitteln und Transportleistungen für die Jahre 1847-1849, 1855, 1857, 1860, 1863, 1870, I873, 1878, 1882.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 65

Zeitungsartikel zur Geschichte der Eisenbahndirektion Elberfeld, 1910 - 1956

Enth. u. a.: Rheinische Post vom 16.6.1956: *Zweitausend Taler für den Bahnhof Aus der Geschichte der Leichlinger Bahnstation; Bergisch-Märkische Zeitung* vom 15.10.1910: Sonderausgabe aus Anlaß des 60jährigen Jubiläums der ED Elberfeld; *Bergisch-Märkische Zeitung* 1925: *75 Jahre Eisenbahndirektion Elberfeld. 100 Jahre Eisenbahn.*

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 6

Statuten und Privilegien für die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1840 - 1850

Enth. u. a.: Bestätigungen von Statutenänderungen und Privilegien betr. Emission von Prioritätsaktien und Erhöhung des Aktienkapitals [1847 mit Amortisationsplan (BI. 74-75)]; Prot. der 15. (BI. 20-27), 17. (BI. 28-41) und 18. (BI. 43-60) GY der Aktionäre [1847 mit Auflistung von Investitionskosten (BI. 61-68)].

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 7

Konzessionen, Statuten und Privilegien der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft

Enth. u. a.: Konzessionsurkunde zum Bau einer Eisenbahn Steele - Vohwinkel zum Anschluß an die DEE vom 2.5.1845 (BI. 1); 4 Schreiben des Prinzen Wilhelm, 1844-1846 (BI. 3-6); Statuten (BI. 14-24); Privilegien zur Emission von Prioritätsobligationen 1847 (BI. 119) und 1848 (BI. 129); Vertrag zur Übernahme von Betrieb und Verwaltung der PWE durch das EK Köln 14.2.1854 (BI. 143-145).

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 8 [Forts. in BR 1003 / 12]

Konzessionen, Statuten und Privilegien der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1865

Enth. u. a.: Konzessionsurkunde zum Bau einer Eisenbahn Elberfeld - Bannen - Schwelm - Hagen - Witten - Dortmund zum Anschluß an die KME vom 12.7.1844 (BI. l); Statuten (BI. 4-22); Privilegien zur Emission von Prioritäts-Obligationen der BME 1848 (BI. 26-33), 1849 (BI. 34-40), 1850 (BI. 41-46); Vertrag zur Übernahme des Betriebs durch den Staat und Einsetzung einer Königlichen Direktion vom 23.8.1850 und Bestätigung der daraus folgenden Statutenänderungen vom 14.9.1850 (BI. 48-57); Konzessionen nebst Statutenänderungen für die Strecken: Dortmund - Hörde - Unna - Werl - Soest vom 21.5.1853 (BI. 58-66), Hagen Herdecke - Siegen vom 30.4. und 15.10.1856 (BI. 77-83), Letmathe - Iserlohn vom

5.8.1861 (BI. 110-112), Hamm - Unna vom 23.2.1863 (BI. 126), Haan - Opladen-Köln vom 11.5.1863 (BI. 135); Haan - Köln und Ohligs - Solingen vom 4.9.1864 (BI. 143-144), Rittershausen - Lennep - Remscheid und Styrum - Ruhrort vom 14.8.1865 (BI. 149-151), Viersen - Venlo in Verbindung mit der PNV vom 15.8.1865 (BI. 153-157); Bestätigungsurkunden für Statutennachträge und Privilegien betr. Erhöhung des Stammkapitals und Emission von Prioritäts-obligationen im Zusammenhang mit den jeweiligen Streckenbauten; Vertrag zur Übernahme der Verwaltung und des Betriebs der PWE durch den Staat vom 14.2.1854 (BI. 67-69); Übernahme der DEE, 22.9.1856 / 12.6.1857 (BI. 94-98); Übernahme der PWE 16.2.1863 (BI. 120-124); Vertrag mit dem Staat betr. künftiger Übertragung der ADRE und der RKGE an die BME vom 27.6.1864 (BI. 137-141).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 9

Privilegien zur Emission von Prioritäts-Obligationen der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, 1852 - 1856

Privileg vom 15.11.1852 (BI. 2-6), vom 9.1.1854 (BI. 8-11) und vom 18.4.1856 (BI. 13-16).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 10

Privilegien zur Emission von Prioritäts-Obligationen der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1850 - 1856

Privileg vom 30.11.1856 (BI. 2-6), vom 30.11.1850 (BI. 7-8), vom 3.9.1853 (BI. 10-13) und vom 18.4.1856 (BI. 15-18).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 5

Gesetz zur Überweisung der verfallenen Kaution der Köln-Soester Eisenbahn-Gesellschaft an die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Hagen - Brügge bei Lüdenscheid, 18.4.1869

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 12 [Forts. von BR 1003 / 8]

Konzessionen, Statuten und Privilegien der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1866 - 1876

Enth. u. a.: Konzessionen für die Strecken: Mülheim - Bergisch-Gladbach und Bensberg sowie Düsseldorf - Neuss mit fester Rheinbrücke oberhalb Hamm vom 29.7.1867 (BI. 12-16), Erkelenz - Jülich - Eschweiler - Stolberg sowie Mönchen-gladbach - Odenkirchen - Neuenkirchen vom 14.8.1868 (BI. 18-20), Hagen - Brügge vom 26.6.1869 (BI. 41-42), Finnentrop - Olpe - Rothemühle vom 20.4.1869

(BI. 44-45), Fröndenberg - Menden vom 2.3.1870 (BI. 48-49), Aachen - Gemmenich [Landesgrenze] vom 9.5.1870 (BI. 59-61), Mönchengladbach- Köln vom 16.5.1870 (BI. 64-65), Odenkirchen - Jülich - Düren vom 23.9.1870 (BI. 67-68), Lennep - Born - Hückeswagen und Wipperfürth sowie Barmen - Rittershausen - Witten zur Ruhrtal-Eisenbahn vom 17.10.1870 (BI. 70-71), Hagen - Haufe - Haßlinghausen und Altenvoerde vom 21.12.1870 (BI. 76-77), Deutz - Oberkassel und im Aggertal aufwärts bis Ründeroth mit Anschlüssen an die rrh. und an die Deutz-Gießener Bahn sowie die Emschertalbahn vom 18.9.1871 (BI. 79-80), Born - Opladen vom 12.6.1872 (BI. 82-83), Scherfede - Karlshafen und Beverungen - Holzminden vom 1872 (BI. 84-86), Hamm - Osnabrück vom 7.4.1873 (BI. 87-88a), Mönchengladbach - niederländische Grenze zum Anschluß an die Bahn nach Antwerpen vom 23.5.1874 (BI. 90-91); Bestätigungsurkunden für Statutennachträge und Privilegien betr. Erhöhung des Stammkapitals und Emission von Prioritäts-Obligationen im Zusammenhang mit den jeweiligen Streckenbauten; Vertrag zum Übergang des Eigentums der HN auf die BME, 1865 (BI. 23-29).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 3

Konzessionen und Statuten der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1866 - 1878

Konzession für die Strecke Brügge - Lüdenscheid vom 15.4.1878 (BI. 1-2); Hinterlegungsprotokoll vom 8.4.1872 über die Beteiligung der BME an der Braunschweigischen Staatsbahn und über den Nachtrag zum Statut betr. den Bau der Strecke Karlshafen - Beverungen - Holzminden (BI. 3-6); Hinterlegungsprotokoll vom 28.3.1870 über den Nachtrag zum Statut betr. den Bau der Strecke Lennep - Born - HUckeswagen - Wipperfürth und Barmen - Rittershausen - Witten (BI. 7-10); Hinterlegungsprotokoll vom 18.8.1866 über den Nachtrag zum Statut betr. die Strecken Düsseldorf - Kettwig - Mülheim und Finnentrop - Olpe - Rothemtlhle (BI. 11-15).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 20

Konzession der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft für den Bau und Betrieb der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden auf braunschweigischem Gebiet, 18. März 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 22

Gesetz betr. die Erweiterung der durch Gesetz vom 20. April 1869 für das Anlagekapital übernommenen Zinsgarantien zum Bau einer Eisenbahn Finnentrop - Olpe - Rothemühle / Biggetal durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 19. März 1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 27

Hinterlegungsprotokoll des Nachtrages zum Statut der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft vom 14. Feb. 1870 betr. den Bau der Zweigbahn Finnentrop - Rothemühle, 24. März 1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 31

Allerhöchste Ordre betr. Entbindung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft von der Verpflichtung zum Bau der Strecken Barmen - Rittershausen - Blankenstein, Haufe - Haßlinghausen und Herne - Recklinghausen, 1.9.1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 29

Privileg zur Emission von Prioritäts-Obligationen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 23. Aug. 1873

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 24 [Handschrift größtenteils verblichen]

Allerhöchster Erlaß betr. die Auslosung von Prioritäts-Obligationen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 24. Juni 1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 11

Kauf der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft und der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1866 - 1872

Enth. u. a.: Konzession und Vertrag zwischen dem Staat und der BME zum Kauf der genannten Gesellschaften, 8.1.1866 (Bl. 10-13).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 13

Allerhöchster Erlaß betr. die Errichtung einer sechsten Königlichen Eisenbahnkommission in Hagen für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 9. Juli 1876

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 16

Bestätigungsurkunde und Nachtrag zum Statut der Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft und zum Betriebsüberlassungsvertrag vom 23. Aug. 1850,26.Apr. 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 15 [s. BR 1003 / 19, Handschrift teilweise verblichen]

Protokolle der außerordentlichen Generalversammlungen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft nebst Beschlüssen, 1853 - 1878

Prot. mit Beschlüssen zur Emission von Prioritätsobligationen, Streckenbau: vom 6.4.1853 u. a. über die Verbindung der KME mit der RhE durch die Strecke Dortmund - Unna - Werl - Soest (Bl. 2-13); vom 11.2.1857 (Bl. 15-18); vom 31.10.1863 u. a. über Zweigbahnen Ohligs - Solingen, Styrum - Ruhrort, Barmen - Rittershausen - Lennep - Remscheid, Elberfeld - Solingen, Verschmelzung mit der ADRE (Bl. 21-27); vom 11.5.1865 u. a. über den Bau der Strecken Viersen - Venlo, Düsseldorf - Ratingen - Kettwig - Werden oder Kettwig - Mülheim (Bl. 30-32); vom 12.5.1866 u. a. über die Strecken Düsseldorf- Ratingen - Kettwig - Werden, das Ruhrtal aufwärts über Schwerte - Arnsberg - Meschede - Westrich Richtung Kassel (Bl. 33-35); vom 30.6.1866 (Bl. 36-42); vom 18.8.1866 (Bl. 43-46); vom 27.6.1867 u. a. über eine Zweigbahn Mülheim - Bergisch-Gladbach (Bl. 47-51); vom 20.2.1869 (Bl. 52-58); vom 4.5.1867 u. a. über Zweigbahn Mülheim - Bergisch-Gladbach - Bensberg (Bl. 60-64); vom 4.9.1869 u. a. über die Strecken Aachen - Gemmenich mit Anschluß an die belgische Bahn, Mülheim - Deutz, Aggertalbahn, Rittershausen - Born - Hückeswagen - Wipperfürth sowie Witten - Sprockhövel - Rittershausen, Mönchengladbach - Köln, Finnentrop - Olpe - Rothemühle (Bl. 65-70); vom 16.10.1869 u. a. über die Strecken Aachen - belgische Grenze, Mülheim - Deutz, die Aggertalbahn bis Ründeroth, Rittershausen - Lennep-Zweigbahn, Mönchengladbach - Köln (Bl. 71-78); vom 30.6.1870 u. a. über den Anschluß an die HN über Holzminden oder Kreiensen und einer Beteiligung an ders. (Bl. 79-86); vom 11.5.1871 u. a. über eine Beteiligung an der St-Gotthard Eisenbahn, den Bau der Emschertalbahn, die Verbindung Lennep - Wipperfürth - Opladen, die Strecke Mönchengladbach - Roermond zum Anschluß nach Antwerpen (Bl. 87-93); vom 7.12.1871 u. a. über die Strecke Bochum - Essen - Werden (Bl. 94-99); vom 28.6.1872 u. a. über die Strecke Hamm - Osnabrück (Bl. 100-105); vom 6.5.1876 (Bl. 106-109); vom 30.6.1876 (Bl. 110-115); vom 27.6.1878 u. a. über die Strecke Finnentrop - Olpe - Rothemühle, Dortmund - Huckarde - Herne und Crange, Bahnhof Bismarck - Bottrop (Bl. 116-122); vom 24.3.1877 u. a. über den Anschluß an die Strecke Winterswijk - Bismarck der NWSM durch die Strecken Bismarck - Gelsenkirchen - Bocholt (Bl. 123-127); vom 5.5.1877 u. a. über die Strecken Winterswijk - Bismarck und Winterswijk - Bocholt (Bl. 128-131).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 19 [s. BR 1003 / 15, Handschrift teilweise verblichen]

Protokolle der außerordentlichen Generalversammlungen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft nebst Beschlüssen, 1871 - 1875

Prot. mit Beschlüssen u. a. zum Streckenbau: vom 7.9.1871 u. a. über die Strecke Bochum - Essen - Werden, weitere Beteiligung an der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft (BI. 1-6); vom 15.11.1872 mit Nachtrag zum Statut betr. Kapitalerhöhung zur Finanzierung der Strecken Mönchengladbach - Köln, Aachen - Gemmenich, Lennep - Born - Hückeswagen - Wipperfürth, Barmen - Rittershausen zur Ruhrta]bahn, Hagen - Haufe - Haßlinghausen ins Lennetal bis Altenvoerde, Bochum - Essen - Werden, Aggertalbahn bis Ründeroth nebst Anschluß an die Deutz-Gießener Eisenbahn (BI. 7-11); vom 6.3.1875 nebst Nachtrag zum Statut und dem Betriebsüberlassungsvertrag vom 23.8.1850 (BI. 12-22).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1

Vertrag über die Einrichtung des Preußisch-Braunschweigischen Eisenbahn-Verbandes, 10. Mai - 9. Juni 1870

Vertrag der ED Elberfeld, der ED der WE, der Herzoglich Braunschweig-Lüneburgischen GD der Eisenbahnen, dem Direktorium der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft, dem Direktorium der Berlin-Potsdam-Magdeburger Etsenbahn-Gesellschaft, dem Direktorium der Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft (gedr.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2

Verkehrsvereinbarungen, 1852 - 1877

Enth. u. a.: Verträge: zwischen der Königlichen Reg. Duisburg für die Hafenverwaltung Ruhrort, der KME und der ED Elberfeld für die BME über den Betrieb der Bahn im alten Hafen durch erstgenannte, im neuen durch letztgenannte Eisenbahngesellschaft, vom 31.10./ 15.11.1866, genehmigt 21.12.1866 (Bl. 2-4); zwischen der ADRE und der RhE über direkten Personen- und Güterverkehr, vom 22. / 29.1.1853 (BI. 5-11); Zusatzvertrag dazu, vom 6.8.1853, genehmigt 20.11.1853 (Bl. 12-18); zwischen der ADRE und der KME über direkten Personen- und Güterverkehr, vom 22. / 29.12.1852 (BI. 20-22); Zusatzvertrag dazu, vom 12.4.1853 (BI. 23-26); zwischen der BME und der Chemin de fer Grand Central Beige über den Betrieb auf der zu errichtenden Strecke Mönchengladbach - Roerrnond, vom 1. / 16.11.1874, genehmigt 27.6. / 31.7.1875 (Bl. 28-35); zwischen der BME und der RhE über eine gemeinsame Weichenanlage am Bahnhof zu Neuss, vom 1.2. / 3.3.1876 (BI. 36-39); zwischen der Staatlichen Belgischen Eisenbahnverwaltung und der ADRE über die gegenseitige Nutzung der Betriebsmittel, vom 19. /

29.3.1864, genehmigt 29.3. / 13.4.1864 (BI. 40-41); zwischen der GD der Belgischen Staats-Eisenbahn und der BME über den Schlafwagenverkehr Berlin - Ostende, vom 29.11.1872, genehmigt 15.2.1873 (BI. 43-48); zwischen der BME, der WE, der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft, der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Gesellschaft und der Mann's-Railway-Sleeping-Carriage-Comp. Ltd. London über Übernahme, Betrieb und Benutzung von Schlafwagen auf der Strecke Aachen - Berlin, vom 29.7. / 1.9.1874 (BI. 49-52); zwischen der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft, der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft, der ED Elberfeld, der ED Frankfurt/Main und der Mann's-Railway-Sleeping-Carriage-Comp. Ltd. London über Übernahme, Betrieb und Benutzung von Schlafwagen auf der Strecke Frankfurt/Main - Berlin, vom 16.3. / 17.4. / 3.5. / 14.5. / 31.3.1875 (BI. 53-61); zwischen der ED Elberfeld und der ED Frankfurt/Main über den Dienst- und Privat-Kohlentransport durch die BME und die Frankfurt-Bebraer Bahn, vom 24.11.1876/ 6.1.1877 (BI. 62-64); zwischen der ED Elberfeld und der MWE über den Dienst- und Privat-Kohlentransport durch die BME und die MWE, vom 21.9. / 10.10.1876 (BI. 65-68).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 18

Verkehrsvereinbarungen mit der Niederländischen Staatsbahn, Apr. - Okt. 1866

Enth. u. a.: Betriebs-Überlassungs-Vertrag zwischen der MES, der BME und der RhE über den Betrieb der Strecken Venlo - Kempen und Venlo - Viersen [in Ausführung des Artikels 4 des Staatsvertrages zwischen Preußen und den Niederlanden vom 14.3.1864], vom 13.4.1866 (BI. 3-8); Zusatzvertrag dazu vom 16.10.1866 (BI. 9-10).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **34**

Vertrag zwischen der Königlichen Direktion der Westfälischen Eisenbahn zu Münster und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft über die Verpachtung der Strecke Warburg - Grenze der Provinz Hessen-Nassau an die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 27. Apr. / 16. Mai/ 17. Juni 1874

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 60

Verträge über die Benutzung und den Unterhalt von Eisenbahnanlagen und zur Personen- und Güterbeförderung, 1847 - 1894

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der KME und der DEE über Ausführung, Unterhalt und Benutzung der Kreuzung der beiden Linien bei Düsseldorf, vom 22. / 24.1.1846 (BI. 1-2); Veränderungsvertrag dazu, vom 20.5.1851 (BI. 3-5); *Instructionfür die*

Locomotivführer und Heizer der Köln-Mindener und der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn zur Befahrung der Kreuzung beider Bahnen bei Düsseldorf, vom 24.3. / 29.4.1851 (BI. 6-7); *Instruktion für die Signalwärter der Düsseldorf-Elberfelder und der Cöln-Mindener Eisenbahn-Verwaltung auf der Kreuzungsstelle beider Bahnen bei Düsseldorf,* vom 24.3./ 29.4.1851 (BI. 8-11, mit Skz. der Signalstellungen); Vereinbarung zwischen der KME und der DEE über die Kreuzung bei Düsseldorf, vom 14.6.1864 (BI. 12-14); Vertrag zwischen der Stadt Barmen und der Ek Düsseldorf für die BME über die Erweiterung der Eisenbahnbrücke über die Wupper beim Bahnhof Rittershausen um eine Fußgängerbrücke, vom 17. / 20.1.1876 (BI. 15-16, Z.); Vertrag zwischen der Stadt Barmen und der Ek Düsseldorf für die BME über eine Wege-Überführung über die Eisenbahn an der Kothener Straße, vom 6. / 25.3.1876 (BI. 17-18); *6. öffentliche Sitzung der Stadtverordneten-Versammlung zu Barmen am 27. Mai 1873* (BI. 19-22, gedr.); *Situations-Plan betreffend Ueberführung der Kothener Straße zwischen Elberfeld und Barmen,* 25.3.1876 (BI. 24, Z.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 4

Verträge über gemeinsame Benutzung von Bahnhöfen, 1853 - 1878

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der WE und der BME betr. den Bahnhof bei Soest, vom 11. / 12.11.1853 (BI. 1-5); Vertrag zwischen der RhE und der BME vertreten durch die ED Elberfeld betr. den Bahnhofbei Düren, vom 4.11. / 5.12.1873 (BI. 6-12); Vertrag zwischen der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft und der BME vertreten durch ilie ED Elberfeld betr. den Bahnhof bei Holzminden, vom 1.10.1876 (BI. 13-16); *Beschreibung des Erweiterungsplan für den Bahnhof Holzminden behuft Anschluß der Bergisch-Märkischen Bahn mit Bezug auf den anliegenden Situationsplan und das Nivel/ementsprojil,* 1.10.1876 (BI. 17-18); Vertrag zwischen der WE und der BME vertreten durch die ED Elberfeld betr. den Bahnhof bei Hamm vom 22.3. / 19.4.1869 (BI. 19-24) sowie Kostenaufstellungen für die Mitbenutzung durch ilie BME (BI. 25-35) und Vertragsentwurf, 1868 (BI. 36-41); Vertrag zwischen der WE und der BME vertreten durch die ED Elberfeld betr. Wasserstation am Bahnhof bei Hamm vom 18.1. / 1.2.1868 (BI. 42-45, Z.); Verh.-Prot. dazu, vom 9.9.1865 (BI. 46-46a); Vertrag zwischen der WE und der BME vertreten durch die ED Elberfeld betr. Bahnhof Wehrden, vom 26.5. / 6.7.1878, genehmigt 22.7.1878 (BI. 47-50); Plan der Anlagen des Bahnhofs Wehrden M. I :1000, 7.12.1877 (BI. 51); *Projectfür das Stationsgebäude auf Bahnhof Wehrden,* 1877 (BI. 52-55).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 21

Vertrag zwischen der Eisenbahndirektion Münster für die Westfälische Eisenbahn und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zur Regulierung

des gemeinschaftlichen Verhältnisses auf dem Bahnhof Wehrden, 6. Nov. 1878 / 4. Jan. 1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 23

Vereinbarung zwischen der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Eisenbahndirektion Elberfeld für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft über den Bau des Bahnhofs Holzminden, 16. Apr. 1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 28

Vertrag zwischen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft über Herstellung und Benutzung gemeinschaftlicher Anlagen auf dem Bahnhof bei Neuß, 8. / 14. Mai 1879

Enth. u. a.: *Gemeinschaftliches Empfangsgebäude der Bergisch-Märkischen und Rheinischen Eisenbahn auf BahnhofNeuß,* 1879 (Bl. 5-7, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 17 [Handschrift größtenteils verblichen]

Allerhöchster Erlaß betr. die Beteiligung des Staates bei der Verschmelzung der Düsseldo.rf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 26. Juni 1857

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 30/1 [Handschrift größtenteils verblichen]

Erwerb der Braunschweigischen Staatsbahn durch die Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Gesellschaft und die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1870

Enth. u. a.: Vereinbarung zwischen der Bank für Handel und Industrie, Darmstadt und der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Gesellschaft sowie der BME über den Erwerb der Braunschweigischen Staatsbahn, 16.2.1870 (BI. 1-4); Erläuterungen zum Verkauf der Braunschweigischen Staatsbahn vom Braunschweigisch-Lüneburgischen Staatsministerium der Landesversammlung gegenüber, vom 12.11.1869 (BI. 28-31 und 59-60, gedr.); Vertrag zwischen der Braunschweigischen Landesregierung und der Bank für Handel und Industrie, Darmstadt über der Verkauf der Braunschweigischen Staatsbahn, vom 19.9. / 27.9. / 2.10.1869 (BI. 32-40, gedr.); Statut der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft, vom 27.9.1869, mit *Concessions- und Bestätigungs-Urkunde,* (BI. 41-58, gedr.); Ber. der Kommission für die Proposition der Staatsregierung betr. Verkauf der Braunschweigischen Staatsbahn, vom 27.9.1869 (BI. 61-64, gedr.); Erwiderung der Landesversammlung an das Braunschweigisch-Lüneburgische Staatsministerium, vom 27.1.1870 (BI. 65-68, gedr.); Prot. zum Verkauf der Braunschweigischen Staatsbahn (Bl. 69-73);

Statuten der Bank für Handel und Industrie in Darmstadt, 1866 (BI. 76-90, gedr.); Vertrag zwischen der Braunschweigischen Landesregierung und der Bank für Handel und Industrie, Darmstadt über der Verkauf der Braunschweigischen Staatsbahn, vom 19.9. / 27.9. / 2.10.1869 (BI. 91-125); Statut für die Braunschweigische Eisenbahngesellschaft, vom 19.3,1870 (BI. 126-172); Zusatzvertrag dazu, 1870 (BI. 184-191); Vereinbarung über die Zustimmung der preußischen Regierung zum Verkauf der Braunschweigischen Staatsbahn vom 23.8.1870 (BI. 192-224).

HSTA0, 80 Wuppertal BR 1003 / 25

Übernahme von Prioritätsobligationen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft durch verschiedene Bankhäuser, Mai 1879

Vertrag zwischen der Seehandlungssozietät, der Diskonto-Gesellschaft Berlin, der Bank für Handel und Industrie und der ED Elberfeld betr. Übernahme von prioritätsobligationen der BME, vom 1. / 2.5. 1879 (BI. 1-4 [Handschrift größtenteils verblichen]); Zusatzprotokoll dazu über den Beitritt der Bankhäuser Bleichröder, Berlin, Rothschild, Frankfurt, Deutsche Bank und Berliner Handelsgesellschaft vom 5. / 10.5.1879 (BI. 6-9).

HSTA0, 80 Wuppertal BR 1003 / 53

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft mit Städten, Landgemeinden und Kreisen betr. Bereitstellung von Grund und Boden, Anlage von Wegen, Gebäuden und Haltepunkten, Zinsgarantien etc. beim Eisenbahnbau, 1861 - 1883

Enth. u. a.: Vertrag mit der Stadt Solingen vom 14.12.1864 (BI. 1-3); Vertrag mit der Stadt Solingen vom 18. / 26.11.1872 (BI. 6-7); Vertrag mit der Stadt Elberfeld vom 5.4. / 13.7.1869 (BI. 8-10); Vertrag mit der Stadt Barmen vom 19.8. / 22.10.1869 (BI. 11-13); Vertrag mit der Stadt Ronsdorf vom 28.6. / 7.7.1865 (BL 14); Vertrag mit der Stadt Lüttringhausen vom 6.6. / 7.7.1865 (BI. 15); Vertrag mit der Stadt Lennep vom 28.7. / 8.8.1865 (BI. 16-17); Vertrag mit der Stadt Remscheid vom 1. / 29.8.1865 (BI. 20-21); Vertrag mit der Stadt Lennep vom 30.6. / 21.11.1873 (BI. 23-26) mit *Situations und Nivellements-Plan für die Wegeanlage von der Chaussee nach Born nach den Kohlenladeplaetzen auf Bahnhof Lennep* an der Zweigbahn Lennep - Wipperfürth (BI. 25, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2146

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft über Gestattungen und Grunderwerb in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1865 - 1877

Enth. u. a.: Verträge: zur Kreuzung mit der Düsseldorfer Pferdebahn, 1876 (Skz.); zum Verkauf von Flächen beim Bahnhof Mülheim/Rhein an die KME, 1873 (Skz.); Grunderwerb zum Bau der Zweigbahn Ohligs - Solingen.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2189

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld zum Bau der Emschertalbahn Oberhausen - Zeche Carl, der Mittleren-Ruhrtalbahn, der Ennepetalbahn, der Zweigbahnen Lennep - Wipperfürth und Brügge - Lüdenscheid, 1869 - 1878

Enth. u. a.: *Situationsplan der Strecke von Stat: 0 bis 25, sowie der Erweiterung des Bahnhofes Düsseldorf,* 1870 (Z.); *Schiedsrichterliche Entscheidung in der Streitsache zwischen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft betreffend: Entschädigung für Nachtheile und Betriebserschwernisse welche der Bergisch-Märkischen Bahn durch den Bau der Bahnlinie Troisdorf- Speldorf erwachsen sind,* 1875.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2190

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Volmetalbahn, der Emschertalbahn, der Ennepetalbahn, der Zweigbahn Brügge - Lüdenscheid, der Mittleren und Unteren-Ruhrtalbahn Henrichshütte - Herdecke zum Grunderwerb in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1869 - 1878

Enth. u. a.: Skz. Bahnhofsanschluß Lüdenscheid, 1878.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2191

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Volmetalbahn, der Ennepetalbahn, der Zweigbahn Lennep - Wipperfürth, der Strecke Born - Opladen sowie der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Düsseldorf - Hörde in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1873 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2192

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Ennepetalbahn, der Zweigbahn Lennep - Wipperfürth und der Verbindungsbahn Bochum - Werden in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1871 - 1881

Enth. u. a.: Bahnhofsgelände Hückeswagen, 1873 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2193

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Mittleren-Ruhrtalbahn, der Ennepetalbahn und der Strecke Born - Opladen in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1846 - 1878

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2165

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Zweigbahn Lennep - Wipperfürth sowie der Zweigbahn Mülheim/Rhein - Bensberg in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1867 - 1878

Enth. u. a.: Situationsplan des Bahnkörpers in den Gde. Gronau und Refrath, 1877 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2166

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Zweigbahn Mülheim/Rhein - Bensberg in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1868 - 1876

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2194

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Mittleren-Ruhrtalbahn und der Strecke Born - Opladen in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1846 - 1879

Enth. u. a.: Anschluß der Zeche Carotine/ Holzwickede, 1877 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2173

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Elberfeld - Köln, der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Stecke Troisdorf - Speldorf sowie der Prinz Wilhelm

Eisenbahn-Gesellschaft in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1848 - 1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2174

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1844 - 1878

Enth. u. a.: Plan zum proj. Lokomotivschuppen bei Vohwinkel, 1870 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2182

Verträge zum Grunderwerb der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecken Düsseldorf - Elberfeld sowie Rittershausen - Remscheid in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1840 - 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2195

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Brügge - Lüdenscheid in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1871 - 1882

Enth. u. a.: Verlegung der Merscheider Bezirksstraße am Bahnhof Ohligs-Wald, 1879 (Z.); Verz. der Über- und Unterführungen von normal- und schmalspurigen Eisenbahnen in den Eisenbahnbetriebsämtem Essen, Düsseldorf, Aachen, Kassel, Hagen.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2197

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Troisdorf - Ründeroth in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1871 - 1882

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2207

Urkunden über Erwerb von Grundstücken, die nach Aufhebung des früheren Bergisch-Märkischen Bahnhofs Düsseldorf veräußert werden sollen, 1840 - 1885

Enth. u. a.: Skz. des nördlichen Teils des Düsseldorfer Bahnhofs der DEE, 1840.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2188

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Emschertalbahn Oberhausen - Zeche Carl sowie zu Telegrafenanschlüssen und Wasserbezug in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1859 - 1878

Enth. u. a.: Durchstoß des Bahnkörpers der Strecke Haan - Deutz für eine Wasserleitung der Stadt Elberfeld, 1878 (Z.); Wasserbezug am Bahnhof Rittershausen, 1876 (Z.); Plan des Bahnhofs Hagen [sehr detailliert], 1878 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2219

Verträge zum Grunderwerb sowie zur Mitbenutzung bahnfiskalischen Eigentums zur Anlage von Telefon-, Gas-, Strom- und Wasserleitungen etc. in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1865 - 1899

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2243

Verträge zum Grunderwerb, Kreuzungen von Staatsbahnen und Kleinbahnen, Darlehen zum Bau von Häusern auf Grundstücken des Eisenbahnbauvereins in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1847, 1864-1869, 1911 -1912

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **2247**

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Volmetalbahn sowie zur Gasbeleuchtung der Bahnhöfe im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1858, 1860 - 1870

Enth. u. a.: *Bedingungen, unter denen seitens der Stadt Unnaer Gas-Anstalt die Lieferung von Leucht-Gas nebst den dazugehörigen Einrichtungen übernommen wird,* 1860 (gedr.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2266

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Mittleren-Ruhrtalbahn Henrichshütte - Herdecke im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1864 - 1876

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2267

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Mittleren-Ruhrtalbahn Henrichshütte - Herdecke, der

Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der Strecke Hengstey - Holzwickede im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1858 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2298

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Ennepetalbahn, der Volmetalbahn und der Strecke Dortmund - Soest im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1853 - 1878

Enth. u. a.: Linienverlegung der Ennepetalbahn von Km VI+5 bis Km VIII+5, 1872 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2299

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Volmetalbahn, der Ennepetalbahn und der Strecken Unna - Hamm und Hengstey - Holzwickede im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1845 - 1887

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2300

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb und zu Gestattungen sowie Abfindungen im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1845 - 1892

Enth. u. a.: Bahnhof Brügge, 1877 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2301

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb sowie zu Gestattungen und Schadensersatzregelungen im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1860 - 1877

Enth. u. a.: Ersatzbauten von Werkstätten Gewerbetreibender, die der Bahn zum Opfer gefallen sind [Schmiede-, Graveurwerkstatt], 1877 (Z.); Situations-Skz. einer Wasserleitung und der Bahnlinien an der Hasper Hütte, 1873.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2302

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Ennepetalbahn, der Volmetalbahn, der Strecken Hamm - Unna und Dortmund - Soest sowie zu Gestattungen und Schadensersatzregelungen im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1847 - 1896

Enth. u. a.: Bahnhofserweiterung Kückelhausen, 1877 (Z. [und detaillierte Flurkarten zur Streckenplanung]); Situationsplan Bahnhof Westhofen, 1874 (Z.); Situationsplan Personenhaltestelle Dahlerbrücke, 1874 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2303

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb und zu Gestattungen im Betriebsamtsbezirk Hagen , 1868 - 1888

Enth. u. a.: Gleisführung am Bahnhof Wetter, 1874 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2304

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb und zu Gestattungen im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1872 - 1889

Enth. u. a.: Plan zur Verlegung und Unterführung der Chaussee von Dortmund nach Herdecke, 1875 (Z.); Wasserversorgung auf dem BahnhofHörde der RhE durch den Hörder Hüttenvei:ein, 1874.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2305

Verträge der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Strecke Düsseldorf - Hörde und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Volmetalbahn im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1873 - 1893

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2306

Verträge zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1865 - 1893

Enth. u. a.: Vertrag mit der Bergbau Actien-Gesellschaft Hellweg zu Unna zum Anschluß der Zeche Heilweg an die Strecke Dortmund - Soest, 1865.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 59

Grunderwerb der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1849

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2392

Verträge der Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft zum Grunderwerb und Weiterveräußerung an die Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1838 - 1845

Enth. u. a.: Kaufverträge der RhWE 1838 und Verzichtserklärungen der damaligen Verkäufer auf ihr Vorkaufsrecht bei der Weiterveräußerung an die KME 1844.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 56

Verträge der Eisenbahndirektion Elberfeld mit der Oberpostdirektion Arnsberg und der Oberpostdirektion Düsseldorf zur Einrichtung von Postanlagen auf Bahnhöfen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1851 - 1877

Enth. u. a.: *Zeichnung zur Errichtung eines Postschuppens auf Bahnhof Hagen,* 1877.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 61

Reverse, Baugenehmigungen, Verträge etc. betr. Unfallentschädigungen und Verzicht auf Schadensersatzansprüche gegenüber der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1878 - 1890

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 62

Reverse, Baugenehmigungen, Verträge etc. betr. Unfallentschädigungen und Verzicht auf Schadensersatzansprüche gegenüber der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1875 - 1887

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2418

Verträge betr. Regelung von Haftpflichtansprüchen Privater an die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft in Folge von Unfällen , 1867 - 1894

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2370

Verträge betr. Gebäude in der Nähe von Bahnlinien: Verzicht der Eigentümer auf eventuelle Schadensersatzansprüche, Beihilfen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Brandschutzmaßnahmen, 1861 - 1880

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2371

Verträge betr. Gebäude in der Nähe von Bahnlinien: Verzicht der Eigentümer auf eventuelle Schadensersatzansprüche, Beihilfen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Brandschutzmaßnahmen, 1861 - 1894

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 94

Bau des Eisenbahnkommissionsgebäudes in Hagen, 1879 - 1892, 1911

Enth. u. a.: Planung eines Neubaus wegen Auslaufen des Pachtverhältnisses für das bisher genutzte Gebäude, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1015

Neubau eines Betriebsamtsgebäudes in Hagen, 1879 - 1891

Enth. u. a.: Planung eines Neubaus wegen Auslaufen des Pachtverhältnisses für das bisher genutzte Gebäude, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **1244**

Beschäftigung der Gerichtsassessoren und administrativen Hilfsarbeiter bei den Königlichen Eisenbahndirektionen, 1871 - 1896

Enth. u. a.: Verfügung des **Min.** f. H. zur Ausbildung von Verwaltungs- und Justizbeamten, die in den Eisenbahndirektionen angestellt werden sollen, 1863 (BI. 2-4).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1403

Hilfsarbeiter bei der Direktion und Vermehrung der Stellen, 1875 - 1896

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1495

Überweisung von Offizieren zur Ausbildung im Eisenbahn-Verwaltungsdienst, 1872 - 1916

Enth. u. a.: *Gesichtspunkte für die Beschäftigung der bei Königlichen Eisenbahndirektionen zur Ausbildung im Eisenbahn-Verwaltungsdienst kommandierten Offiziere,* 1872.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 77

Personalakte Max Stündeck, Reichsbahnoberrat, 1878 - 1890

Enth. u. a.: Darstellung der Dienstlaufbahn [1869 Eleve beim Bau der Oberen-Ruhrtalbahn, 1874 Bauführerprüfung, Studium, 1878 Baumeisterprüfung, ab 1879 bei der ED Elberfeld beschäftigt]; Militärpaß; Zeugnisse.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1707 [säurehaltiges Papier]

Dienstwohnungen in Elberfeld, 1866 - 1927

Enth. u. a.: Vertrag der BME betr. Unterhaltung der Gartenanlagen am Bahnhof Elberfeld-Döppersberg, 1866.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 918

Arbeiter-Familienhäuser in Langenberg, 1879 - 1911

Enth. u. a.: *Grundrissscizzen des Familienwohnhauses auf Bahnhof- Langenberg,* 1879 (BI. 7-8).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 /715

Errichtung von Zollabfertigungsstellen in Neuß, Bochum, Dortmund, Essen, Hagen, 1879 - 1922

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 987

Vorschriften über Allgemeine Vorarbeiten für neue Eisenbahnen im Bereich der Staatseisenbahnverwaltung, 1851 - 1882

Enth. u. a.: *Instruction zur formellen Behandlung der Landbau-Projecte,* 1851; *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen,* 1845; ED Elberfeld: *Special-lnstruction für die Bearbeitung und Veranschlagung der Ruhr-Sieg Eisenbahn,* 1855 (gedr.); ED Elberfeld: *Special-lnstruction für die mit den geometrischen und nivellitischen Aufnahmen zur Anlage*

der Eisenbahn beschäftigten Feldmesser, 1855 (gedr.); *Bemerkungen zu den generellen Projekten zur Vervollständigung des bayerischen Eisenbahnnetzes,* 1867 [als Anlage eines Schreibens des Min. f. H. an die ED Elberfeld]; *Bestimmungen über die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen,* 1871; Grohs: *Ueber Eisenbahn Vorarbeiten für Geometer und Techniker welche sich dem Eisenbahn Fache widmen wollen,* 1871; *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Kassel, Nr. 47,* 1874 [Polizei-VO zum Betreten von Bahnanlagen] (gedr.); Reichs-Eisenbahn-Amt: *Bestimmungen über die Construction und Ausführung der Eisenbahnen Deutschlands,* 1875; *Bestimmungen über die Gestaltung und Ausführung der Haupt-Eisenbahnen Deutschlands,* 1875; *Profillinie für Personenwagen,* 1875 (Z.); Erl. des Min. f. **H.** zur Vereinfachung der Verwaltung durch Erweiterung der Befugnisse der Eisenbahndirektionen, 1878 (gedr.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 917

Gasbeleuchtung, 1876 - 1895

Enth. u. a.: *Vorschläge zur Gasersparniß bei Eisenbahn-Verwaltungen,* 1875; Kor. zum Gasverbrauch auf den Stationen, 1875 (Tab.); *Zusammenstellung der zur Erzielung eines sparsamen Gasverbrauchs bei den einzelnen Königlichen Eisenbahn-Verwaltungen bestehenden Einrichtungen und getroffenen Maßnahmen,* 1876.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1591

Bau der Aggertalbahn, März - Mai 1879

Erläuterungsbericht zu dem Projecte eines Anschlusses der Agger- und Sülz-Thal-Bahn in Siegburg statt in Troisdorf, 1879; *Massendisposition von Stat. 5 bis Stat. 474+75,* 1879; *Bauwerks-Verzeichniss resp. Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communikations- und Vorjluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen* für die Aggertalbahn Abzweigung von Siegburg Stat. 0 - Stat. 76+28, 1879; Kostenanschlag für den Bau der Bahnlinie [Troisdorf bis Lessmar] 1879; Kostenanschlag für den Bau der Aggertalbahn von Abzweigung Siegburg bis zur Einmündung in das Proj. von Troisdorf aus, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2527

Bau der Aggertalbahn, März 1879

Auszug aus dem Kostenanschlag Abzweigung von Troisdorf, Stat. 0 - 76+28, 24.3.1879.

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 2478

Abnahmeprotokoll der Strecke 5 Altenbeken - Warburg der Oberen-Ruhrtalbahn bis zur hessischen Grenze, Sept. 1849, Feb. - Mai 1857

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 2479

Verträge zu Gestattungen und Grunderwerb: der Westfälischen Eisenbahn an der Strecke 5 Altenbeken -Warburg, 1859 - 1943

HSTAD, 80 Wuppertal BR 1003 / 530

Obere-Ruhrtalbahn der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft: Übergabe der Strecke Bestwig - Warburg der Oberen-Ruhrtalbahn an die Betriebsinspektion Arnsberg sowie Ausführung von Restarbeiten, 1872 - 1875

Enth. u. a.: Aufstellungen über: Kosten, Grunderwerb, Akten aus einzelnen Bauabteilungen.

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 2482

Strecke 9 Bestwig -Warburg der Oberen-Ruhrtalbahn, 1872, 1873, 1883

Enth. u. a.: Ldpol. Abnahme der Strecke Bestwig - Westheim, 1873.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2500

Protokolle der landespolizeilichen Prüfung der projektierten Strecke 9 Bestwig - Warburg der Oberen-Ruhrtalbahn im Bereich Westheim - Warburg, 1870, 1872

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 2480

Verträge betr. Wegeangelegenheiten der Strecke 9 Bestwig - Warburg der Oberen-Ruhrtalbahn, 1878, 1885, 1888

Enth. u. a.: Situationsplan des Eisenbahnübergangs der Staatsstraße Arnsberg - Beverungen beim Bahnhof Oeventrop zur Anlage hölzerner Gitterbarrieren, 1878 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2481

Verträge betr. Gestattungen an der Strecke 9 Bestwig - Warburg der Oberen-Ruhrtalbahn, 1869 - 1935

Enth. u. a.: Genehmigung für die BME, einen *lokomobilen Dampfkessel* zur Wasserentnahme aus der Ruhr zu betreiben, 1872.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2483

Verträge betr. Gestattungen an der Strecke 9 Bestwig - Warburg der Oberen-Ruhrtalbahn, 1879 - 1941

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2487

Nachweisung der auf der Strecke von Meschede bis Bahnhof Brilon berührten Communikations- und Vorfluth-Verhältnisse, nebst Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen der Strecke 9 Bestwig - Warburg der Oberen-Ruhrtalbahn, 1868

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2523

Nachweisung der von der Oberen Ruhrthalbahn auf der verlegten Strecke zwischen Scherfede und Warburg von Stat. Nr. 290 bis 470 der 7. Section berührten Communikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen, 1871

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2499

Nachweisung der von der Oberen Ruhrthalbahn zwischen Bahnhof Brilon und Bredelar und berührten Communikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen, 1870

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2489

Nachweisung der von der Oberen Ruhrthalbahn auf der Strecke Westheim - Warburg berührten Communikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen, 1869, 1870

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2495

Nachweisung der von der Oberen Ruhrthalbahn auf der Strecke Bredelar - Westheim berührten Communikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen, Nov. 1869

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 201

Vorarbeiten für eine Nebenbahn Büren - Neue Mühle und Neue Mühle - Lichtenau, 1851, 1911 -1914

HSTAD, 80 Wuppertal BR 1003 / 1708

Anlage eines zweiten Gleises auf der Strecke Dortmund - Hagen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft sowie auf der Strecke Langenberg - Neviges der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft, 1855 - 1872

Enth. u. a.: Vertragsbedingungen für Zulieferer von Baumaterial, Schienen, Schwellen; *Kostenberechnung der Laufbrücke in Stat. 1,72 nach der Offerte des H. Berg* (Z.); *Erläuterungsbericht betreffend die Ueberfohrung des II. Geleises der Strecke Ueberruhr - Steele über die eingleisige Ruhrbrücke bei Steele,* 1871 (Skz.).

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 810

Anlage und Feststellung der Proj. für die Strecken Köln - Lennep - Schwelm - Wichlinghausen - Hagen und Hagen - Hörde - Langendreer - Witten - Löttringhausen - Herdecke der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1873 - 1875

Enth. u. a.: Kor. betr. Kreuzung mit der Strecke Blankenstein - Rittershausen der BME; Nachweisungen der Vorflutverhältnisse; Verz. der Steigungen und Gefälle sowie der Kurven und Geraden; Kostenanschläge.

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1766

Separation bei Ausführung der Oberen-Ruhrtalbahn, 1869 - 1872

HSTA0, 80 Wuppertal BR 1003 / 402 (Bd. 1]

Landespolizeiliche Abnahme der Oberen-Ruhrtalbahn der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1866 - 1882

Enth. u. a.: *Verzeichnis der auf der Strecke von Meschede bis Bahnhof Brilon berührten Communikations- und Vorjluth-Verhältnisse, nebst Bezeichnung der for dieselben projectirten baulichen Anlagen* (BI. 15-38), desgl. Bahnhof Brilon - Bredelar (BI. 1 00-124), desgl. Westheim - Warburg (BI. 159-182), desgl. Scherfede - Warburg (BI. 207-217); *Die Führung einer Eisenbahn durch das Höhenplateau bei Brilon, aus dem Ruhrthale bis nach Niedermarsberg im Diemeltha/e betreffend,* 1868 (BI. 39-56); *Bemerkungen zu dem Concurrenz-Projecte der Stadt Brilon for die Strecke Velmede - Westheim der Ruhrtha/-Eisenbahn,* 1868 (BI. 57-70).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 /315 [Bd. 2]

Landespolizeiliche Abnahme der Oberen-Ruhrtalbahn der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 - 1882

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 504

Verhandlungen der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft über Bauten entlang der Bahnlinie in den Bürgermeistereien Hattingen, Werden und Steele, 1845 - 1848

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 960

Vertrag der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft mit der Stadt Lennep über Zahlung eines Baukostenzuschusses von 150.000 Rtlr. für die Strecke Rittershausen - Remscheid, 1864 - 1870

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 196

Ausbau des zweiten Gleises auf der Ruhr-Sieg-Eisenbahn der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1865 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Kostenaufstellungen, Pläne der Bahnhöfe Altenhundem, [Weidenau-] Haardt und Siegen [mit Weiche für das neue zweite Gleis], 1873 (Z.); *Einführung des zweiten Geleises an der Ostseite des Bahnhofs Grevenbrück,* 1873 (Z.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 537 [Bd. 1]

Feststellung des Bauprojektes der Verbindungsbahn Scherfede - Karlshafen und Scherfede - Holzminden, 1870 - 1872

Enth. u. a.: Konzession für die BME zum Bau der Strecken Karlshafen - Beverungen - Holzminden und Beverungen - Scherfede, 1872; Karte der proj. Streckenführung, 1870; Kostenüberschläge; *Einige Worte über den von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn projectirten Verbindungsbau zwischen der Hessischen Nordbahn und den Braunschweigischen Bahnen* [mit Karte, gedr.].

HSTAO, BO Wuppertal BR 1003 / 550 [Bd. 2]

Feststellung des Bauprojektes der Verbindungsbahn Karlshafen - Beverungen und Scherfede - Holzminden, 1872 - 1874

Enth. u. a.: *Nachweisung[en] der von der Bahnlinie berührten Communikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen An-*

lagen von Scherfede bis zur Landesgrenze; Erläuterungsbericht zum Proj. der Strecke Beverungen - Godelheim; Das Eisenbahn-Komitee des Vereins für Hebung der Industrie [Holzminden]: *Ueber die Führung der Bergisch-Märkischen Verbindungs-Linie zwischen der Oberen Ruhrthalbahn einerseits und der Braunschweigischen Bahn andererseits,* 1873 (gedr.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2507

Protokolle der landespolizeilichen Prüfung von Streckenabschnitten der Strecke Scherfede - Holzminden, 1873 - 1876

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2508

Verträge betr. Wege- und Vorflutangelegenheiten an der Strecke 14 Scherfede - Holzminden, 1872 - 1880

Enth. u. a.: *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen;* Z. von Chaussee-Unterführungen und -Verlegungen.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2509

Verträge betr. Grunderwerbs- und Wasserangelegenheiten an der Strecke 14 Scherfede - Holzminden, 1874 - 1933

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1597

Vorarbeiten für die Strecke Scherfede - Holzminden, 1872 - 1873

Enth. u. a.: *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen auf der Strecke von Natzungen bis Beverungen.*

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1360

Auszug aus dem Vermessungsregister der zu erwerbenden Grundstücke in den Gemeinden Bergholz, Dalhausen und Jakobsberg zum Bau der Strecke Scherfede - Holzminden, 1874 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1357

Auflassung der zum Bau der Strecke Scherfede - Holzminden erworbenen Grundstücke in den Gemarkungen Hohenwepel, Großeneder, Peckelsheim, Loewen und Schweckhausen, 1879 - 1923

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2539

Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, Strecke Natzungen - Beverungen: Nachweisung der geräumten Grundflächen, Nov. 1874 - Juli 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 541

Landespolizeiliche Begehung und Abnahme der Strecke Natzungen - Beverungen, 1874 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1863

Mühlenverhältnisse an der Strecke Scherfede - Holzminden, Sektion Natzungen - Beverungen, 1874 - 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1432

Abgrenzung des Bahngebietes der Strecke Scherfede - Holzminden, Abteilung Natzungen - Beverungen, 1875 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1592

Schriftwechsel zu Bauerlaubnisverträgen in Nörde zum Bau der Strecke Scherfede - Holzminden, Abteilung Peckelsheim, 1872 - 1876

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1744

Generalakten über Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, 1871 - 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1504

Feuersichere Bedeckung von Gebäuden an der Strecke Scherfede - Holzminden, Sektion Peckelsheim - Beverungen, 1876 - 1877

Enth. u. a.: *Nachweisung der in der Nähe der Bahn gelegenen Gebäude,* 1876 [mit Skz. der Lage und Dachflächen der Gebäude, s. Abb. 10].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 959

Verlegung der Chaussee bei Alfredshöhe beim Bau der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, 1874 - 1876

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1869

Beschwerden von Grundbesitzern über die Eisenbahn an der Strecke Scherfede - Holzminden, Abteilung Peckelsheim, 1872 - 1877

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 528

Betriebseröffnung der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, 1876 - 1877

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1666

Verhandlungen zur Entschädigung der Zeche Vereinigung beim Bau der Prinz Wilhelm Eisenbahn, 1846 - 1854

Enth. u. a.: Skz. der Eisenbahnlinie durch die Kohlenniederlagen der Zeche entlang der Ruhr.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 2550

Repertorium über Grunderwerb zum Bau der Strecke Warburg - Paderborn, 1846 - 1856

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1769

Grunderwerbungen der Westfälischen Eisenbahn vom Königlichen Forstfiskus, 1858 - 1868

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 539

Landespolizeiliche Prüfung der Strecken Paderborn - Warburg und Altenbeken - Holzminden, 1853 - 1907

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 990

Einsturz des Einfahrschachtes der Zeche Frischauf der Zeche Ver. Franziska Tiefbau zu Wetter in der Nähe der Gleise der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Folge von Bodensenkungen, 1873 - 1876

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1818

Verpachtung eines Grundstückes der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Bestwig an den Kaufmann Bernhard Besse, 1878 - 1892

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1870

Separation in der Gemarkung Be, verungen, 1879 - 1906

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1723

Separation in der Gemarkung Bonenburg, 1856 - 1864

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1381

Anlage eines Bahnhofs bei Bergholz an der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, 1873 - 1877

Enth. u. a.: Kostenanschlag für Einrichtung einer horizontalen Ausweichstrecke, Höhenprofile (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1781

Auflassung der zum Bau der Obere-Ruhrtalbahn erworbenen Grundstücke in der Gemarkung Brilon, 1879 - 1903

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1147

Zusammenlegungen und Aufteilungen in der Gemeinde Brilon, 1877 - 1903

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1308

Verkauf von Grundstücken der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in der Gemarkung Brilon, 1875 - 1911

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 136

Grunderwerbsvertrag der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft mit Franz Egon Josef Graf von Fürstenberg-Stammheim zu Stammheim, Aug. - Nov. 1848

Enth. u. a.: *Charte von der Wupper und der Cö/n-Mindener Eisenbahn bei dem Rittergut Reuschenberg zu Bürrig* (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2521

Verträge zum Grunderwerb: der Westfälischen Eisenbahn von Johann Hillebrand zu Buke, 1851 - 1860

HSTAD, BD Wuppertal BR 100311716

Beschwerden der Interessenten der Gemeinde Dalhausen über die Planung der Strecke Scherfede - Holzminden, 1875 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1774

Feuersichere Eindeckung der in Nähe der Strecke Scherfede - Holzminden liegenden Gebäude in der Gemeinde Dalhausen, 1876 - 1894

Enth. u. a.: Nachweisung der Gebäude [mit kleinen Skz.].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1596

Separation in der Gemeinde Dalhausen, 1861 - 1867

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1727

Urkunden über den Erwerb von Grundstücken, die nach Aufhebung des Bahnhofs der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft in Düsseldorf veräußert werden sollen, 1845 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1611

Grunderwerb der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft in der Gemeinde Düsseldorf zum Bau der Strecke Düren - Düsseldorf [Verbindungskurve bei Düsseldorf], 1862, 1875 - 1876

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2540

Hypothekenauszüge des Hypothekenamts Düsseldorf, [1873 - 1884] 1890

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1610

Enteignungen in der Gemeinde Dünnwald zum Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1878

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1732

Enteignungsurteil betr. Grundstücken in der Gemeinde Flingern zu Gunsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Feb. 1874

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1614

Enteignungen beim Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf der Rheinischen Eisenbahn in der Gemeinde Flingern, 1877 - 1878

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1731

Enteignungsurteil betr. Grundstücken in der Gemeinde Gerresheim zu Gunsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Juli 1873

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1334

Auflassung der zum Bau der Oberen-Ruhrtalbahn erworbenen Grundstücke in der Gemarkung Giershagen, 1876 - 1920

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1730

Enteignungsurteil betr. Grundstücken in der Gemeinde Grafenberg zu Gunsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Feb. 1874

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1613

Enteignungen beim Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf der Rheinischen Eisenbahn in der Gemeinde Grafenberg, 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 100311728

Enteignungsurteil betr. die Gemeinde Hilden zum Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf der Rheinischen Eisenbahn in der Gemeinde Hilden, März - April 1874

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1288

Auflassungen von zum Bau der Oberen-Ruhrtalbahn erworbenen Grundstücken in der Gemarkung Hohenwepel-Menne, 1877 - 1923

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 119

Separation in der Gemeinde Kleinenberg, 1877 - 1898

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **1224**

Grunderwerb der Westfälischen Eisenbahn in der Feldmark Meinbrexen zum Bau der Strecke Ottbergen - Northeim, 1876 - 1879

Enth. u. a.: *Gesetz- und Verordnungs-Sammlung des Herzogtums Braunschweig No. 78,* 26. September 1867 [enth.: *Gesetz, die Ausmittelung der Entschädigungen bei Expropriationen betreffend,* vom 13.9.1867] (BI. 15, gedr.); *Neue Hannoversche Zeitung No. 73,* 28.3.1877 und *No. 78,* 5.4.1877 [enth.: amtliche Bek. betr. Entschädigungszahlungen bei Enteignungen zum Eisenbahnbau] (BI. 214a, gedr.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2547

Grunderwerb zum Bau der Friedrich-Wilhelms Nordbahn, Aug. 1847

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1543

Grunderwerbungen und Enteignungen in den Gemeinden Menne und Ossendorf, 1871, 1884 -1913

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1695

Grunderwerb und Auflassungen in der Gemeinde Messinghausen, 1879 - 1911

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1859

Verhandlungen der Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft über Grunderwerb von Andreas Joseph Aldenbrück und Hermann Joseph Aldenbrück zu Mülheim, 1833 - 1839

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1617

Enteignungen beim Bau der Köln-Mindener Eisenbahn in der Gemeinde Mülheim/Rhein, Feb. -Aug. 1874

Enth. u. a.: *Taxations-Gutachten zur vorläufigen Feststellung der Entschädigungen für die durch Exproriation zu erwerbenden Grundstücke zum Bau der rechtsrheinischen Eisenbahn in der Gemeinde Mülheim.*

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1616

Enteignungen beim Bau der Rheinischen Eisenbahn in der Gemeinde Mülheim/Rhein zum Anschluß des Hüttenwerks der Bergwerks AG Germania an den Bahnhof Kalk, Apr. - Dez. 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1615

Enteignungen beim Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf der Rheinischen Eisenbahn in der Gemeinde Mülheim/Rhein, 1874 - 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1429

Auflassungen in der Gemeinde Natzungen, 1879 - 1924

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 769

Verträge zum Grunderwerb der Westfälischen Eisenbahn mit der Gemeinde Neuenheerse, 1868 - 1869

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1565

Separation in der Gemeinde Neuenheerse, 1878 - 1894

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1796

Separation in der Gemarkung Niedermarsberg, 1878 - 1883

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1276

Grunderwerb in der Gemeinde Nörde, 1879 - 1899

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 540

Auflassung der zum Bau der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden erworbenen Grundstücke in der Gemarkung Nörde, 1879 - 1903

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1450

Separation in der Gemarkung Nörde, 1876 - 1907

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1825

Zusammenlegung in der Gemarkung Nörde, 1876 - 1927

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1259

Grunderwerb und Auflassungen in der Gemarkung Obermarsberg, 1878 - 1898

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 139

Separation in der Gemarkung Obermarsberg, 1877 - 1883

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **446**

Auflassung der zum Bau der Oberen-Ruhrtalbahn erworbenen Grundstücke in der Gemarkung Ossendorf-Voerde, 1877 - 1927

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1095

Grunderwerb [der Hannoverschen Staatsbahn] in der Gemarkung Pöhlde zum Bau der Strecke Northeim - Nüxei, 1867 -1870, 1895 - 1927

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1729

Enteignungsurteil betr. Grundstücke in der Gemeinde Rath, Juli - Sept. 1873

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **1445**

Auflassung der zum Bau der Oberen-Ruhrtalbahn erworbenen Grundstücke in den Gemarkungen Scherfede und Rimbeck, 1876 - 1901

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1239

Enteignungen in der Gemeinde Rimbeck zum Bau der Oberen-Ruhrtalbahn, 1870 -1872

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1856

Grunderwerb in Rittershausen, 1853 - 1889

Enth. u. a.: Privater Schienenstrang der Witwe Brebach, 1855.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2520 [säurehaltiges Papier]

Verträge zum Grunderwerb: der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft von Friedrich Wilhelm Brebach zu Barmen, 1847 - 1853

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 159

Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Rittershausen, Feb. 1848

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1577

Grunderwerb und Enteignungen in der Gemeinde Scherfede, 1871 - 1872, 1880 - 1902

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1821

Separation in der Gemarkung Stockhausen, 1877 - 1903

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 126

Die teilweise Enteignungen der Ruhrbrücke bei Velmede zum Bau der Oberen-Ruhrtalbahn, Aug. - Sept. 1871

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1214

Grunderwerb und Auflassungen in der Gemarkung Velmede, 1878 - 1900

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1642

Grunderwerb von Joseph Sauerwald zu Nuttlar und der Schieferbau Aktiengesellschaft Nuttlar, 1871 - 1885

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1800

Verpachtung von Grundeigentum in der Gemarkung Velmede an die Schieferbau Aktiengesellschaft Nuttlar, Jan. - April 1873

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1233

Grunderwerb und Auflassungen in der Gemarkung Warburg, 1877 - 1898

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1316

Grunderwerb der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn und der Westfälischen Eisenbahn von Anton Ernstorf zu Warburg, 1847 - 1854

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1539

Kommunal-Einkommensteuer der Station Warburg, 1879 - 1927

Enth. u. a.: Reinerträge der BME aus dem Personen- und Güterverkehr auf der Station Warburg in den Jahren 1876, 1877 und 1878.

HSTAD, 80 Wuppertal BR 1003 / 1618

Entschädigungen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft für Enteignungen in den Gemeinden Düsseldorf und Flingern, 1875 - 1879

Enth. u. a.: Verlegung der KME in der Ode. Flingem, 1879 (Z.).

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1426

Separation in der Gemeinde Wewer zum Bau der Westfälischen Eisenbahn, 1852 - 1878, 1880, 1904

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1324

Grunderwerb der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn und der Westfälischen Eisenbahn von der Stadtgemeinde Willebadessen, 1847 - 1865

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1765

Separation in der Gemeinde Willebadessen, 1860 - 1862, 1882 -1912

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1772

Grunderwerb von Bernhard Hager zu Willegassen, 1873 - 1877

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1835

Feuersichere Bedachung der Gebäude des Mühlenbesitzers Franz Temme zu Bergholz an der Strecke Scherfede - Holzminden, 1876 - 1911

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1000

Anlegung von Übergängen über die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1839 - 1843

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 909

Beim Bau der Ennepetalbahn an fiskalischen Straßen vorkommende Veränderungen, Übergänge und Verlegungen, 1874 - 1875

Enth. u. a.: Situations- und Nivellementsplan der Hagen-Hasper Chaussee bei Stat. 9, 1874 (Z.); *Project-Scizze für das Gewölbe der Chaussee-Ueberführung bei Stat. 141+75* an der Strecke Haufe - Linderhausen, 1874 (Z. [statische Berechnung dazu]).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1474

Bestimmungen über die Konstruktion und Anlage von Barrieren, 1853 - 1879

Enth. u. a.: Glockensignal für sich öffnende oder schließende Barrieren, 1853; Kor. betr. Bewachung von 3 Barrieren durch nur einen Stationswärter bei der RKGE, 1853; *Beschreibung der Klingelvorrichtung der Zugbarrieren zur Verschließung der Übergänge der Berlin-Hamburger Eisenbahn,* 1853 (Z.); *Regulativ, die Eisenbahn-Kommissariate betreffend,* 1848; *Verzeichniss der auf der Aachen-Düsseldorf Ruhrorter Eisenbahn im Regierungs-Bezirk Düsseldorf vorhandenen Drahtzug-barrieren,* 1856; *Erläuterungs-Bericht zu einer Zugbarriere für Eisenbahnen,* 1871 (Z. M. 1:24); *Skizze zu einer Zugbarriere für die königlich bayerischen Staats-bahnen,* 1873; Zugbarrieren an der Haltestelle Heisingen, 1875 (Skz.); Prospekt für: Drahtzug-Barrieren System Trouchon, 1876 (gedr., Z.); *Beschreibung einer Zug-Barriere mit Läutwerk,* 1879 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 475

Wegeschranken, Drehkreuze, Warnungstafeln im Speziellen, 1875 - 1926

Enth. u. a.: Offerten von Herstellern von Warntafeln.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 570

Einfriedungen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1865 - 1927

Enth. u. a.: Pflege der Heckeneinfriedungen an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn durch die Bahnwärter, 1865 (BI. 3-6); *Special-Bedingungen für die Anlegung lebendiger Hecken und Herstellung von Schutzzäunen zu denselben* (Bl. 10, gedr.); *Construction der Schutzzäune für die lebendigen Hecken* (Bl. 12, Z.); *Special-Bedingungen für die Herstellung von Weidefrechtungen* (BI. 14), *einfacher Drahtzäune* (BI. 15) sowie *verholmter Barrieren und hölzerner Einfriedungen* (BI. 16) der Volrnetalbahn, 1874; Einfriedungen, 1872 (BI. 17-19, Z.); *Specielle Bedingungen über die Anfertigung und Lieferung von Steinpfosten zu Weidefrechtungen,* 1871

(BI. 20, geclr.); Drahtzaun und Einfriedung (BI. 21-22, Z.); Wegeinfriedungen aus alten Schienen und Siederohren, 1879 (BI. 40, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1655

Einführung eines einheitlichen Neigungszeigers, 1874 - 1926

Enth. u. a.: *Zusammenstellung der Darstellung der auf den Eisenbahnen Deutschlands (exc/. Bayerns) vorhandenen Neigungszeiger,* (BI. 6-15, Skz.); Neigungszeiger auf der Königlichen Ostbahn (BI. 20, Z.); *Normal-Neigungszeiger* der Oberschlesischen Eisenbahn, 1875 (BI. 24-25, Z.); *Gradientenzeiger, Warnungstafel* und *Revisionspfahl* der BME (BI. 25, Z.); Neigungszeiger der Nassauischen Eisenbahn (BI. 27, Skz. M. 1:10); Bedarf an Neigungszeigern auf verschieden Strecken, 1875 (BI. 34-40, Skz.); *Uebersicht/iche Darstellung der auf den Eisenbahnen Deutschlands exc/. Bayerns vorhandenen Neigungszeiger* (BI. 53-68, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1834

Rückgabe der Flußbette verlegter Flüsse an die Anlieger, 1876 - 1889

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 247

Überbrückung an der Straße von Altenhundem nach Crombach, März - Juni 1873

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1117

Herstellung der Gladbach-Brücke bei Mönchengladbach und der Wegeunterführung Barmen-Heckinghausen an der Strecke Barmen - Rittershausen, 1870 - 1872

Enth. u. a.: Angebot der Kölnischen Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Bayental, von Balcke, Kuntze & Co., Oberhausen und von Jacobi, Haniel & Huyssen GutehoffnungshUtte, Oberhausen mit Massen- und Preisverzeichnis sowie Anerkennung der *Special-Bedingungen für die Anfertigung und Aufstellung eiserner Brücken-Constructionen* der BME.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1872

Wege- und Vorflutverhältnisse der III. Bauabteilung an der Stecke Bestwig - Scherfede, 1871 - 1880, 1894

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 2093

Wege- und Vorflutverhältnisse an der Strecke Warburg - Bestwig der Oberen-Ruhrtalbahn, 1877 - 1882

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1875

Nachweisung der von der Oberen Ruhrthalbahn auf der Strecke Bredelar - Westheim berührten Communikations- und Vorfluth-Verhältnisse, nebst Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen, Sept. 1869

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 222

Kauf und Umbau der Herzogsbrücke in Barmen durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft zur Verlegung eines dritten Gleises, 1871 - 1876, 1885 - 1887

Enth. u. a.: Kor. zum Umbau der Herzogsbrilcke, 1871; Z. zum Umbauproj., 1874; *Gewichts-Nachweis des eisernen Ueberbaus für die Ueberführung des Weges von Barmen nach Recklinghausen (Herzogbrücke)* sowie *Massen- und Preis-Verzeichnis* durch die Dortmunder Brückenbau Actien-GeselJschaft, 1874; *Special-Bedingungen für die Anfertigung und Aufstellung eiserner Brücken-Constructionen* der BME sowie *Al/gemeine Bedingungen für die Ausführung von Bau-Unternehmungen und Lieferungen im Ressort der Königlichen Eisenbahn-Direction zu E/berfe/d,* 1874 (gedr.) [Vertragsbestandteile]; desgl. Offerte von Morian & Wilms, Neumühl bei Oberhausen, 1874; Verkauf des hölzernen Unterbaus der alten Herzogsbrücke, 1875.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1108

Aufstellung der Brückenprojekte an der Strecke Barmen - Rittershausen im Regierungsbezirk Düsseldorf, März 1846 - Juli 1847

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 796

Überführung der Kothener Straße in Barmen, 1874 - 1881

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der BME und der Stadt Barmen, die Kothener Straße über die Strecke Elberfeld - Rittershausen zu führen, 1873 (Skz.); Verbreiterung der Überführung wegen Einlegung eines dritten Gleises, 1875 (Z.); Kostenkalkulation zur Herstellung der Überführung, 1876; Gewichts- und Massenberechnung des eisernen Überbaus der Überführung, 1876; Revisions-Kosten-Anschläge, 1876.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1865

Wege- und Vorflutverhältnisse der IV. Bauabteilung der Oberen-Ruhrtalbahn, 1871 - 1878

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1138

Verlegung des Hardenberger Baches oberhalb Station Langenberg der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft, 1866 - 1871

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1136

Umbau der Brücken auf der Prinz Wilhelm Eisenbahn, 1866 - 1886

Enth. u. a.: Veränderungen der Brücke auf der Strecke Kupferdreh - Neviges, 1866 (Bl. 3-9, Skz.); Brücke über den Hardenberger Bach auf der Strecke Steele - Vohwinkel, 1869 (Bl. 20-26, Skz.); Offerten von Balcke, Kuntze & Co., Oberhausen, Kölnische Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Bayental, Windhoff, Deeters & Co., Lingen, Jacobi, Haniel & Huyssen, Oberhausen, und van den Zypen & Charlier, Deutz für 5 Brücken auf der Strecke Neviges - Langenberg [inkl. *Special-Bedingungen für die Anfertigung und Aufstellung eiserner Brückenconstructionen* der BME], 1869; Erläuterungsbericht und Revisionsvermerk zu den 5 Brücken an der Strecke Steele - Vohwinkel, 1869 (Skz.); Fertigstellung des fehlenden Oberbaus an einer Brücke auf der Strecke Neviges - Langenberg, 1874 (Z.); Bohlenbelag der Deilbachbrücke bei Bahnhof Langenberg, 1874 (Skz.); Rechnung von Rothe Erde, Carl Ruetz & Comp. für eisernen Brückenoberbau, 1875.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **148**

Wege- und Vorflutangelegenheiten an der Strecke Scherfede - Holzminden, 1874-1902

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1767

Korrespondenz der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft mit dem Kreisbaumeister in Warburg betr. Verlegung von Staatsstraßen an der Strecke Scherfede - Holzminden, 1874 - 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1149

Herstellung eines Mühlenwehres durch den Müller Hartmann bei Dalhausen an der Strecke Natzungen - Beverungen, März 1875 - Juli 1876

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 131

Unterhaltung von Wegen und Übergängen etc. an der Strecke Scherfede - Holzminden, 1872 - 1877

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1735

Herstellung eines Leinpfades von Stat. 317 bis 321+50 an der Strecke Scherfede - Holzminden, 1875 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **424**

Verlegung von Staatsstraßen in der Sektion Peckelsheim - Beverungen, März 1876 - Nov. 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 664

Verzeichnis sämtlicher im diesseitigen Betriebsamtsbezirk [Düsseldorf] gelegenen Über- und Unterführungen, 1879 - 1894

Enth. u. a.: *Verzeichnis sämmtlicher im Bezirke der Königlichen Eisenbahn-Commission Düsseldorf gelegenen Ueber- und Unterführungen von normal- und schmalspurigen Eisenbahnen...,* 1879; *Zusammenstellung der zwischen den Haupteisenbahnen Deutschlands excl. Bayerns noch vorhandenen Niveau-kreuzungen,* 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 684

Eiserne Überbauten im Betriebsamtsbezirk Düsseldorf, 1879 - 1888

Enth. u. a.: Belastungsproben der beiden Deilbachbrücken auf der Strecke Nierenhof - Kupferdreh, 1879 (Skz.); Reparatur der Deilbachbrücken, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 663

Wegeunter- und Überführungen, Durchlässe, Wegeanlagen u. s. w. im Bezirk des Eisenbahnamtes Düsseldorf, 1873 - 1888

Enth. u. a.: Beschwerde der Hdk. Mülheim/Rhein über Verkehrsstörungen durch Rangieren der KME, 1873; Entrostung der Wupperbrücke bei Rittershausen, 1876.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 415

Wegeüber- und -unterführungen sowie Durchlässe im Bezirk des Betriebsamtes Hagen, 1874 - 1887

Enth. u. a.: *Project zu einer Wegeüberführung in Stat. 17,12+54,l 11 zwischen Mi/spe & Schwelm,* 1878 (Z. [der geplanten Holzbrücke M. 1:100]).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1107

Überführung der Brucker Straße in Barmen, 1878 - 1889

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der Stadt Barmen und der BME über die Ausführung der Überführung durch die Stadt und einen Zuschuß von 105.000 Mark durch die Gesellschaft, 1878; *Erläuterungsbericht zu dem Montirungsgerüst für die Eisenconstruction der Brucker Überführung,* 1879 (Z. M. 1:50); *Project 1 zur Fußweg-Ueberführung auf Bahnhof Barmen,* 1879 (Z. [sehr detailliert]).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1351

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Beverungen, 1876 - 1907

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1827

Anlage eines Weges zum Bahnhof Olsberg seitens der Gemeinde Bigge, 1878 - 1891

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1402

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Borgholz, 1878 - 1917

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1829

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Brilon, 1874 - 1927

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 133

Verhandlungen mit der Gemeinde Buke betr. Herrichtung des Weges von der Driburger Chaussee zum Bahnhof, 1853 - 1893

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 116

Wegeübergänge in der Gemarkung Buke, 1860 - 1861

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1271

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Dalhausen, 1878 - 1919

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 436

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Eissen, 1878 - 1909

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 956

Fußgängerüberführung an der Wolkenburg bei Elberfeld, 1872 - 1886

Enth. u. a.: Beschwerde über die Gefährlichkeit des Bahnübergangs und das lange Geschlossenhalten der Barrieren, 1871; Gesuch des OB um eine Fußgängerüberführung, 1872.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 /793

Wege- und Brückenanlagen auf Bahnhof Elberfeld-Döppersberg, 1876 - 1881

Enth. u. a.: *Täglicher Anzeiger für Berg und Mark No. 164,* 15.7.1875 [enth. Ber. über die Behandlung des Eisenbahnübergangs durch die Stadtverordnetenversammlung] (gedr.); Proj. Empfangsgebäude und Perron auf Bahnhof Steinbeck, [1876) (Skz.); Kostenkalkulation für eine Überführung am Bahnhof Steinbeck, 1876; Brücke zur Verbindung des Bahnhofs Döppersberg mit der verlängerten Bahnhofstraße, 1877 (Skz.); Zahlungsbelege, 1877; Revisions-Kosten-Anschläge für Wegebau, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 930

Beleuchtung der Kruiner-Wegeunterführung in Gevelsberg, 1857 - 1907

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1831

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Giershagen, 1875 - 1920

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 921

Bau einer Wegeüberführung bei Haan, 1878 - 1879, 1892 - 1893

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 198

Bauausführung des Ruhrviadukts Herdecke der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1876 - 1878

Enth. u. a.: Kor. und Kostenkalkulationen zu Holzlieferungen für die Lehrbögen; Allgemeine Bedingungen (gedr.) und spezielle Bedingungen für Lieferverträge; Skz. der Lage der Fundamente der Bögen.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 405

Ruhrbrücke bei Hohensyburg, 1875 - 1891

Enth. u. a.: Vertrag der BME mit Heinrich Fischer über Anstricharbeiten an der Brücke, 1875 (BI. 1-2); *Special-Bedingungen für Herstellung des Oelanstrichs an der Ruhrbrücke bei Hohensyburg und zwar für die Construktion des südlichen Geleises* (BI. 4); [Ausschreibung dafür in:] *Essener Zeitung No. 93,* 23.4.1875 (BI. 13, gedr.) sowie in der *Hagener Volks-Zeitung Nr. 93,* 23.4.1875 (BI. 15, gedr.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1881

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Hoppeke, 1875 - 1925

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 381

Herstellung einer massive Brücke über die Lenne zur Verbindung des Bahnhofs Letmathe mit der Straße von Hagen nach Iserlohn, 1857 - 1864

Enth. u. a.: *Nivellements- und Situationsplan zum projectirten Brückenbau bei Letmathe 1:1250,* 1857; *Verzeichnis der Actionäre der neuen Lenne-Brücke bei Letmathe,* 1858; Zusammenstellung der Kosten des Brückenbaus, 1859; *Revisions-Kosten-Anschlag,* 1863 (Z.); Revisions-Zeichnungen der Brücke, 1863.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 253

Wege- und Vorflutangelegenheiten in der Gemarkung Menne, 1875 - 1927

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1186

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Messinghausen, 1877 - 1883

Enth. u. a.: *Revisions-Zeichnung des in Stat. No. 218+6,19 erbauten gern. Durchlasses nebst Seiten-Plattendurchlass,* 1878 (BI. 30, Z.).

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 1158

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Messinghausen, 1877 - 1901

Enth. u. a.: Hoppecke-Verlegung am BahnhofMessinghausen, 1875.

HSTA0, 80 Wuppertal BR 1003 / 611

Chaussee-Überführung bei Möllenkotten, Juni 1853 - Jan. 1854

HSTA0, 8D Wuppertal BR 1003 / 1753

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemeinde Natzungen, 1877, 1887 - 1889, 1896 -1897, 1911 -1927

HSTA0, 8D Wuppertal BR 1003 / 1810

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Niedermarsberg, 1876 - 1897

Enth. u. a.: Bau eines Wehres in der Dieme! bei Stat. 265,4, 1878 (Z.).

HSTA0, 8D Wuppertal BR 1003 / 578

Brücke über den Deilbach bei Nierenhof, 1850 - 1852, 1860

Enth. u. a.: Kostenkalkulation für den Bau der Brücke durch die PWE für einen Zufahrtsweg an der Strecke Steele - Vohwinkel, 1850 (BI. 1-3, Z.).

HSTA0, 80 Wuppertal BR 1003 / 128

Wege- und Vorflutangelegenheiten in der Gemarkung Nörde, Nov. 1853, Juni 1855

HSTA0, 80 Wuppertal BR 1003 / 1845

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Nörde, 1872 - 1926

HSTA0, 80 Wuppertal BR 1003 / 1848

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Obermarsberg, 1875 - 1920

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1788

Anlage eines Holzabfuhrweges bei Obermarsberg, 1879 - 1880

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 692

Drahtseilbrücke für Fußgänger beim Bahnhof Ohligs-Wald, 1877 - 1894

Enth. u. a.: Problem der Verdichtung und Trockenlegung im östlichen Widerlagerpfeiler, 1879; Offerte über Anlage von 2 Brunnen, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1394

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Olsberg, 1874 - 1899

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **924**

Überführung der Birgderkamper-Trübsaler Staatsstraße am Bahnhof Remscheid, 1872 - 1874

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1275

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Riesel, 1866 -1914

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 166

Wege- und Vorflutangelegenheiten in der Gemarkung Rimbeck, 1876 - 1920

Enth. u. a.: Gleisplan des Bahnhofs Scherfede, 1878 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 912

Brücke Nr. 29 bei Rittershausen über die Wupper, 1847 - 1860

Enth. u. a.: Vorlage des Proj. der Wupperbrücke bei der *Wupperjluß-Polizei-Commission* betr. Uferregulierung, 1847; Angebot von Johann Caspar Harkort zur Ausführung der Eisenteile der Brücke, 1847; Zahlungsanweisung der BME für J. C. Harkort über 8.000 Tlr. für gelieferte Eisenteile, 1847, sowie über 2.314 Tlr., 1848; Vertrag zwischen der Stadt Barmen und der BME über Grunderwerb und Nutzung der Wupperbrücke durch die Banner Bürger, 1850; Erneuerung des Bohlenbelags der Brücke, 1860.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 338

Mitbenutzung der Wupperbrücke am Bahnhof Rittershausen und der Brücke bei Herzog, 1849 - 1856, 1876 - 1899

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der BME und der Stadt Bannen über Mitbenutzung der Brücke am Bahnhof Rittershausen durch die Stadt, 1850; Kor. mit der Polizeidirektion betr. Absicherung der Herzogsbrücke mit einer Futtermauer, 1855 (Skz.); zur Wiederherstellung der Wupperbrücke am BahnhofRittershausen, 1876.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1704

Fußgängerbrücke neben der Wupperbrücke oberhalb des Bahnhofs Rittershausen, 1869 - 1876, 1886 - 1887

Enth. u. a.: Ldpol. Prüfung des Proj., 1874; Vertrag zwischen der Stadt Bannen und der BME über Mitbenutzung der Pfeiler der Eisenbahnbrücke zur Anlage einer Fußgängerbrücke durch die Stadt Bannen, 1876 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 339

Abbruch der Wupperbrücke auf Bahnhof Rittershausen, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Ausschreibung des eisernen Oberbaus [31,4 t Schmiede- und 25,7 t Gußeisen] zum Verkauf in der Zeitung, 1873; Offerten dazu; Abnahme-Attest der BME für Friedrich Buschmann in Elberfeld über den vertragsgemäßen Abriß der Brücke, 1874.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1799

Ankauf und Umbau der Arndtschen Ruhrbrücke bei Rumbeck, 1868 - 1871, 1880

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1255

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Scherfede, 1876 - 1920

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **452**

Brücke über die Bigge bei Stade an der Strecke Finnentrop - Rothemühle, 1872 - 1875

Enth. u. a.: *Situationsplan der Eisenbahnanlage beim Dorfe Stade, Gemeinde Rhode, Kreis Olpe. Maaßstab 1:2000,* 1874; Übersichtskarte Dorf Stade M. 1:10.000, 1874 (Z.); Situationsplan M. 1:2.000 mit Brücke, 1874.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 853

Wupperbrücke in der von der Stadt Elberfeld nach dem Elberfeld-Steinbecker Bahnhof führenden Straße, 1866 - 1871

Enth. u. a.: Beschluß der Stadtverordneten zum Weg zum Bahnhof Steinbeck und zur Wupperbrücke, 1866 (BI. 2-4); Kostenkalkulation einer Interimsbrücke, 1866 (BI. 5-10, Z.); Kostenkalkulation einer massiven gewölbten Wupperbrücke, 1867 (BI. 14-16 und 20-22); statische Berechnungen, 1868 (BI. 50-51); Vermessungsregister der zu erwerbenden Flächen, 1869; Ber. zur Änderung des Proj, 1869; Rechnungen 1870; *Revisions-Kosten-Anschlag,* 1871.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 907

Wupperbrücke beim Bahnhof Elberfeld-Steinbeck, 1875 - 1876

Enth. u. a.: Kostenaufstellung 1868-1875, 1875.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 581

Verlegung der Ronsdorfer Straße in Unterbarmen, 1875 - 1876, 1886 - 1892

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1110

Unterführung der Haspeler Schulstraße am Bahnhof Unterbarmen, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Gemeinsame Übernahme der Baukosten durch die Stadt Barmen und die BME, 1878; *Special-Bedingungen* zur Bauausführung, 1878 (gedr.); Kostenkalkulation der 8,5 m breiten Unterführung, 1878; Beschwerden über Behinderungen durch schleppende Bauausführung, 1878; Beseitigung von Rissen im Gewölbe der Unterführung, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **1284**

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Warburg, April 1854 - April 1855

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 180

Verbindungsweg von der Stadt Warburg zum Bahnhof, 1873 - 1887

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 251

Wege- und Vorflutangelegenheiten in der Gemarkung Warburg, 1877 - 1927

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1846

Wegeübergänge in der Gemarkung Warburg, Mai - Juli 1875

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1540

Wege- und Vorflutverhältnisse in der Gemarkung Westheim, 1875 - 1894

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 140

Vertrag der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft mit der Gemeinde Westheim über einen Zuschuß von 150 Talern zu der von der Gemeinde zu erbauenden massiven Fahrbrücke über den Hauptflößgraben, Jan. - Aug. 1872

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 132

Wege- und Vorflutangelegenheiten in der Gemarkung Willebadessen, 1853 - 1889

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1679

Nachschieben der Züge mit Lokomotive an der Spitze, 1874 - 1900

Enth. u. a.: Mitteilungen betr. Anordnungen zum Schieben der Züge: der Nassauischen Eisenbahn (BI. 12), der Oberschlesischen Eisenbahn (BI. 14), der Saarbrücker Eisenbahn (Bl. 16), der ED Hannover (BI. 17), der WE (BI. 18), der MWE (BI. 23), der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn (BI. 24) und der Frankfurt-Bebraer Eisenbahn (Bl. 28-30) sowie: *Bestimmungen* [der Oberschlesischen Eisenbahn] *für die Beförderung derjenigen Güterzüge auf der Bahnstrecke Schebitz - Gel/endorf, welche mehr als eine Locomotive gebrauchen,* 1874 (Bl. 14-15); *Jnstruction für das Blockiren der Züge und die Signal-Zwischen-Stationen,* 1871 (BI. 20, gedr.), *Signal-Ordnung,* 1869 (BI. 21, gedr.), *Jnstruction* [der *WE]für das Befahren des großen Tunnels bei Altenbeken nach Durchführung der Hannover-Altenbekener Bahn,* 1872 (BI. 22, gedr.); *Jnstruction für das Schieben von Zügen. Erläuterungen* [der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn] *zum § 21 des Bahn-Polizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands,* 1873 (BI. 25, gedr.); *Jnstruction* [des Min. f. **H.]** *für das Fahren von Druckmaschinen nach dem dieselben bei einer Blockstation den Zug verlassen haben,* 1875 (BI. 49-52); *Betrifft Jnstruction über die Bedienung der Block-Signalapparate und den Instructionsentwurf über das Fahren der Druckmaschinen nach Verlassen des Zuges,* 1875 (BI. 53-56 sowie 76-78); *Uebersicht der Blockstationen auf der Bergisch-Märkischen Eisenbahn,* 1877 (BI. 74, Skz.); *Instructionfür das Nachschieben bzw. Drücken der Züge mit Locomotiven an der Spitze,* 1877 (BI. 87, gedr., und 88-92).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 286

Patentierte Betriebsmittel, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Adolf Agthe: *Doppelhaken-Kupplung fü.r Eisenbahnwagen als Ersatz der Nothkette, Auszug aus „ Eisenbahn-Gesellschaft", Schweizerische Zeitschrift fü.r Bau- und Verkehrswesen,* 1878 (BI. 7, gedr., Z.); Patentanmeldung Nr. 25760 von Franz Lehrmann, Speyer: *Hebezeug mit Ratschhebel,* 1878 (BI. 8-9, Z.); Patentanmeldung Nr. 22209 / 25364 von der Gutehoffnungshütte Oberhausen: *Selbsttätige Kippvorrichtung fü.r Kohlenwagen,* 1878 (BI. 10-12, Z.); *Nachtrag zu den Versuchen mit Sicherheitskupplungen auf der Main-Weser-Bahn vom 10.-15. December 1877 und deren Resultate,* 1878 (BI. 14, gedr., Z.); Carl Steinhaus: Patent D.R.P. 644 (BI. 15-18), 2246 (BI. 19-21) und 2247 (BI. 22-25) über Kupplungsvorrichtungen, 1877 / 78 (Z.) sowie Einsprüche dagegen (BI. 26-28, Z.); Patentanmeldung Nr. 24886 von Joseph Nottingham Smith für eine Einrichtung an Maschinen zum Abrichten der Lagerschäden an Achsbüchsen der Eisenbahnwagen, 1878 (BI. 30-32, Z.); Prospekt F. C. Glaser, Büro zur Aufrechterhaltung von Patenten [enthält Übersicht der Patentklassen und der Bedingungen der Erteilung und Aufrechterhaltung in verschieden Ländern], 1879 (BI. 38-39, gedr.); Urteil des Patentamtes zur Nichtigkeitsklage der Firma van den Zypen & Charlier, Deutz und Obermaschinenmeister Büte aus Kassel gegen die Patente von Steinhaus, 1879 (BI. 45-58); Patentschrift D.R.P. 646 für James Cleminson: *Bewegliche Radgestelle für Bahnwagen und dazu gehörige Bremsvorrichtungen,* 1877 (BI. 60, gedr.) sowie Nichtigkeitsantrag der ED Elberfeld (BI. 61-65), Erklärung von Carl Pieper (BI. 66-73) und Urteil des Patentamtes (BI. 124-125), 1879; Auszug aus Patentanmeldung Nr. 6443 von E. Herzog: *Steuerungen an D_ampframmen,* 1879 (BI. 130-131, Skz.); Patentschrift D.R.P. 6766 von Edward Spaulding: *Elliptische Sprungfeder* [=Blattfeder], 1879 (BI. 135, gedr., Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1078

Unterhaltung der Wege und Anlagen auf Bahnhöfen, 1868 - 1887

Enth. u. a.: Beschwerden über schlechte Wege zu und auf Bahnhöfen; *Bau-Polizei-Ordnungfü.r die Ober-Bürgermeisterei Barmen,* 1861 (nach BI. 24, gedr.); *Bekanntmachung* eines Urteils durch die Stadt Barmen betr. Pflasterung neuer Wege, 13.11.1856 (BI. 25, gedr.); *Bau- und Bau-Polizei-Ordnung für den Gemeindebezirk Barmen,* 1852 (Bl. 26, gedr.); *Bekanntmachung* eines Urteils durch die Stadt Barmen betr. Pflasterung neuer Wege, 14.7.1856 (BI. 27, gedr.); *Project fü.r die Pflasterung der Zufuhrwege auf Bahnhof Oberhausen,* 1870 (Z.); Gleisplan Bahnhof Geisweid, 1871 (Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 811

Anlagen auf Bahnhof Altena, 1859 - 1889

Enth. u. a.: Planumshöhe zur Herstellung des Bahnhofs Altena, 1859 (BI. 1-4, Skz.); Umbau eines Wohnhauses zum prov. Stationsgebäude, 1859 (BI. 13-14); Rechnung für 6 Herzstücke von Gruson, Buckau, 1860 (BI. 34); Bedarf an Weichen, 1860 BI. 36-41); Proj. eines Gebäudes für die Ek in Altena, 1873 (BI. 70, Z.); *Bahnhof Altena. Maassstab wie 1:2500,* [1876] (BI. 80, Skz.); Kostenkalkulation für den Umbau des früheren Betriebsinspektionsgebäudes, 1877 (BI. 89-93, Skz.); Anlage einer *Centesimal-Waage,* 1878 (BI. 105-110); Gleiskreuzungen auf den Bahnhöfen Altena und Grevenbrück, 1879 (BI. 139-140, Skz.); zum Gesuch der Hdk. bezüglich Erbauung einer *Centesimal-Waage,* 1879 (BI. 152-153).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 738

Bahnhof Altenhundem, 1860 - 1897

Enth. u. a.: *Oeffentlicher Anzeiger als Beilage zum 4. Stück des Amtsblattes.* Arnsberg, den 26. Januar 1861, [Bekanntgabe der Aufstellung eines Dampfkessels im Lokomotivschuppen auf Bahnhof Altenhundem] (Bl. 13-17, gedr.); Aufstellung einer Brückenwaage, 1862 (BI. 28, Skz.); Ber. zur Erweiterung des Bahnhofs und Einführung eines zweiten Gleises, 1870 (BI. 32-34); *Bahnhof Altenhundem Maassstab 1:625,* 1874 (BI. 44, Z.); Einlegung einer eisernen Feuergrube, 1878 (Bl. 45).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1113 [säurehaltiges Papier]

Bahnhof Aprath, 1873 - 1874, 1882 - 1905

Enth. u. a.: Kor. betr. Einführung eines zweiten Gleises auf der Strecke Steele - Vohwinkel in den Bahnhof Aprath und Verlängerung der Horizontalen, 1871.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 923

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Aprath, 1872 - 1892

Enth. u. a.: Kor. betr. Einführung eines zweiten Gleises auf der Strecke Steele - Vohwinkel in den Bahnhof Aprath, 1872; Vermessungsregister der zu erwerbenden Flächen, 1872.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 753

Bahnhof Arnsberg, 1873 - 1898

Enth. u. a.: Erweiterung der Gleisanlagen zur Schaffung ausreichender Rangiermöglichkeiten, 1873 (BI. l); Bau eines Dienstgebäudes, 1873 (Bl. 5); Ver-

änderungen am Stationsgebäude, 1874 (BI. 7-8, Skz.); Reparatur des Lokomotivschuppens, 1874 (BI. 15-22, Skz.); Bahnhof Arnsberg M. 1:1.000, 1878 (BI. 28, Skz.); *Grundriß der umgebauten Expeditions-Räume im Stations Gebäude zu Arnsberg,* 1878 (BI. 31, Z.); Ber. zu den Kosten der Weichengruppierungen, 1878 (Bl. 32-38, Z.); Windfang und Billetur im Stationsgebäude, 1879 (BI. 44-54, Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 614

Anlagen auf Bahnhof Barmen, 1866 - 1879

Enth. u. a.: Ber. zur Erweiterung, 1866 (BI. 2-3); Umdeckung des Daches des Stationsgebäudes sowie Vertragsbedingungen zur Zinkeindeckung (gedr.), 1873 (BI. 7-10, Skz.); Änderung der südlichen Überladegleise, 1875 (BI. 41-54); Kalkulation der Umbauarbeiten, 1875 (BI. 63-71); Proj. des Neubaus einer Viehrampe, 1875 (BI. 78-80, Z.); Proj. einer Petroleumrampe nebst Wiegehäuschen, 1875 (BI. 87-94, Z.); *Situationsskizzen über Anlage einer Vieh- und Laderampe auf Bahnhof Barmen,* 1875 (Bl. 107, Z.); Wege- und Vorflutverhältnisse für die geplante Erweiterung, 1875 (BI. 128-129, Skz.); Straßenunterführung und Wegeangelegenheiten, 1875; Entwässerung des Bahnhofs, 1877 (Bl. 208-210, Skz.); Herstellung einer Über- oder Unterführung [Brucker Straße], 1877 (BI. 226-236); Entwässerungsproj., 1877.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 904

Anlagen auf dem Bahnhof Barmen, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Proj. einer Überführung an der Brucker Straße, 1879; Kostenkalkulation des Fußgängerüberwegs, 1879; Kostenkalkulation der Gleisänderungen, 1879; *Statische Berechnung der Eisen-Constructionfür die Fußgänger-Ueberführung auf Bahnhof Barmen,* 1879 [2 alternative Trägerkonstruktionen]; Anordnung des Min. der öffentlichen Arbeiten, Proj. I der Fußgängerbrücke auszuführen, 1879.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 886

Bahnhof Unterbarmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1874 - 1904

Enth. u. a.: Anlage einer zollfreien Niederlage, 1875 (BI. 6-10, Skz.); *Errichtung einer Zoll-Expedition nebst zollfreier Niederlage auf Bahnhof Unterbarmen,* 1875 (BI. 15-19); *Zeichnung der zollfreien Niederlage der Bergisch-Märkischen Eisenbahn aufBahnhofSteinbeck (Elberfeld),* 1876 (BI. 27, Z. M. 1:200).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1680

Bahnhof Barmen-Loh, 1879 - 1895

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1143

Bahnhof Bergisch-Gladbach, 1868 - 1900

Enth. u. a.: Anlage eines Empfangsgebäudes und eines Güterschuppens, 1868 (BI. 24-27, Skz.); Zufahrt zum Bahnhof, 1868; Einlegung des dritten Gleises, 1873 (BI. 45-46, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1037

Anlagen des Bahnhofs Beverungen, 1875 - 1923

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 499

Anlage des Bahnhofs bei Boenen, 1877 - 1911

Enth. u. a.: Kor. betr. Verlängerung des zweiten Gleises am Bahnhof, 1877 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1029

Bahnhof Born, 1873 - 1892

Enth. u. a.: *Project zur Vergrösserung des Stationsgebäudes auf Bahnhof Born,* 1876 (BI. 19, Z.); Kostenkalkulation des Umbaus, 1876 (BI. 20-39).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 379

Bahnhof Brügge, 1872 - 1890

Enth. u. a.: Kor. betr. Verlängerung der Laderampe, 1875 (BI. 36-38, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1194

Anlagen auf Bahnhof Dahl, 1878 - 1894

Enth. u. a.: Gleisplan M. 1:2.000, 1878 (BI. 2, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 369

Haltestelle Dahlerbrück, 1874 - 1890

Enth. u. a.: Grunderwerbsverträge; Lageplan und Grundriß der Haltestelle, 1874 (Z.); Vertrag zwischen der BME und Robert Holthaus über die Billetausgabe, 1875 (BI. 2-3); *Längenprofil der Strecke Dahl - Schalksmühle,* 1875 (BI. 35, Z.).

HSTAD, 8D Wuppertal BR 1003 / 341

Anlagen auf dem Bahnhof Dellbrück, 1868 - 1907

Enth. u. a.: Offerten und Bedingungen für Baumaßnahmen, 1869.

HSTAD, 8D Wuppertal BR 10031735

Haltestelle Delstern, 1872 - 1874, 1882 -1912

Entb. u. a.: Kor. betr. Verwendung von 400 alten Bahnschwellen, 1873 (BI. 8-14).

HSTAD, 80 Wuppertal BR 1003 / 881

Unterhaltung und Erweiterung der Stationsanlagen zu Dornap, 1877 - 1884

Enth. u. a.: Offerte zur Herstellung des Stationsgebäudes, 1878.

HSTAD, 80 Wuppertal BR 1003 / 913

Station Dornap, 1861, 1873 - 1901

Enth. u. a.: Erweiterung der Station Domap der PWE, 1861 (BI. 2-4); Erweiterung der Büros und des Gilterschuppens, 1873 (BI. 9-10); Anlage eines prov. Ausweichgleises, 1875(BI. 10-14, Z.); *Bahnhof Dornap 1:1000,* 1878 (BI. 18-20, Z.); Kostenkalkulation zum Umbau der Gleisanlagen, 1878 (BI. 32-33); Gleisplan M. 1:1.000, 1878 (BI. 37, Z.).

HSTAD, 80 Wuppertal BR 1003 / 597

Erweiterung des Bahnhofs Dornap, 1873 - 1892

Enth. u. a.: *Herstellung von provisorischen Ausziehgeleisen,* 1874 (Skz. M. 1:625); Kostenkalkulation zum Umbau der Gleisanlagen, **1878.**

HSTAO, 8D Wuppertal BR 1003 / 671

Anlage und Benutzung einer Sturzladebühne am Werftbahnhof Düsseldorf, 1858 - 1891

Enth. u. a.: Erbauung einer Sturzladebühne, um Kohlenwagen schnell auf Schiffe zu entleeren, durch die BME, 1858 (BI. 1); Kostenanschlag zur Kohlenladebühne, 1858 (BI. 2-4); Benutzung der Sturzladebühne und die dafür zu entrichtenden Gebühren, 1859 (BI. 12-13); Nutzung durch die KME nur mit 100 Ctr.-Wagen, da die mit 300 Ctr. einen zu großen Radstand für die Buhne haben, 1859 (BI. 18); Abrechnung der Gebühren.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1004

Bahnhof Hagen-Eckesey, 1879 - 1901

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1320

Umbau und Erweiterung des Bahnhofs Hagen, 1878 - 1881

Enth. u. a.: *Personen-BahnhofHagen 1:1000,* [1878] (BI. 7, Z.); Verträge zur Grundstücksregulierung, Herstellung einer Fußgängerbrücke und Gleisanschlüssen zwischen der BME und Funcke & Elbers, Erkenzweig & Schwemmann sowie Asbeck, Osthaus, Eicken & Comp., 1878 (Z.); *Allgemeine Bedingungen für die Bewilligung und Herstellung von Anschlußgeleisen, Ladebühnen u. s. w.,* [1874] 1878 (BI. 55-56, gedr.); *Schutzmauer für die Placirung der Schiebebühne in der Rampenböschung der Ueberführung der Hagen-Eckeseyer Chaussee,* 1878 (BI. 124-132, Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 479

Anlagen auf dem Bahnhof Eiserfeld, 1872 - 1899

Enth. u. a.: *Kosten-Anschlag zum Bau einer Ladestelle bei Eiserfeld zwischen Niederscheiden und Siegen auf der Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen,* 1872 (BI. 6-14); *Siegener Zeitung Nr. 36,* 25.3.1873 [enth. Ber. über die Ladestelle Eiserfeld] (BI. 19, gedr.); Ladestelle Eiserfeld M. 1:2.000, 1877 (BI. 110-111, Z.); Auszug aus dem Prot. der Direktionssitzung der KME betr. Anhalten der Personenzüge aus beiden Richtungen in Eiserfeld, 1877 (BI. 112-113); Tarife der Personenbeförderung, [1877] (BI. 120); Kostenaufstellung der Erweiterung zur Personenhaltestelle, 1877 (1. 134-138); Eingabe von Gewerken betr. Senkung der Tarife [mit Zahlen zur Beförderungsleistung], 1878 (BI. 144-147); Ber. über das Frachtaufkommen [mit detaillierten Statistiken], 1878 (BI. 148-173).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1656

Anlagen auf dem Bahnhof Elberfeld, 1865 - 1867

Enth. u. a.: Ummöblierung im Stationsgebäude, 1864 (BI. 1-8, Skz.); Lokomobile für die Wasserstation, 1865 (BI. 74-75); Prospekt der Firma Ahl & Poensgen, Düsseldorf über Heißwasserheizungen, 1865 (BI. 108-109, gedr.) sowie Installation einer Heizungsanlage, 1866(81.176-181, Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 848

Gebäude auf Bahnhof Elberfeld-Döppersberg, 1867 - 1874

Enth. u. a.: Vertrag *zur* Errichtung einer Brunnenpumpe, 1868 (BI. 10-11); Störung der Beamten durch das Tickem des Telegrafenapparates, 1869 (BI. 13, Skz.); Gaseinrichtungen der Dienstwohnungen, 1872 (Skz.); Fassadenriß des *Directorial-Gebäude auf Bahnhof Elberfeld-Döppersberg,* 1872 (Z.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 847

Anlagen auf Bahnhof Elberfeld-Döppersberg, 1873 - 1881

Enth. u. a.: Anlage eines neuen Spritzenhauses, 1874 (Skz.); Reparatur einer Dezimalwaage durch Pellenz & Co., 1875 (Foto); *Johannisberger Tunnel in Stat. 114,7+94,9- Stat. 114,8+32,5 M 1:50,* Querprofile, 1875 (Skz.); Prospect von Pflug & Co., Kitzingen für Korrosionsschutzanstrich, 1875 (gedr.) sowie Notiz darilber im *Gewerbeblatt für das Großherzogthum Hessen No. 29,* Juli 1875 (gedr.); Büro und Schuppen für Eilgut-Expedition, 1875 (Z.); gemauerte Grube zum Löschen des Chlorkalkes auf dem Hof der Materialverwaltung, 1877 (Skz.); Kostenkalkulation für Perrongitter auf den Bahnhöfen Elberfeld, Barmen und Scherfede, 1878; Billetschalter im BahnhofElberfeld, 1879 (Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 868

Bahnhof Fröndenberg, 1867 - 1886

Enth. u. a.: Bemühungen der Gde. Fröndenberg um einen Bahnanschluß, 1867; Grunderwerbsverträge der BME, 1869; Petitionen u. a. der Hdk. Iserlohn zum Bau der Zweigbahn Menden - Fröndenberg, 1870; Anlage der Bahnstation, 1872; Inbetriebnahme des *4pferdigen Locomobilkessels,* 1873; Liefervertrag mit Pellenz & Reuleaux, Köln über 17 Brückenwaagen mit 800 Ctr. Tragkraft für die Bahnhöfe in Hamm, Unna, Aplerbeck, Hörde, Witten, Letmathe, Grevenbrück, Siegen, Steinbeck, Domap, Nierenhof, Langendreer, Essen, Styrum, Krefeld, Neuss und Viersen, 1867 (BI. 69-72); *Zusammenstellung der durch die Anlage einer Centesimal-Brückenwaage auf Bahnhof Fröndenberg entstandenen Kosten,* 1878 (BI. 82-83); Skizze der zwei von der Carlsbahn nach Trendelburg zu versetzenden Bahnwärterwohnhäuser, 1878 (BI. 101-104, Z.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 872

Bahnhof Fröndenberg, 1876 - 1900

Enth. u. a.: Verlegung der Brückenwaage von Bahnhof Olsberg nach Bahnhof Fröndenberg, 1876 (BI. 1-2); Situations-Plan zur Aufstellung der Brückenwaage,

1877 (BI. 5-7, Skz.); Fertigstellung und Eichung der Waage, 1878 (Bl. 15); Beschädigung des Wagenschuppens, 1879 (BI. 18-21, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 721

Unterhaltung und Erweiterung der Stationsanlagen zu Gerresheim, 1877 - 1884

Enth. u. a.: Offerten zum Bau des Stationsgebäudes, 1878.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 877

Erweiterung des Bahnhofs Gevelsberg, 1864 - 1895

Enth. u. a.: Erläuterungsbericht zur Gleiserweiterung auf Bahnhof Gevelsberg, 1864 (Bl. 3-6); *Erläuterung zu dem Projecte für Erweiterung der Geleise auf den Bahnhöfen zu Gevelsberg, Wetter und Aplerbeck,* 1864 (Bl. 9-12); Entfernung von Weichen, 1876 (BI. 16-18); Kostenkalkulation von Oberbauarbeiten, [1878] (BI. 23-24); *Bahnhof Gevelsberg 1:1000,* 1879 (BI. 31, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 876

Station Gevelsberg, 1871 - 1897

Enth. u. a.: Gleisplan Bahnhof Gevelsberg M. 1:2.000, 1874 (BI. 13, Skz.); Brunnen bzw. Wasserversorgung, 1875 (BI. 19-20, Z.); *Nachweisung der im Commissions-Bezirke Düsseldorf den einzelnen Bahnmeistern zur Zeit zur Disposition stehenden Depoträume. Nach Betriebs-Jnspectionen getrennt,* 1875 (BI. 23-24); Verlegung der Güterabfertigung nach Bahnhof Haufe und Umbenennung desselben in Gevelsberg-Haufe, 1878 (BI. 26).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 471

Bahnhof Gevelsberg-Nord, 1874 - 1906

Enth. u. a.: Eingabe der oberen Gde. Gevelsberg an die RhE mit dem Wunsch nach einer Haltestelle, da die der BME schlecht zu erreichen sei, (BI. 1-6) sowie an das Min. f. H., 1874 (BI. 7-9).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 706

Anlagen auf dem Bahnhof Grevenbrück, 1859 - 1861, 1878 - 1903

Enth. u. a.: Revisionszeichnung betr. Gleisänderung, 1879 (Bl. 11, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1319

Bahnhöfe Haan und Gruiten, 1863 - 1866, 1875 - 1876, 1881 -1898

Entb. u. a.: Gesuch der Gde. Haan um Anlage einer Haltestelle, 1863 (BI. 13-16); Ausbau des Dachgeschosses des Güterschuppens zu einer Dienstwohnung, 1875, (BI. 33-34, Siez.); Gleisplan M. 1:2.000, 1876 (BI. 36, Siez.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 661

Erweiterung des Bahnhofs Haan, 1874 - 1892

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 270

Erweiterung des Bahnhofs Hagen, 1866 - 1872

Entb. u. a.: *Vermessungsregister und Situations-Plan zur Erweiterung des Bahnhofes Hagen,* 1866 (Siez.); *Special-Bedingungen für die Uebernahme von Erd-, Planirungs- und Befestigungsarbeiten* der BME, 1867 (gedr. [mit hds. Vertragszusätzen]); Zahlungs-Berechnungen für geliefertes Material, 1870; *Volmethalbahn. Projekt der provisorischen Einmündung mit Anordnung eines Sicherheitsgeleises in den Bahnhof Hagen,* 1870 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 103

Gleise auf Bahnhof Hagen, 1873 - 1875

Entb. u. a.: Skz. der Gleisanlagen des Güterbahnhofs, 1873; Skz. der Gleisanlagen des Bahnhofs, 1873; zum Neubau des Personenbahnhofs, 1875.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 108

Gleisanlagen auf dem Bahnhof Hagen, 1876 - 1879

Enth. u. a.: Weichenzusammenfügungen auf dem Güterbahnhof, 1876; Gleisplan des Güterbahnhofs, 1876 (Z.); Erweiterung des Bahnhofs, Plan der Gleisanlage des Personenbahnhofs, 1876 (Z.); Zahlungsberechnung der Fußwegunterführung, 1876; zum Bau der *Centrale Signal- und Weichenstellung* mit Hebelaggregaten der Eisenbahnsignal-Bauanstalt Max Jüdel & Co., Braunschweig, 1877 [mit detaillierten Z. der Aggregate sowie der Signaltürme, Positionen der Weichen und Signale, Stelltafeln, Frachtscheine und Rechnung, Instruktionen zum Morsen der Signale]; *Personen-Bahnhof Hagen. Maaßstab = 1:1000 m,* 1878 (Z.); *Special-Project zu Geleise-Aenderungen auf dem Güterbahnhofe Hagen,* 1879 (Z.); *Unsymmetrische Weiche 1:9 mit rechtsseitiger Zungenvorrichtung und Gußstahlherzstück neuer Construction,* 1879 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 102

Erweiterung des Bahnhofs Hagen, 1879 - 1881

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 111

Anlagen auf Bahnhof Hagen, 1863 - 1875

Enth. u. a.: Proj. der Erweiterung des Personenbahnhofs, 1870; Römer: *Grundform größerer Locomotiv-Schuppen. Vortrag gehalten im Eisenbahn-Verein am 10. März 1870; Situation eines neu zu erbauenden Locomotivschuppens auf Güterbahnhof Hagen,* 1870 (Z.); zur Aufstellung von Coakes-Schuppen (Skz.), Petroleumschuppen (Skz.), Wasserkran mit zwei Feuergruben (Skz.); PerronhaJle und Wartesaal 1. und II. Klasse (Skz.), 1873; Situationsplan 1875 (Skz.); Prospekt für: Victor Röll: *Encyclopädie des gesamten Eisenbahnwesens in alphabetischer Anordnung* (gedr.); Kohlenladebühne (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 /784

Anlagen auf Bahnhof Hagen, 1875 - 1881

Enth. u. a.: Abbruch des alten Stationsgebäudes, 1875; Drehscheibe für die Gleise der Volrnetalbahn, 1875; Instandsetzung der Perronhalle, 1875 (Skz.); Abbruch des alten Wagenschuppens, 1876 (Skz.); Gleisplan Güterbahnhof Hagen M. 1:2.000, 1876 (Skz.); Kostenkalkulation der in Bau befindlichen Beamtenwohnhäuser, 1876; Erbauung eines neuen Abtrittgebäudes für das Kommissionsgebäude, 1877 (Z.); Herstellung von 3 Lauben im Garten des Kommissonsgebäudes, 1877 (Z.); Kostenaufstellung für den Bau der Familienwohnhäuser auf Bahnhof Hagen, 1877; Windfang am Empfangsgebäude, 1878 (Skz.); Skizze der von Postzügen benutzten Bahngleise, 1878; Kostenaufstellung für die Fertigstellung des Stationsgebäudes, der Drehscheibe, Gleisbauten und der Volrnebrücke, 1878; Proj. zur Anlage von Rangiergleisen, 1878; *Revisions-Zeichnung des Uebernachtungs/ocals für Locomotivführer im Empfangsgebäude auf Bahnhof Hagen,* 1878 (Skz.); Anlage von Überladegleisen und Lagerplätzen, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 659

Unterhaltung und Erweiterung der Stationsanlagen auf Bahnhof Hagen, 1878 - 1887

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1154

Bahnhof Harkorten, 1874 - 1877, 1888 - 1908

Enth. u. a.: Ber. zur Fundamentierung der Lokomotivdrehscheibe auf Bahnhof Haufe und Fundamentierung einer Kreuzdrehscheibe auf den Bahnhöfen Haufe und Harkorten, 1875 (Bl. 10-12); *Tecturen zum Dienstfahrplan der Personenzüge vom 15. October 1876. Gültig vom 13. Januar 1877 ab.* (BI. 30, gedr.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 361

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Haspe, 1868 - 1880

Enth. u. a.: Herstellung eines Überladegleises, 1868 (BI. 4-8, Z.); Erweiterung des Stationsgebäudes [Wartesaal I. und II. Klasse], 1866 (Z.); *Vermessungs-Register der zur Erweiterung des Bahnhofs Haspe zu erwerbenden Flächen,* 1871; *Hasper Volksblatt No. 84,* 21.10. [1871, enth. Notiz über die Verzögerungen der Bahnhofserweiterungen wegen übertriebener Grundstückspreisforderungen und ein Zugunglück bei Borbeck] (gedr.); zu Gleisverlegungsarbeiten, 1873 (Z.); *Bahnhof Haspe M 1:2000,* 1876 (Z.); *Fundament zum Sicherheits-Stellapparat für „Haspe",* 1877 (Z.); Ladeprofil am westlichen Binder des Güterschuppens auf Bahnhof Haspe, 1879 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 363

Anlagen auf dem Bahnhof Haspe, 1870 - 1897

Enth. u. a.: Ber. zur Erweiterung, 1873 (Skz.); zur Anlage von Einfriedungen, 1874 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 189

Gleisänderungen am Bahnhof Haufe, 1879 - 1894

Enth. u. a.: *Skizze betreffend Verlegung der Ueberladeplätze auf Bahnhof Haufe,* 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 10031782

Bahnhof Hengstey, 1867 - 1900

Enth. u. a.: Gleisänderungen an der Ein- und Ausfahrt, 1877 (BI. 13-18); Proj. über Gleisveränderung, 1878 (BI. 21-23, Skz.); *Rangir-Bahnhof Hengstey 1:2000,* 1878 (BI. 26, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 110

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Hengstey, 1872 - 1874

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 246

Gleisanlagen auf dem Bahnhof Hengstey, 1873 - 1886

Enth. u. a.: Reparatur der Drehscheibe auf dem Bahnhof Hengstey nach einem Unfall durch die Kölnisch Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Bayental, 1873; *Rangir-Bahnhof Hengstei,* 1877 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1130

Unterhaltung und Erweiterung der Stationsanlagen zu Herdecke, 1877 - 1891

Enth. u. a.: Umbau des Empfangsgebäudes, 1877 (BI. 1-4); Offerten zum Umbau, 1878 (BI. 5-7).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 976

Anlage und Erweiterung des Bahnhofs Herdecke, 1857 -1863

Enth. u. a.: Errichtung einer prov. Unterführung, um Erdmassentransporte nicht über die Gleise vornehmen zu müssen, 1857 (Skz.); nächtliche Fertigstellung der Unterführung, 1857; *Revisions-Zeichnung der provisorischen Karren-Unterführung in Stat. No. 20,* 1857 (Z.); Preise für den Transport der ausgehobenen Erdmassen, 1859; Anlage der Toiletten, 1860 (Z.); Abrechnungsbelege, 1860; Anlage der Überladegleise, 1861 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1131

Beleuchtung der Station Herdecke, 1878 - 1894

Enth. u. a.: Gasbezug zur Beleuchtung für die Bahnhöfe Haspe, Hagen und Herdecke der RhE von der der Deutschen Continental-Gas-Gesellschaft, Dessau gehörenden Gas-Anstalt, Hagen, die schon die Stationen Gladbach und Rheydt beliefert, 1878 (BI. 1- 7).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 979

Bahnhof Mittelbarmen, 1878 - 1894

Enth. u. a.: Prov. Änderungen auf dem Bahnhof der RhE, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1001

Bahnhof Hochdahl, 1870 - 1903

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 672

Erweiterung des Bahnhofs Hochdahl, 1862, 1873 - 1882, 1891 - 1893

Enth. u. a.: *Erläuterungs-Bericht zu dem Project für den Umbau und die Erweiterung der Station Hochdahl,* 1862 (BI. 10-13); Ber. zum Proj. eines Gleisanschlusses für den Bergischen Bergwerks- und Hütten-Verein, 1873; *Bahnhof Hochdahl 1:1250,* 1873 (Z.); Plan des Bahnhofs M. 1:2.000, 1874 (Skz.); Revisionszeichnung der Schiebebühne aufBahnhofHochdahl, 1874 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 642

Anlagen auf dem Bahnhof Holzwickede, 1873 - 1886

Enth. u. a.: Zur Herstellung eines Beamtenwohnhauses für 16 Familien am Bahnhof Holzwickede, 1874; Errichtung eines 180 m langen Wagenschuppens, 1874 (Z.); *Herstellung einer Weichenverbindung zwischen dem 9. und 10. Geleise auf Bahnhof Holzwickede,* 1875 (Skz.); *Abtrittsgebäude zum Familien-Wohnhaus auf Bahnhof Holzwickede,* 1878 (Z.); Bau eines Stallgebäudes für 13 Arbeiterfamilien auf Bahnhof Holzwickede, 1878; Proj. eines *Central-Weichen- und Signalapparats,* 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 965

Erweiterung des Bahnhofs Hückeswagen, 1876 - 1881

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 355

Anlage des Bahnhofs Iserlohn und des neuen Bahnhofweges, 1862 - 1892

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der BME und der Stadt Iserlohn betr. Anlage des Weges zum Bahnhof, 1863 (Z.); *Revisions-Anschlag über die Kosten des Verbindungsweges zwischen dem Bahnhofe und der Stadt Iserlohn,* 1865.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 195

Bahnhof Kabel, 1857 - 1867, 1883 - 1900

Enth. u. a.: Kor. zur Einrichtung einer Haltestelle an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn bei Kabel, 1857; Kostenüberschlag dafür, 1859; *Erläuterungsbericht zum Projecte einer Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und Hengstey - Holzwickeder Eisenbahn vom Bahnhofe Cabel zur Ruhrbrücke bei Hohensyburg,* 1867.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1840

Bahnhofsanlagen Kreuztal, 1875 - 1889

Enth. u. a.: Gesuch um Erweiterung des Wartesaals I. und II. Klasse, 1875 (BI. 5-6); Kalkulation der Vergrößerung des Stationsgebäudes, 1875 (BI. 11-19, Skz.); *BahnhofCreuzthal 1:1000,* 1879 (BI. 23, Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1009

Anlage des Bahnhofs Kückelhausen, 1874 - 1876, 1888 -1905

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1082

Bahnhof Kückelhausen, 1877 - 1895

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1475

Bahnhofsbauten in Küppersteg und Kalkum, 1845 - 1906

Enth. u. a.: Entwurf der *Special-Bedingungen zum Verding des Stations-Gebäudes zu Bürrig,* desgl. für Kalkum der KME, 1845 (BI. 1-7); Gleisanschluß für eine Kiesgrube zum BahnhofKüppersteg, 1872 (BI. 44-45).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 517

Anlagen auf Bahnhof Langenberg, 1874 - 1898

Enth. u. a.: Verlängerung der 9,35 m langen Kohlenbühne, 1874 (BI. 4-7); Fußgängerüberweg über den Deilbach beim Bahnhof, 1876, (BI. 13-14); Gleisveränderungen, 1878.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 625

Bahnhof Leichlingen, 1871 - 1904

Enth. u. a.: Einführung eines zweiten Gleises auf der Strecke Köln - Elberfeld, 1872 (BI. 2); Einführung eines dritten Gleises als *Überholungs-Geleis* aus der Strecke Haan - Deutz, 1872; Anlage eines Rangierkopfes, 1875 (BI. 26-29, Skz.); *Bahnhof Leichlingen 1:100,* 1878 (BI. 45, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 351

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Leichlingen, 1869 - 1894

Enth. u. a.: Zur Einführung des zweiten Gleises auf der Strecke Köln - Elberfeld, 1871; *Revisionszeichnung der auf Bahnhof Leichlingen eingelegten Weichenkreuzung Maassstab 1:1000,* 1873 (Skz.); Herstellung eines Rangierkopfes, *Einfache englische Weiche 1:9* und *Dappelte englische Weiche 1:9,* 1878 (Z.); Aufstellung des für den Rangierkopfverwendeten Oberbaumaterials, 1878.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 809

Anlage des Bahnhofs Lennep, 1866 - 1887

Enth. u. a.: *Karte von einem Theile der Stadt Lennep und den nach dem Bahnhofe projektirten Wegen,* M. l: 1.250, 1865 (Z.); Ausbau der Zufahrtswege.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 232

Anlagen auf dem Bahnhof Lennep, 1871 - 1881

Enth. u. a.: *Situation des Abtrittgebäudes auf Bahnhof Lennep,* 1874 (Skz.); Lagerplätze auf dem Bahnhof; *Erweiterung der Gleisanlagen auf Bahnhof Hückeswagen,* 1876 (Z.); Prospekt über *Direct wirkende Dampfpumpen* von Menck & Hambrock, 1877 (gedr.); *Disposition zur Aufstellung einer Dampfpumpe* in der Werkstätte auf Bahnhof Altenhundem, 1878 (Z.); *Aufstellung einer Dampfpumpe in der Wasserstation auf Bahnhof Lennep,* 1878 (Z.); Kostenaufstellung zum Gleisumbau, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 215

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Lennep, 1868 - 1880

Enth. u. a.: Gleisplan Bahnhof Lennep, 1873 (Z.); Herstellung des Gleises zum neuen Güterschuppen, 1875 (Skz.); *Special-Bedingungen für die Ausführung des Oberbaues* [vorformulierte Vertragsbedingungen]; zur Anlage eiserner Feuergruben, 1877 (Skz.); zur automatischen Verbindung der Weichen für die Einfahrt von Ronsdorf aufBahnhofLennep mit den Signalen, 1879 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1155

Bahnhof Letmathe, 1855 - 1866

Enth. u. a.: Interesse der Helle. Iserlohn an der Anbindung der Kr. Iserlohn und Altena an die proj. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1857; Benennung des Bahnhofs bei Genna mit „Letmathe", 1857; Gesuch betr. Vergabe der Restauration auf dem Bahnhof,

1858; Dampfkessel für die Wasserstation, 1858; Erweiterung der Gleisanlagen und Beschaffung von Weichenhölzem, 1863; *Wasserstation in Verbindung mit dem Locomotivschuppen,* 1864 (Skz.); Situationsplan, 1864; Beschaffung von Niedermendiger Belagplatten für BahnhofLetmathe [mit Frachtscheinen der KME] 1864.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1156

Anlagen auf Bahnhof Letmathe, 1874 - 1888

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **243**

Wege- und Nachbarschaftsverhältnisse beim Bahnhof Letmathe, 1878 - 1900

Enth. u. a.: Gleisplan M. 1:2.500, 1874 (BI. 4, Skz.); Gleisanschluß für Kalkbrennerei, 1874 (BI. 7-12); Beseitigung nicht benötigter Weichen auf den Bahnhöfen Letmathe und Altenhundem, 1875 sowie Gleispläne dazu M. 1:2.500 (BI. 22-23, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 312

Bahnhof Lüdenscheid, 1878 - 1894

Enth. u. a.: Zur Anlage einer Waage durch die Stadt Lüdenscheid auf dem Bahnhof, 1879 (BI. 8-11, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 310

Bahnhof Lüdenscheid, 1879 - 1884

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1021

Erweiterung des Bahnhofs Lüttringhausen, 1877 - 1894

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 /733

Haltepunkt Meggen, 1876 - 1904

Enth. u. a.: Proj. der Einrichtung einer Haltestelle bei Meggen, 1876 (BI. 3-8); Gesuch der Gewerkschaft Sicilia um eine Haltestelle an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1876 (BI. 11-14); Petition um Einrichtung einer Haltestelle, 1876 (BI. 15-26).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1038

Bahnhof Menden, 1869 - 1900

Enth. u. a.: Lage des Bahnhofs und Regelung des Grunderwerbs, 1869; Auflistung von Baumaterialien, 1871; Umbau des Stationsgebäudes, 1878 (Skz.); Gleisplan M. 1:2.500, 1879 {Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 803

Hochbauten auf Station Meschede, 1873 - 1894

Enth. u. a.: Zimmer des Bahnhof-Restaurateurs, 1873 (BI. 5-7, Skz.); Gleisausbau 1875 (BI. 16-18, Skz.); Einlegung einer halben englischen Weiche in der östlichen Einfahrt, 1877 (BI. 32-34, Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 418

Anlagen der Station Mettmann, 1877 - 1895

Enth. u. a.: *Empfangsgebäude Mettmann,* 1878 (Z.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 220

Anlagen auf dem Bahnhof Mettmann, 1877 - 1882

Enth. u. a.: Kor. und Berechnungen zu Proj. I und II auf Bahnhof Mettmann (Chausseeverlegung und Zuführung, Anbau an das Stationsgebäude]; *Bedingungen für die Ausführung von Bau-Unternehmungen und Lieferungen* der RhE (gedr.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 219

Anlagen auf Bahnhof Mettmann, 1874 - 1908

Enth. u. a.: Kor. zur Übernahme der Hälfte der Baukosten in Höhe von 6.000 Tlr. durch die Stadt Mettmann, 1874; Prot. der ldpol. Verb. über das Proj. III des Bahnhofs Mettmann, 1877.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1187

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Milspe, 1868, 1874 - 1886

Enth. u. a.: Verlängerung des dritten Gleises, 1868 (BI. 1-4); Gleisplan M. 1:1.000, (1876] (Skz.); *Fundament zum Sicherheits-Stellapparat für Bahnhof„ Gevelsberg"* **M.** 1:25, 1877 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 594

Bahnhof Elberfeld-Mirke der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1875 - 1892

Enth. u. a.: Proj. für Wagen-, Eilgut-, und Lokomotivschuppen nebst Wasserreservoir, Offerten von Firmen über Materiallieferungen, Kostenkalkulationen, 1878; *Al/gemeine Bedingungen für die Abgabe von Wasser aus der Wasserleitung der Stadt Elberfeld in den ersten zwei bis drei Betriebsjahren,* (Bl. 30, gedr.); Lieferung von *Wasserreservoirs* der Kölnisch Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Bayental, 1878.

HSTAD, BD Wuppertal BR 10031798

Bahnhof Elberfeld-Mirke der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1878 - 1895

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 522

Anlagen auf dem Bahnhof Neheim-Hüsten, 1867 - 1903

Enth. u. a.: Planungen der Oberen Ruhrtalbahn, 1867 (BI. 2-9); *Perron-Anlage auf den Bahnhöfen Neheim-Hüsten und Arnsberg,* 1869 (BI. 19, Z.); Herstellung einer Laderampe, 1875 (BI. 28-29); Gleisanlage, 1875, (BI. 30, Z.); Verlegung der Ladeplätze, 1875 (BI. 32-34, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1076

Bahnhof Neuenheerse, 1858, 1887 - 1927

Enth. u. a.: *Berechnung der Kosten für ein zweimaliges Anhalten der Züge zwischen Willebadessen und Buke für eine neu einzurichtende Haltestelle im Neuheerser Einschnitte,* I 858 [detaillierte Betriebskostenkalkulation].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 986

Anlagen auf Bahnhof Nierenhof, 1874 - 1908

Enth. u. a.: Gleisplan M. 1:2.000, 1878 (BI. 4, Skz.); Kreuzung mit der Schleppbahn der Zeche Wodan, 1878 (BI. 6, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 577

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Nierenhof, 1867 - 1888

Enth. u. a.: Beschwerde der Henrichshütte über die für eine geplante Kapazität von 30 bis 40 Waggons täglich zu geringe Kapazität des Bahnhofs, 1867 (BI. 3); *Skizze zur Eintheilung der Weichensteller-Bezirke auf dem Bahnhofe Nierenhof,* 1870; neue Überladeplätze, 1878 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 560

Bahnhof Oberbarmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1875 - 1891

Enth. u. a.: Zusammenstellung von Offerten zur Ausführung von Baumaßnahmen, 1877; Gleisproj. Düsseldorf - Elberfeld - Barmen, 1878; Vergabe von Arbeiten für die Empfangsgebäude auf den Bahnhöfen Ottenbruch, Elberfeld-Mirke, Unter-, Mittel- und Oberbarmen, 1878; Prüfung des Proj. Bahnhof Oberbarmen bzw. Strecke Düsseldorf - Hörde, 1878.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1184

Station Hagen-Oberhagen, 1869 - 1900

Enth. u. a.: Proj. eines Empfangsgebäudes und eines Güterschuppens, 1869 (BI. 3-4); Kostenkalkulation für ein Stationsgebäude etc., 1879 (BI. 43-62).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1180

Bahnhof Oberhagen, 1874 - 1888

Enth. u. a.: Neues Gleis an der Kohlenbühne auf Bahnhof Brügge, 1874 (BI. l).

HSTAD, 8D Wuppertal BR 10031776

Anlagen auf dem Bahnhof Oeventrop, 1868 - 1906

Enth. u. a.: Eiserne Perronabschlüsse auf Bahnhof Meschede, 1871 (BI. 21, Z.); *BahnhofOeventrop 1:1000,* 1876 (BI. 41, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 807

Hochbauten auf der Station Oeventrop, 1876 - 1894

Enth. u. a.: Erweiterung der Gleisanlagen, 1876 (BI. 1-3, Skz.); Fertigstellung der Nebengleise, 1876, (BI. 5-7, Z.); Bahnhof Oeventrop Gleisplan M. 1:1.000 mit Höhenprofil M. 1:100, 1879, (54, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 607

Anlagen auf dem Bahnhof Ohligs-Wald, 1862 - 1867

Enth. u. a.: Zur Errichtung eines Bahnhofs an der Strecke Haan - Deutz, 1862; Aufstellung von Dampfentwicklern an der Wasserstation, 1866; zum Brunnen der Wasserstation, 1866 (Z.); Petition von Bürgern, den Namen des Bahnhofs „Ohligs" zu belassen, 1866.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1479

Anlagen auf dem Bahnhof Ohligs, 1868 - 1886

Enth. u. a.: Kosten für die Herstellung des 5. Gleises, 1869 (BI. 4-6); Kostenkalkulation für eine Fußgängerbrücke (BI. 37-39); Umbau des Empfangsgebäudes, 1872 (BI. 50-51, Skz.); Umbau der Gleisanlagen, 1874; Änderung der Abzweigung nach Solingen, 1874 (BI. 100, Skz. M. 1:1.000); statische Berechnungen zum Proj. der Fußgängerbrücke (Bl. 106-112, Skz.), Erläuterungs- und Revisionsbericht dazu, 1875 (BI. 124-130); Gleisplan M. 1:2.000, (1876) (Bl. 147, Skz.); Überquerung der Merscheider Straße, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 515

Erweiterung des Bahnhofs Ohligs-Wald, 1873 - 1879

Enth. u. a.: *Project zu Geleiseänderungen für die Einfahrt der Zweigbahn Ohligs - Solingen auf Bahnhof Ohligs-Wald,* 1874 (Z.); Ldpol. Revision des Proj. der Erweiterung des Bahnhofs, 1872, Erläuterungsberichte zum Proj., 1873; Straßenverlegungen; Beschwerde der Bürger betr. Schließung eines Niveauübergangs, 1878; Plan des Bahnhofs und der umliegenden Straßen, 1879 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 200

Bahnhof Olpe, 1876 - 1903

Enth. u. a.: Lageplan, 1876 (Siez.); Kostenüberschlag für den Güterschuppen, 1876; Kostenüberschlag für ein Büro am Güterschuppen, 1877 (Z.) [verschiedene Entwürfe).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 599

Anlagen auf dem Bahnhof Opladen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1862 - 1876

Enth. u. a.: Bitte von Bgm. und Stadtverordneten, bei der proj. Strecke Haan - Deutz Opladen als Bahnstation zu berücksichtigen, 1862; Petition von Bürgern aus

Burscheid, Wermelskirchen, Witzhelden und Bergisch Neukirchen betr. Lage des proj. Bahnhofs und Zugverbindungen, 1864; zum proj. Lokomotivschuppen nebst Wasserstation, 1865; Nachweis der zu erwerbenden Grundstücke, 1866 (Z.); Gleisveränderungen auf den Bahnhöfen Opladen und Schlebusch, 1874 (Skz.); Vergrößerung des Güterschuppens und Erweiterung der Gleise, 1875, (Z.); Zufahrtsweg zur Köln-Arnheimer Staatsstraße, 1875 (Z.); Revisionszeichnung des Bahnhofs sowie der Vieh- und Wagenrampe, 1876; Einlegung einer Weiche für das Übergabegleis vom Bahnhof der BME zum Bahnhof der RhE, 1876.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 635

Anlagen auf Bahnhof Opladen, 1877 - 1882

Enth. u. a.: Verlegung von Weichen durch die BME für einen Anschluß der RhE, 1877 (Skz.); zum Niveauübergang zwischen den beiden Bahnlinien, 1877.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 643

Erweiterung des Bahnhofs Opladen, 1873 - 1895

Enth. u. a.: Einbau einer eisernen Feuergrube, 1874; Gleisplan Bahnhof Opladen, 1874 (Skz.); Hersteilung eines vierten Gleises, 1875; Fundament zum Sicherheits-Stellapparat M. 1:25, 1877 (Z.); Fahrordnung und Situation des Sicherheits-Stellapparats, 1877 (Skz.); Gleisplan, 1879 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 701

Station Ostönnen, 1879 - 1906

Enth. u. a.: Gemeindevertretung Ostönnen zur Einrichtung einer Bahnstation, 1879 (BI. 10-15); Kostenkalkulation für eine Bahnstation, 1879 (BI. 16).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 225

Bahnhof Elberfeld-Ottenbruch der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1875 - 1884

Enth. u. a.: Zusammenstellung der Offerten zur Errichtung eines Güterschuppens auf den Bahnhöfen Oberbarmen [Wicblinghausen] und Elberfeld [Ottenbruch], 1876; Kor. mit dem Min. für öffentliche Arbeiten betr. Genehmigung zur Errichtung der Station Ottenbruch, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1028

Haltepunkt Patts9heid, 1879 - 1899

Enili. u. a.: Ber. zum *Special-Project Hi/gen - Opladen,* 1879; Gesuch um Einrichtung einer Haltestelle in Pattscheid, I879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1842

Anlagen auf dem Bahnhof Plettenberg, 1859 - 1861, 1878 - 1900

Enili. u. a.: Gleisänderungen auf den Bahnhöfen Plettenberg und Hamm, 1879; Kostenkalkulation zur Anlage einer Centesimalwaage, 1879.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 568

Erweiterung des Bahnhofs Rath, 1876 - 1885

Enth. u. a.: Änderung der südöstlichen Einfahrt, 1876 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 10031717

Anlagen auf dem Bahnhof Remscheid, 1865 - 1887

Enth. u. a.: Anlage des Zufuhrweges, 1867; Brunnen zur Wasserversorgung, 1867; *Beschreibung des auf der Station Remscheid aufzustellenden Dampfentwicklers,* 1867 (BI. 43-44); Anlage von Lagerplätzen, 1868 (BI. 53); Anlage eines Verbindungsweges zur Bezirksstraße, 1870 (Bl. 70-86).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 626

Erweiterung der Gleise auf Bahnhof Remscheid, 1870 - 1871, 1878 -1891

Enili. u. a.: Revision des Proj. eines Überladeplatzes, 1870 (Z.); *Ersetzung einer einfachen englischen Kreuzung auf Bahnhof Remscheid durch eine doppelte englische Weiche,* 1871 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1063 [Zeitungspapier säurehaltig]

Anlage des Bahnhofs Barmen-Rittershausen, 1869 - 1877

Enth. u. a.: Proj. des Empfangsgebäudes, 1871; Gleisplan Rittershausen, [1874] (Skz.); *Erläuterungsbericht zu dem Project der Anlage eines combinirten Empfangsgebäudes für die Bahnrichtungen Elberfeld - Hagen und Rittershausen - Remscheid auf dem Bahnhofe Rittershausen,* 1874; Ablehnung der für das gemeinschaftliche Empfangsgebäude notwendigen Gleisänderungen durch das Min. f. H., 1874;

Gleisplan M. 1:2.000, 1874 (Skz.); *Bahnhof Rittershausen 1:625,* 1876 (Skz.); Überbrückung der Schwelme, 1875 (Skz.); Verlängerung der Kohlenladebühne, 1876 (Skz.); Lastenaufzug an der zollfreien Niederlage, 1876 (Skz.); Prospect für *Patent-Aufzüge mit Regulirtrommel ohne Rückwärtsdrehung der Kurbelwelle* von Dreyer, Rosenkranz & Droop, Hannover, 1875 (gedr.); Kostenkalkulation für das *combinirte Empfangsgebäude,* 1877; *Petition der Bürger Oberbarmen und Umgegend das Empfangsgebäude zu Station „Rittershausen" betreffend,* 1876 (gedr. [mit Unterschriftenlisten]); *Die projectirte Verlegung der Stationsgebäude der Bergisch-Märkischen Bahn von Rittershausen nach Wupperfeld,* 1876 (gedr.); *Bergisch-Märkischer Central-Anzeiger NO. 156,* 8.7.1877 [gedr., enth. Ber. über Bürgerversammlung zur Verlegung des Bahnhofsgebäudes, Eisenbahnabfahrtzeiten]; *Ortsstatut betreffend die Anlegung, Veränderung und Bebauung von Straßen in der Stadtgemeinde Barmen,* 1877 (gedr. [Zeitungsseite]); Petition *In Sachen des projectirten neuen Bahnhofes an der Schi//erstraße auf Wupperfeld in Barmen* an den Min. f. H.&G, 1877 (gedr.); *Barmer Zeitung Nr. 261,* 7.11.1877 [gedr., enth. Ber. über Stadtverordnetenversammlung].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 218

Erweiterung des Bahnhofs Rittershausen, 1875 - 1882

Enth. u. a.: *Gleiseänderungen am Locomotiv-Schuppen auf Bahnhof Rittershausen,* 1875 (Z.); Situations- und Gleisplan, 1878 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1018

Bahnhof Ronsdorf, 1865 - 1869, 1878 - 1900

Enth. u. a.: Kommunikations- und Vorflutangelegenheiten der Zweigbahn Rittershausen - Remscheid, 1866; Anlage eines Rangierkopfes, 1878; Gleisplan Bahnhof RonsdorfM. 1:1.000, 1878 (BI. 71, Skz.); Umbau des Stationsgebäudes, 1879 (Bl. 78, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 100

Erweiterung der Gleisanlagen auf Bahnhof Ronsdorf, 1872 - 1895

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 197

Bahnhof Rummenohl, 1872 - 1911

Enth. u. a.: Inventarauszug des Expeditionszimmers im Bahnhof Rummenohl, [1874]; Anlage einer Ladebühne, 1874 (Skz. der Ladestelle).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 313

Bahnhof Schalksmühle, 1872 - 1875, 1887 - 1904

Enth. u. a.: Zur Benennung der Station: „Schalksmtihle" oder „Halver", 1874.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1472

Bahnhof Schlebusch, 1857 - 1911

Enth. u. a.: Anträge auf und Dankschriften für Errichtung eines Bahnhofs bei Schlebusch, 1856 - 1857 (BI. 1-17); Einlegung des zweiten Gleises, 1873 (Z., M. 1:625).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1325

Erweiterung des Bahnhofs Schlebusch, 1873 - 1892

Enth. u. a.: Gleisplan (1874] (Skz.); Situationsplan M. 1:2.000, 1877 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 981

Anlagen auf Bahnhof Schwelm, 1874 - 1890

Enth. u. a.: Gleisplan Bahnhof Schwelm, 1874 (BI. 10, Skz.); Verlängerung des Güterschuppens, 1874 (BI. 13-14, Skz.); Gleisplan M. 1:2.000, 1875 (BI. 23, Skz.); Verlagerung von Anschlußg!eisen, 1875 (BI. 25-28, Skz.); Anlage einer Wasserstation und einer Drehscheibe, 1876 (BI. 40-41); Gleisplan M. 1:1.000 und M. 1:2.000, 1876 (BI. 47-48, Skz.); Gleisumbau, 1878 (BI. 72-74, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1705

Erweiterung des Bahnhofs Schwelm, 1866 - 1883

Enth. u. a.: Genehmigung und Ber. zur Erweiterung, 1866 (BI. 9-17); Herstellung eines Überladegleises, 1869 (Skz.); Lageplan der *Centesimal-Waage* auf Bahnhof Schwelm, 1873 (Skz. M. 1:625); Gleisplan, 1873 (Skz.); *Bahnhof Schwelm 1:2000,* 1876 (Skz.); Aufstellung eines Sicherheits-Stellapparates, 1877 (Skz. der Fahrordnung]; Kostenkalkulation der Perron-Verlängerung, 1877 (Skz., M. 1:500); *Bahnhof Schwelm 1:1000,* 1879 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 368

Anlage des Bahnhofs Schwerte, 1872 - 1881

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. der Erweiterung des Bahnhofs, 1872; Erläuterungsbericht um Proj. des Umbaus, 1872; Zur Planung der Gleisführung, 1875 (Skz.); Kostenüberschlag der Erweiterung, 1876; Gleisplan Bahnhof Schwerte M. 1:2.000, 1877 (Z.); *Kosten-Überschlag zur Erweiterung der Locomotiv-Station incl. der erforderlichen Geleise-pp. Anlagen auf dem Bahnhofe bei Schwerte, Essen und Bochum,* [1877]; *Kosten: der Central-Signa/ und Weichen-Anlagen auf Bahnhof Schwerte,* 1878; *Bahnhof Schwerte. M 1:1000,* 1879 (Z.); *Locomotiv-Schuppenfür Bahnhof Schwerte. Maassstab 1:100,* 1879 [Grundriß und Längsschnitt].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 901

Bahnhof Sonnborn, 1874 - 1903

Enth. u. a.: Passagieraufkommen der Bahnhöfe Vohwinkel, Elberfeld, Bannen und Rittershausen der RhE 1873 und 1876, 1878 (BI. 11).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 233

Anlagen auf dem Bahnhof Elberfeld-Steinbeck, 1866 - 1876

Enth. u. a.: *Die polizeiliche Abnahme der auf Bahnhof Steinheck aufgestellten Dampfpumpe betreffend,* 1865; *Kohlensturzvorrichtung für Steinheck,* 1870 (Skz.); zum Proj. einer Zollabfertigungsstelle und einer steuerfreien Niederlage auf Bahnhof Steinbeck, 1870; Massen- und Preisverzeichnisse *zur Herstellung eines polygonalen Locomotivschuppens für 10 Stände auf Bahnhof Steinheck,* 1873; Z. eines Wasserturmes [M. l:50], 1873; *Erläuterungsbericht zum Entwurf für den Umbau des Güterbahnhofes Elberfe/d-Steinbeck,* 1874 (Z.); *Jetzige Bureau-Einrichtung in den zollfreien Niederlagen auf Bahnhof Rittershausen und Steinheck,* 1874 (Z.); *Gemauerte Kohlenbühne mit Ladekran 2000 Ctr Fassungsraum,* 1875 (Z.); Rangierkopf auf Bahnhof Steinheck, 1875; Gleisplan Bahnhof Steinheck, 1875 (Z.); Einrichtung einer Personenhaltestelle und Umbau des Güterschuppens zu einem Empfangsgebäude, 1875 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 948

Anlagen auf dem Bahnhof Elberfeld-Steinbeck, 1876 - 1881

Enth. u. a.: Gleisplan M. 1:2.000, 1876 (Skz.); Umbau des Bahnhofs und Anlage einer Personenhaltestelle, 1877; *Project zu einer Equipagen-Rampe auf Bahnhof Elberfeld-Steinbeck. M =1:1000,* 1877 (Skz.); Plan und Profile zur Entwässerung

des Güterbahnhofs, 1877 (Z.); Bahnhofsgarten M. 1:250, 1878 (Z.); Gleisplan M. 1:2.000, 1879 (Skz.).

HSTAD, 80 Wuppertal BR 1003 / 759

Erweiterung des Bahnhofs Elberfeld-Steinbeck, Sept. - Dez. 1874

Enth. u. a.: Ber. zu Gleisänderungen und dem Umbau des Güterbahnhofs (Skz.).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 887

Erweiterung des Bahnhofs Elberfeld-Steinbeck, 1876 - 1884

Enth. u. a.: Anlage eines Rangierkopfes, 1876; Gleisplan Bahnhof Steinbeck M. 1:2.000, 1876 (Skz.); Gleisplan mit proj. Empfangsgebäude des östlichen Teils des Bahnhofs M. 1:1.000, 1877 (Skz.); Erweiterung des Zufuhrweges zu den Ladeplätzen, 1877 (Skz.); Verlängerung des Rangierkopfs, 1877; Gleisplan M. 1:2.000, 1878 (Skz.); *Hartgußherzstück der Weiche No. 25 auf Bahnhof Steinbeck,* 1879 (Skz. [als Teil eines Ber. zu einem Rangierunfall]); *Project zu Geleise Aenderungen auf Bahnhof Steinbeck 1:500* und *Schienen-Herzstück 1:5½ mit einseitig gekrümmten Schenkeln,* 1879 (Z.); Gleisplan M. 1:2.000, 1879 (Skz.); *Locomotiv-Schuppen auf Bahnhof Elberfe/d-Steinbeck,* 1879 (Skz.); Ber. zur guten Bewährung einer Weiche mit Herzstück aus Bessemerstahl, 1879.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 645

Bahnhof Unna, [1868 - 1872] 1874, 1880 - 1890

Enth. u. a.: Bau des 5. und 6. Gleises auf Bahnhof Unna, 1868.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 216

Güterbahnhof Unterbarmen, 1872 - 1874, 1883 -1884

Enth. u. a.: Berechnung der zu bewegenden Erdmassen, 1873; *Verzeichniss der Communications- und Vorfluth-Verhältnisse in der Stadtgemeinde Barmen, welche durch das ministeriele genehmigte Project zur Herstellung eines Güterbahnhofs Unterbarmen berührt werden,* 1873; *Special-Bedingungen für die Ausführung der Ueberführung der Bahnhofstraße beim Bhf Elberfeld Dopperberg in Stat. 13,35+8,6* (gedr. [mit hds. Korrekturen]); Prot. zur ldpol. Revision der Proj. des Güterbahnhofs und eines dritten Gleises, 1872.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 511 [säurehaltiges Papier]

Anlagen auf Bahnhof Vohwinkel, 1871 - 1888

Enth. u. a.: *Perron-Einfriedung auf Bahnhof Vohwinkel,* 1871 (Skz.); *Retirade* für das Lokomotivpersonal, 1874; Revisionszeichnung über Gleisveränderungen, 1875 (Z.); Beschwerde über verspätetes Entladen, 1877; Gleisänderung Anschluß Raffenbeul, 1878 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 466

Anlage des Bahnhofs Vohwinkel, 1874 -1883

Enth. u. a.: Gleis- und Weichenveränderungen am Bahnhof, 1874 (Z.); Gleisplan Bahnhof Vohwinkel, 1876 und 1878 (Z.); zum Umbau der Abzweigung nach Gräfrath, 1878 (Z.); Disposition eines Sicherheits-Stellapparates, 1878 (Skz.); Gleisplan mit *Central-Stellapparat,* 1879 (Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 590

Einrichtung eines Postlokals in der Station Vohwinkel der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1860

Enth. u. a.: Aufstellung der Kosten zur Einrichtung der *Postexpedition,* 1849 (BI. 4-8); Vertrag zur Einrichtung der *Postexpedition,* 1849 (BI. 16-17); Zusatzvertrag dazu, 1850 (BI. 34); Veränderung bzw. Verlegung der Postlokalitäten, 1857 (Skz.); Kostenkalkulation zur Erweiterung der Station für ein neues Postlokal, 1858.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 695

Bahnhof Volmarstein, 1869 - 1913

Enth. u. a.: Petition Volmarsteiner Bürger betr. Einrichtung einer Bahnstation an der Mittleren-Ruhrtalbahn, 1869 (BI. 1-9); Gleisänderungen auf den Bahnhöfen Volmarstein, Henrichshütte und Hattingen, 1879 (BI. 18).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1250

Kosten für Bau und Unterhalt des Bahnhofsgeländes in Warburg, 1847, 1884 - 1885

Enth. u. a.: Ber. über Straßenabsteckung, 1847.

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 96

Gemeinschaftlichkeitsverhältnisse bezüglich des Bahnhofs Warburg und der Bahnstrecke bis zum Anschluß an die Hessische Nordbahn, 1876 - 1883

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / **842**

Anlagen auf Bahnhof Haardt/Weidenau, 1868 - 1903

Enth. u. a.: Ber. zum Proj. des Umbaus der Haltestelle Haardt in eine Personen- und Güterstation, 1870 (BI. 9-11); *Bahnhof Haardt Maassstab 1:1250,* [1879) (BI. 13, Skz.); *Bahnhof Plettenberg 1:2500,* [1879] (BI. 14, Skz.); Klage über ungünstige Verladesituation im nördlichen Teil des Bahnhofs, 1879 (BI. 15-17, Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 316

Anlage des Bahnhofs bei Wennemen, 1870 - 1894

Enth. u. a.: Proj. der Weiternutzung eines auf Bahnhof Rittershausen abgebrochenen Güterschuppens auf dem Bahnhof von Wennemen, 1873 (Z.); bauliche Veränderungen am Stationsgebäude, 1875 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 613

Bahnhof Werdohl, 1858 - 1860, 1876 - 1898

Enth. u. a.: Kalkulation eines Nebengleises, 1876, (BI. 16-24, Z.); *Kosten-Anschlag über die Combinirung der Weichen No. 1, 2 und 4 auf dem Bahnhofe Werdohl,* 1878, (BI. 28-33).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 374

Bahnhof Wermelskirchen, 1873 - 1890

Enth. u. a.: Situationsplan Bahnhof Hilgen M. 1:1.000, 1873 (BI. 3, Skz.); Situationsplan Bahnhof Wermelskirchen M. 1:1.000, 1876 (BI. 20, Skz.); Neubau eines Zufuhrweges, 1877, (BI. 25-26, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 486

Erweiterung des Bahnhofs Wetter, 1864 - 1883

Enth. u. a.: Anlage eines Überladegleises, 1866 (Z.); Verz. der für das Überladegleis verwendeten Materialien, [1868]; Versetzung des Einfahrtsignals am neuen Gleis, 1872 (Skz.); *Bahnhof Wetter. M 1:2000,* 1879 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 575

Bahnhof Barmen-Wichlinghausen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1874 - 1891

Enth. u. a.: Wasserbedarf auf dem Bahnhof, 1874 (BI. 6-7); Gleisanschluß für die Rheinische Bau-Gesellschaft, 1874 (BI. 8-11); Bau eines Güterschuppens, 1875; Bauerlaubnis der Stadt Barmen für ein Empfangsgebäude, 1878 (BI. 78); Weichenplan für Bahnhofüberbarmen, 1879 (BI. 105, Skz.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 236

Anlagen auf Bahnhof Wickede, 1869, 1880 - 1906

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1022

BahnhofWipperfürth, 1876-1907

Enth. u. a.: Situationsplan M. 1:1.000, 1876 (BI. 10, Skz.); Vergrößerung des Empfangsgebäudes und Kostenkalkulation, 1878 (BI. I9-34); Kostenabrechnung mit dem Bauunternehmer C. Breidenbach betr. Vergrößerung des Stationsgebäudes, 1878 (BI. 58-78).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1529

Anlage des Bahnhofs Wrexen, 1868 - 1871

Enth. u. a.: Gesuch zur Anlage eines Bahnhofs bei Wrexen, (BI. 1-9).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 407

Lokomotivschuppen und Reparaturwerkstätte auf Bahnhof Brügge, 1873 - 1915

Enth. u. a.: Lageplan BahnhofBrügge M. 1:1.000, 1879 (Z.).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 709 [Zeichnungen zerrissen]

Reparaturwerkstätte Langenberg und Anlagen auf dem Bahnhof, 1873 - 1882

Enth. u. a.: Proj. des Baus eines Familienwohnhauses für 40 Familien, 1874; *Bahnhof Langenberg Maassstab 1:625,* 1875 (Skz.); *Fundamentzeichnung der Schiebebühne auf Bahnhof Hochdahl,* 1875 (Z.); *Schiebebühne der Station Hofgeismar 1:10,* 1875 (Z.); *Schiebebühne der gemeinschaftlichen Werkstätte*

Cassel, [1860] 1875 (Z.); Gasbeleuchtung der Werkstätte, 1875; Fertigstellung der Familienhäuser, 1877.

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 2490 / 2492 / 2493 / 2496 / 2498 / 2501 / 2505 / 2506

Verträge betr. Wege- und Wasserangelegenheiten, feuersichere Bedachungen, Gestattungen an der Strecke 9 Bestwig - Warburg der Oberen-Ruhrtalbahn, 1869 - 1943

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1748 / 1313

Grunderwerb und Enteignungen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, Jan. - März 1877

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003/ 2308/ 2309/ 2310/ 2311 / 2312/ 2313/ 2314/ 2315 / 2316 / 2317 / 2318 / 2319 / 2320 / 2321 / 2322 / 2323 / 2324 / 2325 / 2326 / 2327 / 2328 / 2329 / 2330 / 2331 / 2332 / 2333 / 2334 / 2335 / 2336 / 2337

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft über Grunderwerb zum Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn sowie der Strecke Letmathe - Iserlohn und Anlagen im Betriebsamtsbezirk Altena, 1856 - 1882

Enth. u. a.: *Situation der Obergraben-Verlegung zwischen Stat. 262-268* (Z.) und weitere Skz. zur Situation an der Ferndorf [in 2313]; *Situation der Eisenbahnanlage von Stat. 92 bis 111.* sowie *Stat. 31-46* in Burgholdinghausen (Z.) [in 2315]; Situationsplan Stat. 245-252 und 231-234 bei Siegen (Z.) [in 2316]; *Project zur Veränderung des Turbinen-Gerinnes* bei Helbecke Stat. 174,467, 1859 (Z.), *Situation & Nivellementsnetz der von der Bahn in Station 281 - 305 durchschnittenen Flößwiesen des Herrn von Hövel zu Herbecke,* 1858 (Z.), zur Lenne-Verlegung bei Werdohl 1858 (Z.) [in 2324]; Grunderwerb in Rahrbach mit *Situations-Zeichnung über die Bahnstrecke zwischen den Stat. 265 - 286 der Vllten Section* 1865 (Z.) [in 2331); Grunderwerb Eiringhausen mit *Vermessungs-Register der zu erwerbenden Flächen* 1858 (Z.) [in 2334); Grunderwerb in Letmathe mit Skz. des Anschlusses am Bahnhof 1865, Werdohl mit Skz. der Einfahrt in den Stortel-Husberg Tunnel [in 2336).

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2338 / 2339 / 2340 / 2341 / 2342

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft über Grunderwerb zum Bau der Zweigbahn Finnentrop - Rothemühle der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und Anlagen im Betriebsamtsbezirk Altena, 1872 - 1882

Enth. u. a.: Grunderwerb in Olpe mit Situations-Plan Flur XII, 1875 [in 2338]; Grunderwerb in Attendorn mit *Situations Plan der zum Ufer der verlegten Bigge vergrabenen Flächen* 1874 (Z), *Situations-Plan Flur X* (Z.) und Skz. Bahnhof Listemohl [in 2342].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2343 / 2344 / 2345 / 2346

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft über Grunderwerb zum Bau der Strecken Finnentrop - Rothemühle bzw. Olpe - Rothemühle und Fröndenberg - Menden der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und Anlagen im Betriebsamtsbezirk Altena, 1868 - 1884

Enth. u. a.: *Situations- & Nivellements-Plan behuft Anlage einer unterirdischen Wasserstrecke* bei der Johanneshiitte Siegen (Z.) [in 2343].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2347 / 2348 / 2350

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft über Grunderwerb zum Bau der Zweigbahn der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und Anlagen im Betriebsamtsbezirk Altena, 1873 - 1881

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2354 / 2355 / 2356 / 2357 / 2358 / 2359 / 2360 / 2361 / 2362 / 2362a

Verträge und Anlagen der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über Grunderwerb zum Bau der Köln-Gießener Eisenbahn und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft im Betriebsamtsbezirk Altena, 1856 - 1866

Enth. u. a.: Grunderwerb in Eiserfeld mit Skz. der *Section 2 Stat. 121- 127* der Zweigbahn Betzdorf - Siegen der Köln-Gießener Eisenbahn 1860 [in 2362].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2147 / 2148 / 2149 / 2150 / 2151

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Strecken Ohligs - Solingen und der Verlängerung Rittershausen - Remscheid in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1865 - 1874

Enth. u. a.: Skz. zum proj. Posthaus am Bahnhof Barmen, 1851 [in 2147]; Plan des Bahnhofgeländes Rittershausen, 1869 (Skz.) [in 2148]; Lageplan BahnhofRonsdorf, 1875 (Z.) [in 2150]; Situationsplan des Bahnhofs Rittersbausen, 1871 (Z.), des Bahnhofs Lüttringhausen, 1875 (Z.) [in 2151].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003/ 2152/ 2153/ 2154/ 2155/ 2156/ 2157 / 2161 / 2158 / 2159 / 2160

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld , 1844- 1878

Enth. u. a.: Plan der Bahnhofsstraße in Steinbeck, 1869 (Z.); Plan der Station Hochdahl, 1871 (Skz.) [in 2152]; Lagepläne zum Bahnhof Rittershausen (Skz.) [in 2153]; Plan der Kreuzung der Strecken Duisburg - Köln und Düsseldorf - Elberfeld in Oberbilk, 1869 (Skz.) [in 2154]; Plan BahnhofElberfeld, 1856 (Skz.) [in 2158]; Situationsplan am BahnhofElberfeld, 1873 (Z.), an der Station Erkrath, 1857 (Z.); Vertrag mit der KME zur Abgrenzung der Bahnhöfe in Düsseldorf, 1855 (Z.) [in 2159].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2162 / 2163 / 2164

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Unteren-Ruhrtalbahn, der Strecke Born - Opladen sowie der Zweigbahn Lennep - Wipperfürth in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1872 - 1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2167 / 2168 / 2169 / 2170 / 2171 / 2172

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Strecke Elberfeld - Köln in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1864 - 1879

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2176 / 2175 / 2177

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Deilbachtalbahn in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1844 - 1878

Enth. u. a.: Karte über den Verlauf der PWE durch das Rittergut Aprath, 1845 (Z.) [in 2175]; *Durchlass der Bahn von Düsseldorf nach Kupferdreh für die Ruhrwasserleitung,* 1875 (Z.), Anschluß der Gußstahlfabrik Pönsgen, Giesbert & Comp. an die BME bei Oberbilk, 1876 (Skz.) [in 2177].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2178 / 2183

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1846 - 1882

Enth. u. a.: Verträge zum Bau der Strecke Bannen - Dortmund [in 2178].

HSTAD, BDWuppertal BR 1003/2179/2180/2181

Verträge der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1838 - 1843

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2184 / 2203 / 2204 / 2205 / 2206

Verträge und Enteignungsbeschlüsse zum Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Düsseldorf - Hörde in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1873 - 1885

Enth. u. a.: *Nivellements und Situations Plan der Chaussee-Verlegung bei Bahnhof Mettmann,* 1877 (Z.) [in 2184].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003/ 2208/ 2209/ 2210/ 2211 / 2212/ 2213/ 2214/ 2215 / 2216 / 2237 / 2239

Verträge der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Köln-Gießener Eisenbahn in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld, 1842 - 1875

Enth. u. a.: Situationsplan des Bahnhofsdistrikts Deutz, 1846 (Skz.) [in 2211]; Situationsplan des Bahnhofs Deutz zur Erweiterung des Güterbahnhofs, 1863 (Z.) [in 2212]; Pläne zum Grunderwerb zur Erweiterung des Bahnhofs Deutz, 1846 (Z.) [in 2213].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2222 / 2223 / 2224 / 2225 / 2227 / 2228 / 2229 / 2230 / 2231 / 2232 / 2233 / 2234 / 223512236

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Ruhrtalbahn bzw. Oberen-Ruhrtalbahn in den Betriebsamtsbezirken Düsseldorf und Elberfeld , 1849 - 1890

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2248 / 2249 / 2250 / 2251 / 2252

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Volmetalbahn im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1870 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2253 / 2254

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Volmetalbahn und der Ennepetalbahn im Betriebsamtsbezirk Hagen , 1870 - 1877

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2255 / 2256 / 2257 / 2258 / 2259 / 2260 / 2261 / 2262 / 2263 / 2264 / 2265

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Ennepetalbahn und der Strecke Hengstey - Holzwickede im Betriebsamtsbezirk Hagen, 1863 - 1877

Enth. u. a.: Flurskz. Bahnhofsumfeld Holzwickede, 1872 [in 2260].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2268 / 2269 / 2270 / 2271 / 2272 / 2273

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb zum Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der Strecke Unna - Hamm im Betriebsamtsbezirk Hagen , 1856 - 1873

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 2274 / 2275 / 2276 / 2277 / 2278 / 2279

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb, auch zum Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, im Betriebsamtsbezirk Hagen , 1845 - 1887

Enth. u. a.: Situationsplan des Bahnhofs Wehringhausen, 1845 (Skz.) [in 2274]; Flurverhältnisse in der Gde. Gevelsberg beim Überqueren der Ennepe und am Bahnhof Haufe, 1879 (Skz.) [in 2275].

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 2280 / 2281 / 2282 / 2283 / 2284 / 2285 / 2286 / 2287 / 228812289 / 2290 / 2291 / 2292 / 2293 / 2294 / 2295 / 2296 / 2297 / 2307

Verträge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb im Betriebsamtsbezirk Hagen zum Bau der Strecke Dortmund - Soest, 1845 - 1876

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 1619/ 1620 / 1621 / 2397 / 2398 / 2377 / 2378 / 2379 / 2374 / 2381 / 2382 / 2383 / 2384 / 2385 / 2386 / 2387 / 2388 / 2389 / 2390

Tauschverträge Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf, sowie auch der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zum Grunderwerb, 1844 - 1880

Enth. u. a.: Grenzregulierungen mit: dem Walzwerk Pönsgen & Co., 1877 (Z.), der Röhrenfabrik J. P. Piedboeuf sowie dem Walzwerk Piedboeuf, Dawans & Co. in Oberbilk, 1877 (Z.) [in 1620]; *Situations-Plan über das der Bergisch-Märkischen und der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft gemeinschaftlich gehörige Terrain der Uebergabe-Geleise oest/ich vom Bahnhofe Düsseldorf,* 1867 (Skz.) [in 1621]; *Versicherungs-Attest und Quittungs-Buch* der Rheinischen Provinzial-Feuer-Societät, 1838 [in 2386).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 2372 / 2373 / 2375 / 2391 / 2380 / 2376

Verträge zum Grunderwerb der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecken Troisdorf - Speldorf und Düsseldorf - Rath sowie auch Opladen - Solingen, 1842 - 1882

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 58 / 1612 / 1619

Grunderwerb der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Troisdorf - Speldorf, 1873 - 1880

Enth. u. a.: Plan zur Verlegung bzw. Kreuzung der Strecke Mülheim - Gladbach der BME mit der Strecke Troisdorf - Speldorf der RhE bei Mülheim, 1877 (Z.) [in 1612).

HSTAO, 80 Wuppertal BR 1003 / 2393 / 2394

Verträge zum Grunderwerb der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Unteren-Ruhrtalbahn und der Strecke Düsseldorf - Neuss, 1863 - 1878

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1167 / 1523 / 1299 / 1601 / 1465 / 1489 / 1579 / 138 / 1560 / 1455 / 1387 / 1163 / 1509 / 1390 / 1356 / 1413

Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, meist von Privatpersonen, 1872 - 1892

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1775 / 937 / 1851 / 1452 / 1385 / 1379 / 1380 / 1520/ 1530/ 1497/ 1787/ 1585/ 257/ 1312/ 1389/ 1273/ 1737/ 140111512/ 2548 / 130 / 1208 / 1502 / 1341 / 1415 / 145 / 1232 / 1761 / 1311 / 1542 / 1639 / 1376/ 1352/ 1670/ 1484/ 1521 / 1176/ 1240/ 1551 / 1760/ 1182/ 953/ 1295/ 1166/ 1643/ 1386/ 1647/ 1372/ 1590/ 1576/ 161 / 1409/ 1721 / 1813/ 1377/ 1293/ 1343/ 1298/ 1294/ 1169/ 1487/ 1347/ 1857/ 1559/ 1459/ 1498/ 1424/ 1199 / 1287 / 1247 / 1562 / 1346 / 1375 / 125 / 1246 / 1715 / 1456

Grunderwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Oberen-Ruhrtalbahn, meist von Privatpersonen, 1861 - 1886

Enth. u. a.: Situationsplan des Bahnhofs Bestwig-Nuttlar, 1871 (Skz.) [in 1857].

HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1850 / 1880 / 1879

Feuersichere Eindachung von Gebäuden in der Nähe der Oberen-Ruhrtalbahn, 1871 - 1890

NW Staatsarchiv Münster

Oberpräsidium der Provinz Westfalen, Münster (Verkehr)

A. Findbuch B 120,7: Oberpräsidium, Verkehr

STAMS, Oberpräsidium 1202

Sitzungsprotokolle von Verhandlungen der Eisenbahndirektionen Hannover und Münster mit wirtschaftlichen Korporationen, 1878 - 1882

Enth. u. a.: *Erste Conferenz der Königlichen Eisenbahn-Directionen zu Hannover und Münster mit Delegirten der im Bereiche derselben befindlichen Handelskammern, sowie der landwirtschaftlichen und industriellen Vereine,* 29.9.1878 (BI. 4-13, gedr.); *Zweite Conferenz [..],* 8.4.1879 (BI. 15-29, gedr.); *Dritte Conferenz [..},* 8.10.1879 (BI. 31-39, gedr.).

STAMS, Oberpräsidium 2699

Eisenbahntarife und -frachtsätze, 1854 - 1893

Enth. u. a.: Erl. betr. Ennäßigung der Frachtsätze der Eisenbahnen für Getreide, 1854 (BI. 1-5); Ber. betr. *die Ermäßigung der Eisenbahnfrachten für Kartoffeln,* 1866 (BI. 8-10); Denkschrift betr. *Frachtermäßigung auf Schwefelkies,* 1866 (BI. 12-14, gedr.); *Königlich Saarbrücker-, Rhein-Nahe-, Rheinische und Niederländische Rhein-Eisenbahn, Rohprodukten-Pfennig-Tarif,* 28.8.1866 (BI. 15, gedr.); *Münsterischer Anzeiger,* Nr. 255, 5.11.1867, *Die Ernte im Jahre 1867* (BI. 24-25); Erl. betr. Frachtermäßigung für Getreide und Hülsenfiüchte, 1867 (BI. 26-27); *Übersicht der für Kartoffelsendungen[..} nach Westfalen, der Rheinprovinz, Elsaß und Deutsch-Lothringen auf den Preußischen Eisenbahnen bis zum 1.5.1871 zur Anwendung kommenden Eisenbahnfrachtsätze,* 1870 (Bl.34); Ber. betr. *die Einführung des Einpfennig-Tarifs für Kartoffelntransporte,* 1871 (BI. 40-41).

STAMS, Oberpräsidium 6004

Ermäßigungen für Eisenbahnfahrpreis und Geltung von Eisenbahnfahrkarten, 1875 - 1929

Enth. u. a.: Gesuche von Vereinen, Behörden u. a. um Fahrpreisennäßigungen, Verlängerung der Geltung von Rückfahrkarten; Sonderrückfahrkarten; Sonntagsfahrkarten.

STAMS, Oberpräsidium 1159

Gesuche um Förderung projektierter Eisenbahnanlagen, Bd. 1, 1855 - 1863

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten zur Anlegung einer Eisenbahn von der Dortmund-Soester Bahn über Aplerbeck bis Iserlohn und zum Anschluß an die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855 (BI. 2); Stadt Werl, Ber. betr. Verbindung der *künftigen Ruhr-Sieg-Eisenbahn mit der Westfälischen Staats-Eisenbahn,* 1856 (BI. 6-21); Stadt Vlotho, Eingabe betr. *Bau einer Eisenbahn von der Cöln-Mindener zur Westfälischen Staatsbahn,* 1856 (BI. 23-27); Stadt Herford, Petition betr. *Eisenbahn von Herford durch das Fürstenthum Lippe,* 1856 (BI. 28-36); Prot. der Versammlung des *Komitees für die Ruhr-Eisenbahn,* 1856 (BI. 37-44); *Central-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg,* Nr. 55, 12.7.1856, Ber. über die *General-Versammlung wegen Anlage einer Eisenbahn durchs Ruhrthal [..],* Denkschrift (BI. 45); Vfg. betr. Vorarbeiten für die Strecke der *projectierten Eisenbahn vom Jahde-Busen zur Cöln-Mindener Eisenbahn,* 1856 (BI. 46-47); *Arnsberger Kreisblatt,* Nr. 82, 11.10.1856, Nr. 83, 15.10.1856, *Denkschrift über die Ruhr-Eisenbahnfrage* (BI. 52); Erl. betr. Bahnanschluß von Gelsenkirchen zu den Zechen Glückauf und Carolinen-Glück, 1856 (BI. 53); Gesuch mehrerer Zechen und der Diskonto-Gesellschaft, Berlin, betr. Bau einer Eisenbahn Bochum - Herne, 1857 (BI. 70-72); Nederlandsch-Hannoversche Spoorweg-Maatschappij, Eisenbahn Zevenaar - Enschede - Rheine mit Verbindung zur hannoverschen und preußisch-westfälischen Eisenbahn, 1857 (BI. 79, gedr.); Proj. einer Düsseldorf-Wittener-Ruhrtal-Eisenbahn, 1857 (BI. 95-101); Zeche Carolinen-Glück, Konzessionsantrag zum Bau einer Eisenbahn vom Bahnhof Gelsenkirchen über die Zechen Rhein-Elbe und Holland zu den Zechen Glückauf und Carolinen-Glück, 1856 (BI. 112); Ber. betr. Eisenbahn Zevenaar - Enschede - Rheine 1858 (BI. 127-139); Genehmigung der Bahn zur Zeche Glückauf und einer Zweigbahn zur Zeche Hannover, 1858 (BI. 144); Ber. betr. Zweigbahn von Letrnathe nach Iserlohn 1859 (BI. 149-153); *Prospect zur Herstellung einer Eisenbahn aus dem Mitte/ruhrta/ an die Dortmund-Soester Eisenbahn, mit Berührung der Städte Arnsberg, Neheim, Menden, Unna, Iserlohn,* 1859 (BI. 162, gedr.); Ber. betr. Ruhreisenbahn, 1859 (BI. 166-170); Verbindung des Bahnhofs Minden mit dem Weserhafen, 1860 (BI. 186-187); Etat der Bergbauhilfskasse des Oberbergamts für die Westfälischen Provinzen 1849 (BI. 188-192); Ber. betr. Eisenbahn Arnheim - Enschede und Anbindung an das hannoversche und westfälische Eisenbahnnetz, 1860 (BI. 197-200); Denkschrift, *Bau einer Zweig-Eisenbahn von Finnentrop [..] nach Olpe,* 1861 (BI. 203-219); Bau der Eisenbahn Paderborn - Brackwede, 1861 (BI. 220-222); *Bau einer Verbindungs-Eisenbahn zwischen der Ruhr-Sieg und der Dortmund-Soester Eisenbahn* [Hengstey - Holzwickede], 1861 (BI. 223-229); *Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen über Cabel direct nach Soest betreffend,* Arnsberg 1861 (BI. 235, gedr.); *Petition an das Hohe Haus der Abgeordneten in Berlin, das Eisenbahnproject Soest, Hagen, Hückeswagen, Gladbach, Köln betreffend,* Elberfeld

1861 (BI. 239, gedr.); Ber. betr. Eisenbahn Venlo - Milnster - Bremen - Hamburg, 1861 (BI. 240); OBA Bonn, Ber. betr. Eisensteinvorkommen im Bereich der proj. Finnentrop-Olper Eisenbahn, 1862 (BI. 260-273); *Denkschrift die Ruhr-Eisenbahn von Schwerte über Fröndenberg, Neheim, Arnsberg, Meschede, Nuttlar, Bredelar, Marsberg nach Kassel betreffend,* Arnsberg 1862 (BI. 282, gedr.); *Bericht über die [..] Versammlung zur Weiterführung der Osterrath-Essener Bahn in den Kreis Bochum, zum Anschluß an die Bahnhöfe in Bochum und Herne,* 1862 (BI. 300-301, gedr.); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn *von Oberhausen über Dorsten, Haltern, Dülmen, Coesfeld, Schöppingen und Burgsteinfurt nach Rheine nebst Zweigbahn von Haltern über Recklinghausen nach Bochum,* 1862 (BI. 310); BME, außerordentliche GV, 29.11.1862 (BI. 325, gedr.).

STAMS, Oberpräsidium 1160

Gesuche um Förderung projektierter Eisenbahnanlagen, Bd. 2, 1863 - 1867

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch für die Köln-Hagen-Soester Eisenbahn, 1863 (BI. 3-10); Konzession Köln-Soester Eisenbahn, Strecke Köln / Deutz - Mülheim - Gladbach - Wipperfürth - Ohl - Hagen - Wickede - Soest nebst Zweigbahnen nach Hückeswagen und Arnsberg, 1863 (BI. 31-34); Eisenbahnprojekte Kassel - Arolsen - Meschede - Olpe - Köln und Arnsberg - Düsseldorf, 1863 (BI. 36-37); Genehmigung zu Vorarbeiten für das Eisenbahnprojekt Hamm - Werne - Lünen - Olfen - Haltern - Borken - Bocholt - Isselburg - Anholt - Emmerich und der Zweigbahnen nach Herne oder Recklinghausen und Haltern oder Dülmen, 1863 (BI. 47); Proj. Hattingen [Henrichshütte u. a.] - Bochum - Gelsenkirchen, 1863 (BI. 49-53); Genehmigung der Vorarbeiten zur Eisenbahnlinien Winterswijk - Südlohn - Coesfeld - Nottuln - Münster sowie Enschede - Ahaus - Coesfeld - Dülmen - Olfen-Lünen - Dortmund und Gendringen - Anholt- Haldem, 1863 (BI. 54); Konzession Eisenbahn Köln/ Düsseldorf - Meschede - Kassel, 1864 (BI. 56-57); Konzessionsgesuch Eisenbahn Witten - Sprockhövel - Hückeswagen, 1864 (BI. 58-59); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Bünde - Herford - Detmold, 1864 (BI. 62); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Essen - Osterath zum Anschluß an die Zechen Königin Elisabeth, Bonifatius, Holland, Centrum, Praesident, 1864 (BI. 72); Bau einer Eisenbahn von Lippstadt nach Gütersloh, mit einem *Situationsplan von der Projectirten Eisenbahnlinie zwischen Lippstadt und Gütersloh,* kol. Handskz., 1865 (BI. 78-96); *Denkschrift betreffend den Bau der Lippe'sehen Eisenbahn von A/tenbeken über Detmold und Herford nach Bünde nebst Zweigbahn Lage - Lemgo,* in Anlagen: Karte, Herford 1865 (BI. 103, gedr.); Genehmigung zu Vorarbeiten einer *Güter-Transportbahn durch das Emschertal,* 1865 (BI. 105-108); Auszug aus dem *Jahresbericht der Handelskammer des Kreises Altena zu Lüdenscheid für 1864165* (Bl. 114, gedr.); Erl. betr. *die Weiterführung der Rheinischen (Osterather) Bahn nach Bochum,* 1866 (BI. 147-148); *Denkschrift des Gießener Eisenbahn-Comite's über die Lenne-Lahn-Bahn,* Gießen 1866 (BI. 150, gedr.); *Das*

Eisenbahn-Project Siegburg - Witten - Bochum, Siegburg 1866 (BI. 179); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Brakel - Nieheim - Steinheim - Schieder - Lügde - Pyrmont - Hameln, 1866 (BI. 181); Eingabe mehrerer münsterländischer Gde. an den König, in Anlagen: *Denkschrift über die günstigste Linie der projectirten Eisenbahn von Paris nach Hamburg auf der Strecke von Münster nach Osnabrück,* mit einem kol. *Auszug von der topographische.n Karte des Regierungsbezirkes Münster {..] im Jahre 1848,* 1866 (BI. 186-188); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Elze - Hameln - Vlotho - Löhne, 1867 (BI. 197-198); Konzessionsantrag *für eine Eisenbahn von Duisburg und Ruhrort durch das Emschertal nach Dortmund und Hörde und nach anderen industriellen Etablissements des Dortmunder Bezirkes,* 1867 (BI. 202-203); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Lengerich - Osnabrück - Lernförde, 1867 (BI. 204).

STAMS, Oberpräsidium 1161

Gesuche um Förderung projektierter Eisenbahnanlagen, Bd. 3, 1867 - 1871

Enth. u. a.: Ber. betr. *Emscher-Thal-Bahn,* 1868 (BI. 2-4); *Die Sonntagspost,* Nr. 40, 6.10.1867, *Von der Preußisch-Lippeschen Grenze* [Versammlung betr. Eisenbahn Karlshafen - Lernförde] (BI. 8-9); Konzession zum Bau der Emschertalbahn 1868 (BI. 13-14); Konzession zum Bau der Ruhrtalbahn, Strecke Schwerte - Arnsberg, 1868 (BI. 15-18); *Feststellung der Bahnlinie zwischen Osnabrück und Bremen bei dem Bau der Paris-Hamburger Eisenbahn,* 1868 (BI. 20-22); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Bochum - Wattenseheid, 1868 (BI. 24); *Zum Eisenbahn-Projecte Gütersloh - Limburg a. d. Lahn,* 1868 (BI. 30); *Übersichts-Karte nebst Profil der Projectirten Eisenbahnlinie von Lippstadt über Warstein und Wennemen im Ruhrthal,* 1868 (Bl. 31, entnommen, jetzt Kartenslg. A 12465, s. S. 715); Eisenbahn Finnentrop - Olpe, div. Eingaben, 1868 (BI. 33-56); Venlo-Osnabrücker Eisenbahn, Linienführung der Strecke Münster - Osnabrück, 1868 (BI. 58-61); *Denkschrift betreffend das Eisenbahn-Project Lippstadt - Meschede - Wennemen,* Meschede 1868, in Anlagen: *Uebersichts-Karte nebst Profil der Projectirten Eisenbahnlinie von Lippstadt über Warstein nach Wennemen resp. Meschede im Ruhrthal,* Lithographie C. Kramer, Lippstadt, *Uebersichtskarte* Bahnlinien in Nordwestdeutschland zwischen, Köln, Hildesheim und Hamburg (Bl. 63-65, gedr.); Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn *von Hannover über Hameln, Lügde, Schieder, Steinheim nach Altenbeken zum Anschlusse an die Westfälische Bahn und mit einer Abzweigung vor dem Deister bis Haste,* 1868 (BI. 69-72); Konzessionsgesuch für Eisenbahnen Löhne - Nordstemmen und Hildesheim - Braunschweig, 1868 (BI. 75-81); *Denkschrift über die Banfe-Dillbahn, Zweigbahn der Lenne-Lahnbahn, hrsg. vom Comite in Dillenburg,* mit Karte, Dillenburg 1869 (BI. 84, gedr., Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 12464, s. S. 707); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Melle - Bielefeld - Paderborn, 1869 (BI. 86); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Herford - Bergheim - Brakel, 1869 (BI. 90); Genehmigung

zu Vorarbeiten Weser-Bahn Minden - Karlshafen - Höxter zum Anschluß an die HAE bei Hameln oder Lügde, 1869 (BI. 91); vorläufige Ablehnung einer Baugenehmigung für eine Eisenbahn zwischen Wesel und Bocholt, 1869 (BI. 100-101); Genehmigung zu Vorarbeitenfar *die Herstellung einer Eisenbahn von Lernförde über Lübbecke, Herford, Detmold, Bergheim, Brakel, Warburg, Arolsen, Corbach, Frankenberg nach Marburg,* 1869 (BI. 103-105); *Die Ruhr-Lahn-Bahn. Eine Denkschrift,* Meschede 1869 (BI. 110, gedr.); *Ueber den Bau einer Eisenbahn von Rothemühle über Freudenberg, Kirchen, Betzdorf durch das Daaden-Thal nach Hadamar und weiter über Limburg, Diez, Langenschwalbach nach Wiesbaden und Mainz. Nebst einer Situationskarte,* Siegen 1869 (BI. 118, gedr.); Konzessionsgesuch Eisenbahn Hagen - Haufe, 1870 (BI. 123); Hdk. Kr. Essen, Eingabe wegen beschleunigter Fertigstellung der Eisenbahnbrücke bei Rheinhausen zum Ersatz der Trajekt-Anstalt, 1870 (BI. 124-125, gedr.); BME, Konzessionsgesuch für eine *Eisenbahn von Rittershausen über Haßlinghausen und Sprockhövel zum Anschluß an die mittlere Ruhrtalbahn bei Blankenstein nebst einer Abzweigung von Bommern nach Witten,* 1870 (BI. 126); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Beckum - Hamm, 1870 (BI. 133); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Lippstadt-Wiedenbrück - Gütersloh, 1870 (BI. 137); Konzession *Locomotivbahn-Anschluß der Hermannshütte bei Hörde an die Dortmund-Soester Eisenbahn,* 1870 (BI. 144-145); Konzession für die BME zum *Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Lennep über Born nach Hückeswagen und Wipperfarth, sowie von Barmen-Rittershausen durch das Sprockhöveler Bergwerks-Revier zur Ruhr-Thal-Bahn und von letzterer nach Witten,* 1870 (BI. 154-156); BME, Konzessionsgesuch zum Bau *einer Verbindungsbahn zwischen ihrem und dem braunschweigischen Eisenbahnnetz von der Oberen Ruhr-Thal-Bahn über Beverungen nach Holzminden und einer Zweigverbindung von Beverungen nach Karlshafen,* 1870 (Bl. 157-158); Konzession für die BME zum Bau der Eisenbahn Hagen - Haufe - Haßlinghausen - Altenvoerde, 1870 (Bl. 179); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Zutphen - Winterswijk - Haltern - Hamm, in Anlagen: *Topographische Karte des Regierungs-Bezirks Münster von Steuerrat Haerbeck, Hg. Geometer A. See/ing,* Berlin 1848, M. 1:200.000, mit Einzeichnung der NWSM, 1871 (BI. 183-184, Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 11376); Genehmigung zu Vorarbeiten zur *Herstellung einer Eisenbahn von der Westfälischen Eisenbahn bei Gode/heim { ..] über den Solling nach Northeim zum Anschluß an die Hannoversche Staatsbahn,* 1871 (BI. 191); Genehmigung zu Vorarbeiten zur *Herstellung einer Schienenverbindung der Westfälischen Eisenbahn mit dem Bahnnetze der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft { ..] von einem geeigneten Punkte{ ..] zwischen Hamm und Soest nach Dortmund,* 1871 (BI. 195); KME, Konzessionsgesuch zum Bau einer Eisenbahn *von Dortmund über Hörde nach Aplerbeck,* 1871 (BI. 197).

STAMS, Oberpräsidium 1162

Gesuche um Förderung projektierter Eisenbahnanlagen, Bd. 4, 1871 -1872

Enth. u. a.: Eingabe von Bochumer Kohlenzechen gegen die Strecke Riemke - Langendreer der BME, 1871 (BI. 3-9); Eingabe betr. Konzession *der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau einer Eisenbahn von Herne nach Recklinghausen,* 1871 (BI. 12-15); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn *am linken Weserufer zwischen Minden (bzw. Rehme) und Bremen,* 1871 (BI. 20); Genehmigung zu Vorarbeiten *für eine Eisenbahn-Verbindung zwischen dem Westfälischen Kohlenreviere[..} und Zütphen,* 1871 (BI. 23-24); Konzession für die BME zum Bau *einer Eisenbahn von Deutz nach Obercassel, sowie [..} bis Ründeroth nebst Anschlüssen an die rechtsrheinische und die Deutz-Gießener Eisenbahn und den Bau und Betrieb einer Eisenbahn in und durch das Emschertal,* 1871 (BI. 25-27); Konzession für die RhE zum Bau der Eisenbahn *von Wattenseheid nach Dortmund resp. Hörde, von Troisdorf nach Speldorf, von Linn über Crefeld nach Gladbach und von Neuss nach Viersen,* 1871 (BI. 28-31); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von *Bremen über Bielefeld, Paderborn, Corbach und Frankenberg nach Marburg,* 1871 (BI. 33-34); *Statut der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft in Berlin,* Berlin 1871 (BI. 35-38); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn *von Kassel über Bergheim, Schmallenberg und Olpe nach Cöln,* 1871 (BI. 39-40); Hdk. Iserlohn, Untersttitzung für die von der RhE proj. Strecken Köln - Rittershausen - Hagen - Dortmund, Rittershausen - Hattingen - Steele, Rittershausen - Domap - DUsseldorf, 1871 (BI. 49-51); *Beilage zu Nro. 2 des Westfälischen Merkurs,* 3.1.1872, *Zu den Eisenbahnfragen* (BI. 62); Genehmigung zu Vorarbeiten für die DEbG zur Verlängerung der bereits konzessionierten Bahn Lernförde - Bünde - Herford - Detmold - Bergheim in Richtung Kassel, von Bergheim Uber Brakel nach HUmme, 1872 (BI. 63-64); Genehmigung zu Vorarbeiten für den Ausbau der Bahn nach Dortmund, von der WE zwischen Hamm und Soest über Dortmund ins Emschertal und in Richtung Amheim, 1872 (BI. 65); RhE, Konzessionsgesuch für die Emschertalbahn von Duisburg nach Dortmund und für die Fortsetzung *unserer Linie nach Dortmund, zum Anschlusse an die Westphälische Bahn zu Hamm, sowie zu Soest oder Lippstadt,* 1872 (BI. 67-73); *Bericht über die erste Versammlung des Mittleren District-Comites der Marburg-Bremer Eisenbahn,* mit Karte der Bremen-Marburger Eisenbahn, M. 1:1.250.000, Brackwede 1872 (BI. 74); Stadt Iserlohn, Eingabe betr. *Weiterbau der Bahn von Iserlohn nach Menden,* 1872 (BI. 75-81); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Hamm - Hameln, 1872 (BI. 84); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Hamm - Osnabrück, 1872 (BI. 101); Genehmigung zu Vorarbeiten Bremen-Marburger Eisenbahn, 1871 (BI. 109-111); Promemoria betr. die Bremen-Bielefeld-Marburger Eisenbahn, 1872 (BI. 115-121); Eingabe betr. Bau einer Eisenbahn Wattenseheid- Bochum - Dortmund, 1872 (BI. 133-135); Genehmigung zu Vorarbeiten für die Bahnlinien der BME *1. von Coelbe resp. Kirchhain nach Alsfeld, 2. von[..} der Ruhr-Sieg-Eisen-*

bahn oder der Finnentrop-Olpe nach der Deutz-Giessener Bahn zum Anschluß an die projektirte Verlängerung der Hessischen Ludwigsbahn, 3. von der Ruhr-Sieg-Bahn nach dem Eisenstein-Revier von Dillenburg[..], 4. von Brügge[..] nach der Finnentrop-Olper-Bahn und der Deutz-Giessener Bahn und nach Ründeroth, 1872 (BI. 143); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Bremen - Minden unter Ausdehnung auf die Strecke Petershagen - Minden - Rinteln, 1872 (BI. 145); Konzession für die BME zum Bau einer *Abkürzungsbahn von Bochum nach Essen sowie einer Verbindungsbahn von Essen nach Werden,* 1872 (BI. 148-149); Genehmigung zu Vorarbeitenfar *eine Eisenbahn von Gütersloh über Lippstadt und Warstein nach Meschede resp. Wennemen,* 1872 (BI. 150-151); Erl. betr. *Anlage einer Eisenbahn von Wesel nach Bocholt,* 1872 (BI. 155); Eingabe, *An die Herren Geometer der Rheinischen Baugesellschaft zur Zeit beim Postexpediteur Herrn Samson,* Beckum 1872 (Bl. 174-176, gedr.); Konzession für die Eisenbahn Lernförde - Herford - Detmold- Bergheim, 1872 (BI. 179-183); *Münstersches Tageblatt,* Nr. 148, 2.7.1872, *Zu den Eisenbahnfragen des Münsterlandes* (BI. 194); Erl. betr. Konzessionsgesuch für *eine Zweigbahn von Duisburg über Sterkrade, Rheine, Salzbergen nach Quakenbrück mit Abzweigung nach Ruhrort,* 1872 (BI. 203).

STAMS, Oberpräsidium 1163

Gesuche um Förderung projektierter Eisenbahnanlagen, Bd. 5, 1872 - 1874

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten *far eine Eisenbahn von Meschede über Berleburg, Laasphe, Biedenkopf und Gladenbach nach Gießen,* 1872 (BI. l); Ber. betr. *Eisenbahn von Bremen über Minden nach Rehme,* 1872 (BI. 2-3); Verein für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund, Eingabe betr. *die Concessionierung der Eisenbahn Zutphen - Bocholt - Hameln,* 1872 (BI. 12-13); Eingabe betr. *Secundair-Eisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid,* 1872 (BI. 36-38); Hdk. Altena, Eingabe betr. *den Eisenbahn-Anschluß von Brügge nach Lüdenscheid,* Lüdenscheid 10.9.1872 (BI. 47-53, gedr.); Genehmigung zur Erweiterung des Gelsenkirchener Bahnhofs, 1872 (BI. 64); Stadt Paderborn, Eingabe betr. Bremen-Marburger Eisenbahn, 1872 (BI. 68-69); Konzessionsgesuch für die Bremen-Marburger Eisenbahn, 1872 (Bl. 75); Genehmigung zu Vorarbeitenfar *die Herstellung einer Verbindung der projectirten Hamm-Osnabrücker Bahn mit Bielefeld und Löhne, sowie in der Richtung über Nienburg mit der projectirten directen Bahn zwischen Hannover und Harburg,* 1872 (BI. 80-81); Genehmigung zu Vorarbeiten für *eine Eisenbahn von Koblenz nach Altenbeken* für die General-Bau-Bank, 1872 (BI. 82); Konzession für den Bau *und Betrieb einer Eisenbahn a) von Münster über Burgsteinfurt zur Preußischen Landesgrenze bei Glanerbrück, b) von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Ahaus und Gronau zur Preußischen Landesgrenze bei Glanerbrück, und c) von Lemförde über Herford und Detmold nach Bergheim,* 1872 (Bl. 84); *Denkschrift über die Richtung der Bahn von Duisburg auf Quakenbrück,* 1872 (Bl. 89-94); Genehmigung eines *Anschlußgleises*

far die Kalksteinbrüche des Freiherrn von Bodelschwingh-Plettenberg zwischen den Bahnhöfen Finnentrop und Grevenbrück, 1873 (BI. 96); Genehmigung zu Vorarbeiten *für die Fortfahrung der Fröndenberg-Mendener Zweigbahn nach Oberhemer,* 1873 (BI. 97); Genehmigung zu Vorarbeiten für Ringbahnen der Städte Düsseldorf und Dortmund, 1873 (BI. 99-100); Konzession für die BME zum *Bau und Betrieb einer Verbindungsbahn von der Station Scherfede der Oberen Ruhrthalbahn [..] und der Station Karlshafen der Hessischen Nordbahn [..] über Beverungen nach Holzminden,* 1873 (BI. 112-113); Reg. Minden, Ber. betr. Bremen-Marburger Eisenbahn, 1873 (BI. 119-124); *Antrag des Bochumer Vereins far Bergbau und Gußstahl-Fabrikation auf Ertheilung der Concession zu einer Eisenbahn-Verbindung zwischen seiner Steinkohlen-Zeche und der Gußstahlfabrik,* 1873 (BI. 136-138); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Bückeburg resp. Minden - Löhne, 1873 (BI. 149); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Osnabrück - Gütersloh, 1873 (BI. 176-177); Kohlenbahn des Hörder Bergwerks- und Hüttenvereins, 1873 (BI. 178-182); Stadt Petershagen, Eingabe betr. den *Bau einer Eisenbahn von Oeynhausen über Minden, Petershagen nach Bremen,* 1873 (BI. 188-192); Stadt Bocholt, Eingabe betr. *die Eisenbahn-Angelegenheiten der Stadt Bocholt,* 1873 (BI. 193-198); *Denkschrift über die Ausfahrung einer Eisenbahn von Frankfurt am Main nach Crefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg,* mit Karte, 1873 (BI. 211); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Südlohn - Coesfeld - Appelhülsen - Münster, 1873 (BI. 217-218); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Münster - Havixbeck - Billerbeck - Coesfeld, 1873 (BI. 219-220); *Die Sonntagspost. Eine Zeitschrift zur Belehrung und Unterhaltung far Jedermann,* Nr. 40, 5.10.1873, S. 236/7, *Zur Eisenbahnfrage Lernförde - Bergheim,* finanzielle Schwierigkeiten der DEbG (BI. 229); Genehmigung zu Vorarbeiten für *eine Eisenbahn-Verbindung zwischen Warburg und der Hannoverschen Südbahn bei lhringshausen resp. Kragenhof,* 1873 (BI. 243); Genehmigung zu Vorarbeiten *far eine Eisenbahn von Frankfurt/M über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nach Crefeld nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg,* 1873 (BI. 244-245); Genehmigung zu Vorarbeiten *für eine Eisenbahn vom Bahnhof Bismarck resp. von Recklinghausen über Dorsten und Borken bis zur Landesgrenze in der Richtung nach Zutphen* für die BME, 1873 (BI. 246); Ber. betr. Eisenbahn Bremen - Minden - Oeynhausen resp. Rinteln 1873 (BI. 255-261); Genehmigung zu Vorarbeiten *far eine Eisenbahn von Wesel nach Bocholt* für die KME, 1873 (BI. 264).

STAMS, Oberpräsidium 1164

Gesuche um Förderung projektierter Eisenbahnanlagen, Bd. 6, 1874 - 1878

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten *far eine Eisenbahn von Lüdinghausen über Werne nach Hamm,* 1874 (BI. l); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Zweigbahn Beckum [Stadt] - Bahnhof Beckum, 1874 (Bl. 2-6); Ber. betr. Eisenbahn

Lernförde - Bergheim, 1875 (BI. 76-79); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 32, 7.8.1875, S. 166, Übernahme der MEE durch die WE (BI. 91); *Conzessionsbedingungen für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Winterswijk über Borken nach Gelsenkirchen nebst Abzweigung nach Bocholt,* 1875 (BI. 93-97, gedr.); Bau einer Pferdeeisenbahn in Dortmund, 1876 (BI. 102-125); Konzession für die NWSM zum *Bau und Betriebe einer Eisenbahn von Zütphen über Winterswijk und Borken nach Gelsenkirchen nebst Abzweigung nach Bocholt,* 1877 (BI. 155); Reg. Arnsberg, Ber. betr. *Bau einer Eisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid,* 1877 (BI. 161-162); Ber. betr. *die Herford-Detmolder Eisenbahn,* 1877 (BI. 215-216); Konzessionsgesuch Eisenbahn Münster - Telgte, 1877 (BI. 223-224, 231-233); Reg. Arnsberg, Ber. betr. *den Bau einer Eisenbahn von Kreuzthal nach Hilchenbach,* 1877 (BI. 237-239); Anschluß der NWSM an die KME, 1878 (BI. 265-271); Eingabe betr. Bau einer Eisenbahn durch das obere Lennetal, 1878 (BI. 298-307).

STAMS, Oberpräsidium 1165 [Forts.: OP 1166]

Gesuche um Förderung projektierter Eisenbahnanlagen, Bd. 7, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Eingabe betr. *Errichtung einer Secundärbahn Warstein - Lippstadt,* 1878 (BI. 2-3); Gesuch um Genehmigung zu Vorarbeiten für *eine Sekundairbahn für Gütertransport von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Station Haardt über Siegen, Eiserfeld nach Eisern und [..} Abzweigung von Eiserfeld an die Köln-Mindener Eisenbahn-Station Niederscheiden,* 1878 (BI. 15-17); *Denkschrift über die Anlage und Rentabilität der Münster-Telgter Schmalspurbahn. Mit 3 Nivellements- und Situationsplänen,* Münster 1878 (BI. 23); Reg. Arnsberg, Ber. betr. *das Projekt einer Eisenbahn zwischen Warstein und Lippstadt,* 1878 (BI. 27-32); *Denkschrift über die Anlage und Rentabilität der Warstein-Lippstädter Secundär-Bahn. Mit 2 Nivellements- und Situationsplänen,* Lippstadt 1878 (BI. 33, gedr.); WE, Gutachten betr. *Das Projekt der Herstellung einer Secundär-Eisenbahn von Lippstadt nach Warstein,* 1878 (BI. 37-52); RhE, Konzessionsgesuch *zum Bau einer Eisenbahn von Schalke nach Kirchheilen nebst Abzweigung nach der Zeche Nordstern,* 1879 (Bl. 64-70); Konzession betr. *Bau und Betrieb einer Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft,* 1879 (BI. 72); Hell<. Essen, Eingabe betr. *Verbindung der Eisenbahn-Hauptlinie Duisburg - Quakenbrück mit dem Westfälischen Kohlenreviere,* 1879 (BI. 78-80); RhE, Antrag auf Aufhebung der Konzession zum Bau der Eisenbahn Beyenburg- Schwelm, 1879 (BI. 97-102); *Eisenbahn minderer Ordnung von Osnabrück über Oesede, Rothenfelde und Halle nach der Station Brackwede,* 1879 (BI. 103); *Antrag auf Gewährung eines Provinzialzuschusses zum Bau einer Secundärbahn Iserlohn - Hemer - Menden,* 1879 (BI. 107-115); *Lippstadt-Warsteiner Eisenbahn. Statuts-Entwurf,* 1879 (BI. 121-127, gedr.); Proj. einer schmalspurigen Straßenbahn Brügge - Meinerzhagen - Halver - Lüdenscheid - Elspe - Schalksmilhle - Altena, 1879 (BI. 138-147); *Secundair-Bahn Warstein -*

Soest, (1880) (Bl. 173); Denkschrift *Vo/me-Straßenbahn-Projekt,* Eisenach 1880, mit *Uebersichts Karte für das Vo/me-Straßenbahn-Project, H. Hauert, Feldmesser,* M. 1:80.000 (gedr., BI. 176-201); Städte Soest und Warstein, Eingabe betr. *Secundärbahn Warstein - Soest,* 1880 (BI. 215-217, gedr.); *Denkschrift über den vollständigen Ausbau einer Verbindungsbahn zwischen der Venia-Hamburger- und der Hannover-A/tenbekener Eisenbahn mit Benutzung der Bahnstrecke Herford - Detmold,* Herford 1880 (BI. 224-227); Reg. Minden, Ber. betr. *den Weiterbau der Herford-Detmolder Eisenbahn,* 1880 (BI. 232-237).

STAMS, Oberpräsidium 1138

Eisenbahn von Elberfeld nach Witten und Dortmund, 1835 - 1843

Enth. u. a.: Krüger, Denkschrift betr. Finanzierung der Ruhrtalbahn bzw. der Ennepebahn mit Mitteln der Seehandlung, 1835 (BI. 1-7); *Prospectus die Anlage der Eisenbahn von Witten über Hagen und Elberfeld nach Düsseldorf betreffend, als Section der großen Rhein-Weser-Bahn,* 1835 (BI. 10, gedr.); *Verhandlungen und Aufforderung, die Anlage der Eisenbahn von Witten über Hagen und Elberfeld nach Düsseldorf als Section der großen Rhein-Weser-Bahn betreffend,* 1835 (BI. 11-12, gedr.); BME, Konzessionsgesuch, 1843 (BI. 18-27); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Auszug aus den Verhandlungen der ersten General-Versammlung der Actionaire der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, gehalten zu Elberfeld am 18. und 19. Oct. 1843* (BI. 28-32, gedr.).

STAMS, Oberpräsidium 1145

Bau und Betrieb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 1, 1845 - 1876

Enth. u. a.: Stadt Iserlohn, Eingabe betr. Eisenbahn von Hagen nach Iserlohn, 1847 (BI. 8-11); *Protokoll der zweiten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire der Bergisch-Märkischen Eisenbahn,* Elberfeld 29.6.1846 (BI. 15-16, gedr.); *Kosten-Übersicht der Hagen-Jserlohner Bahn, Übersicht des Kostenanschlags für die Hagen-Altenaer Eisenbahn (Zweigbahn von* [Hohen-] *Limburg),* 1847 (BI. 17-18); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Bericht der Direktion zur dritten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire vom 22.6.1847* (BI. 28-32, gedr.); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. General-Versammlung vom 22.6.1847, Außerordentliche General-Versammlung vom 24.8.1847* (BI. 35-40, gedr.); *Bahn-Polizei-Reglement für die Bergisch-Märkische Eisenbahn,* 1848 (BI. 47-67); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Geschäfts-Bericht der Direktion zur vierten ordentlichen Generalversammlung der Actionnaire vom 30.6.1848* (BI. 71-76, gedr.); dass., fünfte ordentliche GV vom 18.6. I849 (BI. 80, gedr.); Eingabe des Komitees der Bochumer Eisenbahn, 1850 (BI. 82-83); *Bochumer Eisenbahn,* Bochum 1849 (BI. 87, gedr.); Eingabe des Komitees zur Anlegung einer Zweigbahn [...] nach Hörde, 1850 (BI.

88-92); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Geschäfts-Bericht der Direction zur sechsten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire vom 29.6.1850* (BI. 106, gedr.); Übernahme der BME durch den Staat, 1850 (BI. 111); *Bergisch-Märkische Eisenbahn Geschäfts-Bericht pro 1852* (BI. 116, gedr.); Eingabe betr. Vereinigung der DEE mit der BME, 1857 (Bl.136-137); *Tarif für die Beförderung von Frachtgütern, Thieren und sonstigen Transport-Gegenständen auf der Bergisch-Märkischen und Prinz Wilhelm Eisenbahn,* 1859 (BI. 139, gedr.); Fahrpläne der BME 1859-1866 (BI. 145-153, entnommen, jetzt Plakatslg. Nr. SP 203, 220,352,353,354,355,640,641,642,643, gedr.); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Ordentliche General-Versammlung der Actionaire der Bergisch-Märkische Eisenbahn,* 27.6.1868 (BI. 154, gedr.); dass., 30.6.1869 (BI. 155); *V. Nachtrag zum Tarif für die Beförderung von Personen- und Gepäck im Lokal-Verkehr der Bergisch-Märkische Eisenbahn vom 1.12.1868. Von und nach Arnsberg, Langschede, Neheim-Hüsten,* Elberfeld 1870 (BI. 158, gedr.); *VI. Nachtrag{ ..], von und nach Fröndenberg,* 1870 (BI. 159, gedr.); *XI. Nachtrag zum Güter-Tarif für den Lokal-Verkehr der Bergisch-Märkische Eisenbahn,* 1870 (BI. 160, gedr.); Mitteilung der Errichtung der Königlich Ek in Essen zum 1.9.1873 (BI. 162, gedr.); *Organisation der Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen,* Elberfeld 1872 (BI. 163, gedr.); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Genera/-Versammlung der Actionaire der Bergisch-Märkische Eisenbahn, Protokoll-Auszug,* 27.6.1874 (BI. 164, gedr.); Mitteilung der Errichtung der Königlich Ek in Hagen, 1876 (BI. 169).

STAMS, Oberpräsidium 1146

Bau und Betrieb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 2, 1878 - 1881

Enth. u. a.: Bau einer Verbindungsbahn zwischen dem an der Strecke Düsseldorf - Elberfeld - Hörde gelegenen Bahnhof Hagen der RhE und dem Bahnhof Hagen der BME, 1878 (BI. 8-9); Fahrplan für die Ruhr-Sieg-Strecke der BME, 1878, (Bl.13); Rücknahme der der BME erteilten Konzession zum Bau einer Eisenbahn Huckarde - Herne bzw. Crange und Bismarck - Bottrop, 1878 (BI. 24-26); Eingaben betr. Eisenbahnverbindung Langschede - Hagen, 1878, (BI. 29-30); Erl. des Min. f. H. betr. den Antrag der BME auf Nichtausführung der für sie konzessionierten Eisenbahnlinien, 1878 (BI. 45); Sammeleingabe, *Bitte um schleunige Wiedereinführung der beiden Personenzüge Nro. 18 und 13 der Ruhr-Siegbahn und der correspondirenden Züge der Finnentrop-Olper Zweigbahn,* 1878, (BI. 51-192, gedr. [div. Exemplare mit zahlreichen Unterschriften]); *Zurücknahme mehrerer der Bergisch-Märkische Eisenbahn ertheilten Eisenbahn-Bau-Concessionen,* 1879 (BI. 206-21O); *Herstellung neuer Personenzug-Verbindungen auf der oberen Ruhrtalbahn,* 1881 (BI. 263-264).

STAMS, Oberpräsidium 1172

Eisenbahn von Emsdetten über Borghorst und Gronau bis zur Landesgrenze bei Enschede [Westfälisch-Holländische Eisenbahn-Gesellschaft], Bd. 1, 1859 - 1868

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Enschede über Gronau und Neuenkirchen, 1859 (BI. 1); Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn von Glanerbrück über Gronau nach Emsdetten, 1860 (BI. 2-6); *Gutachtliche Aeußerung der Handelskammer zu Münster betreffend den Bau einer Eisenbahn von Enschede nach Emsdetten von seifen einer Gesellschaft,* 1861 (BI. 25-29); *Gehorsamste Vorstellung des Eisenbahn-Comites des Kreises Ahaus für die Fortsetzung der Westfälischen Eisenbahn über Gronau zur holländischen Grenze,* 1861 (BI. 41-44); WE, Reise, Ber. betr. *das Project einer Eisenbahn von Rheine nach Enschede,* 1863 (BI. 61-74); Berghauptmann von Oeynhausen, Gutachten betr. *die Eisenstein-Lagerstätte bei Ochtrup in der Landsherrschaft Salm-Horstmar,* 1863 (BI. 75-84); WE, Gutachten betr. *die Immediat-Vorstellung des Fürsten Alexis zu Bentheim über Erbauung einer Eisenbahn von Münster über Steinfurt nach Enschede,* 1863 (Bl. 93-97); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn *von Lahnstein über{ ..] Beuel, { ..], Sprockhövel, Bochum, Dülmen, Coesfeld nach Rheine mit Zweigbahnen von Dülmen nach Münster und von Coesfeld nach Enschede,* 1863 (BI. 100); *Eisenbahn Lahnstein - Rheine. Protokoll der General-Versammlung zu Barmen am 28.5.1863* (BI. 104, gedr.); *Protokoll der Sitzung des Comite's zu Cöln am 4.6.1863* (BI. 105, gedr.); Kostenvoranschlag Eisenbahn Münster - Rheine, 1864 (BI. 132-133); Prot. der Sitzung des *Comite-Ausschusses für das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Project,* 1864 (BI. 143-144, gedr.); *Protokoll betreffend die dritte General-Versammlung des Comites für das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Unternehmen,* 29.10.1864 (BI. 152, gedr.); OBA Dortmund, Gutachten betr. *das Project einer Eisenbahn von Dortmund nach Enschede und von Ahaus nach Gronau,* 1864 (Bl. 155-157); Genehmigung Eisenbahn Dortmund - Enschede mit einer Zweigbahn Ahaus - Gronau, 1865 (BI. 169-170); *Actien-Gesellschaft der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn. Prospect., Statut,* mit Karte, 1865 (BI. 181, gedr.); *Statistische Erläuterungen zum Prospecte der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn,* 1865 (BI. 189); GV der Interessenten der WHE, 5.4.1866 (BI. 209-212); *Zur Nordbahn-Frage* [FWN], 1866 (BI. 246).

STAMS, Oberpräsidium 1173

Eisenbahn von Emsdetten über Borghorst und Gronau bis zur Landesgrenze bei Enschede [Westfälisch-Holländische Eisenbahn-Gesellschaft], Bd. 2, 1870 -1878

Enth. u. a.: *Beschluß des Kreistages zu Steinfurt betreffend Hergabe von 100.000 Tlr. behuft einer Actien-Eisenbahn,* 1870 (BI. 3-7); dass., Kr.-Tag zu Burg-

steinfurt, 1870 (BI. 12-19); Kr. Lüdinghausen, Eingabe betr. Linienführung der proj. Bahn, 1870 (BI. 27-32); topographische Karte Kr. Lüdinghausen mit Einzeichnung der proj. Eisenbahn, 1844 / 1854 / 1870 (BI. 33, entnommen, jetzt Kartenslg. A 11377); *Westfälischer Merkur,* Nr. 337, 6.12.1871, *Eisenbahn-Angelegenheit Münster - Enschede* (BI. 42); *Borkener Kreisblatt. Al/gemeiner Anzeiger für die Kreise Borken und Ahaus,* Nr. 50, 16.12.1871, *Die Eisenbahn kommt!* (BI. 44); *Nederlandsch-Westfaalsche Spoorwegkaart,* M. 1:1.110.000, ca. 1871 (BI. 45); *Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg by het Kolenbassin de Ruhr en Emscher,* M. 1:80.000, ca.1871 *(Bl.* 46); *Niederländisch-Westfälische Eisenbahn,* Aufruf zur Subskription von Aktien, 1871 (BI. 48-49, gedr.); Konzession für den Bau einer Eisenbahn *von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Ahaus und Gronau zur preußischen Landesgrenze bei Glanerbrück zum Anschluß an die von dort nach Enschede erbaute Bahn,* 1872 (BI. 64-73); **NWSM,** Konzessionsgesuch für die Strecke Zutphen - Winterswijk - Dorsten - Gelsenkirchen, 1875 (BI. 103); Anleihe der MEE, 1875 (BI. 108-109).

STAMS, Oberpräsidium 1136

Eisenbahn zwischen Weser und Rhein, 1828 - 1836

Enth. u. a.: Fin.-Min. von Motz, Erl., Anfrage betr. Linienführung und Auswirkungen der proj. Eisenbahn vom Rhein zur Weser, 1828 (BI. 1-2); Reg.-Rat Koppe, Ber. betr. *das Projekt einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Weser und Rhein,* 1828 (BI. 3-15); Seib, Gutachten betr. *das Eisenbahn-Projekt zwischen Weser und Rhein,* 1828 (BI. 18-40); *Vergleichung der Entfernung zwischen Rotterdam, Wesel und Cöln einer- und zwischen Bremen - Rheine über Wesel oder Ruhrort und Cöln andererseits, wie auch zwischen Leer - Rheine über Wesel nach Cöln, General Uebersicht des Verkehrs zu Bremen während der Jahre 1824 / 27* (BI. 41); Krüger, Promemoria betr. verschiedene Linienführungen der Eisenbahn, *um dem Rhein eine künstliche Mündung zu geben,* 1828 (BI. 48-49); OBA-Assistent von Oeynhausen, *Ueber die Verbindung des Rheins mit der Weser mittels einer Eisenbahn,* 1828 (BI. 56-61); von Motz, *die Verbindung der Ems oder Weser mit dem Rhein durch Kanal oder Eisenbahn betr.,* 1829 (BI. 66-73); Promemoria betr. den Plan, *die Weser und Lippe durch eine Eisenbahn in Verbindung zu setzen,* 1829 (BI. 88-95); *Bericht des Wasserbaumeisters Henz über die Bereisung des Terrains zwischen der Weser und Lippe, behuft Arifertigung der Vorarbeiten zur Verbindung dieser beiden Ströme durch eine Eisenbahn,* 1832 (BI. 150-156); Liverpool and Manchester Railway, *First Haif-yearly Meeting. Report,* 26.7.1832 (BI. 158-l 58a); Komitee für die Eisenbahn zwischen Rhein und Weser, Minden, Eingabe, 1832 (Bl. 163-165); desgl., 1829 (BI. 171-173); *Mitteilungen über die Anlage einer Eisenbahn zur Verbindung des Rheines mit der Weser,* Minden 1832 (BI. 166, gedr.); Hdk. von Elberfeld und Barmen, Gründung eines Ausschusses zur Behandlung des Eisenbahnbaus, Dezember 1832 (BI. 170, gedr.); Bau-Inspektor Schelle, *Bemerkungen über die*

Richtungslinie und Ausführbarkeit der Eisenbahn zur Verbindung des Rheins mit der Weser auf dem nächsten Wege, 1832 (BI. 174-179); *Fundations-Plan zur Bildung des Actien-Vereins für die Anlage einer Eisenbahn zwischen Rhein und Weser,* 1832 (BI. 180-187); *Düsseldorfer Zeitung,* Nr. 32, 6.2.1833, darin: *Fortsetzung zu dem in Nro. 21 des Blattes enthaltenen Aufsatze über Eisenbahnen* (BI. 190-191); *Düsseldorfer Zeitung,* Nr. 33, 7.2.1833, *Fortsetzung des gestern abgebrochenen Artikels über Eisenbahnen* (BI. 192-193); *Düsseldorfer Zeitung: Schluß über die Eisenbahn von Minden nach dem Rhein* (BI. 194); *Vorarbeiten zur Untersuchung der möglichen Bahnlinien betreffend,* 1833 (BI. 199-206); Ber. über die GV *des provisorischen Comite's wegen Anlage einer Eisenbahn von der Weser nach dem Rheine,* 12.3.1833 (BI. 209-211, gedr.); *Kaufmännisches Comite für die Eisenbahn zwischen Minden und Cöln, Aufforderung* [zur Beteiligung an] *einer Privat-Vereinigung auf Actien,* 1833 (BI. 214-220); *Andeutungen zur Würdigung des Planes der Anlage einer Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld,* 1833 (Bl. 226, gedr.); *Comite für die Eisenbahn-Anlage, Über die Ausführung der Lippe-Weser-Eisenbahn,* 1833 (Bl. 229-234); Rundfrage des PStD betr. die Finanzierbarkeit der Eisenbahn, 1833 (BI. 240-242, gedr.); OP, Ber. betr. Abschluß der Vermessung der geplanten Eisenbahnlinie und Ermittlung der Baukosten, 1833 (Bl. 255-264); *Die Eisenbahn von der Weser zum Rhein. Bericht des Ausschusses für Handel und Gewerbe an den 4ten westphälischen Provinzial-Landtag,* inkl. Längenprofil der Eisenbahn von Minden bis Düsseldorf, Münster 1833 (Bl. 271, gedr.); *Komitefür die Eisenbahnanlage zwischen Weser und Rhein,* Minden, Eingabe, 1834 (BI. 272-282); *Prospectus der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser,* 1835 (BI. 300-301, gedr.); C. Pickhardt, Bgm. Gummersbach, Eingabe betr. Linienführung, mit Skz., 1836 (BI. 307-311).

STAMS, Oberpräsidium 1137

Eisenbahn zwischen Rhein und Weser, 1836 - 1844

Enth. u. a.: *Rundschreiben an die Actienzeichner der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft,* Minden 1839 (BI. 1-la, gedr.); *Plenar-Sitzung des Verwaltungsraths der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft,* Minden 13.5.1839, 15.5.1839, 19.5.1840, 20.5.1840, 25.8.1841, 26.8.1841 (BI. 4-8a, gedr.); *Protokoll der sechsten Genera/-Versammlung der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft,* Minden 20.5.1840 (BI. 9-9a, gedr.); *Protokoll der siebenten General-Versammlung der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft,* Minden 26.8.1841 (BI. 10-lOa, gedr.); *Denkschrift zur Begründung des Projekts der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser,* Minden 1836 (BI. 11-15, gedr., s. a. Bilderslg. 555.84); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 41, 15.9.1837, Nr. 571: *Statut der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft* (BI. 16-17, gedr.); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf,* Nr. 66, 6.10.1837, Nr. 449: *Statut der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft* (Bl. 18-21); *Rundschreiben an die Actionaire der Ruhrbahn die Ein-*

ladung zur General-Versammlung auf den 29. Juli d J. (1836] *betreffend* (Bl. 29-29a, gedr.); *Rundschreiben an die Actionnairs des Rhein-Weser-Eisenbahn-Unternehmens,* Minden 7.10.1836 (BI. 30, gedr.); *Protokoll der ersten General-Versammlung der Actionnairefür die Eisenbahn-Anlage zur Verbindung der Weser mit dem Rheine,* Minden 28.9.1836 (BI. 31-31a, gedr.); *Statut der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft* (BI. 33-34, gedr.); *Allgemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die far gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Ertheilung der Concession zu Grunde zu legen sind* [19.6.1836] (BI. 35-35a, gedr.); *Rhein-Weser-Eisenbahn,* Abtretung der Vorarbeiten der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft an dieselbe, 1837 (BI. 37, gedr.); Henz, *Die Rhein-Weser-Eisenbahn betreffend,* Verb. mit der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn, 1837, (BI. 47-52); *Allgemeine Politische Nachrichten,* Nr. 20, 9.3.1837, *Der Verwaltungsrath der Elberfelder-Wittenschen Eisenbahn [..},* Änderung der Allgemeinen Bedingungen (BI. 58); Konzessionsgesuch für die RhWE an den König, 1837 (BI. 90); *Erläuterungen zum Bau-Project der Rhein-Weser-Eisenbahn,* 1837 (BI. 109-114); *Plenarsitzung des Verwaltungsraths der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft,* Minden 14.12.1838 (BI. 174-177, gedr.); *Rundschreiben an die Actienzeichner der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft,* Minden 17.5.1839 (BI. 183-183a, gedr.); *Plenar-Sitzung des Verwaltungsraths der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft,* Minden 13.5.1839, 15.5.1839 (BI. 184-184a, gedr.); Schreiben des Komitees für die Erbauung einer Eisenbahn von Köln nach Düsseldorf, gez. Camphausen, 1839, (BI. **188-198,** mit Anlagen); *Plenar-Sitzung des Verwaltungsraths der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft,* Minden, 11.1.1840 (BI. 203, gedr.); *Plenar-Sitzung des Verwaltungsraths der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft,* Minden 19.5.1840 (BI. 207-207a, gedr.); dass., Minden 25.8.1841, 26.5.1841 (BI. 217-217a, gedr.); dass., Minden 25.6.1844 (BI. 224, gedr.); *Protokoll der zehnten General-Versammlung der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft,* Minden 26.6.1844 (BI. 225, gedr.); *Geschäfts-Bericht der Direction der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft,* Minden, 20.6.1844 (BI. 226-226a, gedr.).

STAMS, Oberpräsidium 1140

Bau der Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 1, 1840 - 1843

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Halle - Kassel - Lippstadt und Anschluß an die RhWE, 1840 (BI. l); RhE, Gesuch betr. *die Concession einer Eisenbahn von Cöln bis zur Landesgrenze bei Minden,* 1840 (BI. 9-12); vorbehaltliche Genehmigung zur Weiterführung der Eisenbahn von Köln nach Minden, 1841 (BI. 29); *Rheinische Eisenbahn. Verhandlungen des Administrationsraths in der am 4.3.1841 gehaltenen Sitzung über die Weiterfahrung der Rheinischen Eisenbahn von Köln bis zur Hannover'sehen Grenze bei Minden* (BI. 36, gedr.); RhE, Hansemann,

Eingaben betr. Linienführung, 1841 (BI. 37-38, 41-42); *Westfälischer Merkur,* Beilage zu Nr. 112, 11.5.1841, *Vortrag des Herrn Hansemann in der Sitzung des Administrationsrathes der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft vom 4.5.1841 über den Plan der Weiterführung der rheinischen Eisenbahn bis zur Landesgrenze bei Minden* (BI. 46); RhE, Hansemann, Eingabe betr. Weiterführung der RhE bis zur Landesgrenze bei Minden, 1841 (BI. 57-60); *Übersicht des damaligen Standes der Vorarbeiten zur Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Cöln bis zur Landesgrenze bei Minden,* 1841 (BI. 61-73); *Rheinische Eisenbahn. Auszug aus dem Protokolle der am 3.5.1841 zu Köln gehaltenen Sitzung des Administrationsrathes,* desgl. [...] *der vierten[..] am 4.5.1841 zu Köln gehaltenen General-Versammlung* (BI. 76, gedr.); *Vermehrung des Actien-Capitals zur Weiterführung der Rheinische Eisenbahn,* 1841 (BI. 77, gedr.); W. Klönne an C. Landgraeber betr. die *Eisenbahn-Angelegenheit,* 1841 (BI. 82-91); *Plenarsitzung des Verwaltungs-Raths der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesel/schaft,* 19.6.1841 (BI. 92-93, gedr.); Abschrift der *mit der Herzog/ich Braunschweigschen und der Königlich Hannoverschen Regierung abgeschlossenen{ ..] Staatsverträge über die Anlegung einer Eisenbahn von Magdeburg nach Braunschweig über Hannover nach Minden,* 1841 (BI. 94-117); *Rheinische Eisenbahn. Auszug aus den Verhandlungen der am 16.8.1841 zu Düren gehaltenen Versammlung des Administrationsrates* (BI. 128); Antrag des Eisenbahnkomitees von Münster, *auf Prüfung einer Eisenbahnlinie von Minden über Münster nach Wesel,* 1841 (BI. 130-137); RhE, Unterstützungsgesuche an staatliche Behörden, *Uebersicht über den Stand der Vorarbeiten und Vorverhandlungen,* Darstellung der verschiedenen möglichen Linienführungen, 1841 (BI. 141-163); Abschrift des am 20.12.1841 *[..] mit der Kurfürstlich-Hessischen, der Großherzog/ich Sachsen-Weimarschen und der Herzog/ich Sachsen-Coburg-Gothaischen Regierung abgeschlossenen Staatsvertrages über die Herstellung einer Eisenbahn von Halle nach Kassel [. .],* 1842 (BI. 169-180); Hansemann, betr. *die Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Cöln bis zur Landesgrenze bei Minden, Zusammenstellung der Kosten für die drei Konkurrenzlinien,* 1842 (BI. 181-192); Baumeister Wiebe, *Pro Memoria betreffend die Frage, welche der Konkurrenzlinien A. über Elberfeld, B. über Duisburg und Hamm,* C. *über Duisburg und Soest verdient den Vorzug in Beziehung auf „Rentabilität"?* 1842 (BI. 193-198); Wiebe, *Pro Memoria betreffend die Frage, ob die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn sich unter Voraussetzung der Anlage eines zweiten Geleises zur Mitbenutzung für die Elberfelder Linie ganz oder teilweise eigne,* darin *Längenprofil der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn* [BI. 201v], 1842 (BI. 199-206): OP von Vincke an Fin.-Min. von Alvensleben, Ber. betr. *Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn [..],* 1842 (BI. 244-269); *Rheinische Eisenbahn. Auszug aus dem Protokolle der zu Aachen am 31.5 und 1.6.1842 gehaltenen füriften regelmäßigen General-Versammlung* (BI. 290); *Rheinische Eisenbahn. Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1841,* 1842 (BI. 291); *Commission zur Prüfung der Eisenbahnprojecte zwischen Cöln und Minden, die Eisenbahn-Anlage zwischen Cöln und Minden*

betreffend. Die Ruhrkohlenschijfahrt, Kohlentransport auf der Duisburger Linie, 1842 (BI. 301-314); Ber. auf Fragen der Kommission zur Prüfung der Eisenbahnprojekte *[..} die Ruhrkohlenschijfahrt betreffend,* 1842 (BI. 315-323); *Amtsblatt der Regierung zu Aachen,* Stück 38, 5.8.1841, *Vorläufiges Polizei-Reglement für den Betrieb auf der Rheinischen Eisenbahn. N. 500* (BI. 325); *Beleuchtung der Eisenbahn-Linie bei Minden,* Minden 1843 (BI. 329, gedr.); *Rheinische Eisenbahn. Verwaltungsbericht für das Jahr 1842 [..}, vorgetragen zu Köln am 6.5.1843* (BI. 334, gedr.); *Rheinische Eisenbahn. Auszug aus dem Protocolle der am 6.5.1843 zu Köln gehaltenen sechsten regelmäßigen General-Versammlung* (Bl. 335); *Plenar-Sitzung des Verwaltungsraths der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft,* Minden 12.6.1843, 13.6.1843 (BI. 336-337, gedr.); *Protocoll der neunten Genera/-Versammlung der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft,* Minden 13.6.1843, *Geschäftsbericht der Direction [..],* Minden 10.6.1843 (BI. 338, gedr.); von Vincke an Fin.-Min. von Bodelschwingh, betr. *die Allerhöchst entschiedene Richtungslinie der Rhein-Weser-Eisenbahn[..} über Duisburg,* 1843 (BI. 342).

STAMS, Oberpräsidium 1141

Bau der Köln-Mindener-Eisenbahn, Bd. 2, 1843 - 1847

Enth. u. a.: Ernennung Ld. von Möller zum Staatskommissar für die KME, 1843 (BI. l); Königlicher Vorbehalt der Entscheidung über die Linienführung der KME zwischen Unna und Lippstadt über Soest oder über Hamm, 1844 (Bl. 4-8); Eingaben betr. Linienführung der KME, 1844 (BI. 9-40); *Denkschrift, die Richtung der ostrheinischen Eisenbahn, zwischen Duisburg und Bielefeld betreffend,* 1844 (BI. 41-46); Karte der möglichen Streckenführung zwischen Dortmund und Gütersloh (BI. 47); *Extra-Blatt zum Ravensberger öffentlichen Anzeiger,* Nr. 13, 29.3.1844, *Zur Bahnhofsfrage* (BI. 50-51); *Statuten für die Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft,* Crefeld 1844 (BI. 54-67, gedr.); *Elberfelder Zeitung,* Nr. 85, 25.3.1844, Konzession für die BME *mit dem Recht des Anschlusses an die Köln-Mindener und an die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn sowie Beteiligung und Unterstützung des Staats* (BI. 82); Vfg. über die Linienführung der KME *von Herford kommend über Rehme, die Porta Westfalica nach Minden sowie die dortigen Bahnhofs- und Verlade- und Zollanlagen,* 1844 (BI. 114-120); PStD Krüger, *Gutachten zu der Frage ob das Hauptzollamt zu Minden nebst Packhof und Ausladestelle auf das rechte Weserufer zu verlegen sei oder nicht?* 1844 (BI. 143-154); Lippstadt, Soest, Dortmund, Herzogtum Westfalen, Grafschaft Rietberg, Eingabe betr. Linienführung, 1844 (BI. 182-184); *Die Köln-Mindener Eisenbahn-Linie. Ansichten über den zweckmäßigsten Verlauf derselben bei Minden am linken oder am rechten Weser-Ufer,* Minden 1843 (BI. 202, gedr.); Beratungen über die Anlage des Bahnhofs Minden, 1844 (BI. 220-227); Koenig, kol. Grundriß Bahnhof Minden, M. 1:2.500, 1844 (BI. 231, entnommen, jetzt Kartenslg. A 12048); Antrag an den König, einer *Eisenbahn von der kurhessischen Grenze über Paderborn bis zur Ein-*

mündung in die Cöln-Mindener Bahn, die der thüringisch-sächsischen Eisenbahn [..} zugewandten Staatsunterstützungen [..} zu bewilligen, 1845 (Bl. 233-236); Entscheidung über die Linienführung der KME zwischen Dortmund und Bielefeld und der Kasseler Bahn, 1845 (BI. 241-245); Erl. betr. die KMTV, 1845 (BI. 250); KME, Einweihungsfeier der Bahnstrecke Deutz - Düsseldorf, 10.12.1845 (BI. 268-270); *Cöln-Mindener Eisenbahn. Reglement betreffend die freie Benutzung der Fahrten und den Besuch der Anlagen der Cöln-Mindener Eisenbahn,* 1846 (Bl. 276, gedr.); Ablehnung der Konzession der Paderborn-Bielefelder-Verbindungseisenbahn, 1846 (BI. 284); *Vertrag zwischen der Direction der Friedrich-Wilhelms-Nordbahn und der Direction der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn, die Vereinigung der beiden Bahnen an der kurhessischen Grenze im Diemel-Thale unweit Haueda betr.,* 1846 (BI. 293-294); KMTV, Gesuch um Staatsbeihilfe, Zinsgarantie, 1846 (BI. 303-313); Becks, *Einige Bemerkungen über den Bau der Eisenbahn am Teutoburger Walde,* 1846 (Bl. 327-333); *Bericht des Direktorii über die Ausführung des Baues der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn,* Paderborn 1846 (BI. 334, gedr.); *Bericht des Bau-Jnspectors Pickel, die Bedenken des Herrn Professors Becks über die Bauten im Teutoburger Walde betreffend,* 1846 (BI. 335-341); KMTV, Gesuch um Staatsbeihilfe, Zinsgarantie und Kapitalzuschuß für den Bau der Strecke Hamm - Lippstadt, 1846 (BI. 350-356); *Verhandlungen und Beschlüsse der zweiten Generalversammlung der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft,* Paderborn 5.12.1846 (BI. 366).

STAMS, Oberpräsidium 1142

Bau der Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 3, 1846 - 1878

Enth. u. a.: Reg. Arnsberg, Ber. betr. Konzession der KMTV, 1847 (BI. 3-11); Bau eines Hafens in Hamm, 1846 (BI. 13-14); Eingabe betr. *die Entheiligung des Sonntags durch Eisenbahnarbeiten,* 1847 (BI. 20-21); Kapitalzuschuß von 190.000 Tlr. für die KMTV, 1847 (BI. 23); *Darstellung der Verhältnisse der Köln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn,* Paderborn 1847 (BI. 25, gedr.); *Bahnpolizei-Reglement für die im Betriebe befindlichen Strecken der Cöln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen,* 1845 (BI. 31-55); *Rheinische Eisenbahn. Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1846,* 1847 (BI. 71-73); *Zweiter Geschäftsbericht des Directorii über die Ausführung des Baus der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn während des Zeitraums vom 1.12.1846 bis 1.7.1847,* Paderborn 1847 (Bl. 96, gedr.); *Bahn-Polizei-Reglement für die auf Königlich-Preußischem Gebiete belegene Strecke der Hannover-Mindener Eisenbahn,* 1847 (BI. 100-108); Zusage einer weiteren Staatsbeteiligung von 1.310.000 Tlr. und Bewilligung einer Zinsenpriorität für die Privataktien der KMTV zum Bau der Strecke Lippstadt - Hamm, 1847 (BI. 109-110); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 36, 27.8.1847, *Bahn-Polizei-Reglement für die auf Königlich-Preußischem Gebiete belegene Strecke der Hannover-Mindener Eisenbahn* (BI. 203); Über-

einkunft zwischen der Königlich hannoverschen und der Königlich Preußischen Regierung wegen der Bahnpolizei *auf der Hannover-Mindener Eisenbahn von der diesseitigen Landesgrenze bis auf Minden,* 1847 (BI. 125-128); Ernennung von Möllers zum alleinigen Staatskommissar für die Eisenbahnen im Rheinland und Westfalen, 1847 (BI. 130); Verh. betr. Anschluß der Amheim - Amsterdamer Eisenbahn an die KME, 1848 (BI. 152); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monates Mai 1848, und über den Betrieb im Jahre 1848* (BI. 183, gedr.); Stadt Iserlohn, Eingabe betr. *die Beschäftigung der hiesigen brodlosen Arbeiter,* 1848 (BI. 199-207); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monates Mai 1849 und über den Betrieb im Jahre 1848* (BI. 263, gedr.); KME, Freifahrkarte für den OP der Provinz Westfalen, 1850 (BI. 266, s. Abb. 6); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monates Mai 1850 und über den Betrieb im Jahre 1850* (BI. 271); *Köln-Mindener Eisenbahn. Protocoll der am 21.6.1851 zu Köln [..] gehaltenen General-Versammlung* (BI. 274-275); *Vorstellung der Stadt Anholt in Betreff der Richtung der Oberhausen-Arnheimer Eisenbahn zwischen Emmerich und Wesel über Millingen,* mit kol. *Handzeichnung von den Kunststraßen der Gemeinde Anholt und Umgegend,* 1852 (BI. 281-285); KME, Fahrplanänderungen für verschiedene Strecken, teilweise mit Fahrplänen, 1859-1866, (BI. 317-337, teilweise gedr., s. a. Plakatslg. SP 264, 265, 266, 267); *Rheinische Eisenbahn. Auszug aus den Verhandlungen der am 29.5.1869 [..] zu Aachen abgehaltenen 32. regelmäßigen General-Versammlung der Actionäre* (BI. 341).

STAMS, Oberpräsidium 1134

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Bd. 1, 1838 - 1853

Enth. u. a.: Eingabe betr. *die Anlage einer Eisenbahn von Siegen nach der Grafschaft Mark,* 1838 (BI. 1-12); Konzessionsgesuch *für eine Aktien-Gesellschaft zur Anlage einer Ruhr-Sieg-Eisenbahn,* 1844 (BI. 14-15); *Pferde-Eisenbahn an der Ruhr und Sieg,* 1845 (BI. 15-16); Kreisstände Siegen, Eingabe betr. Bau von Eisenbahnen an Ruhr und Sieg, 1845 (BI. 25-27); *Handzeichnung für die drei verschiedenen Linien aus dem Kreise Siegen zur Elberfeld Dortmund Eisenbahn,* 1845 (BI. 34-35); Erl. betr. die *projectirte sogenannte Ruhr-Sieg-Eisenbahn,* mit den *veranschlagten verschiedenen Richtungslinien der Sieg-Volme-, Sieg-Lenne- und Sieg-Hundem-Linie,* 1850 (BI. 97-99); *Vorstellung des Comites zur Anlage einer Pferde-Eisenbahn von Hagen nach Siegen durch das Volmethal,* 1850 (BI. 100-102); *Verzeichnis der Beilagen des Berichts des Königlichen Oberpräsidii d. d. Münster 29.4.1847 über die Ruhr-Sieg-Eisenbahn* (BI. 105); Hdk. Siegen, Stellungnahme zu den Plänen für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1850 (BI. 106-111); Eingabe des *Central-Comites für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn,* betr. Beschleunigung des Proj., in Anlagen: *Denkschrift über die beste Sieg-Ruhr-Eisenbahn, Gutachten des Oberbaumeisters*

und Betriebs-Directors der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Otto Räder[..}, Sieg-Ruhr-Eisenbahn. Strecke von Altena bis Hagen, Kostenvoranschlag, 1850 (Bl. 125-169); *Ueber eine directe Eisenbahn-Verbindung Franlifurts mit Arnheim und Emden,* 1849, *Auszug aus Nr. 9 des[..] Vereinsblattes für deutsche Arbeit, Frankfurt am Main* (Bl. 172, gedr.); *Memorial der projectirten Elberfeld-Hückeswagen- und Cöln-Hückeswagen-Siegen-Marburger Eisenbahn; und zwar erstere durchs Wupper-, letztere durchs Dhünnthal nach Hückeswagen; sodann längs Wipperfürth, Olpe, Siegen, Wittgenstein, Biedenkopf, auf die Main-Weserbahn bei Marburg; als direckte Verbindung Englands, Belgiens und Hollands, mit dem südlichen und mittleren Deutschland Mit zwei lithographirten Karten von W. Glaser und W. Nohl, Königlich Preußischem Geometer,* Gummersbach 1851 (Bl. 193, gedr., eine Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 12558, s. S. 719); *Comitee Hagen der Ruhr Sieg Eisenbahn,* Eingabe betr. *die Concession zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn mittelst Pferdeförderung,* 1850 (BI. 196-201); *Das provisorische Comitee zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Sieg und Ruhr, Prospectus einer Eisenbahn-Anlage für Pferde-Betrieb zwischen Ruhr und Sieg,* 1844 (BI. 202-203, gedr.); *Denkschrift über die Anlage einer Eisenbahn, deren rechter Zweig von Meinertshagen abläuft auf Cöln, während der linke sich durch das Wittgensteinsche zur Hessischen Grenze bei Biedenkopf wendet. Der Hauptstützpunkt ist die projektirte Ruhr-Volme-Bahn,* 1845 (Bl. 210-211, gedr.); Eingabe des Westflilischen Provinziallandtags betr. staatliche Unterstützung für den Bau der Sieg-Lenne-Bahn, 1851 (Bl. 214-217); *Genereller Erläuterungs-Bericht zur projectirten Eisenbahn-Linie von Hagen durch's Volme-Thal bis Siegen,* 1851 (BI. 243-245); *Die Garantie für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Aus dem Kreise Siegen,* Olpe 1852 (Bl. 247-252, gedr.); *An die hohen Kammern. Aus den Kreisen Altenkirchen und Olpe gegen die von dem engeren Kreise Siegen ausschließ/ich angestrebte Hundem-Lenne-Eisenbahn,* Kirchen a. d. Sieg und Olpe 1852 (Bl. 253-258, gedr.); Denkschrift des Rheinischen Provinzallandtags betr. *den Ausbau einer Eisenbahn von Elberfeld, durchs obere Wupperthal über Siegen nach Marburg oder Gießen,* 1851 (Bl. 260-264); Audienzgesuch einer Deputation aus Siegen, in Anlagen: *Gehorsamste Vorstellung die Sieg-Ruhr-Eisenbahn betreffend, Zusammenstellung der Zeichnungen für die Sieg-Ruhr-Eisenbahn,* 1852 (Bl. 267-292); Erklärung von Zechen des Ruhrtales betr. finanzielle Unterstützung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1852 (Bl. 293-296); Gesuch der Einwohner des östlichen Teiles des Kr. Olpe betr. Ausführung der Sieg-Ruhr Eisenbahn auf der Lenne-Hundem-Linie und Protest dagegen, *daß das Gesamt-Interesse des Kreises Olpe durch die Bigge-Volme- oder Wupper-Linie gewahrt werde,* in Anlagen: *Karte vom Kreise Olpe im Regierungs-Bezirk Arnsberg. Nach den Kataster-Karten bearbeitet im Maßstab von 1:100.000. Erläuterungsbericht zu den Vermessungs-Arbeiten, die Ruhr-Volme-Sieg-Eisenbahn betreffend,* gefertigt vom Königlich Preußischen Steuerrat Emmerich, 1852 (BI. 306-322, Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 12559); *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung. Denkschrift des Gewerberaths zu Hückes-*

wagen, Hückeswagen 1852 (BI. 328-330, gedr.); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Linienführung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1852 (Bl. 331-340); *Erläuterungsbericht zu den Vermessungs-Arbeiten, die Ruhr-Volme-Sieg-Eisenbahn betreffend, gefertigt vom Königlichen Eisenbahn-Baumeister Deutschmann im Juli 1852* (Bl. 352-359); *Denkschrift über die Sieg-Ruhr-Eisenbahn. Entworfen von dem Special-Comite zu Siegen,* Siegen 1852, in Anlagen: *Uebersicht der Production des Bergwerks- und Hüttenbetriebs im Jahre 1850, in den Kreisen Siegen, Olpe und einem Thei/ des Kreises Altenkirchen, Nachweisung der im östlich Witten'sehen Revier in der Nähe der bergisch-märkischen Eisenbahn gelegenen Steinkohlengruben, Karte der Ruhr-Sieg-Eisenbahn in Verbindung mit der Main-Weser-Bahn, projectirt von dem Eisenbahn-Comite in Siegen,* 1852, Lithographische Anstalt J. Scheiner, Siegen (BI. 369, gedr., Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 12560, s. S. 722).

STAMS, Oberpräsidium 1135

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Bd. 2, 1854 - 1861

Enth. u. a.: Eingabe des Abgeordneten Fr. W. Kraemer *{..], die Befarwortung der Erbauung der Sieg-Ruhr-Eisenbahn durchs Bigge-Thal betreffend,* 1854 (Bl. 2-7); *Gehorsamste Bitte der Städte Attendorn, Olpe und Freudenberg um Befarwortung der Erbauung der Sieg-Ruhr-Eisenbahn durchs Biggethal,* 1854 (BI. 8-14); Stadt Olpe, Eingabe betr. Vermessung und Veranschlagung der Lenne-Hundem Eisenbahn, 1854 (BI. 19-24); Eisenbahnbauinspektor Weishaupt, *Gutachtlicher Bericht über die zweckmäßigste Führung einer Eisenbahn zwischen dem Ruhr-Koh/en-Revier und dem Kreise Siegen,* Elberfeld 1853 (BI. 26-55); Ober-Bau-Rat Hartwich, *Gutachtliche Aeußerung über die Anlage der Eisenbahn zwischen der Ruhr und Sieg oder von Hagen nach Siegen,* 1854 (BI. 56-61); staatliche Zinsgarantie für den Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn durch die BME, 1856 (Bl. 73-74); Bereitstellung des Baugrundes für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn durch die beteiligten Kr., 1855 (BI. 81-86); *Fahrplanfar die Ruhr-Sieg Eisenbahn von Hagen bis Altena,* 1860 (BI. 109); Einladung zur Eröffnung der Strecke Altena - Siegen, 1861 (BI. 115).

STAMS, Oberpräsidium 1155

Eisenbahn von Deutz über Siegburg, Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar nach Gießen mit einer Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen, 1853 - 1858

Enth. u. a.: Beauftragung des Betriebsdirektors der KME mit *der Aufstellung eines generellen Projectes und Kosten-Ueberschlages zu einer Bahn-Anlage von Deutz über Siegburg, Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar nach Gießen mit einer Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen,* 1853 (BI. 1-2); Min. f. H. an Alexander Dunlop betr. Ausführung der Deutz-Siegburg-Gießener, der Sieg-Ruhr, der Luxemburg-Trier-Saarbrilcker und der Lahn-Bahn von Ehrenbreitstein über Wetzlar nach Gießen, in

Anlagen: *Konzessions-Bedingungen,* 1852 (Bl. 3-6); Min. f. H. an Joseph Thomas betr. Eisenbahnbau Deutz - Gießen, Betzdorf - Hagen, Ehrenbreitstein - Wetzlar, Luxemburg - Trier - Saarbrücken und Posen - Breslau, 1853 (Bl. 16-18); *Denkschrift über die beste Richtung für die Sieg-Ruhr-Lenne-Eisenbahn,* in Anlagen: *Production des Kreises Olpe, Production des Müßener Reviers,* Olpe 1853 (Bl. 27, gedr.); Genehmigung zum Bau der Eisenbahn Deutz - Gießen mit Zweigbahn Betzdorf - Siegen, Bau einer festen Rheinbrücke zwischen Köln und Deutz, Bau der Eisenbahnen Rolandseck - Koblenz - Mainz und Hagen - Siegen, 1854 (Bl. 34-36); *Siegbahn und Siegruhrbahn und deren gemeinsame Fortsetzung über Betzdorf Dillenburg und Wetzlar nach Gießen. Zur Widerlegung der in der Denkschrift zur Begründung der Köln-(Deutz)-Gießener Eisenbahn über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar mit Zweigbahn nach Siegen gegen die Siegruhrbahn (Bahn von Hagen nach Siegen) gerichteten Angriffe,* Siegen 1854 (Bl. 43, gedr.); Genehmigung zur *Anlage einer Eisenbahn von Siegen, im Anschlusse an die Deutz-Betzdorf-Siegener Eisenbahn, über Laasphe und Biedenkopf nach Cölbe, in der Nähe von Marburg zum Anschlusse an die Main-Weser Eisenbahn,* 1854 (Bl. 46-47).

STAMS, Oberpräsidium 1152

Eisenbahn von Dortmund über Werl nach Soest, 1851 - 1855

Enth. u. a.: Eingabe betr. Wiederaufnahme des Proj. *einer direkten Eisenbahn von Dortmund über Werl nach Soest,* 1851 (Bl. 1-3); *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund nach Soest betreffend,* [1851] (Bl. 4-14); Eingabe des Komitees zur Erbauung der Dortmund-Soester Eisenbahn, gez. u. a. F. Harkort, 1851 (Bl. 16-23); Stadt Soest, Eingabe, 1851 (Bl. 45-50); Eingaben von Städten und Gde. betr. den Bau der Eisenbahn Dortmund - Soest, 1851 (Bl. 52-87); KME betr. *die Richtung der Köln-Mindener Eisenbahn zwischen Dortmund und Bielefeld,* 1844 (Bl. 91-98); Durchführung der technischen Vorarbeiten auf Staatskosten, 1851 (Bl. 104); Reg. Arnsberg, Gutachten, 1852 (Bl. 110-114); *Denkschrift über die Anlage einer Eisenbahn von Dortmund nach Soest,* [1852] (Bl. 117-119); Konzession unter der Bedingung, daß Bau und Betrieb der Bahn dem Staat überlassen werden, 1852 (Bl. 121-122); Übernahme der Bahn durch die BME, 1852 (Bl. 129-130); *Bedingungen für die Aktien-Zeichnung,* 1852 (Bl. 131-135); staatliche Zinsgarantie, 1852 (Bl. 143); WE, Ber. betr. *die Führung der Dortmund-Soester Eisenbahn von Werl auf Welver resp. Süddinker,* 1852 (Bl. 150-151); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Linienführung, 1852 (Bl. 157-160); Genehmigung zum Bau der südlichen Linie der Dortmund-Soester Eisenbahn über Aplerbeck - Unna, 1853 (Bl. 169); BME, Einladung zur Teilnahme an der *Festfahrt bei ‚Eröffnung der Dortmund-Soester Eisenbahn,* in Anlagen: Einladungskarte für OP von Duesberg, 1855 (Bl. 173); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Programm zur festlichen Eröffnung der Bahnstrecke von Dortmund nach Soest am 7. Juli 1855* (Bl. 174, gedr.).

STAMS, Oberpräsidium 1148

Bau und Betrieb der Westfälischen Eisenbahn, Bd. 1, 1848 - 1866

Enth. u. a.: Vertrag betr. Verstaatlichung der KMTV, 1848 / 49 (BI. 1-8); *Amts-Blatt der königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 10, 10.3.1849, Nr. 67, *Einsetzung einer Bau-Commissionfür die Köln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn* mit Sitz in Soest (BI. 12); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 10, 9.3.1849, Nr. 67, desgl. (BI. 14); Eingaben betr. Linienführung und Haltestellen zwischen Hamm, Süddinker, Werl und Soest, mit Handskz., 1849 (BI. 18-29); Bau des Bahnhofs bei Soest, 1849 (BI. 37-38); Linienführung der Eisenbahn zwischen Paderborn und Warburg, 1850 (BI. 59-60); *Westfälische Staats-Eisenbahn. Fahrplan, gültig vom 1. Mai 1851 bis auf Weiteres,* 1851 (Bl. 66, jetzt Bilderslg. Ü 42, s. Abb. 5); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 15, 13.4.1850, Nr. 186, *Königliche Direktion der Westfälischen Eisenbahn in Soest* (Bl. 67); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 15, 12.4.1850, Nr. 169, desgl. (Bl. 69); Eingabe betr. Anlage des Bahnhofs bei Willebadessen, 1850 (BI. 70-73); Eingaben betr. Linienführung zwischen Bielefeld und Paderborn, 1850 (Bl. 74-83); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 35, 31.8.1850, Nr. 462, Verlegung des Sitzes der Direktion der WE (Bl. 89); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 36, 6.9.1850, Nr. 432, desgl. (Bl. 91); Erl. betr. Eröffnung der Strecke Hamm - Paderborn am 4.10.1850, 1850 (BI. 96); *Westfälische Eisenbahn. Fahrplan für die Personenbeförderung vom 10.12.1851 bis auf Weiteres* [Strecke Hamm - Paderborn mit Anschlüssen], 1851 (Bl. 106, gedr.); Stadt Soest, Eingabe betr. *die Aufhebung der 4ten Wagenklasse auf der Westfälischen Eisenbahn[..}, desgleichen die Erhöhung der Güter-Tarife,* 1852 (Bl. 112-117); Erl. betr. die *ungenügenden Finanz-Ergebnisse des Betriebs auf der Westfälischen Eisenbahn,* 1852 (BI. 120-123); *Westfälische Eisenbahn. Fahrplan gültig vom 15.11.1852 bis auf Weiteres* (BI. 147, gedr.); Eingabe betr. *Anlage einer Haltestelle[..} beim Dorfe Neuenbeken,* 1852 (Bl. 153-157); Erl. betr. Eröffnung der Strecke Warburg - Paderborn durch den König, 1853 (BI. 169); *Westfälische Eisenbahn. Fahrplan gültig vom 15.11.1852 bis auf Weiteres* (BI. 172, gedr.); *Entwurf des Programms für die Feier der Betriebs-Eröffnung auf der Bahnstrecke [..} bis zur hessischen Staatsgrenze, Liste der einzuladenden Personen,* 1853 (BI. 176-181); Programm der *Reise Seiner Majestät des Königs nach der Provinz Westphalen im Juli 1853* (BI. 208-210); *Westfälische Eisenbahn. Fahrplan gültig vom 22.7.1853 bis auf Weiteres* (Bl. 252, gedr.); Ber. betr. *Unglücksfall auf der Westfälischen Eisenbahn* [Zusammenstoß des Zuges mit einer Hilfslokomotive], 1853 (BI. 253); Erl. betr. Planungen für den Bau einer Eisenbahn Herford - Detmold - Karlshafen, 1853 (BI. 273); Erl. betr. Verstaatlichung der MHE und Verlegung der ED von Paderborn nach Münster, 1853 (BI. 279-282); *Fahrplan für die Personen-Züge auf der Westfälischen Eisenbahn vom 23.4.1854 bis auf Weiteres* (BI. 290, gedr.); *Westfälische Eisenbahn. Fahr-Plan vom 9.8.1854 bis auf Weiteres* (BI. 297, gedr.);

Erl. betr. Verlegung der ED von Paderborn nach Münster zum 1.7.1855, 1855 (Bl. 307-308); *Westfälische Eisenbahn. Fahr-Plan vom 9.7.1855 ab* [Münster - Warburg] (Bl. 310-311, gedr.); *[..] vom 15.11.1856 ab* [Warburg- Rheine] (BI. 316, gedr., jetzt Plakatslg. SP 3491); *[..} vom 15.2.1858 ab.* [Warburg - Rheine und durchgehende Züge] (Bl. 320, gedr.); *[..] vom 1.10.1857 ab* (Bl. 322, gedr.); *[..} vom 1.4.1858 ab* (Bl. 324, gedr.); *[..} vom 15.11.1858 ab* (BI. 326, gedr.); *[..} vom 15.1.1860 ab* (Bl. 330, gedr.); *[..} vom 25.6.1860 ab* (Bl. 335, gedr.); *[..} vom 15.5.1863 ab* (BI. 339, gedr.); *[..] vom 27.3.1864 ab* (BI. 344, gedr.); *Eisenbahn von Altenbeken bis Höxter. Fahr-Plan gültig vom 1.10.1864 ab.* (Bl. 349, gedr.); *[..] vom 10.10.1865 ab* [Rheine - Warburg, durchgehende Züge, Altenbeken - Holzminden] (Bl. 352, gedr.); *[..} vom 1.11.1865 ab* (BI. 355, gedr.); *[..] gültig vom 19.6.1866 ab* (BI. 367, gedr.).

STAMS, Oberpräsidium 1149

Bau und Betrieb der Westfälischen Eisenbahn, Bd. 2, 1867 - 1881

Enth. u. a.: Erl. betr. Übertragung der Rheine-Emdener Eisenbahn auf die WE·,1867 (Bl. l); *Westfälische Eisenbahn. Fahr-Plan gültig vom 1.5.1867 ab* (Bl. 4, gedr.); Ber. betr. Haltestelle bei Herbem, in Anlagen: *Topographische Karte der Kreise des Regierungs-Bezirks Münster: Kreis Lüdinghausen* mit Einzeichnung von Eisenbahnhaltestellen, 1844 / 1864, Steuerrat Stierlin, Münster, Lieutenant Schmeltzer, Ingenieur-Geograph, 1868 (BI. 13-15, Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 10404); *Niederrheinisch-Westfälische Eisenbahn-Unternehmungen der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft,* in Anlagen: Karte vom nördlichen Teil des Deutschen Reichs mit den Eisenbahnlinien, Berlin 1873 (BI. 38, gedr.); Ber. betr. Eröffnung der Bahnstrecke Welver - Dortmund, 1876 (BI. 41); Ber. betr. Eröffnung der Strecke Ottbergen - Northeim, 1878 (Bl. 43); Ber. betr. Eröffnung der Bahnstrecke Meppen - Schießplatz der Firma Friedr. Krupp, Essen, 1878 (Bl. 45); Genehmigung zur Betriebseröffnung für den Güterverkehr auf der Strecke Dortmund - Bodelschwingh - Mengede, 1878 (BI. 51); *Interessenten-Verein der Münster-Enschede-Eisenbahn,* Denkschrift betr. *das Project: Secundär-Betrieb der Münster-Enscheder Eisenbahn,* 1878 (Bl. 54-77); *Ergebenste Vorstellung des Vorstand des Interessenten-Vereins der Münster-Enscheder Eisenbahn betreffend den Güter-Verkehr und die Verwaltung der Bahn,* 1879 (Bl. 83-119); Ber. betr. Eröffnung der Strecke Bodelschwingh - Horst, 1879 (BI. 122); Ber. betr. Eröffnung der Strecke Horst- Osterfeld, 1879 (Bl. 129); Ber. betr. Eröffnung der Strecke Osterfeld - Sterkrade, 1880 (BI. 134).

STAMS, Oberpräsidium 1150

Eisenbahn von Witten über Bochum nach Altenessen und der Eisenbahn Dortmund - Witten - Duisburg - Oberhausen, 1850 - 1860

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn Witten - Bochum - Altenessen, 1850 (Bl. 1-2); Ber. betr. Proj. Eisenbahn Witten - Altenessen, 1851 (BI. 7-24); Reg. Düsseldorf, Ber. betr. *Bau einer Eisenbahn von Witten über Bochum nach Altenessen,* in Anlagen: Ld. Duisburg, *Pro Memoria* zur *Bochumer Eisenbahn,* Ber. der Hdlc Essen und des Bgm. von Steele, 1851 (BI. 35-49); Ld. Bochum, Promemoria, 1852 (BI. 63-65); Konzessionszusage für die Eisenbahn Witten - Bochum - Altenessen mit Bedingungen, 1852 (BI. 68-70); *Bochumer Eisenbahn, Subscriptions-Liste* zur Aktienzeichnung, *Prospectus der Bochumer Eisenbahn, Statuten für die Bochumer Eisenbahn,* 1852 (Bl. 77, gedr.); EK, Ber., 1852 (Bl. 79-84); *Karte der Eisenbahn in Rheinland und Westphalen nebst der projectirten Bochumer Eisenbahn,* Lith. Wilhelm Kapp, Bochum, 1852 (BI. 96, entnommen, jetzt Kartenslg. A 12446, s. S. 719); Erl. betr. Statuten der Bochumer Eisenbahn-Gesellschaft, 1853 (Bl. 97-101); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Witten - Altenessen bzw. Oberhausen mit Abzweig Langendreer - Steele - Dortmund, 1855 (Bl. 112); BME, Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn Dortmund - Witten - Bochum - Steele, eine Verbindung der BME mit der PWE und Fortführung dieser Verbindungsbahn über Mülheim nach Oberhausen bis an den Rhein unter Übernahme des Proj. der Bochum-Altenessener Bahn, 1855 (BI. 115-118); Konzession *zur Anlage der Eisenbahn von Dortmund und Witten über Bochum, Steele, Essen und Mülheim/R. einerseits nach Duisburg und zum Rhein, andererseits nach Oberhausen,* 1857 (Bl. 131); Genehmigung zur Betriebseröffnung auf der Strecke Witten - Bochum, 1860 (Bl. 132).

STAMS, Oberpräsidium 1156

Verbindungseisenbahn von Altenbeken über Höxter und Holzminden nach Greenen, 1852 - 1862

Enth. u. a.: Erl. betr. *das Project einer Verbindungs-Eisenbahn von A/tenbeken über Nieheim, Höxter, Holzminden und Stadtoldendorf nach Greene und Ferxheim,* 1853 (BI. 3); Konzession Eisenbahn von *der Westfälischen Eisenbahn bis zur Braunschweigischen Grenze [..} zum Anschluß an die projectirte Greene-Ferxheimer Eisenbahn,* 1854 (BI. 6); Stadt Höxter, Eingabe betr. Linienführung, 1855 (BI. 7-15); Vorarbeiten, Ber., Vorschläge betr. Linienführung etc., 1858 (BI. 23-41); *Gehorsamste Petition der Vertreter der Stadt und des Amtes Brakel, der Stadt und des Amtes Driburg an die erlauchten und hohen Häuser der Abgeordneten in Berlin, den Bau der Verbindungs-Eisenbahn zwischen Braunschweig und der Königlichen Westfälischen Staatsbahn durch das Nethetal als der billigsten und zweckmäßigsten Linie genehmigen zu wollen,* Dortmund 1859 (BI. 51, gedr.); Erl. betr. Bau und

Gewährung einer Zinsgarantie nur im Falle der Bereitstellung des notwendigen Baugeländes, 1860 (BI. 55); Flächenbedarfsübersicht, 1860 (BI. 58-65); OBA Dortmund, Ber., 1860 (BI. 71-73); *Denkschrift und Petition der Städte: Nieheim, Steinheim, Lügde und der Aemter Nieheim, Steinheim, Vörden, die proponirten Eisenbahn Linien über Nieheim resp. Brakel zur Eisenbahnverbindung zwischen Höxter und Altenbeken betreffend,* in Anlagen: Kol. Karte mit den vorhandenen und proj. Eisenbahnen, Lithographie und Farbdruck C. Bertelsmann, Gütersloh, M. 1:200.000, Gütersloh 1861 (BI. 92, gedr.); Baugenehmigung für die Altenbeken-Holzrnindener Bahn, 1861 (BI. 93); Erl. betr. Anlage eines Bahnhofs bei *Reelsen resp. Driburg,* 1861 (BI. 98-99).

STAMS, Oberpräsidium 1151

Bau der Verbindungseisenbahn von Bielefeld bzw. Brackwede nach Paderborn, 1851 - 1855

Enth. u. a.: Erl. betr. Bau einer Eisenbahn Bielefeld - Paderborn unter der Bedingung, daß das Baugelände unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, 1851 (BI. l); *Petition der Vorstände der Stadt Bielefeld betreffend den Bau einer Eisenbahn zwischen Bielefeld und Paderborn,* 1851 (BI. 5-6); *Vorstellung des provisorischen Comites zur Anlage einer Paderborn-Bielefelder Verbindungs-Eisenbahn,* in Anlagen: Karte der vorhandenen und proj. Eisenbahnen, 1849 (BI. 7-23); *Petition der Vorstände der Stadt Paderborn betreffend den Bau einer Eisenbahn zwischen Paderborn und Bielefeld,* 1851 (BI. 24-27); WE, *Bemerkungen zu den generellen Entwürfen einer Eisenbahn von Paderborn[..} nach Brackwede,* 1851 (BI. 31-32); Promemoria betr. Eisenbahn Bielefeld - Paderborn, 1851 (BI. 45-56); Erl. betr. Bereitstellung des Terrains als Voraussetzung für den Bau der Eisenbahn Bielefeld - Paderborn, 1852 (BI. 78); Städte Bielefeld und Paderborn, Gesuch für den Baubeginn der Bahn, 1853 (BI. 88-92); Ablehnung einer finanzieller Unterstützung des Staates für den Bau der Eisenbahn, Vorschlag der Ausführung des Bahnprojektes durch die KME, 1855 (BI. 99).

STAMS, Oberpräsidium 2703

Eisenbahn von Emmerich über Isselburg, Anholt und Bocholt nach Borken, 1878 -1893

Enth. u. a.: Reg. MS, Ber. betr. *den Bau einer Eisenbahn von Borken nach Bocholt betreffend,* Verhältnis des Proj. zur NWSM und zur DGEE, 1878 (BI. 3-4).

STAMS, Oberpräsidium 1157

Eisenbahn von Dortmund nach Münster, 1851 - 1854

Enth. u. a.: Erl. betr. Rückstellung der Entscheidung über den Bau einer Eisenbahn Dortmund - Münster bis zum Abschluß der Verh. über die Verstaatlichung der MHE, 1851 (Bl. l); *Antrag auf Ertheilung der Conzessionfür eine Eisenbahn von Dortmund über Münster nach Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn,* 1852 (Bl. 2-6); *Denkschrift, den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Münster nach Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn betreffend,* Soest 1852 (Bl. 7, gedr.); Ablehnung des Konzessiongesuchs und einer staatlichen Zinsgarantie, 1852 (Bl. 1O); WE, Gutachten betr. *das Projekt einer directen Eisenbahn-Anlage von Dortmund nach Münster,* 1852 (BI. 11-16); Eingabe betr. *Antrag auf Ertheilung der Concession für eine Eisenbahn von Dortmund nach Münster,* 1854 (Bl. 17-21); Reg. MS, Ber. betr. Münster-Dortmunder-Eisenbahn, 1854 (BI. 24-32); Erl. betr. Rückstellung der Entscheidung *über die Zulässigkeit einer Eisenbahn von Münster direkt auf Dortmund,* 1854 (Bl. 35).

STAMS, Oberpräsidium 1158

Eisenbahn von Dortmund über Lünen nach Rheine, 1855 - 1856

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Lünen, 1855 (BI. 4); Konzessionsgesuch *zu einer Eisenbahn-Anlage von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine,* 1855 (BI. 9-10); *Eisenbahn Comite der Kreisstadt Recklinghausen,* Eingabe, 1855 (BI. 13-15); ED Köln, ED Elberfeld und WE, Gutachten, 1856 (BI. 21-26); OBA Dortmund, Gutachten, 1856 (BI. 30-35); *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine zum Anschluß an die Hannover 'sehe Westbahn betreffend,* Coesfeld 1855 (BI. 38); erneute Eingabe des Komitees für eine Eisenbahn Dortmund - Lünen - Dülmen - Coesfeld - Steinfurt - Rheine, 1856 (Bl. 41).

STAMS, Oberpräsidium 1169

Eisenbahn von Emmerich über Bocholt, Coesfeld, Münster, Warendorf und Rheda nach Paderborn, 1856 - 1858

Enth. u. a.: Eingabe betr. *Bau einer Eisenbahn von Emmerich über Münster nach Paderborn,* 1856 (BI. 2-4); Reg. MS, Ber. betr. *das Project einer Eisenbahn von Paderborn nach Emmerich,* 1856 (BI. 8-9); WE, Gutachten betr. *die Anlage einer Eisenbahn von Emmerich über Münster und Rheda nach Paderborn,* 1856 (BI. 10-17); Hdk. Münster, *Eisenbahn von Arnheim über Münster nach Paderborn,* 1856 (BI. 20-23); Ablehnung der Genehmigung zu den Vorarbeiten der Bahn, 1856 (BI. 26); Westflilischer Provinziallandtag, Eingabe zugunsten des Bahnprojektes, 1856 (Bl. 28); Ablehnung der Eingabe, 1858 (BI. 30).

STAMS, Oberpräsidium 1143

Eisenbahn von Hamm nach Münster und Greven und von Dortmund über Lünen nach Münster, 1844 - 1864

Enth. u. a.: Eingabe des Eisenbahnkomitees Münster, 1844 (BI. 1-5); *Westfälischer Merkur,* Extra-Beilage zu Nr. 30, 3.2.1844, *Eisenbahn-Angelegenheit* (BI. 6, gedr.); *Kosten-Überschlag zur annähernden Ermittelung des Kosten-Punktes für die Erbauung einer Zweigbahn zwischen Münster und Hamm,* 1844 (BI. 7-13); Städte Münster, Hamm, Rheine, Namenslisten *zur Einziehung von Aktien auf die Zweigbahn von Hamm nach Münster,* 1844 (BI. 14-24); Erl. betr. Ablehnung staatlicher Unterstützungen für das Proj., 1844 (BI. 27-28); Eingabe des prov. Komitees für den Bau einer Eisenbahn Dortmund - Münster, in Anlagen: *Prospectus einer Eisenbahn von Dortmund nach Münster,* 1844 (BI. 29-30); Erl. betr. Genehmigung und Unterstützung der Vorarbeiten einer Zweigbahn Hamm - Münster infolge der Linienführung der KME über Hamm, 1844 (BI. 31-32); Ostfriesische Stände, Eingabe betr. *die Anlage einer Eisenbahn von Emden über Leer nach Münster,* 1844 (BI. 35-38); Erl. betr. Ablehnung der Eisenbahn Dortmund - Münster, 1844 (BI. 42); Wilhelm Harnmacher an Friedrich Harkort betr. Besteuerung ausländischen Eisens, Linienführung der RhWE über Unna, Werl, Soest und Lippstadt statt über Hamm, Eisenbahn Münster - Hamm bzw. Münster - Lünen - Dortmund, [1844) (BI. 49-54); Prot. der Sitzung des engeren Ausschusses des Verwaltungsrats der BME, 1844 (BI. 65-66); *Die Köln-Mindener Eisenbahn betreffend,* Zeitungsartikel, 1844 (BI. 67); *Kölnische Zeitung,* Beilage zu Nr. 249, 5.9.(1844), *Die Köln-Mindener Eisenbahn betreffend, Die westphälischen Eisenbahnen betreffend* (BI. 71); Severinus Jocosus, *Eisenbahn-Epistel,* Zeitungsartikel, [I 844) (BI. 72); *Die Eisenbahn von Dortmund nach der Ems,* Zeitungsartikel, [1844] (BI. 73); Eingabe des Verwaltungsrats der BME, *die Eisenbahn von der Ems bei Greven über Münster und Herbem nach Hamm und Dortmund betreffend,* 1844 (BI. 74-78); Prot. über die GV der MHE, 21.10.1844 (BI. 87-88); Erl. betr. MHE bzw. Münster-Dortmunder Eisenbahn, Linienführung und Ausbau Richtung Emden, Eisenbahn- und Kanalbau, 1845 (BI. 91-98); OP MS, Ber. betr. die MHE, 1845 (Bl. 99-106); Konzession mit Bedingungen für die MHE, 7.7.1845 (Bl. 108-111); Prot. der GV der Aktionäre der MHE, 1845 (BI. 118-124); Erl. betr. Finanzierung und Baugenehmigung für die MHE, 1845 (BI. 127); Baugenehmigung für die MHE, 1846 (BI. 149-156); Erl. betr. das Statut der MHE, 1846 (BI. 162-170); Beschwerden gegen die MHE wegen Grundbeschädigungen, 1846 (BI. 178-192); Konzessionsurkunde für die MHE, 1846 (BI. 196-197); Anlage des Bahnhofs Münster der MHE, 1846 / 47 (BI. 199-234); Rasch, *Technisch gutachtliche Beleuchtung des auf der ersten Section der Münster-Hammer Eisenbahn stattgehabten Expropriations Verfahrens,* 1847 (BI. 243-250); *Auszug aus dem Protokoll der General-Versammlung der Actionaire der Münster-Hammer-Eisenbahn-Gesellschaft vom 28.6.1847,* 1847 (BI. 251-252, gedr.); Eingabe betr. *Weiterführung der Münster-Hammer Eisenbahn,* 1847 (BI.

259-261); *Gutachten der 2. Abtheilung des ersten Vereinigten Landtages betreffend die Petition [..] wegen Unterstützung von Seiten des Staats für die Münster-Hammer Bahn, behuft Verlängerung derselben bis zur schiffbaren Ems bei Rheine und zum Anschlusse an die Holländische Overyssel-Bahn,* 1847 (BI. 262, gecir.); Ber. über eine technische Prüfung der Brücken und Durchlaßbauten, 1847 (BI. 266-271); *Revisions-Bemerkungen zu dem Entwurfe far die Münster-Hammer Eisenbahn. Eingereicht[..] 1845,* 1846 (BI. 277-283); Übertragung des Kommissariats für die MHE an Ld. von Möller in Köln, 1848 (BI. 299-301); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 19, 6.5.1848, Nr. 214, *Münster-Hammer Eisenbahn,* Übernahme des Bahnpolizeireglements der KME auch für diese Bahn (BI. 303); Erl. betr. Verstaatlichung, 1849 (BI. 316-317); Erl. betr. Übereinkommen *wegen Ueberlassung des Betriebs auf der Münster-Hammer Eisenbahn an den Staat,* 1850 (BI. 319-321); Eingabe der Stadt Enschede an den niederländischen König betr. Bau einer Eisenbahn Münster - Enschede - Rotterdam, 1852 (BI. 328-334); Übernahmeangebot der preußischen Regierung für die MHE, 1853 (BI. 339); *General-Bericht über die Finanz- und Betriebs-Verhältnisse so wie über den baulichen Zustand und über die Betriebsmittel etc. der Münster-Hammer Eisenbahn,* 1854 (BI. 342-343); Bek. des Übergangs der Verwaltung der MHE auf die WE in Paderborn, 1855 (BI. 345); Ld. Kr. Ahaus, Eingabe betr. *Eisenbahnbau von Rheine nach dem Königreich Holland,* 1856 (BI. 347-348).

STAMS, Oberpräsidium 1139

Eisenbahn von Hörde zur Beckinghauser Schleuse, 1833 - 1839

Enth. u. a.: *Vorläufige Erklärung der resp. Gewerkschaften des Hoerdeschen Reviers in Betreff der projectirten Eisenbahn von Witten nach Königsborn und der Lippe,* darunter F. Harkort, Wilhelm Harnmacher, 1833 (BI. 1-4); *Eingabe betreffend Anlage einer Eisenbahn von der Emscher bei Hoerde nach der Beckinghauser Schleuse an der Lippe,* 1835 (BI. 6-7); Konzession zum *Bau einer Eisenbahn aus dem Thale der Emscher bei Hoerde längs Dortmund bis an die Beckinghauser Schleuse an der Lippe,* 1835 (BI. 8-10); Ber. an den König betr. Eisenbahn Ostende - Antwerpen - Köln, Gründung eines Eisenbahn-Komitees in Köln [Eupen, Aachen, Stolberg, Eschweiler, Düren, Köln], 1833 (BI. 12-13); W. Harnmacher, Ber. über den Stand der proj. Eisenbahn, Gesuch um Ermäßigung der Abgaben bzw. neuen Tarif für die Lippeschiffahrt, 1836 (BI. 16-17); Gesuch der Gewerken des Hördeschen Reviers um Verlängerung der Baufrist, 1839 (BI. **18).**

STAMS, Oberpräsidium 1171

Eisenbahn von Lippstadt nach Rheda, 1856

Enth. u. a.: WE, Ber. betr. *das Projekt einer Eisenbahn zwischen Rheda und Lippstadt,* 1856 (BI. 2-6); EK Köln, Ber., 1856 (BI. 7); Ablehnung des Baus der Eisenbahn auf Staatskosten, 1856 (BI. 8); Reg. Minden und Arnsberg, Ber., 1856 (BI. 11-12); Reg. Minden, Ber. betr. *die projectirten Eisenbahnen von Lippstadt nach Rheda und von Emmerich über Münster nach Paderborn,* 1856 (BI. 17-20); *Vorstellung des Gemeinde-Rathes und Vorstandes der Stadt Rheda betreffend die Herstellung einer Eisenbahn von Lippstadt nach Rheda,* 1856 (BI. 24-27); Warendorf, Eingabe betr. *den Bau einer Verbindungs-Eisenbahn von Lippstadt nach Rheda,* 1856 (BI. 28-29); Stadt Herford, Eingabe betr. *Anlage einer Eisenbahn durch das Fürstenthum Lippe,* 1856 (BI. 31-36).

STAMS, Oberpräsidium 1144

Bau der Eisenbahnen Rheine - Münster und Rheine - Lotte, Bd. 1, 1845 - 51

Enth. u. a.: Erl. betr. Bau von Eisenbahnen aus den westlichen hannoverschen Landesteilen zum Anschluß an die KME, 1845 (BI. 1-4); Fürst Alexis zu Bentheim, Eingabe betr. Bau von Eisenbahnen zwischen den Niederlanden und Hannover bzw. Preußen, 1845 (BI. 5-7); BA-Ass. Brabaender, *Würde die Anlage einer Pferde-Eisenbahn zwischen Ibbenbüren und Rheine lohnend und für die Königlichen Steinkohlengruben bei Ibbenbüren von wesentlichem Nutzen sein?* 1844 (BI. 15-23); Eingabe von Kaufleuten und Fabrikanten aus Enschede an den OP MS, 1845 (BI. 29-30); Rheine, Ibbenbüren, Eingabe, 1845 (BI. 37-42); Reg. MS, Ber. betr. *die Eisenbahnlinie von Rheine über Ochtrup zur holländischen Grenze,* 1845 (BI. 50-51); Verwaltungsrat der MHE, Promemoria *über die Eisenbahnen in Westphalen und ihre Verbindung mit Holländischen und Hannoverschen Eisenbahnen,* 1845 (BI. 55-60); *Bericht des Provinzial-Eisenbahn-Comites Osnabrück betreffend die Richtung der Nordwestbahn,* 1845 (BI. 62-66); Reg. MS, Ber. betr. *die Kosten für die Ermittelung der Eisenbahnlinien von Münster über Rheine nach Salzberge[n] und vom Goldbach bei Lotte über Ibbenbüren bis Rheine,* 1845 (BI. 67-72); Schreiben betr. Genehmigung der Eisenbahn Emden - Münster und Osnabrück - Löhne, 1846 (BI. 73-74); Kor. König Ernst August von Hannover, betr. *die Westbahn und Südbahn,* 24.2.1846 (BI. 76-78); Kor. Overijsselsche Spoorweg-Maatschappij, betr. die *Anschließung mit den Deutschen Eisenbahnen,* 1846 (BI. 79-80); Vfg. betr. Eisenbahnen Münster - Rheine - Emden und Almelo / Enschede - Rheine - Ibbenbüren - Osnabrück - Löhne, 1846 (BI. 90); Anfrage an den Verwaltungsrat der MHE betr. Übernahme des Baus der Eisenbahn Münster - Emden bzw. Löhne - Osnabrück - Rheine zum Anschluß an die Overijssel-Eisenbahn, 1846 (BI. 93-94); Hauptmann i. G. von Seydlitz, *Recognoscirungs-Bericht über eine projectirte Eisenbahnlinie von Rheine über Ochtrup nach Gronau in Richtung auf Enschede,* 1846 (Bl. 97-104);

Nachweise der gezahlten Kosten für Ermittelung der Eisenbahnlinie von Rheine nach Münster und von Lotte nach Ohne, 1846 (Bl. 105-106); Hannoversche Stände, Beschlußanträge betr. Eisenbahnverbindungen *der ostfriesischen Häfen mit den südlichen und östlichen Landesteilen, so wie des Landdrostei-Bezirks Osnabrück mit den Nachbarländern[..} Holland,* Majoritäts-, Minoritäts-Voten zum Staatsvertrag vom 3.3.1846 betr. die Ausführung der Westbahn Emden - Rheine bzw. Lingen - Osnabrück - Löhne, 1846 (BI. 115-124); OP MS, Befürwortung der Eisenbahn niederländische Grenze - Rheine - Lotte, 1846 (BI. 127-128); Erl. betr. Eisenbahn Osnabrück - Ibbenbüren - Rheine, 1846 (BI. 129-130); Eingabe des Komitees *für den Bau einer Eisenbahn von Osnabrück über Rheine bis zur Niederländischen Grenze,* 1846 (BI. 137-139); Eingabe des Vorstands des Aktionärskomitees für die Dortmund-Münster-Ems-Eisenbahn, darunter W. Harnmacher, 1846, in Anlagen: *Dortmund-Münster-Ems-Eisenbahn. Auszug aus den Verhandlungen der zweiten General-Versammlung der Actionaire der Dortmund-Münster-Ems-Eisenbahn gehalten zu Dortmund am 25.9.1846,* (BI. 140-145, Anlagen gedr.); Ber. betr. die Entscheidung der GV der MHE über den Bau der Eisenbahnen Münster - Rheine und Osnabrück - Rheine - Niederlande, 1846 (BI. 156-161); Ber. zum Antrag einer englischen Gesellschaft unter Führung des Ingenieurs W. St. John zum Bau der Westbahn Lingen - Nordhorn - Niederlande, 1846 (BI. 165-168); Erl. betr. die staatliche Unterstützung für die proj. Eisenbahnen Münster - Rheine und Osnabrück - Rheine - niederländische Grenze, 1846 (BI. 171-173); Erl. betr. staatliche Unterstützung für die Eisenbahn Osnabrück - Rheine - niederländische Grenze in Abhängigkeit von der Entscheidung des preußischen Landtags über die Geldmittel für die Preußische Ostbahn, 1847 (BI. 188); Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zum Bau der Eisenbahnen Münster - Rheine - Emden und Osnabrück - Ibbenbüren - Rheine zur niederländischen Grenze, 1847 (BI. 196-197); Ober-Ingenieur Major, Ber. betr. *die Vorarbeiten für die Eisenbahn von Osnabrück über Ibbenbüren nach Rheine,* 1847 (BI. 198-200); Prot. der Beratungen betr. die *sicherheitspolizeilichen Anordnungen bei Eisenbahnen,* 1847 (BI. 202-233); Bau-Inspektor Kawerau, Begleitschreiben zur Übergabe des Entwurfs *zum Bau der Eisenbahn Münster - Rheine,* 1847 (BI. 235-237); *Zusammenstellung der[..} Kosten für die Ermittelung der Eisenbahnlinien von Münster nach Rheine, von Rheine nach Ohne und von Lotte nach Rheine,* 1848 (BI. 260); Erl. an das EK Köln betr. Unterstützung der proj. Münster-Rheine-Eisenbahn und Aufnahme von Verh. mit der MHE wegen Betriebsüberlassung bzw. Abtretung der vorhandenen und der neuen Bahn an den Staat, 1849 (BI. 271-272); Eingabe betr. *Bau der Eisenbahn von Osnabrück zu der Cöln-Mindener-Bahn,* 1851 (BI. 280-284); Gewerberat der Stadt Münster, Eingabe betr. Eisenbahn Münster - Emden, 1851 (BI. 288-289); Erl. betr. Ausführung der Münster-Rheine-Eisenbahn nur im Falle der Abtretung der MHE an den Staat, 1851 (BI. 291).

STAMS, Oberpräsidium 1154

Bau der Eisenbahnen Rheine - Münster und Rheine - Lotte, Bd. 2, 1851 - 1857

Enth. u. a.: Westfiilischer Provinziallandtag, Eingabe betr. Bau der Münster-Rheine-Eisenbahn auf Staatskosten, 1851 (BI. 1-2); Komitee der Dortmund-Münster-Ems-Bahn, darin u. a. F. Harkort, Eingabe betr. Bau einer direkten Bahn Dortmund - Münster - Rheine, 1851 (BI. 5-10); *Gehorsamste Vorstellung der Kaufmannschaft von Emsdetten in Betreff des projectirten Baus einer Eisenbahn von Münster nach Rheine,* 1852 (BI. 12-15); Kr. Tecklenburg und Stadt Ibbenbüren, Eingabe betr. Linienführung der Rheine-Osnabrücker Bahn, 1852 (BI. 18-22); Kom.-Rat J. C. Biederlack, Greven, Promemoria, *die Anlage der Eisenbahn von Münster nach Greven betreffend,* 1852 (BI. 23-30); *Gehorsamstes Gesuch der Gemeindevertreter im Namen der Eingesessenen der Kreise Burgsteinfurt, Ahaus, Coesfeld pp. um Anlegung der Münster-Emdener Eisenbahn in der Richtung über Burgsteinfurt, Neuenkirchen, Rheine,* 1852 (BI. 32-37); Erl. betr. Aufnahme der Vorarbeiten für die Eisenbahnen Emden - Münster und Osnabrück - Rheine - niederländische Grenze, in Anlagen: *Vertrag zwischen Preußen und Hannover, betreffend die Ausführung der Eisenbahnen von Emden nach Münster und von der Cöln-Mindener Eisenbahn über Osnabrück und Rheine bis zur Königlich Niederländischen Grenze* vom 27.1.1852, *Denkschrift, den unterm 27.1.1852 mit der Königlich Hannoverschen Regierung abgeschlossenen Eisenbahn-Vertrag betreffend, Schlußprotokoll* etc., 1852 (BI. 39-42, Anlagen gedr.); Erl. betr. Grunderwerb für die geplanten Eisenbahnen, 1852 (BI. 43-44); Eingabe der Fabrikanten und Kaufleute der Stadt Gronau betr. Linienführung der Eisenbahn Münster - Rheine - Niederlande, 1852 (BI. 45-46); Reg.-Rat Wulfshein, Ber. betr. Linienführung der Eisenbahn zwischen Rheine und der niederländischen Grenze, 1852 (BI. 48-50); J. C. Biederlack, Greven, Denkschrift betr. *die Anlage der Eisenbahn von Rheine nach Münster,* 1852 (BI. 55-64); ders., *Einige Bemerkungen die Anlage der Eisenbahn von Rheine nach Münster betreffend,* 1852, in Anlagen: *Verzeichnis der in Leer von Hull eingeführten Güter im laufe des Jahres 1850, Verzeichnis der in Leer von Hul/ eingeführten Güter im laufe des Jahres 1851, H. J Merck & Co., Manchester, Twist-Preis-Courant, 18.12.1849,* desgl., *23.12.1851,* desgl., *2.JJ.1852, Fracht-Liste für die Rangschiffahrt zwischen Rotterdam und Wesel, pro 1849, einschließlich der Rheinzölle und der Schleppkosten - Rotterdammer-Weseler-Rangfahrt. Geschleppt durch die Remorqueure der kölnischen Dampfschleppschiffahrts-Gesellschaft. Tourliste der Beurtschiffer für das Jahr 1849, Fracht-Liste für die Rangschiffahrt zwischen Rotterdam und Wesel, pro 1851, einschließlich der Schleppkosten - Rotterdammer-Weseler-Rangfahrt. [..} Tourliste der Beurtschiffer für das Jahr 1851* (BI. 68-78, Anlagen gedr.); WE, Begleitschreiben zum Ber. über *die Richtung der projektirten Eisenbahn-Linie zwischen Münster und Rheine,* 1852 (BI. 80-81); Enschede, s'Gravenhage, Zwolle, Eingaben betr. Eisenbahnverbindung mit den

Niederlanden, 1852 (BI. 84-94, teilweise gedr.); Genehmigung der Eisenbahn Mlinster - Rheine über Greven - Emsdetten - Mesum und Erl. betr. die speziellen Vorarbeiten für diese Linie, 1853 (BI. 97-98); *Unterthänigste Bitte der Bürger des Kirchspiels Ueberwasser, die Anlegung eines Nebenbahnhofes am Neuthor und dessen Verbindung mit dem Bahnhofe am Servatii Thor bei dem Baue der Eisenbahn nach Rheine bewirken und befürworten zu wollen,* Mlinster 1853 (BI. 103-104); Baugenehmigung für die Eisenbahnen Mlinster - Rheine in der Richtung auf Lingen sowie Rheine - Osnabrück, 1853 (BI. 105-106); Westflilischer Provinziallandtag, Gesuch betr. Führung der geplanten Eisenbahnlinie über Burgsteinfurt, 1854 (BI. 113-114); Erl. betr. Vorarbeiten, Bau und gleichzeitige Fertigstellung der Eisenbahnlinien Rheine - Osnabrück und Mlinster - Rheine, 1855 (BI. 117); evangelischer Oberkirchenrat, Antrag auf *Bewilligung der Mittel zum Unterhalt eines evangelischen Reisepredigers an der Eisenbahn von Münster nach Rheine, resp. von dort nach Osnabrück* für die Arbeiter evangelischer Konfession, 1855 (BI. 119-121); Genehmigung desselben, 1855 (BI. 123); Ld. Schmising, Mlinster, Eingabe betr. *die Entwerfung und Feststellung eines Bebauungs-Planes für die Umgebung des hiesigen Bahnhofes und die anstoßenden Bahnstrecken,* 1855 (BI. 127-133); PStD Göring, Ber. betr. *die Zoll-Abfertigungsstelle auf dem Eisenbahnhofe zu Rheine,* 1855 (Bl. 134-150); Erl. betr. Eröffnung der Eisenbahn Mlinster - Rheine am 1.6.1856, 1856 (BI. 151); *Promemoria. Wegen baldiger Eröffnung des Eisenbahn-Verkehrs von Münster nach Greven,* Greven, 7.6.1856 (BI. 154, gedr.); *Westfälische Eisenbahn. Fahr-Plan vom 23.6.1856 ab.* Warburg- Rheine (BI. 158, gedr.); WE, Mitteilung der Übergabe der Strecken Salzbergen - Rheine und Rheine - Osnabrück an die Königlich Hannoversche Verwaltung, 1856 (BI. 159); Antrag auf Anlage einer Haltestelle zwischen Mlinster und Greven, 1857 (BI. 162-168); Erl. betr. Ablehnung derselben, 1857 (BI. 169).

STAMS, Oberpräsidium 1153

Eisenbahn von Osnabrück nach Löhne, 1852 - 1875

Enth. u. a.: Erl. betr. Prüfung der von der Hannoverschen Regierung auszuführenden Bahnlinie Osnabrück - Blinde - Löhne, 1852 (BI. l); Erl. betr. Genehmigung der vorgesehenen Bahnlinie, Verlegung des Bahnhofs Bünde / Anlegung einer Haltestelle bei Löhne, 1853 (Bl.3); Stadt Blinde, Gesuch betr. *die Anlage des Bahnhofes bei Bünde,* 1853 (BI. 7-9); Stadt Blinde, Gesuch betr. *Anlage der Bahnhöfe der Königlich Hannoverschen Westbahn a. bei der Stadt Bünde, b. bei {..} Löhne,* in Anlagen: *Karte vom Kreise Herford im Regierungs-Bezirk Minden* mit Einzeichnung proj. Eisenbahnlinien, M. 1:80.000, Hg. Vorländer und Schmeltzer, Lith. H. Mahlmann, Berlin 1845, 1853 (BI. 13-15, Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 12445, s. S. 713); EK Köln Eisenbahnbauinspektor Weishaupt, Elberfeld, Ber. betr. Bahnhöfe Bünde und Löhne, 1853 (BI. 19-24); Min. f. H., Gesuch an das Königlich hannoversche Min. des Innern, betr. Bahnhöfe bei Blinde

und Löhne, 1853 (BI. 26-27); Genehmigung zur Eröffnung der Strecke Osnabrück - Löhne, 1855 (BI. 29); Erl. betr. Eröffnung der Osnabrück-Löhner Eisenbahn am 20.11.1855, 1855 (BI. 30); OP MS, Randbemerkung zum Ber. der Reg. MS betr. Osnabrück-Quakenbrücker Eisenbahn, 1875 (BI. 31).

STAMS, Oberpräsidium 1168

Eisenbahn von Ruhrort über Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine, 1855 - 1857

Enth. u. a.: Komitee Dorsten, Eingabe betr. *die Richtung der Eisenbahn von Rheine über Burgsteinfart,* in Anlagen: *Situationsplan der Eisenbahn von Rheine in der Richtung über Burgsteinfurt,* 1855 (BI. 1-4); Eingabe des Komitees in Coesfeld für den Bau einer Eisenbahn von Dortmund nach Rheine, mit Karte, 1855 (BI. 5-9); Komitee Dorsten, Eingabe betr. *Eisenbahn von Sterkrade über Dorsten, Coesfeld, Rheine,* in Anlagen: *Prospectus der Eisenbahn von Oberhausen, Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine* sowie *Karte zu dem Eisenbahn-Projecte von Oberhausen, Sterkrade, Dorsten, Coesfeld nach Rheine,* 1855 (BL 10-15); Eingabe des Komitees in Dorsten, *Anlage einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine,* 1855 (BI. 21-22); Eingabe *Central-Comite für den Bau einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine,* Ruhrort 1856 (BI. 23-26); Justizrat Evelt, Düsseldorf, Eingabe betr. Eisenbahn Ruhrort - Rheine, 1856, in Anlagen: *Düsseldorfer Zeitung,* Nr. 46, 22.2.1856, *Dorsten* [betr. Eisenbahn] (BI. 27-32); Denkschrift, *Spezielle Begründung des Antrags die DüsseldorfKupferdreher Eisenbahn durch das Thal des Vogelsangbachs und den Hesperbach zu führen,* Velbert 1856 (BI. 34-43); Erl. betr. Fusion der ADE und RKGE und Genehmigung der Vorarbeiten für den Bau je einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine über Sterkrade - Dorsten - Coesfeld - Burgsteinfurt und von Viersen nach Venlo, 1856 (BI. 48-49); WE, Ber. betr. *das Project zur Anlage einer Eisenbahn von Ruhrort über Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine,* 1856 (BI. 52-54); Reg. Düsseldorf, ADRE, Ber. betr. Eisenbahn Ruhrort - Rheine, 1856 (BI. 58-63); Komitee Dorsten, Eingabe betr. *Eisenbahn von Rheine nach Ruhrort,* in Anlagen: *Die Verbindung Westfalens und der Rheinlande mit den Ostfriesischen See-Häfen durch die projectirte Eisen-Bahn von Ruhrort nach Rheine,* in Anlagen: *Karte zu dem Projecte einer Eisenbahn zwischen Ruhrort und Rheine,* A. Bagel, Wesel [Karte identisch mit Reg. MS 1-31-2, BI. 14], 1856 (BI. 64-66); *Central-Comite für die Ruhrort-Rheiner Eisenbahn [. .}, Prospectus über die Anlage einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine nebst Zweigbahn von Neumühl nach Oberhausen,* Aachen 1856, in Anlagen: Karte mit Detailkarte des Homberg-Ruhrorter Dampftrajektes, Lith. Anstalt Ed. Wedler, Aachen (BI. 67, gedr., s. Abb. 2); Komitee Dorsten, Eingabe, in Anlagen: *Karte zu dem Projekte einer Eisenbahn von Rheine nach Ruhrort und der nächsten Verbindungslinie zwischen der Nordsee und dem Mittelmeere in der Richtung von Emden über Rheine - Coesfeld - Dorsten - Sterkerade - Ruhrort und Aachen und von Aachen so wie Cöln oder Düren in der*

Richtung auf Luxemburg oder Trier auf Metz - Nancy - Dijon nach Marseille, A. Bagel, Wesel, 1856 (BI. 69-70); Erl. betr. Ablehnung der Genehmigung von Aktienzeichnungen und einer Staatsbeteiligung oder staatlichen Zinsgarantie, 1857 (BI. 71-72).

STAMS, Oberpräsidium 1170

Eisenbahn von Marburg über Biedenkopf und Laasphe nach Siegen (Lenne-Lahn-Bahn), 1856 - 1871

Enth. u. a.: Erl. betr. Abstimmung der proj. Bahn mit den hessischen Regierungen, in Anlagen: Eingabe des Fürsten Alexander zu Sayn-Wittgenstein-Hohenstein, 1856 (BI. 4-5); EK Köln, Eingabe, 1856 (BI. 8-9); Min. f. H. an Fürst von Sayn-Wittgenstein-Hohenstein, betr. Aufgabe des Proj. durch die KME infolge Einigung über die Köln-Gießen er Bahn, 1863 (BI. 11); desgl., Ablehnung der Übernahme des Eisenbahnprojektes durch die BME, 1856 (BI. 12); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Eisenbahnverbindung zwischen der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der MWE, 1865 (BI. 14-15); dies., Ber. betr. Lenne-Lahn-Bahn, 1871 (BI. 19-20); Ld. Wittgenstein / Eisenbahnkomitees Berleburg und Laasphe, Eingaben, 1871 (BI. 21-28).

STAMS, Oberpräsidium 1174

Eisenbahn Steele - Vohwinkel (Prinz Wilhelm-Eisenbahn), 1844 - 1845

Enth. u. a.: Genehmigung zur *Anlage einer Eisenbahn von der Ruhr, der Stadt Steele gegenüber, nach Vohwinkel zum Anschluß an die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn,* 1844 (BI. l); PWE, Gesuch um *vorläufige Gestattung der Verlängerung ihrer Bahn von Steele bis zur Cöln-Mindener Bahn,* 1845 (BI. 3-4); Konzession für die PWE, 1845 (BI. 6); Ernennung Frhr. von Mirbach zum Kommissar für die Steele-Vohwinkler Eisenbahn, 1845 (BI. 7); *Verhandlungen der ersten General-Versammlung der Actionaire der Prinz Wilhelm-Eisenbahn vom 18.9.1845,* Düsseldorf 1845 (BI. 10, gedr.); Direktion der PWE, Langenfeld, *Denkschrift über die projectirte nördliche Weiterfahrung der Prinz Wilhelm (Steele-Vohwinkeler ff) Eisenbahn über Steele hinaus längs Bochum vorbei bis zum Anschluß an die Köln-Mindener Bahn,* 1845, in Anlagen: Karte (BI. 12-17, Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 12466, s. S. 720).

STAMS, Oberpräsidium 1147

Pferdeeisenbahn von den Kohlenrevieren Dahlhausen und Stalleicken zur Köln-Mindener Bahn und zur Lippe bei Dorsten, 1846 - 1850

Enth. u. a.: Eingabe von Gewerken der Märk. Gruben, *die Anlage einer Pferde-Eisenbahn aus den Kohlen-R ieren Dahlhausen und Stalleicken zur Köln-*

Mindener-Bahn und bis zur Lippe bei Dorsten betreffend, 1846 (BI. 3-4); Stadt und Amt Wattenseheid und Amt Bochum, Eingaben gegen die geplante Bahn, 1847 (BI. 9-10); OBA Dortmund, Märk. BA Bochum, Ber. zu der Beschwerde der Stadt Wattenseheid, 1847 (BI. 11-28); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Fertigstellung der Vorarbeiten, 1847 (BI. 31); Gewerken der Märk. Gruben, Übergabe der Pläne und Vorarbeiten, 1847 (BI. 37-39); Erl. betr. Ablehnung der Ausführung der nördlichen und südlichen Verlängerung der PWE, 1846 (BI. 41); Konzession *einer für den Betrieb mit Pferden eingerichteten Eisenbahn von der Zeche Graf Beust bei Essen bis zu der Pferde-Eisenbahn von der Zeche Se//erbeck nach Mülheim a. d Ruhr, als auch [..] zur Anlage einer Zweigbahn von den Zechen Helene Amalie und Ver. Hagenbeck bei Essen nach dem Bahnhofe der Cöln-Mindener Eisenbahn bei Haus Berge,* 1847 (BI. 45); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf,* Nr. 66, 22.10.1847, Nr. 1454, *Eisenbahn der Zeche Graf Beust bei Essen betr.* (BI. 46); Franz Haniel, Eingabe betr. *die Kohlen-Eisenbahn von Dahlhausen und Stalleicken nach Gelsenkirchen,* 1847 (BI. 47-49); Eingabe der Gewerke der Märk. Gruben, 1847 (BI. 50-51); Erl. betr. *von der Stadt Bochum und von der Direktion der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft gewünschte Verschmelzung des Projekts der nördlichen Verlängerung der Steele-Vohwinkler Eisenbahn mit dem Projekt einer Pferdebahn von den Stalleickener und Dahlhausener Kohlenrevieren zur Cöln-Mindener Eisenbahn und weiter bis zur Lippe bei Dorsten,* 1848 (BI. 55); Gesuch der Gewerken der Märk. Gruben um die Konzession für die geplante Pferdebahn unter Zurückweisung einer alternativen Lokomotivbahn von Eppendorf über Bochum nach Herne zur KME, 1848 (BI. 58); Konzession für die Eisenbahn Dahlhausen - Stalleicken - Dorsten, 1848 (BI. 59); Stadt Bochum, Eingabe gegen die Pferdebahn zugunsten einer Lokomotivbahn, 1848 (BI. 61-64); Justizrat Heintzmann, Eingabe betr. Wiederaufnahme des Eisenbahnprojektes, 1850 (Bl. 66).

STAMS, Oberpräsidium 1167

Zweigbahn von den Kohlenbergwerken Dorstfeld und Vereinigte Karlsglück bei Dortmund zum Anschluß an die Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1855

Enth. u. a.: ED Elberfeld, Ber. betr. *die Anlage einer von den Zechen Dorstfeld und Vereinigte Karlsglück projectirten Zweigbahn zum Anschluß an die Bergisch-Märkische Eisenbahn,* 1855 (BI. 2-3); Ld. Kr. Dortmund, Ber., 1855 (Bl. 5-6); OBA Dortmund, Ber., 1855 (BI. 7-10); Genehmigung der proj. Zweigbahnen unter Bedingungen, 1855 (BI. 12-13); *Extra-Beiblatt zum 37. Stücke des Amtsblattes der Königlichen Regierung,* Arnsberg 15.9.1855, Nr. 419, *Anlegung einer Zweigbahn von den Steinkohlen-Bergwerken bei Dorstfeld und Dortmund zum Anschluß an die Bergisch-Märkische Eisenbahn,* (BI. 15, gedr.).

Oberpräsidium der Provinz Westfalen, Münster (Sonstige)

B. Sonstige

STAMS, Oberpräsidium 78 / 16

Errichtung von Sparkassen, 1872

Enth. u. a.: *Bericht über die erste Versammlung des Mittlern Districts-Comites der Marburg-Bremer-Eisenbahn,* mit Karte M. 1:250.000, 1872 (Bl. 29-31).

STAMS, Oberpräsidium 2855 [Findbuch 8 120,6-1: Wirtschaft]

Erfindungen und Patente, Bd. 1, 1815 - 1877

Enth. u. a.: Erfmdung einer Vorrichtung zur Befahrung von stark ansteigenden Eisenbahnstrecken des Fabrikanten Oecbelhäuser aus Siegen, 1846-1847 (Bl. 214-218, 221-232); Beschreibung der in Freienwalde verwendeten Schienen, mit kol. Zeichnungen, 1. Drittel 19. Jh., Gütersloh 1861 (Bl. 292-293).

Oberpräsidium der Provinz Westfalen, Münster (Polizei, Justiz, Militär)

Findbuch B 120,4: Polizei, Justiz, Militär, Chef der Zivilverwaltung, Reichsverteidigungskommissar

STAMS, Oberpräsidium 692

Unruhen unter den Eisenbahnarbeitern (Auszahlung der Löhne), 1845 - 1846

Enth. u. a.: Reg. Arnsberg, Ber. betr. Unruhen der Eisenbahnarbeiter im Kr. Hagen wegen Lohnzahlungen, 1845 (BI. 1-5); Abteilungsingenieur Menardier, Ber. betr. Vorfalle in der Rahlenbeck, 1845 (BI. 6-9); Ld. Hagen, dass., 1845 (BI. 10-11); Ber. betr. Streitigkeiten zwischen den Eisenbahnarbeitern und den Eisenbahndirektionen, 1845 (BI. 12-15); KME, Ber., 1845 (BI. 16); Erl. betr. Streitigkeiten wegen Löhnung und Abrechnung mit den Eisenbahnarbeitern, Vorbereitung einer Polizei-VO, 1846 (BI. 17-18).

STAMS, Oberpräsidium 691

Streiks der Eisenbahnarbeiter, u. a. am Viadukt bei Schildesche, 1845 - 1847, 1869 - 1872

Enth. u. a.: Ld. Bielefeld, Ber. betr. Arbeiterunruhen am Viadukt bei Schildesche, 1845 (BI. l-7a); Gendarm Vormbaum, dass., 1845 (BI. 8); *Westfälischer Merkur,* Nr. 168, 14.7.1845, dass. (BI. 9); Kommissar für die KME, von Möller, Ber. betr. Unruhen der Eisenbahnarbeiter, 1845 (BI. lOa-11); Erl. betr. Stationierung von Militär, 1845 (BI. 13); Ld. Bielefeld, Ber. betr. Modalitäten bei der Ausstellung der Legitimationsscheine, 1845 (BI. 17-18); RP Minden, Ber. betr. Unruhen der Eisenbahnarbeiter bei Rehme, 1847 (BI. 36-37); Ld. Höxter, Ber. betr. Aufstand der Eisenbahnarbeiter beim Bau der HAE bei Langeland, 1872 (BI. 44); Amtmann Schnorbus, dass., 1872 (BI. 54-57).

STAMS, Oberpräsidium 685

Militärisches Eingreifen bei Unruhen, 1848 - 1881

Enth. u. a.: EK von Möller, Ber. betr. Unruhen unter den Maschinenarbeitern auf dem Bahnhof Dortmund wegen Lohnfragen und Anforderung von verstärktem Schutz, 1848 (BI. 73); Ld. Pilgrim, Dortmund, Ber. betr. Unruhen unter den Arbeitern der Eisenbahnwerkstätten, 1848 (BI. 85-86) [im folgenden weitere Ber. etc.].

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Oberpräsidium 687

Aufstand in der Grafschaft Mark und in der Stadt Elberfeld, 1849 - 1850

Enth. u. a.: BME, Ber. betr. Getreide- und Lebensmitteltransporte nach Elberfeld, Schwelm, R.ittershausen und Bannen, 1849 (BI. 49) [im folgenden weitere Ber.].

Regierung Arnsberg (Präsidialregistratur)

Findbuch B 400: Regierung Arnsberg, Präsidialregistratur

STAMS, Reg. Arnsberg 240

Politische Unruhen, Bd. 5, 1848

Enth. u. a.: EK von Möller, Ber. betr. Unruhe unter den Maschinenarbeitern auf dem Bahnhof Dortmund wegen Lohnforderungen, 1848 (BI. 172); Ld. Pilgrim, Dortmund, Ber. betr. Arbeiterunruhen in den Bahnhofswerkstätten, 1848 (BI. 186-189).

STAMS, Reg. Arnsberg 241

Politische Unruhen, Bd. 6, 1849

Enth. u. a.: Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen, Frachtbrief über 2 Waggons Militäreffekten, 1849 (BI. 211, gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 242

Kreisschutzmannschaften, 1848

Enth. u. a.: Ld. Hagen, Ber. betr. Schutzmannschaft des Kr. Hagen, hier: Verlängerung der Dienstzeit der Schutzmänner wegen bevorstehender witterungsbedingter Entlassung von 2.000 Arbeitern der BME, 1848 (BI. 292).

Regierung Arnsberg (Forstregistratur)

Findbuch B 405,1: Regierung Arnsberg, Forstregistratur

STAMS, Reg. Arnsberg III B 3387

Verfahren bei Grundabgaben zu bergbaulichen Zwecken und für Eisenbahnen, (1804, 1838) 1853 - 1932

Enth. u. a.: Abschrift Deklaration vom 27.10.1804 betr. Enteignung der zum Eisenbahnbau für den Transport der Bodenschätze aus Bergwerken erforderlichen Grundstücke, 1804; div. Abschriften von Kabinettsordres, Erl., Vfg., Ber. betr. nähere Erläuterungen zu dieser Deklaration, 1838, 1853-1879 [hauptsächlich betr. innerhalb fiskalischer Waldungen gelegene Bergwerke].

STAMS, Reg. Arnsberg III B 2186 / 2187 / 2517

Abtretung von Forstgrundstücken zum Bau der Köln-Mindener-Thüringer bzw. der Westfälischen Eisenbahn, 1846 - 1900

Enth. u. a.: Gesuche, Ber., Vfg., Verträge betr. Abtretung fiskalischer Grundflächen bei Holzhausen und Welver [teilweise mit Skz.], 1846-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg III B 2180 / 2181 / 2184 / 2185 / 2188 / 3389

Abtretung von Forstgrundstücken zum Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1866 - 1921

Enth. u. a.: Gesuche, Ber., Vfg., Verh., Verträge betr. Abtretung fiskalischer Grundflächen im Gebiet der Oberförstereien Obereimer, Rumbeck und Siegen (u. a. Gde. Arnsberg, Müschede, teilweise mit Skz.), 1866-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg III B 2179

Vorarbeiten in den Waldungen längs der Ruhrtal-Eisenbahn, 1866 - 1869

Enth. u. a.: Gesuche, Ber., Gutachten, Vfg., Verb. betr. Auslichtungen zum Beginn der Vorarbeiten, Enteignungen und Entschädigungen im Bezirk der Oberförsterei Obereimer, 1866-1869 (Bl. 1 ff.); Obere Ruhrtalbahn, kol. Skz. betr. Enteignung forstfiskalischer Liegenschaften auf der Strecke Wickede - Arnsberg, Stat. Nr. 391-470, M. 1:5.000, 1867 (Bl. 26); dass., (1868] (Bl. 229); dass., 1868 (Bl. 398); div. *Holz-Versteigerungs-Pro!.* der bei der Auslichtung gefüllten Bäume, 1869 (ausgefüllte Formulare, Bl. 344-377).

Regierung Arnsberg (Verkehr)

Findbuch B 407,3: Regierung Arnsberg, Verkehr

STAMS, Reg. Arnsberg 20621 [Forts.: Reg. Arnsberg 20622, Bd. 2, 1890-1901)

Ressortverhältnisse in Eisenbahnsachen, Bd. 1, 1858 - 1889

Enth. u. a.: Min. des Innern, Min. f. H., Erl. betr. *Regulativ für die Eisenbahn-Kommissariate,* 1848; EK Köln, Ber. betr. Unglücksfalle durch Betreten der Schienen, 1863; Erl. betr. Verlegung des EK von Köln nach Koblenz, 1870; ED Elberfeld, Übergang der Verwaltung der Oberen Ruhrtalbahn (Strecke Schwerte - Warburg] und der Zweigbahn Fröndenberg - Menden an die Ek Kassel, 1873; Min. f. H., *Organisation der Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen, Geschäfts-Instruktion für die Königlichen Eisenbahn-Kommissionen,* 1872-1873 (gedr.); BME / ED Elberfeld, Bek. der Einrichtung der Ek Essen, 1873 (gedr.); desgl., Ek Düsseldorf, 1873 (gedr.); desgl., Ek Altena 1874 (gedr.); Erl. betr. Zuständigkeit der Eisenbahnbehörden für die Aufsicht über Privatbahngleise, 1875; BME, ED Elberfeld, Bek. der Einrichtung der Ek Hagen, 1876 (gedr.); EK Koblenz, Anfrage an das OBA Dortmund betr. Konzession für den Gleisanschluß der Zeche Graf Schwerin an den Bahnhof Merklinde der KME-Emschertalbahn, 1876; Min. f. H., Erl. betr. Zuständigkeiten der EK und Reg. beim Eisenbahnbau, 1877; dass., Erl. betr. Mitwirkung der EK bei Enteignungsverfahren, 1877; KME, Ber. betr. Einrichtung der Betriebsinspektion Essen, 1878; Min. f. H., Erl. betr. Entscheidungen über Frachttarife, 1879; Erl. betr. die Beaufsichtigung der im Bau befindlichen Eisenbahnen, darin *Allgemeine Vorschriften für den Arbeitszug-Betrieb auf den im Ausbau begriffenen Eisenbahnen,* 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20632

Eisenbahnangelegenheiten, insbesondere Erlasse der preußischen Staatsregierung, 1850 - 1880

Enth. u. a.: *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Konzessionierung von Eisenbahn-Anlagen,* 1838; *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen,* 1845; *Regulativ die Eisenbahn-Kommissariate betreffend,* 1848; Erl. betr. Revision der von einer Staatsbehörde ausgeführten Eisenbahnen, 1850; Erl. betr. Mitwirkung der Regierungen bei der Revision von neugebauten Eisenbahnen, 1852; Erl. betr. Mitwirkung der EK beim Verkauf von Grundstücken durch die Eisenbahngesellschaften, 1853; Erl. betr. Vorlage

von Bauplänen durch die DEE unter Androhung von Strafgeldern, 1853; Erl. betr. Anwesenheit von Behördenspitzen auf Bahnhöfen bei Reisen *Allerhöchster und Höchster Herrschaften,* 1854; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,*

1857, Stück 25, S. 383, Nr. 306, *Polizei-Verordnung zum Schutze der Eisenbahn- und anderen öffentlichen Wegebauten;* div. Ber. betr. Enteignung und Grundentschädigung, 1858; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* 1859, S. 157, Nr. 163, *Ergänzung des Bahn-Polizei-Reglements der Köln-Mindener Eisenbahn,* S. 157-160, Nr. 165, *Post-Cours-Veränderungen* infolge Eröffnung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn; ED Elberfeld, *Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Kranken-Kassen-Ordnung,* 1856 (gedr.); Haus der Abgeordneten, Session 1860, Nr. 117, Antrag Reichenheim und Genossen betr. Revision des Gesetzes von 1838 ilber die Eisenbahnunternehmungen wegen eigener staatliche Tätigkeit beim Eisenbahnbau (gedr.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* 8.3.1862, Stück 10, S. 53-75, Nr. 103, *Betriebs-Reglement für die Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen;* Auszug *Ministerial-Blatt für die gesamte innere Verwaltung* 1864 Nr. 11, betr. Zuständigkeit der Reg. bei der Entscheidung ilber Wegeilbergänge an Eisenbahnen; Extrablatt zum 39. Stück des *Amts-Blattes der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* 30.9.1865, S. 335-360, Nr. 505, *Betriebs-Reglement für die Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen;* Erl. betr. Anhörung von Bergwerksbesitzern vor dem Bau einer Eisenbahn, 1866; Erl. betr. Privatbahnen in den neu erworbenen Landesteilen, die dem EK unterstellt wurden, inkl. Liste, 1866; *Ein Wort über die Lenne-Bahn mit ihren Abzweigungen,* Wetzlar 1869 (gedr.); Erl. betr. Nichtanwendung des Gesetzes von 1838 auf die Untere Ruhrtalbahn, 1869; Erl. betr. rilcksichtsvolles Vorgehen bei Vorarbeiten und Vermessungen für Eisenbahnen, 1870; Extra-Beilage zum *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 11, 12.3.1870, betr. *die vom Bundesrat des Zollvereins zur Ausführung des Vereinszollgesetzes festgestellten Regulative, 1. das Begleitschein-Regulativ, 2. das Niederlage-Regulativ, 3. das Regulativ über die zollamtliche Behandlung des Güter- und Effecten-Transports auf den Eisenbahnen; Regulativ wegen Versendung von Chemikalien und anderen Giftstoffen auf den Eisenbahnen,* 1870; Gerichtsurteile betr. § 35 Eisenbahngesetz [Tariffragen], 1870; Erl. betr. orts-pol. Nichtzuständigkeit für die Genehmigung von Eisenbahnbauten, 1870; *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen,* 1871; Erl. betr. Verzögerungen der ldpol. Prüfung von Proj. bei der Reg. Arnsberg, 1872; Erl., Prot. der Verh. betr. konkurrierende Proj. der BME, WE, KME und RhE im Ruhrkohlenrevier, 1873; Erl. betr. 120.000.000-Tlr. Anleihe für den Ausbau des Staatseisenbahnnetzes, 1873; Konzession für die RhE zum Ausbau ihres Netzes [Düsseldorf - Dortmund mit Abzweigungen, Duisburg - Quakenbrilck, Bahnhof Köln, Euskirchen - Bonn, Bendorf - Montabaur - Limburg, Rheinbahn - Ahrweiler], 1873; RhE, *Auszug aus den Verhandlungen der am 29.5.1873 in Köln [..] abgehaltenen 36. regelmäßigen General-Versammlung der Actionäre* (gedr.); *Niederrheinisch-Westfälische Eisenbahn-Unternehmungen der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft,* Berlin 1873 (gedr.); Erl. betr. Abstimmung von Eisenbahnprojekten im Ruhrrevier unter BME, KME und RhE, 1873; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 18, 2.5.1874, S. 139-142, Nr. 342, Ge-

nehmigung für die RhE zur Ausgabe von 10.000.000 Tlr. oder 30.000.000 Mark Prioritätsobligationen; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 46, 14.11.1874, S. 357, Nr. 861, Erl. betr. *Ausführung der durch das Gesetz vom 17.6.1874 zur Ausführung für Rechnung des Staates genehmigten Eisenbahnen;* OP, Mitt. betr. Nachtrag zum Statut der BME und zum Betriebsüberlassungsvertrag von 1850, 1875; Reg. Wiesbaden, Ber. betr. proj. Sekundärbahn Altenhundem - Cölbe, 1875; Ld. Dortmund, Ber. betr. proj. Sekundärbahn Mengede - Kamen, 1876; Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Sekundärbahn Zeche Zollern - Zeche Hansa - WE / BME bei Huckarde bzw. zur Verbindungsbahn Zeche Hansa - KME, 1876; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 23, 3.6.1876, S. 157-164, Nr. 429, Genehmigung zur Emission von 45.000.000 Mark Prioritätsobligationen für die RhE; Erl. betr. Anpassung des Linienverlaufs der Dortmund-Sterkrader Bahn an das Gelände, um Bau- und Grunderwerbskosten zu sparen, 1876; RhE, Ber. betr. Entschädigung für versiegten Wasserzufluß durch Tunnelbau für die Eisenbahn, hier: Provinzialirrenanstalt Bethesda bei Lengerich, 1878; Erl. betr. Herausgabe des Eisenbahn-Verordnungs-Blattes seit Jan. 1878, 1878; Oberbergrat Hartwich, Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde, Berlin, über sein Buch zur Entwicklung des Eisenbahnwesens, gehalten am 12.2.1878 (gedr.); Erl. betr. Tarife für ausländische Erzeugnisse, 1878; Erl. betr. Vertrieb von staats- und reichsfeindlichen bzw. gegen die guten Sitten verstoßenden Zeitungen, Druckschriften und Bilder auf Bahnhöfen, 1878; Magistrat Schwelm, Eingabe betr. proj. Linie der RhE Schwelm - Beyenburg - Köln, in Anlagen: Handskz., 1879; Erl. betr. Beaufsichtigung des Betriebs auf der Zechenbahn Schlägel und Eisen - KME, 1879; WE, Ber. betr. Revision von Schranken, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20642

Anlage neuer Eisenbahn- und Straßenbahnlinien, Unfälle [Zusammenstellung von Aktenresten], 1878 - 1944

Enth. u. a.: EK Koblenz, Ber. betr. Fertigstellung eines Bahnübergangs der KME in Gelsenkirchen 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20644

Dampfwagen und deren Vervollkommnung, 1834 - 1835

Enth. u. a.: *Al/gemeiner Anzeiger und Nationalzeitung der Deutschen,* Nr. 151, 7.6.1834, Sp. 1831-1832, J. W. Schmitz, *Resultat der Dampfkraft in Bezug auf Nationalwohlstand* [betr. u. a. Ersatz der Pferde durch Dampfmaschinen]; dass., Nr. 173, 29.6.1834, Sp. 2085-2088, J.W. Schmitz, *Vervollkommnung der Dampfwagen;* Auszug *Al/gemeine Preußische Staats-Zeitung,* Nr. 261, 20.9.1834, Ber. über den in London gebauten Dampfwagen des Mechanikus Voigtländer, dessen technische

Daten und dessen angekündigte Fahrt von Wien nach Baden; Abschrift eines Aufsatzes aus der *Kölnischen Zeitung* Nr. 275, 3.10.1834, über die erste Fahrt des Wagens; *Al/gemeiner Anzeiger und Nationalzeitung der Deutschen,* Nr. 174, 30.6.1835, Sp. 2264-2265, *Die Chausseedampfwagen.*

STAMS, Reg. Arnsberg 20645

Bahnschranken [Barrieren], Bd. 1, 1852 - 1876

Enth. u. a.: Erl. betr. Einführung von Schranken, die von einem entfernten Standort über Drahtzüge bewegt werden, um Bahnwärter einzusparen, 1852; Erl. betr. Einschließung oder Beschädigung von Fuhrwerken durch solche Schranken und deren Überprüfung, 1855; WE, *Verzeichnis über die Zugbarrieren auf der im Regierungs-Bezirk Arnsberg liegenden Bahnstrecke,* 1856; Prot. der Verb. betr. Revision der Zugbarrieren der KME, 1856; Eingaben, Vfg., Revisionen, Ber. und Verb. betr. einzelne Barrieren u. a. an den Strecken Kupferdreh - Langenberg, Dortmund - Marten, Bochum - Steele, Bahnhof Altenhundem, Ha,gen - Haspe, Hagen - Siegen, Dahlhausen - Zeche Hasenwinkel, Grevenbrilck - Altenhundem, Dortmund - Herdecke, Ruhr-Sieg, 1856 ff.; ED Elberfeld, *Nachweisung über die auf der Bergisch-Märkische Eisenbahn befindlichen Zugbarrieren,* 1857; Prot. der Verh. betr. Revision der Zugbarrieren an der Elberfeld-Dortmund-Soester-Eisenbahn und der WE, 1857; Erl. betr. Genehmigung des Verfahrens bei der Zulassung von Barrieren, 1857; ED Elberfeld, Ber. betr. Beschaffung und Anbringung von Läuteeinrichtungen, 1857; Ber. betr. Zugbarrieren auf der WE, 1858; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Werdohl, Flur VI, Gde. Ohle Flur IV - Baukloher Tunnel, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Eiringhausen, Flur Vill, Eisenbahn Hagen - Siegen zwischen Lenne und Straße von Altena nach Grevenbrilck, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Halden, Flur III, Gde. Fley, Flur I, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Burgholdinghausen Flur III und V - Rahrbacher Tunnel, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Ferndorf, Flur IV, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Herbeck Flur I und Gde. Elsey Flur A, [1875]; kol. Wegeskz. an der Kreuzung der Bochum-Dorstener Chaussee mit der Bochum-Riernker Eisenbahn, 1876; kol. Wegeskz. Bahnhof Herdecke, 1876; kol. Wegeskz. betr. Anlage einer Zugbarriere am Ausgang Bahnhof Herdecke, 1876.

STAMS, Reg. Arnsberg 20647

Bahnschranken [Barrieren], Bd. 2, 1876 - 1883

Enth. u. a.: Erl., Eingaben, Vfg., Ber. betr. Anlage, Öffnung einzelner Barrieren u. a. an den Strecken Schwerte - Langschede, Kamen - Hamm, Meschede - Brilon, Oppum - Hörde, Schwerte - Arnsberg, Nierenhof - Kupferdreh, an der KME, der BME, der Oberen Ruhrtalbahn sowie an den Bahnhöfen Hamm, Eversberg, Welver,

Wickede, Werl, Bochum und in Oberhagen und Niedermarsberg, 1876 ff.; WE, Ber. betr. Planung von Weichenstellwerken auf den Bahnhöfen Welver, Lippstadt und Geseke, um Weichensteller einzusparen, 1878; BME, *Verzeichnis der Niveau-Übergänge der Oberen Ruhrtalbahn, bezüglich welcher zum Teile eine Anderung im Verschlusse bzw. in der Bewahrung beabsichtigt wird,* 1878; Ek Kassel, dass., *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Zusammenstellung der vorhandenen Niveauübergänge im Kreis Dortmund, im Kreis Hamm, im Kreis Soest, im Kreis Arnsberg, im Kreis Meschede, im Kreis Brilon,* 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20654

Anstellung und Gehälter von Eisenbahnbediensteten, 1838 - 1867

Enth. u. a.: Erl. betr. Freistellung von etatmäßigen Beamten für den Bau einer konzessionierten Eisenbahn, anläßlich eines Gesuchs des Wasserbaumeisters Henz, 1838; Johann Heinrich Philipp Dehne, an den König gerichtetes Anstellungsgesuch für eine Beschäftigung an dem anzulegenden Bahnhof Hamm [im folgenden Zeugnisse und - ablehnende - Beurteilungen seiner Person], 1841; Ernennung von Mellin zum technischen Kommissar für die Eisenbahnangelegenheiten im Min. f. H., 1843; Erl. betr. Grundsätze für die Teilnahme etatmäßiger Baubeamter an der Ausführung konzessionierter Eisenbahnen, 1844; Erl. betr. Anrechnung von Dienstzeiten der Bauleiter [Condukteure] bei Eisenbahnbauten bei Eintritt in den Staatsdienst, 1845; Erl. betr. Tätigkeit von etatmäßigen Baubeamten bei Eisenbahnbauten nur noch ohne Wiedereintrittszusage, 1845; Liquidationen für die bei den Enteignungen für die KMTV beschäftigten Kommissare, 1847; Reg. MS, Ber. betr. Ernennung der Ld. zu Enteignungskommissaren, 1848; KME, Gesuch um erneute vorübergehende Freistellung des Reg.-Ass. Danco für Enteignungsgeschäfte, 1848; Erl. betr. Fortsetzung der Tätigkeit des RP von Möller als Leiter des EK, 1848; Erl. betr. Verhältnis der technischen und administrativen Kommissare bei den EK, infolge Ernennung der technischen Kommissare Wiehe für Erfurt, Henz für Köln und Nottebohm für Berlin und Breslau, 1848; Erl. betr. Übernahme der pol. Prüfung der Lokomotiven durch die technischen Kommissare anstelle der Polizeipräsidien, 1849; Ernennung des Ld. von Duisburg, Dittmer, zum Mitglied der Direktion der WE, 1851; Ernennung eines Kommissars für die Enteignungen bei der WE, 1851-1852; Erl. betr. alleinige Disziplinargewalt der EK über die Bahnpolizeibeamten, 1855; Eisenbahnbetriebsdirektor Plange technisches Mitglied des EK Köln, 1855; Erl. betr. Stellung der Bahnpolizeibeamten der Privateisenbahngesellschaften als mittelbare Staatsdiener, 1857; Eingabe eines ehemaligen Bremsers der KME um eine höhere Pension, 1865; Ernennung von Nostitz zum Mitglied des Direktoriums der KME, zu seinem Vertreter das administrative Mitglied des EK Köln, 1867; Ernennung Lentzes zum Vorsitzenden des Direktoriums der WE, 1867; Ernennung von RP von Bernuth als Nachfolger von Möllers zum Vorsitzenden und administrativen Mitglied des EK Köln, 1867; Ernennung des Vorsitzenden des

Direktoriums der Wilhelmsbahn, Dittmer, zum Vorsitzenden des Direktoriums der WE, 1867.

STAMS, Reg. Arnsberg 14292

Unruhen unter den Eisenbahnarbeitern und deren polizeiliche Beaufsichtigung, 1845 - 1846

Enth. u. a.: BME, *Polizei-Reglement für die Eisenbahn-Arbeiter,* 1845 (gedr.); Ld. von Vincke, Hagen, Ber. betr. Aufruhr der Eisenbahnarbeiter am 12.8.1845 in der Rahlenbecke, 1845; dass., sowie Stellungnahme zur Berechtigung der Unzufriedenheit der Arbeiter, 1845; Ld. Pilgrim, Dortmund, Ber. betr. Handhabung der öffentlichen Sicherheit, Anwesenheit zahlreicher fremder Arbeiter bei den Eisenbahnbauten und Bewaffnung der Landwehr, 1845; Ld. von Vincke, Hagen, Vorlage einer Beschwerde von Eisenbahnarbeitern aus Gevelsberg betr. zu wenig gezahlte Löhne, 1845; Reg. Arnsberg, Ber. an den OP, 1845; Erl. betr. Androhung der zwangsweisen Rückkehr der Arbeiter in ihre Heimat im Falle weiterer Unruhe, Aufforderung an BME zur richtigen Berechnung der ihnen zustehenden Löhne, 1845; BME, Gesuch um Nachweis eines fehlerhaften Verhaltens ihrer Beamten, 1845; Dortmund, Eingabe betr. die *mit Legitimationsscheinen ohne Signalement* [ohne Pässe] *ankommenden Arbeiter,* 1845; Erl. betr. Eingabe der BME wegen der Tumulte in der Rahlenbecke und Kritik an deren Lohnberechnungsverfahren, 1845; Ld. von Vincke, Ber. betr. Zuziehung von Arbeitern bei der Lohnberechnung infolge des Erl. des Min. des Innern, 1846; Liquidationen für die zwei zur Sicherung vor neuen Unruhen entsandten Gendarmen, 1846; BME, Ber. über erneute Unruhen am 11.1.1846, 1846.

STAMS, Reg. Arnsberg 20657

Handhabung der Eisenbahnpolizei, 1847 - 1886

Enth. u. a.: KME, *Bahn-Polizei-Reglement für die im Betriebe befindlichen Strecken der Cöln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen,* Berlin, 24.12.1845 (gedr.); *Extra-Beiblatt zum 10. Stück des Amts-Blatts der Königlichen Regierung Arnsberg,* 4.3.1848, S. 109-128 [s. Bestand OP, Nr. 116], *Bahn-Polizei-Reglement für die Bergisch-Märkische Eisenbahn,* Berlin 2.2.1848; Erl. betr. Bewachung und Schutz der Eisenbahnanlagen, 1849; Ministerialblatt für die gesamte innere Verwaltung [Preußen] Nr. 6, 1850, Nr. 250, Vfg. betr. *Beaufsichtigung der Eisenbahn-Polizeibeamten;* Min. f. H., Instruktion für die Ausübung der Bahnpolizei, 1853; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 38, 18.9.1858, S. 537, Nr. 416, *Nachtrag zum Bahn-Polizei-Reglement für die Köln-Mindener Eisenbahn und deren Zweigbahnen* [betr. Polizeiaufgaben der Billetprüfer]; Ld. Lippstadt, Ber. betr. Betreten des Bahnkörpers durch die Polizeibeamten, 1859; Ld. Altena, Ber. betr.

Kompetenz von Orts- und Bahnpolizei, 1862; EK Köln, Ber. betr. tödliche Unflille durch Betreten der Gleise, 1863; Erl. betr. Kooperation von EK und Reg. bei der Untersuchung von Unglücksfllllen, 1865; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 5, 2.2.1867, S.79, Nr. 125, Vfg. betr. Bahnpolizeireglement, unerlaubtes Betreten der Gleise; Erl. betr. Festlegung des Bahnpolizeireglements für Zechenbahnen durch das EK und die Reg., 1868; *Extra-Beiblatt zum 32. Stück des Amts-Blatts der Königlichen Regierung Arnsberg,* 8.8.1870, S. 207-215, *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde;* Erl. betr. Vereidigung von Bahnpolizeibeamten, 1871; BME, ED Elberfeld, Ber. betr. Bewerfen von Zügen mit Steinen, 1871; Amtmann Gevelsberg, Ber. betr. zunehmende Zahl von Unfiillen auf der Strecke Gevelsberg - Milspe, 1871; EK Koblenz, Anfrage betr. Gesuch des Hörder Bergwerks- und Hüttenvereins auf Erl. eines Bahnpolizeireglements für den Anschluß von der Hermannshütte an den Bahnhof der Dortmund-Soester Eisenbahn, 1871; OBA Dortmund, Ber. betr. Vernehmungen über Unglücksfülle auf Zechenbahnen, 1871; Erl. betr. Erweiterung des Geltungsbereichs und Umbennung des Bahnpolizeireglements für die Eisenbahnen des Norddeutschen Bundes in Bahnpolizeireglement für die Eisenbahnen Deutschlands, 1872; *Extra-Beiblatt zum 8. Stück des Amts-Blattes der Königlichen Regierung Arnsberg,* 28.2.1872, S. 99-102, *Nr. 155, Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf der Verbindungsbahn von der Hermannshütte zu Hörde nach dem Hörder Eisenwerk und mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn,* 1872; Erl. betr. Aufrechterhaltung der Ordnung unter den bei Eisenbahnbauten beschäftigten Arbeitern, 1872; EK Koblenz, Ber. betr. Anschlag durch auf die Gleise der KME zwischen Dortmund und Kurl gelegte Schienen und Schwellen, 1873; KME, Ber. betr. Bewachung der Strecken, insbesondere Anzahl der Wärter auf der Strecke Dortmund - Kamen, 1873; Ld. Dortmund, Ber. betr. Gefllhrdung zweier Personenzüge der KME in der Nähe der Zeche Scharnhorst, in Anlagen: Bekanntmachungsplakat des Königlichen Kreisgerichts mit Aussetzung einer Belohnung von 500 Tlr., 1873 [Plakat gedr., jetzt Plakatslg. SP 4.165]; ED Elberfeld, Vfg. betr. Bahnbewachung durch Bahnwärter, 1873; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 8, 21.2.1874, S. 133, Polizei-VO zum Schutz von Eisenbahnbauten und -einrichtungen; Ber. div. Ld. betr. Auslegung von Zeitungen in Bahnhofslokalen, 1874; *Bahn-Polizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4.1.1875,* Berlin 1875; *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4.1.1875,* Berlin 1875; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 12, 20.3.1875, S. 134-143, Nr. 242, Bahnpolizeireglement von 1875; WE, Vfg. betr. Betreten von Bahnanlagen durch Beamte von Behörden in Ausübung ihres Berufes, 1876; *Central-Blattfür das Deutsche Reich,* VI. Jg., Nr. 24, 14.6.1878, S. 332-370, *Eisenbahn-Wesen: Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands, Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, Anderungen von Bestimmungen des Bahn-Polizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, Anderung der Signal-Ordnung für die Eisenbahnen Deutschlands,*

Bestimmungen über die Befähigung von Bahnpolizeibeamten und Lokomotivfahrern, Eröffnung Zweigbahn Rüttenscheid - Steele; Extra-Beilage zum Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg, Stück 28, 13.7.1878, dass.; *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt,* Nr. 21, 20.11.1878, S. 266-269, Nr. 122, *betreffend die Form und Publikation der Al/gemeinen Polizeivorschriften far die Bahnen von untergeordneter Bedeutung;* OBA Dortmund an Reg. Arnsberg, Protokollabschrift der Verh. betr. Polizeireglements und Aufsicht über Zechengleise, 1879; *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt,* Nr. 14, 15.8.1879, S. 142-145, Nr. 48, *betreffend Bestimmungen über die Verladung und Beförderung von lebenden Tieren auf Eisenbahnen; Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 37, 13.9.1879, S. 319-321, Nr. 801, dass.

STAMS, Reg. Arnsberg 20659

Vereidigung der Eisenbahnpolizeibeamten, 1873 - 91

Enth. u. a.: Erl. betr. Bahnpolizeibeamte auf Privatbahnen, 1873; Gesuche, Ber., Prot., Namenslisten, Formular betr. Vereidigung von Bahnpolizeibeamten, 1873-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20667

Ruhreisenbahn Kabel - Soest, 1861 - 63

Enth. u. a.: Bgm. Holzapfel, Menden, Eingabe betr. *Führung einer Eisenbahn von Kabel über Schwerte nach Unna,* 1861; Baumeister Brandhoff, Bochum, Schreiben betr. Linie Wickede - Ostönnen - Linde bzw. Werl - Soest, 1861; Bgm. a. D. Cloer, Werl, *Promemoria betreffend die verschiedenen Projekte über Richtung der beabsichtigten Ruhr-Eisenbahn,* 1861; Ber. Vorarbeiten zur Eisenbahn Hagen - Westhofen - Schwerte - Holzwickede - Unna, 1861; Erl. betr. Übernahme der Kosten für die Vorarbeiten für die Linie Hagen - Soest erst bei Sicherung der Ausführung wie bei der Linie Kabel - Unna durch die BME, 1861; Reg.-Rat Liebrecht, Prot. der Verb. des Ruhreisenbahnkomitees, in Anlagen: Entschließungsanträge, 1861; Reg.-Rat Liebrecht, Ber. betr. Ruhreisenbahn, 1861; Schreiben betr. voraussichtlicher Nichtbeteiligung der Stadt Schwerte an den Baukosten der proj. Bahn, statt dessen Engagement zugunsten des Bahnhofs Holzwickede, 1861; Iserlohn, Schreiben betr. finanzielle Beteiligung von Stadt und Unternehmen an dem Proj., 1861; Amtmann Menden, Schreiben betr. Probleme bei der Unterbringung von Aktien, 1861; Reg.-Rat Liebrecht an ED Elberfeld, Ber. betr. Eisenbahn Hagen - Kabel - Soest, 1861; Baumeister Brandhoff, Kostenberechnung Strecken Kabel - Schwerte und Schwerte - Holzwickede, 1861; ED Elberfeld, Mitt. Beschluß über den Bau der Strecke Hengstey- Holzwickede als Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und der Dortrnund-Soester Eisenbahn, 1862; Prot. der Verh.

Ruhreisenbabnkomitee, 1862; Ruhreisenbahnkomitee, Eingabe an den Min. f. H., 1862; dass., *Denkschrift die Ruhr-Eisenbahn von Schwerte über Fröndenberg, Neheim, Arnsberg, Meschede, Nuttlar, Bredelar, Marsberg auf Kassel betreffend,* 1862; Prot. der Verh. Ruhreisenbahnkomitee, 1862; dass., 1863; [Akte enthält außerdem zahlreiche Schreiben von und an Reg.-Rat Liebrecht u. a. betr. Denkschrift, Rentabilitätsberechnungen etc.).

STAMS, Reg. Arnsberg 20669 [Forts.: Reg. Arnsberg 60670, Bd. 2, 1891-1904)

Ermäßigung der Eisenbahntarife für Kartoffeln, Bd. 1, 1864 - 1882

Enth. u. a.: Ld. Altena, Eingabe betr. Ermäßigung der Eisenbahntarifsätze für Kartoffeln, 1864; Hdk. Lildenscheid, desgl., 1864; Erl. betr. Ablehnung ermäßigter Tarife, 1864.

STAMS, Reg. Arnsberg 20673

Bau und Betrieb von Eisenbahnen, Generalia Bd. 1, 1844 - 1851

Enth. u. a.: Fin.-Min., Bek. betr. Konzessionierung von Eisenbahnen, 1844 (BI. 2-4); kol. [Fahr-] *Plan zu den Eisenbahn-Zügen von Berlin nach Cöln,* 1844 (BI. 7); Erl. betr. Aktiengeschäfte von Beamten, 1844 (BI. 8-9); Erl. betr. Leitung von Eisenbahnbauten durch Personen mit Baumeisterprüfung, 1844 (BI. 12); Erl. betr. pünktliche Abrechnung mit den Eisenbahnarbeitern, aus Anlaß der bei der PWE enstandenen Unruhen, 1845 (BI. 13); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 32, 9.8.1845, S. 206, Nr. 293, *Portofreiheitfar die Übersendung von Geldersparnissen der Eisenbahn-Arbeiter an ihre Angehörigen* (BI. 18); Reg. Köln, Ber. betr. Abrechnung mit den Arbeitern bei der PWE, 1845 (BI. 22-23); ED Elberfeld, Danco, Ber. betr. Enteignungsverfahren bei Eisenbahnen, 1845 (BI. 25); *Gesetzessammlungfar das Königreich Hannover,* Jg. 1845, [enth. *Bekanntmachung, die Legitimation und Beaufsichtigung der bei dem Bau der Eisenbahnen zuzulassenden Arbeiter betrejfendJ* (BI. 31); BME, Ber. betr. Verfahren bei der Entlohnung von Eisenbahnarbeitern, 1845 (BI. 79, 83); Hamm, Eingabe bzw. Beschwerde betr. Mitsprache bei der Verlegung von Wegen infolge Eisenbahnbauten, 1846 (BI. 86); Erl. betr. Aufgaben des EK, 1837 (BI. 90); Erl. betr. Einführung einer einheitlichen Zeit, 1848 (BI. 129); Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn Köln - Marburg mit Zweigbahn nach Siegen an den Ober-Ingenieur der Kurhessischen Eisenbahnen F. Splingard, **1848** (Bl. 131-133); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1847 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1847,* 1848 (BI. 142-143, gedr.); Erl. betr. Untersuchung eines Verbotes zum Transport von Truppen auf der BME während der Unruhen in Elberfeld und die Verantwortung der Direktion dafür, 1849

(BI. 150-151); Erl. betr. unbefugtes Betreten der Eisenbahnanlagen, 1849 (BI. 152); Erl. betr. Bewachung der in Bau befindlichen Strecken der WE, 1849 (BI. 163); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1849 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1849,* 1850 (BI. 172-173, gedr.); Erl. betr. Enteignungsverfahren zur Erweiterung des Dortmunder Bahnhofs, 1850 (BI. 174-175); *Zusammenstellung der Gesamt-Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse der Jahre 1844 bis 1849 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im entsprechenden Jahre,* 1850 (BI. 179, gedr.); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1850 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1850,* 1851 (BI. 183-184, gedr.); [Akte enthält außerdem div. Druckschriften im Zusammenhang mit der Linz-Budweiser Eisenbahn, BI. 15, 32-77 u. a. Auszug aus dem Prot. der GV der **K. K.** Eisenbahngesellschaft, 1834-1845, Baukostentibersicht Eisenbahnen Linz - Budweis und Linz - Gmunden 1835 / 1836, Tarifübersicht 1844, *Verzeichnis der täglichen Personen-Stellwagen-Fahrten* in den Monaten April-August 1845 (Plakat)].

STAMS, Reg. Arnsberg 20674

Bau und Betrieb von Eisenbahnen, Generalia Bd. 2, 1852 - 1858

Enth. u. a.: Ber. betr. Rekursinstanz gegen Entscheidungen der Reg. in Eisenbahnangelegenheiten, insbesondere Enteignungen, 1852; Erl. betr. Abstand der Züge 5 Minuten am Tag, 10 Minuten in der Nacht, 1852; Erl. betr. Zeitfestsetzung nach der mittleren Berliner Zeit, 1852; *Bekanntmachung* einer revidierten Tab. über die Abweichungen der mittleren Berliner Zeit gegenüber den Eisenbahn- und Hauptpoststationen, 1852 (gedr.); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1851 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1851,* 1852 (gedr.); Eingabe Ld. Bochum, von der Recke-Volmarstein, Ber. EK von Möller, Erl. betr. Beschaffenheit der Wagen IV. Klasse auf der KME, 1853; *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staats stehenden Eisenbahnen,* 1853 (gedr.); Erl. betr. Irrtümer durch Dampfpfeifen von Fabriken und Schiffen beim Eisenbahnverkehr, 1853; *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preußischen Eisenbahnen,* 1853; *Reglement über die freien Fahrten auf den Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen,* 1853; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse der Jahre 1844 bis 1852 im Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes in jedem dieser Jahre,* 1853; Ld. Siegen, Ber. betr. Erl. einer Polizei-VO zum Schutz der Eisenbahnarbeiten, 1857; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am*

Schlusse des Jahres 1853 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1853, 1854.

STAMS, Reg. Arnsberg 20675

Eisenbahnenstatistik, 1858 - 1893

Enth. u. a.: General-Bilanz der BME für das Kalenderjahr 1875, 1876 (gedr.); DGEE, Rechnungsabschluß, Geschäftsbericht 1876, Prot. der GV 1876, 1877; WE, Ber. betr. Betriebseröffnung der Strecke Ottbergen - Northeim, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20676

Projekte zum Bau neuer Eisenbahnen, 1872 - 1884

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung der Vornahme von Vorarbeiten durch die BME für die Strecken Cölbe / Kirchhain - Alsfeld, vom Endpunkt der Ruhr-Sieg- oder Finnentrop-Olper Bahn zur Deutz-Gießener Bahn zum Anschluß an die proj. Verlängerung der Hessischen Ludwigsbahn, von der Ruhr-Sieg-Eisenbahn zum Eisensteinrevier von Dillenburg, Wetzlar, Braunfels und Weilburg und von Brügge als Endpunkt der Volrnetalbahn zur Finnentrop-Olper und zur Deutz-Gießener Bahn sowie von hier nach Ründeroth im Aggertal, 1872; Eisenbahnkomitee Freudenberg, Eingabe betr. Eisenbahn Rothemühle - Freudenberg - Betzdorf, 1872; Ld. Bochum, Ber. betr. Konzessionsgesuch der RhE für eine Eisenbahn Schalke - Kirchhellen mit Abzweigung zur Zeche Nordstern zum Anschluß an die Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, 1879; F. Plessner, *Denkschrift zur Begründung einer Eisenbahn von Altenhundem an der Ruhr-Siegbahn nach Hersfeld (mit eventueller Verlängerung nach Gerstungen),* Hersfeld 1880 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 20682

Eisenbahn vom Rhein zur Eder, 1845

Enth. u. a.: Fin.-Min. an Friedrich Harkort, Ablehnung eines Zuschusses bzw. von Vorarbeiten für die in Vorschlag gebrachte Eisenbahn vom Rhein zur Eder, 1845.

STAMS, Reg. Arnsberg 20683

Eisenbahn vom Rhein über Essen nach Stalleicken durch Franz Haniel, Ruhrort, 1835

Enth. u. a.: Reg. Düsseldorf, Ber. betr. Erteilung der Konzession für eine Eisenbahn von Ruhrort über Essen nach Stalleicken, in Anlagen: Prot. der Verh. über die proj. Eisenbahn, 1835; Erl. des OP der Rheinprovinz betr. proj. Bahn, in Anlagen: **Kon-**

zession, 1835; Ber. an den OP von Vincke, 1835; OP, Vfg. betr. weitere Modalitäten des Verfahrens bei der Vermessung, dem Bau etc., 1835.

STAMS, Reg. Arnsberg 20684

Westdeutsche Nordsüdbahn , 1869

Enth. u. a.: Komitee für die Westdeutsche Nordsüdbahn, Bielefeld, *Westdeutsche Nordsüdbahn. Eine Denkschrift,* mit einer Karte der Bahn und den Konkurrenzprojekten, Bielefeld 1869 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 20717

Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien an den Eisenbahnen sowie die Beseitigung der Feuersgefahr durch den Funkenauswurf der Lokomotiven, Bd. 1, 1846 - 1861

Enth. u. a.: Erl. betr. Vorschriften für die Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen zur Beseitigung der Feuersgefahr, 1847; BME, Eingabe betr. Bau von Arbeiterwohnungen, Strafe wegen versäumter Baugenehmigung etc., 1846; Eingaben, Beschwerden, Ber. etc. betr. Umdeckung von Häusern u. a. Gebäuden, Baugenehmigungen bzw. deren Ablehnung wegen Feuersgefahr u. a. in Achenbach [Zeche Fortuna], Altenhagen, Altenhundem, Annen, Bathey, Ennepe, Hamm, Hammerhaus, Haspe, Hengstey, Kamen, Kückelhausen, Nordbögge, Nordenfeldmark, Pelkum, Stennerbruch, Westick, Wetter, Wiederstein, 1847-1861; Zeichnung des Hofes des Ökonomen Brenschede bei Wetter, 1848; EK von Möller, Ber. betr. Antrag auf Aufhebung des Grundsatzes über die Entfernung der Eisenbahn von Gebäuden von 10 Ruten infolge verbesserter technischer Einrichtungen der Lokomotiven, 1849; Erl. betr. Ablehnung der Änderungen der Bestimmungen über feuersichere Bedachungen, 1850); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 39, 24.9.1859, S. 387, Nr. 445, *Beschränkungen wegen Errichtung von Gebäuden etc. in der Nähe von Eisenbahnen;* Wiederherstellung eines abgebrannten Hauses in Helbecke, 1860; Revision der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Strecke Altena - Siegen betr. Feuersicherheit, 1861.

STAMS, Reg. Arnsberg 20718 / 20719 / 20720 / 20721 / 20722 / 20723 / 20727
[Forts.: Reg. Arnsberg 20724, 20725, 20726, 20728, Bd. 9-12, 1882-1895]

Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien an den Eisenbahnen sowie die Beseitigung der Feuersgefahr durch den Funkenauswurf der Lokomotiven, Bd. 2-8, 1861 - 1881

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Ber., Prot., Verh., Verträge, Resolutionen etc. betr. Umdeckung von Häusern u. a. Gebäuden, Baugenehmigungen bzw. deren

Ablehnung wegen Feuersgefahr u. a. in Altenhagen, Altenhundem, Asseln, Attendorn, Barop, Beringhausen, Bickem, Blankenstein, Bochum-Hamme, Bochum-Riemke, Bommern, Bredelar, Brockhausen, Bulmke, Burbach, Dahl, Dahlhausen, Deininghausen, Dellwig, Delstem, Dillnhütten, Dortmund, Dortmunderfeld, Eiringhausen, Fröndenberg, Gelsenkirchen, Hamm, Hammer, Hammerhaus, Harlingen, Haspe, Hengstey, Herne, Hoppecke, Hüsten, Laer, Langschede, Lenhausen, Löpschenhof, Messinghausen, Neheim, Neuenbrücke, Niederdresselndorf, Niedermarsberg, Nuttlar, Oberwengern, Ohle, Olpe, Ostwig, Plettenberg, Querenburg, Röhlinghausen, Rummenohl, Schalke, Soest, Stendenbach, Velmede, Wahlbach, Wattenseheid, Webringhausen, Welper, Werne, Westerbauer, Wickede, Wiederstein, Wiemelhausen, Witten, 1861-1881. Außerdem in 20718: *Gutachten und Kostenberechnung betreffend den Umbau der Strohdächer auf den Gebäuden der Johannes Petri Witwe und des W Ludwig Petri zu Wiederstein in Schieferdächer,* 1862; KME, Ber. betr. Umdeckung von Strohdächern in der Bgm. Burbach, 1863; *Nachweisung derjenigen in den Gemeinden Wahlbach, Niederdresselndorf, Wiederstein und Struthütten belegenen, mit Stroh bedachten Gebäude, welche 10 Ruthen oder weniger als 10 Ruthen von den nächsten Eisenbahnschienen entfernt liegen und bei denen wegen der Feuergefährlichkeit eine Umdachung beantragt ist,* 1863. In 20719: Kol. Situationsplan des Bülteschen Hauses in Wehringhausen, 1870; *Obere Ruhrthal-Eisenbahn, 5te Section, Auszug aus der Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung,* mit Skz., 1872; kol. Situationsplan des Hauses des Friedrich Kurdelbusch an der Oberen Ruhrtalbahn in Dellwig 1872; *Obere Ruhrthalbahn, IV Abt., Nachweisung der in der Nähe der Bahn be/egenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung,* mit Skz., 1872; desgl., 6. Abt., 1872; desgl., III. Abt., 5. Sektion, 1872; kol. Flurkarte, Amt Niedermarsberg, Dorf Beringhausen, M. 1:1.250, 1872; kol. Situationsplan des Wohnhauses des Gärtners Franz Giller in Niedermarsberg, 1872. In 20720: Skz. des Hofes des Justizrates Gerstein bei Hagen, 1874; kol. Skz. des Hauses Kaltheuner bei Bochum, 1874; *Zweigbahn Finnentrop - Rothemühle, Nachweisung der feuersicher einzudeckenden Gebäude,* mit Skz., 1874; Skz. des Hammerschmidtschen Hausdaches bei Messinghausen, 1875; *Emscherthalbahn, Anschlußlinie an die Zeche Bari//on, Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäu/ichkeiten mit nicht feuersicherer Bedachung im Kreise Bochum,* mit kol. Skz., 1875; kol. Skz. des Wohnhauses des Heinrich Grundmann bei Langschede, 1875. In 20721: *Ennepetha/bahn, Nachweisung der in der Nähe der Bahn be/egenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung, Strecke Hagen - Haufe [. .]* , mit Skz., 1876; kol. Situationsplan der Bahnanlagen im Dorf Messinghausen, 1876; kol. Flurskz. Dellwig, 1877; Verz. der Häuser an der Anschlußbahn der Zeche Ver. Trappe, die einer feuersicheren Bedachung bedürfen, 1877; Skz. der Parzellen des Maurermeisters C. Klein, Dillnhütten, 1878. In 20722: *Kostenberechnung behuft Versetzung der Hofgebäude des Landwirts Herrn Heinrich Spe/berg in Wattenseheid,* 1868; kol. Situationsplan des Hofes des

Landwirts Külpmann zu Hengstey, 1868; *Obere Ruhrthalbahn, l Section, Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Eindeckung,* mit Skz., 1869. In 20723: Zweigbahn *Finnentrop - Rothemühle, Sektion Olpe - Rothemühle, Nachweisung der in der Nähe der Bahnlinie Olpe - Rothemühle belegenen Gebäude und Anlagen mit nicht feuersicherer Bedachung,* 1879. In 20727: *Mittlere Ruhrthalbahn, Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung im Kreise Bochum,* mit Skz., 1873: *Volmetalbahn, Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung,* Kr. Altena, mit Skz., 1873; *Kostenberechnung der feuersicheren Einrichtung der Gebäulichkeiten des Herrn Theodor Witte zu Del/wig,* 1874; Obere Ruhrtalbahn, IV. Abt., 6. Sektion, kol. Plan *zur Anlage eines Seitendurchlasses unter der Marsberg-Arolser Staatsstraße nebst Canalisirung der Straßenrinnen, rechts,* Stat. 230 / 231, M. 1:312,5, 1874; kol. Flurskz. Dorf Messinghausen, 1874; kol. Flurskz. Dorf Altendorf, Gde. Dellwig, 1873; kol. Skz. Schule/ Pfarrei zu Beringhausen, Flur **XIV, M.** 1:625, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 20729

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 1, 1833 - 1842

Enth. u. a.: Friedrich Harkort, Eingabe betr. Linienführung in den Kr. Bochum und Hagen, 1833; von der Recke-Volmarstein, Eingabe betr. Eisenbahn Hagen - Witten, 1833; Moritz Heilenbeck, Eingabe betr. Eisenbahn Minden - Rhein, 1833; Reg.- und Bau-Rat Umpfenbach, Ber. betr. proj. Eisenbahn Elberfeld - Ruhrkohlenrevier, 1833; D. Reinhold, *Vorschlag zur Verbesserung der neuesten englischen Eisenbahnen, Dampf- und Frachtwagen und zur Einführung derselben auf dem Continente von Europa,* Leer 1833 (16 S., gedr.); ders., *Promemoria. Die Eisenbahn von Minden nach Cöln betr.,* 1833; Ld. Siegen, Ber. betr. Eisenbahn Minden - Düsseldorf, insbesondere hinsichtlich des Sieg-Ruhrtals, in Anlagen: *General-Übersicht der Frequenz der Eisenbahn von Betzdorf nach Hagen und deren Frachtertrag a 5 Pfennige pro Meile und Centner,* Prot. der Verb. von Bergbehörde, Wirtschafts- und Kommunalvertretern in Fiekenhütten betr. Eisenbahnen, Eingabe an PStD Krüger, Eingabe an OP von Vincke, 1834; Eduard Schmidt, Nachrodt, Eingabe betr. Siegen-Märkische Eisenbahn, in Anlagen: Schreiben betr. Eisenbahnbau (gedr.), *General-Übersicht der Frequenz der Eisenbahn von Betzdorf nach Hagen und deren Frachtaufbringen a 5 Pfennige pro Meile vom Centner* [Kr. Siegen, Olpe, Altena], Kr. Altena, *Nachweise über die Versendungen und Empfänge von Draht-Stahl, Eisen und sonstigen Waren und deren Frachtertrag auf der Eisenbahn von Betzdorf nach Hagen a 5 Pfg. pro Meile vom Centner, Nachweisung über den wirklichen Steinkohlenverbrauch auf den Werken, welche im Kreise Altena bereits dieses Material benutzen, Nachweis des Salzverbrauchs{ ..], Nachweis über den mutmaßlichen Steinkohlenverbrauch { ..],* Kr. Olpe, *Nachweis über den mutmaßlichen Steinkohlen-Verbrauch im obigen Kreise, wenn die Eisenbahn von Betzdorf{ ..]*

nach Hagen zustande kommt [..], Nachweis über die von den Hütten und Hammerwerken zu versendenden Waren, Kr. Siegen, *Nachweis über die Frachtbeträge auf der Eisenbahn für die im Kreise Siegen ankommenden und abgehenden diversen Waren, Nachweisung über den mutmaßlichen Steinkohlenverbrauch, Nachweisung über die von den Hütten- und Hammerwerken zu versendenden Waren[..], Approximative Berechnung der Rentbarkeit der Eisenbahn von Betzdorf/Sieg nach Hagen[..], Erläuterungen und Kostenüberschlag zum Bau der Eisenbahnstrecke von der Geitebrücke bei Hagen nach der Grune bei Iserlohn,* 1834; von Hauer, Ld. Kr. Solingen, *Über die Richtung der projectirten westphälisch-rheinischen Eisenbahn durch den Bezirk der bergischen Eisen- und Stahlfabriken und das untere Wuppertal nach Köln,* Köln 1834 (51 S., gedr.); Oberförsterei Warstein, Ber. betr. Einfluß des Baus der Eisenbahn von Köln nach Minden auf die Holzpreise, 1835; Komitee für die Eisenbahnanlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser, Minden, *Prospectus der Eisenbahnanlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser,* 1836 (gedr.); dass., Denkschrift zur Begründung des Proj. der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser, Minden 1836 (gedr.); RhWE, Verwaltungsrat, Ber. betr. Konstituierung, *Protocoll der ersten General-Versammlung der Actionnaire für die Eisenbahn-Anlage zur Verbindung der Weser mit dem Rheine, Statut,* 1836 (gedr.); Erl. betr. sicherheits- und ldpol. Prüfung des Bauplans für die proj. Eisenbahn, 1837; Wasserbaumeister Henz, *Erläuterungs-Bericht zu dem beiliegenden Spezialplan der Rhein-Weser Eisenbahn, Abt. zwischen der Grenze des Regierungs-Bezirks Arnsberg und Düsseldorf bei Rittershausen und dem Übergange der Kohlenstraße bei Nirgena, 1838;* RhWE, Prot. Plenarsitzung des Verwaltungsrats, Verb. betr. Auflösung oder Fortführung der Gesellschaft etc., Minden 14. / 15.12.1838 (gedr.); Erl. betr. *Erläuterungen zu den Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionierung von Eisenbahn-Anlagen, Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionierung von Eisenbahn-Anlagen,* 1838; RhWE, Einladung zu einer 2. außerordentlichen GV zur Entscheidung über die Auflösung der Gesellschaft, 1839 (gedr.); RhWE, Prot. Plenarsitzung des Verwaltungsrats, Verb. betr. Auflösung oder Fortführung der Gesellschaft etc., Minden 25. / 27.2.1839 (gedr.); RhWE, Rundschreiben an die Aktienzeichner, Prot. 5. GV 14.5.1839, Prot. Plenarsitzung Verwaltungsrat 13. / 15.5.1839 (gedr.); Erl. betr. vorläufige Genehmigung für die RhE zur Weiterführung ihrer Bahnstrecke von Köln nach Minden und Gewährung einer staatlichen Unterstützung, 1841; RhE, Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn von Köln nach Minden, 1840; OP von Vincke, Eingabe des Vizepräsidenten der RhE Hansemann wegen Verhaltens der Ld. bei der Aktienzeichnung, 1841; Kr. Hagen, Eingabe betr. Führung der Rh WE durch den Kr. Hagen, 1841; Erl. betr. Klage der RhE über mangelnde Unterstützung der Kommunen für die proj. Eisenbahn, 1841; Vizepräsident Hansemann, relativierende Stellungnahme dazu, 1841; OP von Vincke, Erl. betr. Stand der Verb. über die proj. Eisenbahn und die verschiedenen Linien, 1842; Fin.-Min., Erl. betr. Prüfung der KME- und BME-Proj., 1842; RhE,

David Hansemann, *Bericht über die Vorarbeiten und Verhandlungen wegen Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Köln bis zur Landesgrenze bei Minden,* mit 17 Anlagen, 1842 (128 S., ca. 70 S. tab. Anhang, gedr.); Übersichtskarte über die Weiterführung der RhE, [entnommen, jetzt Kartenslg. A 26172, s. S. 714]; Karte div. Längenprofile: Linie der liquidierten RhWE, Linie Köln - Minden über Elberfeld und Soest, dass. über Duisburg und Hamm, [entnommen, jetzt Kartenslg. A 26173, s. S. 719].

STAMS, Reg. Arnsberg 20730

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 2, 1843 - 1850

Enth. u. a.: OP von Vincke, Vfg. betr. Linienführung über Elberfeld oder Duisburg und deren Kosten, 1843 (BI. 2); Erl. betr. Feststellung der Eisenbahnlinie durch Geh. Reg.-Rat Mellin, 1843 (BI. 3-4); Arnsberg, Eingabe betr. Beibehaltung der Linie über Werl und Soest, 1844 (Bl. 8-11); von Möller, Ber. betr. Ernennung zum Kommissar für die KME, 1844 (BI. 12); von Möller, Ber. betr. Konstituierung der Direktion der KME, 1844 (BI. 13); Ld. von der Recke-Volmarstein, Bochum, Ber., Gutachten betr. Linienführung über Bochum bzw. das Emschertal und Mengede, 1844 (BI. 16-34); Erl. betr. Spekulation von Beamten mit Aktien, 1844 (BI. 35, gedr.); Soest, Eingaben zugunsten Linienführung Werl - Soest, in Anlagen: Verz. von Städten, Fabriken, Arbeiterzahlen südlich der Linie Hamm - Beckum, kol. Skz. der Orte zwischen Münster und Siegen, 1844 (BI. 37-38, 40-49); Reg.- und Bau-Rat Prange, Promemoria betr. KME, Strecke Gelsenkirchen - Bladenhorst - Dortmund, 1845 (BI. 54-58); Erl. betr. Linienführung Duisburg - Emschertal - Dortmund, 1845 (BI. 61); Erl. betr. Linienführung zwischen Dortmund und Bielefeld, 1845 (BI. 64-68); Mellin, Wiebe, Revisionsbemerkungen betr. Entwurf für die Lippebrücke bei Hamm, Strecke Gelsenkirchen - Dortmund, Normalzeichnungen für kleinere Eisenbahnbrücken, Bahnhof Millheim und Stationen zwischen Köln und Duisburg, darunter Benrath und Kalkum 1845 (BI. 73-87 [im folgenden Revisionsbemerkungen zu weiteren Streckenabschnitten]); Revisionsbemerkungen Strecke Kamen - Grenze der Reg.-Bez. Münster und Arnsberg, 1845 (BI. 114-115); Revisionsbemerkungen zu den von der Direktion der KME eingereichten Normalzeichnungen für kleinere Eisenbahnbrücken, in Anlagen: *Normal- Zeichnung zu den kleineren Brücken auf der Cöln-Mindener Eisenbahn: No. 1, Durchlaß - No. 2, Brücke 3′* [Fuß] *weit - No. 3, Brücke 6′ weit - No. 4, Brücke 8′ weit - No. 5, Brücke oder Wegedurchlaß für einen Feldweg 12′ weit - No. 6, Brücke oder Wegdurchlaß für einen Communa/ Weg 14′ weit,* 1845 (BI. 126-129, Zeichnungen BI. 127-128); Ber. betr. Kreuzung KME mit der Münster-Hammer Straße in Dortmund, 1846; MHE, Ber. betr. Bau des Hammer Bahnhofs, 1846 (BI. 138-139 [im folgenden zahlreiche weitere Vorgänge betr. Bahnhof Hamm und Anlage eines Lippehafens]); Erl. betr. Verbindung der Lippeschiffahrt mit dem Hammer Bahnhof, 1846 (BI. 148); *Bericht über die Ausführung der Köln-Mindener Eisenbahn bis zum*

Schlusse des Monats Mai 1846, 1846 (Bl.155-164, gedr.); KME, Prot. der GV am 30.6.1846 in Köln, 1846 (BI. 165-166, gedr.); Eingabe gegen die Sperrung der Hamm-Lilnener Landstraße durch die KME, in Anlagen: Skz., 1847 (BI. 219-225); KME, Antrag auf ldpol. Prilfung der Strecke Gelsenkirchen - Hamm, 1847 (BI. 235); Prange/ Körner, Ber. betr. Prüfung der KME, 1847 (BI. 244-247); Eingabe gegen Sperrung eines Weges bei Wambel, 1847 (BI. 249-250 [im folgenden zahlreiche weitere Vorgänge betr. Wegesachen]); von Möller, Gesuch um Revision der KME, 7.10.1847 (BI. 256); Wegebaumeister Opperts, Ber. betr. Sperrung der Bochum-Halterner Straße am Hemer Bahnhof, 1847 (BI. 264-265); kol. Skz. der Wegverhältnisse bei Wambel und Körne, 1848 (BI. 278); Ld. Vincke, Hamm, Ber. betr. *von der Köln-Mindener Eisenbahn bewirkte Pappelpjlanzungen an den Abfahrten der Eisenbahn-Überfahrten,* hier: in Pelkum, 1848 (BI. 279, 317-318, 375-376); kol. Skz. betr. Anlage eines Fußweges von Horsthausen nach Herne, 1848 (BI. 301-302); KME, Versicherung ihrer Anlagen gegen Feuerschaden, 1850 (BI. 406); außerdem Eingaben, Beschwerden, Ber. betr. Verkäufe von der Bahn nicht benötigter Grundstilcke, Beschädigungen von Weiden und Gärten, Wasserentziehung, Wegesachen etc.

STAMS, Reg. Arnsberg 20731

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 3, 1851 - 1862

Enth. u. a.: Ber., Verb., Eingaben betr. Versicherung der Anlagen der KME gegen Feuer, Verkäufe der von der Bahn nicht benötigten Grundstilcke, Beschädigung von Wiesen, Herstellung von Wegeübergängen, Straßenverlegung u. a. in Bochum, Börnig, Castrop, Dortmund, Gelsenkirchen, Herne, Mengede, Oestrich, 1851 - 1862; KME, *Protokoll der am 21.6.1851 zu Köln { ..} gehaltenen General-Versammlung,* 1851 (gedr.); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn über Bau und Betrieb im Jahre 1850,* 1851 (51 S., gedr.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stilck 40, 1.10.1853, S. 375, Nr. 470, *Verbot der Erteilung von Signalen durch Dampfpfeifen in der Nähe von Eisenbahnen;* Ld. Pilgrim, Dortmund, Ber. betr. Einrichtung einer Haltestelle bei Kurl, 1853; ders., Ber. betr. Sperrung der Staatsstraße nach Lünen durch das Rangieren der Züge am KME-Bahnhof Dortmund, 1855; Ld. Hamm, Eingabe betr. Sperrung der Harnm-Kamener Chaussee durch die Eisenbahn, 1856; *Verzeichnis der täglich vorkommenden Sperrungen der Chaussee am Bahnhofe Hamm,* 1856; *Regulativ über das Rangieren der Eisenbahnzüge auf der Staatsstraße von Dortmund nach Kamen bei dem Köln-Mindener Bahnhof zu Dortmund,* dass. *auf der Staatsstraße von Hamm nach Kamen bei dem Köln-Mindener und Westfälischen Bahnhof zu Hamm,* 1857; Erl. betr. Sperrung von öffentlichen Straßen durch die Eisenbahnen, 1857; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stilck 29, 20.7.1861, S. 236-244, Nr. 335, *Köln-Mindener Eisenbahn, Bahn-Polizei-Reglement für die unter der Verwaltung*

der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn stehenden Eisenbahnen; EK Köln, Erweiterung Haltestelle Castrop, 1862.

STAMS, Reg. Arnsberg 20732

Köln-Mindener Eisenbahn, Sperrung der Staatsstraße am Burgtor in Dortmund, 1862 - 1869

Enth. u. a.: Eingaben, Ber., Verh., Denkschriften, Vfg., Erl. betr. Staatsstraße von Dortmund nach Lünen, 1862-1869; Reg. Arnsberg, Ber. betr. Sperrung der Staatsstraße Dortmund - Lünen durch die KME, 1862 (BI. 2-3); Übersichten über die Zeiten der Sperrung der Staatsstraße am Burgtor an einzelnen Tagen vom 23.5.-6.6.1862 zwischen 2 und 5 Uhr nachmittags, 1862 (BI. 5-24); Prange, Promemoria betr. Verlegung der Burgstraße, Münster-Dortmunder Chaussee, inkl. Handskz., 1862 (BI. 51-53); KME, Ber. betr. Verlegung der Chaussee, Kosten etc., 1863 (BI. 64-68); KME, *Dienst-Anweisung für die Vormänner der Wagenrangierer auf dem Übergang der Staats (Burg ff) Straße über die Gleise des Bahnhofes Dortmund,* 1863 (BI. 8081a); Übersicht zu Sperrungen an einzelnen Tagen 1864, jeweils von 10-12 und von 2-5 Uhr nachmittags (BI. 93-105); *Notizen die Sperrung{ ..} 6.-13.11.1864,* 1865 (BI. 119-133); OB Zahn, Dortmund, Einfluß der Eröffnung der Unna-Hammer und der Altenbeken-Kreienser Eisenbahn auf den Rangierdienst der KME in Dortmund, 1866; *Dortmunder Anzeiger* Nr. 136, 2. BI., 16.11.1867, Beschwerdeschrift über Verkehrsverhältnisse am Burgtor und den Eisenbahnilbergang; Übersicht zu Sperrungen 16.-23.4.1868; desgl. Dez. 1868 / 1867.

STAMS, Reg. Arnsberg 20733

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 4, 1863 - 1871

Enth. u. a.: Ber., Verh., Eingaben betr. Schranken, Herstellung von Wegeilbergängen, Straßenverlegung, Lokomotivschuppen, Verkauf der von der Bahn nicht benötigten Grundstücke u. a. in Baukau, Dortmund, Gelsenkirchen, Herne, 1862-1871; EK Köln, Ber. betr. Erweiterung des Bahnhofs Gelsenkirchen wegen Zunahme des Verkehrs, 1863; Sperrung der Staatsstraßen an den Bahnhöfen Dortmund und Hamm, 1865; Erweiterung Bahnhof Herne und Bau eines Rangierbahnhofs, 1866; KME, Bau eines Rangierbahnhofs in Hamm, 1866; Bau einer neuen Wagenreparaturwerkstatt und eines Rangierbahnhofs in Dortmund, 1871; Anschlußbahn Bahnhof Dortmund - Stahlwerk Hoesch, 1872; Lokomotivschuppen für 40 Lokomotiven auf dem Bahnhof Dortmund, 1872; Bau eines vierten Gleises am Stahlwerk Hoesch, 1872; *Märkischer Sprecher. Amtliches Bochumer Kreisblatt,* Nr. 69, 4.5.1873, Ankündigung des Termins der ldpol. Prüfung der Erweiterung des Bahnhofs Gelsenkirchen; Erl. betr. Anschlußbahn der Zeche Friedrich der Große, 1873; *Märkischer Sprecher. Amtliches Bochumer Kreisblatt,* Nr. 158, 11.10.1873,

Anschlußbahn der Zeche Westhausen an den Bahnhof Mengede, 1873; Erweiterung Bahnhof Mengede, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 20734

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 5, 1874 -1877

Enth. u. a.: Ber., Verh., Eingaben betr. Wegeübergänge, Enteignungen u. a. in Dortmund, Gelsenkirchen, Herdecke, Herne, Husen, Kurl, 1874-1877; Anschlußbahn Zeche Westhausen - Bahnhof Mengede, 1874; *Märkischer Sprecher. Amtliches Bochumer Kreisblatt,* Nr. 92, 17.3.1874, Bek. der ldpol. Prüfung Rangierbahnhof Herne; Anschlußbahn für die Westfiilische Kalkindustrie A. Wicking & Co. und die städtische Gasanstalt in Dortmund, 1874; Anschlußbahn der Zechen Adolf von Hansemann und Fürst Hardenberg an den Bahnhof Mengede, 1874; Anschlußbahn der Westfälischen Union an den Bahnhof Hamm, 1874; KME, kol. Flurkarte Gde. Nette mit der proj. Anschlußbahn der Zeche Fürst Hardenberg an den Bahnhof Mengede, Stat. 15-28, M. 1:1.250, 1875; Anschlußbahn Zeche Mont Cenis an den Bahnhof Herne, 1875; Anschlußbahn KME - Stahlwerk Hoesch, Dortmund, 1875; Anschlußbahn Zeche Victor - Bahnhof Castrop, 1875; Erweiterung Rangierbahnhof Huckarde, 1875; Erweiterung Bahnhof Herne, 1875; Konzession für die KME für die Strecken Wesel - Bocholt, KME Bahnhof Beckum - Stadt Beckum, Kauf und Verlängerung der Zechenbahn Ver. Präsident, 1875; ldpol. Abnahme Anschlußbahn Zeche Hannover II - Bahnhof Wattenseheid und Westfiilische Kalkindustrie - Bahnhof Dortmund, 1875; ldpol. Abnahme der Anschlußbahnen der Zechen Graf Bismarck und Consolidation III an den Bahnhof Schalke, 1875; Übersichten über die Verkehrsfrequenz an verschiedenen Übergängen über die KME in Dortmund, 1876; Umbau des Bahnhofs Dortmund, Einführung der Emschertalbahn, 1876; Magistrat Dortmund, Adickes, Denkschrift betr. proj. Umbau des Bahnhofs Dortmund, 1876; Reg.-Bez. Arnsberg, *Übersicht der alten und neuen Bahnwärter Einteilung auf den Köln-Mindener Eisenbahnstrecken,* 1876; Antrag auf Errichtung einer Haltestelle in Nordbögge, 1876; dass., Landkr. Bochum, [1876].

STAMS, Reg. Arnsberg 20735 [Forts.: Reg. Arnsberg: 20736-20738, 20750-20752, Bde. **9-14,** 1894-1906-...]

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 6, 1877 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Verb., Eingaben betr. Wegeübergänge, Verlegung von Gasrohren u. a. in Castrop, Dortmund, Gelsenkirchen, Ückendorf, 1877 1883; Erl. betr. Genehmigung von Proj. B für den Umbau des Dortmunder Bahnhofs, 1877 (BI. 2); Anschlußbahn Zeche Victor - Bahnhof Castrop, 1878 (BI. 8-9); kol. Karte zum Bau eines Verbindungsweges vom Gut Bladenhorst zur Chaussee von Castrop nach Datteln am Bahnhof Castrop, M. 1:1.000, 1878 (BI. 67).

STAMS, Reg. Arnsberg 20739 / 20740 / 20741 / 20743 [Forts.: Reg. Arnsberg 20744-20746, Bde. 6-8, 1884-1906]

Köln-Mindener Eisenbahn, Grunderwerb, Bde. 1-3, 5, 1844 - 1873, 1879 - 1884

Enth. u. a.: Ber., Verh., Eingaben, Beschwerden, Prot., Vorladungen, Bescheide betr. Ernennung von Taxatoren, Grunderwerb, Enteignungen, Verkauf der von der Bahn nicht benötigten Grundstücke u. a. in den Ode., Kr. Bladenhorst, Bochum, Castrop, Dortmund, Gelsenkirchen, Hamm, Hausberge, Herne, Holzhausen, Kamen, Lerbeck, Mengede, 1844-1879. In 20739: Ld. Lippstadt, Dortmund, Eickel, Hamm, Soest, Bochum, Ber. betr. Grundsätze über den Erwerb der zur Eisenbahn erforderlichen Grundstücke, Ernennung von Taxatoren, 1844 (Bl. 4-11); *Verzeichnis der [..] zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Huckarde,* 1845 (Bl. 76-81); kol. Plan *Köln-Mindener Eisenbahn. Project für den Bahnhof und Reparatur-Werkstätten bei der Stadt Dortmund, in Verbindung mit dem Bahnhofe der Elberfe/d-Dortmunder Bahn,* M. l: 1.250, 1845 (Bl. 147 [jetzt Kartenslg. A 29451]); *Verzeichnis der[..] zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Hamm,* 1846 (Bl. 184-185). In 20741: Erweiterung des Bahnhofs Dortmund, 1850; *Anzeiger. Amtliches Kreisblatt für den Kreis Dortmund,* Nr. 56, 13.7.1850, *Zur Erweiterung des Bahnhofes;* Bau eines Rangierbahnhofs und einer Wagenreparaturwerkstatt in Dortmund, 1871; Verz. der hierfür zu erwerbenden Grundstücke, 1871; Verz. der für den Rangierbahnhof Hamm zu erwerbenden Grundstücke, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 20742

Eisenbahn Beckum - Hamm, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten für eine Eisenbahn Beckum - Hamm unter Stellung einer Kaution von 300 Tlr., 1870; OP, Erl. betr. Hinterlegung der Kaution, 1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 20758

Weiterführung der Osterath-Essener Eisenbahn in den Kreis Bochum, 1862 - 1871

Enth. u. a.: Ber. über die am 26. [Juli 1862] abgehaltene Versammlung zur Weiterführung der Osterath-Essener Bahn in den Kr. Bochum, zum Anschluß an die Bahnhöfe Bochum und Herne, 1862 (gedr.); EK Koblenz, Ber. betr. Erweiterung der RhE 1. Strecke Osterath - Essen nach Wattenseheid - Dortmund - Lippstadt zur WE, 2. Bau einer festen Rheinbrücke bei Rheinhausen, 3. Verlängerung der rrh. Bahn Troisdorf - Speldorf mit Abzweig nach Düsseldorf, 1871; RhE, Gesuch betr. Genehmigung der genannten Bahnlinien, 1871; Reg. Arnsberg, Ber., 1871; Ge-

nehmigung zu Vorarbeiten für eine Verlängerung der Osterath-Essener Bahn Ober Bochum und Dortmund zur WE zwischen Hamm und Soest, 1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 20764 / 29675 / 20766 [Forts.: Reg. Arnsberg 20767, Bd. 5, 1886-1897;21167, Bd.6, 1907-1924;21168, Bd. 7, 1924-1931, 1948)

Bau der Köln-Mindener Emschertalbahn, Bde. 2, 3, 4, 1873 - 1885

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Verb. wegen Enteignungen, Grundstückserwerb, Einfriedungen, Wegeübergängen, Verkauf von der Bahn nicht benötigter Grundstücke, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Bickern, Bömig, Bövinghausen, Braubauerschaft, Castrop, Dellwig, Dortmund, Eickel, Huckarde, Kirchlinde, LUtgendortmund, Marten, Merklinde, Oespel, Rauxel, Rahm, 1873-1880. In 20764: BME-Emschertalbahn, Strecke Altenessen - Herne Stat. 44-103 und Anschluß Zeche Consolidation, *Vermessungsregister der zu erwerbenden Flächen in den Gemeinden Heßler, Braubauerschaft, Schalke,* 1872; Anschlußbahn Zeche Zollern - Bahnhof Marten, 1873; desgl. Zeche Friedrich der Große an den Bahnhof Herne der KME, 1873; proj. Bahnhof Marten, 1873; Anschlußbahn Zeche Wilhelmine Victoria II an den Bahnhof Schalke, 1873; Anschlußbahn Zeche Germania und Kokerei Stutz & Isert an die KME-Emschertalbahn und die Bahnlinie Wattenseheid - Dortmund, 1873; Emschertalbahn Strecke Herne - Marten - Dortmund, div. Bauwerke, Wege, Vorflutanlagen, 1873; Anschlußbahn Zeche Unser Fritz an den Bahnhof Wanne, 1873; Anschlußbahn Bahnhof Schalke an die Zeche Bismarck, die Fabrik der AG für chemische Industrie und an die der AG für Glas- und Spiegelmanufaktur, 1873; *Märkischer Sprecher,* Nr. 143, 14.9.1873, Bek. der ldpol. Prüfung ders.; Verlegung eines Teils der Strecke Herne - Dortmund, 1873; Anschlußbahn Zeche Pluto II, 1873; provisorischer Betrieb der Strecke Herne - Dortmund für Materialtransport, 1874; kol. Parzellar-Karte Gde. Marten, Amt Lütgendortmund, KME-Emschertalbahn, Anschlußbahn Zeche Germania, **M.** 1:1.250, 1874; Anschlußbahn Zechen Lothringen und Graf Schwerin an den Bahnhof Merklinde, 1874. In 20765: KME, proj. Verlegung der Strecke Marten - Castrop, 1875; ldpol. Prüfung Anschlußbahnen Zechen Graf Schwerin und Lothringen, 1874; Anschlußbahn Drahtzieherei Boecker & Cie., 1874; kol. Flurkarte, Gde. Börnig, Flur **XXI, M.** 1:1.250, 1874; Anschlußbahn Walzwerk Grillo, Funke & Cie. - Bahnhof Schalke, 1875; Anschlußbahn Zeche Mühlensiefen - BahnhofMarten, 1875; Anschlußbahn Zeche Unser Fritz, 1875; kol. Flurkarte, Gde. Braubauerschaft, Anschlußbahn Schacht Minna [III] der Zeche Consolidation, M. 1:1.250, 1875; Anschlußbahn Zeche Pluto II, 1875; desgl., Gde. Bickern, 1875; Anschlußbahn Zeche Fröhliche Morgensonne - Bahnhof Wattenseheid, 1875; kol. Flurkarte Gde. Börnig und Giesenberg, Anschluß Zeche Mont Cenis, 1876; Erweiterung Gleise Zeche Holland, 1876; ldpol. Abnahme der Strecke Dortmund - Marten, 1876. In 20766: ldpol. Abnahme Strecke Marten - Dortmund, 1876; kol. Flurkarte Gde. Rauxel, Flur V, M. 1:1.250, 1876; dass., Gde. Castrop, Fluren XII,

XIII, 1876; ldpol. Abnahme der Strecke Castrop - Marten und der Anschlußbahn Zeche Graf Schwerin an den Bahnhof Merklinde, 1877; kol. Skz. Gehöft Schulte-Overberg, Gde. Dellwig, M. 1:1.250, [1877]; Eingaben betr. Eröffnung der Bahn, 1877; ldpol. Genehmigung Anschlußbahn Zeche Zollem - Bahnhof Marten, 1878; kol. Flurskz. Bickem, 1878; ldpol. Prüfung BahnhofHuckarde, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20768

Bau der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn/ Westfälische Eisenbahn, Bd. 1, 1845 - 1850

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten Strecke Hamm - Soest - Lippstadt und Übernahme durch die KMTV, 1845 (Bl. 2-3); Bestellung Ld. Böse, Meschede, zum Kommissar für die proj. Eisenbahn, 1845 (BI. 6); Straßenübergang bei Hamm, 1846 (BI. 8-9); Konzession, 1846 (BI. 13-14); Ernennung von Taxatoren für die Enteignungsverfahren im Kr. Lippstadt, 1846 (BI. 17); *Verhandlungen und Beschlüsse der 2. Generalversammlung der Köln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft,* Paderborn 1846 (BI. 36-39, gedr.); Ber. der Direktion betr. Gefahr der Auflösung der Gesellschaft, 1846 (Bl. 40-45); Prot. der Verb. GV, 1846 (BI. 46-55); *Bericht des Direktorii über die Ausführung des Baues der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn,* Paderborn 1846 (BI. 56, gedr.); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Diskussionen um die Linienführung, 1847 (BI. 57-60); Reg. Arnsberg, Prange, Revisionsbemerkungen zu den Entwürfen der proj. Eisenbahn von der Grenze der Reg.-Bez. Minden und Arnsberg von Geseke über Lippstadt und Soest bis Hamm, 1846 (BI. 71-73); KMTV, Ber. betr. Änderung der Pläne für den Hammer Bahnhof, 1847 (BI. 90); Fin.-Min., Revisionsbemerkungen zu den Bau-Proj. für der proj. Eisenbahn von der Grenze der Reg.-Bez. Minden und Arnsberg von Geseke über Lippstadt und Soest bis Hamm, 1846 (BI. 92-105); Ld. von Böse, Ber. betr. GV und voraussichtliche Staatsbeteiligung an der Eisenbahn, 1847 (BI. 110-111); Prange, Ber. betr. Überquerung der Lippeumflut bei Lippstadt, 1847 (BI. 114-115); Eingaben, Beschwerden, Ber. betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Brllckenbauten u. a. in Erwitte, Hamm, Lippstadt, Schwefe, Soest, 1847 ff. (BI. 118 ff.); kol. Skz. Stadt und Bahnhof Lippstadt, 1849 (BI. 131v); Erl. betr. Bereitstellung staatlicher Mittel zur Finanzierung von Schulden der KMTV und deren Verwaltung durch die *Kommission.für die Westfälische Eisenbahn* unter Henz und Danco, 1849 (BI. 143); Henz, Vfg. betr. Neuordnung des Kassen- und Rechnungswesens, umgehende Bezahlung der Arbeiter, 1849 (BI. 149); ders., Ber. betr. Aufnahme der Arbeit der Kommission, 1849 (BI. 150); Ld. Iserlohn, Eingabe betr. Beschäftigung brotloser Arbeiter, 1849 (Bl. 161); Danco, Ber. betr. Einleitung der Enteignungsverfahren, 1849 (BI. 170); Henz, Ber. betr. Beschäftigung von Arbeitern, 1849 (BI. 175); Erl. betr. Einrichtung einer Hauptkasse der WE, 1849 (BI. 191-192 [im folgenden weitere Vorgänge zum Rechnungswesen, staatliche Überweisungen für den Bau der Bahn; diese auch in den folgenden Aktenbänden]); Henz, Ber. betr.

Notwendigkeit regelmäßiger Lohnzahlungen zur Vermeidung von Tumulten, 1849 (BI. 196); Min. f. H., Revisionsbemerkungen Bahnstrecke Soest - Hamm, 1849 (BI. 236-238); Danco, Ber. betr. Abstimmung der Bahnbauten mit den betroffenen Gde., 1849 (BI. 239-240); Erl. betr. Verselbständigung der WE und ihres Rechnungswesens, 1849 (BI. 267); WE, Vorlage der Pläne der Strecke Soest- Hamm, 1850 (BI. 272-273); Bau einer Haltestelle zwischen Lippstadt und Sassendorf, 1850 (BI. 289-290); ldpol. Prüfung Strecke Soest- Lippstadt, 1850 (BI. 320-327).

STAMS, Reg. Arnsberg 20769 / 20770 / 20771 / 20772 [Forts.: Reg. Arnsberg 20773,20777,20778,20779, Bd. 7-10, 1880-1906]

Bau der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn/ Westfälischen Eisenbahn, Bde. 2, 4, 5, 6, 1850 - 1879

Enth. u. a.: Ber., Eingaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Enteignungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Grundstücksangelegenheiten u. a. in Anröchte, Berge, Bettinghausen, Borgeln, Dedinghausen, Erwitte, Geseke, Hamm. Hattrop, Heringhausen, Lippstadt, Lohe, Lohne, Ostinghausen, Ostönnen, Overhagen, Rhynern, Sassendorf, Soest, Störmede, Süddinker, Westönnen, 1850-1879. Außerdem in 20769: Erl. betr. Eingabe Wiggeringhausen zur Haltestelle zwischen Lippstadt und Sassendorf, 1850 (BI. 12); Erl. betr. Entwurf eines Bahnpolizeireglements für die WE, 1850 (BI. 51); *Westfälische Staats-Eisenbahn, Al/gemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preußischen Staats-Eisenbahnen,* Soest 1850 (BI. 55, gedr.); *Bahn-Polizei-Reglement für die Westfälische Eisenbahn,* 1850 (BI. 107-111); Meyer, Promemoria betr. baulichen Zustand und Mängel der Strecke zwischen Hamm und Paderborn, 1850 (BI. 115); Meilenzeiger Hamm - Paderborn, 1850 (BI. 172); WE, Bahn-Polizei-Reglement, 1870 (BI. 206-206h); Verz. der bei der WE in Kraft getretenen Reglements und Dienstinstruktionen, 1850 (BI. 207). In 20770: *Betriebs-Ordnung für die Westfälische Eisenbahn. Gültig vom 1.10.1850 bis auf Weiteres,* Paderborn 1850 (BI. 24-72, gedr.); Skz. Straßenverlauf am Brildertor in Soest, 1851 (BI. 237); Wegeskz. bei Süddinker, 1851 (BI. 352). In 20771: Meilenzeiger Warburg- Hamm, 1851 (BI. 3); Gewerberat Soest, Eingabe betr. bevorstehende Tariflinderung der WE, 1852 (BI. 71-72); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 34, 20.8.1853, S. 270-274, Nr. 385, *Fahrplan der Westfälischen Eisenbahn für die Personen- und Güterbeförderung* (BI. 123v-125); Soest, Eingabe betr. Verlegung des Sitzes der WE von Paderborn nach Soest, 1854 (BI. 138-140); kol. Skz. des Bahnübergangs am Bahnhof Lippstadt, M. 1:1.250, 1855 (BI. 173); Bek. betr. Verlegung des Sitzes der WE nach Münster zum 1.7.1855, 1855 (BI. 180); WE, Änderung des Bahnpolizeireglements, 1855 (BI. 185-186); Breitenprofile eines Weges/ Wegeübergangs bei Lohne, 1854 (BI. 221); kol. Wegekarte zwischen Sassendorf und Gabrechten, 1853 (BI. 235); WE, *Fahr-Plan für die Westfälische Eisenbahn vom 15. Januar 1860 ab,* (BI. 275-276); *Vorschriften für den Personen-*

etc. Verkehr auf den Eisenbahnen Deutschlands nebst den Spezial-Bestimmungen für die Westfälische Eisenbahn. Gültig vom 1.7.1869 ab, Münster 1859 (Bl. 282, gedr.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 46, 17.11.1860, S. 317-320, Nr. 481, *Bahn-Polizei-Reglement für die Westfälische Eisenbahn,* Münster 1860 (BI. 309-311). In 20772: WE, Ber. betr. Regulativ für den Eisenbahnübergang der Staatsstraße Lippstadt- Erwitte, 1863 (BI. 7-9); Regulativ, 1862 (Bl. 17-18); WE, Ber. betr. Enteignungen für eine Erweiterung des Bahnhofs Lippstadt bzw. die Anlage eines Güterbahnhofs in Folge der Eröffnung der Linie Altenbeken - Holzminden, 1863 (Bl. 28); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 32, 12.8.1865, S. 289, Nr. 409, Statistische Übersicht der Transportleistungen der WE 1856-1860 (BI. 67); *Extra-Blatt zum 39. Stücke des Amtsblattes der Königlichen Regierung* [Arnsberg], 30.9.1865, S. 355-360, Nr. 505, *Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats- oder unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen* (BI. 69-81); Erläuterungen zum Entwurf des Güterbahnhofs bei Lippstadt, 1865 (BI. 111); Erl. betr. Straßenübergang bei Lippstadt und Anlage des Güterbahnhofs, **1866** (BI. 115); WE, Anfrage betr. Niederlegung der Stadtmauer in Soest zur Erweiterung des Bahnhofs, 1866 (BI. 121); Prot. der Verh. betr. Erweiterung Bahnhof Lippstadt, 1866 (BI. 125-126); WE, Ber. betr. Verlegung des zweiten Gleises auf der Strecke Paderborn - Soest, 1867 (BI. 152); Instruktion betr. *die Sperrung der Staatsstraße von Lippstadt nach Erwitte an deren Kreuzung mit der Westfälischen Eisenbahn bei dem Bahnhofe Lippstadt,* 1867 (BI. 186-187); WE, proj. Erweiterung des Bahnhofs Hamm, 1868 (BI. 210); WE, Ber. betr. Erweiterung des Bahnhofs Soest, in Anlagen: Prot., Verh., kol. Karte Gde. Soest am Bahnhof Soest, Fluren **X-XIV, M.** 1:1.250, 1868 (BI. 211-214); Soest, kol. Skz. der Straßen und Eisenbahngleise vor dem Wallburger Tor, 1868 (BI. 229); Reg. Arnsberg, Ber. betr. proj. Erweiterung des Bahnhofs Hamm, 1869 (BI. 257-262); Skz. Bahnhof Soest, Verlegung der Wallburger Straße, 1873 (BI. 360); WE, Tekturen zum Fahrplan vom 15.10.1875 (BI. 391-408); WE, *Münster-Enscheder Eisenbahn. Fahr-Plan. Gültig vom 1.2.1876,* 1876 (BI. 410 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 20774 / 20775 [Forts.: Reg. Arnsberg 20780, 20781, 20776, 20782, Bde.3,4, 5,6, 1884-1903]

Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn / Westfälische Eisenbahn, Grunderwerb und Enteignungen, Bde. 1, 2, 1847 - 1869

Enth. u. a.: Kor., Vorladungen, Prot., Verh., Eingaben, Beschwerden, Ber., Bescheide, Erlasse betr. Enteignungen, Grundstückserwerb in Orten, Städten, Kr. entlang der Strecke, 1847-1879. In 20774: Übersichten über zu erwerbende Grundstücke mit Taxen; kol. Karte Salzkotten, Fluren S und U, vorgesehene Enteignungen, 1847; desgl. Geseke, Flur U, 1847; kol. Flurskz. zwischen Stat. 625 und 629, 1850.

STAMS, Reg. Arnsberg 20783

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen, Bd. 1, 1874 - 1879

Enth. u. a.: WE, Ber. betr. Genehmigung der Vorarbeiten und Bauausführung der Bahnlinie Dortmund - Sterkrade und der Vorarbeiten für die Weiterführung bis Ruhrort, 1874; dies., Erlaubnis zum Fällen von Bäumen für die Vermessungsarbeiten, 1875; WE, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse durch den Anschluß der Zechen Hansa und Westhausen,* 1875 [im folgenden weitere dieser Übersichten, insbesondere betr. Zechenanschlußbahnen u. a.: Victor, Friedrich der Große, Hugo]; Dorstfeld, Eingabe gegen die proj. Eisenbahn, insbesondere wegen Wegesachen, Verlegung des HeJJwegs etc., 1875; Prot. der Verb. ldpol. Prüfung der Strecke Dortmund - Bodelschwingh, 1875; WE, Ber. betr. Verbindungsbahn Bahnhof Bodelschwingh- Zeche Hansa - Bahnhof Mengede der KME, 1875; kol. Plan Gde. Dorstfeld, mit Zeche Dorstfeld, WE, RhE, BME, M. 1:1.250, 1875 [beschädigt]; Prot. der Verh. betr. Strecke Bodelschwingh - Herne, 1876; WE, *Erläuterungsbericht zu den Projekten far die Erhaltung der Communication[swege] bei Dorstfeld,* 1876; Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung Strecke Bismarck - Horst, 1876; WE, Erläuterungsbericht zu den speziellen Vorarbeiten Strecke Bismarck- Horst, 1876; Eingaben, Ber., Verb. betr. Wegeübergänge, 1875; Prot. der Verh. betr. Strecke Herne - Crange, Verbindungsbahn der Bahnhöfe der WE und BME in Herne, Anschlußbahn Zeche Providence, 1876; Erl. betr. Reduzierung der Baukosten der Bahnstrecken durch Anpassung der Bahnkörper an das Gelände, 1876; ldpol. Abnahme Verbindungsbahn Mengede - Zeche Westhausen, 1877; Gesuch um Genehmigung Lokomotivbetrieb für die Bauarbeiten, 1877; proj. Bahnhof Herne, 1878; Prot. der Verb. ldpol. Abnahme der Strecke Dortmund - Bodelschwingh, 1878; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 35, 31.8.1878, S. 241, Nr. 532, Bek. betr. Eröffnung der Strecken Dortmund - Bodelschwingh und Bodelschwingh - Mengede der WE; kol. Skz. der Kreuzung von Roßbach und WE [bei Dortrnund-Huckarde], 1878; ldpol. Prüfung Bahnhöfe Bismarck und Huckarde, 1878; Prot. der Verh. ldpol. Abnahme der Strecke Bahnhof Bismarck- Bahnhof Hugo, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20784 [Forts.: Reg. Arnsberg 20813, 1905-1906]

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen, Bd. 2, 1879 - 1905

Enth. u. a.: Horsthausen, Eingabe betr. Verbindungsbahn der Zeche Friedrich der Große, 1878; Prot. der Verb. ldpol. Abnahme der Strecke Bodelschwingh - Bahnhof Bismarck, 1879; WE, geplante Eröffnung der Strecke Bodelschwingh - Horst am 20.8.1879, 1879; Prot. der Verh. betr. ldpol. Abnahme der Anschlußbahn der Zeche

Friedrich der Große, Skz., 1879; *Märkischer Sprecher,* Nr. 257, 7.11.1879, Ankündigung der ldpol. Abnahme.

STAMS, Reg. Arnsberg 20785

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen, Enteignungsangelegenheiten des Freiherrn von Schorlemmer, Bd. 1, 1850 - 1862

Enth. u. a.: Beschwerden, Kor., Skz., Berechnungen etc.

STAMS, Reg. Arnsberg 20786 / 20787 / 20788 / 20789 / 20790 / 20791 / 20792 / 20793 / 20794 / 20795 / 20796 / 20797 / 20798 / 20799 / 20800 / 20801 / 20802 / 20803 / 20804 / 20805 / 20806 / 20807 / 20808 / 20809 / 20810 [Forts.: Reg. Arnsberg 20813, 1905-1906]

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen, Grunderwerb und Enteignungen, 1876 - 1884

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden, Kor., Listen der zu erwerbenden Grundstücke, Grundbuchauszüge, Vfg., Vorladungen, Prot., Verh., Entschädigungsfeststellungen, div. Ausgaben des Amtsblatts der Reg. Arnsberg mit Bek. von Terminen und Grundstücksverkäufen, div. Ausgaben des *Dortmunder Wochenblatts* und des *Märkischen Sprechers* mit Ankündigungen von Terminen betr. Grunderwerb und Enteignungen u. a. in Marten, Dortmund, Bodelschwingh, Dorstfeld, Dingen, Deininghausen, Rauxel, Habinghorst, Huckarde und Zeche Hansa, Nette, Westerfilde, Wischlingen, Bömig, Oestrich, Bladenhorst, Pöppinghausen, Baukau, Horsthausen, Mengede, Braubauerschaft. In 20790: Kol. Karte der WE bei der Zeche Tremonia in Dortmund, 1878. In 20791: Kol. Skz. des Bahnverlaufs beim Bahnhof Bodelschwingh, Zeche Westhausen, 1877. In 20796: Kol. Grunderwerbskarte Gde. Deininghausen, Flur XXVII, Stat. 491-500, M. 1:1.250, 1877; kol. Skz. Gde. Deininghausen und Rauxel, Kreuzung von WE und KME, Stat. 489-509, 1877. In 20797: Kol. Skz. Gde. Rauxel, Kreuzung von WE und KME, Stat. 498-514, KME bis Bahnhof Castrop, M. 1:2.500, 1877; WE, kol. Grunderwerbskarte Gde. Rauxel, Flur III, Kreuzung von WE und KME, Stat. 500-510, 1877. In 20806: Kol. Grunderwerbskarte Gde. Baukau in 5 Bl., hier Bl. 3, Stat. 589-592, **M.** 1:1.250, 1877. In 20810: Grunderwerbskarte Amt Schalke, Gde. Braubauerscbaft, Flur II, WE Stat. 29-34, Bahnhof Bismarck, Zeche Graf Bismarck, Anschluß der BME, 1878; dass., Strecke Bismarck - Horst, M. 1:1.250, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20811

Bau der Eisenbahn von Witten über Bochum nach Duisburg und der Zweigbahn Steele - Dahlhausen, Grunderwerb und Enteignungen, Bd. 3, 1859 - 1862

Enth. u. a.: Nachweise der zu erwerbenden Grundstücke, Vorladungen, Prot., Verb., Ber., Eingaben, Kor., Bescheide.

STAMS, Reg. Arnsberg 20812

Enteignungen zum Bau des Rheinisch-Westfälischen Bahnhofs Dortmund, Bd. 1, 1874 -1890

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Beschwerden, Kor., Listen der für den Bau des Bahnhofs der WE (Welver - Dortmund] und der RhE [Wattenseheid - Dortmund] in Dortmund zu erwerbenden Grundstücke, Grundbuchauszüge, Vfg., Vorladungen, Prot., Verh., Entschädigungsfeststellungen, Auszüge aus Grunderwerbskarten, div. Ausgaben des Amtsblatts der Reg. Arnsberg und der Westfälischen Zeitung mit Bek. von Terminen und Grundstücksverkäufen.

STAMS, Reg. Arnsberg 20814

Weiterführung der Westfälischen Eisenbahn von Dortmund durch das Emschertal nach Arnheim, 1871 - 1872

Enth. u. a.: Erl. betr. Ausdehnung der bereits genehmigten Vorarbeiten durch Fortführung der Bahn von der WE zwischen Hamm und Soest über Dortmund durch das Emschertal in Richtung Arnheim, um der WE bzw. den Zechen des Emschertales eine von der KME unabhängige Position und einen Anschluß an den Holländisch-Mitteldeutschen Verkehr zu geben, 1872; WE, Ber. betr. Beginn der Vorarbeiten von der proj. Eisenbahn Welver - Dortmund durch das Emschertal Richtung Arnheim, mit Linienführung Dortmund - Emschertal - Recklinghausen - Herne/ Bochum - Buer - Dorsten - Bocholt - Arnheim, 1872; Erl. betr. vorläufige Aufgabe der Anbindung nach den Niederlanden, stattdessen Fortführung der Bahn vom Emschertal nach Oberhausen, zum Anschluß an die Oberhausen-Arnheimer Bahn der KME, 1872.

STAMS, Reg. Arnsberg 20815

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen bzw. Sterkrade, Enteignungsangelegenheiten mit der Bergbau AG Tremonia, Bd. 1, 1876 - 1883

Enth. u. a.: Prot., Verb., Kor., Ber. betr. Grunderwerb, Enteignungen von Grundstücken der Bergbau-AG Tremonia in Dortmund, 1876-1879; Bergrat Offenberg, Gutachten betr. von der WE benötigte Grundstücke an Schacht II der Zeche Tremonia, 1877; W. von Born, Grubenvorstand Tremonia, Stellungnahme zu dem Gutachten, 1878; OBA Dortmund, Gutachten, 1878; Bergwerksdirektor Hoffmann, Zeche Ver. Präsident Bochum, Gutachten betr. Enteignungen für die WE und proj. Tagesanlagen der Zeche Tremonia, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20816 [Forts.: Reg. Arnsberg 20817-20819, 1904-1945]

Bau der Eisenbahn von Sterkrade nach Dortmund mit Abzweig nach Oberhausen / Köln-Mindener Emschertalbahn, 1866, 1898 - 1904

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Sterkrade nach Dortmund mit Abzweigung nach Oberhausen an die KME, 1866.

STAMS, Reg. Arnsberg 20820

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 3, 1851 - 1860

Enth. u. a.: Eingaben, Ber., Prozesse, Resolutionen, Gutachten betr. Wegesachen, Wegeübergängen, Einfriedungen, Sicherheit des Betriebs, Entschädigungsansprüche, Wasserentziehung u. a. in Altenhagen, Dortmund, Gevelsberg, Hagen, Haspe, Hengstey, Herdecke, Hombruch, Kückelhausen, Martfeld, Menglinghausen, Möllenkotten, Schwelm, Westerbauer, Wüllen, 1851-1860 (Bl. 2 ff.); BME, *Geschäfts-Bericht pro 1852,* Elberfeld 1853 (Bl. 58-90, gedr.); Erl. betr. Anpassung des Bahnpolizeireglements für die BME an das der Ostbahn infolge der Übernahme durch den Staat, 1853, in Anlagen: *Amts-Blatt der Königlich Preußischen Regierung zu Königsberg* Nr. 20, 19.5.1852, S. 101-105, Nr. 114, Bahnpolizei-Reglement für die Königliche Ostbahn (Bl. 95-98); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung Arnsberg,* Stück 12, 1854, S. 111-116, Nr. 174, Bahnpolizeireglement für die BME (Bl. 118-120).

STAMS, Reg. Arnsberg 20821

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 4, 1861 - 1870

Enth. u. a.: Eingaben, Ber., Prot. der Verh. betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Rangieren von Eisenbahnzügen, Bewässerung u. a. in Barop, Dorstfeld, Hagen,

Hamm, Haspe, Möllenkotten, Unna, 1861-1870; Ld. Hagen, Ber. betr. Erweiterung der Bahnhöfe in Milspe und Haspe, 1861 (BI. 17); *Regulative betreffend die Sperrung der Staatsstraße von Hamm nach Unna in dem Kreuzungspunkte mit den Eisenbahnschienen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn,* 1861 (BI. 30); ED Elberfeld, Ber. betr. Eisenbahntarife, 1861 (BI. 34-35); Erl. betr. Beschwerde von Metallindustriellen aus Hagen [Funcke u. a.] etc. über die Tarife der BME, 1861 (BI. 43-44); Hdk. Bochum, Ber., Gutachten betr. Eingabe gegen die Tarife, 1861 (BI. 53-59); Stellungnahmen div. Unternehmer dazu, darunter Theodor Müllensiefen, Zeche Ver. Wallfisch Tiefbau, Vertreter der Zechen Heinrich Gustav und Prinz von Preußen, Carl Berger, Witten, Gustav Müllensiefen, Zeche Ver. Gerrnania, Springorum, Zeche Ver. Wiendahlsbank, 1861 (BI. 60-75); Wilh. Funcke, Hagen, Schreiben über die Tariflinderung der BME, in *Beilage zur Elberfelder Zeitung* Nr. 336, 1861 (BI. 101); Oberbürgermeister Dortmund, Ber. betr. mangelhafte Sicherheit der Dorstfelder Eisenbahnbrücke, Skz. 1863 (BI. 109-111); technische Skz., Längendurchschnitt der Hellwegsbrücke bei Dorstfeld, 1863 (BI. 117); BME, Ergänzungen zum Lokaltarif, 1864 (BI. 125); BME, *Ordentliche General-Versammlung der Actionäre der Bergisch-Märkische Eisenbahn, Protokoll-Auszug,* 1864 (BI. 127, gedr.); BME, Erweiterung der Bahnhöfe Gevelsberg, Wetter und Aplerbeck, 1864 (BI. 128); dass., Bahnhöfe Annen und Barop, 1864 (BI. 138-139); ldpol. Abnahme einer Zweigbahn der BME zu der Fabrik des Peter Harkort im Schöntal bei Wetter, 1865 (BI. 146); Erweiterung des Bahnhofs Herdecke, 1865 (BI. 155); dass., Bahnhöfe Aplerbeck, Steele und Witten, 1866 (BI. 186-187); dass., Bahnhof Langenberg (BI. 196); dass., Bahnhof Hagen, 1866 (BI. 204); dass., Bahnhof Hörde, 1866 (BI. 213-214); BME, *Ordentliche General-Versammlung der Actionäre der Bergisch-Märkische Eisenbahn, Protokoll-Auszug,* 1868 (BI. 252, gedr.); Erweiterung und Neubau Bahnhof Haspe, 1870 (BI. 323-327); Umbau Bahnhof Bochum, 1870 (BI. 328).

STAMS, Reg. Arnsberg 20822

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 5, 1871 - 1878

Enth. u. a.: Ber., Prot., Verb., Eingaben, Erlasse betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Altenhagen, Hagen, Haspe, Herdecke, Hörde, Wehringhausen, 1871-1878; Ber., Eingaben, Erlasse, Prot. der Verb. betr. Umbau, Erweiterung Bahnhöfe Dortmund, Dortmunderfeld, Hagen, Herdecke, Langendreer, Marten, Nullpunkt, Witten, 1871-1874; Erl. betr. Ausführung des zweiten Gleises Strecke Witten - Dortmund, 1872; Wilh. Funcke betr. Erweiterung Bahnhof Hagen der BME, in *Hagener Zeitung* Nr. 291, 12.12.1872; Sperrung der Staatsstraße am Güterbahnhof Hagen, Artikel in *II Beilage der Berliner Börden-Zeitung* Nr. 400, 28.8.1873; *Märkischer Sprecher,* Nr. 149, 25.9.1873, Bek. betr. ldpol. Abnahme der Erweiterung des Bahnhofs Witten; proj. Verbindungsbahn Bahnhöfe Huckarde und Dortmunderfeld, 1877; kol. Skz. der Eisenbahnlinien zwischen Dortmund, Marten und Huckarde,

1877; Funcke und Elbers, Hagen, Eingabe betr. Verhalten der Eisenbahnbeamten, Eisenbahnbeamtenerziehungsgesetz, Verstaatlichung der Eisenbahnen, Überführung bei Altenhagen, 1878; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 41, 12.10.1878, S. 271, Nr. 615, Aufhebung der 1874 gewährten Konzession der BME für die Strecken Huckarde - Herne oder Crange und Bismarck - Bottrop ihrer Emschertalbahn von Dortmund nach Sterkrade, 1878; OP PW, Gesuch der BME um Entpflichtung von der Ausführung der Strecken Barmen - Rittershausen - Blankenstein, Bommem - Witten, Haufe - Haßlinghausen, Herne - Recklinghausen, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20823 [Forts.: Reg. Arnsberg 20824-20827, Bde. 7-10, 1890-1900]

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 6, 1879 - 1887

Enth. u. a.: Ber., Prot., Verh., Eingaben, Erlasse betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Altenhagen, Hagen, Herdecke, Schwelm, Witten, 1879; Ld. Reitzenstein, Recklinghausen, Ablehnung der Entpflichtung der BME vom Bau der Strecke Herne - Recklinghausen, 1879; BME, Ber. betr. Ausführung Vorarbeiten der 1870 konzessionierten Strecken Haufe - Altenvoerde und Haufe - Haßlinghausen, 1879; Ld. Dortmund, Ber. betr. Verbindungsbahn Huckarde - Dortmunderfeld, 1879; Erl. betr. Entpflichtung der BME von der Ausführung der 1870 konzessionierten Strecken Barmen - Rittershausen - Blankenstein - Bommem - Witten, Haufe - Haßlinghausen, Herne - Recklinghausen, 1879; proj. Ladegleise am Güterbahnhof Hagen, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20832

Enteignungen für den Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahnstrecke Bochum - Riemke, Bd. 2, 1878

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Kor., Prot., Verb., Eingaben betr. Enteignungen, 1878; 3 kol. Skz. Wegeübergang in Hamme, Gde. Bochum Flur IX, M. 1:500, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20834 / 20835 / 20836

Enteignungen für den Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahnstrecke Huckarde - Dortmunderfeld, 1878 - 1905

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Kor., Prot., Verb., Eingaben, Vermessungsregister, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vorladungen, Bek. im Amtsblatt der Reg. Arnsberg und im *Dortmunder Wochenblatt,* Grundbuchauszüge betr. Grunderwerb und Enteignungen u. a. in Dorstfeld, Huckarde, Marten, Wischlingen, 1878-1905. In

20835: Auseinandersetzungen mit der Zeche Ver. Dorstfeld über Überführung der Zechenbahn, mit Kostenvoranschlägen, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20837

Bergisch-Märkische Eisenbahn, Übergang über die Rahlenbecke und die Ennepe am Cruin, 1848

Enth. u. a.: Ber. betr. Übergänge, 1848.

STAMS, Reg. Arnsberg 20840 / 20841 / 20842 / 20843 / 20844 / 20845 / 20846 [Forts.: Reg. Arnsberg 20847-20849, Bd. 8-10, 1883-1898]

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Grunderwerb und Enteignungen, Bd. 1-7, 1845 -1883

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Kor., Prot., Verh., Eingaben, Beschwerden, Prozesse, Vermessungsregister, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Grundbuchauszüge, Ernennung von Taxatoren, Ausgabe der *Hagener Volkszeitung* mit Taxationstermin, Vorladungen betr. Grunderwerb, Enteignungen, Wegeübergänge, Wegesachen, Bahnhofsanlagen in Gde. entlang der Strecke, 1845-1880. In 20842: 4 Handskz. des proj. Verlaufs der BME bei der Stahlfabrik Kregeloh in der Rahlenbecke bei Schwelm, 1847. In 20843: Kol. Flurkarte, Längenprofil BME Stat. 106-107 bei Bommem, Flur V, an der Chaussee von der Schiffahrt durch Witten nach Crengeldanz, M. l :2.500, 1848 [beschädigt]; kol. Flurkarte, Wegeübergänge über die BME in Wehringhausen, 1848; 3 Handskzn. des proj. Verlaufs der BME bei der Stahlfabrik Kregeloh in der Rahlenbecke bei Schwelm, 1848; kol. Skz. Wegeübergang bei Stat. 106 der 3. Sektion, 1848; 5 Flurskzn. Gde. Westerbauer, Mühlinghausen, Wehringhausen, 1849; Flurskz. Gde. Dortmund, Flur XXII, M. 1:1.250, 1850. In 20844: Kol. Flurkarte am Bahnhof Herdecke, Gde. Vorhalle, Flur II, M. l: 1.250, 1866; kol. Grunderwerbsplan zur Erweiterung des Bahnhofs Aplerbeck, Flur II, M. l:1.250, 1866; dass., Bahnhof Hörde, Maßsstab 1:1.250, 1866. In 20845: Kol. Flurkarte, Gde. Eckesey, Fluren I und II, M. 1:1.250, **1868;** dass., Gde. Hörde am Bahnhof Hörde, Flur II, **M.** 1:1.250, 1868; kol. Grunderwerbskarte Bahnhof Schwelm, Flur Il, M. 1:1.250, 1866; 2 kol. Skz. Gde. Eckesey Flur II, M. 1:625, 1870; kol. Grunderwerbsplan zur Erweiterung des Bahnhofs Wetter, 1870; Erläuterungen zu der proj. Teilstrecke Hörde - Hagen der Linie Düsseldorf - Hörde, 1874; Erläuterungen zu den Spezialprojekten der Bahnhöfe Liittringhausen und Herdecke und für den Ruhr-Viadukt bei Herdecke, 1874; 2 kol. Grunderwerbspläne zur Erweiterung des Bahnhofs Barop, M. 1:1.250, 1875. In 20846: Kol. Grunderwerbsplan, Bau der Wegeüberführung Hagen - Eckesey am Bahnhof Hagen, 1878; kol. Streckenplan, Gde. Heßler, Fluren 3 und 4, Kreuzung mit der **KME, M.** 1:1.250, 1880; dass., Gde. Heßler, Flur 4, 1880.

STAMS, Reg. Arnsberg 20851

Bergisch-Märkische Eisenbahn, proj. Zweigbahn Iserlohn - Altena - Hagen, 1847 - 1848

Enth. u. a.: BME Prot. GV vom 22.6.1847, Außerordentliche GV vom 24.8.1847, (12 S., gedr.); Konzessionsgesuch Zweigbahn von der Geitebrücke nach Iserlohn und Altena, 1847; Iserlohn, Eingabe betr. Beschäftigung der brotlosen Arbeiter, 1848; Iserlohn. Eingabe betr. Eisenbahn Iserlohn - Hagen, 1848; Erl. betr. Ablehnung des Baus der proj. Bahn auf Staatskosten und einer Zinsgarantie, Inaussichtstellung der Konzession bei alleiniger Finanzierung durch die BME im Interesse der Arbeiter, 1848.

STAMS, Reg. Arnsberg 20852

Bergisch-Märkische Eisenbahn, Zweigbahn Unna - Hamm, Bd. 1, 1863 - 1904

Enth. u. a.: Konzession für Unna-Hammer Eisenbahn für die BME, 1863 (BI. I); Revisionsbemerkungen betr. proj. Zweigbahn Unna - Hamm, 1864 (BI. 19); Prot. der Verh. betr. Revision der proj. Bahn, 1864 (BI. 23-24); Liste der an einer Haltestelle bei Bönen interessierten Gde., 1864 (Bl. 25); BME, *Zweigbahn von Unna nach Hamm. Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen,* 1864 (BI. 28-64); Eingaben betr. Wegeübergänge, Schranken, Veränderung der Vorflut u. a. in Hamm, Lütkenbögge, Westerbönen, 1864 (BI. 68 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung der proj. Bahn, 1865 (BI. 85-86); *Nachweisung über die an der Zweigbahn von Unna nach Hamm angelegten Zugbarrieren,* 1865 (BI. 87-88); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 1, 6.1.1866, S. 5, Nr. 7, Übernahme des Bahnpolizeireglements der BME für die Zweigbahn Unna - Hamm (BI. 96); Erl. betr. Erteilung der Betriebserlaubnis, 1866 (BI. 98).

STAMS, Reg. Arnsberg 20857

Bergisch-Märkische Eisenbahn, Zweigbahn Unna - Hamm, Enteignungen, 1864 - 1866

Enth. u. a.: ED Elberfeld, Ber. betr. Erwerbung eines großen Teils der Grundflächen für die Strecke Unna - Wiescherhöfen auf gütlichem Wege, 1864 (BI. 2); Kor., Bescheide, Prot. der Verh. betr. Enteignungsverfahren, Ernennung von Taxatoren, 1864-1866; Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Gde. Hamm, 1865 (BI. 21-22); dass., Gde. Unna, 1865 (BI. 29-31); kol. Skz. Gleisanlagen Gde. Hamm, Flur VII, 1865 (Bl. 42-43).

STAMS, Reg. Arnsberg 20858 [Forts.: Reg. Arnsberg 20859-20861, 20866 Bde. 2-5, 1886-1908)

Eisenbahn von Dortmund über Unna und Werl nach Soest, Bd. 1, 1849 - 1885

Enth. u. a.: Unterstützungsgesuch des prov. Komitees für eine Eisenbahn Soest - Werl - Unna etc., 1849 (BI. 3-4); Promemoria wegen Fortführung der Eisenbahn von Soest über Werl, Unna durch das Hördesche Kohlenrevier, 1849 (BI. 5-5a); Werl, Soest, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1851 (BI. 6-9); Erl. betr. allgemeine Zulässigkeit der proj. Bahn, Ablehnung eines Einspruchsrechtes der KME, 1851 (BI. 14); WE, Ber. betr. Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Soest, 1851 (Bl. 16); Ld. Vincke, Hamm, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1851 (Bl. 17-22); Ld. Pilgrim, Kr. Dortmund, dass., 1851 (BI. 23-27); Ld. Wolffs, Soest, dass., 1851 (Bl. 28-32); Konzession unter der Bedingung der Überlassung des Betriebs an den Staat, 1852 (Bl. 37); Werl, Eingabe betr. Linienführung, 1852 (BI. 44-48); Erl. betr. Ablehnung eines Zinssatzes von 4½ % für die Anleihe für die Dortmund-Soester Eisenbahn, 1852 (Bl. 53); Erl. betr. Genehmigung einer außerordentlichen GV der BME wegen der Frage der Verbindung der Dortmund-Soester Eisenbahn, 1853 (BI. 61); BME, Ber. betr. beschleunigte Inangriffnahme des Baus und Enteignungen, 1853 (Bl. 66); BME, Vorlage von Vorarbeiten, 1853 (Bl. 74); Erl. betr. Entscheidung der südlichen Linie über Aplerbeck - Unna, 1853 (BI. 83); ED Elberfeld, Ber. betr. bevorstehende Fertigstellung der proj. Bahn, 1855 (BI. 95); dies., Übernahme des Bahnpolizeireglements der BME, 1855 (Bl. 98); Ld. Hamm, Eingaben betr. Wegesachen, 1855 (BI. 100-101); ED Elberfeld, Ber. betr. ldpol. Prüfung der Eisenbahn Dortmund-Hamm und die dagegen erhobenen Beschwerden, 1855 (BI. 117-121); Ld. Pilgrim, Dortmund, Ber. betr. Bahnhof Hörde, 1856 (BI. 138); Ld. Dortmund, Ber. betr. Errichtung einer Laufbrücke über den Bahnhof Hörde, 1857 (Bl. 160); dass., Bau einer Haltestelle zwischen Aplerbeck und Unna, 1859 (BI. 219); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Erweiterung Bahnhof Soest, 1860 (BI. 233-234); Erl. betr. Einspruch des Kriegsministers gegen die Abtragung des Soester Stadtwalles zur Erweiterung des Bahnhofs, 1860 (BI. 239); Prot. der Verb. betr. Erweiterung Bahnhof Soest, 1860 (BI. 248-252); dass., 1860 (BI. 255-257); ED Elberfeld, Eröffnung der Haltestelle Holzwickede am 15.12.1860 (BI. 264); ED Elberfeld, Ber. betr. Erweiterung des BME-Bahnhofs Dortmund, 1862 (BI. 267); dies., Ber. betr. Haltestelle bei Hemmerde, 1874 (Bl. 293); [Akte enthält außerdem div. Eingaben etc. betr. Wegeübergänge].

STAMS, Reg. Arnsberg 20862 / 20863

Eisenbahn von Dortmund über Unna und Werl nach Soest, Grunderwerb Bd. 1-2, 1853 -1891

Enth. u. a.: Ernennung von Taxatoren betr. Grunderwerb, Enteignungen, 1853; Ber., Bescheide, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke betr. Enteignungen, Grundwerwerb, Wegesachen u. a. in Aplerbeck, Barop, Brüninghausen [Frhr. von Romberg], Dortmund, Hörde, Schwefe, Soest, Werl, Westönnen, 1853-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20869

Direkte Eisenbahnverbindung von Köln über Hagen nach Soest, 1861 - 1902

Enth. u. a.: Gesuch des Geometers Heibel um Beschäftigung bei der von einem Hagener Komitee proj. Eisenbahn Deutz - Soest, 1861; *Auszug aus den Verhandlungen des Hagener Eisenbahn-Comites der Haardbahn,* 1861 (gedr.); Eingabe des Bergischen Eisenbahn-Komitees für eine Eisenbahn von Köln nach Hagen, 1861; Erl. betr. Ablehnung des Baus der Eisenbahn Soest- Schwerte - Hagen - Hückeswagen - Deutz mit Staatsmitteln, 1860; Prot. der Verh. des Hagener und des Bergischen Eisenbahn-Komitees in Soest, 1861; Erl. betr. Aktienzeichnungen für die proj. Eisenbahn, 1862; Erl. betr. Festlegung des Linienverlaufs erst bei Vorliegen der gesetzlichen Anforderungen für das Proj., 1862.

STAMS, Reg. Arnsberg 20871

Eisenbahn von Hengstey an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn über Schwerte nach Holzwickede, Bd. 1, 1861 - 1865

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten für die proj. Verbindungsbahn auf Staatskosten mit Erörterung ihrer Vorteile, 1861; BME, Mitt. betr. Durchführung der Vorarbeiten, 1861; Hörde, Eingabe betr. Verbindungsbahn, 1861; Konzession, 1862; Erl. betr. Ursachen der Verzögerung der Revision der proj. Bahn durch die Reg. Arnsberg, 1863; Prot. der Verh. betr. Revision, 1863; BME, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse,* 1863; Ld. Dortmund, Ber. betr. Bahnhof Westhofen, 1863; Erl. betr. Baugenehmigung, 1863; ED Elberfeld, Ber. betr. Enteignungen für die proj. Bahn, 1863; Ernennung von Reg.-Rat Liebrecht zum Enteignungskommissar, 1863; Prot., Verh., Bescheide, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke mit deren Bewertung, Vfg., Ber. betr. Enteignungen u. a. in Aplerbeck, Schwerte, Sölde, Westhofen, 1863.

STAMS, Reg. Arnsberg 20872 [Forts.: Reg. Arnsberg 20873, Bd. 3, 1882-1905]

Eisenbahn von Hengstey an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn über Schwerte nach Holzwickede, Bd. 2, 1865 - 1870

Enth. u. a.: Prot., Verh., Bescheide, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke mit deren Bewertung, Vfg., Ber., Kor. betr. Enteignungen, Wegeübergänge u. a. in Boele, Garenfeld, Gut Busch [Frhr. von Vincke], Holzwickede, Syburg, Westhofen, 1865-1870; Erweiterung der Haltestelle Westhofen, 1869.

STAMS, Reg. Arnsberg 20874

Eisenbahn von Hengstey an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn über Schwerte nach Holzwickede, Entschädigung des Frhr. von Vincke für vorübergehend benutzte Grundstücke, Bd. 2, 1865 - 1889

Enth. u. a.: Kol. Flurkarte Gde. Boele, Flur IV, und Syburg, Flur 1, am Zusammenfluß von Lenne und Ruhr, Stat. 59-85, 1865 (Bl. 1-4); Prot., Verh., Bescheide, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke mit deren Bewertung, Vfg., Ber., Kor., Eingaben, Verträge betr. vorübergehnde Enteignungen, Enteignungen, Verkauf von der Eisenbahn nicht benötigter Grundstücke u. a. in Gut Busch, Boele, Garenfeld, Syburg, 1865; Flurkarte Gde. Boele, Flur V, Stat. 12-23, 1867; kol. Flurkarte Gde. Syburg, Flur 1, M. 1:2.500, 1880.

STAMS, Reg. Arnsberg 20876

Rheinische Eisenbahn, Linie Wichlinghausen - Steele, Bau der Teilstrecke Steele - Hattingen - Schee - Silschede, Bd. 1, 1876 - 1878

Enth. u. a.: EK Koblenz, betr. Feststellung der Teilstrecke Hattingen - Steele der 1873 konzessionierten Bahnlinie Wichlinghausen - Steele bzw. Heißen, 1876; Prot. der Verh. in Hattingen, 1876; RhE, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse[..} Stat. 177-308,33,* 1876 [im folgenden weitere Verz.]; Eingabe betr. Auswirkungen des Bahndammes auf das Ruhrhochwasser, 1876; Reg. Düsseldorf, Gutachten betr. Anlage des Bahndammes, Auswirkungen auf die Leinpfade etc., 1876; Erl. betr. Baugenehmigung, 1876; proj. Anschlußbahn der Zeche Eintracht Tiefbau und der Horster Stahl- und Eisenwerke an den Bahnhof Steele, 1877; proj. Anschlußbahn der Zeche Altendorf südliche Mulde an den Bahnhof Altendorf-Dumberg der Zweigbahn Rilttenscheid - Steele - Hattingen, 1877; Erl. betr. Ablehnung der vorgesehenen Konstruktion der Ruhrbrücke bei Steele, 1877; Verlegung der Linie zwischen Stat. 262 und 270, 1877; proj. Anschlußbahn Zeche Altendorf nördliche Mulde und Zeche Charlotte an den Bahnhof Steele, 1878; RhE, Vorlage von Vorarbeiten Teilstrecke Schee - Steele der Zweigbahn Wichlinghausen - Steele und der Teilstrecke Weitmar - Dahlhausen der Zweigbahn Bochum - Hattingen bzw. Dahlhausen, 1878; *Amts-Blatt der König-*

liehen Regierung zu Arnsberg, Stück 38, 21.9.1878, S. 260, Nr. 575, Polizei-VO für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, Geltung für die Strecke Steele - Horster Stahlwerke; Einladungsliste von 51 Grubenvertretern für Termin der Prüfung der proj. Strecke Schee - Hattingen - Steele, 1878; proj. Bahnhof Weitmar, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20877 (Forts.: Reg. Arnsberg 20881, 20878-20880, Bde. 3-6, 1882-1906; vgl. auch Reg. Arnsberg 20893-20912 und 20932 ff.]

Rheinische Eisenbahn, Linie Wichlinghausen - Steele, Bau der Teilstrecke Steele - Hattingen - Schee - Silschede, Bd. 2, 1879 - 1882

Enth. u. a.: RhE, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse [..},* 1879 [im folgenden weitere Verz.]; Erl. betr. Genehmigung der Verlegung der Bahntrasse der Strecke Steele - Hattingen auf das rechte Ruhrufer, 1879; ldpol. Abnahme Anschlußbahn Zeche Altendorf nördliche Mulde - Bahnhof Steele, 1879; Verbindungsbahn der beiden Schächte der Zeche Altendorf, 1879; Erl. betr. Genehmigung der Strecken Schee - Hattingen - Steele und Dahlhausen - Bochum, 1879; proj. Anschlußbahn Zeche Altendorf Erbstollen an die Verbindungsbahn der Schächte Altendorf nördliche und südliche Mulde, 1879; Anschlußbahn Zeche Charlotte, 1879; proj. Bahnhof Schee, 1879; *Hagener Volkszeitung,* Nr. 149, 29.6.1879, Bek. ldpol. Prüfung proj. Bahnhof Schee, Fahrplan der BME und div. Strecken und RhE Strecke Hagen - Dortmund; div. Eingaben, Ber. betr. Wegesachen, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20882 / 20883 [Forts.: Reg. Arnsberg 20881, 20878-20880, Bde. 3-6, 1882-1906; vgl. auch Reg. Arnsberg 20932 ff.]

Rheinische Eisenbahn, Linie Düsseldorf - Hörde, Enteignungen in den Gemeinden Hacheney, Wellinghofen, Lücklemberg Bd. 1-2, 1876 - 1881

Enth. u. a.: Kor., Ber., Prot., Verh., Vermessungsregister, Nachweisung von Wegen und Vorflut, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Eingaben betr. Planfeststellung, Taxation, Enteignung u. a. in Hacheney, Wellinghofen, 1876-1878; Skz. Bahnübergang Stat. 17, M. 1:500 (nach BI. 51); kol. Parzellarkarte Gde. Hacheney, Amt Barop, in 2 BI., hier BI. 1, Flur 2, Stat. 6,5-13, Gut Brüninghausen, Ziegelei und Zeche Glückauf und Segen, M. 1:1.250, 1876; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 18, 4.5.1878, S. 103-108, Nr. 241, Genehmigung Emission von 30.000.000 Mark 5% Prioritätsobligationen, S. 109, Nr. 251, Taxationstermin; *Dortmunder Wochenblatt,* Nr. 72, 9.5.1878, Bek. Taxationstermin; 2 Lagepläne, Seitenansichten Ziegeltrockenschuppen Fa. Helmus & Cie., Stat. 10, bei Brüninghausen, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20884 / 20885 / 20886 / 20887 / 20890 / 20891 / 20892 [Forts.: Reg. Arnsberg 20888-20889, Bde. 8-9, 1881-1893]

Rheinische Eisenbahn, Strecke Wattenseheid - Hörde, Enteignungen, Bd. 1-7, 1872 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Kor., Prot., Verb., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vermessungsregister, Taxationen, Entschädigungen, Vorladungen betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Altenbochum, Bochum, Dorstfeld, Dortmund, Hacheney, Ramme, Hörde, Langendreer, Marten, Schalke, Sonnbom, Ückendorf, Wattenseheid, Werne, 1872-1879; kol. Parzellarkarte [Akten enthalten außerdem vereinzelt weitere kol. Ausschnitte aus Parzellarkarten]. In 20885: Ber. etc. betr. Anschlußbahnen der Zechen Carolinenglück, Heinrich Gustav, Präsident und der Bochumer Gußstahlfabrik; kol. Parzellarkarte Gde. Langendreer, Flur II, Übergabegleise an die BME am Bahnhof Langendreer, M. 1:1.250, 1874; Skz. Grundriß evangelisches Krankenhaus Bochum, 1875; kol. Skz. Lage des Augusta-Krankenhauses am RhE-Bahnhof Bochum, M. 1:1.250, 1874; kol. Grundriß Augusta-Krankenhaus Bochum, 1874 [beschädigt]. In 20886: Kol. Parzellarkarte Gde. Langendreer, Flur II, Übergabegleise an die BME am Bahnhof Langendreer, M. 1:1.250, 1874; Anschlußbahn Zeche Holland III an den Bahnhof Wattenseheid. In 20887: *Der Reichsfreund* Nr. 68, 13.6.1876, Bek. betr. Enteignungstermin für eine Zweigbahn Bahnhof Gelsenkirchen-Schalke zur Zeche Hibemia. In 20890: Kol. Parzellarkarte Gde. Bochum, Flur 9, Anschlußbahn Zeche Präsident neuer Schacht, M. 1:1.250, 1874. In 20892: Kol. Parzellarkarte Gde. Ramme in 3 BI. hier Bl.l, Flur 3, Stat. 34-59, 1872.

STAMS, Reg. Arnsberg 20893 / 20894 / 20895 / 20897 / 20898 / 20900 [Forts.: Reg. Arnsberg 20896 (Gennebreck}, 20899 (Nächstebreck), 20901-20902 (Obersprockhövel), 20903-20904 (Niederstüter}, 20905-20906 (Niedersprockhövel), 20907 (Oberbredenscheid), 20908 (Holthausen), 20909-20912 (Hattingen), 1880-1901]

Rheinische Eisenbahn, Strecke Wichlinghausen - Hattingen - Steele, Enteignungen in den Gemeinden Altendorf, Dumberg, Gennebreck, Horst, Langerfeld, Nächstebreck, 1877 - 1893

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Kor., Prot., Verb., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vermessungsregister, Grundbuchauszüge, Taxationen, Entschädigungen, Vorladungen, Ausgaben des Amtsblattes Reg. Arnsberg, Vfg. betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Altendorf, Dumberg, Gennebreck, Horst, Langerfeld, Nächstebreck, 1877-1879. In 20895: Kol. Parzellarkarte Gde. Gennebreck in 3 BI. hier BI. 3, Stat. 82-93, zwischen Zeche Sieper und Müller, M. 1:1.250, 1880 [beschädigt]. In 20897: Parzellarkarte Gde. und Amt Langerfeld, Flur 10, Stat. 27-35,5, M. 1:1.250, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20913 [Forts.: Reg. Arnsberg 22568-22569, Bde. 2-3, 1893-1908]

Rheinische Eisenbahn, Bau der Strecke Bochum - Weitmar bzw. Dahlhausen und der Anschlußbahnen zu den Zechen Friederika neuer Schacht und Prinz Regent, Bd. 1, 1878 - 1893

Enth. u. a.: RhE, Gesuch um Genehmigung der Teilstrecke Bochum - Weitmar der Zweigbahn Bochum - Hattingen mit Anschlüssen der Zechen Friederika neuer Schacht und Prinz Regent, 1878; Bauwerksverzeichnis bzw. Nachweisung der von der Bahn berührten Wege- und Vorflutsverhältnisse, 1878; Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung der Spezialprojekte [Brücken etc.], 1880.

STAMS, Reg. Arnsberg 20916 [Forts.: Reg. Arnsberg 20917, Bd. 2, 1881-1900; 20931, Bd. 3, 1900-1943]

Rheinische Eisenbahn, Bau der Strecke Langendreer - Witten - Löttringhausen, Bd. 1, 1874 - 1880

Enth. u. a.: EK Koblenz, Gesuch der RhE um Feststellung der ihr konzessionierten Bahnlinie Langendreer - Witten - Löttringhausen, 1874 (Bl. l); Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung, 1874 (Bl. 7); Nachweisung der von der Bahn berührten Wege und Vorflutverhältnisse, 1874 (Bl. 10-20); Eingaben, Ber. betr. Bau eines Weges in Witten durch die RhE, 1875 (Bl. 34 ff.); Erl. betr. Ablehnung der Genehmigung der Strecke Löttringhausen - Witten - Langendreer wegen Fehlens der Konzession, die für die Strecke Hagen - Witten erteilt wurde, 1876 (Bl. 52); kol. Plan, Längenprofil, Querprofil des Kommunalwegs von der Ardeyer Chaussee bis zur Grenze von Witten mit der Gde. Annen, 1868 (Bl. 75); Erl. betr. Prüfung des gegenüber der Konzession für die Strecke Hagen - Witten - Löttringhausen veränderten Proj., 1877 (BI. 82); Konzession, 1877 (Bl. 89-90); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 20, 19.5.1877, S. 164, Nr. 371, dass.; Erl. betr. Baugenehmigung, 1877 (Bl. 97); Ber., Eingaben, Prot. der Verb. betr. Enteignungen, Planfeststellung, Wegesachen, Entschädigungen, ldpol. Prüfung von Bauwerken u. a. in Annen-Wullen, Kirchbörde, Löttringhausen, Rüdinghausen, Witten, 1877-1879 (BI. 107 ff.); proj. BahnhofLöttringhausen, 1877 (Bl. 111); proj. Haltestelle Stockum, 1878 (Bl. 125); proj. Anschlußbahn Zeche Ver. Wallfisch Tiefbau an die Haltestelle Stockum, 1878 (Bl. 138); proj. Bahnhof Witten, 1879 (Bl. 167); *Märkischer Sprecher* Nr. 221, 25.9.1879, Bek. von Terminen zur Prüfung von Eisenbahnprojekten (Bl. 233 [im folgenden weitere Ausgaben]); Verz. sämtlicher Bauwerke auf der Zweigbahn Langendreer - Witten - Löttringhausen, 1879 (Bl. 248-250); Pulvermagazin an der Bahnlinie, 1879 (Bl. 287).

STAMS, Reg. Arnsberg 20918 / 20919 / 20920 / 20922 / 20923 / 20924 / 20925 / 20926 / 20928 / 20929 / 20930 / 22567 [Forts.: Reg. Arnsberg 20921, 20927, 1880-1902)

Rheinische Eisenbahn, Bau der Strecke Langendreer - Witten - Löttringhausen, Enteignungen in Annen-Wullen, Düren, Kirchhörde, Langendreer, Rüdinghausen, Witten, 1877 - 1885

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Kor., Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vermessungsregister, Grundbuchauszüge, Taxationen, Vorladungen, Ausgaben des Amtsblattes Reg. Arnsberg, des Märkischen Sprechers und des Dortmunder Wochenblattes u. a. mit Bek. von Enteignungsterminen, Ausschnitte aus Parzellarkarten, Erlasse, Vfg. betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge, Entschädigungen in Annen-Wullen, Düren, Langendreer, Rüdinghausen, Witten, 1877-1879. In 20922: Kol. Parzellarkarte Gde. Rüdinghausen, Amt Barop, in 2 Bl. hier Bl. 2, Flur 1, Stat. 97-107, M. 1:1.250, 1876 (BI. 78); dass., 81. 1, Stat. 89,5-97,5, 1877. In 20924: Parzellarkarte der Gde. Annen-Wullen, Amt Annen, in 2 Bl., 81. 1, Stat. 73-82, M. 1:1.250, 1877. In 22567: dass., BI. 2, Stat. 82-85, 1877. In 20928: Supplement zur kol. Parzellarkarte Gde. Düren, Amt Langendreer, Flur 2, Stat. 29-33, M. 1:1.250, 1881. In 20930: Kol. Parzellarkarte, Gde. Kirchhörde, Amt Barop, in 3 BI., hier BI. 1, Fluren 1 und 6, Stat. 106,5-115,5, M. 1:1.250, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20939 / 20940 / 20941 / 20942 / 20943 / 20944 / 20945 / 20946 / 20947 / 20948 / 20949 / 20950 / 20951 / 20952 / 20953 / 20954 / 20955 / 20956 / 20957 / 20958 / 20959 / 20960 / 20961 / 20962 / 20963 / 20964

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie [Düsseldorf] - Wuppertal - Wichlinghausen - Hagen - Hörde, Enteignungen in Berge, Eckesey, Ende, Gevelsberg, Haspe, Herdecke, Kirchhörde, Langerfeld, Linderhausen, Nächstebreck, Schwelm, Vorhalle, Wehringhausen, Westerbauer 1875 - 1900

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Kor., Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vermessungsregister, Grundbuchauszüge, Taxationen, Vorladungen, Ausgaben des Amtsblattes Reg. Arnsberg, der Hagener Volkszeitung, der Westfälischen Post, des Westfälischen Wochenblatts, der Kölnischen Zeitung und des Dortmunder Wochenblattes u. a. mit Bek. von Enteignungsterminen, Ausschnitte aus Parzellarkarten, Erlasse, Vfg. betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge, Planfeststellung, Entschädigungen in Berge, Eckesey, Ende, Gevelsberg, Haspe, Herdecke, Kirchhörde, Langerfeld, Linderhausen, Nächstebreck, Schwelm, Vorhalle, Wehringhausen, Westerbauer, 1875-1879. In 20947: Kol. Ausschnitt Parzellarkarte Gde. Ende, Stat. 80-82, M. 1:1.000, [1882]. In 20950 und 20952: Kol. Parzellarkarte Gde. Eckesey, Amt Boele-Hagen in 2 BI. hier BI. 2, Fluren 1 und 2, Stat. 205-214, M. 1:1.250, 1874. In 20961: Parzellarkarte Gde. Westerbauer, Amt

Enneperstraße, in 3 Bl., hier Bl. 1, Flur 1, Stat. 139-149, M. 1:1.250, 1875; kol. Skz. Etablissement Johann Caspar Harkort, a. d. Ennepe, 1876. In 20962: Kol. Ergänzungs-Parzellarkarte Gde. Westerbauer, Amt Enneperstraße, zu Bl. 2, Flur 1, Stat. 149-159, M. 1:1.250, 1880. In 20963: Kol. Karte der Eisenbahnlinie an der Ruhr, Stat. 123-134, M. 1:2.500, 1876; kol. Skz. Gde. Vorhalle, Flur II, Ziegelei mit 3 Ringöfen des P. H. Schlickmann an der RhE, 1877.

STAMS, Reg. Arnsberg 20965 [Forts.: Reg. Arnsberg 20966, 1904-1908]

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Düsseldorf - Elberfeld - Hörde, Strecke Hagen - Hörde, 1874 - 1905

Enth. u. a.: EK Koblenz, Gesuch der RhE um Feststellung der Strecke Hagen - Hörde, 1874; Prot. der Verh. betr. Feststellung bzw. ldpol. Prüfung, 1874; Nachweisung der berilhrten Wege- und Vorflutverhältnisse, 1874; Erl. betr. Baugenehmigung, 1875; proj. Bahnhof Herdecke, 1875; ldpol. Prüfung der größeren Bauwerke, 1876; RhE, Gesuch um Genehmigung eines prov. Lokomotivbetriebs, 1878; ldpol. Abnahme Strecke Hörde - Bahnhof Löttringhausen und Anschlußbahn der Zeche Gottessegen, 1878; Eingaben, Prot. der Verb. etc. betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Barop, Kirchbörde, 1874-1879; kol. Situationsplan Wegeanlagen bei Stat. 42-44, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20968 [Forts.: Reg. Arnsberg 20967, 20969-20970, 1880-1898, 1900-1939]

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Düsseldorf - Elberfeld - Hörde, Strecke Wichlinghausen - Hagen, 1873 - 1880

Enth. u. a.: EK Koblenz, Gesuch der RhE um Feststellung der Strecke Wichlinghausen - Hagen, 1873 (Bl. 2); Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1873 (Bl. 13); Prot. der Verb. betr. proj. Bahn mit Vertretern div. Erzgruben, 1873 (Bl. 14-15); Nachweisung der berührten Weg- und Vorflutverhältnisse, 1878 (Bl. 33-40, 46-53); proj. Bahnhof Gevelsberg, 1874 (Bl. 55-58); Erl. betr. Baugenehmigung der größeren Bauwerke der Strecke, 1876 (Bl. 82); Eingaben, Beschwerden betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Unterbrechung der Wasserzufuhr, Enteignungen, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Gevelsberg, Linderhausen, Westerbauer, 1876 ff. (Bl. 89 ff.); EK Koblenz, Ber. betr. Beschäftigung entlassener Bergleute im Zusammenhang mit dem Stand der Enteignungsverfahren, 1877 (Bl. 122); RhE, Klage über Verzögerungen des Enteignungsverfahrens, auch durch Industrielle, 1877 (Bl. 123-124); proj. Verbindungsbahn zwischen dem RhE- und BME-Bahnhof Hagen, 1878 (Bl. 154); Tunneleinsturz bei Schwelm, 1878 (Bl. 186); proj. Anschlußbahn Zeche Gottessegen - Bahnhof Löttringhausen, 1878 (Bl. 192); Erdrisse, Bergbewegungen an der Philippshöhe bei Hagen infolge Eisenbahnbauten, 1878 (Bl. 213); kol. Wegeskz. zwischen Stat. 93 und 97, 1879 (Bl. 311).

STAMS, Reg. Arnsberg 20971

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Düsseldorf - Elberfeld - Hörde, Strecke Wichlinghausen - Hörde, Beschwerde der Fabrikbesitzer Gebr. Braselmann wegen Wasserentziehung, 1877 - 1882

Enth. u. a.: Gebr. Braselmann, Eingabe wegen Wasserentziehung, Versiegen einer Quelle durch Tunnelarbeiten, 1877; Ber., Erlasse, Eingaben, technische Gutachten, Kostenvoranschlag u. a. betr. Wiederzuführung von Wasser durch eine künstliche Leitung von dem Tunnel bei Schwelm, 1877; Anlagen zum Gutachten des Wirklich Geh. Rates Dr. H. von Dechen betr. die Braselmannschen Quellen bei Schwelm, darin u. a. Arbeitsrapporte für Arbeiten an der Strecke Wichlinghausen - Hörde, Stat. 38-90, ‚nit Angaben der beschäftigten Arbeiter, deren Beruf, Akkordarbeiten, Zahl der Arbeitstage, Bezeichnung der Bauarbeiten etc., 1875.

STAMS, Reg. Arnsberg 20972

Ruhrtalbahn, 1856

Enth. u. a.: Schlitte, Hinze, Erläuterungsbericht betr. Ermittlung einer Eisenbahnverbindung zwischen Unna und Iserlohn, in Anlagen: *Nachweisung der Krümmungsverhältnisse auf der projectirten Eisenbahnlinie von Unna nach Iserlohn,* dass., Steigungsverhältnisse, 1855 (BI. 1-9); Komitee für die Führung der WE durch das Ruhr- oder Möhnetal, Arnsberg, *Denkschrift betreffend die Führung der Westfälischen Eisenbahn,* inkl. Karte, Berlin 1849 (BI. 12-16, gedr.); tab. Übersicht Einwohner, Fabriken im Bereich der proj. Ruhrtalbahn, 1856 (BI. 18-21); Prot. der Verb. betr. proj. isenbahn durch das Ruhrtal, 1856 (BI. 35-37); *Verzeichnis der von Privaten in der am 10.7.1856 zu Arnsberg stattgehabten General-Versammlung zu den Kosten der Vorarbeiten der projectirten Ruhr-Eisenbahn gezeichneten Beträge,* 1856 (BI. 38-39); *General-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg,* Nr. 58, 23.7.1856, Ber. über die Tätigkeit des Komitees für die Ruhreisenbahn; Einladung des Komitees für die Ruhr-Eisenbahn zu einer Sitzung über Linienführung, Vorarbeiten etc., 1856 (BI. 61); Rentabilitätsberechnungen für die Ruhrtalbahn, 1856 (BI. 78); Prot. der Verh. des Komitees für die Ruhr Eisenbahn, 1856 (BI. 87-**88);** Tab. *Angabe des künftigen Eisenbahn-Verkehrs aus der Umgegend von Brilon, Seelenzahl,* 1856 (BI. 99-100); Dieckerhoff, Unna, Promemoria, *Die Verbindung der Ruhr-Bahn über Unna nach Hamm betreffend,* 1856 (BI. 109-110); *Nachweise derjenigen Güter, welche beim Zustandekommen einer Eisenbahn durchs Ruhrtal versandt und empfangen werden,* 1856 (BI. 112); Magistrat Werl, *Promemoria, die Fortführung der projectirten Ruhrbahn in der Richtung über Werl nach Hamm betreffend, Das Project einer Märkisch-Westfälischen Verbindungs-Eisenbahn über Iserlohn und Menden betreffend,* in Anlagen: Übersicht der zu transportierenden Güter, 1856 (BI. 117-130); Komitee für die Ruhr-Eisenbahn, Eingabe an den Min. f. H. u. a. betr. Genehmigung der Vorarbeiten, 1856 (BI. 142-169); Ld. Meschede,

Ber. betr. eingegangene und ausgebliebene Beiträge von Gde. zu den Vorarbeiten der proj. Bahn, 1856 (BI. 186-187); Ld. Soest, dass., 1856 (BI. 190-191); Ld. Hamm, dass., 1856 (BI. 199 [im folgenden weitere Zeichnungen von Beiträgen für die Vorarbeiten von Gde., Unternehmen, Privaten, Kammern etc.]); [Akte enthält außerdem zahlreiche Eingaben und Ber. an Reg.-Rat Jacobi in Arnsberg, einen der Vorsitzenden des Komitees].

STAMS, Reg. Arnsberg 20978

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Schwerte - Arnsberg, Bd. 1, 1866 - 1870

Enth. u. a.: BME, Gesuch um Unterstützung der Vorarbeiten durch die berührten Gde., 1866 (BI. 2); BME, Ber. betr. beschleunigten Bau der Strecke Bredelar - Warburg, 1867 (BI. 6-7); Ld. Dortmund, Eingabe betr. Bau der Eisenbahn bei Schwerte, 1867 (BI. 9); Verb. betr. Bau der Ruhrtalbahn bei Schwerte, 1867 (BI. 11-15); Neheim, Eingabe betr. Bahnhofsbau, 1867 (BI. 17-18); Ld. Brilon, Ber. betr. Linie Bredelar - Warburg, Engagement der Kommunen und der Industrie, 1867 (BI. 20-21); BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Schwerte - Arnsberg, 1867 (Bl. 28); Unterstützungszusage der Stadtberger Gewerkschaft für die Strecke Stadtberge - Warburg bis zu einer Höhe von 10.000 Tlr., 1867 (BI. 33); Verb. betr. ldpol. Prüfung der Strecke Schwerte - Arnsberg, 1867 (BI. 36-37); BME, *Obere Ruhrta/bahn, Strecke Schwerte - Wickede, Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Kommunikations- und Vorflut-Verhältnisse und der für dieselben projectierten baulichen Anlagen,* 1867 (BI. 38-87); dass., Strecke Wickede - Arnsberg, 1867 (Bl. 88-117); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Bau der Strecke Schwerte - Arnsberg, 1867 (BI. 118-122); Reg.-Rat Koenig, Separatvotum betr. Bedingungen für die Befürwortung der Oberen Ruhrtalbahn u. a. Anlage und Zufahrt zum Bahnhof Arnsberg, 1867 (BI. 123-127); Hdk. für die Kr. Arnsberg, Meschede und Brilon, Eingabe betr. Lage der Bahnhöfe Neheim und Arnsberg, 1867 (BI. 131-137); Erl. betr. Ausführung der Strecke Schwerte - Arnsberg und der Bahnhöfe Neheim und Arnsberg, 1868 (BI. 140-141); BME, Ber. betr. proj. Lage des Bahnhofs in Arnsberg, 1868 (BI. 143-144); Ld. von Lilien, Ber. betr. Zufahrt zum Bahnhof Arnsberg, 1868 (BI. 163-166); Ber., Eingaben etc. betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Wasserentziehung, Einfriedung, 1868-1870; Bau des Bahnhofs Wickede, 1870 (BI. 274); ldpol. Revision des Bahnhofs Neheim-Hüsten, 1870 (BI. 277); BME, Ber. betr. Bahnhöfe Langschede, Wickede, Neheim-Hüsten, 1870 (BI. 301-302); Prot. der Verb. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Schwerte - Arnsberg, 1870 (BI.308-312).

STAMS, Reg. Arnsberg 20979 [Forts.: Reg. Arnsberg 20980-20981, Bd. 3-4, 1897-1924]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Schwerte - Arnsberg, Bd. 2, 1871 - 1897

Enth. u. a.: Eingaben, Ber., Erlasse betr. Wegesachen, Vorflut u. a. in Dellwig, Schwerte, Warmen, Wickede, 1871; BME, Ber. betr. Anschluß des Walzwerks der Hüstener Gewerkschaft an den Bahnhof Neheim-Hüsten, 1871 (BI. 4); Arnsberg, Eingabe betr. Baukosten für den Weg zum Bahnhof Arnsberg, 1871 (BI. 13-14 [im folgenden weitere Vorgänge dazu]); kol. Flur- und Wegekarte Amt Fröndenberg, Stat. 453-475, 1871 (BI. 27 [Karte zwischen BI. 19 und 20 eingeheftet]); Erweiterung des Bahnhofs Schwerte, 1872 (BI. 91-97); Skz. Gleisanlagen Bahnhof Neheim-Hüsten, M. 1:2.500, 1875 (BI. 116); dass., Bahnhof Langschede, 1875 (BI. 122); dass., Bahnhof Wickede, 1875 (BI. 126); Erweiterung des Bahnhofs Westhofen, 1875 (BI. 129-135); Erweiterung des Bahnhofs Schwerte, 1875 (BI. 143-145).

STAMS, Reg. Arnsberg 20982

Bau der Mittleren Ruhrtalbahn, Kreis Bochum, Strecke Dahlhausen - Hattingen, 1863 - 1881

Enth. u. a.: Ld. Pilgrim, Kr. Bochum, Ber. zugunsten der Verbindungsbahn u. a. im Interesse der Henrichshütte in Hattingen und div. Zechen der Baaker Mulde, 1863; Reg. Arnsberg, Ber. betr. proj. Bahn, 1863; Erl. betr. Abänderung der proj. Linie Hattingen - Bochum und Hattingen - Nierenhof zugunsten einer Linie Bochum - Hattingen - Sprockhövel- Herzkamp, 1867; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Dahlhausen - Henrichshütte der der BME 1866 konzessionierten Ruhrtaleisenbahn, 1868; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung Strecke Dahlhausen - Henrichshütte, 1868; Mittlere Ruhrtalbahn, Strecke Dahlhausen - Henrichshütte, Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen, 1868; Erl. betr. Baugenehmigung der Strecke, 1868; Mittlere Ruhrtalbahn, Strecke Dahlhausen - Henrichshütte, Nachweisung der in der Gde. Winz zu erwerbenden Grundstücke, 1868; dass., Gde. Dahlhausen, 1868; Prot., Verh., Eingaben, Ber. betr. Enteignungen, Abänderung Linienführung, Wegeübergänge, Vorflut u. a. in Dahlhausen, Dumberg, Hattingen, Winz, 1868-1879; Ber. betr. Vorarbeiten Strecke Henrichshütte - Herdecke, 1869; Henrichshütte Hattingen, Eingabe betr. Anschlußgleis an die Ruhrtalbahn, 1869; kol. Skz. Situationsplan des Grundstücks des Schankwirts Heinr. Hedtstück zu Dahlhausen, M. 1:625, 1869; kol. Karte Situationsplan Gde. Dahlhausen, Flur 2, Stat. 16-21, **M.** 1:625, 1870; Prot. der Verh. betr. Erweiterung Anschlußgleise der Henrichshütte, 1870; Prot. der Verh. ldpol. Abnahme der Strecke Henrichshütte - Bahnhof Hattingen, 1870.

STAMS, Reg. Arnsberg 20983 [Forts.: Reg. Arnsberg 20988, Bd. 2, 1872-1886, s. und; 20984-20985, Bd. 3-4, 1890-1909]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Arnsberg - Brilon, Bd. 1, 1868 - 1871

Entlt. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten proj. Strecke Arnsberg - Bahnhof Brilon, 1868; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung der Strecke, 1868; Obere Ruhrtalbahn, Nachweisung der von der Strecke Arnsberg - Meschede berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen, 1868; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Arnsberg - Elleringhausen, 1869; dass., Strecke Meschede - Bahnhof Brilon, 1868; Bau des Bahnhofs Olsberg, 1868; Übersicht der auf dem Bahnhof Olsberg jährlich zu erwartenden Gütertransporte aus dem Amt Bigge, Medebach, Hallenberg, Winterberg, Niedersfeld, Brilon, Meschede etc. sowie aus Waldeck und Hessen, [1868]; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Arnsberg - Elleringhausen, 1869; Eingabe betr. Bahnhof bzw. Haltestellen bei Freienohl oder Wennemen, 1867; Brilon, Eingabe betr. *Führung einer Eisenbahn durch das Höhen-Plateau bei Brilon, aus dem Ruhrthale bis nach Niedermarsberg im Diemelthale,* 1868; BME, Gesuch um Begutachtung der Strecke Arnsberg - Elleringhausen in bergbaulicher Hinsicht, 1869; Verz. der von der proj. Eisenbahnstrecke berührten Grubenfelder, 1869; Erl. betr. Lage der proj. Bahnhofs Brilon am Ende des Tunnels bei Elleringhausen, 1869; BME, Vorlage proj. Bahnhof Oeventrop, 1870; Obere Ruhrtalbahn, Erläuterungsbericht zu dem Bauplan der Strecke von Arnsberg bis zum Bahnhof Brilon, 1868; BME, Ber. betr. Bahnhof bei Bestwig bzw. Nuttlar, 1871; Velmede, Eingabe betr. Zugang zur Ruhr im Falle eines Feuers, 1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 20986 [Forts.: Reg. Arnsberg 20987, Bd. 2, 1886-1905]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Bahnhof Brilon - Westheim, Bd. 1, 1869 - 1887

Entlt. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Bahnhof Brilon - Westheim, 1869; *Sauerländischer Anzeiger* Nr. 129, 33. Jg. 1869, Bek. Termine für die ldpol. Prüfung der Strecke; Verz. der von der Strecke zwischen der Lohmühle oberhalb Hoppecke und Warburg berührten Grubenfelder, 1869; kol. Karte Bgm. und Gde. Obermarsberg, Fluren I und IX, dass., Niedermarsberg, Flur VIII, Stat. 166-221, M. 1:1.250, [1869]; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung der proj. Strecke, 1869; Obere Ruhrtalbahn, 5. Sektion, Nachweisung der von der Oberen Ruhrtalbahn zwischen dem Bahnhof Brilon und Bredelar berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen, 1869; dass., 6. Sektion, Strecke Bredelar - Westlteim, 1869; Erl. betr. Baugenehmigung, 1870; Ber., Vfg., Eingaben etc. betr. Brückenbauten, Wegesachen, Wegeübergänge, Beeinträchtigung von Grundeigentum durch Bahnbauten, feuersichere Eindeckung von Gebäuden, Vorflut, Wasserzu- und abfluß u. a. in Beringhausen, Messing-

hausen, Niedermarsberg, 1870-1879; BME, Vorlage von Vorarbeiten Bahnhof Bredelar, 1871; BME, Gesuch um Genehmigung des Arbeitszugbetriebs auf der Strecke Bestwig - Warburg, 1872; Prot. der Verb. betr. Abnahme der Strecke Bestwig - Warburg, 1872; Erl. betr. Genehmigung des Güterzugverkehrs auf der Strecke Bestwig - Warburg, 1872.

STAMS, Reg. Arnsberg 20988 (Forts.: Reg. Arnsberg 20984-20985, Bd. 3-4, 1890-1909]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Arnsberg - Brilon, Bd. 2, 1872 - 1886

Enth. u. a.: Gde. Calle, Gesuch um Einrichtung einer Haltestelle, 1872 (BI. 2-3); Ruhrbrücke bei Velmede, 1872 (BI. 9-11); Prot. der Verb. Abnahme der Strecke Meschede - Bestwig, 1872 (BI. 39-41); BME, Ber. betr. Bereitschaft zur Anlage einer Haltestelle bei Wennemen, 1872 (BI. 46); BME, Zusage betr. Beseitigung der anläßlich der Revision der Strecke Meschede - Bestwig eingereichten 46 Beschwerden, in Anlagen: Beschwerdeschreiben, 1872 (BI. 54-111); Skz. Gleisanlagen Bahnhof Arnsberg, 1872 (BI. 115); BME, Bek. Eröffnung der Strecke Bestwig- Nuttlar- Warburg am 6.1.1873, 1872 (BI. 127, gedr.); ED Kassel, Ber. betr. Fertigstellung Bahnhof Wennemen, 1873 (BI. 141); Ber., Eingaben betr. Einfriedungen von geflihrlichen Böschungen und des Ruhrufers, Enteignungen, Wegesachen, 1873-1879; BME, Ber. betr. Ruhrverlegung bei Glösingen, 1874 (BI. 175); kol. Skz. Wegeübergang bei Nuttlar, Stat. 300, 1875 (BI. 191); [Akte enthält 1882 ff. div. kol. Pläne mit dem Verlauf der Eisenbahn und der Ruhr, einschließlich geänderter Flußläufe, Profile des Flusses etc.].

STAMS, Reg. Arnsberg 20992 / 20993

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Schwerte - Arnsberg, Enteignungen und Grunderwerb, Bde. 1a-1b, 1866 - 1873

Enth. u. a.: Eingaben, Ber. betr. Ernennung von Taxatoren, Enteignungen, Prot., Verb., Übersichten über Entschädigungen, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke u. a. in Arnsberg, Bausenhagen, Beringhausen, Dellwig, Fröndenberg, Geisecke, Rüsten, Messinghausen, Neheim, Schwerte, Vohwinkel, Wandhofen, Wennemen, 1866-1873. In 20992: Velmede, Eingabe betr. Anlage einer Haltestelle bei Wehrstapel, 1868 (BI. 12); kol. Flurskz. Gde. Arnsberg, Fluren I und VI, Stat. 473-480, 1868 (BI. 29). In 20993: Kol. Grunderwerbskarte Gde. Arnsberg, Flur III, Obere Ruhrtalbahn, Sekt. 2, Stat. 1-24, 1869 (BI. 57); kol. Flurskz. Gde. Velmede, Fluren IX und XI, Obere Ruhrtalbahn, IV. Sektion, Stat. 185-203, 1868 (BI. 203); kol. Flurkarte Gde. Geisecke, Flur II, Obere Ruhrtalbahn, 1. Sektion, Stat. 103-116, M. 1:2.500, 1872 (BI. 337); kol. Flurskz. Amt Westhofen, Gde. Geisecke, Flur II, Stat. 100-118, [1872] (BI. 338); kol. Flurkarte, Gde. Messinghausen, Flur VII, Stat.

219-221, M. 1:625, 1873 (BI. 374); [Akte enthält vereinzelt Vorgänge der Mittleren Ruhrtalbahn).

STAMS, Reg. Arnsberg 20994

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Arnsberg - Elleringhausen / Bahnhof Brilon (Akte des Enteignungskommissars Reg.-Ass. Blancke), 1869 - 1871

Enth. u. a.: Schreiben, Einladungen und Einladungslisten von Grundeigentümern, Prot., Verb., Verz., Ber. der zu enteignenden Grundstilcke betr. Enteignungen u. a. in Antfeld, Freienohl, Meschede, Oeventrop, Padberg, 1869-1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 20995 [Forts.: Reg. Arnsberg 20996, Strecke Arnsberg - Brilon, Bd. 3, 1881-1884]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Brilon - Westheim, Enteignungen und Grunderwerb, Bd. 3, 1870 - 1884

Enth. u. a.: Resolutionen, Ber. betr. Enteignungen, Eingaben, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstilcke, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Bredelar, Brilon, Giershagen, Messinghausen, Niedermarsberg, Obermarsberg, Padberg, 1870-1879; kol. Skz. Gde. Brilon und Hoppecke, Flur XXVI, Tunnel bei Stat. 187, Kreuzung der Amsberg-Beverunger Staatsstraße, M. 1:1.250, 1874; kol. Flurkarte, Amt Niedermarsberg, Gde. Beringhausen, Flur XV, Stat. 340-356, M. 1:1.250, [1874); kol. Flurkarte Amt Niedermarsberg, Flur VII, Stat. 234-255, M. 1:1.250, [1876); kol. Flurkarte Gde. Obermarsberg, Flur 8, Stat. 262,7-263,3, [1877).

STAMS, Reg. Arnsberg 20997

Bau der Mittleren Ruhrtalbahn, Strecke Hattingen - Herdecke, Bd. 1, 1870 - 1873

Enth. u. a.: Bommem, Eingaben an den König und an die BME betr. Bau eines Bahnhofs, 1870; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Henrichshütte - Herdecke, 1870; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1870; Mittlere Ruhrtalbahn, Nachweisung der von der Strecke Henrichshütte - Herdecke berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen, 1870; *Verzeichnis der von der Ruhrtalbahn zwischen Henrichshütte bei Hattingen und Herdecke berührten Grubenberechtsame unter Angabe ihrer Repräsentanten und deren Wohnorte,* [1870]; Erl. betr. Baugenehmigung, 1871; kol. Flurkarte Gde. Wengem und Bommem, Flur II, Stat. 552-578, 1871; Ber., Prot., Verb., Verz. der zu erwerbenden Grundstilcke und der zu zahlenden Entschädigungen betr. Änderung von Brückenbauten, Enteignungen, Abriß von Häusern, Wegeübergänge, Enteignungen u. a. in Blankenstein, Bommern, Hattingen, Herbede, Welper,

Wengem, Wetter, 1871-1873; kol. Flurkarte Gde. Wengem, Fluren I und II, Stat. 539-552, 1872; kol. Flurkarte Gde. Wetter Flur II, Volmarstein Flur I, Wengern Flur VI, Stat. 665-694, 1871; dass., Gde. Wengern Flur VI, Stat. 670-680, [1872]; Bauunternehmen Weuste & Königs, Mülheim/Ruhr, Gesuch um Genehmigung Lokomotivbetrieb auf der Strecke Herdecke - Volmarstein, 1872; *Grundzüge für die Gestaltung der secundären Eisenbahnen. Im Auftrage der geschäftsführenden Direktion bearb. von der technischen Commission des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Mit einer lithographischen Tafel,* Darmstadt 1869 (63 S., gedr.); kol. Flurkarte Gde. Brock.hausen Flur I, Welper Flur II, Stat. 219-246, [1872]; kol. Flurkarte Amt Blankenstein, Gde. Westherbede, Fluren I und II, Stat.323-350, M. 1:1.250, [1872]; BME, Vorlage von Vorarbeiten Bahnhof Herdecke, 1872; dass., Haltestelle Bommem, 1872; kol. Flurkarte Gde. Wengem, Amt Volmarstein, Flur V, Stat. 623-649, M. 1:1.250, 1873; kol. Flurkarte Gde. Ostherbede, Heven, Vormholz Flur II, Stat. 401-428, M. 1:1.250, 1873; kol. Flurskz. Gde. Vorhalle Flur II, Unterführung der Hagener Chaussee, M. l: 1.250, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 20998 [Forts.: Reg. Arnsberg, 20999, Bd. 3, 1881-1899]

Bau der Mittleren Ruhrtalbahn, Strecke Hattingen - Herdecke, Bd. 2, 1873 - 1880

Enth. u. a.: BME, proj. Anschlußgleis der Zeche Louisenglück an den Bahnhof Bommem, 1873; Ber., Verz. der zu enteignenden Grundstücke, Eingaben, Vorladungen, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Wegeübergänge, Abriß von Häusern, Wegesachen u. a. in Bommem, Herbede, Herdecke, Vorhalle, Welper, Wengem, 1873-1879; kol. Skz. Wegeübergang Stat. 385, M. 1:625, 1873; kol. Flurkarte, Gde. Bommem, Flur 4, Stat. 490-498, 1873; kol. Längenprofil und Situationsplan, Übergang der Gemeindestraße von Witten nach Sprockhövel, Gde. Ostherbede, 1875 [beschädigt].

STAMS, Reg. Arnsberg 21001

Bau der Obere Ruhrtalbahn, Enteignungen, 1869 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Verz. der zu enteignenden Grundstücke, Prot. der Verh. betr. Enteignungen u. a. in Bigge, Eversberg, Freienohl, Meschede, Oeventrop, Olsberg, Velmede, Wennemen, 1869-1979; kol. Flurkarte, Gde. Freienohl, Obere Ruhrtalbahn Sektion III, Stat. 260-272, hier Brücke über den zum proj. Walzwerk von Lex & Mues führenden Obergraben, 1869; kol. Flurkarte Amt Niedennarsberg, Gde. Beringhausen, Flur XIV, Stat. 391-420, M. 1:1.250, 1872; dass. Gde. Velmede, Stat. 298-305, [1872]; dass., Gde. Meschede, Fluren II und III, Stat. 16-22, [1872]; dass., Gde. Meschede, Flur VI, Stat. 44-52, M. 1:1.250, [1876]; dass. Gde. Wennemen, Stat. 212-213, M. 1:1.250, 1877.

STAMS, Reg. Arnsberg 21002

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Entziehung von Wasser in Freienohl infolge des Eisenbahntunnelbaus, 1869 - 1885, 1893

Enth. u. a.: Freienohl, Eingabe betr. Entziehung von Wasser durch den Eisenbahnbau, 1870; kol. Karte mit Aufnahme des Wasserstandes in den Freienohler Brunnen, M. 1:1.250, 1867; Ber., Gutachten, Schreiben Gde. Freienohl, Reg. Arnsberg, Ld., BME, etc., Petitionen Freienohl an das Haus der Abgeordneten betr. Wasserentziehung, 1870 ff.; kol. Skz. Längenprofil des Mühlenberges bei Freienohl mit dem Eisenbahntunnel, [1871]; Bergrat Emmerich, Gutachten, 1875.

STAMS, Reg. Arnsberg 21003

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Bd. 1, 1844 - 1847

Enth. u. a.: Komitee Olpe für den Bau einer Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Eingabe an den OP von Vincke, 1844 (Bl. 2-3); OP PW, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1844 (Bl. 8-9); OP PW, Vfg. betr. Feststellung der für die Provinz günstigsten Linienführung, 1845 (Bl. 12-13); Komitee Siegen, Eingabe betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1844 (Bl. 14-16); Kr.-Stände Siegen, Eingabe an den König betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1844 (Bl. 26-29); Fin.-Min., Erl. betr. unterschiedliche Möglichkeiten der Linienführung, 1845 (Bl. 31); Reg. Arnsberg, Ber., Vfg. betr. Untersuchung der Linienführung, 1845 (Bl. 33-37); Reg.-Rat Prange, Ber. betr. technischer Ermittlungen für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1845 (Bl. 37-39); *Auszug aus dem bei den Präsidial-Bereisungen in dem Regierungs-Bezirke geführten Reise-Journal. Betr. die Anlage und Richtung der Ruhr-Sieg Eisenbahn,* 1845 (Bl. 43-47); Komitee Siegen, Danksagung an den Fin.-Min. für die Unterstützung des Ruhr-Sieg-Eisenbahn-Proj., 1845 (Bl. 52-53); Komitee Hagen [darin u. a. C. und Fr. Harkort] zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Sieg und Ruhr, *Prospectus einer Eisenbahn-Anlage für Pferde-Betrieb zwischen Ruhr und Sieg,* Hagen 1844 (Bl. 54-55); *Nachweisung der gewerblichen Anlagen im Kreise Siegen: a. im Bergbau, b. in Hütten-, Hammer-Betrieb, c. sonstiger Industrie-Zweige* (Bl. 56-63); Kr.-Stände Siegen, *Sieg-Ruhr Eisenbahn,* Bedeutung für den Kr. Siegen, 1845 (Bl. 64-70); Gewerken von oberer Lenne und Hundem, *Promemoria über die zweckmäßigste und dem Gesamt-Interesse der Umgegend entsprechendste Richtung einer Eisenbahn zwischen dem Kreis Siegen und der Ruhr* [zugunsten der Lenne-Hundem-Linie], 1845 (Bl. 75-86); *Nachweisung der Transportmassen, welche für die gewerblichen Anlagen des Kreises Olpe auf der projectirten Ruhr-Sieg-Bigge oder Volme-Sieg Eisenbahn, wenn die Hauptbahn durch das Biggetal geführt wird, sich bewegen werden,* 1845 (Bl. 89-91); Eingabe von Olper Industriellen betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1845 (Bl. 93-96); Ld. von Vincke, Hagen, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, hier: Lennebahn, mit div. Statistiken betr. Transportbedarf, 1845 (Bl. 114-126 [vgl. unten Bl. 246-264]); *Intelligenz-Blatt für die Kreise Siegen, Wittgenstein und Altenkirchen,* Nr. 33,

15.8.1845, S. 391-392, *Zur Hütten- und Hammer-Ordnung* [Bedeutung der Eisenbahn für die Olper Hütten] (BI. 13 l); Ld. Siegen, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn mit Statistiken u. a. zu den verschiedenen Linienführungen, 1845 (BI. 135-156); Kr.-Stände Siegen, *Sieg-Ruhr Eisenbahn,* Bedeutung filr den Kr. Siegen, in Anlagen: *Summarische Nachweisung der Förderung und deren Geldwert pp bei den im Jahre 1844 in Betrieb gewesenen gewerkschaftlichen Gruben und Haupt-Stein-Brüchen im Kreise Siegen, Nachweisung der gewerblichen Anlagen im Kreise Siegen: a. im Bergbau, bei in Hütten- und Hammer-Betrieb, c. in sonstiger Industrie-Zweige,* Übersicht des 1829 in den städtischen Mühlen [Siegen] gemahlenen Weizens und Korns, *Nachweisung über den Waren-Transport* aus und in die Kr. Siegen, Olpe, Altena, Altenkirchen, die Standesherrschaft Schönstein und das Herzogtum Nassau, *welcher auf einer Eisenbahn durch das Sieg-, Bigge- und Lenne-Tal, von Betzdorf an der Sieg an bis zum Anschluß an die Elberfeld-Dortmunder Bahn bei Hagen stattfinden wird,* 1845 (BI. 160-194); Ld. von Vincke, Hagen, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, in Anlagen: *Berechnung der Transportmassen, welche in der Richtung der Cöln-Mindener Bahn von, nach und im Kreise Hagen versendet werden würden,* 1845 (BI. 196-203); Ld. Altena, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, hier: Volmelinie, 1845 (BI. 246-253 [vgl. oben BI. 114-126)); ders., Ber. betr. Eisenbahn durch das Volme- oder Lennetal, 1845 (BI. 256-264); Stellungnahme von Gewerken der Reviere Hörde, Witten und Brüninghausen zugunsten der Volmelinie, 1845 (BI. 269); Komitee Hagen, Eingabe zugunsten einer Lokomotiv- statt einer Pferdeeisenbahn, 1845 (BJ. 271); Altena, Eingabe zugunsten der Lennelinie, 1845 (BI. 284-288); *Übersicht des jährlichen Transport-Verkehrs des Pudling- und Walzwerkes Nachrodt,* 1845 (BI. 289); Eingaben von Haubergsbesitzern wegen Entschädigung filr das Aufhauen von Vermessungslinien filr die proj. Eisenbahn, 1845 (BI. 306-309); Erl. betr. Auftrag des Ld. von Boese zur Vorbereitung eines Vergleichs der beiden Hauptlinien durch das Lenne- oder Volmetal, 1845 (Bl. 315-316); Reg. Köln, Ber. betr. Wunsch der östlichen Kr. des Reg.-Bez. zugunsten der Volmelinie, 1846 (BI. 329); Komitee Hagen, Ber. über Verh. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1846 (BI. 332-336); Ld. von Böse, Meschede, Abrechnung Kosten filr die Vorarbeiten, 1846 (BI. 356-357, 378-379); Ber. betr. Tagung des Olper Komitees filr eine Ruhr-Bigge-Sieg-Pferdeeisenbahn, 1846 (BI. 360-361); Komitee Olpe, Eingabe an den Fin.-Min., 1846 (Bl. 364-367); BME, Gesuch um Kopien von Plänen für Vorarbeiten filr eine Zweigbahn durch das Lennetal, 1846 (BI. 391); Reg.-Rat Prange, Ber. betr. technische Ermittlungen über die Lenne-Bigge-, die Lenne-Hundem- und die Volme-Linie, 1847 (Bl. 429-432).

STAMS, Reg. Arnsberg 21004

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Bd. 2, 1851 - 1854

Enth. u. a.: Min. f. H., Erl. betr. Überarbeitung der Pläne filr die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Lenne-Hundem Linie, Förderung des Unternehmens durch unentgeltliche

Bereitstellung des Baugrundes durch Kr., Gde. und Grundbesitzer, 1851 (BI. 3-4); Central-Ausschuß für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn der Kr. Siegen, Altenkirchen, Waldbröl, Olpe, Gummersbach, Altena und Hagen, Eingabe gegen das Eisenbahnkomitee des Kr. Siegen, 1851 (BI. 5-6); *Die Ruhr-Sieg-Eisenbahn und das Eisenbahn-Comite zu Siegen. Zur Abwehr ungerechter Angriffe auf die Wohlfahrt der Kreise Altenkirchen und Olpe,* Olpe 1852 (BI. 16-25, gedr.); OP PW, Vfg. betr. Proj. Verbindung Köln - Elberfeld über die MWE bei Gießen nach Frankfurt bzw. **Ver**bindung des Siegerlandes mit dem Ruhrkohlenrevier und die Konkurrenz zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1852 (BI. 40); *Kölnische Zeitung* Nr. 71, 23.3.1852, 2. Ausgabe, *Die Verarmung des Siegerlandes* [Begründung der Notwendigkeit einer Eisenbahn ins Ruhrrevier] (BI. 41); *Projekt einer Ruhr-Lenne-(Sieg ff) Oberlahn-Eisenbahn von der Bergisch-Märkischen und Hagen-Dortmunder- nach der Main-Weser-Bahn, zur Verbindung des Niederrheins und der Nordsee (Emden) mit dem Osten und Süden (Frankfurt/Main), in kürzester, horizontalster und wohlfeilster Richtung. Mit einem Kärtchen,* 1852 (BI. 42-43, gedr.); Reg. Arnsberg, Ber. betr. konkurrierende Eisenbahnprojekte, 1852 (BI. 47-53 [vgl. BI. 40]); *Über eine Sieg-Heller-Dill-Eisenbahn zur Verbindung zwischen Köln und Gießen - Frankfurt/Main. Nebst einer Karte über die Täler der Sieg, Heller, Dill und Lahn,* Kirchen an der Sieg 1852 (BI. 72-90); *Kölnische Zeitung* Nr. 172, 16.7.1852, *Die Sieg-Ruhr-Eisenbahn* (BI. 100); dies., 29.7.1852, *Abwehr eines Angriffs die Wupper-Sieg-Eisenbahn betreffend* (BI. 101); *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung. Denkschrift des Gewerberats zu Hückeswagen,* Hückeswagen 1852 (BI. 105-126, gedr.); Olpe, div. Schreiben betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1852 (BI. 129-131, gedr.); Kr.-Tag Siegen, Eingabe betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1853 (BI. 142-143); *Denkschrift über die beste Richtung.für die Sieg-Ruhr-Lenne Eisenbahn,* in Anlagen: *Production des Kreises* Olpe 1850-1852, Eisensteinförderungen Kr. Siegen und Altenkirchen 1852, *Produktion des Müßener Reviers,* Olpe 1853 (BI. 149-162, gedr.); Spezialkomitee für den Bau der Sieg-Ruhr-Eisenbahn, *Siegbahn und Siegruhrbahn und deren gemeinsame Fortsetzung über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar nach Gießen. Zur Widerlegung der in der Denkschrift zur Begründung einer Köln - (Deutz ff) Gießener Eisenbahn über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar mit Zweigbahn nach Siegen gegen die Siegruhrbahn (Bahn von Hagen nach Siegen) gerichteten Angriffe,* Siegen 1854 (BI. 167-172, gedr.); Erl. betr. Prüfung der proj. Linien durch den Oberbergrat Hartwich, 1854 (BI. 180); Eingabe des Abgeordneten Fr. W. Krämer zugunsten der Linienführung durch das Biggetal im Interesse der Städte Attendorn, Olpe und Freudenberg, 1854 (BI. 184-187); Attendorn, Olpe, Freudenberg, Eingabe zugunsten Linienführung durch das Biggetal, mit statistischen Übersichten des zu erwartenden Verkehrs, 1854 (BI. 191-197); Erl. betr. Ausführung der speziellen Vorarbeiten für die Eisenbahnlinie Deutz - Siegburg - Betzdorf - Wetzlar - Gießen mit Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen durch das EK Köln, 1854 (BI. 201).

STAMS, Reg. Arnsberg 21005

Bau der Ruh_r-Sieg-Eisenbahn, Bd. 3, 1855 - 1856

Enth. u. a.: Ld. Iserlohn, Ber. betr. Übernahme von Grunderwerbskosten für die proj. Bahn durch den Kr. und Gde., 1855 (BI. 2-3); ED Elberfeld, Ber. betr. Stand der Vorarbeiten, Beginn Feststellung der notwendig werdenden Kommunikations- und Vorflutanlagen, 1855 (BI. 10); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Beschlüsse der Stände der Kr. Siegen und Altena über die Aufbringung der Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 12-15); Ld. Iserlohn, Ber. betr. aufzubringende Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 16-17); Gde. Elsey, Beschluß betr. Nichtbeteiligung an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855 (BI. 23); Ld. Hagen, Ber. betr. Beiträge zum Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855 (BI. 30-31); OBA Dortmund, Ber. betr. Verb. mit den Steinkohlengewerkschaften über Beiträge zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn, in Anlagen: *Nachweisung der Steinkohlen-Gewerkschaften, deren Vertreter die Verpflichtung zur Unterstützung der Kreise Olpe, Meschede und Hagen bei der Aujbringung der Grundentschädigung für die Sieg-Ruhrbahn übernommen haben,* Prot., Verh., 1855 (BI. 46-52); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Deckung der Grunderwerbskosten in den Kr. Siegen, Altena und Iserlohn, 1856 (BI. 64-65); Ld. Meschede, Ber. betr. Grunderwerbskosten, 1856 (BI. 67-69); Erl. betr. Vertrag mit der BME über den Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und dessen Bedingungen, 1856 (BI. 70-71); Ld. Olpe, Ber. betr. Grunderwerbskosten, 1855 (BI. **85-88);** Lüdenscheid, Eingabe an den Min. f. H. betr. Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 91-99); Ld. Siegen, Ber. betr. Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 105-111); Ld. Altena, dass., 1855 (BI. 112-114); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Aufbringung der Grundentschädigung durch Beiträge der Kr. und Gde. oder durch Transport-tarifzuschläge, 1855 (BI. 116-121); Erl. betr. Gewährung einer Zinsgarantie nur unter der Bedingung einer ausreichenden Beteiligung der Kr., 1855 (BI. 122-123); *Wahlzettel betreffend die Wahl der kreisständischen Kommission zur Ausführung der Kreistags-Beschlüsse in Betreff der Grund-Entschädigung für die Sieg-Ruhr Eisenbahn im Kreise Altena,* 1855 (BI. 124-222); Kr.-Tag Olpe, Auszug aus dem Verh.-Prot. betr. Beitrag zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 245).

STAMS, Reg. Arnsberg 21006 [Forts.: Bde. 5-8 fehlen; Reg. Arnsberg 21007-21010, Bde. 9-12, 1893-1907]

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Bd. 4, 1856 - 1858

Enth. u. a.: OBA Dortmund, Gesuch um Erl. von Bestimmungen betr. Beiträge der Gruben zu den Grundentschädigungen für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 2); Bergwerke der Siegener Reviere, Eingabe an den König gegen den Beschluß des Kr.-Tages Siegen betr. Beiträge zu den Grundentschädigungen, 1856 (BI. 4-7); Ld. von Dornberg, Ber. dazu, 1856 (BI. 13-21); Bergwerke der Siegener Reviere, Eingabe an die Reg. Arnsberg gegen den Beschluß des Kr.-Tages Siegen betr. Beiträge zu den Grundentschädigungen, 1855 (BI. 22-28); Ld. von Dornberg, Ber. betr.

Separatvotum des Kr.-Tagsabgeordneten Fr. W. Krämer zu dem Kr.-Tagsbeschluß betr. Beiträge zu den Grundentschädigungen, in Anlagen: Votum Krämer, 1856 (BI. 33-51); Schreiben, Ber. betr. Ernennung von Taxatoren, Wegverlegungen, Wegeübergänge u. a. in Altena, Hagen, Iserlohn, Limburg, Werdohl, 1856 (BI. 52 ff.); ED Elberfeld, Ber. betr. Gründung von gewerblichen Unternehmen an der proj. Bahnlinie mit dem Hintergrund der Erpressung von Entschädigungszahlungen, 1856 (BI. 53); ED Elberfeld, Vorlage von Vorarbeiten Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 55); Prange, Bemerkungen zu den Bauentwürfen, 1856 (BI. 56-59); Erl. betr. Genehmigung des Beschlusses des Kr. Iserlohn über die Mittelaufbringung für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn und Ablehnung der Einsprüche von Elsey und Limburg, 1856 (BI. 61-67); Eingabe betr. Haltestelle zwischen Rönkhausen und Lenhausen, 1856 (BI. 68); Erl. betr. Bedenken gegen Beschlüsse der Kr.-Tage Siegen und Altena über die Grundentschädigungen, 1856 (BI. 69-71 [im folgenden weitere Vorgänge betr. Kosten der Grundentschädigungen]); *Untertänigste Bitte der Städte Attendorn und Olpe betreffend Eisenbahn von Hagen nach Siegen,* 1856 (BI. 78-80, gedr.); Anlage eines Bahnhofs bei Kabel, 1857 (BI. 196); Hdlc. Iserlohn, Eingabe an Min. f. H. betr. Förderung des Eisenbahnbaus durch Verkauf weiterer Aktien wegen der Handelskrise mit England und Amerika, 1857 (BI. 241-242); OP PW, Vfg. betr. Probleme bei der Unterbringung von Aktien, 1857 (BI. 245-246); Anlage eines Bahnhofs bei Lengelsen, 1858 (BI. 283-288); Erl. betr. Ablehnung derselben, 1858 (BI. 295).

STAMS, Reg. Arnsberg 21011 / 21012 / 21013 / 21014 / 21015 [Forts.: Reg. Arnsberg 21016, Bd. 6, 1885-1898]

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Grunderwerb und Enteignungen, Bde. 1-5, 1856 - 1884

Enth. u. a.: Ber., Erl., Verz. der zu enteignenden Grundstilcke, Prot., Verb., Bescheide, Beschwerden, Vorladungen betr. Enteignungen, Ernennung von Enteignungskommissaren und Taxatoren, Wegesachen, Wegeübergänge, Bau eines zweiten Gleises der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Erweiterung des Bahnhofs Letmathe, 1856-1879. In 21014: Kol. Flurkarte Gde. Schönholthausen Flur VII, Stat. 17-34 der 6. Sektion, M. 1:1.250, 1865; kol. Flurkarte Gde. Altena Flur III, mit Einzeichnung des Bahnhofs, 1868; kol. Flurskz. am Bahnhof Letrnathe, M. 1:1.250, 1869; kol. Karte, Gde. Lenne, Wiblingwerde, Altena, Situationsplan über die zum von Holzbrinckschen Gut führenden Wege, M. 1:10.000, 1869; dass., M. 1:2.500, 1869; kol. Grunderwerbsplan zur Erweiterung des Bahnhofs Altenhundem, M. 1:1.250, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 21029

Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und der Hengstey-Holzwickeder Eisenbahn vom Bahnhof Kabel bis zur Ruhrbrücke bei Hohensyburg, 1867 - 1899

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten für die proj. Verbindungsbahn, 1867; Erl. betr. Baugenehmigung, 1867; BME, Gesuch um ldpol. Abnahme der Bahn, 1868; Prot. der Verb. betr. ldpol. Abnahme, 1868; BME, Vorlage von Vorarbeiten Ausbau Bahnhof Kabel und weitere Gleisanschlüsse, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung für die Erweiterung des Bahnhofs Kabel, 1874; Prot. der Verb. betr. Erweiterung des Bahnhofs Hengstey, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 21030

Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und der Dortmund-Soester Eisenbahn, 1861 - 1863

Enth. u. a.: Ruhr-Eisenbahn-Komitee, Eingabe, in Anlagen: Liebrecht, *Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen über Kabel direct nach Soest betreffend,* Arnsberg 1861, 1861 (Anlagen gedr.); Reg. Arnsberg, Ber., Gutachten betr. proj. Verbindungsbahn, 1861; Generalkommando des 7. Armeekorps, Ablehnung einer besonderen Empfehlung für die Bahn, 1861; OBA Bonn, Ber. betr. proj. Bahn, 1861; OBA Dortmund, dass., Vorschläge betr. andere Linienführung, 1861; *Elberfelder Zeitung,* Nr. 292, 24.10.1861, Beilage, Ber. betr. Tagung über die GV des bergischen Eisenbahnkomitees.

STAMS, Reg. Arnsberg 21031

Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und der Main-Weser Eisenbahn, 1864

Enth. u. a.: Hdk. Dortmund, Wilhelm Overbeck, W. von Born, Denkschrift betr. proj. Eisenbahn, 1864.

STAMS, Reg. Arnsberg 21032

Sieg-Ruhr Eisenbahn, 1845 - 1846

Enth. u. a.: Oberbergrat Haenseler, Siegen, Ber. betr. Herstellung einer Karte mit den Industrieanlagen Westfalens und der Rheinprovinz, 1845 (BI. 4); *Vergleichung der Transportkosten auf der neuen Lenne-Straße mit denen auf einer Pferde-& Locomotiv-Bahn,* [1845] (BI. 9-10).

STAMS, Reg. Arnsberg 21033

Eisenbahn von Siegen zur Lenne, 1843

Enth. u. a.: Prot. der Verb. Kr.-Stände Siegen betr. Gesuch des Kultur- und Gewerbevereins um den Bau einer Eisenbahn zur Lenne, 1843.

STAMS, Reg. Arnsberg 21034

Eisenbahn von der niederländischen Grenze nach Dortmund und Münster, 1863 - 1868

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für Eisenbahnlinien Winterswijk - Südlohn - Coesfeld - Nottuln - Münster und Enschede - Ahaus - Coesfeld - Dülmen - Olfen - Lünen - Dortmund und Gendringen - Anholt - Haldem für den Ingenieur-Architekten C. Outshoorn, 1863; kol. Karte *De nederlandsche oost-spoorweg in verband met de aansluitende banen,* 1863; Erl. an W. von Born, Bankier, Dortmund, betr. Erteilung einer Konzession für die DGEE nur unter der Bedingung der Einzahlung der Nominalbeträge der Aktien, 1868.

STAMS, Reg. Arnsberg 21035

Eisenbahn von Dortmund nach Gronau, 1864 - 1867

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Gronau an Bankier Wilhelm von Born und Geh. Reg.-Rat Druckenmüller, Dortmund, 1864; Erl. betr. Prüfung der Gemeinnützigkeit der proj. Eisenbahn von Dortmund nach Enschede, 1864; Erl. betr. Genehmigung der Eisenbahn Dortmund - Gronau - Enschede unter der Bedingung der Bildung einer Aktiengesellschaft bis zum 1.3.1866, an die gegebenenfalls die Konzession zu erteilen wäre, 1865; mehrere Erl. betr. Fristverlängerungen, 1866-1867.

STAMS, Reg. Arnsberg 21036

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Bd. 1, 1855 - 1878

Enth. u. a.: Ld. Dortmund, Ber. betr. Eisenbahn von Dortmund nach Lünen, 1855 (BI. 4); OP PW, Vfg. betr. proj. Eisenbahn, 1871 (BI. 9); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 24, 15.6.1872, S. 227-230, Nr. 419, Konzession unter Bedingungen für die DGEE, 1872 (BI. 18); Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung seitens der Bergwerksinteressenten, 1872 (BI. 64-70); technischer EK Hardt, Ber. betr. ldpol. Prüfung der Strecke Dortmund - Lünen, 1873 (BI. 77); Ber., Eingaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Enteignungen u. a. in Altendeme, Dortmund, Lünen, 1873-1878 (BI. 81 ff.); Hardt, Gesuch um Genehmigung des Arbeitszugbetriebs auf der Strecke Dortmund - Lünen, 1873 (BI. 127-128); Prot. der Verh.

betr. ldpol. Prüfung des Bahnhofs Lünen, 1873 (BI. 133-135); Erl. betr. Genehmigung der proj. Bahnhöfe Lünen, Lüdinghausen, Coesfeld, Ahaus unter Auflagen, 1874 (BI. 161-163); Flurskz. Gde. Lünen, Stat. 140,5-156, [1874) (BI. 181); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 31, 1.8.1874, S. 241, Nr. 597, Erl. betr. Verlängerung der Frist bis zur Eröffnung am 1.1.1876, 1874 (BI. 193); EK Koblenz, Gesuch um Prüfung proj. Bahnhof Dortmund, 1874 (BI. 196); Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung Bahnhof Dortmund, 1874 (BI. 200-203); EK Koblenz, Gesuch um Abnahme der Strecke Lünen - Dortmund, 1874 (BI. 206); Haltestelle bei Deme, 1874 (BI. 222); Haltestelle in der Feldmark Hostedde, 1875 (BI. 238-239); Kirchdeme, Gesuch um Benennung der Haltstelle Deme statt Hostedde, 1875 (BI. 244); kol. *Situationsplan des veränderten Weges von Lünen zur Wüste,* M. 1:500, 1878 (BI. 291); kol. Situationsplan des Wegeübergangs in Km 13,8-13,9, M. 1:1.250, [1875) (BI. 294); Anschlußbahn Zeche Ver. Nordsee, 1876 (BI. 305-319); Anschlußbahn Stahlwerk Hoesch an den Bahnhof Eving, 1878 (BI. 347-348); Anschlußbahn Zeche Kaiserstuhl, 1878 (BI. 349); Anschluß der DGEE an die KME, 1878 (BI. 362).

STAMS, Reg. Arnsberg 21037 [Forts.: Reg. Arnsberg 21038-21042, 1889-1936]

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Bd. 2, 1872 - 1888

Enth. u. a.: Wegeübergang über die Anschlußgleise des Stahlwerks Hoesch in Dortmund 1879; EK Koblenz, Verbindung zwischen den Bahnöfen der DGEE und der RhE, 1879; Ld. Dortmund, Ber. betr. Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen der KME und DGEE, 1879; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 46, 15.11.1879, S. 386, Nr. 998, Betrieb der der RhE konzessionierten Verbindungsbahn zwischen ihrem und dem Bahnhof der DGEE in Dortmund durch die letztere; [Akte enthält in einem gesondert gebundenen Teil außerdem:] Prot. der Verb. betr. Anschlußgleise der DGEE an die KME, BME in Dortmund, Wegeübergänge, Zufahrt zu den Bahnhöfen etc. 1872 (BI. 1-9); Erl. betr. Genehmigung der Ausführung der Strecke Dortmund - Lünen, 1872 (BI. 12-13); Erl. betr. Genehmigung Ausführung der DGEE auf Dortmunder Stadtgebiet, 1873 (BI. 17); *Erläuterungsbericht zu den speziellen Vorarbeiten der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn,* 1872 (BI. 25-33); Prot. der Verh. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Dortmund - Lünen, 1874 (BI. 38-41); Erl. betr. Übergang über das Anschlußgleis von Hoesch, 1879 (BI. 47); Prot. der Verh. betr. Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen der KME und der DGEE, Anschlußgleise der Zechen Kaiserstuhl, Fürst Hardenberg und Minister Stein an die KME und Wegeübergänge, 1879 (BI. 57-66); kol. Skz. des Wegeübergangs über das Anschlußgleis des Stahlwerks Hoesch an die DGEE, M. 1:625, 1877 (BI. 83).

STAMS, Reg. Arnsberg 21044 / 21045 [Forts.: Reg. Arnsberg 21047, Bd. 3, 1883-1904]

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Strecke Dortmund - Lünen, Enteignungen und Grunderwerb, Bd. 1-2, 1873 - 1882

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Bescheide, Eingaben, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Taxation, Planfeststellung, Wegesachen und Wegeübergänge u. a. in Dortmund, 1873-1879. In 21045: Kol. Grunderwerbsplan Gde. Dortmund Flur II, DGEE - Bahnhof, Kreuzungen mit der Weißenburger Straße, der RhE, der Papengartenstraße, M. 1:500, 1881.

STAMS, Reg. Arnsberg 21047 [Forts.: Reg. Arnsberg 21048, Bd. 2, 1880-1881]

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Verbindungsbahn zum Rheinischen Bahnhof in Dortmund, Enteignungen und Grunderwerb, Bd. 1, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Bescheide, Eingaben, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen und Wegeübergänge in Dortmund, 1873-1879; Parzellarkarte Gde. Kirchhörde [in 3 Bl.], Bl. 3, RhE - Strecke Langendreer - Löttringhausen, Stat. 122-132, M. 1:1.250, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21049

Volmetalbahn, Bd. 1, 1868 - 1876

Enth. u. a.: Ld. Altena, Ber. betr. Beteiligung von Gde. und Industrie an der Finanzierung der Grunderwerbskosten für die proj. Volmetalbahn Hagen - Brügge, 1868; Kr.-Tag Hagen, Beschluß betr. Grunderwerb, 1868; Erl. betr. Frist für die Gde. des Kr. Hagen zur Beschlußfassung über die unentgeltliche Bereitstellung von Grund und Boden für die proj. Bahn, 1868; Ld. Hagen, Ber. betr. Ergebnis, 1868; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Hagen - Oberhagen, 1869; Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung der proj. Bahn, 1869; Volmetal-Eisenbahn, *Verzeichnis der Kommunikations- und Vorflut-Verhältnisse,* 1869; Erl. betr. Baugenehmigung für die Strecke Bahnhof Hagen - Eilpe, 1869; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Oberhagen - Brügge, 1871; BME, Vorlage proj. Bahnhof Oberhagen, 1871; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung Strecke Oberhagen - Brügge, 1871; kol. Skz. Bahnhof Eiringhausen an der Brügge mit div. Hammerwerken, 1871; Prot. der Verh. betr. Prüfung der proj. Strecke Oberhagen - Brügge in bergrechtlicher Hinsicht, 1871; *Verzeichnis der Bergwerke, welche von der Volmetalbahn (Strecke Oberhagen - Brügge) berührt werden, sowie deren Eigentümer resp. Vertreter,* 1871; Erl. betr. Baugenehmigung Bahnhof Oberhagen, 1871; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Oberhagen - Brügge, 1871; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Strecke Hagen - Oberhagen, 1871; BME, Verlegung der Linie in den Gde. Eilpe und Eppenhausen,

1871; Justizrat Gerstein, Gut Dahl, Eingabe gegen die Inanspruchnahme von Flächen durch die BME, 1871; Haltestelle Dahl, 1872; Eingaben, Ber. betr. Wegesachen, Enteignungen u. a. in Dahl, Winkhausen, 1872; BME, Gesuch um Genehmigung von Arbeitszugbetrieb zwischen Oberhagen und Delstem, 1873; BME, Vorlage Spezialprojekt zur Sicherung der Pulverrnühle des W. Leidhäuser bei Dahlerbrücke, 1873; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Strecke Oberhagen - Bahnhof Dahl, 1873; kol. Situationsplan der Pulvermühlen des W. Leidhäuser bei Dahlerbrück, Stat. 395,19, M. 1:1.000, 1874; BME, Ber. betr. Bahnhof bei Halver bzw. Schalksmühle und dessen Benennung, 1874; Prot. der Verh. betr. ldpol. Abnahme der Reststrecke bis Brügge, 1874; BME, Bek. betr. Eröffnung der Strecke Dahl - Brügge am 6.9.1874, 1874 (gedr.); Ld. Altena, Ber. betr. anderweitige Benennung des Bahnhofs Schalksmühle, 1874; Vertrag Gde. Delstem-BME betr. Bereitstellung von Grund für den Bau der Volmetalbahn etc., 1868; kol. Situationsplan der Pulvermühlen des W. Leidhäuser, Gde. Breckerfeld Flur XI, M. 1:2.500, 1874; kol. Skz. *Project einer Schutzhalle in Stat. 394,4-395,8, gegenüber der Pulvermühle von W. Leidhäuser zu Dah/erbrücke,* mit Lageplan, Profil, Querschnitt, M. 1:1.000, 1873; BME, Ber. betr. Sperrketten mit Scheiben bei Tag und Laternen bei Nacht bzw. Schranken für den Wegeübergang der Chaussee von Hagen nach Wehringhausen, 1875; Skz. des Eisenbahnübergangs der Volmetalbahn an der Schwenke in Hagen, 1875 [im folgenden weitere Vorgänge betr. diesen Bahnübergang, vgl. auch Reg. Arnsberg 21050, 21057-21058].

STAMS, Reg. Arnsberg 21050

Volmetalbahn, Bd. 2, 1877 - 1900

Enth. u. a.: Beschwerde der Witwe J. Barth gegen die BME wegen einer Schranke an einem Bahnübergang in Hagen-Wehringhausen, 1876; Bgm. Hagen, Eingabe wegen durch die Volmetalbahn verursachter Entwässerungsprobleme [u. a. Versumpfung der Wiese am Marienkrankenhaus], 1877; Stadt Hagen, Eingabe betr. Änderung der Hebelbarrieren [Schranken] im Stadtgebiet u. a. an der Köln-Berliner und der Elberfelder Straße, 1878 [vgl. Reg. Arnsberg 21058, Foto und Skz. der Schranke an der Köln-Berliner Straße].

STAMS, Reg. Arnsberg 21057 / 21058

Volmetalbahn, Enteignungen und Grunderwerb, Bd. 1-2, 1870 - 1902

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Vfg., Vorladungen, Prot., Verh., Verz. der zu enteignenden Grundstücke betr. Enteignungen u. a. in Breckerfeld, Dahl, Delstem, Eilpe, Hagen, Halver, Hülscheid, Lüdenscheid, Wehringhausen, 1870-1879. In 21058: Enteignungskarte Gde. Dahl Flur XII, Gde. Breckerfeld, 1877; dass., Gde. Dahl Flur VI, im Bereich des Bahnhofs Dahl, 1877; dass. Gde. Dahl Fluren XI und

XII, Gde. Breckerfeld Flur X, vom Roland-Hammer bis Bahnhof Rummenohl, M. 1:1.250, 1877; dass., Gde. Halver, Dorf Schalksmühle, Fluren V, VI und IX, von Schröders Hammer über den Bahnhof Schalksmühle bis Grolls Hammer, M. 1:1.250, 1877; Enteignungsverfahren gegen den Gastwirt Friedrich Bülte an der Kreuzung der Volmetalbahn mit der Köln-Berliner Straße, an der Schwenke, 1877-1878; Bau-Inspektor Westphal, Ber. betr. Barriere an diesem Übergang, in Anlagen: Foto, *Ansicht der Barriere am Übergang der Köln-Berliner Chaussee über die Volmetal-Eisenbahn in der Stadt Hagen,* 1878 [s. Reg. Arnsberg 21050], Skz., dass., mit geschlossener Schranke, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21059

Ruhreisenbahn zur Erschließung des Herzogtums Westfalen und des Kreises Iserlohn, 1856 - 1863

Enth. u. a.: Komitee für die Ruhreisenbahn, Arnsberg, Prot. der konstituierenden GV, Verz. der Beiträge zu den Kosten der Vorarbeiten, 1856; *Central-Volksblattfür den Regierungs-Bezirk Arnsberg,* Nr. 55, 12.7.1856, Ber. betr. proj. Ruhreisenbahn; *Arnsberger Kreisblatt,* Nr. 82, 11.10.1856, dass.; *Arnsberger Kreisblatt,* Nr. 83, 15.10.1856, dass.; Eingabe von Einwohnern der Möhnegegend betr. Linienführung der proj. Ruhrbahn vom oberen Ruhrtal aus und Verlassen der Ruhrlinie bei Neheim, 1856; Erl. betr. Ablehnung der Durchführung der Vorarbeiten durch die königliche Eisenbahnverwaltung, 1857; Ld. von Lilien, Ber. betr. Ruhrbahn von Arnsberg und Werl, Schwierigkeiten bei der Realisierung aufgrund der Lage des Geldmarktes, 1857; Komitee für die Ruhreisenbahn, Prot. Sitzung 16.3.1857; dass., Jacobi, Eingabe betr. der dem Komitee genehmigten Durchführung der Vorarbeiten für die Bahn, 1857; Komitee Iserlohn, Eingabe betr. Bahn, 1857; Erl. betr. Genehmigung der proj. Bahn nur unter der Voraussetzung des Nachweises der erforderlichen Geldmittel, 1859; *Prospect zur Herstellung einer Eisenbahn aus dem Mittelruhrtal an die Dortmund-Soester Eisenbahn, mit Berührung der Städte Arnsberg, Neheim, Menden, Unna,* Iserlohn 1859 (gedr.); *Central-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg,* Nr. 61, 31.7.1861, *Stimmen aus dem Sauerlande über Eisenbahnangelegenheiten;* Ruhr-Eisenbahn-Komitee, *Denkschrift die Ruhr-Eisenbahn von Schwerte über Fröndenberg, Neheim, Arnsberg, Meschede, Nuttlar, Bredelar, Marsberg nach Cassel betreffend,* Arnsberg 1862 (gedr.); OBA Dortmund, Gutachten zu den wirtschaftlichen Aussichten der proj. Bahn, 1862; Fröndenberg, Zeichnung von 500 Tlr. in Aktien aus dem Sparkassenreservefonds für den Bau der Eisenbahn, falls der Bahnhof in der Nähe der Stadt gebaut werde, 1861; Jahresbericht Hdk. Arnsberg, Meschede und Brilon für 1861 u. a. betr. Notwendigkeit des Eisenbahnbaus, 1862; Ld. Dortmund, Ber. betr. Ruhreisenbahn, 1862; Ld. Arnsberg, Ber. betr. Zeichnung von Aktien, 1862; Arnsberg, Brilon, Bruchhausen, Freienohl, Hüsten, Körbecke, Meschede, Müschede, Neheim, Niedereimer, Niedermarsberg, Schwerte, Soest, Sternei, Beschlüsse der Stadtver-

ordneten, Kr.-Tagsabgeordneten betr. finanzielle Beteiligung an der proj. Bahn, 1862; Übersichtskarte der proj. Linien für die Ruhreisenbahn bis Meschede aufwärts, [1862].

STAMS, Reg. Arnsberg 21060

Bau von Eisenbahnen in den Kreisen Iserlohn und Soest, 1846 - 1856

Enth. u. a.: Prov. Komitee für den Bau einer Eisenbahn nach Dortmund, Iserlohn, Eingabe um Beurlaubung des Wegebaumeisters Dieckmann zur Vermessung der proj. Linie, 1846; *Wochen-Blatt zur Verbreitung gemeinnütziger Kenntnisse für die Grafschaft Mark und Anzeigeblatt für den Kreis Iserlohn,* Nr. 66, 18.8.1853, *Zur Eisenbahnfrage (Wird Iserlohn eine Eisenbahn bekommen?);* dass., Nr. 75, 18.9.1853, *Zur Eisenbahn-Frage. Die /serlohn-Unnaer Verbindungsbahn;* dass., Nr. 78, 29.9.1853, *Die Märkisch-Westphälische Verbindungs-Eisenbahn;* Erl. betr. Genehmigung Ausführung Vorarbeiten durch die ED Elberfeld von der Dortmund-Soester Bahn bis Aplerbeck nach Iserlohn und zum Anschluß an die Ruhr-Sieg-Eisenbahn auf Kosten der Stadt Iserlohn, 1855; Werl, Ber., Denkschrift betr. Verbindung der WE mit der Ruhr-Sieg-Eisenbahn über Iserlohn, Menden, Werl, 1856.

STAMS, Reg. Arnsberg 21061

Ruhreisenbahn, Paris-Hamburger Eisenbahn und andere Eisenbahnangelegenheiten, 1865 - 1888

Enth. u. a.: Kr.-Tag Arnsberg, Eingabe betr. Konzession für die BME zum Bau der Ruhreisenbahn bis Bestwig, 1865 (BI. 4-5); Hdk. und Magistrat Lüdenscheid, Eingabe zugunsten einer Bahnverbindung Köln - Soest nach dem Scheitern eines von dem Engländer Adolph Coqui betriebenen Proj., 1866 (BI. 7-8); kol. Auszug topographische Karte des Reg.-Bez. Münster zwischen Rheine, Osnabrück und Münster, 1848 (BI. 19); Neheim, Eingabe betr. Bahnhofsanlage, 1867 (BI. 20-21); Gde. Greven, Saerbeck, Riesenbeck, Brochterbeck, Ibbenbüren, Ledde, Cappeln, Lotte, Eingabe betr. proj. Paris-Hamburger Eisenbahn, 1866 (BI. 23, gedr.); Ld. Olpe, Ber. betr. Eisenbahn Finnentrop - Olpe, 1866 (BI. 28); *Denkschrift über die günstigste Linie der projectirten Eisenbahn von Paris nach Hamburg auf der Strecke von Münster nach Osnabrück,* Ibbenbüren 1866 (BI. 30-32, gedr.); Arnsberg, unterschiedliche Eingaben des Magistrats und der Stadtverordneten betr. Lage des Bahnhofs, 1867 (BI. 35-48); Prange, Promemoria betr. Lage der Bahnhöfe in Neheim, Hüsten und Arnsberg, 1868 (BI. 53-56); W. Bergenthal, Warstein, Eingabe betr. Eisenbahn von Limburg/Lahn nach Gütersloh, mit einer kol. Skz., 1868 (BI. 60-63); Erl. betr. Fortsetzung der Bauarbeiten an der Ruhrtalbahn und insbesondere an den Bahnhöfen Arnsberg und Neheim bzw. Hüsten, 1868 (BI. 64-65); W. Bergenthal, Warstein, Eingabe betr. Eisenbahn Lippstadt - Wennemen, 1868 (BI.

68-70); *Übersichts-Karte nebst Profil der Pro}. Eisenbahnlinie von Lippstadt über Warstein nach Wennemen im Ruhrtal,* 1868 (BI. 73); *Zum Eisenbahn-Projekte Gütersloh- Limburg a. d. Lahn,* [1868] (BI. 75); Ld. Altena, Ber. betr. Eisenbahn Brügge - Lüdenscheid, 1869 (BI. 78-79); *Die Ruhr-Lahn-Bahn. Eine Denkschrift. Im Auftrage der am 22.4.1869 zu Battenberg stattgehabten Versammlung, herausgegeben von dem geschäftsführenden Ausschuß in Bigge und Nuttlar a. d. Ruhr,* Meschede 1869 (BI. 87-90, gedr.); Erl. betr. Prüfung des Baus einer normalspurigen Sekundärbahn Bahnhof Brügge [Volmetalbahn] - Lüdenscheid, 1870 (BI. 103); RhE, Erneuerung des 1866 gestellten Konzessionsgesuchs für eine Bahn von Ruhrort durch das Emschertal nach Dortmund, Anschluß an die WE durch eine Eisenbahn von Dortmund nach Soest und von Dortmund über Lünen nach Hamm, 1872 (BI. l 09-118); BME, Enteignungsverfahren zum Anschluß der Zeche Centrum an die Verbindungsbahn Essen - Bochum, 1872 (BI. 126-127); Hagen, Petition betr. von der RhE beantragte Konzessionen für den Bau der Strecken Düsseldorf - Elberfeld - Barmen - Hagen - Dortmund mit div. Abzweigen u. a. von Hagen nach Witten und Langendreer, 1872 (BI. 130-133, 136); Erl. betr. Verzögerung von Bahnprojekten bei der Prüfung durch die Reg. Arnsberg, 1872 (BI. 137); Erl. betr. Berücksichtigung des Deich- und Meliorationswesens bei der Konzessionierung von Eisenbahnen, 1875 (BI. 144); Eisenbahnausschuß Laasphe, Gesuch betr. Ausführung der Lenne-Lahn-Dill-Bahn, 1875 (BI. 151-154); Stadtbaumeister Spies, Siegen, *Gutachten betreffend den Bau einer secundären Bahn von Altenhundem nach Cölbe,* Siegen 1875 (BI. 158-163, gedr.); Hofrat Dr. Eduard Groos, Vorsitzender des Eisenbahnkomitees des Kr. Wittgenstein, *Denkschrift betreffend die Lenne-Lahn-Bahn* (BI. 166-168, gedr.); *Denkschrift über die Notwendigkeit der baldigen Ausführung der Lenne-Lahn-Bahn, einer Verbindung-Bahn zwischen der Ruhr-Sieg- und Main-Weser-Eisenbahn, von Altenhundem über Laasphe und Biedenkopf nach Marburg hin in besonderer Beziehung zum Kreise Wittgenstein,* Berleburg 1871 (BI. 169-178, gedr.); Ferdinand Plessner, *Noch ein Wort zur Anregung des Baues von Lokalbahnen und Einrichtung eines billigen Eisenbahnbetriebes,* Berlin 1875 (BI. 179-205, gedr.); Lüdenscheid, Eingabe betr. Bau einer Sekundäreisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid, 1876 (BI. 206-210); kol. Situationsriß der Grube Tiefbau von Hövel bei Iserlohn, desgl. Längen- und Querprofil M. 1:400, 1874 (BI. 212-213); ED Elberfeld, Beschluß betr. Sekundärbahn Brügge - Lüdenscheid, 1876 (BI. 230-232); Erl. betr. von der ED Elberfeld beabsichtigte Schließung der Stationen Dahl und Rummenohl wegen Ablehnung der Übernahme von Grunderwerbskosten, 1877 (BI. 243); Amt Warstein, Ber. betr. Bau einer Sekundärbahn zwischen Lippstadt und Warstein, 1878 (BI. 262); Werdohl, Eingabe gegen Änderung des Fahrplans durch die BME, 1878 (BI. 273-277); Fahrplan Hagen - Siegen 1878 (BI. 285, gedr.); Erl. betr. Bildung eines wirtschaftlichen Beirats für die Eisenbahnzentralverwaltung, 1878 (BI. 291-292); Eingabe an das Haus der Abgeordneten betr. *Wiedereinführung der beiden aufgehobenen Personenzüge Nr. 18 und 13 der Ruhr-Siegbahn und der correspondirenden Züge*

der Finnentrop-O/per Zweigbahn, 1878 (BI. 312-314, gedr.); *Denkschrift über die Anlage und Rentabilität der Warstein-Lippstädter Secundär-Bahn. Mit 2 Nivellements und Situationsplänen,* Lippstadt 1878 (BI. 324-338); ED Elberfeld, Ber. betr. Briefverkehr auf der Strecke Plettenberg - Siegen, 1879 (BI. 341-342); Gde. Hirschberg, Entwurf einer Denkschrift betr. Weiterführung der proj. Sekundärbahn Soest - Warstein oder Lippstadt - Warstein zur Ruhrtalbahn, 1879 (BI. 346-348); *Lippstadt-Warsteiner Eisenbahn. Statuts-Entwurf, Entwurf Stammaktie, Prioritäts-Stamm-Aktie, Dividendenschein, Zeichenschein, Talon,* 1879 (BI. 355-360, gedr.); *Volme-Verse-Straßenbahn-Projekt mit Übersichts-Karte, Erläuterungsbericht, Kostenanschlag, Rentabilitätsberechnungen,* 1880 (BI. 366-393); [Akte enthält auch: *Fahrplan für die Feldabahn,* 1879 (BI. 395, gedr.); *Fe/da-Bahn. Tarife und Bestimmungen,* Eisenach 1879 (BI. 396-406, gedr.)].

STAMS, Reg. Arnsberg 21062

Proj. Eisenbahnen Kassel - Arolsen - Meschede - Olpe - Köln und Arnsberg - Düsseldorf, 1863

Enth. u. a.: EK Köln, Gesuch um Unterstützung der Vorarbeiten für die Eisenbahn Köln - Kassel, 1863; Erl. betr. lnaussichtstellung einer Konzession für den Fall der Erfüllung der notwendigen Voraussetzungen für die Eisenbahn Köln / Düsseldorf - Kassel, 1863; Reg. Arnsberg, Ber. betr. Konzessionsgesuch, 1863.

STAMS, Reg. Arnsberg 21063

Eisenbahn Kassel - Bergheim - Schmallenberg - Olpe - Köln, 1871 -1872

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten unter Stellung einer Kaution für eventuelle Schäden, 1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 21071

Eisenbahn Soest - Hovestadt - Wiedenbrück - Gütersloh bzw. Lippstadt - Gütersloh, 1863 - 1870

Enth. u. a.: Gesuch betr. Verlängerung der Eisenbahn Köln - Soest nach Gütersloh, 1863; Erl. betr. Ablehnung des Baus auf Staatskosten, 1864; Lippstadt, Eingabe betr. Bau einer Eisenbahn Lippstadt- Wiedenbrück - Giltersloh, 1865; Erl. betr. lnaussichtstellung Konzession Eisenbahn Lippstadt - Giltersloh unter Bedingungen, 1865; Erl. betr. Ablehnung Staatsbeteiligung, 1866; Erl. betr. Fristverlängerung zum Nachweis des Baukapitals, 1866; Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Lippstadt- GUtersloh, 1870.

STAMS, Reg. Arnsberg 21075 [Forts. Reg. Arnsberg 21072-21073, 1883-1937]

Eisenbahn von Lippstadt nach Rheda, 1856

Enth. u. a.: Rheda, Eingabe betr. Bau einer Eisenbahn von Rheda nach Lippstadt, 1856; Lippstadt, dass., 1856; Erl. betr. Ablehnung des Baus auf Staatskosten, 1856.

STAMS, Reg. Arnsberg 21076

Eisenbahn von Osnabrück nach Gütersloh, 1873

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Osnabrück - Gütersloh bis zum 1.6.1874 unter Stellung einer Kaution, 1873; OP PW, Ber. betr. Stellung der geforderten Kaution, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 21077

Eisenbahn von Hamm nach Münster, 1845 - 1855

Enth. u. a.: Erl. betr. vorläufige Konzession für die MHE unter Ausschluß eines Widerspruchsrechts für den Fall des Baus einer Münster-Dortmunder Eisenbahn, 1845; Verwaltungsrat der MHE, Vorlage Übersichtskarte und Profil, 1845; OP PW, Vfg. betr. Prüfung Vorarbeiten, 1846; MHE, Ber. betr. gütliche Einigung beim Grunderwerb in lediglich zwei Fällen, 1846; Ber., Vorladungen betr. Enteignungen, 1846; MHE, Ber. betr. proj. Bahnhof Hamm, 1847; Bek. betr. Übertragung des Bahnpolizeireglements der KME auf die MHE, 1848; MHE, Ankündigung Betriebsaufnahme am 25.5.1848; Bek. betr. Übergang der Verwaltung der MHE auf die WE, 1855; 2. Kammer, III. Legislaturperiode, III. Session, Nr. 172, *Bericht der vereinigten Kommissionen für Finanzen und Zölle und für Handel und Gewerbe über den Gesetz-Entwurf betreffend die Erwerbung der Münster-Hammer Eisenbahn für den Staat (Nr. 138 der Drucksachen),* 1855 (gedr.); l. Kammer, Sitzungsperiode 1854-1855, Nr. 155, *Bericht der Eisenbahn-Kommission über den Gesetz-Entwurf, betreffend die Erwerbung der Münster-Hammer Eisenbahn für den Staat* (Nr. 148 der Drucksachen), 1855 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 21078

Eisenbahn von Hamm nach Osnabrück durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1872

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für die proj. Bahn unter Voraussetzung der Zustimmung der GV der BME in angemessener Zeit, zugleich Kritik am langsamen Fortgang anderer bereits der BME konzessionierter Linien, 1872.

STAMS, Reg. Arnsberg 21079

Proj. Eisenbahnen Dortmund - Münster - Rheine und Ruhrort - Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn, 1852 - 1857

Enth. u. a.: Komitee für die Dortmund-Münster-Ems-Bahn, Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn Dortmund - Münster - Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn, 1852 (BI. 1-6 [BI. 7-32 der Akte fehlen]); *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Münster nach Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn betreffend,* Soest 1852 (BI. 33-45, gedr.); Erl. betr. vorläufigen Vorbehalt einer Entscheidung über die Konzession, 1854 (BI. 52); *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Burgsteinfurt und Rheine zum Anschluß an die Hannover 'sehe Westbahn betreffend,* Coesfeld 1855 (BI. 54-67); Lünen, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1856 (BI. 70-71); Reg. Arnsberg, Ber. betr. proj. Eisenbahn Ruhrort - Dorsten - Coesfeld - Burgsteinfurt - Rheine, 1856 (BI. 73-74); Erl. betr. Ablehnung der Genehmigung von Aktienzeichnungen für die Eisenbahn Ruhrort - Rheine aufgrund der Lage des Geldmarktes, 1857.

STAMS, Reg. Arnsberg 21079

Eisenbahn von Ruhrort bzw. Oberhausen über Dorsten nach Rheine und einer Zweigbahn von Haltern über Recklinghausen nach Bochum, 1862 - 1865

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Oberhausen - Dorsten - Haltern - Dülmen - Coesfeld - Schöppingen - Burgsteinfurt - Rheine und einer Zweigbahn Haltern - Recklinghausen - Bochum, 1862; Reg. MS, Ber. betr. die L. L. Mouton, Paris, genehmigten Vorarbeiten für eine Eisenbahn Venlo - Wesel - Münster - Osnabrück - Bremen - Hamburg und Zweigbahn Haltern - Essen, 1864; Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für Ed. Delwart, für eine Eisenbahn Ruhrort - Oberhausen - Coesfeld - Rheine mit Zweigbahn von Haltern nach Bochum unter der Bedingung der Stellung einer Kaution für Schadensersatzansprüche wegen Beschädigung von Grundeigentum etc., 1865.

STAMS, Reg. Arnsberg 21092

Steele-Vohwinkeler Eisenbahn/ Prinz Wilhelm Eisenbahn u. a. Enteignungen, 1845 - 1886

Enth. u. a.: Erl. betr. Konzession der PWE, 1845; Erl. betr. Ernennung des Reg.-Rats Frhr. von Mirbach, Düsseldorf, zum Kommissar für die Steele-Vohwinkeler Eisenbahn, 1845; PWE, Konzessionsgesuch zur Verlängerung der Strecke Vohwinkel - Steele über Stalleicken und Bochum Richtung Dorsten zum Anschluß an die KME bei Crange, 1845; dies., Gesuch um Einleitung der Enteignungsver-

fahren in Hattingen, 1845; Eingaben, Ber., Bescheide, Vorladungen, Prot., Verb., Beschwerden betr. Enteignungen, Taxation u. a. Kr. Bochum, Hattingen, Oberbonsfeld, Niederbonsfeld, 1846; kol. Enteignungskarte Bgm. Hattingen, Gde. Oberbonsfeld, 1. Sektion, IV. Blatt, M. I:2.000, 1845; dass., V. Blatt, M. I:1.250, 1845; dass., II. Blatt, Niederbonsfeld, M. 1:2.500, 1845; dass., m. Blatt, Oberbonsfeld, M. 1:2.000, 1845; dass. 1. Blatt, Niederbonsfeld, 1845; ED Elberfeld, Ber. betr. Änderung des Bahnpolizeireglements infolge des Übergangs der Bahn in die Verwaltung des Staates, in Anlagen: Entwurf Bahnpolizeireglement, 1854; *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Prinz-Wilhelm Eisenbahn pro 1860,* Elberfeld 1861 (16 S., 30 Anlagen).

STAMS, Reg. Arnsberg 21093

Eisenbahn von Witten und Dahlhausen über Hattingen, Rittershausen, Hückeswagen nach Deutz, 1862 - 1864

Enth. u. a.: Erl. an den Bergwerksdirektor Ferdinand Sack, Sprockhövel, betr. Verfahren bei der von ihm proj. Eisenbahn Witten - Deutz, 1862; OP PW, Vfg. betr. Konzessionsgesuch für die proj. Eisenbahn, 1864; Erl. betr. Abhängigkeit der Konzessionserteilung vom Nachweis des Baukapitals, der Klärung des Anschlusses an die BME bei Rittershausen und der Abstimmung mit den Bahnprojekten der BME, 1864.

STAMS, Reg. Arnsberg 21079

Eisenbahn von Rittershausen über Haßlinghausen und Sprockhövel zum Anschluß an die Mittlere Ruhrtalbahn bei Blankenstein mit einer Abzweigung von Sommern nach Witten, 1870

Enth. u. a.: Erl. betr. von der BME beantragte Konzession für die genannte Bahn, 1870; BME, Gesuch um Genehmigung zu Vorarbeiten, 1870; Konzession, 1870.

STAMS, Reg. Arnsberg 21096

Bau der Eisenbahn Düsseldorf - Witten durch das Ruhrtal mit einem Abzweig nach Mülheim/R., 1857

Enth. u. a.: Komitee für die Düsseldorf-Wittener Ruhrtalbahn, Ber. betr. proj. Bahnlinie, 1857; Ld. Pilgrim, Ber., 1857; Reg. Arnsberg, dass., 1857.

STAMS, Reg. Arnsberg 21097 / 21098 / 21099

Eisenbahn Witten - Bochum - Duisburg und Zweigbahnen Steele - Dahlhausen und Langendreer - Dortmund, Grunderwerb und Enteignungen, Bd. 1-3, 1859 - 1900

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Taxation u. a. in Bochum, Hattingen, Höntrop, Laer, Steele, Witten, 1859-1879. In 21097: Kol. Grunderwerbskarte Gde. Langendreer und Werne, hier: für den Bahnhof Langendreer, M. 1:1.250, 1867. In 21099: Kol. Grunderwerbsplan zur Erweiterung des Bahnhofs Marten mit Zeche Germania, Anschlußbahn zur Zeche Borussia, M. 1:2.500, 1874 (Bl. 59); dass., BahnhofLangendreer, M. 1:625, 1875 (Bl. 64); WE, *Allgemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preußischen Staats-Eisenbahnen,* Soest 1850 (Bl. 193-205).

STAMS, Reg. Arnsberg 21100

Verbindungsbahn Bochum - Essen der Witten-Duisburger Bahn, Bd. 1, 1869 - 1873

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für die Abkürzungslinie Bochum - Essen und die Verbindungsbahn Essen - Werden, 1869; Verz. der von der proj. Bahn und den Zechen- und Werksanschlüssen an die Zechen Bonifatius und Centrum berührten Bergwerke, 1870; Prot. der Verh. betr. Prüfung der proj. Bahn, 1871; Nachweisung der berührten Wege- und Vorflutverhältnisse und der zu ihrer Erhaltung vorgesehenen baulichen Anlagen, 1870; proj. Bahnhof Wattenseheid, 1872; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 17, 27.4.1872, S. 179, Nr. 293, Konzession; Ber., Eingaben, Prot., Verh., Beschwerden betr. Enteignungen, Grunderwerb, Taxation, Wegesachen u. a. in Bochum, Eiberg, Eppendorf, Höntrop, Leithe, Sevinghausen, Ückendorf, Wattenseheid, Weitmar, Westenfeld, Wiemelhausen, 1872-1873; Skz. der Wegesituation bei Gut Sevinghausen, 1872; Rangierbahnhof Bochum, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 21101 [Forts.: Reg. Arnsberg 21102-21103, Bde. 3-4, 1886-1904)

Verbindungsbahn Bochum - Essen der Witten-Duisburger Bahn, Bd. 2, 1874 - 1885

Enth. u. a.: *Amt-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 3, 17.1.1874, S. 34, Nr. 44, Bahnpolizeireglement für die Eisenbahn Essen - Wattenseheid - Bochum wegen Aufnahme Arbeitszugbetrieb; Ber., Erlasse, Vfg. betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Bochum, Eppendorf, Sevinghausen, Wattenseheid, 1874 ff.; Erl. betr. Baugenehmigung Rangierbahnhof Bochum, 1874; Prot. der Verh. betr.

ldpol. Abnahme, 1874; ED Elberfeld, Mitteilung betr. Eröffnung der Strecke Herne- Bochum- Wattenseheid- Essen- Katemberg- Sehallee am 1.1.1875, 1874 (Gedr.); Erl. betr. Genehmigung Erweiterung Bahnhof Steele, 1875; Anschlußbahn Zeche Eintracht Tiefbau Schacht II an den Bahnhof Steele, 1875; kol. Skz. Wegesituation am Bahnhof Wattenseheid, Stat. 140-190, M. 1:10.000, [1876]; Landkarte zwischen Wesel und Bornmern, mit kol. Verzeichnung der Eisenbahnen zwischen Essen, Bochum und Bommern, Simon Schropp'sche Hof-Landkartenhandlung, M. 1:80.000, um 1875; 2 Skz. [l kol.] Wegeübergang in Stat. 86,5, M. 1:200 bzw. 1:1.250, 1873, 1875; BME, *1. Nachtrag zum Tarif für die Beförderung von Personen, Gepäck und Hunden im Local-Verkehr vom 1. Mai 1878. Gültig vom 15.5.1878,* Elberfeld, 1878 (gedr.); dass., 2. Nachtrag, gültig vom 1.8.1878, 1878 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 21104

Verbindungsbahn Altenessen - Herne und Bergisch-Märkische Emschertalbahn bis Dortmund, Bd. 1, 1871 - 1874

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten des Teilstücks der proj. Bahn im Reg.-Bez. Arnsberg [Herne - Zeche Graf Bismarck], 1871; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1871; Nachweis der berührten Wege- und Vorflutverhältnisse, 1871; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 50, 16.12.1871, S. 397, Nr. 807, Konzession BME-Emschertalbahn, 1871; Erläuterungsbericht Strecke Herne - Zeche Graf Bismarck, 1871; Erl. betr. Abstimmung mit den Proj. der KME u. a. Anschlußbahn Zeche Unser Fritz, 1872; Erl. betr. Baugenehmigung bis zur Kreuzung mit der KME bei Sehallee, 1872; Anschlußbahn der Zeche Clerget an die BME-Emschertalbahn, 1872; Verz. der zu erwerbenden Grundstücke in Baukau, Bickern, Heßler, Holsterhausen, Sehallee, 1872; Friedrich Grillo, Eingabe betr. Anschlußbahn Zeche Graf Bismarck, 1873; Erl. betr. Ablehnung der Verlegung der BME-Emschertalbahn auf die Nordseite der Zeche Graf Bismarck, 1872; Nachweis der Wege- und Vorflutverhältnisse, veränderte Linienführung Stat. 77-13**8,** 1873; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Herne - Dortmund der Emschertalbahn, 1873; Zeche Westhausen, Eingabe betr. Bau der Emschertalbahn, 1873; proj. Erweiterung Bahnhof Marten, 1873; Nachweis der Wege- und Vorflutverhältnisse Strecke Herne - Dortmund, 1873; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1873; proj. Verbindungsbahn Emschertalbahn zur Linie Bochum - Riemke und zu den Zechen Wilhelmine Victoria und Alma, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung der Strecke Herne - Dortmund, Anschlußbahnen an die Zechen Mont Cenis, Zollern, Hansa, Providence, Westhausen, Auflagen betr. Gleisführung, 1874; Emschertalbahn, Strecke Zeche Graf Bismarck - Recklinghausen, 1874; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Herne - Dortmund, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 21105

Verbindungsbahn Altenessen - Herne und Bergisch-Märkische Emschertalbahn bis Dortmund, Bd. 2, 1874 - 1877

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Prot., Verh., Vorladungen, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Beschwerden betr. Enteignungen, Taxation, Regelung der Vorflut, Wegesachen u. a. in Bickem, Braubauerschaft, Herne, 1874-1877; kol. Skz. Gde. Bickem, Flur 3, Anschlußbahn Zeche Unser Fritz, M. 1:1.250, 1874; kol. Skz. Gde. Braubauerschaft, Fluren I und II bei Zeche Graf Bismarck, 1875; Prot. der Verh. betr. ldpol. Abnahme Anschlußbahn Zeche Barillon, 1876; Prot. der Verh. betr. modifizierte Anschlußbahn Schalke - Zeche Hannover, 1876; proj. Erweiterung Bahnhof Herne, 1876; kol. Skz. Gde. Herne, Flur I am proj. Bahnhof Herne, M. 1:1.250, 1876.

STAMS, Reg. Arnsberg 21106

Verbindungsbahn Altenessen - Herne und Bergisch-Märkische Emschertalbahn bis Dortmund, Bd. 3, 1877 - 1904

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Eingaben betr. Feuersicherheit von Gebäuden, Enteignungen, Vorflut, 1877-1879; proj. Anschlußbahnen zu den Zechen Wilhelmine Victoria I und Consolidation, 1877; Erweiterung Bahnhof Marten, 1878; Bau-Rat Michaelis, Gutachten betr. Flutöffnungen der BME-Emschertalbahn für die Hochwasser der Kleinen Emscher bei der Zeche Unser Fritz, 1878; Ber. betr. Ld. Bochum, Entwässerung der Sehachtgruben an der Emschertalbahn, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21107

Bau der Eisenbahn Welver - Dortmund, Bd. 1, 1873 - 1875

Enth. u. a.: Erl. betr. Inangriffnahme der Arbeiten an den Strecken Welver - Dortmund und Godelheim - Northeim in Folge der Bewilligung der 120.000.000 Anleihe, 1873 (BI. 1); WE, Vorlage proj. gemeinsamer Bahnhof mit der RhE im Dortmunder Süden, 1873 (BI. 4-5); Oberbürgermeister Becker, Dortmund, Anträge betr. proj. Bahnhof, 1873 (BI. 10-11); Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1873 (BI. 12-14); WE, Vorlage von Vorarbeiten für die proj. Strecke, 1873 (BI. 23-24); Erl. betr. Abänderung der Vorarbeiten, 1873 (BI. 26); WE, Skz. des proj. Bahnhofs bei Dortmund, 1873 (BI. 49 [beschädigt]); WE, Verz. der Parallelwege, Wegeübergänge, 1874 (BI. 70-87); WE, Ber. betr. Abänderungswünsche der Stadt Unna hinsichtlich Linienführung, 1874 (BI. 104-106); Gewerkschaft Königsborn, Eingabe betr. Bahnhof Königshorn, 1874 (BI. 113-118); Unna, Eingabe betr. Bahnhofsanlage, 1874 (BI. 123-127); Erl. betr. Baugenehmigung Bahnhof Dortmund, 1874 (BI. 134-135); Skz. Überführung Chaussee Werl - Hamm, Stat. 77, Seitenansicht, Grundriß, Längenprofil, Querprofil, M. 1:100, 1:1.000, 1874 (BI. 138); Ber., Ein-

gaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Vorflut u. a. in Brackel, Flerke, Hamm, Heeren, Meyerich, Rhynem, Sönnem, Wambel, Welver, Wickede, 1874 ff. (BI. 155 ff.); kol. Skz. Wege und WE zwischen Welver und Meyerich, M. 1:10.000, 1874 (BI. 160 [beschädigt]); kol. Flurkarte zwischen Sönnem und Rhynem, Stat. 54-66, 1874 (BI. 181); Erl. betr. Baugenehmigung mit Auflagen, 1874 (BI. 183-184); kol. Flurkarte Gde. Allen Flur III, Gde. Hilbeck Fluren III und IV, Stat. 60-80, M. 1:2.500, 1875 (BI. 230); kol. Skz. Gde. Osterflierich, Chausseeübergang bei Stat. 77, 1874 (BI. 257); kol. Skz. Linienführung und Wege bei Wickede, Stat. 256-265, M. 1:2.500, 1875 (BI. 304); kol. Skz. Wegeübergang Stat. 110+20, M. 1:l.250, 1875 (BI. 321).

STAMS, Reg. Arnsberg 21108

Bau der Eisenbahn Welver- Dortmund, Bd. 2, 1874 - 1879

Enth. u. a.: Prot. der Verh. betr. Haltestelle Lenningsen, 1874 (BI. 1-6); Ber., Erl., Vfg., Prot. der Verh. betr. Wegeübergänge, Wegesachen, Übernahme von Wegunterhaltungskosten, Vorflut, Enteignungen, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Allen, Bracke!, Dortmund, Hamm, Hilbeck, Lenningsen, Lünem, Meyerich, Mühlhausen, Niedermassen, Osterflierich, Rhynem, Scheidingen, Sönnem, Uelzen, Unna, Wambel, Welver, Wickede, 1876 (BI. 8 ff.); Skz. Querprofile des Weges rechts von Stat. 255+50, Gde. Wickede, 1876 (BI. 91); kol. Flurkarte Gde. Wickede, Stat. 253-259, M. 1:2.500, 1876 (BI. 93); kol. Skz. Gde. Wickede, Bahnhof Wickede-Asseln, Stat. 263-265, M. 1:625, 1876 (BI. 96); Prot. Verh.,. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Welver - Dortmund, 1876 (BI. 102-107); WE, proj. Anschluß-bahn zwischen BahnhofUnna-Königsbom und Gewerkschaft Königsbom, 1876 (BI. 124); Erl. betr. Anschlußbahn des Schachtes Holstein der Zeche Hörder Kohlenwerk an den Bahnhof Wickede-Asseln, 1877 (BI. 219); Prot. der Verh. betr. Abnahme der Verbindungsbahn zur Zeche Königsbom, 1878 (BI. 295-296).

STAMS, Reg. Arnsberg 21108 [Forts.: Reg. Arnsberg 21121, 21122, 1902-19, 1924-1943]

Bau der Eisenbahn Welver- Dortmund, Bd. 3, 1879 -1902

Enth. u. a.: Ld. Stadtkreis Dortmund, Ber. betr. Wegesachen u. a. in Dortmund, 1879 (BI. 1).

STAMS, Reg. Arnsberg 21110 / 21111 / 21112 / 21113

Bau der Eisenbahn Welver - Dortmund, Grunderwerb und Enteignungen, Bde. 1-4, 1873 - 1896

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vorladungen, Beschwerden betr. Ernennung von Taxatoren, Enteignungen, Taxation u. a. in Allen, Asseln, Brackel, Dortmund, Flierich, Hilbeck, Körne, Lenningsen, Lünern, Mühlhausen, Niedermassen, Osterflierich, Scheidingen, Uelzen, Unna, Wambel, Welver, Wickede, 1873-1879. In 21110: Kol. Flurkarte Gde. Welver, Meyerich, Scheidingen, Zusammentreffen der Linien von Dortmund und Hamm Richtung Soest, 1874 (BI. 122); kol. Flurkarte Gde. Lenningsen, Fluren V-VIII, Stat. 120-155, (1874] (BI. 171-174); kol. Flurkarte Gde. Allen undHilbeck, Stat. 54-71, 1874 (BI. 212-213); dass., Gde. Osterflierich, Stat. 71-103, 1874 (BI. 214-216); dass., Gde. Flierich, Stat. 102-123, 1874 (BI. 293); dass., Gde. Lünern, Stat. 156-163, 1874 (BI. 327); dass., Gde. Mühlhausen, Stat. 164-175, 1874 (BI. 328). In 21111: dass., Gde. Uelzen und Unna, Stat. 176-219, 1874 (BI. 6); dass., Gde. Uelzen, Stat. 176-184, 1874 (BI. 7); dass., Gde. Asseln, Stat. 270-291, 1874 (BI. 184); dass., Gde. Wickede, Stat. 246-269, 1874 (BI. 281-282). In 21112: dass., Gde. Dortmund, Stat. 343-349, 1874 (BI. 38); dass., Gde. Wambel und Körne, Stat. 318,5-3.42, 1874 (BI. 64); dass., Gde. Niedermassen, Stat. 219-245, 1874 (BI. 185); dass., Gde. Brackel, Stat. 291-318, 1874 (BI. 333); [Akten enthalten vereinzelt weitere Kartenausschnitte mit Wegeübergängen etc.].

STAMS, Reg. Arnsberg 21135 [Vgl. Reg. Arnsberg 21191 ff.]

Eisenbahn von Bochum nach Wattenseheid bzw. von Bochum oder Wattenseheid nach Dortmund, 1868 - 1871, 1895 - 1905

Enth. u. a.: Komitee zur Beförderung einer Eisenbahn von Dortmund nach Bochum bzw. Wattenseheid zum Anschluß an die RhE, Eingabe, 1869; Erl. an Magistrat Bochum betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Bochum nach Wattenseheid zum Anschluß an die RhE, 1868; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 50, 16.12.1871, S. 395-396, Nr. 806, Konzession Verlängerung Eisenbahn Osterath - Wattenseheid nach Dortmund bzw. Hörde u. a. Linien.

STAMS, Reg. Arnsberg 21138 [Teile der ursprünglichen **Akte** jetzt in 21139]

Bau der Eisenbahn Witten - Hagen - Elberfeld - Düsseldorf / Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1835 - 1847, 1885

Enth. u. a.: Ludwig Henz, *Bericht über Project und Vorarbeiten zu der Anlage einer Eisenbahn von Elberfeld über Hagen nach Witten,* mit einer Karte, Elberfeld 1836 (172 S., gedr.); Eisenbahnkomitee Elberfeld, Eingabe zugunsten der Bahn Witten -

Düsseldorf, 1835; dass., *Prospectus die Anlage der Eisenbahn von Witten über Hagen und Elberfeld nach Düsseldorf betreffend als Sektion der großen Rhein-Weser-Bahn,* Verh., 1835 (gedr.); dass., Aug. von der Heydt, Eingabe an Min. Rother betr. Linienführung, Aktienkapital, Vorarbeiten, RhWE etc., 1836; vorläufige Konzession Eisenbahn Elberfeld - Witten, 1836; Reg. Düsseldorf, Revisionsbemerkungen für die proj. Bahn Elberfeld - Witten, 1836; *Verhandlungen der Ersten General-Versammlung der Aktien-Zeichner für das Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Unternehmen,* Elberfeld 1836 (gedr.); Erl. betr. Statut der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft, 1836; Erl. betr. Übergabe der Vorarbeiten an das Mindener Komitee für eine RhWE, 1837; Reg.-Rat von Mirbach als Kommissar für die BME, 1845; BME, Erl. von Polizeireglements für die Eisenbahnarbeiter, 1845; Erl. betr. statutengemäße Konstituierung der BME, 1845; Eingaben betr. Verlegung der Chaussee in der Rahlenbecke durch die BME, 1845; BME, Protest gegen die aufgrund einer Eingabe von G. Müllensiefen und Genossen, Crengeldanz, verordnete Einstellung der Arbeiten auf der Strecke Witten - Dortmund, 1845; BME, Eingabe an das Ministerium in dieser Angelegenheit, 1845; Erl. betr. Ablehnung des Gesuchs von Müllensiefen und Genossen zur Führung der Linie über Crengeldanz und Langendreer, 1845; Eingaben, Ber. betr. Wegeübergänge, Brücken u. a. bei Wehringhausen, Altenhagen, Eckesey, an der Rahlenbecke, am Kruin, an der Geitebrücke, in Dorstfeld, Langerfeld, 1845-1846; Märk. BA Bochum, Gutachten betr. Linienführung der BME Witten - Annen - Wullen - Hombruch oder Witten - Langendreer - Lütgendortmund - Dorstfeld, 1845; OBA Dortmund, dass., 1845; Kostenvoranschläge für eine Erhöhung der Brücke am Kruin, 1846; BME, Ber. betr. Verlegung der Köln-Berliner Chaussee bei Herdecke, 1846; Erl. betr. Genehmigung der proj. Bahnhöfe, 1846; BME, Ber. betr. Bahnhöfe Schwelm, Hagen und der Haltestellen Milspe, Nirgena, Haspe, Herdecke, Wetter, 1846; Fin.-Min., Revisionsbemerkungen dazu, 1846; BME, Schreiben an Reg.-Ass. Danco betr. Leinpfad an der Ruhr, 1847.

STAMS, Reg. Arnsberg 21139

Bau der Eisenbahn Witten - Hagen - Elberfeld - Düsseldorf/ Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1836 - 1851

Enth. u. a.: Ber., Eingaben und Beschwerden, Gutachten, vereinzelte Skz. betr. Wegeübergänge, Brückenbauten, Enteignungen, Wasserentziehung u. a. in Dortmund, Oelkinghausen, Witten, am Kruin, in der Rahlenbecke, 1847 ff.; *Al/gemeine Bedingungen, welche diejenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnütz-/ich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Erteilung der Concession zu Grunde zu legen sind,* [19.6.1836]; Erl. betr. Bedingungen für eine Konzession für eine Eisenbahn Elberfeld - Witten, 1836; Revisionsbemerkungen zur Strecke Hagen - Dortmund der BME, 1845; *Extra-Beiblatt zum 10. Stück des Amts-*

blatts der Königlichen Regierung Arnsberg, 4.3.1848, S. 109-126, Nr. 116, *Bahn-Polizei-Reglement für die Bergisch-Märkische Eisenbahn;* Prot. der Verh. betr. Jdpol. Revision der Strecke Rittershausen - Schwelm, 1847; *Polizei-Reglement* für die KME / BME, 1840 / 1847 (Plakat, gedr., jetzt Plakatslg. SP 4.262); BME, Gesuch um einen Vorschuß von 600.000 Tlr. zur Verhinderung der Einstellung der Bauarbeiten, 1848; Eingabe von Salztransportunternehmen wegen Entschädigungen für Wegsperrungen bei Transporten von Königshorn zu Faktoreien in Barmen, Elberfeld, Lennep und Gummersbach, 1848; Ld. Hagen, Ber., Eingabe betr. Beschäftigung brotloser Arbeiter, 1848; BME, Gesuch um ldpol. Abnahme der Strecke Dortmund - Schwelm, 1848; BME, Gesuch betr. Eröffnung des Personenverkehrs, nachdem aus Sicherheitsgründen zunächst nur Güterverkehr zugelassen wurde, 1848; *Neue Rheinische Zeitung* Nr. 237, 4.3.1849, Beilage, *Inserat* betr. mangelnde Betriebssicherheit der BME; Ld. Bochum, von der Recke-Volmarstein, Ber., Eingabe betr. Beschäftigung brotloser Arbeiter, 1849.

STAMS, Reg. Arnsberg 21142

Bau der Ennepetalbahn von Hagen nach Haufe, Bd. 1, 1870 - 1873

Enth. u. a.: OP PW, Vfg. betr. Prüfung der Vorarbeiten für die von der BME proj. Sekundäreisenbahn von Hagen nach Haufe, 1870; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 4, 28.1.1871, S. 29-30, Nr. 55, Konzession an die BME für die Strecken Hagen - Haufe, Haufe - Haßlinghausen und Haufe - Altenvoerde sowie der notwendigen Anschlußbahnen; BME, Vorlage von Vorarbeiten, 1872; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1872; Nachweisung der Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1872; *Ennepetal-Bahn, Erläuterungsbericht zu dem speziellen Bauplan der Strecke Hagen - Haufe,* 1872; Erl. betr. Baugenehmigung, 1872; Verz. der zu enteignenden Grundstücke, Ber., Prot., Verh., Skz. betr. Enteignungen u. a. in Haspe, Gevelsberg, Wehringhausen, Westerbauer, 1873; Prot. der Verh. mit den von der Bahn berührten Bergwerken, 1872; *Schwelmer Zeitung,* Nr. 55, 10.5.1873, Ber. betr. schnelle Erteilung der Konzession für die Strecke Hamm - Osnabrück an die BME und Verzögerung der Konzession der RhE für die Strecken Düsseldorf - Hagen - Dortmund und Köln - Elberfeld; Prot. der Verb. betr. Teilstrecke Haufe - Linderhausen, 1873; Nachweisung der von dieser Teilstrecke berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Haufe - Linderhausen, 1873; Prot. der Verh. betr. Stationen Haufe und Harkorten, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 21143 / 21144 / 21145 [Forts.: Reg. Arnsberg 21148-21149, 1901-1941]

Bau der Ennepetalbahn von Hagen nach Haufe, Bde. 2-4, 1874 - 1901

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Skz., Beschwerden, Prozeßangelegenheiten betr. Wasserentziehung, Enteignungen, Wegeübergänge, Wegesachen u. a. in Gevelsberg, Harkorten, Haspe, Oelkinghausen, Wehringhausen, Westerbauer, 1874-1879. In 21143: Linienverlegung bei Berge, 1874; Verz. der Brücken über die Ennepe, 1874; Nachweisung der Kommunikations- und Vorflutverhältnisse Strecke Linderhausen - Rittershausen, 1874; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung ders., 1874; kol. Flurkarte Gde. Haspe Fluren I und II, Stat. 28-36, M. 1:1.000, 1874; dass., Gde. Gevelsberg Flur VIII, Stat. 65-69, M. 1:1.000, 1874; dass., Gde. Westerbauer, Haltestelle Harkorten, M. 1:1.000, 1874. In 21144: Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung proj. Bahnhof Wehringhausen, 1875; Einführung der Ennepetalbahn in den Güterbahnhof Hagen 1875; kol. Skz. Wegesituation Gde. Gevelsberg bei Stat. 65, M. 1:500, 1875; kol. Skz. Stat. 65-68, M. 1:1.000, 1876.

STAMS, Reg. Arnsberg 21146 [Forts.: Reg. Arnsberg 21147, Bd. 2, 1883-1901]

Sekundärbahn von Haufe nach Altenvoerde, 1879 - 1882

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten zur Eisenbahn untergeordneter Bedeutung Haufe - Altenvoerde, 1879; Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung, 1879; Nachweisung der von der proj. Bahn berührten Vorflut und Kommunikationsverhältnisse, 1879; Prot. der Verh. mit den von der proj. Bahn berührten Bergwerken, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21152

Zweigbahn von Bochum nach Riemke und Anschlußbahnen, Bd. 1, 1866 - 1867

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zur Weiterführung der Zweigbahn von Bochum zur Zeche Hannibal und zu den Zechen Hannover und Königsgrube, 1866 (Bl. l); Eingabe von Einwohnern des Maarbrücker Wegs in Bochum gegen die proj. Verlegung durch die BME zum Bau einer Anschlußbahn für die Bochumer Gußstahlfabrik, in Anlagen: Kol. Skz., 1866 (Bl. 2-9); Erl. betr. Baugenehmigung, 1866 (Bl. 22); BME, Vorlage von Vorarbeiten zur Weiterführung der Zweigbahn Bochum - Riemke zu den Zechen Hannibal, Hannover und Königsgrube, 1867 (Bl. 47-48); Erl. betr. Baugenehmigung Eisenbahn Dahlhausen - Laer, 1867 (Bl. 51); Prot. der Verb. betr. Fortführung der Eisenbahn Bochum - Riemke zu den Zechen Hannibal, Hannover etc., in Anlagen: Listen der Vertreter der betroffenen Bergwerke, 1867 (Bl. 61-64); BME, Gesuch um Abnahme der Anschlußbahn der Gußstahlfabrik,

1867 (BI. 84); Prot., Verh., 1867 (BI. 87-90); Erl. betr. Baugenehmigung für die Verlängerung der Bochum-Riemker Bahn zu den genannten Zechen, 1867 (BI. 96).

STAMS, Reg. Arnsberg 21153 [Forts.: Reg. Arnsberg 21161, 1894-1901]

Zweigbahn von Bochum nach Riemke, Bd. 2, 1874 - 1893

Enth. u. a.: Erl. betr. Baugenehmigung für das zweite Gleis auf der Strecke Riernke - Herne und für die Erweiterung des Bahnhofs Riemke, 1874; Ber. betr. Wegeübergänge u. a. in Bochum, 1875; BME, Ber. betr. Bau und Benennung einer Haltestelle „Bochum Gußstahlfabrik", 1875; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Anschlußbahn der Zechen Hannibal und Constantin an den Bahnhof Herne der KME, 1862; Anschlußbahn Zeche Präsident, 1877; Erl. betr. Baugenehmigung der Anschlußbahn Zeche Präsident an die Strecke Bochum - Riemke, 1877; kol. Karte *Project einer Anschlußbahn der Zeche Ver. Präsident Schacht 1 an die Strecke Bochum - Riemke* der BME mit Anschluß der KME und Sammelbahnhof Präsident der RhE, M. 1:1.250, 1877 / 1878; Ber., Prot. der Verb. betr. Enteignungen, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21154 [Forts.: Reg. Arnsberg 21155, Bd. 2, 1885-1892]

Verbindungsbahn von Riemke nach Langendreer, Bd. 1, 1870 - 1884

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten Verbindungsbahn Riemke - Langendreer, 1870 {BI. l); Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1870 (BI. 16-17); Nachweisung der von der proj. Bahn berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, .1870 (BI. 18-26); RhE, Ber. betr. Eingabe der Stadt Bochum zugunsten einer nördlicheren Verlegung der proj. Bahn, 1870 {BI. 31-33); Erl. betr. vorläufige Ablehnung der proj. Bahn wegen des Einspruchs der Stadt Bochum, 1870 (BI. 38); BME, Vorlage des überarbeiteten Proj., 1871 (BI. 41); Eingabe div. Zechen gegen die proj. Bahn, 1871 (BI. 53); OBA Dortmund, Ber. betr. proj. Bahn, 1872 {BI. 96-97); Ber., Verz. der zu enteignenden Grundstücke betr. Enteignungen, Wegesachen u. a. in Langendreer, Werne, 1872-1879 (BI. 106 ff.); Erl. betr. Baugenehmigung Anschlußbahn Kokerei F. Martin an die Strecke Bochum - Riemke, 1872 (BI. 156); Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung Strecke Riernke - Langendreer, 1871 (BI. 162-163); Erl. betr. Ablehnung der Baugenehmigung und Anordnung nochmaliger ldpol. Prüfung des ganzen Proj., 1873 (BI. 172); BME, Wiedervorlage des Proj. nach Abstimmung mit der RhE und der KME, 1874 (BI. 173); Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1874 (BI. 185-188); Prot. der Verh. BME, RhE, KME betr. proj. Bahn, 1873 (BI. 196-197); Erl. betr. Vorbehalt der Baugenehmigung bis zur Vorlage aller für eine Zweigbahn notwendigen Nachweise, 1874 (BI. 213); Magistrat Bochum, Erklärung zur ldpol. Prüfung der proj. Bahn, 1874 (BI. 216-219); Skz. Bahnhof Langendreer, M. 1:2.500, [1878] {BI. 255).

STAMS, Reg. Arnsberg 21165

Bau der Niederländisch-Westfälischen Eisenbahn, Strecke Dorsten - Gelsenkirchen, Bd. 1, 1877 - 1897

Enth. u. a.: EK Koblenz, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Dorsten - Gelsenkirchen der NWSM, 1877; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung, 1877; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Dorsten - Bahnhof Horst, 1878; Erl. betr. Anschluß der Winterswijk-Gelsenkirchener Eisenbahn der NWSM an die Bahnhöfe Schalke der KME und Gelsenkirchen der RhE und Widerspruch der **NWSM,** 1878; Ber., Bek., Grundstücksverzeichnisse betr. Enteignungen u. a. in Braubauerschaft, 1879; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Bahnhof Horst - Bahnhof Bismarck, 1879; ED Elberfeld, Ber. betr. Gesuch des Johann Caspar Harkort aus Harkorten um Ermäßigung der Fracht für rohes Holz, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21166

Bau von Eisenbahnen von Zutphen über Winterswijk und Haltern nach Hamm bzw. von Zutphen in das westfälische Kohlenrevier, Anlage von Gleisen auf den Strecken Katernberg - Heßler - Bismarck, Bismarck - Dorsten etc., 1871 - 1877, 1897 - 1909

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Zutphen - Hamm an J. B. Snellen, Moordrecht, und J. Willink, Winterswijk, unter der Bedingung der Hinterlegung einer Kaution, 1871; Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn zwischen dem westfälischen Kohlenrevier und Zutphen unter der Bedingung der Hinterlegung einer Kaution, 1871; Erl. an Snellen / Willink betr. Geltung der Genehmigung zu Vorarbeiten nur für eine Linie Zutphen - Hamm, nicht aber für eine Linie Zutphen - Gelsenkirchen, 1872; Reg. Düsseldorf, Ersuchen betr. Rückzahlung der Kaution an die DEbG wegen Aufgabe des Proj. Zutphen - westflilisches Kohlenrevier, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 21191 [Vgl. Reg. Arnsberg 21135)

Rheinische Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Bd. 1, 1871 - 1873

Enth. u. a.: *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stilck 50, 16.12.1871, S. 395-396, Nr. 806, Konzession an die RhE zur Verlängerung der Osterath-Wattenscheider Eisenbahn nach Dortmund und Hörde (BI. 4); BME, Vorlage von Vorarbeiten Güterbahnhof Dortmund-Süd, 1872 (BI. 17); EK Koblenz, Ersuchen um ldpol. Prüfung Strecke Wattenseheid - Dortmund bzw. Hörde der RhE, 1872 (BI. 18); Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1872 (BI. 22-26); Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1872 (BI. 28-46); Reg. Arnsberg, Ber. betr. RhE - Linie Wattenseheid - Hörde und die kollidierenden Proj. der BME Riernke - Langendreer, Anschluß Zeche Zollem, Güterbahnhof Dortmund

und Prot. der Verh. mit den beteiligten Eisenbahngesellschaften, 1872 (BI. 48-57); Zeche Hannibal, Eingabe betr. proj. Strecke Riemke - Langendreer, 1871 (BI. 60-63); OBA Dortmund, Ber., Prot. der Verh. betr. Prüfung der Strecke in bergbaulicher Hinsicht, 1872 (BI. 65-67); RhE, Gesuch um Feststellung, Erläuterungsbericht betr. proj. Bahn, 1871 (BI. 70-74); *Dortmunder Wochenblatt,* Nr. 26, 5.3.1872, *Zur Bahnhofs-Frage. Dat andre Part muß ach gehort werden!* (BI. 76-79); Erl. betr. Baugenehmigung für die proj. Bahnlinie erst nach Abstimmung mit den Plänen der BME, 1872 (BI. 80-81); Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung. Anschlußbahn Zeche Ver. Germania, Koksbrennerei Stutz & Isert an den KME-Sammelbahnhof in Marten, 1872 (BI. 87-90); EK Koblenz, Vorlage von Vorarbeiten der RhE für Anschlußbahnen vom Sammelbahnhof Zeche Bonifatius an den Bahnhof Wanne mit Anschlüssen der Zechen Alma, Rheinelbe, Pluto und Königsgrube, 1872 (BI. 97); Erl. betr. Baugenehmigung an die RhE für die Linie Wattenseheid - Dortmund mit vorläufiger Ausnahme bestimmter Teilstücke, 1872 (BI. 111-112); Erl. betr. Linienführung der sich kreuzenden Bahnen von RhE, KME und BME, 1872 (BI. 121-123); Erl. betr. Emission von 10.000.000 Tlr. 5%-Prioritätsobligationen der RhE, 1872 (BI. 134-141); Prot. ldpol. Prüfung der Anschlußbahnen Zeche Carolinenglück, Zeche Präsident Schacht II, Gußstahlfabrik Bochum und Sammelbahnhof Zeche Präsident I der RhE und der Anschlußbahn Zeche Präsident II der **KME, 1872** (BI. 152-156); Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse für diese Bahnlinien, 1872 (BI. 158-167); Eingaben betr. Wegesachen u. a. in Bochum, 1873 (BI. 192 ff.); Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Wattenseheid - Dortmund infolge Einigung von RhE und WE u. a betr. den gemeinsamen Bahnhof in Dortmund, 1873 (BI. 207); Erl. betr. Baugenehmigung Anschlußbahnen an die Strecke Wattenseheid - Dortmund, 1873 (81. 223-224); Prot. der Verh. betr. Anschlußbahn der Kokerei Herbertz an den Bahnhof Langendreer, 1873 (BI. 238); Prot. der Verh. betr. größere Bauwerke der Wattenseheid-Dortmunder Eisenbahn, 1873 (BI. 270-276); Bahnhof Dorstfeld, 1873 (BI. 278); kol. Wegeskz. bei Bochum an der Bochum-Castroper Chaussee, M. 1:2.500, 1873 (81. 286-287); Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung des Bahnhofs Dortmund, 1873 (BI. 298-302); dass., betr. Anschlußgleis der Zeche Tremonia, 1873 (BI. 316-317); Anschlußbahn Zeche Heinrich Gustav an den BahnhofLangendreer, 1873 (BI. 367).

STAMS, Reg. Arnsberg 21192

Rheinische Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Bd. 2, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Proj. Anschlußbahn Gußstahlfabrik Bochum, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung für die Bahnhöfe und größeren Bauwerke der proj. Linie, 1873; dass., Anschlußbahn Zeche Tremonia neuer Schacht an den Bahnhof Dorstfeld, 1873; dass. Anschlußbahn Zeche Heinrich Gustav an den Bahnhof Langendreer, 1873; Erl. betr. Ablehnung des proj. Bahnhofs Dortmund, 1873; Ld. Bochum, Ber. betr. Bahnhof Gelsenkirchen bzw. Schalke, 1873; dass., betr. Sammelbahnhof der Zechen

Prinz von Preußen und Caroline, 1873; Eingaben, Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Enteignungen u. a. in Bochum, Dortmund, Langendreer, Ückendorf, Wattenseheid, 1873 ff.; RhE, Gesuch um Genehmigung Arbeitszugbetrieb auf der Strecke Dortmund- Hörde, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung Bahnhof Bochum, 1873; dass. Bahnhof Dorstfeld, 1873; kol. *Situations-Plan zu dem Projecte für den Anschluß der Gußstah/fabrik bei Bochum* [mit sämtlichen vorhandenen und geplanten Gleisen und Lage der einzelnen Betriebe der Fabrik], M. 1:2.500, 1872 / 1873; Prot. der Verb. betr. BahnhofHörde, 1873; Anschlußbahn der Victoria-Brauerei in Bochum an den Bahnhof Bochum, 1874; Anschlußbahn Zeche Präsident, 1874; Anschlußbahnen der Zechen Hannibal, Sharnrock, Mont Cenis und Erin, 1874; Nachweisung von Kommunikations- und Vorflutverhältnissen, 1874; kol. Plan, *Rheinische Eisenbahn, Viaduct bei Dortmund bei Station 647* [Kreuzung mit der Märkischen Straße], Seitenansicht, Grundriß, Lageplan, 1874; Anschlußbahn der Zeche Bruchstraße, 1874; kol. Skz. RhE, Wege, Station am Bahnhof Bochum, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 21193

Rheinische Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Bd. 3, 1874 -1876

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Erlasse betr. Wegeübergänge, Bahnkreuzungen, Entwässerung u. a. in Castrop, Dortmund, Gelsenkirchen, Harpen, Langendreer, Marten, 1874 ff.; Anschlußbahn der AG für Bergbau, Eisen- und Stahlindustrie „Union" in Dortmund, 1875; kol. *Parzellar-Karte der Bürgermeisterei und Gemeinde Dortmund in 4 Blättern,* hier BI. 3, Stat. 622-647 [bis zum Viadukt über die Märkische Straße, beschädigt], M. 1:1.250, 1871 / 1873; Anschlußbahn der Zeche Präsident, 1875; Anschlußbahn Zeche Holland III an den Bahnhof Wattenseheid, 1875; Gisbert von Romberg, Eingabe betr. Untersuchung eines für die Eisenbahn Hagen - Hörde benötigten Weges, 1875; RhE, Gesuch um ldpol. Abnahme des letzten Teilstückes von Dortmund nach Hörde, 1875; Anschlußbahn Zeche Hibernia an den Bahnhof Gelsenkirchen-Schalke, 1875; Prot. der Verb. betr. ldpol. Abnahme Strecke Dortmund - Hörde, 1875; Ld. Hagen, Ber. betr. Planfeststellung Linie Wichlinghausen - Hörde, 1875; Anschlußgleis Zeche Prinz von Preußen, 1876; Verbindungsbahn Zeche Centrum Schacht I und II, I 876; Anschlußbahn Zeche Hibemia, 1876; Anschlußbahn Zimmerei Roskoth an den Rheinischen Bahnhof Dortmund, I 876; Anschlußbahn der Zeche Dahlbusch III und IV an den Bahnhof Kray-Gelsenkirchen, 1876.

STAMS, Reg. Arnsberg 21194 [Forts.: Reg. Arnsberg 21195-21197, 21123, Bd. 5-7, (8), 1881-1908)

Rheinische Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Bd. 4, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Ber. etc. betr. Abstellung der bei der ldpol. Prüfung festgestellten Mängel, 1877 ff.; Verbindungsbahn Zeche Centrurn I und II, 1877; Anschlußbahn Zeche Hibernia - Bahnhof Gelsenkirchen-Schalke, 1877; Anschlußbahn Zimmerei Roskoth, 1877; Eingaben, Ber. betr. Wegeübergänge, Wegesachen u. a. in Bochum, Langendreer, Werne, 1877 ff.; Erklärung betr. Besitzabtretung an Grundstücken mit Bedingungen, 1874 (Formular, gedr.); Anschlußbahn Dortmunder „Union" an den Bahnhof Dorstfeld, 1877; kol. Parzellarkarte Gde. Bochum am Bahnhof Bochum, Fluren 2, 3, 5, Stat. 139-174, M. 1:1.250, 1878; Anschlußbahnen Zeche Fröhliche Morgensonne und Zeche Holland III an den Bahnhof Wattenseheid, 1878; Erl. betr. Emission von 30.000.000 Mark 5%-Prioritätsobligationen der RhE, 1878; RhE, Ber. betr. Benennung der Station Wattenseheid bzw. Ückendorf, 1878; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 8, 22.2.1879, S. 67-68, Nr. 198, Konzession für eine Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen der RhE und der DGEE in Dortmund sowie weiterer Anschlußbahnen; kol. Skz. Bahnhof Bochum, Stat. 143-171, M. 1:1.250, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21198

Eisenbahn von Witten über Bochum nach Duisburg und einer Zweigbahn von Steele nach Dahlhausen, Bd. 1, 1850 - 1868

Enth. u. a.: OP PW, Erl. betr. Konzessionsgesuch eines Bochumer Komitees für eine Eisenbahn Witten - Bochum - Altenessen, 1850; Weyer, Gutachten betr. proj. Bahn, 1851; Ld. Bochum, von der Recke-Volrnarstein, Ber. betr. proj. Bahn, 1851; OP PW, Erl. betr. Bildung einer Gesellschaft, Beschaffung von Baukapital, Beschluß über Linienführung als Voraussetzung der Beantragung einer Konzession, in Anlagen: Konzession zur Bildung einer Aktiengesellschaft und Bedingungen für eine Konzessionserteilung, 1852; Komitee der Bochumer Eisenbahn, *Prospectus der Bochumer Eisenbahn,* mit einer Karte, 1854; Erl. betr. proj. Eisenbahnen Dortmund - Bochum - Steele und Witten - Bochum -Altenessen bzw. Oberhausen, 1855; Ber., Eingaben, Prot. der Verh. betr. Ernennung von Enteignungskommissaren, Wegesachen, Wegeübergänge, 1856 ff.; ED Elberfeld, Gesuch um Genehmigung zu Vorarbeiten Dortmund - Witten - Bochum - Königsteele zur Fortsetzung des Ausbaus des Eisenbahnnetzes, 1856; Prot. der Verh. betr. Kommunikations- und Vorflutverhältnisse auf der proj. Bochumer Bahn, 1856; Erl. betr. Konzession für eine Eisenbahn Dortmund - Witten - Bochum - Steele - Essen - Mülheim/Ruhr nach Duisburg und zum Rhein sowie nach Oberhausen, 1857; Prot. der Verh. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Witten - Bochum, 1860; Erl. betr. Genehmigung zur Eröffnung der Strecke Witten - Bochum, 1860; ED Elberfeld, Vorlage Pläne für die

Hauptwerkstätten am Bahnhof Witten, 1861; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Strecke Bochum - Königsteele, 1860; Prot. der Verb. betr. Abnahme der Strecke Dortmund - Langendreer und der Zweigbahn Langendreer - Laer, 1862; Prot. der Verh. betr. Verbindungsbahn zwischen Prinz Wilhelm- und Witten-Duisburger Eisenbahn über das Ruhrtal bei Steele, 1863; ED Elberfeld, Ber. betr. Fertigstellung der Zweigbahn Steele - Dahlhausen und der Anschlußbahnen der Zechen Ver. General Erbstollen, Hasenwinkel und Eintracht Tiefbau, 1863; kol. Karte Gde. Witten Flur III, Situationsplan einer Wegeverlegung an der Maschinenwerkstatt der BME, M. 1:2.500, 1863; Kohlenbahn der Zeche Neu Iserlohn, 1864; proj. Erweiterung Bahnhof Langendreer, 1866.

STAMS, Reg. Arnsberg 21199

Eisenbahn von Witten über Bochum nach Duisburg und einer Zweigbahn von Steele nach Dahlhausen, Bd. 2, 1868 - 1898

Enth. u. a.: Anschlußbahn der Zeche Friederica an den Bahnhof bei Bochum, **1868;** dass., Zeche Maria Anna und Steinbank, 1868; Ber., Eingaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Bochum, 1869; Erl. betr. Erweiterung Rangiergleise auf dem Bahnhof Langendreer, 1873; Anschlußbahn der Zeche Ver. Engelsburg neuer Schacht an den Rangierbahnhof Bochum, 1875.

STAMS, Reg. Arnsberg 21200

Mittlere Ruhrtalbahn, Zweigeisenbahn von Dahlhausen nach Überruhr, Bd. 1, 1870 -1876

Enth. u. a.: BME, Gesuch um ldpol. Prüfung der proj. Verbindungsbahn Überruhr - Dahlhausen, 1870; Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1870; Erläuterungsbericht zu dem speziellen Bauplan der Verbindungsbahn zwischen Überruhr und Dahlhausen, 1870; Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung in bergbaulicher Hinsicht, 1870; Erl. betr. Baugenehmigung, 1871; Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verh., Eingaben betr. Enteignungen, Grunderwerb, Wegesachen u. a. in Altendorf, Dahlhausen, Horst, 1871-1876; kol. Flurkarte Gde. Altendorf Fluren I und II, Horst Flur II, Dahlhausen Flur II, bei BahnhofDahlhausen, 1871; dass., Gde. Altendorf, Flur I, Stat.79-114, [1872]; Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung Erweiterung Bahnhof Steele, 1872; Erl. betr. Baugenehmigung Anschlußbahn Kokerei Ludwig Reese an die Verbindungsbahn Dahlhausen - Laer, 1872; Bau eines Lokomotivschuppens auf dem Bahnhof Dahlhausen, 1873; Anschlußbahn Zeche Dannenbaum und Erweiterung Bahnhof Laer, 1873; kol. Flurkarte Stat. Laer, 1873; Anschlußbahn Fabrik Dr. Otto & Comp. an den Bahnhof Dahlhausen, 1873; Anschlußbahn Zeche Ver. General und Erbstollen II an die Strecke Dahlhausen - Laer und Anlage des Bahnhofs Weitmar, 1873; Erweiterung

BahnhofSteele und Anlage eines Güterbahnhofs, 1873; BME, Gesuch um Abnahme der Strecke Dahlhausen - Grenze Reg.-Bez., 1873; Anschlußbahn Zeche Julius Philipp an den BahnhofLaer, 1876; Anschlußbahn des Schachtes Fortuna der Zeche Hasenwinkel an die Strecke Dahlhausen - Laer, 1869.

STAMS, Reg. Arnsberg 21201

Mittlere Ruhrtalbahn, Zweigeisenbahn von Dahlhausen nach Überruhr, Bd. 2, 1876 - 1876

Enth. u. a.: Anschlußbahn Zeche Julius Philipp II an den Bahnhof Laer, 1876; Anschlußbahn Zeche Altendorf I an die Linie Überruhr - Dahlhausen, 1877; Ber., Eingaben betr. Wegeübergänge u. a. in Steinkuh1, 1877; Anschlußbahn der Zeche Friedlicher Nachbar an die Linie Dahlhausen - Laer, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21202

Bau der Zweigbahn Letmathe - Iserlohn der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1859 - 1888

Enth. u. a.: Iserlohn, Eingabe betr. Bau einer Zweigbahn von der Ruhr-Sieg-Eisenbahn nach Iserlohn, 1859 (BI. 1-3); Erl. betr. Prüfung von Gemeinnützigkeit und Rentabilität der proj. Bahn, 1858 (BI. 5); Iserlohn, Angebot von 150.000 Tlr. oder Kauf von 600.000 Tlr. in Aktien der Ruhr-Sieg-Eisenbahn für den Bau der proj. Bahn, 1859 (BI. 8-12); Erl. betr. Finanzierung bzw. noch vorhandene Deckungslücke beim Bau der Bahn, l 859 (BI. 26-27); Iserlohn, Ber. über den Abschluß eines Vertrages mit der BME über den Bau der Eisenbahn, 1862 (BI. 42); Prot. ldpol. Prüfung, 1862 (BI. 47-50); Eingaben, Ber., Prot., Verh., Skz. betr. Wegesachen [besonders Hagen-Wimbemer-Staatsstraße], Wegeübergänge, Verkauf nicht benötigter Grundstücke u. a. in Grüne, Iserlohn, Oestrich, 1862 ff. (BI. 59 ff.); ED Elberfeld, Ber. betr. Sicherung gegen Gefahren durch Sprengarbeiten, 1863 (BI. 73); Bauunternehmer Thierbach, Beschwerde wegen einer gegen ihn verhängte Strafe, 1863 (BI. 86-89); ED Elberfeld, Ber. betr. geplante Eröffnung der Bahn am 1.4.1864, 1864 (BI. 141); kol. Skz. Hagen-Wimbemer Staatsstraße Stat. 92-113, 1862 (BI. 309); dass., am Bahnhof Iserlohn Stat. 124-132, mit Längen- und Querprofilen, 1863 (BI. 336); kol. Skz. proj. Verlegung der Hagen-Wimbemer Straße bei der Grüne, 1862 (BI. 337).

STAMS, Reg. Arnsberg 21203

Bau der Zweigbahn Letmathe - Iserlohn der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Enteignungen und Grunderwerb, 1862 - 1868

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Bescheide, Skz., Verz. der zu erwerbenden Grundflächen, Prot. der Verb. betr. Enteignungen u. a. in Grilne, Iserlohn, Oestrich, 1862-1868.

STAMS, Reg. Arnsberg 21204

Bau der Zweigbahn Fröndenberg - Menden, 1870 - 1901

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten Zweigbahn Fröndenberg - Menden, 1869; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prilfung, 1870; Nachweisung der von der Bahn berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1870; Erl. betr. Bauausführung, 1870; Ber., Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundflächen, Eingaben, Skz., Erl. betr. Enteignungen, Taxation, Änderung von Wasserläufen, Wegesachen, Brilckenbauten u. a. in Fröndenberg, Holzen, Menden, Schwitten, 1870; BME, Vorlage von Vorarbeiten Bahnhöfe Fröndenberg und Menden, 1870; Erl. betr. Baugenehmigung der Bahnhöfe, 1871; kol. Flurkarte Gde. Menden, Stat. 107-140, [I 872].

STAMS, Reg. Arnsberg 21205

Bau der Eisenbahn Menden - Oberhemer, 1873 - 1882

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für die Fortführung der Fröndenberg-Mendener Eisenbahn nach Oberhemer, 1873; Ld. Iserlohn, Eingabe zugunsten des Baus der proj. Eisenbahn, 1879; Prot. der Verh. Gde. Hemer u. a. betr. Autbringung der Grundentschädigungskosten für die proj. Bahn, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21216

Bau der Zweigbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe - Rothemühle, Bd. 1, 1856 - 1873

Enth. u. a.: Olpe, Attendorn, Drolshagen, Eingabe an das Herrenhaus betr. Bau einer Zweigbahn zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 2-5, gedr.); Johann Reuber, Olpe, Eingabe zugunsten einer Pferdeeisenbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe, 1861 (BI. 6); Eingabe von Industriellen des westlichen Teils des Kr. Olpe betr. Bau einer Verbindungsbahn zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn mit Nachweis des Verkehrsaufkommens etc., 1861 (BI. 12-20); Ld. Olpe, Ber. betr. Eisenbahnen Köln - Wipperfürth - Meinerzhagen - Finnentrop [Wupper-Dhünntal] und Finnentrop - Betzdorf, 1861 (BI. 23); Erl. betr. Abhängigke_it des Eisenbahnprojektes Olpe - Finnentrop vom

Gehalt der Erzlagerstätten, 1862 (BI. 32); EK Köln, Ber. betr. von Engels, Engelskirchen, u. a. proj. Eisenbahn Köln - Kassel, 1862 (BI. 35); Erl. betr. vorläufige Ablehnung einer Staatsbeteiligung am Bau der Eisenbahn Finnentrop - Olpe, 1862 (BI. 41-42); Eingabe von Gruben und Hüttenwerken der Kr. Olpe, Altenkirchen und Waldbröl zugunsten der Eisenbahn, 1868 (BI. 45-51); Olpe, Eingabe betr. *Dringlichkeit der Finnentrop-O/per Zweigbahn,* 1867 (BI. 52-62); Erl. betr. Vornahme der ldpol. Prüfung der Eisenbahn Finnentrop - Olpe, 1871 (BI. 74); Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1871 (BI. 81-83); Nachweisung der von der Zweigbahn Finnentrop - Rothemühle, Strecke Finnentrop - Olpe berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1871 (BI. 87-111); Ld. Olpe, Ber. betr. Bau einer Haltestelle zwischen Olpe und Attendorn, 1871 (Bl. 120-126); Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Finnentrop - Olpe, 1871 (Bl. 136-137); BME, Ber. betr. Haltestelle Listernohl, 1872 (BI. 139-142); Ber., Prot., Verh., Eingaben etc. betr. Wegeübergänge, Wegesachen, Brücken, Enteignungen, Verlegung von Streckenabschnitten u. a. in Attendorn, Ewig, Reggen, Helden, Lenhausen, Rhode, Stade, 1872 (BI. 161 ff.); Anschlußgleis des Heggener Walzwerks, 1872 (BI. 213); Erweiterung Bahnhof Finnentrop, 1872 (BI. 223-225); Ld. Olpe, Ber. betr. Beschwerde gegen den proj. Bahnhof Olpe, 1873 (BI. 260); Anschlußgleis für das Walz- und Puddlingswerk der Fa. Bonze! in Olpe, 1873 (BI. 300).

STAMS, Reg. Arnsberg 21217

Bau der Zweigbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe - Rothemühle, Bd. 2, 1856 - 1873

Enth. u. a.: Strecke Olpe - Rothemühle, Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1873 (BI. 1-14); Ber., Eingaben, Prot., Verh., Erl. betr. Brücken, Wegesachen, Enteignungen, Verlegung von Flußläufen, Viehtrift, Linienverlegung, Einfriedungen u. a. in Attendorn, Rüblinghausen, Schneppenohl, Sundern, Stade, 1874 (BI. 17 ff.); Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Olpe - Gerlingen, 1874 (BI. 41); BME, Bek. Eröffnung Strecke Finnentrop - Attendorn am 1.4.1874, 1874 (BI. 42, gedr.); Ld. Olpe, Ber. betr. Haltestelle Listernohl, 1874 (BI. 55-63); BME, Gesuch um Genehmigung des Arbeitszugbetriebs, 1875 (BI. 146); kol. Flurskz. Stade, Gde. Rhode, Stat. 182-195, 1875 (BI. 172); Prot. der Verh. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Attendorn - Olpe, 1875 (BI. 196-197); BME, Bek. Eröffnung Strecke Attendorn - Olpe am 1.11.1875, 1875 (BI. 240).

STAMS, Reg. Arnsberg 21218

Bau der Zweigbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe - Rothemühle, Bd. 3, 1877 - 1895

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Prot. der Verb. betr. Brücken, Wegeübergänge, Wegesachen u. a. in Bamenohl, Eichhagen, Förde, Helden, Rhode, Stade, 1877; kol. Flurkarte Borghausen - Bahnhof Grevenbrück, Stat. 64+8 bis 66+4, [1878]; Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung der Strecke Olpe - Rothemilhle, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21219 / 21220 / 21221 / 21222 / 21223 / 21225 [Forts.: Reg. Arnsberg 21226, 1880-1881]

Bau der Zweigbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe - Rothemühle, Grunderwerb und Enteignungen, 1872 - 1889

Enth. u. a.: Ber., Prot. der Verh., Eingaben, Gutachten, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vorladungen, Skz., Verträge betr. Enteignungen, Taxation, Planfeststellung u. a. in Attendorn, Ewig, Finnentrop, Reggen, Helden, Hünsbom, Listemohl, Olpe, Rhode, Römershagen, Rüblinghausen, Wenden, 1872-1879. In 21219: Kol. Skz. Ruhrbrücke am BahnhofFinnentrop, M. 1:1.000, 1872. In 21225: Kol. Flurkarte Gde. Gerlingen Stat. 288-296, an der Ladestelle Gerlingen, M. 1:1.000, [1879]; dass., Gde. Wenden, Stat. 297-306, M. 1:1.000, 1879; dass., Gde. Wenden, Stat. 283-289, M. 1:1.000, [1879].

STAMS, Reg. Arnsberg 21250

Eisenbahn von Marburg über Biedenkopf und Laasphe nach Siegen [Lenne-Lahn Eisenbahn], 1856 - 1905

Enth. u. a.: Eisenbahnkomitee Biedenkopf, Eingabe für eine Eisenbahn Marburg - Siegen, 1856; *Westfälische Zeitung* Nr. 132, 8.6.1858, *Vom Westerwa/de.* [betr. Eisenbahnprojekte]; Erl. betr. Konzession an die KME für die Eisenbahn Siegen - Laasphe - Biedenkopf - Cölbe, zum Anschluß an die MWE, 1858; *Die Dill-Eisenbahn. Ein Wort zur Verständigung,* Frankfurt/Main (gedr.); *Das Nassauische Eisenbahnnetz,* Frankfurt/Main (gedr.); Erl. betr. Rückstellung des Baus der proj. Bahn durch die KME angesichts der Realisierung der Köln-Gießener Bahn [KME] infolge des preußisch-nassauischen Staatsvertrages von 1860, 1863; Erl. betr. Unausführbarkeit der proj. Bahn durch die BME, 1863; ED Elberfeld, Ber. betr. Verbindungsbahn zwischen Ruhr-Sieg- und MWE, 1863; Eisenbahnkomitee Laasphe, Eingabe betr. baldige Ausführung der Lenne-Lahn-Bahn, 1871; *Siegener Kreisblatt* Nr. 79, 3.10.1871, *Die Lenne-Lahn-Bahn und die beiden Kreise Wittgenstein und Biedenkopf;* Ld. Kr. Wittgenstein, Petition zugunsten einer staatlichen Zinsgarantie für die von der BME zu bauenden Linie Altenhundem - Marburg, 1871; *Die Lenne-Lahn-Eisenbahn in ihrer Führung durch den Kreis*

Siegen als Verbindungsbahn der Ruhrsiegbahn mit der Mainweserbahn bei Marburg und zugleich als Teil eines größeren Eisenbahnnetzes. Nebst einer Karte, Siegen 1871 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 21251

Eisenbahn von Kreuztal nach Hilchenbach, 1871 - 1900

Enth. u. a.: BME, Gesuch betr. Vorarbeiten Linie Kreuztal - Hilchenbach, 1871; Erl. betr. Finanzierung der von einem Komitee proj. Bahn, Benutzung einer Straße zu ihrem Bau und Beteiligung der BME, 1877.

STAMS, eg. Arnsberg 21264

Eisenbahn von Hamm über Borken und Bocholt nach Emmerich, 1863 - 1864

Enth. u. a.: Eisenbahnkarte Aachen - Koblenz - Erfurt - Rheda, M. 1:600.000, Lithographische Anstalt J. P. Haarhaus, Elberfeld; Erl. an das Komitee für den Bau einer Eisenbahn von Hamm nach Emmerich, Genehmigung zu Vorarbeiten Linie Hamm - Werne - Lünen - Olfen - Haltern - Borken - Bocholt - Isselburg - Anholt - Emmerich bzw. Empel mit Zweigbahn von Herne über Recklinghausen und Haltern nach Dülmen, 1863.

STAMS, Reg. Arnsberg 21265

Eisenbahn von Frankfurt/Main nach Krefeld über Weilburg, Siegen und Düsseldorf, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Niederrheinische Industrie- und Handels-Gesellschaft, Düsseldorf, *Denkschrift über die Ausführung einer Eisenbahn von Franlifurt am Main über Crefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg,* mit einer Karte, 1873 (gedr.); Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten unter der Bedingung der Stellung einer Kaution von 1.500 **M.,** 1873; Chefingenieur der proj. Bahnen William Sharpe, Tab. der Einwohnerzahlen der Städte entlang der proj. Bahnlinie, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 21266

Eisenbahn von Rothemühle über Freudenberg, Kirchen etc. nach Wiesbaden und Mainz, 1869 - 1873

Enth. u. a.: *Über den Bau einer Eisenbahn von Rothemühle über Freudenberg, Kirchen, Betzdorf durch das Daaden-Thal nach Hadamar und weiter über Limburg, Diez, Langenschwalbach nach Wiesbaden und Mainz,* mit einer Karte, Siegen 1869

(gedr.); Ld. Olpe, Ber. betr. Gesuch der Stadt Freudenberg um eine Eisenbahn von Rothemühle über Freudenberg nach Betzdorf, 1872; Freudenberg, Eingabe betr. Weiterführung der konzessionierten Eisenbahn Finnentrop - Rothemühle bis Wissen, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 21267

Bau verschiedener Eisenbahnen in den Kreisen Bochum und Dortmund, 1833 - 1835, 1856

Enth. u. a.: Schuckmann, Maassen, Eingabe an den König betr. proj. Eisenbahn Ostende - Antwerpen - Köln, die dadurch bewirkte Unabhängigkeit von den Niederlanden, die Reduzierung der Rheinschiffahrtsabgaben etc. und die Kontrolle der proj. Bahn durch den Staat, 1833 (BI. 3-4); Konzession zum Bau einer Eisenbahn vom Emschertal bei Hörde über Dortmund zur Beckinghauser Schleuse an der Lippe, 1835 (BI. 5-6, 11); Konzession zum Bau einer Eisenbahn Belgien - Köln, 1833 (BI. 12); Ld. Dortmund, Ber. betr. Eisenbahn Dorstfeld - Langendreer - Bochum, 1856 (BI. 17-18).

STAMS, Reg. Arnsberg 21280

Eisenbahn von Cölbe nach Laasphe, 1878 - 1894

Enth. u. a.: Ld. Kr. Wittgenstein, Ber. betr. finanzielle Beteiligung von Gde., Industrie u. a. für die Eisenbahn Cölbe - Laasphe, 1878 (BI. 5-6); Erl. betr. Vorarbeiten für die von der MWE proj. Eisenbahn Cölbe - Laasphe, 1878 (BI. 17-20); OP Hessen-Nassau, Ber. betr. proj. Bahn, 1879 (BI. 25); Kr.-Tag Wittgenstein, Beschluß betr. finanzielle Beteiligung an den Grunderwerbskosten, 1879 (BI. 31); Reg. Wiesbaden, Ber. betr. finanzielle Unterstützung und Bereitstellung von Grund für die proj. Bahn, 1879 (BI. 35); OP Hessen-Nassau, Ber. betr. finanzielle Beteiligung der Kr. Marburg und Biedenkopf, 1879 (BI.. 40); Ld. Kr. Wittgenstein, Ber. betr. finanzielle Beteiligung an der proj. Bahn, 1879 (BI. 47-49); Erl. betr. Folgen der Ablehnung der preußischen Übernahme des hessischen Teiles der MWE durch Hessen, 1879 (BI. 50-51).

STAMS, Reg. Arnsberg 21282 [Forts.: Reg. Arnsberg 21284, Bd. 2, 1895-1930)

Eisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid, Bd. 1, 1877 - 1895

Enth. u. a.: Lüdenscheid, Eingabe betr. proj. Eisenbahn, 1877; Lüdenscheid, Tab. Steueraufkommen, 1877; Prot. der Verh. Lüdenscheid-ED Elberfeld betr. proj. Bahn, 1877; Erl. betr. Regelung des Postdienstes auf der proj. Linie, 1877; Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1877; Erl. betr. Baugenehmigung, 1878; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück

19, 11.5.1878, BI. 111, Nr. 256, Konzession für die proj. Bahn an die BME; Ber., Eingaben betr. Wegesachen u. a. in Ahelle, Brügge, Eininghausen, Lösenbach, Lüdenscheid, 1879 ff.; kol. Skz. der Brücke über den Obergraben beim Bahnhof Brügge, M. 1:100, 1879; kol. Skz. Wegeverlegung auf dem Bahnhof Brügge, M. 1:1.000, (1879].

STAMS, Reg. Arnsberg 21283

Eisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid, Grunderwerb und Enteignungen, 1878 - 1892

Enth. u. a.: Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstiicke, Eingaben, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Planfeststellung u. a. in Lüdenscheid, 1878-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21287

Eisenbahn von Hückeswagen über Beyenburg nach Rittershausen, 1862

Enth. u. a.: Erl. an den Fabrikbesitzer R. Schramm, Friedrichsthal, betr. Ablehnung des Proj. einer Eisenbahn von Hückeswagen nach Rittershausen, 1862.

STAMS, Reg. Arnsberg 21290

Eisenbahn Deutz - Siegen - Gießen, Enteignungen und Grunderwerb, 1857 - 1893

Enth. u. a.: Ber., Prot., Verb., Verz. der zu erwerbenden Grundstiicke, Eingaben betr. Enteignungen u. a. in Eiserfeld, Siegen, Wahlbach, 1857-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21327

Sekundärbahnen, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Amtmann Ückendorf, Ber. betr. Anstellung eines Bahnwärters an der RhE-Strecke Kray - Wanne in der Nähe der Schulen, 1877; BME, Ber. betr. Einfühnmg der Sicherheitsordnung für Bahnen untergeordneter Bedeutung auf den Strecken Finnentrop - Olpe, Hagen - Haufe, Hagen - Brügge, Langendreer - Laer, Dahlhausen - Überruhr, Fröndenberg - Menden, 1877; EK Koblenz, dass., Strecken der KME, des Hörder Bergwerks- und Hüttenvereins, der RhE und der DGEE, 1877; Prot., Verh., Ber., Erlasse betr. Einfühnmg der Sicherheitsordnung für Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung auf Strecken im Reg.-Bez. Arnsberg, Sicherung von Wegeübergängen, 1877-1879 [betr. vor allem zahlreiche Zechenanschlußbahnen]; Skz. Eisenbahn Hörder Eisenwerk-Hermannshütte, Stat. 1-56, 1877; Erl. betr. Reduzierung der Geschwindigkeit auf 15 Km/Std. oder Bewachung der Übergänge, 1877; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stiick 34,

25.8.1877, S. 295-298, Nr. 647, *Sicherheitsordnung far die Preußischen Eisenbahnen;* Prot. der Verh. betr. Bau einer Sekundärbahn von Altenhundem durch das obere Lennetal, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21351

Eisenbahn von Lippstadt über Erwitte und Warstein nach Wennemen, 1868 - 1883

Enth. u. a.: Reg. Arnsberg, Ber. betr. proj. Eisenbahn Lippstadt - Wennemen zum Anschluß an die Obere Ruhrtalbahn, 1868.

STAMS, Reg. Arnsberg 21352 [Forts.: Reg. Arnsberg 21353-21357, Bde. 2-6, 1883-1912]

Eisenbahn von Warstein nach Lippstadt, Bd. 1, 1878 - 1882

Enth. u. a.: Reg. Arnsberg, Ber. betr. Denkschrift des prov. Komitees für den Bau einer Sekundäreisenbahn von Warstein nach Lippstadt, 1878; Ld. Soest und Lippstadt, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21642

Anschlußbahn Zeche Altendorf südliche Mulde an den Rheinischen Bahnhof Altendorf-Dumberg der Zweigbahn Wichlinghausen - Steele, Enteignungen in der Gemeinde Dumberg, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verh., Bek., Eingaben betr. Enteignungen, Planfeststellung u. a. in Dumberg, 1877-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21643 / 21644

Anschlußbahn Zeche Eintracht Tiefbau Schacht II an den Rheinischen Bahnhof Steele der Zweigbahn Rüttenscheid - Steele, Enteignungen in den Gemeinden Freisenbruch und Horst, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verh., Bek., Eingaben betr. Enteignungen, 1877-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21646 [Forts.: Reg. Arnsberg, 21647, Bd. 2, 1889-1903)

Anschlußbahn des Dortmunder Bergwerks- und Hüttenvereins / Hermannshütte an die Dortmund-Soester Eisenbahn/ Verbindungsbahn zwischen Hermannshütte und Hörder Hochöfen, 1870 - 1888

Enth. u. a.: EK Köln, Anfrage betr. von der proj. Bahn Hennannshütte - Hörder Hochöfen bzw. Eisenbahn Dortmund- Soest berührten Bergwerksinteressen, 1870; Ld. Dortmund, Ber. betr. proj. Anschlußbahn der Hennannshütte, 1870; Erl. betr. Rückstellung der Baugenehmigung bis zur Klärung der bei der ldpol. Prtlfung entstandenen Bedenken, 1870; Prot. der Verh. Stadtverordnetenversammlung Hörde etc. betr. proj. Bahn, 1870; Erl. betr. Baugenehmigung, 1871; Ber., Eingaben, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Bek. betr. einzelne Baumaßnahmen, Enteignungen, 1871-1879; Hörde, Eingabe betr. Benutzung der Kohlenbahn durch die in den Hörder Werken beschäftigten Arbeiter und Bergleute, 1873; Erl. betr. Genehmigung, 1873; Ld. Dortmund, Ber. betr. Abschaffung von Bahnwärtern auf der Kohlenbahn, 1875; Hörder Bergwerks- und Hütten-Verein, Gesuch um Umbau der Bahn zwischen Hennannshütte und Hörder Kohlenwerk von Schmal- auf Nonnalspur, 1878; Prot. der Verb. betr. Anschlußbahn der Zeche Freie Vogel und Unverhofft, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21648 [Forts.: Reg. Arnsberg 21673, Bd. 2, 1877-1902)

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Bonifatius - Wanne und der Anschlußbahnen zu den Zechen Rhein-Elbe, Friedrich-Joachim und Pluto, Bd. 1, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Prot. der Verh. betr. ldpol. Prtlfung der Linie Bonifatius - Wanne, 1872 (BI. 2-3); Erläuterungsbericht zu den Anschlußbahnen der Zechen Rhein-Elbe, Alma, Königsgrube sowie der Zeche Friedrich-Joachim, 1872 (BI. 5-8); Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse Linie Bonifatius - Wanne mit Anschlußbahnen, 1872 (BI. 13-26); Erl. betr. Baugenehmigung, 1873; KME, kol. Gleisplan Bahnhof Wanne, Bahnhof Pluto, 1871; Ber., Eingaben, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verb., Skz. betr. Enteignungen, Wegeübergänge u. a. in Bickem, Röhlinghausen, Ückendorf, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung für den geänderten Anschluß Zeche Alma, 1874; Erl. betr. Osterath-Essen-Wattenscheider Bahn, Bahnhof Gelsenkirchen, Venlo-Hamburger und Bonifatius-Wanner Bahn, 1874; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Strecke Wanne - Bonifatius, 1874; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 3, 16.1.1875, S. 28, Nr. 48, Konzession, 1874; Weichenverlegung auf dem Bahnhof Wanne wegen Übergabe von Zügen zwischen der RhE und der KME, 1875.

STAMS, Reg. Arnsberg 21649

Anschlußbahn der Dortmunder Union an die Linie Wattenseheid - Hörde der Rheinischen Eisenbahn, Enteignungen, 1875 - 1886

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Skz., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot. der Verh. betr. Enteignungen u. a. in Dortmund, Dorstfeld, 1875-1879; kol. Parzellarkarte Gde. Dortmund, Fluren 22 und 23, Stat.1-11 der proj. Anschlußbahn, M. 1:1.250, 1875.

STAMS, Reg. Arnsberg 21650

Anschlußbahn der Zeche Bruchstraße an den Bahnhof Langendreer der Rheinischen Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Enteignungen, 1875 - 1886

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Skz., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot. der Verh. betr. Enteignungen u. a. in Langendreer, 1875-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21651 / 21652 / 21653 / 21654 / 21655

Anschlußbahn der Zeche Fröhliche Morgensonne an den Bahnhof Wattenseheid der Rheinischen Eisenbahn, Enteignungen, 1878 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Skz., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verh., Bek. betr. Enteignungen u. a. in Sevinghausen, Ückendorf, Wattenseheid, Westenfeld, 1878-1879. In 21651: Kol. Ergänzungsparzellarkarte Gde. Wattenseheid, zu BI. 2, Stat. 9-15, M. 1:1.250, 1878. In 21654: Kol. Parzellarkarte Gde. Westenfeld Flur 4, Stat. 19-27, mit Grundriß Zeche Fröhliche Morgensonne, M. 1:1.250, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21673

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Bonifatius - Wanne und der Anschluß-bahnen zu den Zechen Rhein-Elbe, Friedrich-Joachim und Pluto, Bd. 2, 1877 - 1902

Enth. u. a.: Weichenanlagen Bahnhof Wanne, 1877; Ber., Prot. der Verh. betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Hüllen, Leithe, Wanne, 1877.

STAMS, Reg. Arnsberg 21674

Rheinische Eisenbahn, Bau von Anschlußbahnen von der Linie Essen - Osterath zu den Zechen Königin Elisabeth etc. und an die Gußstahlfabrik Bochum, 1864 - 1873

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für Anschlußbahnen der Zechen Königin Elisabeth, Bonifatius, Holland, Centrurn und Präsident sowie zur Gußstahlfabrik Bochum, 1864; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Essen-Carolinenglücker Eisenbahn mit Ausnahme des Bahnhofs Wattenseheid, 1866; Ber., Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Eingaben betr. Ernennung von Enteignungskommissaren, Enteignungen u. a. in Wattenseheid, 1866; Erl. betr. Baugenehmigung Bahnhof Wattenseheid, 1867; *Bahn-Polizei-Reglement und Polizei-Verordnung far sämtliche zum Unternehmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen Eisenbahnen,* Köln 1860 (gedr.); dass., 1867; dass., *far den Betrieb auf den zum Kohlen-Transport bestimmten Zweigbahnen,* Köln 1866 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 21674

Anschlußbahn der Zeche Ver. Schürbank & Charlottenburg an den Bahnhof Aplerbeck, 1867 - 1870

Enth. u. a.: ED Elberfeld, Gesuch um ldpol. Prüfung der proj. Bahn, 1867; Erl. betr. Baugenehmigung, 1867; Erl. betr. Enteignungen für Zechenanschlußbahnen, 1866; Ber., Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Wegesachen u. a. in Aplerbeck, 1867-1870; Erweiterung des Bahnhofs Aplerbeck, 1869.

STAMS, Reg. Arnsberg 21676

Eisenbahn längs der Essen-Brüninghauser Straße bei Königsteele von der Zeche Einigkeit bis zum Kohlenplatz der Glashütte von Wisthoff & Comp., 1848 - 1858

Enth. u. a.: Wegebaumeister Opperts, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1848; Wisthoff & Co., Eingabe zum Bau der Bahn von der Zeche zur Kohlenniederlage auf dem Hüttenplatz, 1850; dass., 1848; dass., 1851; Reg. Arnsberg, Vfg. betr. Genehmigung der Eisenbahn, 1851; Opperts, Ber. betr. bisherige Nichtausführung der proj. Bahn, 1852; dass., Nichtausführung bisher wegen Nichteinigung mit der Zechengewerkschaft, 1853; Wisthoff, Eingabe betr. Erneuerung der Konzession wegen bevorstehenden Baubeginns, 1858; Opperts, Gutachten und Befürwortung der Genehmigung, 1858.

STAMS, Reg. Arnsberg 21682

Eisern-Siegener Eisenbahn-Gesellschaft, 1865, 1878, 1896 - 1906

Enth. u. a.: EK Köln, Ber. betr. von der KME proj. schmalspurige Pferdeeisenbahn vom BahnhofNiederschelden der Betzdorf-Siegener Eisenbahn ins Eisertal, Bau auf den Banketten der Kirchen-Siegener Staatsstraße und von Eiserfeld bis zur Eiserner Hütte auf denen des Eiserfeld-Eiserner Kommunalweges, in Anlagen: Erläuterungsbericht der KME, 1865; Kr.-Baumeister Siegen, Revisionsbemerkungen, 1865; Prot. der Verh. Gde.-Rat Eiserfeld, 1865; Sekundärbahn Haardt- Siegen - Eiserfeld - Eisern, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21692

Köln-Mindener Eisenbahn, Bau einer Verbindungsbahn vom Güterbahnhof Dortmund zu der nach Deutz führenden Hauptbahn, 1858 - 1888

Enth. u. a.: KME, Gesuch betr. proj. Bahn, 1858; Ber., Eingaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Enteignung in Dortmund, 1858-1879; Auszug Sitzungsprotokoll der Stadtverordnetenversammlung Dortmund, 1858; Erläuterungsbericht zu der proj. Verbindungsbahn, 1858; *Berechnung des erforderlichen Eisen-Materials zur Wege-Unterführung der Western-Viehgasse,* 1859; Prot. der Verh. betr. ldpol. Abnahme, 1861.

STAMS, Reg. Arnsberg 21694 / 21695 / 21696 / 21698 [Forts.: Reg. Arnsberg 21697,21699, 1880-1888]

Rheinische Eisenbahn, Linie Bochum - Dahlhausen, Enteignungen, 1879 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke und der Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, Skz., Bek. betr. Enteignungen, Planfeststellung u. a. in Altenbochum, Bochum, Weitmar, Wiemelhausen, 1879. In 21698: Kol. Parzellarkarte Gde. Weitmar Fluren 3-5, Stat. 58,5-65, M. 1:1.000, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21712 / 21713 / 21714 [Forts.: Reg. Arnsberg 21715, 21716, Bde. 4-5, 1884-1898]

Enteignungen zum Bau der Anschlußbahnen verschiedener Zechen und Gewerkschaften, Bde. 1-3, 1858 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Bescheide, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Skz. betr. Enteignungen für die Anschlußbahnen der Zechen bzw. Gewerkschaften Ver. Bickefeld Tiefbau, Carl Friedrichs Erbstollen, Carlsglück, Carolinenglück, Centrum, Clerget, Ver. Constantin, Dahlbusch, Ver. Deimelsberg,

Dorstfeld, Friederica, Glück auf, Hannibal, Hannover, Harkort'sche Bergwerke, Heinrich Gustav, Holstein/ Hörder Kohlenwerk, Holland, Münsterland, Neu-Iserlohn, Präsident, Rhein-Elbe, Schleswig, Sharnrock, Wallfisch, Wilhelmine Victoria sowie der Anschlußbahn zum Hörder Hüttenwerk. In 21713: Erweiterung der Station Nullpunkt bei Dortmund, mit Skz der Gleisanlagen zwischen Station Nullpunkt, Hochofenanlage C. von Born, Zeche Tremonia, 1866; kol. *Nivellements- und Situationsplan der projectirten Lokomotiv-Eisenbahn von dem Bahnhof Langendreer nach der Zeche Heinrich Gustav, Maßstab 1:1.250,* [1868]. In 21714: dass., [Ausschnitt]; ED Elberfeld, *Al/gemeine Bedingungenfor die Bewilligung und Herstellung von Anschlußgleisen, Ladebühnen u. s. w.,* 1857 (gedr.).

Regierung Münster (Verkehr)

Findbuch B 201,7: Regierung Münster, Verkehr

STAMS, Reg. Münster 1-1-1

Eisenbahnen. Anlegung von Bahnen und Organisation des Eisenbahnwesens, Generalia Bd. 1, 1839 - 1849

Enth. u. a.: *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionierung von Eisenbahn-Anlagen, Erläuterungen[..},* 1838 (BI. 3-11); *Bestimmungen über die Begründung und Prüfung der Anträge auf Concessionierung von Eisenbahn-Anlagen,* 1839 (BI. 12-13); Erl. betr. Klagen der RhE über mangelnde Unterstützung bei der Ausführung der Strecke Köln- Minden seitens der Kommunen, 1841 (BI. 16); Erl. betr. Finanzierung der Bahnhöfe an der KME durch die Gde., 1842 (BI. 17); *Bekanntmachung, [..} die Concessionierung von Eisenbahnen betreffend,* 1844 (BI. 19-21); *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen,* 1845, hier: Prüfung der Vorarbeiten für die proj. MHE (BI. 22-25); Erl. betr. pünktliche Lohnabrechnung mit den Eisenbahnarbeitern bei der Steele-Vohwinkler und anderer Eisenbahnen, 1845 (BI. 26); *Ministerial-Blatt für die gesammte innere Verwaltung,* Jg. 1845, Nr. 6, S. 223, *Verfügung an die Königliche Regierung zu Düsseldorf, betreffend die Entfernung der Gebäude, Scheunen und Diemen von den Eisenbahndämmen,* 10.7.1845 (BI. 29); Erl. von 1837 betr. *die Stellung der Königlichen Commissarien bei den Eisenbahnen,* 1846 (BI. 30-31); Ber. betr. *die Gebüren der Taxatoren für das Eisenbahn-Expropriations-Geschäft,* 1846 (BI. 32); *Ueber die Auslegung des§ 14 des Gesetzes vom 3. November 1838 über die Eisenbahn-Unternehmungen,* 1846 (BI. 35-36); Eingabe betr. *das den Gesellschaften, welche die Anlage einer Eisenbahn beabsichtigen, vorbehaltene Recht zur Expropriation,* 1846 (BI. 37-38); Erl. betr. *die Zahlung der Geldvergütigungen für die zum Bau der Cöln-Mindener Eisenbahn [..} expropriirten Grundstücke,* 1845 (BI. 45-47); Ber. betr. *Eisenbahn-Angelegenheiten,* hier: die *befürchteten Unruhen der Eisenbahn-Arbeiter* wegen Auszahlung des Lohns, 1846 (BI. 55-57); Erl. zu der *Verordnung betreffend die bei dem Bau von Eisenbahnen beschäftigten Handarbeiter vom 21.12.1846* [Gesetzes-Sammlung für 1847, S. 21 ff.], 1847 (BI. 69); MHE, Ber. betr. VO vom 21.12.1846, *die bei dem Eisenbahn-Bau beschäftigten Hand-Arbeiter,* 1847 (BI. 81-82); Ld. von Schmising, Anfrage betr. *die Auslohnung der Eisenbahn-Arbeiter im Wirtshause,* 1847 (BI. 92-93); Erl. betr. Zulässigkeit der *Versendung von chemischen Präparaten auf Eisenbahnen,* hier: *Kupfer-Zündhütchen,* 1847 (BL 99); Ber. betr. Ziegelbedachung von Gebäuden entlang der *Münster-Hammer Eisenbahn,* 1847 (BI. 102-104); Ber. betr. *das ordnungswidrige Benehmen mehrerer Eisenbahn-Arbeiter[..} Außer Achtlassung der Vorschriften der Verordnung vom 21.12.1846* [Alkohol bei der Arbeit], 1847 (BL 107-108); MHE, Ber. dazu, 1847 (BL 109-110); *Polizeiliche Vorschriften, die*

Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen betreffend, 1847 (Bl. 125-126); MHE, Ber. betr. *Arbeits-Karten,* mit Auszug aus dem Gesetz vom 21.12.1846, 1848 (Bl. 128-131); *Bericht über den Stand des Baus der Münster-Hammer Eisenbahn bis zum 6ten Januar 1848* (BI. 132-134); Ber. betr. *Vereidung der Bahn-Polizei-Beamten,* 1848 (BI. 139); *Nachweisung der den Taxatoren gewährten Gebühren für Expropriation verschiedener, in den Kreisen Beckum, Lüdinghausen und Münster belegener, behuft Anlegung der Cöln-Mindener und Münster-Hammer Eisenbahn verwandter Grundstücke,* 1848 (Bl. 144-145); Erl. betr. Einführung einer einheitlichen Zeit in Relation zur mittleren Berliner Zeit, in Anlagen: *Beilage zur Al/gemeinen Preußischen Zeitung,* Nr. 8, 8.1.1848, S. 43-44, *Ueber die Differenzen, welche sich bei Stellung der Uhren auf den Stationen der Eisenbahnen und der Haupt-Post-Straßen gegen die mittlere Berliner Zeit ergeben,* 1848 (BI. 154-155); Übertragung des Kommissariats für die MHE auf Ld. von Möller, 1848 (BI. 168); MHE, Ber. betr. Arbeitskarten, Akkordlohn, Tagelohn, 1848 (BI. 171); Erl. betr. Einführung der Anwendung des Zollgewichtes zum 1.10.1848, 1848 (BI. 179); Regulativ für die EK, 1848 (BI. 184-185); Erl. betr. die Aufgaben der administrativen und der technischen Kommissare, 1848 (BI. 187-188); Erl. betr. Übertragung der Prüfung der Lokomotiven von den Polizeipräsidien auf die EK, 1849 (BI. 189); OP MS, Ankündigung der Aufhebung des Erlasses betr. Bedachungen in der Nähe von Eisenbahnlinien infolge der Erfindung einer Vorrichtung zur Vermeidung von Funkenflug, mit einer technischen Skz., 1849 (BI. 195-196).

STAMS, Reg. Münster 1-1-2

Eisenbahnen. Anlegung von Bahnen und Organisation des Eisenbahnwesens, Generalia Bd. 2, 1850 - 1872

Enth. u. a.: *Westphälische Staats-Eisenbahn. Al/gemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preußischen Staats-Eisenbahnen,* Soest 1850 (BI. 3-16, gedr.); Anfrage betr. Verwendung der *Eisenbahn-Polizei-Kontraventionen* (Strafgelder), 1850 (BI. 17); Erl. betr. Revision fertiggestellter Eisenbahnen, 1850 (BI. 17b); Erl. betr. das *Verfahren der Königlichen Regierung* [Arnsberg] *in der von Schorlemmerschen Expropriations-Angelegenheit,* 1852 (BI. 20-21); *Auszug aus der Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1849 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1849,* hier: *Münster-Hammer Eisenbahn* (Bl. 22-25); Erl. betr. Beschränkung der Revisionsaufgaben der Königlichen Regierungen auf Neubaustrecken, 1852 (Bl. 26); Erl. betr. Abstand der Züge 5 Minuten am Tag, 10 Minuten in der Nacht, 1852 (BI. 27); *Revidierte Fassung der im Staats-Anzeiger vom 8.1.1848 mitgetheilte[n} Tabelle über die Abweichungen der mittleren Berliner Zeit gegen die Zeit der Eisenbahn- und Haupt-Post-Stationen,* 1852 (BI. 34, gedr.); Erlasse betr. Bedachungen von Gebäuden in der Nähe von

Eisenbahn-Anlagen, 1848 (BI. 38-39); Erl. betr. Bahnwärter, Bedienung von mehreren Bahnschranken durch einen Wärter mittels bestimmter technischer Vorrichtungen, 1852 (BI. 39-40); Erl. betr. vorläufige Beibehaltung des vierten Zuges auf der Strecke Münster - Hamm, 1852 (BI. 41); EK Köln, Strafandrohung für das Ausfällen des vierten Zuges der MHE, 1852 (BI. 42-44); *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staats stehenden Eisenbahnen,* Berlin 1853 (BI. 47-61, gedr.); Erl. betr. Herausgabe von Plänen der DEE an das EK unter Androhung von Strafe, 1853 (BI. 62); *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preußischen Eisenbahnen,* 1853 (BI. 64-89); *Reglement über die freien Fahrten auf den Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen,* mit Formularen für Legitimationskarten und Freifahrscheine, 1853 (BI. 92-97); Erl. betr. Bau von Bahnwärterwohnungen, 1854 (BI. 99); Erl. betr. Sicherheit an Schranken unbemannter Bahnübergänge, 1855 (BI. 100-101); *Verzeichnis der auf der Münster-Rheine-Osnabrücker Eisenbahn anzulegenden Schlagbarrieren,* 1856 (BI. 106-117); *Verzeichnis der auf der Münster-Rheine-Osnabrücker Eisenbahn anzulegenden Schlagbarrieren,* [Strecke Rheine - Osnabrück, 1856] (BI. 129-132); WE, Ber. betr. Zugbarrieren [Schranken] auf den Strecken Münster - Rheine und Rheine - Osnabrück, 1856 (BI. 145); *Ministerial-Blatt für die gesammte innere Verwaltung pro 1859, pag. 107, No. 4, X Eisenbahnen. Erlaß[..] die Ausführung der von der Landes-Polizeibehörde für nöthig erachteten Schutz-Anlagen zur Sicherung der an die Eisenbahnen grenzenden Gebäude pp. gegen Feuersgefahr betreffend,* vom 28.2.1859 (BI. 152-153); Erl. betr. *die durch den Gebrauch der Steinkohlen pp. an Stelle des Koaks zur Locomotivfeuerung angeblich hervorgerufene größere Gefahr in Bezug auf Wald- und Feldbrände betreffend,* 1859, mit Skz. eines Schornsteins (BI. 154-158); *Regulativ betreffend die Anlage von Dampfkesseln,* 1861 (BI. 165-172); Ber. betr. *Bauten in der Nähe von Eisenbahnen,* 1866 (BI. 180-183); Erl. betr. Anhörung von Bergwerkseigentilmem vor Ausführung von Eisenbahnanlagen, 1866 (BI. 187); Erl. betr. Unterstellung *sämmtliche(r) in den neuerworbenen Landestheilen Hannover, Kurhessen, Nassau und Frankfurt a. M bestehende(r) Privatbahnen unter die Aufsicht des Königlichen Eisenbahn Commissariats* [Köln], 1867 (BI. 188); RP von Bemuth Nachfolger des OP von Möller als Vorsitzender des EK Köln, 1867 (BI. 189); Erl. betr. Übertragung der Verwaltung der Strecke Rheine - Emden der Hannoverschen Westbahn auf die WE, 1867 (BI. 191); Prozeß zwischen der Niederschlesisch-Märkischen bzw. Berlin-Anhaltischen Eisenbahn und einem Breslauer Kaufmann wegen Frachttarifen, 1870 (BI. 210-220); *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen,* 1871 (BI. 235-238).

STAMS, Reg. Münster 1-1-11

Eisenbahn-Anlagen, 1862 - 1895

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Bielefeld oder Brackwede über Versmold, Münster und Dorsten nach Wesel mit Abzweigungen von Dorsten nach Oberhausen oder Ruhrort und von Versmold an die hannoversche Grenze, 1862 (BI. 1); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Oberhausen über Dorsten, Haltern, Dülmen, Coesfeld, Schöppingen und Burgsteinfurt nach Rheine nebst Zweigbahn von Haltern über Recklinghausen nach Bochum, 1862 (BI. 2); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Lahnstein über Ehrenbreitstein - Neuwied - Linz - Königswinter - Brühl - Siegburg - Overrath - Engelskirchen - Girnborn - Wipperfürth - Hückeswagen - Rittershausen - Sprockhövel - Bochum - Dülmen - Coesfeld - Steinfurt nach Rheine mit Zweigbahnen von Dülmen nach Münster und von Coesfeld nach Enschede, 1863 (BI. 8); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Hamm über Werne - Lünen - Olfen - Haltern - Borken - Bocholt - Isselburg und Anholt nach Emmerich beziehungsweise Empel nebst Zweigbahn von Werne über Recklinghausen und Haltern nach Dülmen, 1863 (BI. 1O); Eingabe betr. *Prae/iminar-Kosten des Baues einer Eisenbahn von Coesfeld über Ahaus nach Enschede,* 1863 (BI. 11-13); Genehmigung zu Vorarbeiten für Eisenbahnlinien Winterswijk - Südlohn - Coesfeld - Nottuln - Münster und Enschede - Ahaus - Coesfeld - Dülmen - Olfen - Lünen - Dortmund und Gendringen - Anholt - Haldem an den Ingenieur-Architekten C. Outshoom, 1863(BI. 14); dazu Schreiben von Outshoorn, mit Karte *De Nederlandsche [..} Banen,* 1863 (BI. 15-16); Gesuch zum Bau einer Verlängerungsbahn von Soest nach Gütersloh, 1863 (BI. 18); Erl. betr. Ablehnung der Übernahme des Baus dieser Strecke durch den Staat, 1864 (BI. 25); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Gronau, 1864 (BI. 27); Erklärung von Holtzman & Sieburgh, Amsterdam, betr. Durchführung der Arbeiten des Ingenieurs Outshoom für die proj. NWSM in ihrem Auftrag, 1865 (BI. 36-42); Genehmigung zur Wiederaufnahme Vorarbeiten zur Eisenbahn Ruhrort - Oberhausen - Coesfeld - Rheine, nebst Zweigbahn von Haltern nach Bochum, 1865 (BI. 43); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Winterswijk - Dorsten, 1865 (BI. 46); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Münster - Warendorf - Rheda - Wiedenbrück - Rietberg - Delbrück - Neuhaus nach Paderborn, 1865 (BI. 49); Gesuch betr. *Erwerbung von Grundstücken zum Bau einer Zweigeisenbahn von der Zeche Nordstern bei Horst in die Station Altenessen,* 1866 (BI. 51); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Sterkrade - Dortmund mit Abzweig nach Oberhausen, 1866 (BI. 61); Beschwerde des Gutsbesitzers Scheffer Boichorst gegen das Komitee der Eisenbahn Paderborn - Münster wegen verweigerter Entschädigung, 1866 (BI. 73-75); Eingabe zum Bau der Eisenbahn über Beckum, *An die Herren Geometer der Rheinischen Baugesellschaft zur Zeit beim Postexpediteur Herrn Samson hier!* Beckum, 3.5.1872 (BI. 92-93, gedr.); Erl. betr. 120.000.000 Tlr.-Anleihe zum

Ausbau des Staatseisenbahnnetzes und Erstellung eines vollständigen Plans des preußischen Eisenbahnnetzes unter Einschluß der geplanten bzw. wünschenswerten Linien und ihrer Wirtschaftlichkeit, 1873 (Bl. 96-97); Reg. MS, Ber. dazu, 1873 (BI. 98-99); Stadt Bocholt, Eingabe betr. *die Eisenbahn-Angelegenheiten der Stadt Bocholt,* 1873 (BI. 103-107); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn vom Bahnhof Bismarck bzw. von Recklinghausen über Dorsten - Borken bis zur Landesgrenze Richtung Zutphen für die BME, 1873 (BI. 112); BME, Eröffnung der Strecke Oberhagen - Dahl der Volmetalbahn für den Güterverkehr am 15.3.1874 und der Strecke Finnentrop - Attendorn der Finnentrop-Olpe-Rothemühler-Zweigbahn am 1.4.l 874, Strecke Herdecke - Hattingen - Dahlhausen - Überruhr der Mittleren Ruhrtalbahn am 1.6.1874, Strecke Dahl- Brügge der Volrnetalbahn am 6.9.1874, Strecke Wattenseheid - Bochum - Herne am 1.11.1874, Strecke Herne - Bochum - Wattenseheid- Essen - Schalke am 1.1.1875, 1874 [in Anlagen jeweils gedr. Handzettel mit Fahrplan] (BI. 113-123); Königliche Festungsinspektion Köln, Gesuch um Mitteilung der in den Eisenbahnbauwerken vorhandenen *Demolitionsminen,* 1876 (BI. 124); RhE, Emission von 5%-Prioritätsobligationen zum Betrag von 45.000.000 M., 1876 (BI. 126-135); BME, Eröffnung der Strecke Scherfede - Holzminden am 15.10.1876, in Anlagen: Handzettel (BI. 142-143, Handzettel gedr.); Entpflichtung der BME vom Bau der Strecken Barmen - Rittershausen - Blankenstein, Haufe - Haßlinghausen und Herne - Recklinghausen und Aufhebung der Konzessionen, 1879 (BI. 149-150).

STAMS, Reg. Münster 1-32-1 [vgl. OP 1154, BI. 39-42)

Denkschrift, den unterm 27. Januar 1852 mit der Königlich hannoverschen Regierung abgeschlossenen Eisenbahn-Vertrag betreffend.

STAMS, Reg. Münster 1-1-4

Das Bahnpolizeireglement, Generalia, Bd. 1, 1847 - 1867

Enth. u. a.: *Bahnpolizei-Reglement für die im Betriebe befindlichen Strecken der Cöln-Mindener Eisenbahn und ihre Zweigbahnen,* 1847 (BI. 2-15); Übernahme des Bahnpolizei-Reglements der KME für die MHE, 1848 (BI. 17); Gesuch um Revision und Genehmigung zur Eröffnung der Bahnstrecke Hamm - Minden am 15.10.1847, 1847 (BI. 20); Prüfbericht für die Strecke Hamm - Minden, 1847 (BI. 21-24); MHE, Eingabe betr. Vereidigung der Eisenbahnbeamten, in Anlagen: Eidesformel, 1848 (BI. 32-34); Erl. betr. Änderung § 54 Bahnpolizei-Reglement, Abstand der Züge 5 Minuten am Tag, 10 Minuten in der Nacht, 1852 (BI. 53); *Westfälische Staats-Eisenbahn. Bahn-Polizei-Reglement,* Paderborn 1850 (BI. 57a, gedr.); *Entwurf zur Amtsblatt-Verordnung betreffend die Bahn-Polizei auf der Westphälischen Eisenbahn,* 1855 (BI. 67-68); *Bahn-Polizei-Reglement für die auf Königlich Preußischem Gebiete belegenen Strecken der Eisenbahnen von Emden*

über Rheine und Osnabrück nach Löhne und von Minden nach Hannover, Minden 1855 (BI. 73a); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 49, 12.11.1855, S. 461-468, *Bahn-Polizei-Reglement für die auf Königlich Preußischem Gebiete belegenen Strecken der Eisenbahnen von Emden über Rheine und Osnabrück nach Löhne und von Minden nach Hannover* (BI. 77-80); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 14, 2.4.1859, S. 84-85, Nr. 120, *Die Ergänzung des Bahn-Polizei-Reglements der Cöln-Mindener Eisenbahn betr.,* hier: das Ein- und Aussteigen während der Fahrt (BI. 100-102); WE, Entwurf eines neuen Bahnpolizeireglements, 1860 (BI. 104-112); *Vorschriften für den Personen- etc.* [Personen-, Reisegepäck-, Leichen-, Equipagen- und Tier-Beförderung] *Verkehr auf den Eisenbahnen Deutschlands nebst den Special-Bestimmungen für die Westfälische Eisenbahn. Gültig vom 1. Juli 1859 ab,* Münster 1859 (BI. 113, gedr.); *Auszug aus dem Bahn-Polizei-Reglement* mit den Bestimmungen für Warntafeln an Wegeilhergängen, 1860 (Bl. l 13a-l 14); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 46, 17.11.1860, S. 297-301, Nr. 459), *Bahn-Polizei-Reglement* für die WE (BI. 120-122); *Polizei-Verordnung für die unter der Verwaltung der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft stehenden Eisenbahnen, Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft. Bahn-Polizei-Reglement [..],* 1861 (BI. 142-160); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 30, 27.7.1861, S. 183-192, Nr. 420, *Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, Bahn-Polizei-Reglement* (BI. 161-163); Auseinandersetzung der WE mit der Königlich Hannoverschen GD der Eisenbahnen wegen Betretens der Bahngleise mit Erlaubniskarten u. a. durch Zigarrenarbeiter bei Bünde, 1864 (BI. 170-181).

STAMS, Reg. Münster 1-1-5

Das Bahnpolizeireglement, Bd. 2, 1868 - 1888

Enth. u. a.: Anfrage betr. Übernahme des Bahnpolizeireglements der WE für die Strecke Rheine - Emden, in Anlagen: *Westfälische Eisenbahn. Bahn-Polizei-Reglement,* Münster 1860, 1868 (BI. 5, Anlagen gedr.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 47, 21.11.1868, S. 241-244, Nr. 435: *Hannoversche Staats-Eisenbahn. Bahn-Polizei-Reglement,* (BI. 14-15); Übernahme des Bahnpolizeireglements der WE für die Strecke Rheine - Emden, 1869 (Bl. 17-28); Übernahme des Bahnpolizeireglements der KME auf den Strecken Haltern - Münster und Zeche Pluto - Haltern, 1869 (BI. 32); Erl. betr. Einführung des *Bahn-Polizei-Reglement(s) für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde,* Bundes-Gesetzblatt Nr. 24, S. 461, 1870 (BI. 40-41); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 32, 6.8.1870, S. 130-139, Nr. 272, *Bahn-Polizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde* (BI. 43-48); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 9, 2.3.1872, S. 79-80, Nr. 84, *Abänderung und Ausdehnung des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde vom 3.6.1870. Vom 29.12.1871* (BI. 53); Beinaheunglück zweier Zilge zwischen Dortmund und

Kurl durch von fremder Hand auf die Gleise gelegte Schienen und Schwellen, 1879 (BI. 54-56); Eingabe betr. *Vermehrung der Polizeimannschaften zur Sicherung der Eisenbahnen im Westfälischen Kohlenrevier,* 1873 (BI. 57-58); Vfg. betr. *Bewachung der Bahnen und der Straßenübergänge,* Schließen von Schranken etc., 1873 (BI. 61); *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4.1.1875,* Berlin 1875, mit Zeichnungen (BI. 64, gedr.); *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4.1.1875,* in Anlagen: *Normal-Profi/ des lichten Raumes für die Eisenbahnen Deutschlands für die freie Bahn, für die Bahnhöfe,* Berlin 1875 (BI. 65a, gedr.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 11, 13.3.1875, S. 75-84, Nr. 125, *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands* (BI. 66); *Central-Blatt für das Deutsche Reich,* VI. Jg., Nr. 24, 14.6.1878, S. 332-370, *Eisenbahn-Wesen: Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands, Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, Anderungen von Bestimmungen des Bahn-Polizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, Anderung der Signal-Ordnung für die Eisenbahnen Deutschlands, Bestimmungen über die Befähigung von Bahnpolizeibeamten und Lokomotivführern, Eröffnung Zweigbahn Rüttenscheid - Stee/e* (BI. 72, gedr.); *Extra-Beilage zum Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster, No. 28, 13.7.1878* [Inhalt wie Central-Blatt..., Bl. 72), in Anlagen: *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 33, 17.8.1878, S. 152-153, Nr. 33, Änderungen der *Bahnordnung für Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung und des § 2 des Bahn-Polizei-Reglements* (BI. 82a, gedr.); Vfg. betr. Bahnordnung für die Zweigbahnen der RhE vom Bahnhof Altendorf zur Zeche Nordstern und der KME von Bruch zur Zeche Ewald, 1879 (BI. 84); *Polizeiverordnung für die Eisenbahnen Deutschlands, welche nach Maßgabe der Bahnordnung vom 12.6.1878 betrieben werden,* 1878 (BI. 85-86); Ber. betr. Publikation Polizei-VO aufgrund *Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen von untergeordneter Bedeutung,* hier: Strecken Oberhausen - Carl der BME-Emschertalbahn, Anschlußbahn Zeche Hugo - Bahnhof Hugo der WE-Emschertalbahn, Bahnhof Hugo - Horst der WB-Bahnlinie Dortmund - Sterkrade, 1879 (BI. 91); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 36, 6.9.1879, S. 175-176, Nr. 573, *Bestimmungen über die Verladung und Beförderung von lebenden Tieren auf Eisenbahnen* (BI. 94, gedr.); *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt,* Nr. 14, 15.8.1879, S. 142-147), *Bestimmungen über die Verladung und Beförderung von lebenden Tieren auf Eisenbahnen* (BI. 95); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 37, 13.9.1879, S. 181-183, Nr. 592, *Zweigbahn der Cöln-Mindener Eisenbahn vom Bahnhof Beckum nach der Stadt Beckum,* Betrieb aufgrund der Bahnordnung für Deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung (Bl. 96); Erl. betr. Text von Warntafeln an unbewachten Übergängen von Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, 1879 (BI. 97); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 38, 20.9.1879, S. 189, Nr. 607, *Polizei-Verordnung. [..] Zweigbahn Zeche Schlägel & Eisen nach dem Cöln-Mindener Bahnhof Recklinghausen,* Betrieb aufgrund der Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeord-

neter Bedeutung, S. 189-193, Nr. 608, *Polizei-Verordnung betreffend den Verkehr mit explosiven Stoffen, [...},* C. *Versendung explosiver Stoffe auf Eisenbahnen* (BI. 99); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 42, 18.10.1879, S. 211, Nr. 692, Betrieb der Teilstrecke Bahnhof Hugo - Bahnhof Osterfeld - Zeche Osterfeld der Westfälischen Bahnlinie Dortmund - Sterkrade aufgrund der Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen geordneter Bedeutung (BI. 102); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 47, 22.11.1879, S. 228-229, Nr. 748, *Polizei-Verordnung* für die Strecke Horst - Osterfeld aufgrund Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen geordneter Bedeutung (nach BI. 111); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 49, 6.12.1879, S. 238-240, Nr. 784, *Polizei-Verordnung,* vom OBA Dortmund und der Königlichen Regierung erlassene Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung mit Zusatzvorschriften für die Zechenbahn Graf Moltke - Bahnhof Horst der Westfälischen Emschertalbahn (hinter BI. 119).

STAMS, Reg. Münster 1-1-6

Betriebsreglements für die Eisenbahnen, 1862 - 1872

Enth. u. a.: *Westfälische Eisenbahn. Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats und unter Staats-Verwaltung stehenden Bahnen,* Münster 1862 (BI. 3, gedr.); *Eilgut. Frachtbrief-Formular A und B,* [1862) (BI. 4, 6, gedr.); *Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen, in Anlagen: Frachtbrief-Formulare A und B,* Berlin 1865 (BI. 11, gedr.); Verkehrsbehinderungen am Servatii- und Mauritztor [Munster] durch das Rangieren von ZUgen, 1866 (BI. 12-15, 19-22, 24-28, 31-36); Erl. betr. Rangieren von Eisenbahnzilgen auf den Staatsstraßen in Dortmund und Hamm, in Anlagen: *Reglement betreffend die Sperrung der beiden Staatsstraßen von Dortmund nach Lünen und von Hamm nach Camen an deren Kreuzpunkten mit dem Eisenbahnschienenwege der Cöln-Mindener Eisenbahn,* 1867 (BL 16-18); *Münsterischer Anzeiger,* Nr. 122, 2.6.1869, Bek. der WE betr. Verpachtung von Lagerplätzen an verschiedenen Bahnhöfen, darunter Munster (BI. 29-30).

STAMS, Reg. Münster 1-1-10

Eisenbahntarife, 1849 - 1914

Enth. u. a.: Fahrpreiserhöhung für die IV. Wagenklasse auf der Strecke Münster - Hamm, 1849 (BI. l); *Eisenbahnen von Frankfurt nach Paris. Französisch-deutscher Dienst. Directe Fahrten zwischen Paris, Mainz, Darmstadt & Frankfurt über Saarbrücken, Ludwigshafen und Mannheim. Tarif für den directen Transport von Reisenden und das Uebergewicht des Reisegepäckes von je 20 Pfund, vom 1. August 1855 anfangend* (BI. 3, Plakat, gedr.); Erl. betr. Gewährung des Einpfennig-Tarifs

für Kartoffeltransporte nach Westfalen wegen Mißernte, 1866 (BI. 5); Erl. betr. Gewährung des Eineinhalbpfennig-Tarifs für Transporte von Getreide, Hülsenfrüchten und Kartoffeln nach Westfalen, 1867 (BI. 8-9); *Übersicht der für Kartoffelsendungen in Wagenladungen nach Westfalen, der Rheinprovinz, Elsaß und Deutsch-Lothringen auf den Preußischen Eisenbahnen bis zum 1.5.1871 zur Anwendung kommenden Tarifsätze,* [1870] (BI. 14); Erl. betr. Genehmigungspflicht für Tarifsätze für ausländische Produkte, die unter denen für inländische liegen, 1878 (BI. 19-20); Spezialtarif für Holz, Holzprodukte und Kohlen zwischen den Stationen der BME, KME, RhE und WE, 1878 (BI. 21).

STAMS, Reg. Münster 1-1-7

Eisenbahnfahrpläne, 1847 - 1902

Enth. u. a.: KME, Fahrpläne 15.10.1847, 15.4.1848, 15.10.1848, 15.4.1849, 15.11.1852, (BI. 1-5, gedr.); KME, Fahrpläne Deutz- Siegen, Betzdorf- Burbach, Ruhrort - Oberhausen (BI. 5a-d, gedr.); Ld. Beckum, Eingabe gegen Fahrplan der KME, 1852-53 (BI. 8-13); Erl. betr. Wiedereinführung des vierten Zuges Münster - Hamm, 1853 (BI. 17); WE, Fahrpläne 22.7.1853, 23.4.1854, 9.8.1853 (BI. 19-25, gedr.); Ber. OPD MS betr. Einrichtung viersitziger Personenposten Ahlen - Hamm und Oelde- Hamm, 1855 (BI. 31); KME, Fahrplan 15.6.1855 mit Anschlußbahnen (BI. 34, gedr.); WE, Fahrplan 9.7.1855 (BI. 36, gedr.); KME, Fahrplan Oberhausen - Emmerich, [1860] (BI. 55-56, gedr.); Postverbindungen Beckum Bahnhof - Beckum Stadt, 1860 (BI. 59); KME, Köln-Gießener Eisenbahn und Zweigbahnen, Fahrplan 13.5.1863 (BI. 63, gedr.); WE, Fahrplan Altenbeken - Höxter, 1.10.1864 (BI. 66, gedr.); KME, Fahrplan Köln - Gießen, Aug. 1865 (Bl.69, gedr.); WE, Tekturen für die Züge X und V, Fahrplan ab 1.6.1867 (BI. 72-72a, gedr.); WE, Einrichtung von Haltestellen in Rinkerode und Hiltrup ab Sommerfahrplan, 1869 (BI. 74); WE, Fahrpläne 15.6.1869 (Holzminden - Emden), 1.6.1870, 1.6.1872 (BI. 76, 79, 90); Hannoversche Staatseisenbahn, Fahrplan Braunschweig - Hannover - Minden - Rheine, Lehrte - Hildesheim - Nordstemmen, Hannover - Cassel - Göttingen - Arenshausen, Hannover - Bremen - Geestemünde - Burg Lesum - Grohn - Vegesack, Northeim - Nordhausen, Hannover - Harburg, Hohnstorf- Lüneburg, 1.6.1870, 14.5.1872 (BI. 83-87, 91-92); Tecklenburg, Lengerich, Eingabe betr. Fahrplanänderung, 1876 (BI. 101-105); Ek Hannover, Anfrage betr. breitere Bek. der Fahrpläne, 1879 (BI. 107); [nicht aufgenommen: zahlreiche Fahrplanänderungen für einzelne Züge und Verbindungen].

STAMS, Reg. Münster I-10-1a

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 1, 1865 - 1873

Enth. u. a.: Genehmigung zum Bau einer Eisenbahn von Dortmund zur preußisch-niederländischen Grenze bei Enschede und einer Zweigbahn von Ahaus nach Gronau, 1865 (BI. l); Stadt Lüdinghausen, Eingabe betr. Linienführung der Bahn, 1865 (BI. 4-6); Bescheid an Bankier W. von Born, Dortmund betr. Ablehnung der Durchführung des Konzessionierungsverfahres für die Dortmund-Enscheder Bahn wegen unzureichender Zeichnung des Aktienkapitals, 1868 (BI. 15); Ld. Kr. Ahaus, von Kerckerinck zur Borg, Eingabe, Promemoria betr. proj. DGEE, in Anlagen: Übersicht Zolleinnahmen 1854-1866, 1868 (BI. 20-35); Kr. Münster, Bereitstellung von 300 Tlr. für die Vorarbeiten zur Eisenbahn Enschede - Karlshafen, 1870 (BI. 36-37); 75.000 Tlr.-Anleihe des Kr. Ahaus für den Bau der DGEE, 1870 (BI. 45-48); Prot. Kr.-Tag Ahaus betr. Eisenbahn, 7.4.1870 (BI. 68-73); Konzession Eisenbahn Dortmund - Lünen - Dülmen - Coesfeld - Ahaus - Gronau - preußische Landesgrenze bei Glanerbrück, 1872 (BI. 77-82); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 23, 8.6.1872, S. 139, Nr. 221, Konzession für die DGEE (BI. 83-84); *Erläuterungs-Bericht zu den speziellen Vorarbeiten der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Strecke Lünen - Coesfeld,* 1872 (BI. 90-94); Ernennung des Eisenbahnbau- und Betriebsinspektors Hardt zum technischen Kommissar für die Eisenbahnen Münster - Burgsteinfurt - Glanerbrück, Dortmund - Lünen - Dülmen - Coesfeld - Ahaus - Gronau - Glanerbrück und Lemforde - Herford - Detmold - Bergheim, 1872 (BI. 100); Bürger der Stadt Gronau, Eingabe gegen die geplante Bahnhofsanlage auf dem Hörster Esch, 1872 (Bl. 106-107); Stadt Legden, Gesuch betr. Anlage des Bahnhofs in der Nähe der Stadt, 1873 (Bl. 129-136); Haltestelle Graes bzw. Epe, 1873 (Bl. 138-143, 171-173, 224-234); Anlage Bahnhof Ahaus, 1873 (BI. 149-150); Baugenehmigung Strecke Coesfeld - Ahaus, 1873 (BI. 156-157); kol. Skz. des Verlaufs der Eisenbahn zwischen Dülmen und Gronau, 1873 (BI. 164); Ld. Kr. Ahaus, von Kerckerinck zur Borg, Eingabe gegen Haltestelle Holtwick anstelle Legden, 1873 (BI. 180-182); Baugenehmigung Strecke Lünen - Lüdinghausen - Coesfeld, Anschluß an die Venlo-Hamburger Bahn, 1873 (Bl. 188); Berufung von Sachverständigen für die Enteignungen, 1873 (BI. 192-195); Anlage des Bahnhofs Coesfeld, mit einer kol. Karte, 1873 (BI. 209-218); Enteignungen, 1873 (Bl. 238-244); Anlage eines Bahnhofs bei Bork, 1873 (Bl. 245-246); Grunderwerbskarten der Feldmark Bork, DGEE, M. 1:2.500, 1873 (Bl. 259-262).

STAMS, Reg. Münster I-10-b

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 2, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Anlage eines Bahnhofs bei Bork, 1873 (BI. 1-5, 130-133); Enteignungen, Entschädigungen, 1873 (BI. 6-18 [im folgenden zahlreiche weitere

Vorgänge]); Fortsetzung des Eisenbahnbaus ohne vorherigen Grunderwerb bzw. Enteignung, 1873 (BI. 19-32); neue Linienführung Ahaus - Epe - Gronau, 1873 (BI. 37-40); Skz. Bahnhof Coesfeld, 1873 (BI. 80); Haltestelle bei Epe, 1873 (BI. **88);** *Extract aus dem Erläuterungsbericht zu den Bahnhofe- und Hochbau-Projecten der Dortmund-Enscheder Bahn,* Bahnhöfe Lünen, Lüdinghausen, Coesfeld, Ahaus, 1873 (BI. 97-98); Haltestelle bei Legden, 1873 (BI. 110); Haltestelle Graes, 1873 (BI. 113-116); Wegeübergänge bei Holtwick, 1873 (BI. 165-168); Grunderwerbskarte der Feldmark Legden, M. 1:2.500, 1873 (BI. 225); Erl. betr. Bahnhof Dülmen, Verbindung mit der Venlo-Hamburger Bahn, 1873 (BI. 237); Erl. betr. Haltestelle bei Holtwick statt bei Legden, 1873 (BI. 249); Baugenehmigung Strecke Ahaus - Gronau, 1874 (BI. 253); DGEE, Ber. betr. Beschwerde der Fürstlich Salm-Horstmarschen Rentkammer wegen Wegeübergängen, 1874 (BI. 286-287); Karte der Ostlegdener Mark in der Gde. Legden, [1873] (BI. 288); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr.II, 14.3.1874, S. 44, Nr. *89,Polizei-Verordnung betreffend den Schutz der Anlagen der Dortmund-Gronau-Enscheder und der Münster-Enscheder Eisenbahn,* (BI. 296); Genehmigung Haltestelle bei Botzlar, 1874 (BI. 300); Verh. der Gde. Bork und Selm betr. Bahnhofsanlage, 1873 (BI. 301-302); Eingaben betr. Haltestelle Holtwick oder Legden [inkl. Karte], 1874 (BI. 323-331); Stadt Coesfeld, Eingabe betr. Zufahrtswege zum Bahnhof, 1874 (BI. 336-339); *Situationsplan betreffend die Lage des Bahnhofe zu Coesfeld sowie der zu demselben projektierten Zuführungen,* mit Einzeichnung der *projectirten Eisenbahn-Linie Duisburg - Quakenbrück,* 1874 (BI. 242); *Revisionsbemerkungen zu dem Project für die Bahnhöfe Lünen, Lüdinghausen, Coesfeld und Ahaus,* 1874 (BI. 346-347).

STAMS, Reg. Münster 1-10-2

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 4, 1874

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Wegen, Wegeübergängen, Anlegung von Bahnhöfen u. a. in Selm, Bork, Botzlar, Legden, 1874 (BI. 1-56 [im folgenden zahlreiche weitere Vorgänge]); Fristverlängerung zur Eröffnung der Bahn bis zum 1.1.1876, 1874 (BI. 57-58); Baugenehmigung der Strecke bei Dülmen sowie des dortigen Bahnhofs, 1874 (BI. 69); Skz. Übergang des Flamschener Weges, 1874 (BI. 98, [beschädigt]); Skz. betr. Verlegung des Flamschener Weges, 1874 (BI. 98a); Karte Feldmark Holtwick, mit Verlauf der Eisenbahnlinie, 1874 (BI. 141); Haltestelle bei Selm, 1874 (BI. 165); Auszug Gemeindekarte Kirchspiel Epe, 1874 (BI. 173-174); Anlage des Bahnhofs Dülmen, 1874 (BI. 206-211); Baugenehmigung Bahnhof Legden statt Holtwick, 1874 (BI. 227); Karte Wegeüberführung bei Legden, Bauerschaft Isingort, Stat. 712, M. 1:2.500, 1874 (BI. 233); Karte Wegeüberführung bei Legden, Stat. 725, 1874 (BI. 253); Erwerb von Schutzstreifen entlang der Bahn wegen Feuersgefahr, 1874 (BI. 280-281); 2 Karten Eisenbahnüberführungen zwischen Demekamp und

Dülmen, Stat. 423-445 [Kreuzung mit der KME], 1874 (BI. 289-289a [beschädigt]); Gesuch um Genehmigung Haltestelle Holtwick statt Legden, mit Erläuterungsbericht, 1874 (BI. 348-349).

STAMS, Reg. Münster 1-10-1

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 3, 1874

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Wegen, Wegeübergängen, Anlegung von Bahnhöfen u. a. in Selm, Holtwick, Legden, Gronau, Lette, 1874 [im folgenden weitere Vorgänge]; Erl. betr. Anlage Haltestelle bei Holtwick, 1874 (BI. 70); Anleihe der Stadt Coesfeld für einen Zufuhrweg zum Bahnhof, 1874 (BI. 77-78, 98-102); Gesuch der Eingesessenen der Bauerschaften Flamschen, Stevede und Goxel um Herstellung eines Fahrweges nach Coesfeld, mit einer Karte, 1874 (BI. 203-207 [vgl. Reg. MS 1-10-2, BI. 98-98a]).

STAMS, Reg. Münster 1-10-3

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 5, 1874 - 1875

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Wegen, Wegeübergängen, Anlegung von Bahnhöfen u. a. in Legden, Selm, Dülmen, Epe, Bork, 1874 [im folgenden weitere Vorgänge]; Skz. Flurstück bei Gronau, 1874 (BI. 10); Skz. Bauerschaft lsingort bei Legden, 1874 (BI. 29); Bahnanschluß des Fr. Kruppschen Schießplatzes bei Visbeck, 1875 (BI. 110-113, 120-122, 243); Skz. Flur bei der Gde. Holtwick zwischen Stat. 695 und 699, 1875 (BI. 144); Bahnanschluß der van Deldenschen Fabrik in Gronau, 1875 (BI. 206-207); kol. Karte, handgez., Eisenbahnübergang bei Lette, M. 1:20.000, [l 875] (BI. 236, entnommen, jetzt Kartenslg. A 7511, s. S. 715); Feuergefahr durch Eisenbahnbetrieb in der Gde. Lette, 1875 (BI. 249, 269-278); ldpol. Prüfung Strecke Coesfeld - Gronau, 1875 (BI. 297); Grunderwerbskarten Feldmarken Legden, Epe, Ahaus und Heek, BI. 42, 46, 50, 51, 1875 (BI. 319-322, entnommen, jetzt Kartenslg. A 7500, s. S. 714 / A 1929 / A 7091, s. S. 710 / A 1966, s. S. 711).

STAMS, Reg. Münster 1-10-4

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 6, 1875 - 1876

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Wegen, Wegeübergängen, Anlegung von Bahnhöfen u. a. in Legden, Bork, Lette, Holtwick, Epe, 1874 [im folgenden weitere Vorgänge]; Entgleisung eines Wagens bei Dülmen, 1875 (BI. 4-8, 48); kol. Karte, Flurausschnitt bei Seppenrade, 1875 (BI. 14); Anleihe Gde. Epe zum Bau eines Bahnhofs, 1875 (BI. 17); Flurkarte Seppenrade, 1875 (BI. 22 [beschädigt]); Maßnahmen gegen

Feuergefahr an Gebäuden Gde. Lette, 1875 (BI. 29-30, 35-41); Abnahme der Strecke Coesfeld - Dülmen, 1875 (BI. 64-65); Karte mit Übergängen zwischen Stat. 885 und 899, M. 1:2.500, 1875 (BI. 74); Auszug Flurkarte Gde. Epe, M. 1:20.000, 1875 (BI. 75); Erl. betr. Anlage einer Haltestelle bei Selm anstatt Botzlar, 1875 (BI. 78); Abnahme der Strecke Coesfeld - Gronau, 1875 (BI. 82-86); Ausschnitt Flurkarte bei Lette, Gehöft Hörsting, 1875 (BI. 114); *Nachweisung über den augenblicklichen Stand der Arbeiten und Anlagen, welche die Dortmund-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft nach dem landespolizeilichen Abnahme-Protokoll vom 20.9. [..] auszuführen hat,* (1875] (BI. 146-156); Gepäck- und Personenverkehr zwischen den beiden Dülmener Bahnhöfen, 1876 (BI. 161); Skz. Wegeübergang mit Rampe, Stat. 583,5 bei Lette, M. 1:500, 1874 (BI. 165 [vgl. BI. 114]); Bahnanschluß von Deldensche Fabrik, Gronau, 1875 (BI. 168-169, 202); Versetzen der Gebäude in der Brandlinie der Bahn durch die Eigentümer, 1876 (BI. 188-189); kol. Karte Wege, Übergänge, Fluren zwischen Stat. 661 und 675, 1876 (BI. 201); Situationsplan Bahnhof Coesfeld, (1876] (BI. 219); kol. Skz. der Bahnhöfe der Dortmund-Enscheder- und der Venlo-Hamburger-Eisenbahnen in Dülmen, (1876] (BI. 220); Skz. von Wegen bei Holtwick, 1875 (BI. 226).

STAMS, Reg. Münster 1-10-5

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 7, 1876

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Wegen, Wegeübergängen, Umwegsentschädigungen, Einfriedungen, Anlegung von Bahnhöfen, 1876 [im folgenden weitere Vorgänge]; Ausschnitt Flurkarte bei Legden, 1876 (BI. 23); Feuergefahr für Gebäude in der Nähe der Bahn, 1876 (BI. 51-54); vorläufige Genehmigung zum Halt der Personenzüge in Bork, Holtwick, Lette und Epe, 1876 (BI. 72); Skz. Wegeverlauf Bauerschaft lsingort bei Legden, 1876 (BI. 82); Skz. Flur 2, Gde. Ahaus, zwischen Stat. 815 und 818, 1876 (BI. 124).

STAMS, Reg. Münster 1-10-6

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 8, 1876 - 1878

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Einfriedungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Wegen, Wegeübergängen, Anlage von Bahnhöfen u. a. in Legden, 1876-1878 [im folgenden weitere Vorgänge]; kol. Kartenausschnitt Flur 20, Gde. Dülmen, 1877 (BI. 78); kol. *Situation[splan] der Hofesanlage des J. H. Hullermann,* Feldmark Osterwick, Flur 18, Stat. 659-662, 1877 (BI. 114); Skz. Flur 8, Gde. Amrneln und Ahaus, 1877 (BI. 119); Grunderwerbskarte der Feldmark Seppenrade, BI. 23, Stat. 364,5 bis 386, M. 1:2.500, 1877 (BI. 147); Ausschnitt Flurkarte Seppenrade zwischen Stat. 374

und 379, 1877 (Bl. 148); Wegeskz. Bauerschaft Ammeln, 1877 (BI. 157); Wegeskz. zwischen Stat. 776 und 780, Bauerschaft Ammeln, 1878 (BI. 193); kol. *Situation der Greskamp Stiege,* Flur 3, Gde. Lette, M. 1:1.000, 1878 (BI. 216); Ausschnitt Flurkarte Gde. Epe, Flur 7, M. 1:2.500, zwischen Stat. 879 und **888,** 1878 (BI. 237); Wegeskz. Flur 20 bei Legden, 1878 (BI. 241); Ausschnitt Flurkarte zwischen Stat. 485 und 494 bei Coesfeld, M. 1:2.500, 1878 (BI. 250 [beschädigt]); kol. Skz. Wegeübergang zwischen Stat. 488 und 492, 1878 (BI. 257).

STAMS, Reg. Münster 1-10-7 [Forts.: Reg. Münster 1-10-8 bis 1-10-12, 1880-1906]

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 9, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Einfriedungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Wegen, Wegeübergängen, Anlage von Bahnhöfen, 1876-1878 [im folgenden weitere Vorgänge]; Wegeskz. Übergang zwischen Dülmen und Lette, 1879 (BI. 29); Ausschnitt Flurkarte zwischen Stat. 488 und 493 (BI. 30); *Zusammenstellung der Fuhrwerke-Frequenz auf den Wegübergängen der Strecke von Coesfeld nach Gronau,* 1.-19.6.1880, *Zusammenstellung der Personenfrequenz auf der Bahnstrecke zwischen Coesfeld und Gronau im Jahr 1879,* 1880 (BI. 96-97).

STAMS, Reg. Münster 2228 / 2272 / 5312 / 5313 / 5358 / 5359 / 5370 / 5374 / 5378 / 5396 / 5400 / 5402 / 5403 / 5405 / 5417 / 5426 / 5456 / 5477 / 5481 / 5498 / 5500 / 5501 / 5502 / 5503 / 5504 / 5505 / 5527 / 5528 / 5598 / 5600 / 5625 / 5627 / 5628 / 5629

Bau der Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Grunderwerb und Enteignungen, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Grunderwerbskarten [M. 1:2.500), Kor., Verh., Verh.-Prot. über Grunderwerb bzw. Enteignungen in den Städten, Gde., Ämtern, Marken Ahaus, Alstedde, Ammeln, Bork, Coesfeld, Dülmen, Epe, Heek, Holtwick, Legden, Lette, Lüdinghausen, Nordlünen, Nordwalde, Osterwick, Selm, Seppenrade, Wessurn.

STAMS, Reg. Münster I-11-1a

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn / Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft, Bd. 1, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Eingabe wegen Linienführung der geplanten Eisenbahn, 1872 (BI. 1-3); RhE, *Einladung zur General-Versammlung der Actionäre [..], 28.5.* [1872), Zeitungsartikel (BI. 4); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Duisburg - Sterkrade - Rheine - Salzbergen - Quakenbrück mit Abzweigung nach Ruhrort,

1872 (BI. 8); *Denkschrift über die Richtung der Bahn von Duisburg nach Quakenbrück,* Ibbenbüren 1872 (Bl. 12-14); Konzession für die Strecke Duisburg - Quakenbrück und mehrere andere Strecken der RhE, 1873 (BI. 19-20); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 27, 5.7.1873, S. 97-98, Nr. 225, Konzession für die RhE für div. Strecken (BI. 21); Vorlage von Vorarbeiten Teilstrecke Oberhausen - Dorsten, 1874 (BI. 25); *Erläuterungs-Bericht zum Project für den Anschluß der Gutehoffnungshütte an die Bergisch-Märkische Emscherthalbahn,* 1874 (BI. 31-32); Prot.-Auszug der ldpol. Prüfung der Strecke Oberhausen - Dorsten, 1874 (BI. 33 [im folgenden Prüfung weiterer Teilstrecken]); Anlage eines Bahnhofs in Kirchhellen, 1874 (BI. 52-55); Baugenehmigung Teilstrecken bei Oberhausen und Dorsten, 1874 (BI. 70-71 [im folgenden Baugenehmigungen für weitere Teilstrecken]); RhE, kol. Karte der Gleisanlagen im Bahnhof Rheine, M. 1:1.250, [1874] (BI. 89); Anlage eines Bahnhofs bei Burgsteinfurt, 1874 (BI. 99); Einwohner von Hopsten, Eingabe betr. Linienführung, 1874 (BI. 105, 117-118); Eingabe betr. Haltestelle bei Schale, 1875 (BI. 115); Lippebrücke bei Dorsten, 1875 (BI. 124); proj. Bahnhof Coesfeld, 1875 (BI. 136-143, 212-213); Ber., Beschwerden, Widersprüche betr. Enteignungen, 1875 (BI. 144-165 [im folgenden weitere Vorgänge]); proj. Emsbrücke, 1875 (BI. 170-171); Verlegung des Bahnhofs Osterfeld infolge der Planungen der WE für die Strecke Dortmund - Sterkrade, 1875 (BI. 173-175); kol. Flurkarte, Gde. Bottrop, Bereich des proj. Bahnhofs, M. 1:2.500, 1875 (BI. **188);** Vermessungsregister der Gde. Bottrop, [1875] (BI. 244-252); *Erläuterungen zu den Specia/projekten für die größeren Bauwerke der Strecke Oberhausen - Dorsten [..},* [Brücken, Unterführungen etc.] 1876 (BI. 259-264); Antrag auf Planfeststellung Gde. Billerbeck, 1875 (BI. 266).

STAMS, Reg. Münster I-11-1c

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 2, 1876

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Brückenbauten, Wegen, Wegeilbergängen u. a. in Coesfeld, Darfeld, Horstmar, Klein Reken, Laer, Lembeck, 1876 [im folgenden weitere Vorgänge]; Genehmigung Streckenänderung bei Billerbeck, 1876 (BI. 44-48); *Erläuterungen zu den Specialprojecten für die größeren Bauwerke und die Chaussee-Übergänge der Teilstrecke Coesfeld- Burgsteinfurt zwischen den Stationen 707 und 904 der Bahnlinie Duisburg- Quakenbrück,* 1876 (BI. 77-78).

STAMS, Reg. Münster I-11-1b

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 3, 1876 - 1877

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Einfriedungen, Ernennung von Taxatoren,

Feuersicherheit von Gebäuden, Brückenbauten, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Billerbeck, Coesfeld, Darfeld, Dreierwalde, Leer, Lette, Neuenkirchen, Rheine, Wettringen und Anlage von Bahnhöfen u. a. in Burgsteinfurt, Dorsten, 1876 [im folgenden weitere Vorgänge]; Skz. Gde. Coesfeld, Wegeskz. bei Coesfeld, Stat. 681-684, 1876 (BI. 14); *Erläuterungsbericht zu dem Projecte eines Gleisanschlusses der Zeche Osterfeld an den Bahnhof Osterfeld,* 1876 (BI. 28-31); Ld. Kr. Borken, Eingabe betr. Anlage Bahnhof Dorsten, 1876 (BI. 46-50 und BI. 279); dass., Ld. Kr. Recklinghausen, 1876 (BI. 52-55); Anlage Bahnhof Burgsteinfurt, 1876 (BI. 106-111); Eingabe zur Geltung des Erl. von 1848 betr. Feuersicherheit von Gebäuden in der Nähe von Eisenbahnen auch im umgekehrten Fall der Anlegung von Eisenbahnen in der Nähe von feuergeflihrdeten Gebäuden, Ablehnung ders., 1876 (BI. 123-125); *Kreisblatt für die Kreise Coesfeld, Ahaus und Lüdinghausen,* Nr. 44, 31.5.1876, Bek. betr. Offenlegung von Plänen gemäß § 19 Enteignungsgesetz (BI. 135-136); kol. Wegeskz. an der Kreuzung der Duisburg-Quakenbrucker und der Dortmund-Sterkrader Eisenbahn beim Bahnhof Osterfeld, M. 1:2.500, 1877 (BI. 214); Bahnhof Dorsten, Ablehnung der Zusammenlegung des Bahnhofs der Duisburg-Quakenbrücker und NWSM mit dem der Venlo-Hamburger Eisenbahn, 1877 (BI. 279).

STAMS, Reg. Münster I-11-1d

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 4, 1877

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Billerbeck, Borghorst, Coesfeld, Dorsten, Dreierwalde, Groß Reken, Hervest, Horstmar, Hollich, Klein Reken, Laer, Lernheck, Rheine, Sellen, Veltrup, Wulfen, 1877 [im folgenden weitere Vorgänge]; Flurkarte Bottrop und Umgebung, M. 1:2.500, 1877 (BI. 119 [beschädigt]).

STAMS, Reg. Münster I-11-1e

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 6, 1877 - 1878

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Brückenbauten, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Billerbeck, Borghorst, Bottrop, Burgsteinfurt, Coesfeld, Dorsten, Gladbeck, Groß Reken, Hervest, Horstmar, Kirchhellen, Laer, Leer, Lette, Merfeld, Neuenkirchen, Rheine, Seilen, Veltrup und Anlage von Bahnhöfen u. a. in Bottrop, Kirchheilen, Wulfen, Reken, Beesten, Freren, Fürstenau, Nortrup, 1877-1878 [im folgenden weitere Vorgänge]; kol. Flurskz. an der Kreuzung der Dortmund-Enscheder und der RhE, Stat. 639-645, 1878 (BI. 58 [beschädigt]); *Erläuterungsbericht zum Projekte für die Überführung des Leinpfades an*

der Emsbrücke der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, 1878 (BI. 149-151); *Nachtrag zum Vermessungs-Register der Gemeinde Lette,* 1878 (BI. 272-273); kol. *Ergänzungs-Parzellarkarte der Gemeinde Lette, Amt Rorup, Flur 1,* Stat. 639, M. 1:2.500, Ober-Geometer von der Bergh, 1878 (BI. 275); kol. *Situation[splan] des Bahnwärter-Etablissements am Wege von Lette nach Flamschen,* Stat. 639, C. Waldorf, M. ca. 1:415, [1878] (BI. 276); kol. Karte der Fluren, Gebäude und Feuerlinien zwischen Stat. 628,5 und 631, M. 1:625, Abt-Baumeister Vollrath, 1877 (BI. 353); kol. Handskz. des Dorfes Bottrop mit Wegen, zwischen Stat. 145 und 156, 1877 (BI. 381-382); kol. Flurkarte Bottrop, zwischen Stat. 146 und 154, 1878 (BI. 384); *Erläuterungsbericht zu den veränderten Projekten der Bahnhöfe Bottrop, Kirchheilen, Wulfen, Reken, Beesten, Freren, Fürstenau und Nortrup,* 1877 (BI. 400-405).

STAMS, Reg. Münster 1-11-2

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 7, 1877 - 1878

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Brückenbauten, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Bentlage, Billerbeck, Borghorst, Bottrop, Burgsteinfurt, Coesfeld, Darfeld, Dorsten, Dreierwalde, Gladbeck, Groß Reken, Hervest, Hollich, Kirchheilen, Leer, Lette, Merfeld, Neuenkirchen, Rheine, Sellen, Veltrup, 1878 [im folgenden weitere Vorgänge); Skz. *Unterführung des Fahrwegs von Rheine nach Schloß Bentlage,* zwischen Stat. 1146 und 1147, 1877 (BI. 107b); kol. Flurskz. zwischen Stat. 652 und 660 der Duisburg-Quakenbrücker und Stat. 596 und 603 der DGEE bei Coesfeld, 1878 (BI. 199-200 [beschädigt]); *Nachtrag zum Vermessungs-Register der Gemeinde Coesfeld,* in Anlagen: Kot. *Ergänzungs-Parzel/ar-Karte der Gemeinde* Coesfeld (Stadt), Flur 4, zwischen Stat. 656,5 und 658, 1878 (BI. 201-202); kol. Skz. Kreuzung der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn mit dem Salinenkanal der Saline Gottesgabe bei Rheine zwischen Stat. 1144 und 1145, M. 1:625, 1877-1878 (BI. 203 [beschädigt]); kol. *Parzellar-Karte der Gemeinde Rheine links der Ems, Amt Rheine,* zwischen Stat. 1077 und **1088, M.** 1:1.250, Obergeometer von der Bergh, 1877.(BI. 204); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 18, 4.5.1878, S. 65-68, Nr. 149, Genehmigung zur Emission von 30.000.000 Mark fünfprozentiger Prioritätsobligationen (BI. 235-236); kol. Skz. Hof Wernsing, Klein Reken, 1878 (BI. 263).

STAMS, Reg. Münster 1-11-3

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 8, 1878

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Brückenbauten,

Wegen, Wegeübergängen u. a. in Borghorst, Bottrop, Burgsteinfurt, Coesfeld, Dorsten, Hervest, Hollich, Kirchheilen, Leer, Lette, Merfeld, Neuenkirchen, Rheine, Sellen, Veltrup und Anlage von Bahnhöfen u. a. in Kirchheilen, 1878 [im folgenden weitere Vorgänge]; kol. Skz. Gde. Gladbeck und Kirchheilen zwischen Stat. 222 und 228, M. 1:2.500, 1878 (BI. 102).

STAMS, Reg. Münster 1-11-4

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 9, 1878

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Brückenbauten, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Billerbeck, Borghorst, Bottrop, Burgsteinfurt, Coesfeld, Dorsten, Gladbeck, Hervest, Hollich, Kirchheilen, Lernheck, Neuenkirchen, Rheine, Seilen, Veltrup und Anlage von Bahnhöfen u. a. in Reken, 1878 [im folgenden weitere Vorgänge]; proj. Zweigbahn Rheine - Salzbergen, 1878 (BI. 124-128); *Parzel/ar-Karte der Gemeinde Rheine links der Ems, Amt Rheine,* zwischen Stat. 1142 und 1149, M. 1:1.250, Obergeometer von der Bergh, 1877 (BI. 352).

STAMS, Reg. Münster 1-11-5

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 10, 1878

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Brückenbauten, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Burgsteinfurt, Coesfeld, Darfeld, Dorsten, Hollich, Kirchhellen, Lette, Neuenkirchen, Rheine, Seilen, 1878.

STAMS, Reg. Münster 1-11-6

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 11, 1878 - 1879

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Brückenbauten, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Bentlage, Bottrop, Burgsteinfurt, Dorsten, Hauenhorst, Klein Reken, Lembeck, Lette, Neuenkirchen, Rheine, 1878-1879 (BI. 1 ff.); Arbeitszugbetrieb, 1878 (BI. 15-20); Planfeststellung der Linie Rheine - Salzbergen, 1878 (BI. 88-89, 144-145); Skz. Hof Hovekamp, zwischen Stat. 1085 und 1088, 1878 (BI. 101); Skz. Wegeübergang in Rheine bei der Fa. E. Webers & Co., M. 1:100, 1878 (BI. 133); Ber. betr. *Fortsetzung der Niederländisch-Westfälischen Eisenbahn vom Bahnhof Bismarck der Bergisch-Märkische Eisenbahn bis Gelsenkirchen zum Anschluß an die Rheinische Eisenbahn und Köln-Mindener Eisenbahn, sowie das Gesuch der Rheinische Eisenbahn um Erthei/ung*

einer Concession für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Schalke nach Kirchheilen mit Abzweigung zur Zeche Nordstern, 1878 (BI. 180-190).

STAMS, Reg. Münster 1-11-7

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 12, 1879

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Burgsteinfurt, Dorsten, Hervest, Klein Reken, Lembeck, Lette, Rheine, Veltrup, 1879 (BI. 1 ff.); Arbeitszugbetrieb, 1879 (BI. 5-6); Planfeststellung der Zweigbahn Rheine - Salzbergen im Stadtbezirk Rheine, 1879 (BI. 59-67); Einladung zum Kr.-Tag Borken, 28.2.1879 u. a. betr. Zuschuß zu einem Zufahrtsweg am Bahnhof Dorsten, 1879 (BI. 158, gedr.).

STAMS, Reg. Münster 1-11-8 [Forts. Reg. Münster 1-11-10, 1-11-11, 1-11-13, Bd. 16, 17, 19, 1880-1887]

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 14, 1879

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Brückenbauten, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Billerbeck, Burgsteinfurt, Catenhom, Coesfeld, Dorsten, Hauenhorst, Horstmar, Kirchheilen Klein Reken, Lembeck, Lette, Osterfeld, Rheine, 1879 (BI. 1 ff.); Nachträge zum Vermessungs-Register der Gde. Billerbeck, in Anlagen: Wegekarte zwischen Stat. 753 und 755, M. 1:1.250, 1879 (BI. 93-97); kol. Handskz. Klein Reken, Flur 32, 1879 (BI. 146); kol. Skz. Wegeübergang zwischen Stat. 1143 und 1145, 1879 (BI. 156); ldpol. Abnahme der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, hier: Kr. Borken, 1879 (BI. 272-281); *Nachtrags-Parzellar-Karte der Gemeinde Horstmar,* Flur l 0, zwischen Stat. 866 und 867, M. 1:l.250, 1879 (BI. 288); Zweigbahn Rheine - Salzbergen, 1879 (BI. 298-303).

STAMS, Reg. Münster 2224 / 2227 / 2230 / 2304 / 2305 / 5308 / 5316 / 5319 / 5320 / 5322 / 5323 / 5324 / 5325 / 5326 / 5327 / 5328 / 5344 / 5345 / 5346 / 5347 / 5348 / 5349 / 5354 / 5356 / 5360 / 5361 / 5362 / 5363 / 5365 / 5366 / 5367 / 5368 / 5369 / 5371 / 5376 / 5380 / 5394 / 5395 / 5401 / 5406 / 5408 / 5412 / 5415 / 5416 / 5421 / 5422 / 5423 / 5424 / 5425 / 5435 / 5464 / 5465 / 5466 / 5467 / 5469 / 5470 / 5472 / 5473 / 5474 / 5475 / 5476 / 5478 / 5479 / 5480 / 5485 / 5489 / 5491 / 5499 / 5506 / 5614 / 5615 / 5616 / 5618 / 5619 / 5620 / 5621 / 5622 / 5623 / 5624

Bau der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Enteignungen, 1875 - 1879

Enth. u. a.: Verz. der zu enteignenden Grundstücke, Vermessungsregister, Grundbuchauszüge, Karten, Zeitungen mit Bek. der Verh.-Termine, Ausgaben von Amtsblättern, Kor., Verh.-Prot. über Grunderwerb bzw. Enteignungen in den

Städten, Gde., Ämtern, Kr., Marken, Bauernschaften Bentlage, Billerbeck, Borghorst, Bottrop, Büren, Burgsteinfurt, Coesfeld, Darfeld, Dreierwalde, Groß Reken, Hollich, Horstmar, Klein Reken, Laer, Leer, Lembeck, Lette, Merfeld, Neuenkirchen, Osterfeld, Recklinghausen, Rheine, Seilen, Steinfurt, Veltrup; in 5363: Westfülischer Bauernverein, *Anhaltspunkte für die Wertschätzung des zu Eisenbahnbauten abzutretenden Bodens und den mit solcher Abtretung verbundenen Nachteilen,* Münster 1876 (BI. 118, gedr.).

STAMS, Reg. Münster I-3-1a

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 1, 1845 - 1846

Enth. u. a.: Ernennung des OLG-Ass. Meyer, Hamm, zum Grunderwerbskommissar, 1845 (BI. 1-2); Begleitschreiben *zur* Übersendung der Pläne für die KME nach Berlin, 1845 (BI. 4-7); Fin.-Min., Berlin, *Revisions-Bemerkungen zu dem Entwurfe der Cöln-Mindener Eisenbahn von der in dem Regierungsbezirk Münster liegenden Strecke,* 1845 (BI. 8-12); Bau-Inspektor Kawerau, Ber. betr. *die Projekte der Cöln-Mindener Eisenbahn für die Strecken von der Grenze des Arnsberger und Münsterschen bis zum Münster- und Mindener Regierungs-Bezirke,* 1845 (BI. 13-21); Ernennung des Stadtgerichts-Ass. Gützloe zum Grunderwerbs-Kommissar der KME für den Reg.-Bez. MS, 1845 (BI. 24); Genehmigung für Bau der KME und Enteignungen im Reg.-Bez. MS, 1845 (BI. 25); Verh., Bescheide, Ber., Widersprüche, Kautionsstellung, Gesuche um Einstellung der Arbeiten wegen Enteignungen in Ahlen, Beckum, Heessen, Oelde, Vorhelm, 1846 (BI. 33-34 [im folgenden weitere Vorgänge]); Anlage des Bahnhofs bei Oelde, 1846 (BI. 46-50); *Verzeichnis der für die Köln-Mindener Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Vorhelm,* 1846 (BI. 83-86); dass., Gde. Beckum, 1846 (BI. 96-97); KME, Ld. von Möller, Ber. betr. Zusage Fertigstellung der Bahn bis Herbst 1847 unter der Voraussetzung des nötigen Grunderwerbs, 1846 (BI. 122-123); kol. Skz. des Grundeigentums des Aktuars Langen an der Wersebrücke der KME bei Ahlen, 1846 (BI. 131); Bau einer Unterführung bei Oelde, 1846 (BI. 146-147); Umbau der Chaussee Hamm - Ahlen für die KME, 1846 (Bl. 153-154); *Verzeichnis der für die Köln-Mindener Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Oelde,* 1846 (BI. 169-170); dass., Gde. Ennigerloh, 1846 (BI. 198-199); *Auszug der Abschätzungs-Tabe/le der zum Ausbau der Cöln-Mindener Eisenbahn zu erwerbenden Forstgrundstücke [..} in den Kirchspielen Oelde und Ennigerloh,* 1846 (BI. 200-201); *2. Verzeichnis der für die Köln-Mindener Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Ennigerloh,* 1846 (BI. 206); dass., Gde. Beckum, 1846 (BI. 207-208).

STAMS, Reg. Münster 1-3-1

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 2, 1846 - 1847

Enth. u. a.: Verb., Bescheide, Ber., Widersprüche, Eingaben, wegen Enteignungen, Wegesachen, Kautionsstellung, Einstellung der Arbeiten in Ahlen, Beckum, Heessen, Oelde, Vorhelm, 1846-1847 [im folgenden weitere Vorgänge]; Auszug *Verzeichnis der im Bezirk des Land- und Stadtgerichts Oelde gelegenen, durch Enteignung für die Köln-Mindener Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke und deren hypothekarische Belastung,* 1846 (BI. 10-13); dass., Ahlen, 1846 (BI. 16-17); dass., Beckum, 1846 (BI. 88-89); kol. Skz. Verlauf der KME in der Bauerschaft Hinteler, Kirchspiel Beckum, 1846 (BI. 51); Anlage des Bahnhofs Ahlen, 1846-1847 (BI. 59, 142-146, 155-157, 197-210); Anlage des Bahnhofs bei Oelde, 1846-1847 (BI. 68, 136-139, 159-162); Anlage des Bahnhofs Beckum, 1846-1847 (BI. 125-126, 151-154); Über- bzw. Unterführung der Warendorfer Straße bei Oelde, 1847 (BI. 180-185); *Revisions-Bemerkungen zu den von der Direktion der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft unterm 3. Jan. 1845 eingereichten Normal-Zeichnungen für kleinere Eisenbahnbrücken,* 1845 (Bl. 187 [vgl. Reg. MS 1-3-2, BI. 352-353, sowie Reg. Arnsberg 20730, Bl. 126-129]).

STAMS, Reg. Münster 1-3-2

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 3, 1847

Enth. u. a.: Verb., Bescheide, Ber., Widerspruche, Eingaben, Resolutionen wegen Enteignungen, Erwerb von Grundstücken, Wegeübergängen, Kautionsstellung, Einstellung der Arbeiten, Feuersicherheit von Gebäuden in Ahlen, Axthausen, Kr. Beckum, Heessen, Oelde, Vorhelm, 1846-1847 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage des Bahnhofs Ahlen, 1847 (Bl. 19-28); *Verzeichnis der Resolute, welche behuft Anlage der Cöln-Mindener Eisenbahn erlassen sind, 1846,* 1847 (BI. 41); *Situations-Plan der von der Eisenbahn berührten Grundstücke des A. Jllies,* Gde. Oelde, M. 1:2.500, 1847 (Bl. 61); Ld. Kr. Beckum, Ber. zum Antrag der Stadt Oelde betr. Löhne der Eisenbahnarbeiter, 1847 (Bl. 92); Skz. der Eisenbahnunterführung bei Axthausen, 1847 (BI. 102); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monats Mai 1847 und über den Betrieb im Jahr 1846,* 1847 (BI. 148-156, gedr.); *Acta Commissionis des Regierungs-Rats Rasch zu Münster in Sachen Köln-Mindener Eisenbahn wider die Grundbesitzer[..] im Kirchspiel Oelde,* 1847 (Bl. 180-199, 229-244); KME, Gesuch um Genehmigung von Kiestransporten mit Lokomotiven, 1847 (BI. 204); Erl. betr. Oelde-Rhedaer Weg, 1847 (BI. 245-246); Ber. betr. den *Normal-Satz geringster Entfernung der Strohdächer von der Eisenbahn,* 1847 (BI. 252-253); kol. Skz. des Bahnhofsweges zu Oelde, M. 1:1.250, 1847 (BI. 263); kol. Skz. von Fluren und Wegeübergängen, Kirchspiel Altahlen, 1847 (BI. 306) [entnommen, jetzt Kartenslg. A29061, s. S. 707]; Anlage des Bahnhofswegs Ahlen, 1847 (Bl. 317-

321); *Normal Zeichnung zu den kleineren Brücken auf der Cöln-Mindener Eisenbahn: No. 1, Durchlaß - No. 2, Brücke 3'* [Fuß] *weit- No. 3, Brücke 6' weit- No. 4, Brücke 8' weit - No. 5, Brücke oder Wegedurchlaß für einen Feldweg 12' weit - No. 6, Brücke oder Wegdurchlaßfür einen Communal Weg 14' weit,* 1845 (BI. 352-353) [entnommen, jetzt Kartenslg. *A* 29059 und *A* 29060, vgl. Reg. MS I-3-1, Bl. I 87, sowie Reg. Arnsberg 20730, BI. 126-129).

STAMS, Reg. Münster I-3-2a

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 4, 1848 - 1849

Enth. u. a.: Verh., Bescheide, Ber., Widersprüche, Eingaben, Kautionsstellung wegen Enteignungen, Wegesachen, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Ahlen, Ahmenhorst, Axthausen, Beckum, Ennigerloh, Heessen, Lette, Menninghausen, Oelde, Vormholz, 1848-1849 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage eines Weges zum Bahnhof Oelde und des Bahnhofs Oelde, 1847-1848 (Bl. 1-42); Anlage eines Weges zum Bahnhof Ahlen, 1848 (BI. 43-47); kol. Skz. Flur V, Nr. 94 und 95 bei Oelde, Möwigs Hof, 1847 (BI. 67); *Nachweise der in den Gemeinden Ennigerloh und Oelde auf Grund der von der Königlichen Regierung zu Münster erlassenen Expropriations-Resolute gezahlten resp. noch zu zahlenden Entschädigungen,* 1848 (BI. 341-344).

STAMS, Reg. Münster 1-3-3

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 5, 1849- 1856

Enth. u. a.: Verb., Bescheide, Ber., Widersprüche, Eingaben, Kautionsstellung, Vergleiche wegen Enteignungen, Grunderwerb, Verzögerung der Entschädigungen, Wegesachen, Einfriedungen, Feuersicherheit von Gebäuden in Ahlen, Axthausen, Beckum, Ennigerloh, Heessen, Oelde, Vorhelm, 1849-1856 [im folgenden weitere Vorgänge]; Erl. betr. nachträgliche Ansprüche auf Anlegung von Wegen etc., 1849-1851 (BI. 112-113); Reg. MS, Ber. dazu, 1850 (BI. 118); 2 kol. Skz. von Wegeübergängen an der Chaussee von Hamm nach Ahlen, 1850 (BI. 122-123); *Zusammenstellung der an verschiedene Grundeigentümer in der vierten Abtheilung der Köln-Mindener Eisenbahn bereits gezahlten Grundentschädigungen pp. incl. Zinsen, für welche bei der Königlichen Regierung zu Minden Kaution bestellt worden ist,* 1848 (BI. 185-186); *Zusammenstellung der auf das Staats-Actien-Kapital der Cöln-Mindener Eisenbahn bei der Königlichen Regierungs-Hauptkasse zu Minden eingetragenen Cautionen und der davon liberirten Beträge,* 1851 (BI. 194-195, 211-212).

STAMS, Reg. Münster 1-3-4

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 6, 1855 -1877

Enth. u. a.: Verh., Bescheide, Ber., Widersprüche, Eingaben, wegen Enteignungen, Grunderwerb, Grundstücksverkauf durch die KME, Wegesachen, Einfriedungen, Bahnübergängen und Schranken, Feuersicherheit von Gebäuden in Ahlen, Axthausen, Ennigerloh, Heessen, Oelde, Vorhelm, 1855-1877 (BI. 1 ff.); Änderung der Abfahrtszeit des Zuges III von Ruhrort nach Oberhausen, Tekturen zur Änderung des Fahrplans vom 20.4.1859 ab 1.8.1859 (BI. 66-67); Änderung des Fahrplans der Köln-Gießener Eisenbahn wegen Eröffnung der Strecke Hennef - Eitorf, Tekturen für die Strecke Deutz - Eitorf, 1859 (BI. 73); dass., Änderung des Fahrplans der Köln-Gießener Eisenbahn wegen Eröffnung der Strecke Eitorf - Wissen, Tekturen für die Strecke Deutz - Wissen, 1860 (BI. 79); Erweiterung Bahnhof Oelde, 1870 (BI. 119); Erweiterung Gleisanlagen Bahnhof Ahlen, 1872 (BI. 128, 154-161, 170-173); Eingabe eines Vorarbeiters wegen Unterstellung unter einen Rottenführer, der am Tod eines Bremsers schuldig war, 1873 (BI. 133); *Querprofil der Bahn und des Parallelweges an dem Kerkmann'sehen Wohnhause am Bahnhof Ahlen mit projectirten Futtermauer,* M. 1:50, 1874 (BI. 139); Anschlußbahn der Zechen Nordstern und Neu-Essen an die KME, 1874 (BI. 152, 162); *Erläuterungs-Bericht zu dem Project einer Verbindungsbahn von Schacht I nach Schacht II der Zeche Neu-Essen,* 1875 (BI. 163-164); *Übersicht der alten und neuen Bahnwärter-Eintheilung auf den Cöln-Mindener Eisenbahnstrecken,* 1876 (BI. 182-196).

STAMS, Reg. Münster 1-3-5

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 7, 1877 - 1890

Enth. u. a.: Verh., Bescheide, Ber., Widersprüche, Eingaben, wegen Grundstücksverkauf durch die KME, Bahnübergängen und Schranken in Ahrnenhorst, Bottrop, Osterfeld, 1877-1878 (BI. I ff.); Wegfall von Bahnwärterposten, 1877 (BI. 4-16, 25-38, 48-63); Gesuch um Genehmigung der Aufnahme des Betriebs der KME-Emschertalbahn zwischen den Zweiglinien Sterkrade - Meiderich und Sterkrade - Wanne, 1877 (BI. 19-20); Einrichtung einer Bahnbetriebsinspektion Essen am 1.11.1877, 1877 (BI. 39-40); Anlage bzw. Vergrößerung des Bahnhofs Beckum, 1878 (BI. 41).

STAMS, Reg. Münster 1-6-1

Köln-Mindener Emschertalbahn, Bd. 1, 1868 - 1875

Enth. u. a.: Konzession für die Köln-Mindener Emschertalbahn von Duisburg nach Dortmund mit Linienführung über Ruhrort - Meiderich - Bahnhof Sterkrade - Osterfeld - Knippenburg - südlich an Horst vorbei - Bahnhof Zeche Pluto [Wanne] - Bahnhof Herne - Castrop - Merklinde - Westrich - Dorstfeld mit Zweigbahnen zum

Dortmunder, Bochumer und Essener Kohlenrevier vom 30.12.1867, 1868 (BI. 1-2); Verh. betr. ldpol. Revision der Strecke Zeche Pluto - Sterkrade, 1869 (BI. 7); Baugenehmigung für die genannte Strecke, 1869 (BI. 10); Revision der Emschertalbahn durch die Emscher-Schaukommission betr. Vorflut, 1870 (BI. 13-14); Verh. betr. Brücken und Durchlässe der Emschertalbahn, 1870 (BI. 23-24); proj. Verbindungsbahn zwischen Bahnhof Bottrop der Emschertalbahn und der KME zwischen Bergeborbeck und Oberhausen und von der RhE proj. Anschlußbahn der Zeche Christian Levin an die Zweigbahn Heißen - Oberhausen, 1871 (BI. 28-30); Verh. betr. Emscherbrücke bei der Zeche Prosper, 1871 (BI. 31-34); Baugenehmigung Bahnhof Bottrop, 1871 (BI. 46); Gesuch um Einleitung der Enteignungsverfahren in den Gde. Horst, Bottrop, Osterfeld, 1871 (BI. 47 [im folgenden zahlreiche weitere Vorgänge zu Enteignungsverfahren entlang der Emschertalbahn einschließlich Widersprüchen und Beschwerden]); proj. Bahnhof Osterfeld, 1871 (BI. 54-55); Übergang der Vestischen Staatsstraße in Nr. 0,04, 1872 (BI. 76); Skz. Übergang Fahrweg zwischen Station 522 und 523 im Bereich des proj. Bahnhofs Osterfeld, 1872 (BI. 104); Beihilfe der preußischen Reg. für einen Weg von Bottrop zum dortigen Bahnhof, 1873 (BI. 133); Ersuchen um Schutzmaßnahmen wegen Sachbeschädigungen an Telegrafeneinrichtungen, Leitungen etc. an der in Bau befindlichen Strecke Wanne - Sterkrade, vermutlich durch Bergleute und Fabrikarbeiter, die die Bahntrasse nachts als Weg benutzen, 1873 (BI. 138-141); Weg vom Bahnhof Bottrop zur Menage [Konsum] der Zeche Prosper, 1873 (BI. 151-154); Abnahme der Strecke Sterkrade - Schalke, 1873 (BI. 157-159, 164-166); kol. Karte Chausseeübergang an Sect. III, Stat. 152 mit Profil, zwischen Bottrop und Oberhausen, 1872 (BI. 177); Anschlußbahn von Bahnhof Horst zu den Zechen Nordstern und Neu-Essen, 1874 (BI. 191-195, 202-206); Gesuch um Abnahme der Anschlußbahn Zeche Prosper II - Bahnhof Bottrop, 1875 (BI. 209); Proj. Verbindungsbahn Zeche Prosper, Schacht I und II, 1875 (BI. 214); proj. Verbindungsbahn Schächte I und II der Zeche Neu-Essen, 1875 (BI. 217-221).

STAMS, Reg. Münster 1-6-2

Köln-Mindener Emschertalbahn, Bd. 2, 1876 - 1891

Enth. u. a.: Konzession und Gesuch um Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Verbindungsbahn vom Bahnhof Bottrop der Emschertalbahn zur KME-Hauptbahn zwischen Oberhausen und Bergeborbeck, 1878 (BI. 4-7); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 27, 6.7.1878, S. 113, Nr. 264, Konzession der genannten Verbindungsbahn (BI. 8); KME, Oberbergamt, Reg. u. a. Behörden, Verh. betr. Verbindungsbahn, 1878 (BI. 20-21); Auszug aus dem Prot. der Emscherschau-Kommission, 1878 (BI. 23-24 [im folgenden weitere Vorgänge betr. Zustand der Emscher und ihrer Ufer, Emscherregulierung]); Enteignungsverfahren, Planfeststellung, Brückenbau etc. für die Verbindungsbahn Oberhausen - Bottrop,

1878 (Bl. 37-45); Brücken für die genannte Bahn, 1878 (BI. 46-49); Baugenehmigung für die Verbindungsbahn, 1879 (BI. 61).

STAMS, Reg. Münster 3374 / 5310 / 5311 / 5334 / 5335 / 5336 / 5337 / 533815339 / 5379 / 5381 / 5385 / 5386 / 5387 / 5388 / 5389 / 5390 / 5391 / 5398 / 5399 / 5410 / 5411 / 5471 / 5508 / 5509 / 5510 / 5512 / 5513 / 5514 / 5515 / 5516 / 5518 / 5519 / 5520 / 5521 / 5522 / 5523 / 5524 / 5525 / 5583 / 5584 / 5589 / 5603 / 5604 / 5605 / 5606 / 5607 / 5608 / 5609 / 5611 / 5612

Köln-Mindener Eisenbahn, Prozeßakten, 1847

KME gegen Grundeigentümer in Ahlen, Altahlen, Neuahlen, Ennigerloh, Heessen, Lette, Oelde sowie gegen Domänenrat Dr. Geßner, Graf von Galen, Graf von Merveldt, Frhr. von Nagel-Domick zu Vormholz wegen Grunderwerb und Enteignungen, 1847.

STAMS, Reg. Münster 1-15-2

Eisenbahn von Münster über Coesfeld nach Winterswijk, Bd. 1, 1878 - 1896

Enth. u. a.: Genehmigung für die DGEE zur Aufnahme der Vorarbeiten für eine Eisenbahn von ihrem Bahnhof Coesfeld über Gescher und Südlohn in Richtung Winterswijk zum Anschluß an die NWSM, 1878 (BI. 1-2).

STAMS, Reg. Münster 1-25-1

Eisenbahnbauten im Kreis Coesfeld, 1856

Enth. u. a.: Ld. Kr. Coesfeld, Ber. betr. Eisenbahnprojekte im Kr. und ihre Finanzierung, 1856 (BI. 1-2); ders., Nachweis von entstandenen Kosten für Vorbereitungsarbeiten zur Anlage von Eisenbahnen, 1856 (BI. 4).

STAMS, Reg. Münster 1-8-1

Eisenbahn von Münster nach Enschede, Bd. 1, 1861

Enth. u. a.: WE, Gesuch um Bek. der Durchführung der Vorarbeiten für die Eisenbahn Rheine - Gronau - Enschede unter *Umgehung des Hannoverschen Gebiets,* 1861 (BI. 1); Beschluß des Kr.-Tages Kr. Ahaus betr. Übernahme der Grundentschädigung, 1861 (BI. 6); Ber. Ld. Kr. Ahaus, von Kerckerinck zur Borg, betr. Bau und Finanzierung der proj. Eisenbahn, 1862 (BI. 7-9); Erl. betr. Gründung einer Aktiengesellschaft als Prüfstein für das allgemeine Interesse an dem Proj., Empfehlung unentgeltlicher Bereitstellung des erforderlichen Grundes nach Vorbild der Stadt Rheine und des Kr. Ahaus, 1862 (BI. 11-12); Ld. Kr. Steinfurt, Einladung zum Kr.-Tag, Gründung einer AG für den Bau einer Eisenbahn Emsdetten -

Greven - Nordwalde - Borghorst - Steinfurt - Metelen - Ochtrup - Gronau - Glanerbrück - Enschede, in Anlagen: *Pro Memoria* mit Berechnungen der gegenwärtigen Wegelasten des Kr., 1862 (BI. 16-19, Anlagen gedr.); *Prospect. Nordwestliche internationale Eisenbahn zwischen Preussen und Holland zum Anschluß an die Niederländischen Staatsbahnen auf Amsterdam, Rotterdam, Zwo//e, Kampen, Har/ingen, von der Preußischen Landesgrenze bei Enschede längs Gronau, Ochtrup, Metelen, Burgsteinfurt, Borghorst, Nordwalde nach der Westfälischen Staatsbahn in der Richtung von Greven und Emsdetten, Entwurf der Statuten* für eine Westfülisch-Holländische-(Aktien-) Gesellschaft, Münster 1862 (BI. 20-27, gedr.); BUrger der Gde. Nordwalde, Eingabe gegen eine von den Stadtverordneten genehmigte Aktienzeichnung von 30.000 Tlr., 1862 (BI. 29-30); Min. f. H., Zusage Unterstützung einer Konzession für die Eisenbahn Enschede - Emsdetten im Fall der Zeichnung ausreichenden Aktienkapitals innerhalb von 6 Monaten, 1862 (BI. 31); Genehmigung zu Vorarbeiten auf der Basis privater Finanzierung für den Bau einer Eisenbahn Enschede - Ochtrup - Rheine - Münster durch ein Komitee in Münster, 1862 (BI. 34); Zusage staatlicher Unterstützung für den Bau der Eisenbahn Rheine - Ochtrup - Gronau - Enschede infolge Entdeckung Erzlagerstätten bei Ochtrup unter der Bedingung der Bereitstellung des Grundes durch die Gde. und Kr., 1863 (BI. 37); *Jahresbericht der Handels-Kammer für die Stadt Münster und die Kreise Münster, Beckum, Warendorf, Tecklenburg und Steinfurt für das Jahr 1862,* Münster 1862 (BI. 38, gedr.); OP MS, Bek. betr. Durchführung der Vorarbeiten für die Eisenbahnen Enschede - Gronau - Ochtrup - Rheine und Ochtrup - Steinfurt - Münster durch die WE, 1863 (BI. 40); Kr. Steinfurt, Zusage betr. Bereitstellung von Bahngelände, 1863 (BI. 52); Landkreis Münster, teilweise Ablehnung der Bereitstellung von Bahngelände oder weiteren Engagements [Gde. Mauritz, Überwasser, Nienberge und Kr.-Tag], 1863 (BI. 53); Stadt und Landgemeinde Rheine, Zusage betr. Bereitstellung von¾ der anfallenden Grundentschädigungen, 1863 (BI. 58-59); Reg. MS, Ber. betr. Stand der Verh. mit Kr., Gde. etc., 1864 (BI. 64-67); Erl. betr. Proj. der Lippischen Regierung zu Detmold, Eisenbahn Enschede - Gronau - Ochtrup [mit Zweigbahn nach Rheine] - Burgsteinfurt - Münster - Warendorf - Versmold- Halle - Bielefeld - Detmold [mit Zweigbahn über Vlotho nach Rehme] betr. Ablehnung des Baus der Eisenbahn auf Staatskosten, Empfehlung der Erweiterung der von Kr., Gde. etc. gegebenen Zusagen auf eine Privatgesellschaft, 1864 (BI. 69-70); Reg. MS, Ber. betr. Bedeutung der Eisenbahn von Enschede für die Stadt Münster als Provinzialhauptstadt, 1864 (BI. 76-77); *Münsterischer Anzeiger,* Nr. 140, 22.6.1864, Ber. betr. Komitee für die Enschede-Karlshafener Eisenbahn (BI. 79); Aufstellung für eine Rentabilitätsberechnung der Eisenbahn Enscbede - Karlshafen, 1864 (BI. 87-88); Ablehnung der Gde. Mauritz, Lamberti, Überwasser, Nienberge hinsichtlich Mitwirkung am Bau der Eisenbahn Münster - Steinfurt - Enschede, 1864 (BI. 93); Ld. Kr. Ahaus und Steinfurt, Ber. betr. Proj. Enschede - Münster und alternative Linienführungen, 1864 (BI. 97-99); Reg. MS, Ber. betr. Entscheidungen der Kr. und Gde. zu dem oben genannten Erl. [BI. 69-70],

1864 (BI. 100-101); *Protokoll betreffend die dritte General-Versammlung des Comites fiir das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Unternehmen,* Detmold 1864 (BI. 106-115, gedr.).

STAMS, Reg. Münster 1-8-2

Eisenbahn von Münster nach Enschede, Bd. 2, 1864 - 1872

Enth. u. a.: Ld. Münster, Kr.-Tag Kr. Münster, Ber. und Verb. betr. Unterstützung des Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Proj., 1864 (BI. 1-4); Rücknahme der Unterstützungszusage für das Eisenbahn-Proj. durch Gronauer Industrielle im Fall einer Führung über Münster, 1865 (BI. 6-9); Reg. MS, Ber. betr. Stand des Eisenbahnprojektes, insbesondere Rückzug vieler Industrieller von ihren Unterstützungszusagen, 1865 (BI. 12-13); Stellungnahmen, Rücknahme bzw. Bestätigung von Zusagen betr. Unterstützung der proj. Eisenbahn Enschede - Münster vom Kr.-Tag Ahaus, Stadt Münster, Burgsteinfurt, Borghorst, Ochtrup, Nordwalde, 1864-1865 (BI. 15-27); Einladung zur Sitzung des Generalkomitees für das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Unternehmen in Bielefeld am 28.8.1865, Vorsitzender Hdk.-Präsident Kom.-Rat Hermann Delius, 1865 (BI. 29, gedr.); Prot. der Verh., 1865 (BI. 31-34); OP MS, Erl. betr. Unterstützung der begonnenen Aktienzeichnung für die WHE, 1865 (BI. 36); Rundschreiben der WHE betr. Aktienzeichnung, 1865 (BI. 38); Prospekt und Statut der *Actien-Gese/lschaft der Westphälisch-Hol/ändischen Eisenbahn,* in Anlagen: Karte, Lith. C. Armann, Kassel, 1865 (BI. 40-53, gedr.); Ber. betr. Aktienübernahme durch die Kr. und Städte, tab. Gegenüberstellung mit Beträgen für Grundentschädigung, 1865 (BI. 54-56); *Statistische Erläuterungen zum Prospecte der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn,* mit Rentabilitätsberechnung, 1865 (BI. 59, gedr.); Stadt Nordwalde, Aktienzeichnung, 1865 (BI. 60); Kr. und Stadt Warendorf, Aktienzeichnung, zum Teil unter Rückgriff auf Landwehrmobilmachungsgelder, 1865 (BI. 61-66 [im folgenden weitere Aktienzeichnung von anderen Gde.]); Vergütung im Rahmen der Vorarbeiten entstandener Schäden, 1866 (BI. 87); Übergang der Priorität für die Konzessionserteilung für die Strecke Münster - Enschede auf den Erbprinzen zu Bentheim mit Frist bis 1.7.1866 wegen Fristüberschreitung der WHE bei der Aufbringung des Baukapitals, 1866 (BI. 91-92); Bedingungen für eine eventuelle staatliche Subvention der Eisenbahn Münster - Enschede, 1866 (BI. 94); Zusage staatlicher Subvention von 20.000 Tlr. pro Meile für die MEE, 1866 (BI. 101); Zusage an die WHE betr. erneute Übertragung der Priorität für die Bahn Münster - Enschede, falls der Erbprinz zu Bentheim die Bedingungen bis zum 1.7.1866 nicht erfüllt, Fristverlängerung für die übrigen Strecken bis 31.12., 1866 (BI. 102); Inaussichtstellung der Genehmigung zu Vorarbeiten zu einer Eisenbahn Altenbeken - Herford - Bünde - Kr. Lübbecke - hannoversche Grenze bei Lemfürde zum Anschluß an die Venlo-Hamburger Bahn, 1866 (BI. 104); Flurbeschädigung durch Vermessungsarbeiten in Mauritz, Handorfund Lamberti, 1866 (BI. 105); Einladung

zur GV der WHE, 1866 (BI. 108, gedr.); Schreiben der WHE an div. Gde.-Verwaltungen betr. rechtsverbindliche Feststellung ihrer Beteiligung am Baukapital vor dem Stichtag 1.7.1866, 1866 (81. lll); WHE, Prot. der GV, 1866 (BI. 112-115); Bestätigung des Beschlusses der Stadt Münster betr. Beteiligung an der Eisenbahn Münster - Enschede mit 50.000 Tlr., 1866 (BI. 116-117); Genehmigung zu Vorarbeiten für die Strecke Münster - Altenberge - Nordwalde - Steinfurt - Ochtrup - Gronau - Enschede, 1866 (BI. 121); Gesuche um Genehmigung der Beiträge der Stadt Burgsteinfurt und des Kr. Steinfurt zum Bau der Eisenbahn, 1866 (BI. 126-128); Reg. MS, Ber. betr. Stand der Finanzierung der Enschede - Münster Eisenbahn, 1866 (BI. 129); Vfg. betr. Übergang der Konzessionspriorität für das Enschede - Münster- bzw. Münster - Karlshafen-Proj. vom Erbprinzen zu Bentheim auf die WHE mit Frist bis 31.12.1866, 1866 (BI. 131-132); WHE, Mitt. der Beteiligung der FWN an dem Unternehmen und Gesuch um Bestätigung der fehlenden Finanzierungszusagen div. Gde., 1866 (BI. 133-134); Rheine und Emsdetten, Eingaben gegen Grundabtretungen, 1866 (BI. 135-142); Reg. MS, Ber. betr. Eisenbahn Münster - Enschede, 1866 (BI. 144-145); OP **MS, Min.** f. **H.,** vorläufige Ablehnung der Fortsetzung des Konzessionsverfahrens wegen Verfahrensfehlern, 1866 (BI. 149-152); Finanzierungszusagen div. Kr., Städte und Gde. entlang der Linie für das Münster-Enscheder-Eisenbahnprojekt, 1870 (BI. 163-190); Auseinandersetzungen betr. finanzielle Beteiligung des Kr. Steinfurt wegen Protestes der Städte Rheine, Emsdetten und Wettringen dagegen, 1870-1871 (BI. 191-242); Gründung der AG für den Bau der MEE, 1871 (BI. 248); Konzession für die MEE, 1871 (BI. 252-260); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Münster, Extra-Beilage zu Nro. 12,* 28.3.1872, S. 99-102, Nr. 119, Konzession (BI. 261-262, gedr.); Metelen und Ochtrup, Eingaben betr. Anlage von Haltestellen, 1872 (81. 269).

STAMS, Reg. Münster 1-8-3

Eisenbahn von Münster nach Enschede, Bd. 3, 1872 - 1873

Enth. u. a.: Statut einer Arbeiterkrankenkasse für die Bauzeit der MEE, 1872 (BI. 1-2); W. Harnmacher, Absage der Teilnahme an einem Termin zur Vorprüfung der MEE, 1872 (BI. 3); Gesuch des EK Koblenz zur ldpol. Prüfung der Vorarbeiten, 1866 (BI. 8); Einladungen, Verh., Ber. betr. ldpol. Vorprüfung, 1872 (BI. 9-16); Gesuch um endgültige Feststellung der Linie, 1872 (BI. 21); Eingabe betr. Bahnhof in Gronau, 1872 (BI. 25-26, 33-37); Baugenehmigung, 1872 (BI. 30); Ernennung von Taxatoren, 1872 (BI. 41-42); Gesuch um Ernennung des Enteignungskommissars, 1872 (BI. 43, 45-47); Eingabe betr. Bahnhof Burgsteinfurt, 1872 (BI. 51); Ber. betr. Bahnhof Metelen, 1872 (BI. 52-53, **84);** Ernennung des Bau- und Betriebsinspektors Hardt zum technischen Kommissar, 1872 (BI. 55); Enteignungsverfahren, Beschwerden, Wegesachen, 1873 (BI. 59-83 [im folgenden zahlreiche weitere Vorgänge]); *Erläuterungsbericht zu den Gleisplänen der Haltestellen der*

Münster-Enscheder Eisenbahn, 1872 (BI. 85-86 [im folgenden weitere Vorgänge zu Bahnhofsanlagen]); Handskz. Bahnhof Ochtrup, M. 1:625, 1873 (BI. 92); Anlage des Bahnhofs Burgsteinfurt, 1873 (BI. 124-141, 169-170, 181-182); *Bestimmungen von Brücken- und Durchlaß-Dimensionen[..} innerhalb des Westfälischen Beckens und der nordwestdeutschen Flach- und Hügelländer,* 1873 (BI. 148-149); Eingabe von Bahnarbeitern wegen unregelmäßiger Lohnzahlung [in Anlagen: Nachweis der Abschlagszahlungen für die Subunternehmer, Vertrag mit dem Subunternehmer Franz Schreter], 1873 (BI. 171, 176-178, 224-238); *Erläuterungsbericht zu dem Entwurfe für die Einführung der Münster-Enscheder Eisenbahn in den Bahnhof Münster der Westfälischen Staatsbahn,* 1873 (BI. 254-255); kol. Skz. Eisenbahn Münster - Rheine in Münster zwischen Wolbecker Weg [Straße] und Straße nach Telgte [Warendorfer Straße], 1873 (BI. 282); Wegeskz. Bahnhof Nordwalde, 1873 (BI. 287).

STAMS, Reg. Münster 1-8-4

Eisenbahn von Münster nach Enschede, Bd. 4, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Ber., Bescheide, Beschwerden, Eingaben betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge, 1873-1874 (BI. 7 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Anlage des Bahnhofs in Gronau, 1873 (BI. 33-35); Anlage eines Güterschuppens am Bahnhof Metelen, 1874 (BI. 39-40); Anlage der Bahnhöfe in Altenberge, Ochtrup, Metelen, Borghorst, Nordwalde, 1874 (BI. 42-48, 134-135); Arbeitszüge auf den gesicherten Strecken der DGEE, 1874 (BI. 61, 78); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 11, 14.3.1874, S.44, Nr. 89, *Polizei-Verordnung betreffend den Schutz der Anlagen der Dortmund-Enscheder und der Münster-Enscheder Eisenbahn* (BI. 62); Vereidigung von Bahnwärtern, 1874 (BI. 69); Erl. betr. Anschluß an den Bahnhof Münster, 1874 (BI. 83, 95, 200); Wege zum Bahnhof Burgsteinfurt, 1874 (Bl. 88-93, 97-105 [im folgenden weitere Vorgänge]); kol. Wegeskz. Bahnhof Burgsteinfurt, 1874 (BI. 123).

STAMS, Reg. Münster 1-8-5

Eisenbahn von Münster nach Enschede, Bd. 5, 1874 - 1875

Enth. u. a.: Ber., Bescheide, Beschwerden, Eingaben, Klagen betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. an den Bahnhöfen Nordwalde, Steinfurt, 1874-1875 [im folgenden weitere Vorgänge]; Verlängerung der Frist zur Fertigstellung der Bahn bis zum 30.6.1875, 1874 (BI. 21-23); Erl. betr. Ablehnung einer Prioritätsanleihe über 464.000 Tlr. wegen voraussichtlich unzureichender Rentabilität der Bahn, 1875 (BI. 49-50); Seehandlungs-Societät, Berlin, Übernahme des verpfändeten Betriebsmaterials der MEE wegen ausgebliebener Rückzahlung eines auf noch zu übernehmende Prioritätsaktien gewährten Vorschußkredits von

280.000 Tlr., 1875 (BI. 60-64, 71); kol. Skz. Wegeübergang zwischen Stat. 225,5 und 226 bei Borghorst, 1875 (BI. 95); Arbeitszugbetrieb, 1875 (BI. 98); Wegeskz. bei Ochtrup, 1875 (BI. 132); kol. Skz. Übergang Meteler Stiege zwischen Stat. 299 und 300, Gde. Burgsteinfurt, 1875 (BI. 136); Kr. Steinfurt, Verzicht auf Zinsen für das Baukapital, 1875 (BI. 137-139); Erl. betr. Übernahme von Fertigstellung und Betrieb der MEE durch die WE ab 30.6.1875, 1875 (BI. 145); Ersuchen um ldpol. Abnahme der Strecke Gronau - Glanerbrück in Verbindung mit der Abnahme der DGEE, 1875 (BI. 165); dass., Strecke Münster - Gronau, 1875 (BI. 171); Genehmigung zur Emission von 2.100.000 Mark in Prioritätsobligationen, 1875 (BI. 186-191); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 37, 11.9.1875, S. 179-182, Nr. 387, Bek. der 2.100.000 Mark-Anleihe (BI. 192); Genehmigung zur Eröffnung der Strecke Gronau - Landesgrenze, 1875 (BI. 195); dass., Münster - Gronau, 1875 (BI. 200-203); Feuergefährdung von Gebäuden, 1875 (BI. 214-215); Einrichtung Haltestelle Kinderhaus, 1875 (BI. 216); Flur- und Wegeskz. Besitz des Schulzen Nünning, Gde. Borghorst, mit Verlauf der MEE, 1875 (BI. 236 [vgl. Reg. MS 1-8-6, BI. 128]); Stadt Gronau, Anleihe, 1875 (BI. 247).

STAMS, Reg. Münster 1-8-6

Eisenbahn von Münster nach Enschede, Bd. 6, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Ber., Bescheide, Beschwerden, Eingaben, Klagen betr. Enteignungen, Verkauf von Grundstücken, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. am Bahnhof [Burg] Steinfurt, Feuergefährdung von Gebäuden, 1875-1877 [im folgenden weitere Vorgänge]; Umdeckung der Gebäude des Kötters C. Grundmeyer, Altenberge, wegen Feuersgefahr, darin kol. Z. von Lage und Profil der betr. Gebäude, 1876 (BI. 13-18, 26-32); Ausschnitt *Amtsblatt der Königlichen Regierung Münster,* Jan. 1875, *Polizeiliche Vorschriften betreffend die Abwendung der Feuersgefahr bei den in der Nähe von Eisenbahnen befindlichen Gebäuden und lagernden Materialien* (BI. 19); kol. *Auszug aus der Parzellar-Karte der Münster-Enscheder Eisenbahn* bei Borghorst, zwischen Stat. 227 und 232, 1876 (BI. 103); kol. Situationsplan der Einmündung der Zufahrtsstraße zum Bahnhof Steinfurt in die Münster-Glanerbrücker Staatsstraße, 1876 (BI. 107); Skz. von Waldstücken des Schulzen Nünning bei Borghorst, 1876 (BI. 128); ldpol. Abnahme der Strecke Münster - Gronau, 1876 (BI. 179); kol. Zeichnung der MEE zwischen Bahnhof Nordwalde und Hof Osterhoff genannt Grimmelt, 1877 (BI. 186).

STAMS, Reg. Münster 1-8-7 [Forts. Reg. Münster 1-8-8 und 9, 1880-1898]

Eisenbahn von Münster nach Enschede, Bd. 7, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Ber., Bescheide, Beschwerden, Eingaben, Klagen betr. Enteignungen, Grunderwerb, Wegesachen, Wegeübergänge, Einfriedungen, 1877-1879 (BI. 14 ff.

[im folgenden einzelne weitere Vorgänge]); Antrag auf Betrieb der MEE als Sekundärbahn, hier: Bewachung der Bahnübergänge, 1877 (BI. l); *Zusammenstellung sämmtlicher Wege-Übergänge auf der Münster-Enscheder Eisenbahn von dem Punkte ab, in dem sich die Münster-Enscheder Bahn von der Westfälischen Bahn abzweigt, bis zum Bahnhof Gronau,* 1877 (BI. 5-8); kol. *Auszug aus dem Grund-Erwerbs-Plan der Münster-Enscheder Eisenbahn* zwischen Stat. 469 und 472 bei Ochtrup, 1877 (BI. 19); Gesuch um Erhöhung der erlaubten Geschwindigkeit bis zu 30 Km/h im Interesse der Anschlüsse an weitere Bahnlinien, 1877 (BI. 25-26); Prüfbericht Bahnübergänge, 1877 (BI. 27-28); Ld. Kr. Steinfurt, Stellungnahme zur Einrichtung des Sekundärbahnbetriebs, 1877 (BI. 32-33, 41-44); WE, Stellungnahme zu einem Artikel der *Westfälischen Provinzial-Zeitung* Nr. 349, betr. *Die Kalamitäten der Münster-Enscheder Bahn,* Begründung des Sekundärbahnbetriebs mit wirtschaftlichen Notwendigkeiten, 1877 (BI. 45v, gedr.); Min. f. H., Erl. betr. vorläufige Nichteinführung des Sekundärbetriebs, 1878 (BI. 66); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Münster-Enscheder Eisenbahn pro 1877 / 78,* Münster 1878 (BI. 91-153, gedr.); *Nachweise der von den Gemeinden des Kreises Steinfurt behuft der Übernahme von Stamm-Aktien der Münster-Enscheder Eisenbahn contrahirten Schulden,* 1878 (BI. 165).

STAMS, Reg. Münster 5314 / 5315 / 5383 / 5417 / 5428 / 5429 / 5430 / 5451 / 5458 / 5597

Münster-Enscheder Eisenbahn, Enteignungen, 1872 - 1879

Enth. u. a.: Verz. der zu erwerbenden, zu enteignenden Grundstücke, Vorladungen, Verh. und Kor. mit Eigentümern in Altenberge, Burgsteinfurt, Epe, Gronau, Metelen, Münster-St. Mauritz, Nienberge, Nordwalde, Ochtrup.

STAMS, Reg. Münster 1-27-33

Eisenbahn Zutphen - Haltern - Hamm, 1871 - 1872

Enth. u. a.: NWSM [Jan B. Snellen, Moordrecht, und Jan Willink, Winterswijk] Eingabe betr. Bau einer Verbindungsbahn Zutphen - Borken - Winterswijk - Haltern - Olfen - Lüdinghausen - Werne - Hamm, 1871 (BI. 2-3); Genehmigung zu Vorarbeiten nach Stellung einer Kaution für Schäden bei Vermessungsarbeiten, 1871 (Bl.6); Karte der proj. Eisenbahn von Winterswijk bis Hamm, M. 1:80.000, 1871 (BI. 16); Min. f. H., Erl. betr. Ablehnung einer Änderung der Linienführung nach Dorsten und Gelsenkirchen, da Vorarbeiten für diese Strecke bereits an die DEbG vergeben, 1872 (BI. 21); Kr. Recklinghausen, Gesuch betr. Unterstützung der geänderten Linienführung der Bahn über Dorsten, Gelsenkirchen [-Bismarck] und Recklinghausen, 1872 (BI. 22-25); Kr. Recklinghausen, erneute Eingabe zugunsten der Eisenbahn, 1872 (BI. 32-34); Gesuch um Rückzahlung Kaution nach Abschluß der Vorarbeiten, 1872 (BI. 35).

STAMS, Reg. Münster 1-27-6

Eisenbahn zwischen den Westfälischen Kohlerevieren Dortmund, Bochum, Essen etc. und Zutphen, 1871 - 1874

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn zwischen den Westfälischen Kohlenrevieren Dortmund, Bochum, Essen etc. und Zutphen für die DEbG, 1871 (BI. 1-2); WE, Ber. betr. Vorarbeiten für eine Eisenbahnlinie beginnend östlich von Dortmund an der proj. Linie Dortmund - Welver, dann nördlich Dortmund durch das Emschertal über Recklinghausen - Herne - Bochum - Buer - Dorsten - Bocholt nach Arnheim, 1872 (BI. 6); Rilckgabe der Kaution an die DEbG wegen Aufgabe des Proj., 1874 (BI. 7).

STAMS, Reg. Münster 1-27-32

Eisenbahn Zutphen - Bocholt - Hamm - Hameln, 1872

Enth. u. a.: Erl. betr. Konzessionsgesuch der DEbG für eine Eisenbahn im Anschluß an die Linie Amsterdam - Zutphen über Bocholt - Emschertal - Hamm nach Hameln zur HAE, 1872 (BI. l); DEbG, *Erläuterungsbericht zum Project für die Eisenbahn von der Holländischen Grenze über Bocholt und Hamm nach Hameln,* 1872 (BI. 2-9); Reg. MS, Ber. betr. proj. Bahn mit Wünschen hinsichtlich Linienführung, 1872 (BI. 12-13); Bocholt, Eingabe zugunsten der proj. Bahn, 1872 (BI. 14).

STAMS, Reg. Münster 1-27-23

Eisenbahn Rotterdam - Münster, 1873 - 1875

Enth. u. a.: Ld. Kr. Münster, Ber. betr. proj. Eisenbahn niederländische Grenze - Coesfeld- Appelhülsen - Münster, 1872 (BI. l); Johann Bodenburg/ Ernst Hölscher, Münster, Gesuch um Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Münster - Havixbeck - Billerbeck - Coesfeld zum Anschluß an die Dortrnund-Enscheder Bahn, 1873 (BI. 5-6); Ld. Kr. Münster, Ber. betr. Gesuch von Bodenburg/ Hölscher mit Analyse ihrer Motive, Absichten und möglichen Hintermänner, 1873 (BI. 8-9); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Südlohn - Coesfeld - Appelhülsen - Münster bzw. alternativ Coesfeld - Billerbeck - Havixbeck - Roxel - Münster für Eduard Ottel, Brüssel, und Leopold Wilmart, Brügge, nach Stellung einer Kaution, 1873 (BI. 13); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Münster - Havixbeck - Billerbeck - Coesfeld an Bodenburg/ Hölscher nach Stellung einer Kaution, 1873 (Bl.14); Bodenburg/ Hölscher, Gesuch um Rückgabe der als Kaution gestellten Aktien der MHE nach Abschluß der Vorarbeiten, 1874 (BI. 24); Reg. MS, Ber. betr. die von Ottel und Wilmart proj. Eisenbahn Winterswijk- Münster, 1875 (BI. 29).

STAMS, Reg. Münster 1-15-1

Eisenbahn Winterswijk - Bocholt und über Borken nach Recklinghausen (Niederländisch-Westfälische Eisenbahn / Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij), Bd. 1, 1874-1878

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Winterswijk - Bocholt zur Verbindung mit der proj. Wesel-Bocholter Eisenbahn und über Borken in das Ruhr- oder Emschertal zum Anschluß an die dortigen Eisenbahnlinien bei Recklinghausen für die **NWSM,** 1874 (BI. l); Genehmigung zu Vorarbeiten auch für eine Trassierung der Bahn von Winterswijk über Borken nach Gelsenkirchen, Zeche Bismarck, 1875 (BI. 4); Konzessionsgesuch für die Eisenbahn Winterswijk - Borken - Gelsenkirchen und für eine Zweigbahn nach Bocholt, 1875 (BI. 1O); Min. f. H., *Conzessionsbedingungen für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Winterswijk über Borken nach Gelsenkirchen nebst Abzweigung nach Bocholt* durch die NWSM, 1875 (BI. 13-17, gedr.); Erl. betr. Konzessionserteilung für die Eisenbahn Winterswijk - Borken - Gelsenkirchen mit Abzweigung nach Bocholt nach Stellung einer Kaution von 500.000 Mark, 1875 (BI. 18); NWSM, Annahme der gestellten Bedingungen, 1876 (BI. 20); Zeitungsartikel, Bek. der Hdk. Münster betr. NWSM, hier: Konzessionserteilung, Finanzierung etc., 1876 (BI. 23, gedr.); *Gesuch um Verlegung der projectirten Eisenbahn-Linie der Niederländisch-Westfälischen Eisenbahn von der östlichen nach der westlichen Seite der Stadt Borken,* 1876 (BI. 28-29); Eingaben, Ber. betr. Linienführung, Bahnhofsanlagen bei Raesfeld, Borken, Gemen, 1876 (BI. 30-42 [im folgenden weitere Vorgänge]); Erl. betr. Hinterlegung der Kaution in Schuldverschreibungen der Staatsanleihe von 1876, 1876 (BI. 47); Erl. betr. Übersendung der Konzessionsurkunde und Niederlassung der **NWSM** in Dorsten, 1877 (BI. 49-50); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 9, 3.3.1877, S. 49-53, Nr. 81, Konzessionsurkunde (BI. 64-66); Verb. betr. Prüfung der Vorarbeiten, 1877 (BI. 68-75, 82-87); Anlage des Bahnhofs Borken, in Anlagen: Kol. Karte der proj. Bahnhofsanlage zwischen Gemen und Borken, M. 1:10.000 [BI. 101], 1877 (BI. 90-93, 96-102, 160-162); Baugenehmigung für die Strecken Landesgrenze bis Borken bzw. Bocholt, Festlegung der Lage des Bahnhofs Borken, 1877 (BI. 105); Verb. betr. Prüfung der Vorarbeiten, 1877 (BI. 108-119, 125-128); Buer, Eingabe betr. geänderte Linienführung über Gladbeck statt über Buer, 1877 (BI. 120-124, 129-131, 154-155); Baugenehmigung Stat. 281-339,5, 1877 (BI. 132); NWSM, Erklärung betr. Änderung der Linienführung zwischen Gladbeck und Buer, 1877 (BI. 135-137); WE, Ber. betr. Brücken und Durchlässe der NWSM, 1877 (BI. 145v-146); NWSM, Gesuch um Planfeststellung, 1878 (BI. 159 [im folgenden weiteres zu Planfeststellungsverfahren entlang der Strecke]).

STAMS, Reg. Münster 1-9-1

Niederländisch-Westfälische Eisenbahn, Bd. 2, 1878

Enth. u. a.: Genehmigung zum Bau des Bahnhofs Borken an der von der Stadt gewünschten Stelle unter der Bedingung der Übernahme der Mehrkosten, 1878 (BI. 2); Erl. betr. Planfeststellung in Gde. entlang der Strecke, 1878 (BI. 4 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Baugenehmigung Strecke Dorsten - Bahnhof Horst, 1878 (BI. 17); Übernahme der der NWSM konzessionierten Eisenbahn von Winterswijk nach Gelsenkirchen und nach Bocholt durch die BME, in Anlagen: Übernahmevertrag, 1878 (BI. 47-62); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 31, 3.8.1878, S. 135-142, Nr. 306, Übernahmevertrag betr. Eisenbahn Winterswijk - Gelsenkirchen (BI. 63-66); Grundentschädigung für zu enteignende Grundstücke, 1878 (BI. 80-84); ldpol. Prüfung proj. Bahnhof Horst, 1878 (BI. 95-102); OBA Dortmund, Ber. betr. Anschlußbahn der Zeche Hugo, 1978 (BI. 109); *Extract aus der Expropriationstabelle der Gemeinde Marbeck,* 1878 (Bl.148-149); kol. Flur- und Wegeskz., Gde. Marbeck, M. 1:1.000, 1878 (BI. 154); Anlage der Bahnhöfe Bocholt, Borken und Rhade, 1878 (BI. 165, 169-175, 180-181); Enteignungen in Borken, Hervest, Wulfen etc., 1878 (BI. 189-203 [im folgenden weitere Vorgänge]).

STAMS, Reg. Münster 1-9-2

Niederländisch-Westfälische Eisenbahn, Bd. 3, 1878 -1879

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden betr. Enteignungen, Grundentschädigungen, Planfeststellung, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. im Kr. Borken, in Borken, Borkenwirthe, Dorsten, Gemen, Gladbeck, Heiden, Hervest, Kirchhellen, Lembeck, Marbeck, Rhade, Südlohn, Wulfen, 1878-1879 [im folgenden weitere Vorgänge]; Privatschranke bei Stat. 35 / 36, 1878 (BI. 14-20); Erl. betr. Bahnhof Horst und Anschlußgleis Zeche Hugo, 1878 (BI. 22); Anlage des Bahnhofs Gladbeck, 1879 (BI. 46-49, 125, 249); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 4, 25.1.1879, S. 30, Nr. 77, Einführung der Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung auf der Strecke Zeche Hugo - Bismarck (Bl.53); Flurskz. zwischen Gemen und Borken, 1878, M. 1:2.500 (BI. 108); Baugenehmigung Aa-Brilcke bei Borken und Überbrückung der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, 1879 (BI. 205); Baugenehmigung Bahnhof Bocholt, 1879 (BI. 235).

STAMS, Reg. Münster 1-9-3

Niederländisch-Westfälische Eisenbahn, Bd. 4, 1879

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden betr. Enteignungen, Grundentschädigungen, Planfeststellung, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Barlo, Bocholt, Borken, Borkenwirthe, Buer, Dorsten, Gemen, Gladbeck, Heiden, Kirchhellen, Lembeck,

Marbeck, Rhade, Stenern, Südlohn, Vardingholt, 1879 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage Bahnhof Gladbeck, 1879 (BI. 11-16); Gesuch Genehmigung Spezialprojekte Strecke Bahnhof Dorsten - BahnhofBuer, 1879 (BI. 20); Anlage des Bahnhofs Borken, 1879 (BI. 22-26); Baugenehmigung Schlußstrecke Bahnhof Buer / Horst - Bahnhof Bismarck, 1879 (BI. 114); *Lokomotivbetrieb auf der im Bau begriffenen Eisenbahn Winterswijk - Gelsenkirchen im Kreis Borken,* 1879 (BI. 222-224); kol. Skz. Wegeübergang Gde. Gladbeck, M. l: 1.000, 1879 (BI. 240).

STAMS, Reg. Münster 1-9-4 [Forts.: Reg. Münster, 1-9-5 bis 1-9-8, Bde. 6-9, 1880-1887]

Niederländisch-Westfälische Eisenbahn, Bd. 5, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Prot., Beschwerden betr. Enteignungen, Grundentschädigungen, Planfeststellung, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Barlo, Bocholt, Borkenwirthe, Buer, Gemen, Gemenwirthe, Gladbeck, Kirchheilen, Stenern, Vardingholt, 1879-1880 [im folgenden weitere Vorgänge]; Ablehnung Haltestelle Feldhausen bei Kirchheilen, 1879 (BI. 27-28); *Verzeichnis der anzulegenden Bauwerke in der Gemeinde Barlo* [Brücken etc.], 1879 (BI. 77); Lokomotivbetrieb [Arbeitszüge] auf der NWSM und Kiesbahn auf der Haltern - Weseler Chaussee, 1879 (BI. 150); Betriebsgenehmigung für die schmalspurigen Tenderlokomotiven „Salzwedel" [Fabrik-Nr. 230] und Betriebsnummer 43 [Fabrik-Nr. 1277] beim Bau der NWSM, 1879 (BI. 156); *Polizeiverordnung betreffend den Locomotiven-Betrieb auf der Brolthaler Eisenbahn und auf den von derselben ausgehenden Zweigbahnen,* 1864 (BI. 157-159).

STAMS, Reg. Münster 5351

Eisenbahn Winterswijk - Bocholt, Enteignungen Gde. Bocholt, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Planfeststellung, 1879.

STAMS, Reg. Münster 1-24-2

Eisenbahn Sterkrade - Oberhausen, 1872 - 1892

Enth. u. a.: Ber. betr. Verbindungsbahn Sterkrade - Oberhausen zwischen den Fabriken der Fa. Jacobi, Haniel und Huyssen, Gutehoffnungshütte [GHH], 1872 (BI. 3-4); Verb. betr. Vorprüfung, 1872 (BI. 5-6); Verb. betr. ldpol. Revision, 1872 (BI. 7-10); Revision des Emscherüberganges, 1872 (BI. 13); Konzession einschließlich Enteignungsrecht, unter der Bedingung der Möglichkeit der Mitbenutzung der Bahn durch andere Anlieger und des Anschlusses von Zweigbahnen, 1870 (BI. 15); Fortsetzung Verh. betr. ldpol. Revision, 1872 (BI. 23); Baugenehmigung, 1872 (BI. 27); kol. Flurskz. an der Kreuzung von KME und Bahn der GHH, 1873 (BI. 42); Ge-

nehmigung der Spezialprojekte (Brücken und Übergänge), 1873 (BI. 49); Anschlußbahn Zeche Osterfeld, 1874 (BI. 52, 60-66, 78, 101-103); Enteignung von Grundstücken in der Gde. Osterfeld, 1874 (BI. 54-59 [im folgenden weitere Vorgänge]); Übertragung der Konzession auf die GHH, 1874 (BI. 66a); prov. Lokomotivbetrieb auf der im Bau befindlichen Strecke zum Antransport von Hochofenschlacke zum Bau der Bahndämme, 1875 (BI. 98-99); Verlegung des Sitzes der GHH von Sterkrade nach Oberhausen, 1875 (BI. 100); Abnahme der Verbindungsbahn Oberhausen - KME-Emschertalbahn - (Zeche) Osterfeld, 1876 (BI. 108-112); Mustervertrag für den Verkauf von Grundstücken an die GHH, 1879 (BI. 119-120).

STAMS, Reg. Münster 2229 / 5318 / 5321 / 5407 / 5413 / 5427 / 5433 / **5434** / 5468 / 548315490 / 5582 / 5602 / 5613

Eisenbahn Dortmund - Sterkrade, Enteignungen, 1877 - 1878

Enth. u. a.: Grundbuchauszüge, Zeitungsausgaben mit Einladungen zu Enteignungsterminen, Verh.-Prot., Kor., Ausgaben Amtsblatt Regierung Münster, Listen der zu enteignenden Grundstücke in Bottrop, Buer, Gladbeck, Horst, Osterfeld, 1877-1878.

STAMS, Reg. Münster 5404 / 5617 [vgl. oben Reg. MS 5408, 5475]

Eisenbahn Osnabrück - Quakenbrück, Enteignungen, 1875 - 1878

Enth. u. a.: Verh.-Prot., Kor., Listen der zu enteignenden Grundstücke in Büren, Haien und Wersen; in 5617: Kol. Parzellarkarten Coesfeld, Bahnhof Coesfeld der DGEE, Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, 1874 / 1875 (3 BI.); Oldenburgische Staatsbahnen, Linie Quakenbrück - Osnabrück, Enteignungskarten Amt Lotte, Feldmarken Büren und Haien, M. 1:2.500, [1875] (4 BI.).

STAMS, Reg. Münster 1-28-1

Eisenbahn Münster - Rheine und Rheine - Osnabrück, Bd. 1, 1851 - 1856

Enth. u. a.: Min. f. H.& G., Erl. betr. Staatsvertrag mit der Königlich hannoverschen Regierung über die Eisenbahn Emden - Münster und KME - Osnabrück - Rheine - niederländische Grenze, 1852 (BI. 7-9); Erl. betr. Beginn des Grunderwerbs aus Kostengründen vor der endgültigen Festlegung der Linie, 1852 (BI. 12); WE, Übernahme der Vorarbeiten für die proj. Linie, 1852 (BI. 14); WE, Übernahme der Vorarbeiten für eine Eisenbahnlinie Dortmund - Hörde - Unna - Werl - Soest, 1851 (BI. 15); Prot. Frühjahrsbefahrung der Ems, 1852 (BI. 22, 30-31); Ber. betr. niederländisches Proj. in Richtung auf die hannoversche und preußische Grenze, 1852 (BI. 23-24); Bevergern, Eingabe betr. Haltestelle zwischen Rheine und Ibbenbüren, 1852 (BI. 33-37); Reg. MS, Ber. betr. Eisenbahnverbindung mit den Niederlanden, 1852 (BI. 43); Ber. betr. Emsbrücke oberhalb von Rheine, 1853 (BI.

45); Kr.-Richter Fisch, Tecklenburg, Gesuch um Ernennung zum Enteignungskommissar, 1853 (BI. 48); Erl. betr. erfolgte und zu erwartende Zusagen von Gde. und Grundbesitzern wegen unentgeltlicher Überlassung von Bahngelände bei Führung der Linie Münster - Rheine über die jeweilige Stadt und Aufnahme von Verb. darüber, 1852 (BI. 50); Ber. betr. *Beschaffung regelmäßiger Vorflut zur Entwässerung des Bahnhofs-Terrains bei Rheine,* 1853 (BI. 53 [im folgenden weitere Vorgänge dazu]); Erl. betr. Führung der Linie Münster - Osnabrück über Greven - Emsdetten und Mesum, 1853 (BI. 54); Ber. betr. Wege und Gewässerquerungen Strecke Osnabrück - Rheine, 1853 (BI. 58-71); *Promemoria betreffend die Beschaffung regelmäßiger Vorflut zur Entwässerung des Bahnhofs-Terrains bei Rheine* [Handskz.], 1853 (BI. 72-74); Baugenehmigung Emsbrücke der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn, 1853 (BI. 79); Ber. und Stellungnahmen betr. Anlage eines Leinpfades unter der Emsbrücke und Schiffahrtsverhältnisse auf der Ems, 1853 (BI. 85-92); Baugenehmigung Eisenbahn Münster - Rheine - hannoversche Landesgrenze und Rheine - Osnabrück, 1853 (BI. 93-94); Ernennung von Enteignungskommissaren und Taxatoren, 1853 (BI. 95-108); Anlage des Bahnhofs Rheine, 1853 (BI. 110-111, 124-129, 134-136); Kawerau, *Beurteilung der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn in baupolizeilicher Hinsicht,* 1853 (BI. 117-120); ders., *Begutachtung der einzelnen Bauwerke der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn in landesbaupolizeilicher Hinsicht,* 1853 (BI. 132-133); *Kr.* Steinfurt, Zeitungsbericht für Feb. und März betr. Einschränkung des Eisenbahnbaues und Entlassung preußischer und Beibehaltung fremdländischer Arbeiter, 1854 (BI. 140); Ber. betr. Beschäftigung fremder - insbesondere schlesischer - Arbeiter, 1853 (BI. 142-146); Eröffnung des neuen Emsdurchstichs an der Brücke bei Rheine, 1854 (BI. 1 48-149a); Genehmigung der speziellen Vorarbeiten für die Eisenbahn Münster - Rheine, 1855 (BI. 151); Linienführung über Kinderhaus - Nordwalde - Beckersjan - Clemenshafen - Hunekamp - Rheine, 1855 (BI. 152); Ernennung von Enteignungskommissaren und Taxatoren, 1855 (BI. 158-163, 166-168); Bauleitung beider Linien bei dem Eisenbahn-Bau-Inspektor Cuno, 1855 (BI. 164); Min. f. H., Erl. betr. Aufgabe der sogenannten mittleren Richtungslinie und statt dessen Planung und Realisierung der kürzesten und geradesten Linie unter möglichster Beschleunigung, mit der Genehmigung der Umsetzung der Bauentwürfe ohne vorherige besondere Genehmigung, 1855 (BI. 165); Erl. betr. Genehmigung Übernahme der MHE zum 1. Juni und der Verlegung des Sitzes der WE nach Münster zum 1. Juli 1855 (BI. 170); *Verzeichnis der baulichen Anlagen auf der Münster-Rheiner Eisenbahn [..] im Bereich des Kreises Münster,* 1855 (BI. 172-173); WE, Übernahme der MHE, 1855 (BI. 186); Ber. betr. Bau der Emsbrücke bei Rheine, 1855 (BI. 187-188, 194-197, 215-217); Anlage des Bahnhofs Emsdetten und Beitrag der Stadt dazu, 1855 (BI. 200-202); Beschwerde betr. Weg zum Bahnhof Cappeln, 1855 (BI. 204-206); Verlegung von Wegen am Bahnhof Greven [kol. Handskz.], 1855 (BI. 226-229v); WE, Eröffnung des Betriebs Münster - Rheine am 1.6.1856, 1856 (BI. 250); Anlegung einer Haltestelle zwischen Münster und Greven, 1856 (BI. 252); Übergabe des

Emsdurchstichs bei Rheine [Emsbrücke], 1856 (Bl. 255-256); [Akte enthält außerdem vereinzelt Beschwerden und Eingaben betr. Enteignungen und Wegesachen].

STAMS, Reg. Münster 1-28-2 [Forts. Reg. Münster 1-28-3, 1889-1911]

Eisenbahn Münster - Rheine und Rheine - Osnabrück, Bd. 2, 1856 - 1888

Enth. u. a.: Ber., Eingaben betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge, Flößwasser, Schranken, Fahrplan, feuersichere Eindeckung von Gebäuden, Einfriedungen in Alstedde, Greven, Hambühren, Hauenhorst, Hörstel, Osterledde, 1856 [im folgenden weitere Vorgänge]; kol. *Situations-Plan von dem Bahnhofs-Übergange bei Greven für die Münster-Rheiner Straße,* 1856 (Bl. 4); Erl. betr. Übergang der Strecke Osnabrück - Salzbergen in die Verwaltung der Königlich hannoverschen GD der Eisenbahnen und Telegraphen am 1.1.1857, 1856 (Bl. 19); Wegeskz. zwischen Stat. 329 und 348 der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn, 1856 (Bl. 27); Eingabe betr. Einrichtung einer Haltestelle bei Stat. 420 der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn, 1856 (Bl. 30-39); Königlich hannoversche GD der Eisenbahnen, Ablehnung weiterer Haltestellen im Interesse eines regelmäßigen Betriebs, 1856 (Bl. 44-45); Erl. betr. Ablehnung einer Haltestelle zwischen Münster und Greven, 1857 (Bl. 63); Eingabe betr. Durchfahrt der Züge ohne Anhalten in Cappeln, 1857 (Bl. 75-77); WE, Gesuch um Genehmigung zur Errichtung von Bahnwärterhäusern, 1858 (Bl. 93-98); Emsdurchstich bei Rheine, hier: die Nutzung der dortigen Weidenpflanzungen, 1861-1862 (Bl. 131-144); Anschlußgleis der Eisensteinzeche Neu-Altstedde III, 1862 (Bl. 146-147); Erweiterung Gleisanlagen Bahnhöfe Velpe und Hörstel, 1871 (Bl. 158); Gesuch um Anlegung einer Personenhaltestelle in Laggenbeck für die Zeche Perm, Alstedde, 1875 (Bl. 164, 172-194); *Verhandlungen über die Wege- und Vorflut-Anlagen beim Bau der Münster-Rheiner Eisenbahn,* 1855 (Bl. 204-220).

STAMS, Reg. Münster 1-29-1

Eisenbahn Münster - Rheine und Rheine - Osnabrück, Grunderwerb und Enteignungen, Bd. 1, 1853 - 1856

Enth. u. a.: Ber., Resolutionen, Erlasse, Eingaben, betr. Grunderwerb, Enteignungen, Entschädigungen, Wegesachen u. a. in Alstedde, Andrup, Cappeln, Düte, Harnbühren, Hörstel, Ibbenbüren, St. Mauritz, Münster, Osterledde, Püsselbüren, Rheine, Riesenheck, Rietberg, Rodde, Sprakel, Uffeln, 1853-1856 [im folgenden weitere Vorgänge]; Reg.-Rat Delius, Ber. betr. *das Expropriationsverfahren auf der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn,* 1854 (Bl. 64-77); Gesuch betr. Weg zur Glashütte Ibbenbüren, Fa. Kohle & Co., in Anlagen: Kol. Skz. der Eisenbahn-Linie zwischen Stat. 628 und 652, 1854 (Bl. 128-134).

STAMS, Reg. Münster 1-29-2

Eisenbahn Münster - Rheine und Rheine - Osnabrück, Grunderwerb und Enteignungen, Bd. 2, 1856 -1870

Enth. u. a.: Ber., Resolutionen, Erlasse, Eingaben, Kor. betr. Grunderwerb, Enteignungen, Wegesachen, Prozeßsachen u. a. in Alstedde, Cappeln, Coerde, Hambühren, Hauenhorst, Hiltrup, Lada, St. Mauritz, Münster, Osterledde, Rheine, Sprakel, 1853 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]; Erweiterung des Bahnhofs Ibbenbüren, 1859 (Bl. 144-151);.

STAMS, Reg. Münster 5372 / 5382 / 5392 / 5457 / 5492 / 5517 / 5531 / 5532 / 5590 / 5599

Eisenbahn Münster- Rheine, Enteignungen, 1855 -1857

Enth. u. a.: Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Verh.-Prot., Kor., Grundbuchauszüge, Vermessungsregister, Eingaben, Gerichtsentscheide betr. Grunderwerb, Enteignungen in Emsdetten, Greven, St. Mauritz, Sprakel, Überwasser; in 5392: Grundriß, Längen- und Giebelansicht vom Nebenhaus des Bernh. Brüggemann, Emsdetten, 1855 (Bl. 13); in 5457: 3 kol. Skz. Grundbesitz Gärtner Willebrand, Wirt Vommer, Sekretär Karsch, Gde. Mauritz, 1855 (Bl. 21-23); in 5517: Skz. Grundstücke Gladen-Brockhausen, Böcker, Droste (BI. 4), Grundriß Haus und Grundstück Bildhauer Ney, St. Mauritz, 1856 (Bl. 10); in 5531: je 2 Ausschnitte kol. Flurkarte Gde. Überwasser und St. Mauritz (u. a. Grundbesitz Johann Heinrich Hagemann und Anton Holtmann), Maßstab 1.2.500, 1856.

STAMS, Reg. Münster 1-5-1

Eisenbahn Venia - Hamburg, Bd. 1, 1862 - 1868

Enth. u. a.: Erl. betr. Inaussichtstellung der Konzession für eine Eisenbahn Venlo - Münster - Osnabrück - Bremen - Hamburg an L. L. Mouton, Paris, unter der Bedingung der Vorlage von entsprechenden Vorarbeiten und des Nachweises ausreichender Mittel bis 1.4.1863, mit der aus militärischen Gründen bedingten Vorgabe einer Querung des Rheins bei der Festung Wesel, 1862 (BI. 1); Eingabe betr. Führung der Linie statt über Telgte und Iburg über Lengerich im Interesse der im Bau befindlichen zweiten Provinzialirrenanstalt, 1862 (Bl. 5-8); Tecklenburg, Eingabe betr. Linienführung, 1862 (BI. 10-14); Coesfeld, Eingabe betr. alternative Linienführungen zwischen Wesel und Münster über Dülmen oder Borken - Coesfeld oder Dorsten - Haltern - Dülmen, 1862 (Bl. 16-19); Erl. betr. Genehmigung für L. L. Mouton zur Durchführung von Vorarbeiten auch für eine Zweigbahn zum Anschluß der Venlo-Hamburger- an die KME- und die Witten-Duisburger Eisenbahn, 1862 (Bl. 21); Reg. MS, Gutachten betr. Vorarbeiten für die Eisenbahn Venlo - Hamburg, 1863 (Bl. 24); Eingabe betr. Führung der Bahn zwischen Wesel und Münster, in An-

lagen: Handskz. 1863 (BI. 25-26 [Skz. beschädigt]); Lengerich, Eingabe betr. Bahnhof, in Anlagen: Kol. Skz. der proj. Bahnlinie bei Lengerich, 1863 (BI. 27-29); Coesfeld, Eingabe betr. Linienführung, 1863 (BI. 30-32); Erl. an Mouton betr. Führung der Bahn im Großherzogtum Oldenburg über Damme und Vechta, Zweigbahn über Oldenburg und Varel an die Küste und Schwierigkeiten mit der hannoverschen Regierung, 1863 (BI. 34-35); Telgte und Warendorf, Eingabe betr. Führung der Bahn über die Linie Telgte - Iburg, 1863 (BI. 36-43); Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für Konkurrenzprojekte der RhE und der KME unter Offenhalten der Frage der Konzessionsvergabe und des Ausgangs von Verh. mit den Reg. Hannover und Oldenburg, 1863 (BI. 45-46); Erl. betr. Vorarbeiten Zweigbahn Haltern - Essen, 1864 (BI. 52); KME, Ankündigung spezieller Vorarbeiten für die Eisenbahn Venlo - Osnabrück, hier: Linie Crange - Recklinghausen - Haltern - Dülmen - Münster - Lengerich, 1866 (BI. 60); Ber. betr. Auseinandersetzungen in Coesfeld um die Linienführung der Bahn, 1867 (BI. 62-65); Genehmigung zu Vorarbeiten Strecke Lengerich - Osnabrück - Lernförde für KME, 1867 (BI. 70); ldpol. Prüfung der Zweigbahn Gelsenkirchen - Haltern - Münster der KME, 1867 (BI. 77-88); Baugenehmigung Strecke Gelsenkirchen - Münster mit der Maßgabe der Beschäftigung brotloser Arbeiter, in Anlagen: Revsionsbemerkungen, 1867 (BI. 90-92); Kr. Lüdinghausen, Eingabe betr. Eisenbahn vom Bahnhof Pluto über Dülmen nach Münster, 1867 (BI. 95-96); Erl. betr. Anlage des Bahnhofs Münster, 1867 (BI. 97-98); Ber. betr. Verzögerung der Inangriffnahme der Bauarbeiten wegen andauernder Vermessungsarbeiten und noch ausstehendem Grunderwerb, 1867 (BI. 99-100); Ld. Kr. Münster, Ber. betr. Bereitstellung des notwendigen Baulandes durch die Eigentümer unter Vorbehalt späterer Entschädigung im Interesse eines schnellen Baubeginns, 1868 (BI. 104); KME, Anweisung zum Bau der Strecke Bahnhof Pluto - Münster, 1868 (BI. 108); Einrichtung einer Haltestelle in Bösensell, 1868 (BI. 109-113); Stadt Münster, Gesuch um Einrichtung einer Eisenbahnwerkstatt in Münster, 1868 (BI. 114, 116, 121, 160-161); Erl. betr. Lippebrücke bei Haltern 1868 (BI. 122-123); Ld. Kr. Münster, Zeitungsbericht betr. Beginn des Baus der Eisenbahn auf der Strecke Münster - Gelsenkirchen, 1868 (BI. 128); Kreuzung der Münster-Hammer-Chaussee mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn, 1868 (BI. 132-134); KME, Ber. betr. Grundsätze beim Grunderwerb für die proj. Bahn, 1868 (BI. 136-149); Verh. betr. ldpol. Revision der Strecke Wesel - Haltern - Münster - Osnabrück, 1868 (BI. 147-151); Eisenbahnbrücke über die Straße Recklinghausen - Herne, 1868 (BI. 154-159, 162); Ernennung von Taxatoren und Enteignungskommissaren, 1868 (BI. 163-168); Anlage des Bahnhofs Westbevern, mit einer kol. Handskz. der Orte und der Bahnlinie zwischen Münster und Osnabrück [BI. 186], 1868 (BI. 173-188, 238-247); Baugenehmigung Strecken Dorsten - Haltern und Münster - Osnabrück, 1868 (BI. 189-190); Ber. betr. Grunderwerb und Enteignungen für die Zweigbahn Haltern - Gelsenkirchen, 1868 (BI. 201-208); Resolution betr. Enteignungen, 1868 (BI. 209-214 [im folgenden zahlreiche weitere Vorgänge betr. Enteignungen in Buldern, Münster, Recklinghausen]); Polizei-VO

für die Venlo-Hamburger Eisenbahn und die Zweigbahn Gelsenkirchen - Haltern, 1868 (BI. 222-223); Anlage einer Haltestelle bei Senden, Appelhülsen, Bösensell, 1868 (BI. 230-231); Skz. von Treibwegen bei Haltern, 1868 (BI. 252).

STAMS, Reg. Münster 1-5-2

Eisenbahn Venia - Hamburg, Bd. 2, 1868

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Wegesachen u. a. in Berghaltern, Börste, Buldern, Dülmen, Gahrnen, Haltern, Handorf, Hangenau, Herne, Herten, Lamberti, Leeden, Lengerich, Mecklenbeck, Mitwick, Münster, Recklinghausen, Speckhorn, Sythen, Uphusen, 1868 [im folgenden weitere Vorgänge]; Verlegung einer Chaussee bei Recklinghausen, mit einer Karte, M. 1:625, 1868 (BI. 34-35, 195-196 [Karte BI. 196, beschädigt]); Durchlässe am Trompeterbach, in Anlagen: Kol. Skz. zwischen Stat. 85 und 120, 1868 (BI. 38-40); Skz. Treibwege bei Berghaltern, 1868 (BI. 143).

STAMS, Reg. Münster 1-5-3

Eisenbahn Venia - Hamburg, Bd. 3, 1868 - 1869

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen, Unter- und Überführungen u. a. in Appelhülsen, Börste, Bösensell, Buldern, Dülmen, Haltern, Hangenau, Lamberti, Lengerich, Mauritz, Mecklenbeck, Mitwick, Münster, Nottuln, Recklinghausen, Senden, Sinsen, Sythen, 1868-1869 (Bl. 3 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Verlegung einer Chaussee bei Recklinghausen, 1868 (BI. 1-2, 79-80); Bau einer Emsbrilcke unterhalb Telgte, 1868-1869 (BI. 37-51); Erl. betr. Bewertung von Wegen bei der Enteignung, 1869 (BI. 52); *Verzeichnis über die am 24.11.1868 bei der E.xpropriation von Grundstücken in der Steuergemeinde Stadt Haltern vorgekommenen zu hohen Taxen,* in Anlagen: Skz. über enteignete Grundstücke in Haltern, 1869 (BI. 63-65v); Anlage des Bahnhofs Münster, 1869 (BI. 81-86); kol. Skz. des zu verlegenden Weges von Münster nach Albersloh am Güterbahnhof Münster, 1869 (BI. 98 [beschädigt]).

STAMS, Reg. Münster 1-5-4

Eisenbahn Venia - Hamburg, Bd. 4, 1869

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen, Unter-, Überführungen, Feuergefiihrdung von Gebäuden u. a. in Börste, Buldern, Dülmen, Haltern, Lamberti, Mauritz, Münster, Nottuln, Ostbevern, Recklinghausen, Sinsen, Sythen, Uphusen, Vadrup, Weddern, 1869 [im folgenden weitere Vorgänge]; Verlegung des Übergangs des Münster-Albersloher Weges, in Anlagen: Kol. Skz., 1869 (BI. 30-33); Gefährdung der Emsbrücke durch

Unterspülung, 1869 (BI. 36-42); Anlage des Bahnhofs in Münster, 1869 (BI. 102-114); Flur- und Wegekarte, Amt Recklinghausen, Gde. Oer, Kreuzung der Zweigbahn Gelsenkirchen - Haltern mit der Chaussee Recklinghausen - Haltern, M. 1:1.250, Geometer Louis, 1869 (BI. 150); Flur- und Wegekarte Stadt Recklinghausen, Grullbad, Bruch, zwischen Stat. 143 und 164, M. 1:1.250, Geometer Stahlschmidt, 1869 (BI. 165); Gesuch um Anlage einer Station zwischen Appelhülsen und Münster, 1869 (BI. 188-189).

STAMS, Reg. Münster I-5-4a

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 5, 1869

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verb., Resolutionen betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen, Unter-, Überführungen, Feuergefährdung von Gebäuden, Verkauf von Grundstücken u. a. in Berghaltern, Buldern, Dülmen, Haltern, Hangenau, Hiddingsel, Lamberti, Mitwick, Münster, Ostbevern, Recklinghausen, Sinsen, Vadrup, Westbevem, 1869 [im folgenden weitere Vorgänge]; Haltestelle Bösensell, 1869 (BI. 11-12); Straßentransport einer Lokomotive in Dülmen, 1869 (BI. 14-16); Ld. Kr. Münster, Zeitungsbericht betr. Stand der Bahnbauarbeiten, 1869 (BI. 22); Verlegung der Aa, mit einer Skz., 1869 (BI. 33-37); Brückenbauplan für eine Wegeüberführung mit Grundriß, Längen- und verschiedenen anderen Schnitten, hier: bei Dülmen, Station 195, 1869 (BI. 74); Skz. Überführung des Kommunalwegs von Dülmen nach Hiddingsel, 1869 (BI. 75 [beschädigt]); Anlage einer Haltestelle in Kattenvenne, 1869 (BI. 116-119); kol. Zeichnung Wohnhaus des Kolonen Hermann Rips, Bauerschaft Mitwick, Gde. Dülmen bei Stat. 94 / 95, mit Grundriß, Giebel- und Seitenansicht, 1869 (BI. 121, entnommen, jetzt Kartenslg. A 3022).

STAMS, Reg. Münster 1-5-5

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 6, 1869 - 1870

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen, Unter- und Überführungen, Verkauf von Grundstücken, Entwässerung von Grundstücken u. a. in Börste, Buldern, Dülmen, Haltern, Hangenau, Lamberti, Mitwick, Münster, Oer, Ostbevern, Recklinghausen, Sinsen, Speckhorn, Vadrup, Westbevern, 1869-1870 [im folgenden weitere Vorgänge]; Vorbereitung der Anlage einer weiteren Haltestelle zwischen Münster und Lengerich bei Kattenvenne, darin Übersicht Einfuhr/ Ausfuhr Gde. Glandorf, 1869 (BI. 83-89, 178); Handskz. Bauerschaft Hangenau bei Buldern zwischen Stat. 163 und 176, 1869 (BI. 103-104); ldpol. Abnahme der Strecken Münster - Haltern und Haltern - Gelsenkirchen, mit Einladungen, Ber. und Eingaben betr. noch auszuführende Baumaßnahmen, 1869 (BI. 109-120, 132-137); Wegeskz. an der

Bahnlinie bei Ostbevern, 1870 (BI. 209); kol. Zeichnung Wegunterführung in Stat. 41 an der Kreuzung mit der Chaussee Richtung Hullem, 1870 (BI. 215) [entnommen, jetzt Kartenslg. A 3041, s. S. 713]; Skz. Wege und Übergänge bei Haltern im Bereich der Kreuzung der Eisenbahn mit der Lippe, 1870 (BI. 223).

STAMS, Reg. Münster 1-5-6

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 7, 1870

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen, Unter-, Überführungen, Feuergeführdung von Gebäuden, Vorflut u. a. in Albachten, Börste, Bösensell, Buldern, Dülmen, Haltern, Hangenau, Kattenvenne, Lamberti, Lengerich, Mecklenbeck, Münster, Ostbevem, Recklinghausen, Sythen, Vadrup, Westbevern, 1870 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage einer Haltestelle bei Bösensell, mit einer Skz. der proj. Gebäude und Kostenüberschlag [BI. 17], 1870 (BI. 15-28); Beseitigung von Mängeln auf der Strecke Münster - Wanne, 1870 (BI. 31); Anlage einer Haltestelle in Kattenvenne, 1870 (BI. 63-64, 129, 211, 261); Ablehnung Haltestelle Bösensell wegen zu geringer Personenverkehrsfrequenz der Strecke Wanne - Münster, 1870 (BI. 67); Verbindungsstraße zwischen Telgter und Wolbecker Chaussee in Münster, 1870 (BI. 108-112); Wassermangel der Provinzialirrenanstalt Bethesda zu Lengerich wegen Bauten der KME oberhalb Lengerich, 1870 (BI. 135-137, 226-234); kol. Skz. Flure und Wege zwischen Haltern und Dülmen, 1870 (BI. 225).

STAMS, Reg. Münster 1-5-7

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 8, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Taxation, Verkauf von Grundstücken, Wegesachen, Unter- und Überführungen, Einfriedung, Vorflut u. a. in Berghaltern, Bösensell, Buldern, Dülmen, Haltern, Hangenau, Hasbergen, Herne, Lamberti, Lengerich, Mauritz, Münster, Ostbevern, Recklinghausen, Sythen, Uphusen, 1870-1871 [im folgenden weitere Vorgänge]; Beseitigung von Mängeln an der Strecke Wanne - Münster (BI. 2-3); kol. Karte Wegeübergänge an den Stat. 21 und 29-30, Gde. Buldem, Section XVI BI. 2, Geometer Claasen, M. 1:1.250, 1870 (BI. 18) [entnommen, jetzt Kartenslg. A 3042, s. S. 708]; Wegeskz. an der Eisenbahn bei Berghaltern, 1871 (BI. 127-128); kol. Flur- und Wegekarte Gde. Hangenau, Hof Bußmann, an der Chaussee zwischen Dülmen und Münster, Geometer Löser, M. 1:2.500, 1870 (BI. 131) [entnommen, jetzt Kartenslg. A 2342, s. S. 713]; Hochwasserschäden am Bahndamm zwischen Wanne und Haltern, 1871 (BI. 133-147); Handskz. Äcker des Kolons Schwersmann, Hangenau, 1871 (BI. 177); kol. Skz. Flur des Kolons B. Pankok, Dülmen, 1871 (BI. 184); pol. Bereisung der Bahnlinie Haltern - Wesel zwischen Haltern und Lipprams-

dorf, 1871 (BI. 211-212); ldpol. Abnahme der Strecke Münster - Osnabrück, 1871 (BI. 213-225, 228, 254-256); Anlage einer Haltestelle bei Albachten, 1871 (BI. 236-239); Anlage eines Bahnhofs in Lipprarnsdorf, 1871 (BI. 249-250); Beschwerde von Arbeitern wegen ausgebliebener Lohnzahlungen eines Unternehmers, 1871 (BI. 260-265); Begehung der Strecke Haltern - Wesel im Bezirk des Amtes Haltern, 1871 (BI. 266-270); kol. Flur- und Wegekarte bei Intrup bzw. Lengerich zwischen Stat. 111 und 128, Geometer Werner, M. 1:1.250, 1871 (BI. 274) [entnommen, jetzt Kartenslg. A 2347, s. S. 715].

STAMS, Reg. Münster 1-5-8

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 9, 1872

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen, Unter-, Überführungen, Feuergefährdung von Gebäuden u. a. in Dülmen, Haltern, Hangenau, Holsterhausen, Leeden, Lengerich, Lippramsdorf, Münster, Schermbeck, Wulfen, 1872 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage einer Haltestelle bei Lippramsdorf, 1872 (BI. 8-9); dass., bei Albachten, 1872 (BI. 10, 22-23); dass., zwischen Münster und Appelhülsen, 1872 (BI. 11-12, 20-21, 81); kol. Skz. des Hauses des Kolons Grotepeter in Leeden, zwischen Stat. 164 und 165, 1872 (BI. 19); Abnahme der Bahn auf der Strecke Münster - Osnabrück, 1872 (BI. 42-48, 98-99); Karte Kolon Stemann bei Lippramsdorf, 1872 (BI. 68, entnommen, jetzt Kartenslg. A 2472); Kolon Roßmann genannt Stemann, *Scheune auf dem Stemannschen Gehöft bei Stat. 35, Section 12,* bei Lippramsdorf, Grundriß, Giebel- und Seitenansicht, 1872 (BI. 69, entnommen, jetzt Kartenslg. A 17117); Anlage einer Haltestelle bei der Leedener Mühle, 1872 (BI. 70-78, 137); kol. Wegeskz. Bauerschaften Wenge und Hervest, M. 1:10.000, 1872 (BI. 91, entnomrnen,jetzt Kartenslg. A 2471, s. S. 715); Anlage des Bahnhofs Dorsten, 1872 (BI. 111-112); kol. Karte Wege und Gehöft Kolon Stemann bei Lipprarnsdorf, 1872 (BI. 148) [entnommen, jetzt Kartenslg. A 2472, s. S. 715]; Anlage des Bahnhofs Dülmen der Dortmund-Dülmen-Enscheder Bahn, 1872 (BI. 149); Flurskz. bei Bahnhof Lengerich, 1872 (BI. 168-169).

STAMS, Reg. Münster 1-5-9

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 10, 1873 - 1875

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Verkauf von Grundstücken, Wegesachen, Unter-, Überführungen, Einfriedung, Vorflut, Feuergefährdung von Gebäuden u. a. in Bösensell, Buldern, Dülmen, Haltern, Hamm [bei Haltern], Hangenau, Hiddingsel, Holsterhausen, Leeden, Lengerich, Lipprarnsdorf, Mauritz, Münster, Ostbevern, Recklinghausen, Westbevern, 1873-1875 [im folgenden weitere Vorgänge]; Skz. einer Brücke an der Kreuzung des

Kommunalwegs von Hiddingsel nach Dülmen, 1873 (BI. 8); Handskz. Treibweg bei Dülmen, 1873 (BI. 42); *Auszug aus dem definitiven Verzeichnis der für die Venlo-Hamburger Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Lengerich,* 1873 (BI. 87-88); kol. Auszug Kataster Gde. Dülmen, Flur 16, M. 1:2.500, 1873 (BI. 101); Abnahme der Strecke Wesel - Haltern, 1874 (BI. 128-140); Handskz. Mauritzheide, 1874 (Bl. 148); kol. Karte, Gde. Mauritz, zwischen Stat. 18 und 39, Section XIX, BI. 2, M. 1:1.250, Geometer Bündgens, 1874 (BI. 149-150); Gleisanschluß der Dorstener Eisengießerei und Maschinenfabrik an den Bahnhof Dorsten, 1874 (BI. 157-158, 217-220); kol. Skz. Übergang zwischen Stat. 29 und 30, Feldmark St. Mauritz, 1874 (BI. 178); Handskz. Wegunterführung bei Haltern, Stat. 4,51, 1874 (BI. 188); Anlage einer Haltestelle in Albachten, 1875 (Bl. 196-199); Unfall durch Herabstürzen eines angetrunkenen Fußgängers von einer Böschung an einem Tunnel bei Lengerich, in Anlagen: Skz. Geländeprofil, Geländer, 1875 (Bl. 209-212); Anlage einer Haltestelle zwischen Münster und Appelhülsen in Bösensell oder Albachten, 1875 (BI. 213); Ladestelle der Zeche Clerget erhält den Namen „Bruch", 1875 (BI. 229).

STAMS, Reg. Münster 1-5-11

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 11, 1876 - 1877

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh. betr. Verkauf von Grundstücken, Wegesachen, Unter- und Überführungen, Einfriedung, Bahnwärter und -schranken u. a. in Buldem, Dülmen, Haltern, Handorf, Lamberti, Leeden, Lippramsdorf, Mauritz, Münster, Nottuln, Ostbevern, Sythen, Uphusen, Westbevern, 1876-1877 (BI. 4 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Gleisanschluß Kalkfabrik Rietbrock und Kroener, Lengerich, 1876-1877 (BI. 1-4); Anlage einer Haltestelle bei Lippramsdorf, darin *Zusammenstellung der Einnahmen der Personenzüge für die Strecke Haltern-Ven/o im J. Quartal 1877* [BI. 185], 1876-1877 (BI. 11-12, 35-36, 98-103, 124, 131, 133, 182-192); Veränderung von Bahnschranken bei Münster, mit einer Skz., 1876 (BI. 13-19); zwei Wegeskz. bei Handorf, 1876 (BI. 23-24); Karte Wegeübergänge Gde. Handorf zwischen Stat. 125 und 146, Sektion **XIX,** BI. 8, Geometer Baden, M. 1:1.250, 1876 (BI. 26); Beschwerde gegen die Aufhebung eines Bahnwärterpostens in der Gde. Lamberti, 1876 (BI. 37); kol. Flurskz. an der Eisenbahn zwischen Dülmen und Münster, 1876 (Bl. 45); *Nachweisung der Frequenz der Wegübergänge in Kilometer 61,0 und 61 5/6 während des Monates August 1876,* 1876 (BI. 77); Skz. Wegeübergang bei Km 61,0, Weg von Amelsbüren, bis Km 61,6 mit Wärterbude 50, 1876 (BI. 78); Genehmigung zum Bau von Rangierköpfen auf den Bahnhöfen Haltern, Dülmen, Münster und Diepholz, 1877 (BI. 87); Skz. Wegeübergänge zwischen Ost- und Westbevern, 1876 (BI. 116); Erweiterung Gleisanlagen Bahnhof Westbevern, 1877 (BI. 119-121, 126-128); Anlage einer Haltestelle bei Albachten, 1877 (BI. 122-123, 132); Erweiterung Bahnhof Kattenvenne, 1877 (BI. 135-136, 172); Bahnwärtereinteilung Strecken

Haltern - Dorsten und Horst - Bottrop, 1877 (BI. 168-170); Handskz. Bahnübergänge bei Haltern, 1877 (BI. 206); Überfahren von Schafen durch einen Personenzug zwischen Dülmen und Haltern, 1876 (BI. 207-214); kol. Flurskz. Uphusen, 1877 (Bl. 218).

STAMS, Reg. Münster 1-5-12 [Forts. Reg. Münster 1-5-10 und 1-5-13 bis 1-5-17, Bde. 13-18, 1883-1908]

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 12, 1878 - 1882

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Verb. betr. Verkauf von Grundstücken, Wegesachen, Unter- und Überführungen u. a. in Dülmen, Hervest, Lengerich, Mauritz, Recklinghausen, 1878-1879 (BI. 9 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Gleisanschluß für die Zechen General Blumenthal, König Ludwig und Schlägel und Eisen an die Bahnhöfe Recklinghausen bzw. Herne, 1878-1879 (BI. 1-8, 23-25, 29, 36-41, 51-65, 69-70, 72-81, 88, 100-103); *Verunglückung des Heuermanns Büscher auf dem Bahnhof Lengerich,* 1878 (BI. 28, 31-32, 67, 89, 91-93); Änderung der Gleisanlagen auf dem Bahnhof Münster, 1879 (BI. 42-45); Anlage einer Haltestelle bei Sinsen, 1879 (BI. 49-50); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 38, 20.9.1879, S.189, Nr. 607, Polizei-VO für die Zweigbahn Zeche Schlägel - Bahnhof Recklinghausen (BI. 83); Strecke Dülmen - Appelhülsen, Bewachungsverhältnisse und Vermeidung von Unfiillen, 1879 (BI. 97-99); *Verzeichnis der Bauwerke in der Bahnlinie und der von derselben berührten Communications- und Vorflutverhältnisse,* 1879 (BI. 104-110).

STAMS, Reg. Münster 1-26-1 [Forts.: Reg. Münster 1-26-2 und 3, Bde. 2 und 3, 1896-1907]

Zechenanschlußbahnen an die Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 1, 1873 - 1896

Enth. u. a.: Erlasse, Ber., Vorprüfung, Enteignungen, Resolutionen, Beschwerden für die proj. Anschlußbahnen der Zechen Clerget, Ewald und König Ludwig an die Wanne-Recklinghäuser Eisenbahn, darin kol. *Parzellarkarte der Stadtgemeinde Recklinghausen,* Flur XXV, Zeche Clerget, 1873, [BI. 85], Skz. für Wildzäune am Hirschpark des Grafen Droste von Nesselrode, Herten, 1875 [BI. 161, 186], 1873-1876 (BI. 1-32, 35-36, 40-85, 87-129, 132-195, 197-230); proj. Anschlußbahn der Zeche Unser Fritz von Crange nach Bahnhof Wanne, 1874 (BI. 33-34); proj. Anschlußbahn Dorstener Eisengießerei - Bahnhof Dorsten, 1874 (BI. **86);** Anschlußbahn der Zechen Nordstern und Neu-Essen *II* II, 1875 (BI. 130-131); proj. Anschlußbahn Zechen General Blumenthal und Schlägel und Eisen - Bahnhof Recklinghausen, 1878 (BI. 230-232).

STAMS, Reg. Münster 1-2-1

Eisenbahn Münster - Hamm, Bd. 1, 1845 - 1846

Enth. u. a.: Vorläufige Konzession Eisenbahn Münster - Hamm, 1845 (BI. 2); Ablehnung Konzession Eisenbahn Dortmund - Münster, 1845 (BI. 3); Gesuch des Glasers und Anstreichers Albert Läm.mert um Anstellung bei der MHE, 1845 (Bl. 5); Wasserbauinspektor Wesener, Promemoria *die Lage des Bahnhofes der Münster-Hammer Bahn bei Münster betreffend,* 1845 (BI. 6-7); Anlage des Bahnhofs Münster, 1845 (BI. 8-11); Bau-Inspektor Kawerau, Ber. über Verh. betr. Entwurf der MHE, 1845 (BI. 12-22); Reg. MS, Ber. betr. MHE, 1845 (BI. 24-31); Eingaben von Kolonen aus Hiltrup betr. Linienführung der Eisenbahn ohne Beeinträchtigung ihres Grundeigentums und Ber., Bescheide, Erlasse dazu, 1845-1846 (BI. 32-59, 69-81); Baugenehmigung Eisenbahn Münster - Hamm mit Auflagen, 1846 (BI. 64-68); *Promemoria über die Anlage des Bahnhofs bei Münster,* 1846 (BI. 84-86); Bürger der Kirchspiele Ludgeri und Aegidii, Eingaben zugunsten einer Anlage des Bahnhofs am Ludgeritor, 1846 (BI. 87-96); Einleitung der Enteignungsverfahren gegen Grundbesitzer in Drensteinfurt wegen überhöhter Forderungen, 1846 (BI. 99-104); Ber., Verh., Beschwerden betr. Enteignungen in Drensteinfurt, Hiltrup, Lamberti, Rinkerode, 1846 (Bl. 108 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Anlage des Bahnhofs Münster, 1846 (BI. 118-122); Verwaltungsrat der MHE, Verfahren bei der Enteignung betr., 1846 (Bl. 123-127); *Grundsätze, welche bei der Schätzung der expropriierten Eisenbahnstrecke der Münster-Hammer Bahn zum Grunde gelegen haben,* Ber. betr. Verh. darüber, 1846 (Bl. 146-159); Verwaltungsrat der MHE, *die Expropriationstaxen auf der Münster-Hammer Eisenbahn betreffend,* 1846 (BI. 168-169).

STAMS, Reg. Münster 1-2-2

Eisenbahn Münster - Hamm, Bd. 2, 1846

Enth. u. a.: Ber., Erl. betr. Auszahlung des Lohns an Eisenbahnarbeiter, 1846 (Bl. 1-4, 17-18, 125-126); Ber., Eingaben, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Versetzung von Gebäuden, Wallhecken, Einfriedungen u. a. in Drensteinfurt, Geist, Hiltrup, Lamberti, Münster, Rinkerode, Sunger, 1846 (Bl. *5* ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Planung der Übergänge, Brücken und Durchlässe, 1846 (BI. 22-27); Erl. betr. Ablehnung der Anlage des Bahnhofs Münster am Ludgeritor, zugunsten der Anlage vor dem Servatiitor, 1846 (BI. 30-33); Verwaltungsrat der MHE, Ber. betr. Anlage des Bahnhofs Münster, 1846 (BI. 38-39); Enteignungen und Wegebenutzung zum Bau von Brücken und Durchlässen, 1846 (BI. 133); kol. Flurkarte zwischen Stat. 230 und 250, Kirchspiel Rinkerode, Enteignung des Kolons Rumphorst, 1846 (BI. 153); kol. Flurkarte zwischen Stat. 349 und 376, Kirchspiel Rinkerode, Enteignung des Kolons Schünnann, 1846 (BI. 181).

STAMS, Reg. Münster 1-2-3

Eisenbahn Münster - Hamm, Bd. 3, 1846

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Versetzung von Gebäuden, Wallhecken u. a. in Drensteinfurt, Eickenbeck, Hiltrup, Lamberti, Münster, Rinkerode, 1846 [im folgenden weitere Vorgänge]; MHE, Eingabe betr. Enteignungsverfahren bei Mehr- oder Minderbedarf an Baugrund, 1846 (BI. 54-58); Anlage des Bahnhofs Münster, 1846 (BI. 92-93, 174-175); Kostenvoranschlag für die Versetzung und den Wiederaufbau der Gebäude des Schulzen Boeing, Drensteinfurt, in Anlagen: Gutachten des Bau-Inspektors Kawerau mit einer kol. Skz., 1846 (Bl. 133-147).

STAMS, Reg. Münster 1-2-4

Eisenbahn Münster - Hamm, Bd. 4, 1846

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Auszüge aus Hypothekenbüchern, Resolutionen betr. Enteignungen, Einfriedungen, Wegeübergänge u. a. in Drensteinfurt, Hiltrup, Lamberti, Rinkerode, 1846 [im folgenden weitere Vorgänge]; Ld. Kr. Münster, von Schmising, Anfrage, Beschwerde betr. das Taxationsverfahren bei der MHE, 1846 (BI. 84-91); ders., Ber. betr. Beschwerden der Direktion der MHE, 1846 (Bl. 100-109a); Prot. einer Besprechung der Taxatoren für die Enteignungen bei der MHE, 1846 (BI. 200-203); Grundstückserwerb für die Anlage des Bahnhofs Münster, 1846 (BI. 240-241); Reg. MS, Ber. betr. *Beschwerde der Direktion der Münster-Hammer Eisenbahngesellschaft über das im Kreise Münster bei der Abschätzung der zur Eisenbahn gezogenen Grundstücke beobachtete Verfahren,* 1846 (BI. 259-283 [vgl. Reg. MS 1-2-6, Bl. 1, 16-18, 39, 252-258]).

STAMS, Reg. Münster 1-2-5

Eisenbahn Münster - Hamm, Bd. 5, 1846 - 1847

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Auszüge aus Hypothekentbüchem, Resolutionen betr. Enteignungen, Einfriedungen, Wegeübergänge u. a. in Drensteinfurt, Herbem, Hiltrup, Hövel, Lamberti, Rinkerode, 1846 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage des Bahnhofs Münster, 1846 (BI. 37, 110-113, 127-129); Gesuch um Baugenehmigung für die 1. Sektion der MHE, 1847 (Bl. 60); Revision der Brückenentwürfe, 1847 (BI. 176).

STAMS, Reg. Münster 1-2-6

Eisenbahn Münster - Hamm, Bd. 6, 1846 - 1847

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Entfernung von Gebäuden u. a. in Drensteinfurt, Hiltrup, Hövel, Lamberti, Kr. Lüdinghausen, Münster, Rinkerode, Walstedde, 1846-1847 [im folgenden weitere Vorgänge]; Erl. betr. Verfahren bei der Abschätzung der im Kr. Münster enteigneten Grundstücke, 1847 (BI. 1, 16-18, 39 [vgl. Reg. MS, I-2-4, BI. 259-283]); Anlage des Bahnhofs Münster, 1847 (BI. 20-23, 174-175); Beschwerde wegen Beschädigung von Gärten vor dem Servatiitor in Münster, 1847 (BI. 30-31, 36-37, 47, 61); Verz. der in den Kr. Lüdinghausen für die Anlage der MHE erlassenen Resolutionen, 1847 (BI. 33-35, 116-119); Baugenehmigung Bahnhof Drensteinfurt, 1847 (BI. 40-42); Ber. betr. Kaution für die enteigneten Grundstücke, 1847 (BI. 121-124); Ber., Prot., Verh. betr. Beschwerden von Eisenbahnarbeitern über Lohnzahlung, Arbeitsbedingungen, Akkordarbeit, 1847 (BI. 208-243); Verz. der für den Bahnhof Münster und die Sektion I gütlich angekauften Gartenflächen vor dem Servatiitor mit Preisen, 1847 (BI. 251); Reg.-Rat Rasch, Gutachten betr. Enteignungsverfahren auf der I. Sektion der MHE, 1847 (BI. 252-258); Enteignungstaxen der Gärten vor Servatii- und Ludgeritor, *Nachweise einiger in der jüngsten Zeit stattgefundenen öffentlichen Verkäufe von Gärten vor Servatii-, Ludgeri- und Hörstertor,* 1847 (BI. 261-262).

STAMS, Reg. Münster I-2-6a

Eisenbahn Münster- Hamm, Bd. 7, 1847

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Unter-, Überführungen, Wegesachen, Einfriedung, Entfernung von Gebäuden u. a. in Drensteinfurt, Hiltrup, Hövel, Lamberti, Münster, Rinkerode, Sunger, 1847 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage des Bahnhofs Münster, 1847 (BI. 69-70); Nachweise der zur Anlage der MHE enteigneten Grundstücke div. Eigentümer in Albersloh, Eickenbeck, Münster, Hiltrup, Rinkerode, 1847 (BI. 134-169); Verz. von Reallasten auf in Rinkerode, Hiltrup, Lamberti enteigneten Grundstücken, 1847 (BI. 170); MHE, Ber. betr. *weitere Vorarbeiten der Münster-Hammer Eisenbahn,* 1847 (BI. 285-288).

STAMS, Reg. Münster 1-2-7

Eisenbahn Münster- Hamm, Bd. 8, 1847

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verb., Resolutionen betr. Enteignungen, Unter-, Überführungen, Wegesachen, Einfriedung, Entfernung von Gebäuden u. a. in Albersloh, Drensteinfurt, Hiltrup, Hövel, Lamberti, Münster, Rinkerode, 1847 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage des Bahnhofs Drensteinfurt, 1847 (BI. 2-

3); Handskz. Hof Boeing bei Drensteinfurt, 1847 (BI. 143); kol. Flur- und Wegekarte Kolonat Westhues, Gde. Hiltrup, Flur VI, zwischen Stat. 134 und 145, 1846 (BI. 193, entnommen, jetzt Kartenslg. A 17249).

STAMS, Reg. Münster 1-2-11

Eisenbahn Münster- Hamm, Bd. 12, 1851 - 1853

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verb., Resolutionen betr. Enteignungen, Unter-, Überführungen, Wegesachen, Einfriedung, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Drensteinfurt, Hiltrup, Hövel, Lamberti, Mersch, Münster, Walstedde, 1851-1853 [im folgenden weitere Vorgänge]; kol. Z. MHE mit Verlauf des Fußweges von Drensteinfurt nach Mersch, 1853 (BI. 268); Bau-Inspektor Kawerau, *technisches Gutachten die Herstellung und Unterhaltung des Fußweges von Drensteinfart nach der Bauerschaft Mersch betr.,* 1852 (BI. 282-285); Beschwerde der Bauerschaft Mersch wegen des Fußwegs, mit Anlagen, (1848 ff.)1851 (BI. 298-341).

STAMS, Reg. Münster 1-2-12

Eisenbahn Münster - Hamm, Bd. 13, 1853 - 1855

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verb. betr. Unter-, Überführungen, Wegesachen, Einfriedung, Feuersicherheit von Gebäuden, Verkauf von Grundstücken u. a. in Drensteinfurt, Eickenbeck, Mersch, Münster, Venne, 1853-1855 [im folgenden weitere Vorgänge]; Erl. betr. Übernahme der MHE durch den Staat gegen eine vierprozentige Verzinsung der Stammaktien und Übernahme der Prioritätsobligationen, 1853 (BI. 18); Handskz. des Venneschen Mühlenbachs, 1853 (BI. 26); kol. Flurkarte zwischen Bahnhof Münster und Albersloher Weg, 1854 (BI. 234); Handskz. Bauerschaft Mersch, 1854 (BI. 256-257).

STAMS, Reg. Münster 1-2-13 [Forts.: Reg. Münster 1-4-1]

Waldbrände an der Eisenbahn Münster - Hamm, 1846 - 1864

Enth. u. a.: Ld. von Schmising, Münster, Anzeige zweier Waldbrände in der Nähe der Eisenbahn, 1852 (BI. 2-5); ders., betr. Waldbrände in der Nähe der Eisenbahn, 1852 (BI. 8); MHE, Ber. betr. Schutzvorrichtung an den Lokomotiven gegen Funkenflug, 1852 (BI. 11); Ld. von Schmising, Münster, Ber. betr. Waldbrand von 40-50 Morgen in Hiltrup im Anschluß an das Passieren eines Zuges, 1853 (BI. 14); Bemard Hötte, Gesuch um Maßnahmen zur Sicherung der an der Eisenbahn liegenden Grundstücke gegen Funkenflug, 1853 (BI. 16-17); Verb. betr. Feuer in Hiltrup, 1853 (BI. 21-25); Prüfbericht des technischen Mitglieds des EK Köln, Maiberg, betr. Versuche mit Lokomotiven der MHE und deren Ausstoß von Funken, 1853 (BI. 31-34); Generalverwaltung der Domänen und Forsten, Ber. betr.

Waldbrände durch Funkenflug von Lokomotiven, 1846 (Bl. 39); Ld. von Schmising, Münster, Ber. betr. Waldbrände an der WE, 1857 (BI. 40-42); Ld. Kr. Münster, Ber. betr. Waldbrand, durch den 300-400 Morgen Fichtenanpflanzungen zerstört wurden, 1864 (Bl. 46).

STAMS, Reg. Münster 1-4-1 [hier auch: Forts. der Akten betr. Münster-Hammer Eisenbahn, Reg. MS. 1-2-13)

Westfälische Eisenbahn, Bd. 1, 1850 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungsverfahren, Wegesachen etc. an der MHE, 1855 (Bl. 3 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); WE, Ber. betr. Eröffnung der Strecke Hamm - Paderborn für den Personenverkehr am 4.10.1850, 1850 (Bl. 1); Ber. betr. Beschädigung von Fußwegen in der Bauerschaft Mersch, Drensteinfurt, 1856 (BI. 5); Pensionierung des Vorsitzenden der Direktion der WE, Geh. Reg.-Rat Henz, 1859 (BI. 23); Ber., Gesuche betr. Nichtaufhebung der Haltestelle Ermelinghof, 1862 (Bl. 42-51); Verlegung der Station Dickeweib nach Hiltrup, 1863-1864 (BI. 56-69); Ernennung von Reg.-Rat Lentze zum Vorsitzenden der Direktion der WE, 1867 (Bl.79); Antrag auf Anlage einer Haltestelle zwischen Velpe und Osnabrück, 1867 (BI. 84); Ernennung Geh. Reg.-Rat Dittmer zum Vorsitzenden der Direktion der WE, 1867 (Bl. 86); Planungen betr. Neuanlage von Straßen und Zusammenfassung der Haltestellen zwischen Münster und Drensteinfurt, 1867 (BI. 91-97); Übertragung der Verwaltung der hannoverschen Westbahn Rheine - Emden auf die WE, 1868 (Bl. 99); Baugenehmigung für Gleiserweiterungen auf den Stationen Greven, Emsdetten, Mesum, 1867 (BI. 100); Neueinteilung der Wärterposten zwischen Münster und Greven, 1867 (BI. 101); Anlage der zweiten Gleise auf der WE und Erweiterung von Bahnhöfen zur Aufnahme langer Güterzüge, 1867 (BI. 103-104); proj. Erweiterung der Gleisanlagen an den Haltestellen Rinkerode und Hiltrup und Anlage eines Ausweichgleises in Herbem, 1868 (BI. 106); Frhr. von Heeremann, Eingabe betr. Vorflutverhältnisse, Einrichtung und Erhaltung eines Durchlasses an der Münster-Rheiner Eisenbahn, mit kol. Lageskz. [BI. 138], 1868 (Bl. 107-117, 125-127, 135-138, 145); Enteignungen zur Erweiterung der Haltestelle Rinkerode, 1868 (BI. 128-131 [im folgenden weitere Vorgänge]); Übergänge und Schranken an der Straße Herbem - Walstedde, 1868 (BI. 152-157, 160-168); Erwähnung eines Brandes im Verwaltungsgebäude der WE im Jahr 1868 mit Folge der Vernichtung umfangreicher Akten- und Planbestände insbesondere der MHE, 1870 (BI. 172); proj. Rangiergleise zwischen den Bahnhöfen der WE und KME in Münster, 1873 (Bl. 182-188 [Bl. 183-185 fehlen], 213); kol. Karte der Bahnstrecke Münster - Hamm mit Nebengleis zu einer Kiesgrube bei Dickeweib zwischen Stat. 21,51 und 21,66, Gde. Albersloh und Hiltrup, M. 1:1.250, 1873 (Bl. 200 [beschädigt]); Erl. betr. Schutz von Gebäuden gegen Feuergefahr, 1873 (Bl. 204-205); Enteignungen zur Erweiterung des Bahnhofs Drensteinfurt um ein drittes Gleis, 1874 (BI. 206-211); Eingabe betr. Baugenehmigung für ein Wohnhaus auf der Trasse der

proj. Anschlußbahn Zeche Prosper, 1876 (BI. 220-225); WE, Eröffnung der Bahnstrecke Welver - Dortmund mit den Stationen Benningsen, Unna-Königsbom, Wickede-Asseln, Dortmund und Bracke! am 15.5.1876, 1876 (BI. 227).

STAMS, Reg. Münster 1-4-2 (Forts.: Reg. Münster. 1-4-3, Bd. 3, 1883-1889)

Westfälische Eisenbahn, Bd. 2, 1878 - 1882

Enth. u. a.: Zusammenfassung von Weichen und Schranken durch besondere mechanische Vorrichtungen zur Einsparung von Personal auf den Bahnhöfen Rheine und Münster, 1878 (BI. 1-2); Anlage des Bahnhofs Hiltrup, 1878 (BI. 3-8, 14); Eröffnung der Station Wehrden an der Strecke Ottbergen - Northeim am 1. / 15.6.1878, 1878 (BI. 10); Bau einer schmalspurigen Anschlußbahn der Eisensteinzeche Friedrich Wilhelm an den Bahnhof Ibbenbüren, 1878 (BI. 15, 17-24, 39-40, 48-49, 52-59 [im folgenden weitere Vorgänge]); Enteignung für Brandschutzstreifen, Gde. Mauritz, 1879 (BI. 32-38); Eröffuung Bahnhof Hiltrup am 15.10.1879, 1879 (BI. 41-46).

STAMS, Reg. Münster 1-7-1

Westfälische Emschertalbahn, Bd. 1, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Erl. betr. Vorarbeiten für eine Bahn von der WE zwischen Soest und Hamm nach Dortmund und von dort durch das Emschertal in Richtung Amhei.m zur Verbesserung des Absatzes der Zechen des Emschertales nach den Niederlanden und Mitteldeutschland in Unabhängigkeit von der KME, 1872 (BI. 1); Erl. betr. Zurückstellung der Planungen für den Bau der Bahn in Richtung Amhei.m zugunsten einer Linienführung nach Oberhausen bzw. Sterkrade und Anschluß an die KME und die Oberhausen-Amhei.mer Eisenbahn, 1872 (BI. 3); WE, Ber. betr. spezielle Vorarbeiten für die proj. Bahn und Ausdehnung der Planungen bis Ruhrort, 1874 (BI. 5); Fällen von Bäumen im Rahmen der Vorarbeiten für die proj. Bahn, 1874-1875 (BI. 7-8, 11, 14, 16, 19-23); kol. Flurkarte Gde. Herten und Crange mit dem Verlauf der proj. Bahn, 1875 (BI. 17 [beschädigt]); WE, Übergabe der speziellen Vorarbeiten für die Strecke Horst - Sterkrade der Bahnlinie Dortmund - Sterkrade, für die Anschlüsse der Zechen Graf Moltke, Carnap, Nordstern, Prosper II und Osterfeld und für die Bahnhöfe Horst, Bottrop und Osterfeld, in Anlagen *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse. Hauptlinie,* dass., *Anschluß an Zeche Osterfeld,* dass., *Anschluß Zeche Graf Moltke,* dass., *Anschluß an Zeche Carnap und Nordstern,* dass., *Anschluß an Zeche Prosper II,* 1876 (BI. 24-56); OBA Dortmund, Liste der von der proj. Bahn berührten Bergwerksfelder und Zechen, 1875 (BI. 59-60); Verh. betr. ldpol. Vorprüfung der WE-Emschertalbahn, 1876 (BI. 66-72); Schaukornmission für die Emscher, *Gutachten über die projectirten Brückenweiten der Westfälischen*

Emscherta/bahn, 1876 (BI. 75-77); Bau eines Hauses auf der Trasse der Dortmund-Sterkrader Eisenbahn bei Bottrop, in Anlagen: Kol. Flur- und Wegekarte zwischen Bahnhof Bottrop und Zeche Prosper II, Stat. 126-140, M. 1:2.500, 1876 (BI. 84-91); proj. Bahnstrecke Bismarck - Horst und proj. Anschlußbahn Zeche Hugo, in Anlagen: *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorjluth-Verhältnisse [..} Hauptlinie Bismarck - Horst,* dass., *Anschluß an die Zeche Hugo,* 1876 (BI. 92-101); OBA Dortmund, Liste der von der proj. Bahn berührten Bergwerksfelder [außer den bereits genannten: Matthias Stinnes], 1876 (BI. 102); Verh. betr. ldpol. Vorprüfung der WE-Emschertalbahn, Strecke Bismarck - Horst, 1876 (BI. 107-112); WE, Gesuch um Einleitung der Enteignungsverfahren entlang der proj. und genehmigten Bahnstrecke Horst - Sterkrade, 1876 (BI. 118-119); Baugenehmigung, 1876 (BI. 120); Ber. betr. Anschlußbahn Zeche Hugo, Einrichtung als Sekundärbahn, 1876 (BI. 122-123); Bau-Rat Michaelis, Gutachten betr. Vorflutanlagen der WE-Emschertalbahn, Strecke Bismarck - Horst und Anschlußbahn Zeche Hugo, 1876 (BI. 127-133); Abt-Baumeister Garbe, *Erläuterungsbericht zu den speciellen Vorarbeiten der Bahnlinie Dortmund- Sterkrade auf der Strecke Bismarck- Horst,* 1876 (BI. 134-137); Verb. betr. ldpol. Vorprüfung der Anschlußbahn der Zeche Hugo, 1876 (BI. 138-139, 141-142); Obergeometer Steuer, *Erläuterungsbericht zu dem Proj. einer sekundären Eisenbahn zum Anschluß der Zeche Hugo an die Westfälische Staatsbahn,* 1876 (BI. 140); WE, Gesuch um Feststellung der Chausseetibergänge in der Gde. Horst, Stat. 72 und 36,8, 1876 (BI. 149-150); WE, Antrag auf Planfeststellung Gde. Buer, 1876 (Bl. 154 [im folgenden weitere Vorgänge, Bek., Eingaben betr. Planfeststellung, Enteignungen, Wegesachen entlang der Strecke]).

STAMS, Reg. Münster 1-7-2

Westfälische Emschertalbahn, Bd. 2, 1876 - 1877

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden, Verh., Bek., Resolutionen betr. Planfeststellung, Grunderwerb, Enteignungen, Wegeübergänge u. a. in Beckhausen, Bottrop, Brauck, Buer, Gladbeck, Holthausen, Horst, Osterfeld, 1876-1877 [im folgenden weitere Vorgänge]; Genehmigung der speziellen Vorarbeiten für die Teilstrecken Herne - Crange und Bismarck - Horst unter der Voraussetzung des Ankaufs der Strecke Crange - Bismarck der BME, 1877 (BI. 8); *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorjluth-Verhältnisse auf der Strecke von Stat. 81 bis 97+50 der Steuergemeinde Gladbeck,* dass., *von Stat. 72 bis 82 der Steuergemeinde Horst,* 1875 / 1876 (BI. 45-48); Skz. Wegeilbergänge in Bottrop, zwischen Stat. 105 undl09, 1877 (BI. 60); proj. Emscherbrücke bei Stat. 44,35, 1877 (Bl. 79-80); kol. *Nivellements und Situations-Plan der Wegübergänge in Stat. 97+91 und 100+6,3* zwischen Horst und Bottrop, M. 1:625, 1877 (BI. 175); dass., in Stat. 174+75 am Bahnhof Osterfeld, **M.** 1:625, 1877 (Bl. 176); kol. Skz. Bewässerungsgraben der Wiesen des J. 1. Lordick bei Bottrop, 1877 (BI. 187); kol. Karte mit Ver-

lauf des Bewässerungsgrabens bei Stat. 149+50, M. 1:625, 1877 (Bl. 188); *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorjluth-Verhältnisse in der Steuergemeinde Bottrop von Stat. 97+32 bis Stat. 156+70,* 1876 (Bl. 233-240); dass., *in der Steuergemeinde Osterfeld von Stat. 158 bis Stat. 205+50,* 1876 (Bl. 241-248); *Nachweisung der zum Bau der Eisenbahn von Dortmund nach Sterkrade im Wege der Expropriation zu erwerbenden Grundstücke und der dafür zu zahlenden Entschädigungen,* Gde. Bottrop, in Anlagen: Grundbuchauszüge, 1877 (Bl. 294-301).

STAMS, Reg. Münster 1-7-3

Westfälische Emschertalbahn, Bd. 3, 1877

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden, Verh., Bek., Resolutionen betr. Planfeststellung, Grunderwerb, Enteignungen, Wegeübergänge u. a. in Beckhausen, Bottrop, Boy, Brauck, Buer, Gladbeck, Horst, Osterfeld, Sterkrade, 1877 [im folgenden weitere Vorgänge].

STAMS, Reg. Münster 1-7-4

Westfälische Emschertalbahn, Bd. 4, 1878

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden, Verh., Bek., Resolutionen betr. Planfeststellung, Grunderwerb, Enteignungen, Wegeübergänge, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Bottrop, Brauck, Buer, Gladbeck, Horst, Osterfeld, Sterkrade, 1878 [im folgenden weitere Vorgänge]; WE, Eröffnung der Strecke Ottbergen - Northeim am 15.1.1878, 1878 (Bl. 42); *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorjluth-Verhältnisse der Steuergemeinde Buer { ..] von Stat. 41+90 und 65 { ..],* 1878 (Bl. 99-103); kol. Flur- und Wegekarte, zwischen Stat. 98 und 101, Boy, 1877 (Bl. 134); kol. Wegeskz. zwischen Horst und Welheim, Stat. 104 bis 111, M. 1:2.500, 1878 (Bl. 203); WE, Eröffnung der Strecke Dortmund- Bodelschwingh und der Zweigbahn Bodelschwingh- Mengede am 1.9.1878, 1878 (Bl. 212); proj. Anschlußbahn Zeche Graf Moltke an den Bahnhof Horst, 1878 (Bl. 246-250); Anschlußbahn Zeche Hugo, 1878 (Bl. 254-256, 279-280); Verh. betr. ldpol. Abnahme, 1878 (Bl. 273-278).

STAMS, Reg. Münster 1-7-5 [Forts.: Reg. Münster 1-7-6, Bd. 6, 1881-1887]

Westfälische Emschertalbahn, Bd. 5, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden betr. Enteignungen, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Bottrop, Brauck, Buer, Osterfeld, 1878-1879 (Bl. 4 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Verb. betr. ldpol. Abnahme Anschlußbahn Zeche Hugo, 1878 (Bl. 1-3); Betrieb der Teilstrecke Bismarck - Hugo als Sekundärbahn und Erl. einer

Bahnordnung, 1879 (BI. 6-7, 12-14); Gesuch um Genehmigung der Anschlußbahn Zeche Hugo als Sekundärbahn, 1879 (BI. 20-21); Eröffnung BahnhofHuckarde am 15.5.1879, 1879 (BI. 22); Betrieb der Anschlußbahn Zeche GrafMoltke zum Bahnhof Horst als Sekundärbahn, 1879 (BI. 28); proj. Anschlußbahn der Zeche Osterfeld und der Gutehoffnungshütte an die Dortmund-Sterkrader Eisenbahn und an die Duisburg-Quakenbrücker Linie der RhE, 1879 (BI. 33-36); Genehmigung Eröffnung Teilstrecke Bodelschwingh - Horst, 1879 (Bl.41); Verh. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Bahnhof Hugo - Osterfeld, 1879 (BI. 44-47); Eröffnung Teilstrecke Bodelschwingh - Bismarck- Horst bis zum 15.8.1879 und Übernahme der Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, 1879 (BI. 50-54); Genehmigung zum Betrieb der Zechenanschlußbahn Zeche Hugo zum Bahnhof Hugo und Erl. einer Polizei-VO, 1879 (BI. 55-59); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 32, 9.8.1879, S.152, Nr. 533, Polizei-VO für die Anschlußbahn Zeche Hugo (BI. 61); Verh. betr. ldpol. Abnahme der Anschlußbahn Zeche GrafMoltke - Bahnhof Horst, 1879 (BI. 65-70); Eröffnung Teilstrecke Bahnhof Hugo - Zeche Osterfeld im Nov. 1879 und Erl. einer Bahnordnung, 1879 (BI. 75-77).

STAMS, Reg. Münster 1-27-10

Eisenbahn Essen - Münster, 1863

Enth. u. a.: RhE, Gesuch um Unterstützung der Vorarbeiten der proj. Münster-Essener Eisenbahn, 1863 (BI. 1-3); EK Köln, Verfahren betr. Unterstützung der technischen Vorarbeiten für proj. Eisenbahnen, 1863 (BI. 4); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Essen - Münster, 1863 (BI. 6).

STAMS, Reg. Münster 1-27-1

Eisenbahn Beckum - Hamm, 1870 - 1872

Enth. u. a.: Ld. Kr. Beckum, ablehnende Stellungnahme betr. Bedarf für eine Eisenbahn Beckum - Hamm, 1870 (Bl.l); Genehmigung zu Vorarbeiten an das Komitee für den Bau einer Eisenbahn von Beckum nach Hamm unter der Bedingung der Hinterlegung einer Kaution, 1870 (BI. 5); Liste der Mitglieder des Komitees für den Bau der Eisenbahn von Beckum nach Hamm, 1870 (BI. 13); OP MS, Genehmigung Durchführung der Vorarbeiten, 1871 (BI. 18); Ld. Kr. Beckum, Ber. betr. Anleihe der Stadt Beckum bei der dortigen Sparkasse zur Ausführung der Vorarbeiten für die Eisenbahn Beckum - Hamm, 1871 (BI. 30-31, 37-38, 42); Ber. des Komitees betr. eine mögliche Fortsetzung der Bahn über Hameln, Betrieb der Bahn durch die RhE, Bau und Teilfinanzierung der Bahn durch die Fa. Plessner, Berlin 1872 (BI. 36); Ber. betr. Verh. mit der DEbG, betr. Bau einer Strecke Hamm - Hameln und

kostenlose Überlassung des Baugrundes für den Bau des Bahnhofs Beckum, 1872 (BI. 39-40).

STAMS, Reg. Münster 1-27-18

Eisenbahn Lüdinghausen - Hamm, 1874

Enth. u. a.: Genehmigung der generellen Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Lüdinghausen über Werne nach Hamm an den Kaufmann van Gemmem und den Zivilingenieur A. Vorster, Münster, unter der Bedingung der Stellung einer Kaution von 400 Mark, 1874 (BI. 2).

STAMS, Reg. Münster 1-27-8

Eisenbahn Emmerich - Münster - Paderborn, 1856 - 1861

Enth. u. a.: Stadt Wesel, Eingabe betr. Führung der Eisenbahn Emmerich - Paderborn nach Wesel statt nach Emmerich, 1856 (BI. 2-3); Min. f. H., Ablehnung einer Unterstützung und der Durchführung der Vorarbeiten für die proj. Eisenbahnen Emmerich/ Wesel - Bocholt- Coesfeld - Münster - Warendorf- Rheda - Paderborn und Lippstadt - Rheda aufgrund der Lage des Geldmarktes und fehlenden privaten Engagements, 1856 (BI. 4); Prot. der Sitzung eines Komitees in Bocholt betr. Bau einer Eisenbahn von Bocholt über Mehrhoog nach Wesel, 1861 (BI. 6-7); Ld. Kr. Borken, Ber. betr. proj. Eisenbahn Bocholt- Wesel, 1861 (BI. 11-12).

STAMS, Reg. Münster 1-27-9

Eisenbahn Emmerich - Haltern, 1873

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn Emmerich - Isselburg - Bocholt - Borken - Haltern unter der Bedingung der Stellung einer Kaution für eventuelle Entschädigungsansprüche, 1873 (BI. 1).

STAMS, Reg. Münster 5610

Enteignungen für die Anschlußbahn der Zechen Ewald und Clerget an die Wanne-Recklinghäuser Eisenbahn, 1874

Enth. u. a.: Ernennung eines Enteignungskommissars und von Taxatoren, 1874; *Verzeichnis der für die Venlo-Hamburger Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Recklinghausen (Stadt),* dass., *Gemeinde Recklinghausen (Kirchspiel),* dass., *Gemeinde Herten,* dass., *Gemeinde Recklinghausen, Kirchspiel und Herten,* 1874; Kor., Vorladungen, Verb., Eingaben betr. Enteignungen für die proj. Anschlußbahn, 1874; *Gutachten über die Kosten des Abbruchs und die*

Wiederaufrichtung des Jagdhauses und Futterschuppens im Wildpark des Grafen von Nesselrode zu Herten, 1874.

STAMS, Reg. Münster 1-27-2

Verbindungsbahn Stadt Beckum - Bahnhof Beckum der Köln-Mindener Eisenbahn, 1873 - 1905

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch für eine Verbindungsbahn zwischen Stadt und KME-Bahnhof Beckum, 1873 (BI. 1-2); Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für die proj. Eisenbahn an die KME, 1874 (BI. 6-7); Verb. betr. ldpol. Vorprüfung der proj. Eisenbahn, 1874 (BI. 10-14); Erl. betr. Gutachten über die proj. Bahn, 1874 (BI. 15-16); Baugenehmigung, 1875 (BI. 19); Ber., Verh., Beschwerden, Kor., Resolutionen betr. Enteignungen, Planfeststellung, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Beckum, Ennigerloh, 1875 (BI. 21 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Verb. betr. ldpol. Prüfung der geänderten Linienführung am Bahnhof Beckum, 1877 (BI. 36-39, 57); Verh. betr. ldpol. Prüfung der Vergrößerung des Bahnhofs Beckum und der Anlage eines Bahnhofs bei der Stadt Beckum, 1878 (BI. 74-76); *Verzeichnis der for die Köln-Mindener Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Beckum (Stadt),* 1876 (BI. 81-82); Genehmigung der Zweigbahn als Eisenbahn untergeordneter Bedeutung und Einführung der entsprechenden Sicherheitsordnung, 1878 (BI. 87-94, 104); Verb. betr. ldpol. Abnahme, 1879 (BI. 154-156); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 32, 13.9.1879, S.181-183, Nr. 592, Polizei-VO für die Zweigbahn Bahnhof Beckum - Stadt Beckum (BI. 167-168); Verb. betr. ldpol. Prüfung der proj. Erweiterung Bahnhof Stadt Beckum, 1879 (BI. 170-174).

STAMS, Reg. Münster 1-27-30

Eisenbahn Recklinghausen - Herne - Bochum, 1872 - 1925

Enth. u. a.: Erl. betr. proj. Verbindungsbahn Altenessen - Herne und Anschlußbahn Zeche Clerget, Aufnahme von Verb. mit der KME betr. Anschlußbahn Zeche Unser Fritz, 1872 (BI. 1-2); BME, Gesuch um Prüfung Anschlußbahn Zeche Clerget an die BME-Emschertalbahn, 1872 (BI. 3-5); Verb. betr. ldpol. Prüfung der Strecke Herne - Recklinghausen der BME, 1873-1874 (BI. 6-17); BME, Gesuch um Entbindung von der Ausführung der ihr konzessionierten Eisenbahnstrecke Herne - Recklinghausen u. a. wegen der inzwischen gebauten Konkurrenzstrecken der RhE und der WE, 1879 (BI. 21-25).

STAMS, Reg. Münster 5317

Enteignungen für die Verbindungsbahn zwischen den Etablissements Gutehoffnungshütte in Sterkrade und Neu-Oberhausen in Oberhausen, 1874

Enth. u. a.: Verh., Vorladungen, Resolutionen betr. Enteignungen für die proj. Verbindungsbahn, 1874; Ernennung eines Enteignungs-Kommissars, 1874; *Verzeichnis des Grunderwerbs zu einer Verbindungsbahn der Gutehoffnungshütte zu Sterkrade mit dem Walzwerke Neu-Oberhausen zu Oberhausen,* Grundflächen in den Gde. Sterkrade, Osterfeld, Oberhausen und Frintrop, 1874.

STAMS, Reg. Münster 1-31-2

Eisenbahn Rheine - Ruhrort, 1856 - 1857

Enth. u. a.: Erl. betr. Bau einer Eisenbahn von Ruhrort über Dorsten, Coesfeld und Burgsteinfurt nach Rheine, in Anlagen: Gesuch eines Komitees in Ruhrort um Genehmigung der technischen Vorarbeiten und deren Durchführung durch die ADRE, 1856 (Bl. 1-6); Erl. betr. Führung der proj. Bahn über Sterkrade, Dorsten, Coesfeld und Burgsteinfurt, 1856 (BI. 7-8); Denkschrift eines Komitees in Dorsten betr. die proj. Bahn, in Anlagen: Kol. *Karte zu dem Projekte einer Eisenbahn zwischen Ruhrort und Rheine,* A. Bagel, Wesel [Karte identisch mit OP 1168, Bl. 66), 1856 (BI. 12-14); Gesuch um Genehmigung eines Beitrags aus Mitteln des Kr. Ahaus für die Vorarbeiten einer Eisenbahnlinie Dortmund - Rheine oder Ruhrort - Rheine, 1857 (BI. 15-16); Min. f. H., Ablehnung einer Staatsbeteiligung und der Genehmigung zur Aktienzeichnung aufgrund der schlechten Lage des Geldmarktes, 1857(81.18).

STAMS, Reg. Münster 1-27-34

Zweigbahn Rheine - Salzbergen der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Enteignungen und Grundentschädigungen in der Gemeinde Rheine links der Ems, 1878 - 1880

Enth. u. a.: RhE, Übersendung Unterlagen für die Grundentschädigungen für Grundstücke in der Gde. Rheine links der Ems an den Enteignungskommissar Reg.-Rat Mirus, 1879 (BI. 1-2); *Vermessungs-Register der Gemeinde Rheine links der Ems,* 1878 (BI. 3-15, 89); Verz. der zu enteignenden Grundstücke in der Gde. Rheine links der Ems, 1879 (BI. 17-32); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 35, 30.8.1879, S. 174, Nr. 569, Bek. von zu enteignenden Grundstücken in Rheine links der Ems (BI. 42); *Wochenblatt der Kreise Steinfurt und Tecklenburg,* 48. Jg., Nr. 35, 30.8.1879, desgl. (BI. 44); Nachweis der Vorladungen zum Enteignungstermin, 1879 (BI. 55); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 36, 6.9.1879, S. 175-176, Nr. 573, Bestimmungen über die Beförderung von lebenden Tieren auf Eisenbahnen, S. 179-180, Nr. 587, Bek. von zu enteignenden

Grundstücken in Rheine links der Ems (Bl. 63); *Wochenblatt der Kreise Steinfurt und Tecklenburg,* 48. Jg., Nr. 36, 6.9.1879, desgl. (BI. 66); Prot. der Enteignungsverhandlungen, teilweise mit Grundbuchauszügen, 1879-1880 (BI. 67-105).

STAMS, Reg. Münster 5409

Zweigbahn Rheine - Salzbergen der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Enteignungen und Grundentschädigungen in der Gemeinde Rheine (Stadt), 1879 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Erl., Grundbuchauszüge, Vorladungen, Empfangsbestätigungen über Enteignungsbeschlüsse, Verh. betr. Enteignungen, 1880; RhE, Einstellung des Grunderwerbs auf der Linie Salzbergen - Rheine auf ministerielle Anordnung hin, 1880; *Vermessungsregister der Stadt Rheine, 1879;* kol. *Parzellar-Karte der Gemeinde Rheine Stadt,* Kreuzung der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Stat. 1133,5 bis 1135,5, mit der WE, Stat. 210,2-210,6 mit Übergangsgleis, M. 1:1.250, 1878; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 22, 31.5.1879, S. 116, Nr. 415, Bek. der zu enteignenden Grundstücke in Rheine; *Wochenblatt der Kreise Steinfurt und Tecklenburg,* 48. Jg., Nr. 22, 31.5.1879, desgl.

STAMS, Reg. Münster 5340

Zweigbahn Rheine - Salzbergen der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Enteignungen in der Gemeinde Rheine links der Ems, 1878 - 1879

Enth. u. a.: Grundbuchauszüge, Empfangsbestätigungen über Enteignungsbeschlüsse, Verh. betr. Enteignungen, 1879; kol. *Parzellar-Karte der Gemeinde Rheine links der Ems,* zwischen Stat. 1142 und 1149, M. 1:1.250, 1878.

STAMS, Reg. Münster 1-31-1

Eisenbahn Hamm - Osnabrück, 1872 - 1873

Enth. u. a.: Genehmigung der Vorarbeiten für eine Eisenbahn Hamm - Osnabrück, Anfrage an BME betr. Ausführung der Bahn, 1872 (BI. l); Eingabe betr. Einrichtung einer Haltestelle in Everswinkel, 1872 (Bl. 4-7); Reg. MS, Ber. betr. Eisenbahn Hamm - Warendorf - Versmold - Osnabrück, 1872 (BI. 8-9); Stadt Warendorf und Ld. Kr. Warendorf, Eingaben, 1872 (BI. 10-13); *Erläuterungsbericht zu dem generellen Projekte einer Eisenbahn von Hamm nach Osnabrück,* (1872) (BI. 14-27); Gde. Hoetmar, Eingabe betr. Anlage des Bahnhofs in Hoetmar, 1872 (Bl. 28-31); Ld. Kr. Beckum, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1872 (BI. 32-34); Eingabe betr. Anlage des Bahnhofs in Hoetmar, 1872 (BI. 35-40); Gde. Sendenhorst, Eingabe betr. Anlage eines Bahnhofs zwischen Ahlen und Warendorf, 1872 (Bl. 41-45); Ld. Kr. Warendorf, Ber. betr. Anlage des Bahnhofs zwischen Ahlen und Warendorf,

1872 (BI. 49-51); Ld. Kr. Beckum, desgl., 1872 (BI. 52-53); Eingabe Gde. Enniger an die BME betr. Bahnhofsanlage, 1872 (BI. 55-57); Gde. Sendenhorst, Eingabe betr. Bahnhof zwischen Ahlen und Warendorf, 1872 (BI. 58-59); Gde. Enniger, Eingabe an den Ld. Kr. Beckum betr. Bahnhofsanlage, in Anlagen: Karte der Wege und vorhandenen und proj. Eisenbahnen zwischen Osnabrück, Münster, Gütersloh und Hamm, 1872 (BI. 60-65); Gde. Wolbeck, Eingabe betr. Anlage des Bahnhofs bei Sendenhorst statt bei Hoetmar, 1872 (BI. 66); Reg. MS, Ber. betr. Bahnhofsanlagen, 1872 (BI. 68); Konzession für die BME für eine Eisenbahn Hamm - Osnabrück, 1873 (BI. 69-71).

STAMS, Reg. Münster 1-14-1

Eisenbahn Bocholt - Coesfeld - Münster, 1878 - 1894

Enth. u. a.: Reg. MS, Ber. betr. Bau einer Eisenbahn von Borken nach Bocholt, 1878 (BI. 1-2); Erl. betr. Ablehnung der Genehmigung einer Alternativstrecke der NWSM für den Abzweig Winterswijk - Bocholt über Borken und Rhede, 1879 (BI. 3 - 4); Ld. Kr. Borken, Ber. betr. Bau einer Eisenbahn von Coesfeld über Velen, Borken, Bocholt und Anholt nach Emmerich, 1879 (BI. 7 - 10).

Kreise / Landkreise

Kreis Ahaus

Findbuch B 251

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 2092

Eisenbahnverbindungen mit Holland, 1845 - 1872

Enth. u. a.: Fabrik- und Hdk. Enschede betr. Bau einer Eisenbahn Utrecht - Amheim- Preußen oder Hannover, 1845; dieselbe, Ber. betr. Verb. in Zwolle über die proj. Eisenbahn, 1845; Stadt Gronau, Ber. betr. Fortsetzung der Eisenbahn Zevenaar - Enschede Richtung Rheine, hannoversche Planungen einer Linienführung über Gildehaus - Bentheim - Salzbergen, alternative Linienführung Richtung Drieland, 1857; Ber. betr. Fortsetzung der Zevenaar-Enscheder Eisenbahn Richtung Münster - Emdener Eisenbahn, 1857; Erl. betr. Erlöschen der niederländischen Konzessionen für den Bau der Enscheder Eisenbahn und deren Fortführung über Rheine, Abhängigkeit der Linienführung vom Entgegenkommen der jeweiligen Gde. betr. Bereitstellung von Grundstücken, 1858; Min. f. H., Schreiben betr. bevorstehende Gründung einer Gesellschaft für eine Eisenbahn Enschede - Gronau - Neuenkirchen, 1859; Schreiben an den Ld. Ahaus betr. Bau der niederländischen Eisenbahnen durch den Staat und preußisch-hannoversche Konkurrenz, 1860; Gutachten betr. Eisenbahnangelegenheiten, 1860; Erl. betr. Prüfung einer Eisenbahn Enschede - Burgsteinfurt - Borghorst - Emsdetten im Vergleich zu der proj. Linie Enschede - Neuenkirchen - Rheine bzw. Enschede - Münster, 1860; Ber. betr. Eisenbahn Enschede - Emsdetten, 1861; div. Schreiben von Fabrikanten, Ld. Kr. Steinfurt u. a. betr. Proj. Richtung Enschede, 1861; *Allgemeiner Kosten-Anschlag für den Bau der Eisenbahn von Emsdetten über Borghorst, Steinfurt, Ochtrup, Gronau zur Niederländischen Grenze,* 1861; Prot. Verh. von Behörden und Fabrikanten Kr. Ahaus betr. Eisenbahnbau, 1861; Petition betr. Eisenbahn Rheine - niederländische Grenze, Haus der Abgeordneten, IV. Legislatur-Periode, III. Session, 1858 (gedr.); Ber. des Berginspektors Engelhardt an **M.** von Delden, Gronau, betr. Förderung des lbbenbürener Reviers, 1861; Erl. betr. Ablehnung einer Staatsunterstützung für eine Eisenbahn Emsdetten - Steinfurt - Gronau - niederländische Grenze, 1861; Erl. betr. Durchführung der Vorarbeiten zur Eisenbahn Rheine - Ochtrup - Gronau - Enschede durch die WE, 1861; Eingabe Eisenbahnkomitee Enschede an den Min. f. H., 1861; Beschwerde Gde. Epe betr. Linienführung, 1861; *Neuw Amsterdamsch Handels- en Effectenblad,* Nr. 346, 16.12.1861, Übersicht der Subskribenten für eine Eisenbahn Almelo - Hengelo - Oldenzaal - Gildehaven - Bentheim - Schüttorf - Salzbergen/ Rheine; Prot. einer Besprechung mit dem Geh. Ober-Reg.-Rat Wolff, desgl. einer Audienz bei Min. von

der Heydt betr. Eisenbahn Rheine - Enschede und die Chancen ihrer Verwirklichung, 1861; *Prospect. Nordwestliche internationale Eisenbahn zwischen Preußen und Holland zum Anschluß an die Niederländischen Staatseisenbahnen auf Amsterdam, Rotterdam, Zwolle, Kampen, Harlingen, von der Preußischen Landesgrenze bei Enschede längs Gronau, Ochtrup, Metelen, Burgsteinfurt, Borghorst, Nordwalde nach der Westfälischen Staatsbahn in der Richtung von Greven und Emsdetten,* 1861 (gedr.); Eingaben Gronau, Eisenbahnkomitee Ahaus zugunsten Eisenbahn Gronau - Enschede, 1861; Erl. betr. erneute Verb. mit der niederländischen Regierung über eine Eisenbahn Rheine - Enschede unter der Voraussetzung der ausreichenden Kapitalzeichnung für das Proj., 1862; Erklärung des Fürsten von Bentheim betr. unentgeltliche Abtretung von Grund für die Eisenbahn im Falle einer Führung über Gronau, 1862; Vorarbeiten für die proj. Eisenbahnen 1. Bielefeld - Brackwede - Versmold - Münster - Dorsten - Wesel mit Abzweigen Dorsten - Oberhausen, Ruhrort und Versmold - hannoversche Grenze und 2. Oberhausen - Dorsten - Haltern - Dülmen - Coesfeld - Schöppingen - Burgsteinfurt - Rheine mit Abzweigung Haltern - Recklinghausen - Bochum, 1862; Komitee zur Ausführung mehrerer Proj. in der Provinz Westfalen zwischen WE, Lippe und Rhein, 1862; *Eisenbahn Lahnstein - Rheine. Protokoll der General-Versammlung am 28.5.1863,* in Anlagen: *Pro Memoria betreffend die projectirte Eisenbahn-Verbindung zwischen Lahnstein und Rheine an der Hannover'schen Eisenbahn nach Emden an der Nordsee, zur Verbindung des Mittelrheins, der bergischen Rheinprovinz mit dem Ruhr'sehen Kohlenrevier und der See Emden - London, Karte der projectirten Eisenbahn Lahnstein - Bochum - Rheine,* 1863 (gedr.); Erl. betr. unentgeltliche Überlassung von Grundstücken für den Bau der Eisenbahn Rheine - Enschede durch Gde. und Kr., 1863; div. Prot. von Besprechungen von Behörden und Industriellen betr. Eisenbahn Rheine - Enschede in Rheine, 1863; *Rheine-Enscheder Eisenbahn. Kosten-Überschlag zu Tit. 1. Grund- und Nutzungs-Entschädigung im Amte Gronau des Kreises Ahaus,* 1861; *Nachweisung derjenigen Terrainflächen, welche zur Erbauung der Eisenbahn von Rheine bis zur Preußisch-Niederländischen Landesgrenze zwischen Gronau und Enschede erforderlich, einschließlich des Ankaufs und der Veränderung der in der Eisenbahnlinie stehenden Gebäude,* 1863; Verb. in Horst betr. Fortführung der niederländischen Eisenbahn von Enschede durch die Kr. Ahaus, Coesfeld, Münster und Recklinghausen nach Herne und Münster, 1863; Verb. Gde. Epe betr. Bereitstellung von Boden, 1863; WE, Mitteilung betr. Ausführung der definitiven Vorarbeiten für die Eisenbahn Rheine - Enschede, 1863; Eisenbahn Dortmund - Rheine, Prot. der Sitzung des Komitees, 1863 (gedr.); *Eisenbahn Lahnstein - Rheine. Protokoll der General-Versammlung zu Barmen am 28.5.1863, Protokoll der Sitzung des Comites zu Köln am 4.6.1863,* 1863 (gedr.); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten für Eisenbahnen Winterswijk - Südlohn - Coesfeld - Nottuln - Münster, Enschede - Ahaus - Coesfeld - Dülmen - Olfen - Lünen - Dortmund und Gendringen - Anholt - Haltern, 1863; Ber. betr. Abschluß der Vorarbeiten, 1863; Prot. der Sitzung des

Provinzial-Komitees für den Westfälischen Rhein-Weser-Kanal, Projektierung der Strecke Mülheim/Ruhr- Rheine, 1864 [im folgenden weitere Eingaben, Ber., Verh.-Prot. etc. dazu); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Gronau, 1864; Gesuch um statistische Unterlagen für eine Rentabilitätsberechnung der Enschede - Karlshafener Eisenbahn, 1864; Prot. Sitzung des Komitees für das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Proj., 1864 (gedr.); WE, *Eisenbahn von Altenbeken bis Höxter. Fahr-Plan gültig vom 1. October 1864 ab,* 1864 (gedr.); Erl. betr. Finanzierung Eisenbahn Enschede - Rheine bzw. einer Alternativstrecke Enschede - Münster und Bereitstellung der Grundflächen auch an eine private Eisenbahngesellschaft, 1864; Subskriptionen von Gronauer Industriellen für den Eisenbahnbau mit zeitlicher Bindung an Baubeginn Mai 1864, 1864; *Prospectus einer Eisenbahn von Bochum auf Metelen über Gronau nach Enschede und von Meteln über Burgsteinfurt nach Rheine nebst Prospectus der Gewerkschaft „ Oranien" und der Gewerkschaft „Neu-Schweden" auf dem Thoneisenstein-Lager bei Ochtrup,* Coesfeld 1859; Erl. betr. Vorarbeiten zur Eisenbahn Winterswijk - Dorsten, 1865; *Actien-Gesel/schaft der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn. Prospect. Statut.,* in Anlagen: Karte, [Vgl. Reg. MS, I-8-2, BI. 52), 1865 (gedr.); *Statistische Erläuterungen zum Prospecte der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn,* 1865 (gedr.); Genehmigung zum Bau einer Eisenbahn Dortmund - Enschede mit Zweigbahn Ahaus - Gronau, 1865; Ld. von Kerckerinck zur Borg, Darstellung des Toneisenstein-Vorkommens bei Ahaus, 1865; Promemoria betr. Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1865; Erl. an Holtzman & Sieburgh, Amsterdam, betr. Erteilung der Konzession für eine Eisenbahn niederländische Landesgrenze - Coesfeld - Münster nur unter der Bedingung der Zeichnung des Kapitals von 3.740.000 Tlr. bis zum 1.7.1866; Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Münster - Enschede, 1866; Ld. Kr. Ahaus, Schreiben an die KME betr. Eisenbahn Dortmund - Enschede bzw. Dülmen - Enschede, 1867 [im folgenden weitere Erlasse, Schreiben etc. betr. Eisenbahn Dortmund - Enschede]; div. Fristverlängerungen an Holtzman & Sieburgh betr. Kapitalbeschaffung, 1866-1867; Einrichtung einer Telegrafenlinie Borken - Weseke - Südlohn - Stadtlohn - Ahaus - Coesfeld, 1867; Min. f. **H.,** Erl. betr. künftige Ablehnung der General-Entreprise für Eisenbahnunternehmen und Modalitäten der Einzahlung des Aktienkapitals, 1867; Schreiben von und an Strousberg, 1867; Zolleinnahmen Gronau 1854-1866, 1867; Einladung Kr.-Tag Ahaus zur Behandlung der von dem Ingenieur W. von Born, Dortmund, beantragten Konzession für eine Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1870; Beschlüsse der Stadt-, Gemeindeverordneten, Kr.-Tagsabgeordneten u. a. von Ahaus, Heek, Legden, Schöppingen, Stadtlohn, Südlohn, Vreden, Wüllen betr. Aktienzeichnung für die DGEE, 1870; Eingabe betr. Einrichtung Hauptzollamt Ahaus in Erwartung der Konzession für die Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1870; Genehmigung Kr.-Anleihe von 75.000 Tlr. für die Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1870; *Niederländisch-Westfälische Eisenbahn,* Prospekt und Einladung zur Versammlung des Eisenbahn-Komitees, 1871 (gedr.) [vgl. Kr. Ahaus 2093).

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 2093

Niederländisch-Westfälische Eisenbahn, 1876 -1881

Enth. u. a.: Ber. betr. proj. Eisenbahn Winterswijk - Borken - Gelsenkirchen, 1876; Prot. der ldpol. Vorprüfung der proj. NWSM Winterswijk - Dorsten - Gelsenkirchen, 1877; Erl. betr. Anlage des Bahnhofs Borken, 1877; Erl. betr. Ernennung des Ld. Herwig zum Enteignungskommissar für die im Kr. Ahaus, Gde. Südlohn, liegenden Grundstücke für die NWSM, 1877; Kor., Beschwerden, Einwendungen, Verh.-Prot., Bek. betr. Planfeststellung, Enteignungen für die **NWSM** im Kr. Ahaus, 1878; ‚Eröffnungsfeierlichkeiten für die Eisenbahn Winterswijk - Bahnhof Bismarck, in Anlagen: Einladungskarte für Ld. Scheffer, 1880 (gedr.).

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 506

Eisenbahnen im Kreis Ahaus/ Transportwesen, 1877 - 1907

Enth. u. a.: Erl. betr. Einfriedung von Grundstücken durch die KME, 1877; Erl. betr. Bek. von Fahrplänen, 1879; Erl. betr. Konzessionierung von Bahnen aller Art (Pferdeeisenbahnen, Straßen-, Lokomotiv-, Trambahnen), 1879; Erl. betr. Text von Warntafeln an Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, 1879; Erl. betr. proj. Bau eines Rhein-Weser-Kanals, 1879; *Extra-Beilage zum Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster, No. 28, 13.7.1878, Normen fo,r die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands, Bahnordnungfo,r deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, Anderungen von Bestimmungen des Bahn-Polizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, Anderung der Signal-Ordnung fo,r die Eisenbahnen Deutschlands, Bestimmungen über die Befähigung von Bahnpolizeibeamten und Lokomotivführern,* 1878.

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 949

Vereidigung von Eisenbahn- und Bahnpolizeibeamten, 1875 - 1912

Enth. u. a.: Gesuche der DGEE um Vereidigung von Eisenbahnbeamten für die Strecke Coesfeld - Gronau mit Namensliste, in Anlagen: Vereidigungsprotokoll, 1875; [im folgenden weitere Gesuche, Prot. betr. Vereidigung von einzelnen oder mehreren Beamten]; Reichs-Eisenbahn-Amt, Erl. betr. Eidesformel für Eisenbahnbeamte, 1875; Verz. der in den Kalenderjahren 1878-1882 durch das Königliche Ld. Ahaus vereidigten Bahnpolizeibeamten der DGEE, 1882.

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 143

Bau der Dortmund-Enscheder Eisenbahn, 1872 -1874

Enth. u. a.: *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 23, 8.6.1872, S. 139-143, Nr. 221, Konzession für die DGEE; Zeitungsartikel *„Union". Actien-Gesellschaft für Bergbau, Eisen- und Stahlindustrie,* Dortmund, Aufforderung zur Aktienzeichnung, im Vorstand u. a. Bankier W. von Born, 1872 (gedr.); Eingabe betr. Anlage Bahnhof Ahaus, 1872; Eingabe von Gde. Kr. Ahaus betr. Linienführung der Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1872; *Westfälischer Merkur,* 4.4.1872, Prospekt zur Aktienzeichnung für die 1871 konzessionierte MEE; *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn von Münster nach Enschede,* Burgsteinfurt 1871, mit Karte auf der Einbandrückseite; Prot. der Verh. betr. ldpol. Vorprüfung der MEE, 1872; Erl. betr. Vermessungsarbeiten für die DGEE, 1872; Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Zutphen - Winterswijk - Haltern - Hamm [NWSM], 1872; Gde. Datteln, Ber. betr. DGEE, Zweigbahn Langendreer - Datteln, in Anlagen: Karte mit Zechen und Industriebetrieben entlang der Strecke, 1872; Eingabe betr. Anlage Bahnhof Gronau, 1872 [im folgenden weitere Vorgänge dazu]; Gegeneingabe Gde. Epe, 1872; Baugenehmigung Münster-Enscheder Bahn Strecke Altenberge - Gronau, 1872; Beginn Vorarbeiten zur Eisenbahn Duisburg - Rheine - Osnabrück mit Abzweig nach Ruhrort (RhE), 1872; Erl. betr. Revision der Bauten auf Staatseisenbahnen, 1872; Skz. proj. Linie der Eisenbahn zwischen Gronau, Epe und Ahaus, 1872; kol. Karte der Eisenbahnlinien, Straßen, Flüsse und Orte zwischen Holtwick und Gronau, 1872; Eingabe betr. Bahnhof Legden, 1872; Prot. der Verh. betr. ldpol. Vorprüfung der Eisenbahn Dortmund - Gronau - Enschede, Strecke Coesfeld - Landesgrenze, 1873; Erl. betr. Umstellung von Ruten auf Meter, 1873; Gesuch von Eduard Atlet, Brüssel, und Leopold Wilmart, Brügge, betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn niederländische Grenze - Südlohn - Coesfeld - Appelhülsen - Münster, 1873; Bahnhofsanlage bei Holtwick, 1873; Baugenehmigung Strecke Coesfeld - Ahaus, 1873; Eingabe Nienborg betr. Nachteile durch die DGEE, 1873; Erl. betr. Aufrechterhaltung der Ordnung unter den bei Eisenbahnbauten beschäftigten Arbeitern, Kompetenzen der Hilfsgendarmen, 1872; Verz. der vom Bahnbau betroffenen Grundeigentümer im Kr. Ahaus, Gde. Legden, Ammeln, Ahaus, 1873; Prot. der Verh. mit Grundbesitzern ebenda, 1873; kol. Skz. Wegeübergang der Ahaus-Legdener Chaussee bei Stat. 788, 1873 [im folgenden weitere Vorgänge betr. Wegeübergänge]; kol. Skz. Wegeübergang der Chaussee von Ahaus nach Heek bei Bahnhof Ahaus, M. 1:1.250; 1873; Erl. betr. Bewachung der Bahnübergänge wegen Gefahr von Unglücken, 1873; Einsatz einer schmalspurigen Lokomotive beim Bau der DGEE, 1874.

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 1523

Lagerplätze am Bahnhof Ahaus, 1875 - 1904

Enth. u. a.: DGEE, Bedingungen für die Vermietung der Lagerplätze B auf dem Bahnhof zu Ahaus, 1875; Skz. der Lagerplätze Bahnhof Ahaus, 1894.

Kreis Arnsberg

Findbuch B 452

STAMS, Kreis Arnsberg, Landratsamt 13

Sekundärbahn von Warstein über Belecke nach Lippstadt, 1872 - 1906

Enth. u. a.: Vorlage von Vorarbeiten zu proj. Eisenbahn Giltersloh - Lippstadt - Warstein - Meschede, 1872; Bildung einer Aktiengesellschaft durch die Gde. und Eisenwerke im Amt Warstein zur Finanzierung einer Sekundärbahn Lippstadt - Warstein, 1879; Statuten der Aktiengesellschaft, Generalbilanz der BME 1878, 1879 (gedr.); Stammaktie, Dividendenschein, Zeichenschein der Lippstadt-Warsteiner Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 (gedr.); Konkurrenzvorschlag Linie einer Sekundärbahn Warstein - Soest, 1880; Beiträge zur Finanzierung einer Sekundärbahn Warstein - Belecke - Lippstadt - Soest durch Gde. und Firmen, 1880.

STAMS, Kreis Arnsberg, Landratsamt 335

Das Eisenbahnwesen, 1876 - 1913

Enth. u. a.: Finanzierung einer Brilcke Uber die Lenne u. a. durch die Gde. Hagen als Vorbedingung für den Bau eines Bahnhofs in Rönkhausen, 1876; Verh. Uber die von der ED Kassel beantragte Änderung der Schienenilbergänge bei der Oberen Ruhrtalbahn, 1878-80; BME, *Zusammenstellung der vorhandenen Schienenübergänge im Kreise Arnsberg,* 1878.

Kreis Beckum

Findbuch B 252

STAMS, Kreis Beckum, Landratsamt 183

Bau der Eisenbahn von Köln nach Minden, 1841 - 1846

Enth. u. a.: Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Fortführung der RhE von Köln bis zur Landesgrenze bei Minden, 1841; *Weiterführung der Rheinische Eisenbahn von Köln bis zur Landesgrenze bei Minden. Bericht des Herrn Hansemann in der Versammlung des Administrationsrathes am 16. August 1841* (gedr.); *Verzeichnis*

derjenigen Ortschaften des Kreises Beckum, welche von der projectirten Eisenbahnlinie berührt werden, 1841; Min. f. H., Erl. betr. Anlage und Einrichtung von Bahnhöfen u. ä. bei der proj. Bahnlinie, 1842; Eisenbahnkomitee Münster, Bedeutung einer Eisenbahnverbindung zwischen Hamm und Münster, 1844; Namenslisten der Käufer von Aktien für die Zweigbahn von Hamm nach Münster u. a. aus Münster, Oelde, Ahlen, 1844; *Westfälischer Merkur* vorn 4.2.1844, Beilage betr. Zweigbahn von Hamm nach Münster; KME, Überlegungen zu einer Alternativlinie von Hamm in Richtung Bielefeld über Rheda und Gütersloh, 1844; Ld., Schreiben an die KME zum Umfang des Hollandhandels im Kr. Beckum, 1844; Gemeinderat Oelde, Angebot einer kostenlosen Bereitstellung der für die Anlage einer Haltestelle erforderlichen Baustoffe sowie von Grund und Boden, 1844; Bildung einer Deputation des Gemeinderats in Oelde aus Anlaß der Durchreise des Fin.-Min. Flottwell und OP von Vincke, 1844; Kr. Beckum und Warendorf, Gesuch an den König betr. die Linienführung der KME, 1844; Vorlage von Vorarbeiten zur Führung der KME von Hamm über Ahlen, Oelde und Rheda nach Bielefeld, 1845; Diskussionen zwischen Ld., Städten, Ämtern und KME über die Einrichtung von Haltestellen, 1845; Enteignungen in der Gde. Vorhelm, 1845-1846; Ernennung des Gerichts-Ass. Gützloe aus Ahlen zum Grunderwerbskommissar, 1845; Bereitstellung von Pässen für zugezogene Arbeiter, 1846; Entschädigungsverfahren in Enniger, Oelde, Ahlen, Beckum, 1846; Ernennung von Taxatoren, 1846; Unruhen unter den Eisenbahnarbeitern in Oelde, Entsendung von Militär, Abstellung von zwei Gendarmen, 1846; Anlage einer Unterführung bei Oelde, 1846; Auseinandersetzung zwischen dem Aktuar Langen aus Ahlen und der KME betr. Bau eines Dammes, 1846; Taxation einzelner Grundstücke, 1846; Stadtgericht Ahlen, Übersicht über Entschädigungsverfahren im Bezirk, 1846; kol. Skz. der proj. Bahnlinie bei Oelde, Stat. 28-37, 1846.

STAMS, Kreis Beckum, Landratsamt 184

Bau der Eisenbahn von Köln nach Minden, 1847 - 1848

Enth. u. a.: Verb. zwischen KME, Kommunalbehörden Ahlen und Reg. MS betr. Lage des proj. Bahnhofs bei Ahlen, 1846 / 47; Enteignungen, Taxationen, Entschädigungsverfahren, Verb. betr. Anlage und Instandhaltung von Wegen u. a. in Ahlen, Ennigerloh, Oelde und Vorhelm, 1847-1848; Beschwerde des Pfarrers Möhlmann wegen Bahnarbeiten an kirchlichen Festtagen im Kirchspiel Vorhelm, 1847; KME, *Verzeichnis der für die Köln-Mindener Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Oelde,* 1847; Bewerbungen für verschiedene Tätigkeiten [Erdarbeiter, Wächter] beim Eisenbahnbau, 1847; Ld., Ber. betr. Entlassung von Eisenbahnarbeitern aus Ennigerloh aufgrund ihrer Beschwerde über nicht ausgezahlten Lohn, 1847; Stadt- und Gde.-Vertreter Oelde, Antrag auf Lohnerhöhung für die Eisenbahnarbeiter, 1847; Amtmann Oelde, Ber. betr. befürchtete Unruhen unter den Eisenbahnarbeitern in Ennigerloh, 1847; KME, Ber. betr. Anstellung von

Bahnwärtern, 1847; KME, Warnung vor Funkenflug aus den Schornsteinen der Lokomotiven, Empfehlung von Ziegeldächern bei Gebäuden in der Nähe der Gleise, 1847; Schlägerei zwischen Eisenbahnarbeitern und Eingesessenen in Vorhelm, 1847; Kiestransporte mit der Bahn zur Fertigstellung des Oberbaues auf der Strecke Hamm - Gütersloh, 1847; Amtmann Oelde, Ber. betr. Verhaftung von Eisenbahnarbeitern wegen nicht abgelieferter Pässe, 1847; KME, *Kostenberechnung eines Abfuhrweges vom Bahnhofe zu Ahlen,* 1847; kol. Skz. der proj. Bahnstrecke und Wegeüberführung bei Ahlen, Stat. 13-14, 1848; Amtmann Ennigerloh, Beschwerde über die Bezeichnung des zwischen Ennigerloh und Beckum gelegenen Bahnhofs als *Station Beckum,* 1848; Vertrag zwischen Magistrat Ahlen und KME zur kostenlosen Überlassung des Baulandes für einen Bahnhof bei Ahlen, **1848; KME** und Ld., Begehung der Strecke Hamm - Ahlen zur Feststellung feuergefiihrdeter Gebäude, 1848; Beschädigung des Eisenbahndammes bei Oelde durch schwere Unwetter, 1848; Skz. der Gehöfte des Kr., 1848.

STAMS, Kreis Beckum, Landratsamt 185

Bau der Eisenbahn von Köln nach Minden, 1849 - 1856

Enth. u. a.: Enteignungen, Taxationen, Entschädigungsverfahren, Verb. betr. Anlage und Instandhaltung von Wegen, Chausseen u. a. in Ahlen, Ahmenhorst, Brock, Ennigerloh, Oelde, Oestrich, Vorhelm, 1849-1856; Bek. betr. hochgezogene Körbe an den Pfühlen der Wärterbuden Nr. 302 und 303 als Hinweis auf durchfahrende Züge [Signale, 1849]; Kostenvoranschlag und Skz. eines Bahnübergangs bei Altahlen, 1850; Einwohner der Gde. Heessen, Beschwerde über vereiste Bahnüberführungen, 1850; Beschwerden über durch brennende Kohlestücke aus dem Schornstein einer Lokomotive verursachte Brände, 1850; Skz. der Bahnübergänge bei den Wärterhäusern Nr. 264 und 265, 1850; Gutachten im Auftrag von Bewohnern der Gde. Vorhelm über einen von der KME gebauten Feldweg, 1851; Ld., Ber. betr. die ungünstige Auswirkung des neuen Fahrplans der KME auf die Verkehrsverhältnisse im Kr., 1852; Ld., Anfrage betr. die Bewilligung kostenloser Bahnfahrt mit der WE zwischen Hamm und Münster für einen Seminarpriester zu Gottesdiensten in der Kapelle bei Möhler, 1855; Amtmänner bzw. Bgm. des Kr., Ber. über die Anzahl und Lage von Schranken in ihrem Gebiet, 1856; Ld., Ber. betr. die Betreibung einer Schankwirtschaft im Wartesaal des Bahnhofs Beckum durch den Bahnhofsinspektor Högen, 1856; KME, Verz. der Bahnschranken im Regierungsbezirk Münster 1856.

STAMS, Kreis Beckum, Landratsamt 186

Köln-Mindener Eisenbahn, Enteignung von Grundstücken im Kirchspiel Heessen, 1846

Entschädigungsverfahren zwischen der KME und acht Einwohnern des Kirchspiels Heessen.

STAMS, Kreis Beckum, Landratsamt 190

Projekt einer den Regierungsbezirk Münster von Osten nach Westen durchschneidenden Eisenbahn, 1858, 1870 - 1873

Enth. u. a.: Rechnungen für die Ausführung der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn Beckum - Hamm, 1870-1871; *Westfälischer Anzeiger (Wochenblatt für die Stadt und den Kr. Hamm),* Anzeige des Komitees für das Eisenbahn-Projekt Beckum - Hamm und Beckum - Lernförde zum Termin für die Zeichnung der Aktien [Ausschnitt], 1871; Magistrat und Stadtverordnete Beckum, Promemoria zur proj. Bahnlinie Emmerich - Münster - Paderborn, 1858 (gedr.); Magistrate, Gemeinderäte in Ahlen, Beckum, Heessen, Oelde, Wadersloh, Ber. betr. eine den Reg.-Bez. Münster von Osten nach Westen durchschneidende Bahnlinie, 1858; Verz. der Eisenbahn-Komitee-Mitglieder [für das Eisenbahnprojekt Beckum - Hamm], 1870; Eisenbahnkomitee Beckum, Bemühungen um eine Verwirklichung des Eisenbahnprojektes Beckum - Hamm, 1870-1872; *Der Bau und Betrieb der Lokalbahnen. Staatswirthschaftlich und betriebstechnisch beleuchtet von F. Plessner, Eisenbahnbau-Director,* 1873.

STAMS, Kreis Beckum, Landratsamt 193

Bau der Verbindungsbahn zwischen Stadt und Bahnhof Beckum, 1874 - 1889

Enth. u. a.: Verh. zwischen Reg. MS, ED Elberfeld, KME, Kr.- und Ortsbehörden Beckum, Interessenten (Kaufleute, Industriebesitzer u. a.) zum Bau der Verbindungsbahn, 1874; Planfeststellung für die Verbindungsbahn, 1877; Enteignungen und Entschädigungsverfahren in den Gde. Beckum-Stadt, Beckum-Kirchspiel und Ennigerloh, 1877-1879; ldpol. Prüfung eines Bahnanschlusses für den Kalkbrennereibesitzer Moll an den Bahnhof Beckum, 1879; ldpol. Abnahme der Verbindungsbahn zwischen Stadt und Bahnhof Beckum, 1879; kol. Skz. des Übergangs bei Stat. 9 der Strecke Bahnhof - Stadt Beckum, 1879; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 13.9.1879, Inbetriebnahme der Verbindungsstrecke am 21.9.1879, 1879.

STAMS, Kreis Beckum, Landratsamt 194

Enteignung von Grundstücken zum Bau der Verbindungsbahn zwischen Stadt und Bahnhof Beckum, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Ber., Bescheide, Eingaben, Vorladungen, Verz. betr. Planfeststellungsverfahren, Enteignungen, Taxationen, Entschädigungsverfahren u. a. in Beckum, Ennigerloh, 1877-1879; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 14.7.1877 und *Beckumer Zeitung. Al/gemeiner Anzeiger far den hiesigen und die angrenzenden Kreise* vom 17.7.1877, Bek. zum Entschädigungsverfahren am 24.7.1877, 1877; KME, *Beckumer Zeitung. Al/gemeiner Anzeiger far den hiesigen und die angrenzenden Kreise* vom 29.11.1878 und *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 7.12.1878, Bek. zu den Entschädigungsverfahren am 16.-19.12.1878, 1878.

Kreis Borken

Findbuch 253

STAMS, Kreis Borken, Landratsamt 70-1

Bahnlinie Winterswijk - Bahnhof Bismarck, Bd. 1, 1878

Beschwerden, Eingaben, Ber. betr. Anlage von Wegen, Enteignungen zur proj. Bahnlinie Winterswijk - Gelsenkirchen u. a. in Gemen, Heiden, Marbeck, Velen; NWSM, *Verzeichnis der anzulegenden Bauwerke in der Gemeinde Marbeck.*

STAMS, Kreis Borken, Landratsamt 71

Enteignung beim Bau der westfälisch-niederländischen Bahn, Bd. 1-8 1878 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Vorladungen, Prot., Beschwerden, Vollmachten betr. Planfeststellungsverfahren, Enteignungen, Entschädigungsverfahren, Taxationen, Anlage von Wegen, Übergängen u.ä. [teilweise mit Skz.] u. a. in Barlo, Borken, Borkenwirthe, Gemen, Marbeck, Südlohn, Vardingholt; Zeitungen mit Bek. der Verh.-Termine, 1878-1879.

Kreis Brilon

Findbuch B 454

STAMS, Kreis Brilon, Landratsamt 588

Eisenbahn zwischen Minden und Düsseldorf, desgleichen Westfälische Eisenbahn 1833 - 1873

Enth. u. a.: Gutachten betr. finanzielle Absicherung der proj. Bahnstrecke Minden - Düsseldorf, 1833 (gedr.); *Prospectus der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser,* 1836 (gedr.); Denkschrift zur Begründung des Projekts der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser, 1836 (gedr.); Ämter und Gde., Ber. betr. Aktiensammlung zur proj. Bahnstrecke, 1836; Ld., Ber. betr. Vorschlag der Kr. Brilon, Meschede, Arnsberg und Iserlohn zu einer alternativen Streckenführung, 1849; Ld. Warburg an Ld. Brilon, Ersuchen um Mitteilung von Vorstrafen u.ä. der Eisenbahnarbeiter, 1849; Reg. Arnsberg, Instruktion betr. Aufgaben und Zuständigkeit der Bahnpolizei, 1853; WE, Tarif für die Preise der Personal-Karten III. Klasse, [1853] (gedr.); Vfg. betr. Eisenbahnreisen Allerhöchster und Höchster Herrschaften, Gewähr eines genügend großen Freiraums auf dem Bahnsteig beim Um- und Aussteigen, 1854; WE, Fahrplan vom 23.6.1856, 1856 (gedr.); Ruhrbahnkomitee, Prot. der GV in Neheim 25.7.1865, 1865; Ld. Bielefeld an den Ausschuß für den Bau einer Westdeutschen Nordsüdbahn betr. nähere Informationen zur proj. Bahnstrecke, 1869; Ber. über die Versammlung des Ausschusses für die Westdeutsche Nordsüdbahn am 26. Feb. 1869, 1869; Genehmigung und Vorl. Vorarbeiten zu der proj. Bahnstrecke Kassel - Bergheim - Schmallenberg - Olpe - Köln, 1871-1872; dass. Bahnstrecke Koblenz - Altenbeken, 1872; dass. Bahnstrecke Bremen - Marburg, 1873.

STAMS, Kreis Brilon, Landratsamt 593

Ruhreisenbahn (Bergisch-Märkische Bahn) und andere Eisenbahnstrecken, Bd. 1, 1856-1914

Enth. u. a.: Magistrat Werl, Einladung an den Ld. betr. Besprechung der Anlage einer Bahnstrecke durch das Ruhrtal, 1856; *Central-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg* vom 12.7.1856, Ber. über diese Besprechung, 1856; Finanzierung der Vorarbeiten durch div. Gde. und Einzelpersonen, Ausgabe von Stammaktien, 1856-1857; Vorlage von Vorarbeiten betr. proj. Ruhrbahn, 1857; Wahl der Mitglieder des Komitees für die Ruhreisenbahn, 1857; OP, Empfehlung zum Kauf der BME-Obligationen, 1857; Vfg. betr. eingeschränkter Bautätigkeit aufgrund schlechter Finanzlage, 1859; Komitee für die Ruhreisenbahn, *Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen über Kabel nach Soest betreffend,* 1861 (gedr.); Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Köln - Kassel, 1862; *Prospect zur Herstellung einer Eisenbahn aus dem Mittelruhrtal an die Dortmunder-Soester*

Eisenbahn mit Berührung der Städte Arnsberg, Neheim, Menden, Unna mit Karte der proj. Bahnstrecke, 1859 (gedr.); Ber. betr. Beteiligung der Ämter und Gde. an der Finanzierung einzelner Streckenabschnitte, 1862, 1867-1869; *Promemoria über das Project einer direkten Eisenbahn-Verbindung zwischen Köln und Kassel im Anschluß an die Linie von Halle über Nordhausen nach Kassel,* 1862 (gedr.); Versammlungen der Interessenten der Ruhreisenbahn [mit Teilnehmerlisten), 1862; Eisenbahnkomitee, Gesuch betr. Konzessionierung der Ruhrtaleisenbahn, 1865; Magistrat und Stadtverordnetenversammlung Brilon, Verh. und Ber. betr. Bau eines Bahnhofs bei Brilon, Olsberg, 1869; Ber., Vfg., Verh. betr. Anlage von Wegen, Haltestellen u. ä., Enteignungen u. a. in Altenbüren, Bigge, Brilon, Gudenhagen, Obermarsberg, 1869-1879; ldpol. Prüfung der Oberen Ruhrtalbahn von Arnsberg bis Bahnhof Brilon, 1868; ED Elberfeld betr. Anstellung und Beaufsichtigung von Eisenbahnarbeitern, 1870; Ber. betr. Ernennung der Bauaufsichtsbeamten, 1869.

STAMS, Kreis Brilon, Landratsamt 594

Ruhreisenbahn (Bergisch-Märkische Bahn) und andere Eisenbahnstrecken, Bd. 2, 1871 - 1918

Enth. u. a.: Vfg., Ber., Beschwerden betr. Taxationen, Enteignungen, Entschädigungen, Anlage von Wegen, Übergängen u.ä. [teilweise mit Skz.], Schutz von Gebäuden gegen Funkenflug u. a. in Beringhausen, Brilon, Hoppecke, Marsberg, Messinghausen, Padberg, 1871-1879; Vfg. betr. Einrichtung einer Gendarmeriestation in Messinghausen, 1871; *Obere Ruhrtalbahn 6. Section, Nachweisung der von der Oberen Ruhrtalbahn auf der Strecke Bredelar - Westheim berührten Communikations- und Vorjluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen,* 1869; BME, Ber. betr. Anlage von Bahnhöfen bei Bestwig und Bredelar, 1871; Gewährung einer Unterstützung für die Witwe eines bei Tunnelarbeiten verunglückten Eisenbahnarbeiters durch den Unternehmer von Köppen und die ED Elberfeld, 1871; BME betr. Aufstellung eines lokomobilen Dampfkessels auf dem Bahnhof in Stadtberge, 1871; *Nachweisung über diejenigen Gebäulichkeiten und resp. Düngerstätten in den Gemeinden Beringhausen und Niedermarsberg, wo die Eigenthümer eine feuersichere Bedachung etc. wegen der Nähe der Eisenbahn beansprucht haben,* Skz. der Gebäude, 1875; BME, Zusammenstellung der vorhandenen Schienenübergänge im Kr. Brilon, 1878.

Kreis Coesfeld

Findbuch 254

STAMS, Kreis Coesfeld, Landratsamt 381-8

Brücken, Wege und Eisenbahnen im Kreise, 1873 - 1879

Enth. u. a.: Ämter und Magistrate, Ber. betr. Länge der im Bezirk vorhandenen Bahnlinien, 1878.

STAMS, Kreis Coesfeld, Landratsamt 115

Eisenbahnen und Kanäle. Spezialia 1854 - 1895

Enth. u. a.: *Comite für den Bau einer Eisenbahn von Dortmund nach Rheine* in Coesfeld, Eingabe an Min. H. betr. Bau der Strecke, Gründungsanzeige, kol. Plan der proj. Strecke und Situationsplan der Eisenbahn von Rheine in Richtung Burgsteinfurt, 1855; Komitee [ohne nähere Bezeichnung] in Dorsten, Alternativvorschlag einer Bahnlinie Oberhausen - Sterkrade - Dorsten - Coesfeld - Burgsteinfurt - Rheine, 1855; *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine zum Anschluß an die Hannover'sche Westbahn betreffend,* Coesfeld, 1855 (gedr.); *Prospectus der Eisenbahn von Oberhausen, Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine* (darin: Skizze der proj. Strecke), 1855; Einladung des Dorstener Komitees zu einer Versammlung und Gründung des *Central-Comites zum Bau einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine,* 1855; Eisenbahnkomitee Recklinghausen, Gesuch an den Ld. um Polizeischutz für die Vorarbeiten zur proj. Bahnlinie Bochum - Recklinghausen - Haltern - Dülmen, 1856; *Karte zu dem Projecte einer Eisenbahn zwischen Ruhrort und Rheine,* 1856; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnlinie Bochum - Recklinghausen - Haltern - Dülmen, 1856; *Nachweise der von der Kämmerei-Kasse der Stadt Dülmen geleisteten Vorschuß-Zahlungen für das Eisenbahn-Projekt von Dortmund über Dülmen, Coesfeld nach Burgsteinfurt,* 1856; *Prospectus über die Anlage einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine nebst Zweigbahn von Neumühl nach Oberhausen* (gedr.), in Anlagen: Kol. Karte, 1856; Ld., Ber. über Vor- und Nachteile der proj. Bahnstrecken Enschede - Burgsteinfurt - Borghorst - Emsdetten, Enschede - Neuenkirchen - Rheine und Enschede - Münster, 1860; Vorlage von Vorarbeiten zu proj. Bahnstrecken Venlo - Münster - Osnabrück - Bremen - Hamburg und Bielefeld - Versmold - Münster - Dorsten, Schöppingen - Burgsteinfurt - Rheine mit Zweigbahnen, 1862; Vorlage von Vorarbeiten zu proj. Bahnstrecke Essen - Münster, 1863; Gründung eines Zusammenschlusses von Gde. und Ämtern im Reg.-Bez. MS zur Förderung des Streckennetzes im Gebiet zwischen WE, Lippe und Rhein, 1863; div. Gde., Ber. betr. Einschätzung und Finanzierung der proj. Bahnstrecke Lahnstein - Rheine, 1863; *Eisenbahn Dortmund - Rheine, Protokoll der Sitzung des Comites zu Münster,* 1863; Vorlage von Vorarbeiten zu proj. Bahn-

strecken Lahnstein - Rheine, Winterswijk - Münster und Hamm - Emmerich, 1863; *Enschede-Karlshafener Eisenbahnprojekt,* Sitzungsprotokoll vom 16.7.1864, 1864 (gedr.); Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Venlo - Osnabrück, 1866; KME und Reg. MS, technische und ldpol. Überprüfung des beantragten Neubaus der Strecke Münster - Dülmen - Haltern - Gelsenkirchen, 1867; div. Gde., Ber. betr. Enteignungen für die proj. Bahnstrecke Venlo - Osnabrück, 1868.

STAMS, Kreis Coesfeld, Landratsamt 109 / 673

Eisenbahn Duisburg - Quakenbrück, Bd. 1-2 1872 - 1914

Enth. u. a.: Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Duisburg - Rheine - Quakenbrück, 1879; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 5.7.1873, Erl. betr. Berechtigung zur Enteignung beim Bau der Bahnlinie Duisburg - Quakenbrück, 1873; ldpol. Vorprüfung der Strecke, 1874; Erl. betr. Bau einer Brücke über die Lippe, 1874; Ber., Vorladungen, Prot., Beschwerden betr. Planfeststellungsverfahren, Enteignungen, Entschädigungsverfahren, Anlage von Wegen, Übergängen u.ä. [teilweise mit Skz.], Gefiihrdung von Gebäuden durch Funkenflug u. a. in Billerbeck, Coesfeld, Darfeld, Lette, 1876-1879; Zeitungen mit Bek. der Verh.-Termine; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 10.6.1876, Erl. betr. Ausgabe von Obligationen der RhE, 1876; *Nachweise derjenigen Personen, die gegen die Anlage der Rheinische Eisenbahn Einwendungen erhoben haben,* 1876; Amtmann Coesfeld, Ber. betr. Unruhe unter Eisenbahnarbeitern in Darfeld wegen nicht voll ausgezahlter Löhne, 1878.

STAMS, Kreis Coesfeld, Landratsamt 114 / 105

Eisenbahn von Dortmund nach Enschede, Bd. 2-3 1873, 1875 - 1914

Enth. u. a.: Verh. betr. Bau des Dülmener Bahnhofs, 1875; Gesuche, Beschwerden, Ber., Vfg., Erl. betr. Enteignungen und Entschädigungen, Einrichtung von Haltestellen, Anlage und Instandhaltung von Chausseen, Wegen, Übergängen [teilweise mit Skz.], Gefährdung von Gebäuden durch Funkenflug u. a. in Börnste, Hiddingsel, Holtwick, Lette, Osterwick, Visbeck, 1875-1879; Amtmann Dülmen, Ber. betr. Mängel an der Bahnstrecke zwischen Lünen und Dülmen, 1875-1878; Verz. der enteigneten Grundstücke und Höhe der Entschädigungssumme, Osterwick 1873; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 28.8.1875, Verlegung des Nebenzollamtes I auf den Bahnhof von Gronau, 1875.

STAMS, Kreis Coesfeld, Landratsamt 308

Eisenbahn Zutphen - Haltern - Hamm [Niederländisch-Westfälische Eisenbahn], Spezialia, 1871 - 1872

Enth.: Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke, 1871-1872.

STAMS, Kreis Coesfeld, Landratsamt 196

Eisenbahn Venia - Hamburg, Bd. 3, 1871 - 1913

Enth. u. a.: KME, Ber. betr. pol. Begehung der Strecke im Amt Haltern, 1871; Vfg., Gesuche, Ber., Anträge betr. Anlage von Haltestellen, Wegen, Übergängen u.ä. [teilweise mit kol. Skz.], Gefährdung von Gebäuden durch Funkenflug, Enteignungen, Entschädigungen u. a. in Buldem, Dülmen, Hiddingsel, Lippramsdorf, 1871-1879; ldpol. Abnahme der Strecke Haltern - Wesel, 1874; KME, Ber. betr. Bewachung der Bahnübergänge, 1876.

Kreis Dortmund

Findbuch B 455

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 321

Enteignungsverfahren, Bd. 1, 1867 - 1927

Enth. u. a.: Vfg. betr. rechtliche Grundlagen der Enteignung, 1867-1879.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 322

Enteignungen, 1869 - 1874

Enth. u. a.: Nachweisung der zum Bau der Emschertalbahn in der Gde. Marten im Wege der Enteignungen zu erwerbender Grundstücke und der dafür zu zahlenden Entschädigungen, 1873; dass. für die RhE [ohne Streckenangabe], 1869; dass. für die DGEE, Strecke Dortmund - Lünen, 1873; dass. für die RhE Strecke Wattenseheid - Hörde, 1873-1874; dass. für die Anschlußbahn der Zeche Tremonia an die Wattenscheid-Hörder Eisenbahn, 1873.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 565

Eisenbahnstrecke Dortmund - Lünen bzw. Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, 1855 - 1879

Enth. u. a.: Ber. betr. Gründung eines Komitees zum Bau der Bahnstrecke Dortmund - Lünen, 1855; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Strecke Dortmund - Lünen,

1855; Regulativ betr. Rangieren der Züge auf den Staatsstraßen Dortmund - Lünen und Hamm - Kamen, 1857; Vorlage von Vorarbeiten zur Verlängerung der Strecke über Gronau nach Enschede 1863-1873; Ld., Ber. betr. Bevölkerungsentwicklung im Kr. Dortmund 1828 / 1858-1864, 1865; Vfg. betr. Unterstützung der proj. Bahnstrecke Löhne - Hameln - Hildesheim durch Kauf von Aktien, 1869; Ber. betr. ldpol. Prüfung der Bahnstrecke Dortmund - Lünen, 1872; Ber., Vorladungen, Prot., Beschwerden betr. Enteignungen, Entschädigungsverfahren, Anlage von Haltestellen, Wegen, Übergängen u. ä. [teilweise mit Skz.] u. a. in Altenderne, Dortmund, Hattingen, Kirchdeme, Lünen, Wambel, 1873-1879; DGEE, *Verzeichnis der zu expropriierenden Grundstücke in der Feldmark Dortmund von Station O bis 16+40,* [1873]; Vfg. betr. Bau eines Bahnhofs in Lünen, 1873; Reg. Arnsberg, Genehmigung zur Einrichtung eines prov. Lokomotivbetriebs auf der Strecke Dortmund - Lünen, 1873; kol. Skz. der Bahnstrecke bei Dortmund, Stat. 31,5-46, 1873; Verz. der zu enteignenden Grundstücke im Amt Lünen, 1873; DGEE, Antrag auf Inbetriebnahme der Strecke Dortmund - Lünen, 1873; *National der zu vereidenden Weichensteller, Bahnwärter, Rottenführer, Rottenarbeiter und Nachtwächter,* [1874]; Verh. betr. Bau eines Bahnhofs in Dortmund, 1874; Antrag auf Entschädigung der Witwe eines nach einem Unfall mit Fahrzeugen der DGEE gestorbenen Kutschers, Lünen 1875; Ber. betr. ldpol. Abnahme der Bahnstrecke Dortmund - Lünen, Behebung der festgestellten Mängel, 1875; *Fahrplan der DGEE, gültig ab].Mai 1876,* 1875; Anträge der Zechen Minister Stein, Fürst Hardenberg und Ver. Nordsee betr. Anschlußbahn an die DGEE, 1876; Reg. Arnsberg, Genehmigung zur Einrichtung eines prov. Bahnbetriebs auf der Anschlußbahn der Zechen, 1876.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 566

Enteignung bei Eisenbahnanlagen, Bd. 2, 1877 - 1887

Enth. u. a.: Vfg., Ber., Vorladungen, Prot., Beschwerden betr. Enteignungen, Entschädigungsverfahren der WE u. a. in Castrop, Dorstfeld, Huckarde, 1877-1879; Verh. betr. den proj. Anschluß des Schachtes Holstein der Zeche Hörder Kohlenwerk an den Bahnhof Wickede-Asseln, 1877; WE, Ber. betr. Eröffnung der Strecke Bodelschwingh - Horst, 1879; WE, Ber. betr. Angriff auf einen Stationsvorsteher bei Dorstfeld durch Unbekannte, 1879; Verh. betr. den proj. Anschluß der Zechen Schleswig und Massener-Tietbau an den Bahnhof Wickede-Asseln, 1879.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 567

Erweiterungsbauten von Eisenbahnen, Bd. 1, 1868, 1891 - 1896, 1907 - 1908, 1914

Enth. u. a.: Vfg. betr. Zusammenarbeit der Eisenbahnverwaltungen bzw. Komitees mit OBA und Bergwerksbesitzern während der Vorarbeiten zu proj. Bahnstrecken, 1868.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 571

Enteignungen bei der Köln-Mindener-Eisenbahn, Bd. 3, 1878 - 1888

Enth. u. a.: Beschwerde betr. Anlage eines Weges in Kirchdeme beim Bau der Emschertalbahn, 1878-1879.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 572

Eisenbahn Ruhr-Sieg, 1851 - 1860

Enth. u. a.: *Denkschrift über die Sieg-Ruhr-Eisenbahn. Entworfen von dem Special-Comite zu Siegen,* in Anlagen: Übersicht der Produktion des Bergwerks- und Hüttenbetriebs der Kr. Siegen, Olpe und eines Teils des Kr. Altenkirchen 1852, Karte der Sieg-Ruhr-Eisenbahn in Verbindung mit der MWE 1852, (BI. 1-33, gedr.); Erläuterungsbericht zu den Vermessungs-Arbeiten die Volme-Sieg-Ruhr-Eisenbahn betr., 1852 (BI. 34-41, gedr.); *An die hohen Kammern. Aus den Kreisen Altenkirchen und Olpe gegen die von dem engeren Kreise Siegen ausschließlich angestrebte Hundem-Lenne-Eisenbahn 1852,* 1852 (BI. 43-46, gedr.); *Die Garantie für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn 1852,* 1852 (BI. 47-51, gedr.); Ld., Promemoria betr. Verbindung der Eisenindustrie des Siegerlandes mit den Kohlerevieren der Grafschaft Mark, 1853 (BI. 54-55); Ber., Verh. betr. Finanzierung der Sieg-Ruhr-Bahn, 1853 (BI. 61 ff.); Verh. betr. Anschluß lserlohns an die Sieg-Ruhr-Bahn, 1853 (BI. 68 ff.); *Prospectus* der vorläufigen Aktienzeichnung für den Bau einer Eisenbahn von der BME bei Hagen nach Siegen, [1853] (BI. 72-73, gedr.); Sieg-Ruhr-Eisenbahn, Einladung zur Aktienzeichnung, [l 853] (BI. 75-76, gedr.); gezeichnete Aktien für die proj. Verbindung von Iserlohn zur Sieg-Ruhr-Eisenbahn, 1853 (BI. 83-92); Ld. Siegen, Ber. betr. schwindende Unterstützung der proj. Sieg-Ruhr-Bahn durch Min. von der Heydt, 1853 (BI. 101-103); Verh. der Kr. betr. Übernahme der Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 123 ff.); *Überschlägliche Berechnung der Kosten, welche zur Erwerbung des Grund und Bodens zur Anlage der Ruhr-Sieg-Eisenbahn erforderlich sein werden,* [1855] (BI. 126-127); Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Sieg-Ruhr-Bahn, 1855-1857 (BI. 137 ff.); Verh. in Schwerte und Westhofen betr. Kostenbeteiligung an der proj. Sieg-Ruhr-Bahn, 1856 (BI. 145 ff.); Magistrat Schwerte, Gesuche betr. Anlage eines Bahnhofs am Kabel [Zusammen-

fluß von Lenne und Ruhr], 1857-1860 (BI. 153 ff.); OP, Empfehlung des Kaufs von Obligationen der_BME, 1857 (BI. 162-163).

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 573

Eisenbahn Dortmund - Bochum - Steele 1854 - 1869

Enth. u. a.: Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Strecke Altenessen/ Oberhausen - Bochum - Witten und Abzweigungen nach Dortmund und Steele, 1855-1856; Ber. betr. Störung der Vermessung der Strecke bei Dorstfeld durch Einwohner, 1856; Einwohner Dorstfeld, Beschwerde betr. die proj. Bahnstrecke, in Anlagen: Skz. der Bahnstrecke bei Dorstfeld, 1856; Vfg. betr. die Konzession zum Bau der Strecke Dortmund - Witten - Bochum - Steele - Essen - Mülheim/Ruhr - Duisburg oder Oberhausen, 1857; Ber. betr. pol. Revision einzelner Streckenabschnitte, 1862; Ber., Beschwerden, Prot., Vfg. betr. Anlage von Wegen, Übergängen u.ä., Enteignungen, Entschädigungen u. a. in Kley, Oespel, 1862-1869.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 574

Eisenbahn Sterkrade - Dortmund mit Abzweigung nach Oberhausen, 1866

Enth.: Erteilung der Konzession zu den Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke, 1866.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 577

Anlegung einer Zweigeisenbahn (Pferdeeisenbahn) von den Steinkohlebergwerken Dorstfeld und Carlsglück zum Anschluß an die Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1853 - 1854, 1873 - 1874, 1877

Enth. u. a.: Märk. BA, Gesuch betr. Enteignung von Grundstücken zum Bau einer Pferdeeisenbahn von der Zeche Carlsglück zur BME bei Dortmund, 1853; *Verzeichniß der Grundbesitzer von den Grundstücken, welche bei dem Bau der Car/sglücker Eisenbahn berührt werden,* 1853; Ber. betr. Vermessung der Zweigbahn von der BME zur Zeche Dorstfeld, 1854; Verz. der vom Bau der Zweigbahn betroffenen Grundbesitzer, 1854; Verh. betr. Enteignung der zum Bau benötigten Grundstücke, 1855; Vfg. betr. Genehmigung zur Anlage der Zweigbahnen, 1855; Deutscher Bergwerksverein, Gesuch betr. Anlage einer Pferdeeisenbahn von der Zeche Carlsglück zum neuen Schacht Adolph, 1873; Verh. betr. Enteignung der zum Bau benötigten Grundstücke, 1873-1874; Ber. betr. Gesuch der RhE zur Anlage einer Lokomobilbahn zur Zeche Carlsglück, 1873.

Kreis Hattingen

Findbuch B 459-1

STAMS, Kreis Hattingen, Landratsamt 78

Eisenbahnen Generalia, Bd. 1, 1871 - 1903

Enth. u. a.: Diverse Vfg. betr. die Beschädigung von Zügen, Beaufsichtigung der Straßenübergänge, Anhörung von Grundeigentümern zu Taxationen, pol. Prüfung von Privatbahnen, 1871-1877.

STAMS, Kreis Hattingen, Landratsamt 80

Eisenbahnpolizei, Bd. 2, 1873 - 1891

Enth. u. a.: BME, Beschwerde über den Bgm. von Königsteele aufgrund verweigerter Rechtsbeihilfe, 1873; Beschwerden betr. Anlage und Instandhaltung von Wegen, Übergängen u.ä. u. a. in Herbede, Königsteele, Linden 1874-1875; Vfg. betr. Genehmigung zum Befahren der Pferdebahn der Zeche Baaker-Mulde mit schmalspurigen Lokomotiven, 1875.

Kreis Iserlohn

Findbuch B 461

STAMS, Kreis Iserlohn, Landratsamt 574

Eisenbahn zur Verbindung des Rheins mit der Weser, 1829 - 1846

Enth. u. a.: OBA Dortmund, Ber. betr. Bau einer Bahnlinie Rehme - Minden - Bielefeld - Lippstadt - Hamm, 1829; Ld., Ber. betr. Anbindung des Kr. Iserlohn an die proj. Strecke, 1829; *Quantitativer Überschlag des wechselseitigen Handelsverkehrs der landräthlichen Kreise Iserlohn (incl. Altena) und Hagen, mit Minden, Bremen und Umgegend im Jahr 1828,* 1829; amtliches Gutachten zur Finanzierbarkeit der proj. Bahnstrecke Minden - Düsseldorf, 1833 (gedr.); Formular zur Abschätzung der Transportmasse auf der proj. Bahnstrecke zwischen Minden und Düsseldorf, [1833) (gedr.); Ämter und Gde., Ber. betr. geschätzte Transportmasse, 1834; *Ueber die Richtung der projectirten westphälisch-rheinischen Eisenbahn durch den Bezirk der bergischen Eisen- und Stahlfabriken und das untere Wuppertal nach Köln,* 1834 (51 S.); *Prospectus der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser,* in Anlagen: Formular zur Aktienanmeldung, 1836 (gedr.); *Denkschrift zur Begründung des Projects der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser,* 1836 (gedr.); Reg. Arnsberg, Vfg. betr. vorläufige Genehmigung an die RhE zur Weiterführung der Bahnstrecke von Köln bis zur Landesgrenze bei Minden, 1841; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Köln - Minden, 1842; Ld.

Soest, Ber. betr. befürchtete Änderung der Streckenführung von Hamm direkt nach Dortmund statt über Lippstadt, Soest, Werl und Unna, 1843; Ber. betr. das Angebot der Stadt Unna, Grund und Boden zum Bau eines Bahnhofes bereit zu stellen, 1844.

STAMS, Kreis Iserlohn, Landratsamt 575

Bau der Ruhreisenbahn, 1856 - 1862

Enth. u. a.: Magistrat Werl, Ber. betr. Bau der Ruhrbahn und Einladung zur Besprechung der proj. Bahnstrecke von der Ruhr-Sieg-Eisenbahn aus über Iserlohn und Menden in das Ruhrtal, 1856; Komitee für die Ruhrbahn, Gesuch betr. Beteiligung der Ämter und Gde. an den Kosten der proj. Bahnstrecke, 1856; Ämter und Gde., Ber. betr. Beiträge zu den Vorarbeiten der proj. Ruhrbahn, 1856; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Ruhreisenbahn, 1857; *Prospect zur Herstellung einer Eisenbahn aus dem Mittelruhrtal an die Dortmund-Soester Eisenbahn mit Berührung der Städte Arnsberg, Neheim, Menden, Unna,* in Anlagen: Karte der proj. Bahnstrecke, *Uebersicht des muthmasslichen Personen- und Güter-Verkehrs auf einer Eisenbahn von Obermassen (Dortmund-Soester Eisenbahn) bis Arnsberg mit einer Verbindungsbahn nach Menden,* 1859 (gedr.); *Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen nach Kabel direct nach Soest betreffend,* 1861 (gedr.); RP Arnsberg, Ber. betr. Bau einer Bahnstrecke Iserlohn - Letmathe, 1861; Ruhrbahn-Komitee, Ber. betr. proj. Weiterführung der Ruhrbahn über Neheim, Rüsten bis Arnsberg, 1861; Reg. Arnsberg, Anfrage nach finanzielle Beteiligung der Städte und Gde. an der proj. Bahnstrecke Schwerte - Fröndenberg - Neheim - Arnsberg - Meschede - Brilon, 1862.

STAMS, Kreis Iserlohn, Landratsamt 576

Eisenbahn von Köln nach Soest, 1861, 1863 - 1864

Enth. u. a.: Ld. betr. drohende Aufschiebung der proj. Bahnstrecke Deutz - Soest aufgrund eines Protestes der BME, 1863; Hdk. Lüdenscheid betr. wirtschaftliche Bedeutung der proj. Bahnstrecke, 1863; Ermächtigung König Wilhelms 1., Gesetzentwurf und Motive zu dem Gesetzentwurf betr. die Bewilligung einer Beihilfe von 200.000 Rtlr. zur Anlage einer Verbindung von der BME bei Rittershausen nach Lennep und Remscheid, 1863 (gedr.); *Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen über Kabel direct nach Soest betreffend,* 1861 (gedr.); [Zeitschrift unbekannt], Artikel zur proj. Bahnstrecke Köln - Hückeswagen - Soest, [1863] (gedr.); Verwaltungsrat des Köln-Soester Eisenbahnunternehmens betr. geplante Kooperation mit proj. Bahnstrecke Köln - Engelskirchen - Olpe - Meschede, 1863; *Königlich Preußischer Staats-Anzeiger* vom 3.4.1864, Erteilung der landesherrlichen Genehmigung zur Anlage der proj. Bahnstrecke Köln - Soest,

Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die Köln-Soester Eisenbahn-Gesellschaft und deren Statuten, 1864.

Kreis Lüdinghausen

Findbuch B 255

STAMS, Kreis Lüdinghausen, Landratsamt 609

Venia-Hamburger Eisenbahn 1867 - 1896

Enth. u. a.: KME betr. Anlage eines Bahnhofs in Appelhülsen, 1867; Vfg. betr. Beschleunigung der Linienfeststellung bei der proj. Bahnstrecke Gelsenkirchen - Münster im Interesse der Beschäftigung von Arbeitslosen bei Erdarbeiten, 1867; Ld., Gesuch betr. Anlage des Bahnhofs bei Bösensell anstelle Appelhülsen, 1868; Gesuche betr. Anlage einer Haltestelle bei Senden und Bösensell; 1868; *Gesetz-Sammlung für die Königlich Preußischen Staaten, Nr. 40* betr. Vertrag zwischen preußischer Reg. und Senat der Hansestadt Bremen zur Unterstützung der KME beim Bau der Bahnstrecke Venlo - Hamburg, 1872; Vfg. betr. Befreiung der KME von der amtlichen Kontrolle ihrer stationären und lokomobilen Dampfkessel, 1872.

STAMS, Kreis Lüdinghausen, Landratsamt 804

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, 1870 -1892

Enth. u. a.: *Übersichts-Karte für die in Aussicht genommene Eisenbahn Münster - Lüdinghausen - Bochum,* kol.; Stadt Coesfeld, Ber. betr. Aktienzeichnung zur Finanzierung der proj. DGEE unter Beteiligung diverser Ämter und Gde., 1870; Amt Lüdinghausen, Ber. betr. Weigerung der Gemeindeversammlung zur Aktienzeichnung, 1870; Stadt Lüdinghausen, Gesuch betr. Anlage der proj. DGEE über Lüdinghausen statt Olfen, 1872; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 8.7.1872, Erl. betr. Erteilung der Konzession zum Bau und Betrieb der DGEE und Berechtigung zur Enteignung, 1872 (gedr.); Ber., Gesuche, Prot., Beschwerden, Vfg. betr. Enteignungen, Entschädigungen, Anlage von Wegen, Haltestellen u.ä. [teilweise mit Skz.] u. a. in Bork, Lüdinghausen, Lünen, Olfen, Selm, Seppemade, Südkirchen, 1872-1879; Amt Bork, Gesuch betr. Stationierung eines Gendarmen aufgrund des Zuzugs von Eisenbahnarbeitern, 1873; Verh. betr. ldpol. Vorprüfung und Abnahme einzelner Streckenabschnitte, 1873-1876; Vfg. betr. Befahren der Bahnstrecke mit Arbeitslokomotiven, 1874; Verz. der für die Chausseeübergänge im Kr. notwendigen Arbeiten und Lieferungen, 1874; Gesuch eines ehemaligen Eisenbahnarbeiters an die DGEE und Reg. Münster betr. Unterstützung nach einem Unfall mit folgender Arbeitsunfähigkeit, 1874; KME betr. Halt der Venlo-Hamburger Tagesschnellzüge in Dülmen, 1875.

STAMS, Kreis Lüdinghausen, Landratsamt 845

Eisenbahnprojekte, 1854 - 1908

Enth. u. a.: Ber., Gesuche, Vfg. betr. proj. Bahnstrecke Dortmund - Rheine, mit kol. Karte, 1854-1857; *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine zum Anschluß an die Hannover 'sehe Westbahn betreffend,* 1855 (geclr.); Ber., Verh., Gesuche, Vfg. betr. proj. Bahnstrecken Essen - Recklinghausen - Lüdinghausen - Münster - Osnabrück - Bremen, Hamm - Werne - Lünen - Olfen - Haltern - Borken - Bocholt- Isselburg - Anholt - Emmerich mit Zweigbahn Herne - Recklinghausen - Haltern - Dülmen, Winterswijk - Coesfeld - Münster, Enschede - Ahaus - Coesfeld - Dülmen - Olfen - Lünen - Dortmund, Dortmund - Rheine, Zutphen - Winterswijk - Haltern - Hamm [NWSM], Hamm - Osnabrück, Münster - Burgsteinfurt - Glanerbrück - Enschede, Rotterdam - Amheim - Münster - Paderborn, 1862-1873; Ber. betr. Anlage eines Bahnhofs in Castrop mit kol. Skz., 1862; *Eisenbahn Dortmund - Rheine. Protokoll der Sitzung des Comites zu Münster,* 1862 (gedr.); *Extra-Beilage zu Nro. 12 des Amtsblatts der Königlichen Regierung zu Münster* vom 28.3.1872 und *Gesetz-Sammlung für die Königlich Preußischen Staaten, Nr. 38,* Erl. betr. Konzession für den Bau und Betrieb der proj. Bahnstrecke Münster - Enschede, Berechtigung zur Enteignung, 1872 (gedr.); *Fragebogen betreffend die industriellen und gewerblichen Verhältnisse, Bevölkerung etc. der projectirten Eisenbahn Rotterdam - Arnheim - Münster - Paderborn,* [Formular, 1873.

Kreis Olpe

Findbuch B 464

STAMS, Kreis Olpe, Landratsamt 252

Enteignung von Grundstücken der Ruhr-Siegbahn, 1857 - 1864

Gesuche, Ber., Einladungen, Vfg., Verb., Eingaben, Gutachten betr. Enteignungen, Entschädigungen [teilweise mit Skz.] u. a. in Bilstein, Elspe, Förde, Helden, Hilchenbach, Kirchhundem, Olpe, Rahrbach, 1857-1864.

Kreis Schwelm

Findbuch 465,l

STAMS, Kreis Schwelm, Landratsamt 414

Eisenbahnprojekte, Eisenbahnbau, Betriebs- und Polizeisachen, Luftschiffahrt. Generalia, 1872 - 1921

Enth. u. a.: Vfg. betr. Bewachung der Bahnübergänge, 1873; Vfg. betr. Zuständigkeit der Landespolizeibehörden beim Bau von Bahnstrecken, 1877.

Kreis Siegen

Findbuch B 466,l

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1387

Bau von Pferdebahnen im Kreise Siegen (mit Skizze), 1865 - 1878

Enth. u. a.: Skz. betr. proj. Pferdebahn von Niederscheiden über Eiserfeld und Eisern, 1865; Ber. betr. die Benutzung der Eiserner Gemeindestraße zur Anlage einer Pferdeeisenbahn von Niederscheiden bis zur Eiserner Hütte, 1865; Vfg. betr. die von der Gewerkschaft Bautenberg proj. Pferdeeisenbahn von Unterwilden zum Bahnhof Neunkirchen, 1871; Königliches EK Koblenz, Anfrage betr. proj. Anschlußgleis auf dem Bahnhof Niederscheiden an die Grubenbahn von Storck und Schöneberg, 1872; Reg. Arnsberg, abschlägiger Bescheid betr. Staatsunterstützungen bei der Anlage von Pferdeeisenbahnen auf den Strecken Siegen - Niederscheiden, Siegen - Haardt, Eiserfeld - Eisern, Siegen - Marienborn, Siegen - Freudenberg, 1872; Vfg., Ber. betr. Polizeireglement für die Privatbahnen der Gruben Storck und Schöneberg, 1873.

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1390-1

Anlegung einer Eisenbahn von Hagen nach Betzdorf, Bd. 1, 1833 - 1836

Enth. u. a.: Materialien zur Abschätzung der Transport-Masse auf der Eisenbahn zwischen Minden und Düsseldorf [Formular] (BI. 2-4); dass. ausgefüllt von den Bgm. Oberdresselndorf, Hilchenbach, Freudenberg, Seelbach, Burbach, Ferndorf, Wilnsdorf, Netphen, [1833) (BI. 8 ff.); Ber. betr. Aktienzeichnung zur Finanzierung der Bahnstrecke Minden - Düsseldorf, 1833 (BI. 7); Ämter und Gde., Verh. betr. proj. Bahnstrecke Minden - Düsseldorf, 1834 (BI. 12 ff.); Ber. betr. Ergebnis der Materialabschätzung für die proj. Bahnstrecke Betzdorf - Hagen, 1834 (BI. 36-38); *Nachweis über den Salzverbrauch im Kreise Altena mit dessen Frachtertrag auf die Eisenbahn ab Grüne a 5 Pf pro Centner für die Meile, 1834* (BI. 41); Ld., Ber. betr. Ergebnis der Materialabschätzung im Kr. Siegen, 1834-1836 (BI. 43 ff.).

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1390-2

Anlegung einer Eisenbahn von Hagen nach Betzdorf, Bd. 2, 1836-1876

Enth. u. a.: Ber., Verb., Gesuche, Vfg. zur proj. Sieg-Ruhr-Eisenbahn betr. Streckenführung, Finanzierung, Enteignung, Anlage von Haltestellen, 1845-1856; Nachweisung der gewerblichen Anlagen im Kr. Siegen, [1845]; Ld., Ber. betr. Entschädigungsforderung von Grundbesitzern, 1845; *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung,* 1852 (gedr.); Ber. betr. Anzahl der Eisenwerke in Olpe, Altena, Hagen, 1854; Vorl. Vorarbeiten zur proj. Sieg-Ruhr-Bahn, 1854; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1854 in Betrieb befindlich gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1854,* 1855 (gedr.); Ber. betr. Lieferung von Materialien zum Bau der Strecke Köln - Gießen, 1856; Gesuche, Vfg. betr. Verbindung der proj. Sieg-Ruhr-Bahn mit der MWE bei Dillenburg, 1854-1858; *Intelligenz-Blatt für die Kreise Siegen, Wittgenstein und Altenkirchen* vom 28.12.1860, Bek. betr. Abnahme der Bahnstrecke Deutz- Betzdorf- Siegen, 1860 (gedr.); *Verzeichnis der eingegangenen Eisenbahn-Reclamationen,* 1860-1861; kol. Skz. betr. Bachverlegung bei Niederdresselndorf, M. 1:625, [1861]; Ber., Beschwerden, Verb. betr. Anlage von Haltestellen, Wegen, Übergängen u.ä., Bahnarbeiten an Sonn- und Feiertagen, Enteignungen, Verschmutzung von Wasserleitungen, Enteignungen u. a. in Burbach, Eiserfeld, Holzhausen, Müsen, Neunkirchen, Niederdresselndorf, Siegen, Struthütten, Wahlbach, Wiederstein, 1861-1873; Ber. betr. ldpol. Abnahme von Teilstrecken der Sieg-Ruhr-Bahn, 1862-1874; Vfg. betr. Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Schwerte - Fröndenberg - Neheim - Arnsberg - Meschede - Brilon zum Anschluß an die Westfälische Staatsbahn bei Nörde, 1862; Ber., Gesuche betr. Eisenbahn der Grube Bautenberg, 1874.

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1392-1

Ausführung der Ruhr-Eisenbahn, Bd. 1, 1855 - 1877

Enth. u. a.: BME, Verb. betr. Übernahme der proj. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855; Erl., Vfg., Ber., Verb. betr. finanzielle Beteiligung der Gde. und Gewerbetreibenden an der proj. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855-1858; *Ermittelung des Grundschadens bei Anlage der Sieg-Ruhr-Eisenbahn im Kreise Siegen,* 1855; *Überschlägliche Berechnung der Kosten, welche zur Erwerbung des Grund und Bodens zur Anlage der Sieg-Ruhr-Eisenbahn erforderlich sein werden,* [1855]; Ber. betr. pol. Begehung der Strecke, 1855; *1. Beilage zur Elberfelder Zeitung* vom 27.1.1856, Vortrag des Vorsitzenden der Deputation der BME auf der außerordentlichen GV am 5.1.1856 betr. Übernahme des Baues und Betriebs der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der Bochumer Eisenbahn, 1856; *Unterthänigste Bitte der Städte Attendorn und Olpe betreffend Eisenbahn von Hagen nach Siegen,* Berücksichtigung der Orte bei der

Streckenführung (gedr.), 1856; ED Elberfeld, Angebot von Prioritätsobligationen, der BME zur Finanzierung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn (gedr.), 1856; *Zusammenstellung der Hütten-, Hammer- und Wa/zwerks-Producte in dem Kreis Olpe pro 1854 nach Gewicht und Geldwerth der verschiedenen Richtungen der Ruhr-Eisenbahn* (gedr.) [1856]; *Arbeits-Bedingungen und Verhaltungs-Vorschriften* für Eisenbahnarbeiter, in Anlagen: Arbeitskarte (Formular), [1856]; Verz. der Produktion einzelner Metallwerke im Kr. Siegen im Jahr 1855, 1856; Ber. betr. Anlage einer Pferdeeisenbahn von Kreuztal bis Siegen, 1858; Beschwerden betr. Verunreinigung der Sieg durch Brückenbauten der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Anlage eines Bahnüberganges in Haardt, 1860; Ber. betr. Anlage eines Bahnhofs bei Kreuztal, 1860; Ber. betr. Umdachung von Gebäuden in der Nähe der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1861; Ber. betr. ldpol. Abnahme einzelner Strecken, 1861; Beschwerden, Gesuche, Ber. betr. Wege, Bahnübergänge u.ä., Anlage von Haltestellen u. a. in Burgholdinghausen, Eisern, Geisweid, Klafeld, Littfeld, Netphen, Weidenau, 1862-1877; Gesuch der Gewerbetreibenden aus Ferndorf betr. Anlage einer Zweigbahn auf der Wittgensteiner Staatschaussee, 1862; Ber., Vfg. betr. Anlage einer Pferdebahn von Müsen nach Kreuztal durch die Stahlberger Gruben-Gewerkschaft, 1864-1865; Eisenwerksbesitzer im Kr. Siegen, Gesuch um Gleichstellung des Frachttarifs für Kohlen und Koks mit dem Ausnahmetarif für Eisenerz, 1865; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Strecke Kreuztal - Hilchenbach, 1873; *Siegener Zeitung (zugleich amtliches Kreisblatt)* vom 5.4.1873, Bek. betr. Befahren der bisherigen Pferdebahn zwischen Bahnhof Geisweid und dem Puddel- und Walzwerk bei Geisweid mit Lokomotiven, 1873.

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1393

Eisenbahn von Frankfurt nach Düsseldorf, 1873

Enth. u. a.: Niederrheinische Industrie- und Handelsgesellschaft, Einladung zur Besprechung der proj. Bahnstrecke Frankfurt - Siegen - rechtes/ linkes Rheinufer; Verz. der Teilnehmer; Prot. der Besprechung; Vfg. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Frankfurt/Main - Weilburg - Siegen - Düsseldorf - Krefeld und Siegen - Marburg; *Denkschrift über die Ausführung einer Eisenbahn von Frankfurt am Main nach Crefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg* (33 S., gedr.); Gesuch betr. Genehmigung der Vorarbeiten durch die Niederrheinische Industrie- und Handelsgesellschaft in Düsseldorf; Anzeige betr. Gründung eines Komitees zum Bau der Bahnstrecke Frankfurt/Main- Homburg - Weilburg - Siegen - Olpe - Meinerzhagen - Wipperfürth - Hückeswagen - Hilden - Düsseldorf; Prot. der Verb. des Komitees mit Wahl des Vorsitzenden.

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1397

Eisenbahnverbindung zwischen Marburg und der Grafschaft Mark 1866 - 1885

Enth. u. a.: Schreiben an die BME betr. Vorteile der proj. Bahnstrecke Siegen - Marburg im Vergleich zur von der BME proj. Strecke Altenhundem - Marburg, [1866 / 1867]; dass. an Min. f. H., [1866 / 1867]; Angebote der Gde. Netphen und der Hüttengewerkschaft zu Tiefenbach, die Kosten der Grundentschädigung für die proj. Bahnstrecke Siegen - Marburg in ihrem Gebiet zu übernehmen, 1867; Befürwortung der proj. Bahnstrecke Siegen - Marburg durch die Rolandshütte bei Siegen, 1870; Broschüre *Die Eisenbahnlinie von Siegen nach Marburg als Vertreterin der Linie von Altenhundem nach Marburg,* 1870; *Die Lenne-Lahn-Eisenbahn und deren Führung durch den Kreis Siegen. Beilage zum Jahresbericht der Handelskammer für den Kreis Siegen pro 1870,* 1870; Vorlage von Vorarbeiten betr. proj. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1872; Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Sekundärbahn Altenhundem - Cölbe - Dillenburg, 1875.

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1398-1 [Forts.: Kreis Siegen 1398-2, Bd. 2, 1911-1930]

Deutz-Gießener Eisenbahn, Bd. 1, 1875 - 1911

Enth. u. a.: Ber., Vfg. betr. Reaktionen der KME auf Beschwerden betr. den Bau der Deutz-Gießener Eisenbahn in Wahlbach, 1875; EK Koblenz, Ber. betr. Änderungen bei der Bewachung von Bahnübergängen bei der KME, 1876; Kr. Siegen, *Auszug aus der Übersicht der alten und neuen Bahnwärter-Einteilung auf der Köln-Mindener Eisenbahn,* [1876]; OPD Arnsberg betr. Umwandlung der Ladestelle bei Eiserfeld in eine Station mit allgemeinem Personen- und Güterverkehr, 1877; Hüttengewerkschaft Böcking & Co in Eisern und Hüttengewerkschaft Güthing & Comp. in Eiserfeld, Antrag auf Anlage einer Station bei Eiserfeld, 1877; KME betr. Anlage eines Übergangs bei Niederschelden, 1877; Gesuch der Gräflich von Landsberg-Velenschen chemischen Fabrik in Grevenbrück betr. *schleunige Wiedereinführung der beiden aufgehobenen Personenzüge Nro. 18 und 13 der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der correspondirenden Züge der Finnentrop-Olper Zweigbahn,* 1878 (gedr.); Broschüre über ein neues System zur besseren Lenkbarkeit von Eisenbahnwagen, 1879 (gedr.).

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1400-1 [Forts. Kreis Siegen 1400-3, 1911-1930]

Sekundärbahn von Siegen über Eiserfeld nach Eisern, Bd. 1, 1878 - 1889

Enth. u. a.: Einladung zu einer Versammlung der Interessenten der proj. Sekundärbahn Eisern - Geisweid, 1878 (gedr., Bl. 3); *Erläuterungs-Bericht zum Generellen Project der Secundärbahn Eisern - Geisweid mit den Zweiglinien Eiserfeld -*

Niederscheiden und Siegen - Marienborn, 1878 (gedr., Bl.4-6); Vfg. betr. Genehmigung der Vorarbeiten, 1878 (BI. 9); Ber. betr. Zeichnung der erforderlichen Anzahl Stammaktien, 1879 (BI. 10); Ingenieure Paulsen und Ruppel, Ber. betr. Stand der Vorarbeiten, 1879 (BI. 11-12).

Kreis Soest

Findbuch B 467

STAMS, Kreis Soest, Landratsamt 417

Eisenbahn-Anlagen, Generalakten, 1849 - 1880

Enth. u. a.: Abteilungskommissar Röder, Antrag auf Verbot des Betretens des Eisenbahngeländes für Unbefugte, 1849 (BI. 6); WE, Bahnpolizei-Reglement, 1850 (BI. 7-10); Vfg. betr. Verbot der Dampfpfeife als Signal für die Arbeiter von Fabriken in der Nähe der Eisenbahn, 1853 (BI. 12); WE, Fahrplan vom 9. August 1854 *bis auf Weiteres,* 1854 (BI. 15, gedr.); Komitee für die Ruhr-Eisenbahn, Gesuch an den Kr. betr. Beteiligung an den Kosten der Vorarbeiten, 1856 (BI. 22); Ber. betr. Beteiligung der Gde. Wickede und Werl an den Kosten der Vorarbeiten, 1856 (BI. 24-25); Genehmigung der Vorarbeiten für die proj. Ruhr-Eisenbahn, 1857 (BI. 33); Vfg. betr. Kontrolle der Vorsichtsmaßregeln u. a. bei Sprengarbeiten aufgrund mehrerer Unglücksfälle bei der Arnsberg-Schwerter Eisenbahn, 1868 (BI. 38); Reg. Arnsberg betr. Bereitstellung von zwei Gendarmen zur Überwachung der Strecke Schwerte - Hüsten - Freienohl, 1869 (BI. 42); *Instruktion für die zur polizeilichen Dienstleistung bei dem Bau der Ruhrtal-Bahn kommandirten Gendarmen,* 1869 (BI. 43-44); Vfg. betr. Benachrichtigungen der von Enteignung betroffenen Grundstücksbesitzer, 1874 (BI. 52); Ber. betr. Genehmigung zum Bau der Strecke Dortmund - Welver, 1875 (56); Reg. Arnsberg, Anfrage an die Reg. Münster betr. Zuständigkeit der Eisenbahnpolizei, 1879 (BI. 64).

STAMS, Kreis Soest, Landratsamt 369

Einführung gleicher Wagengeleise (Spurweiten), 1832-1836, 1858

Enth. u. a.: Vfg., Ber., Gesuche betr. Inkrafttreten des Gesetzes zur Einführung gleicher Wagenbreite, 1834-1836 (BI. 3 ff.); Vfg. betr. Reaktion der Polizeibehörden bei Verstoß gegen dieses Gesetz, 1834 (Bl.13); *Soester Wochenblatt* vom 23.8.1834, VO betr. *Einführung gleicher Wagengeleise in der Provinz Westfalen,* 1834 (BI. 15).

STAMS, Kreis Soest, Landratsamt 436

Eisenbahn von Deutz nach Soest und der Bau einer Eisenbahn durch das Ruhrtal, 1861 - 1878

Enth. u. a.: Reg. Arnsberg, Aufruf an die Gde. zur finanzielle Unterstützung der proj. Strecke Hagen [Kabel] - Soest, 1861 (BI. 1-2), *Beilage zu Nr. 37 des Central-Volksblattes, Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen über Cabel direct nach Soest betreffend,* 1861 (BI. 3); Ruhreisenbahn-Komitee, Ber. betr. Erweiterung der proj. Bahnlinie von Waltringen über Neheim, Hüsten bis Arnsberg, 1861 (BI. 4-5); Reg. Arnsberg, Anfrage an den Ld. betr. mögliche Auswirkungen der proj. Bahnstrecke Schwerte - Fröndenberg - Neheim - Arnsberg - Meschede - Brilon mit Anschluß an die WE bei Nörde auf das Gewerbe des Kr., 1862 (BI. 8); Vfg. betr. ldpol. Revision der Strecke Schwerte - Arnsberg und Anhörung der Grundbesitzer, 1867 (BI. 14); *Instruktion für die zur polizeilichen Dienstleistung bei dem Bau der Ruhrtal-Bahn kommandirten Gendarmen,* 1869 (BI. 21-22); Reg. Arnsberg, Konzession zur Aufstellung eines Dampfentwicklers am Bahnhof Wickede, 1869 (BI. 23); Reg. Arnsberg betr. die Verlegung der zur Überwachung der Eisenbahnarbeiter in Fröndenberg eingerichteten Gendarmeriestation nach Bigge, 1870 (BI. 28); Vfg. betr. ldpol. Revision und Abnahme der Bahnstrecke Schwerte - Arnsberg, 1870 (BI. 30); *Zusammenstellung der vorhandenen Schienenübergänge im Kreise Soest,* [1878] (BI. 32-33).

Kreis Steinfurt

Findbuch B 258

STAMS, Kreis Steinfurt, Landratsamt 139

Anlage von Eisenbahnen, Generalia, Bd. 1, 1836 - 1892

Enth. u. a.: Ämter und Gde., Ber. betr. Aktienzeichnung zur Finanzierung der RhWE u. a. in Borghorst, Emsdetten, Horstmar, Laer, Metelen, Neuenkirchen, Nordwalde, Ochtrup, Rheine, 1836; Vfg. betr. portofreier Transport von Geldsendungen der Eisenbahnarbeiter an ihre Angehörigen, 1845; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Münster - Rheine, 1845-1846; Ber., Vfg. betr. Waldschäden infolge der Vorarbeiten, 1846; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 17.10.1846, *Regulativ wegen Verwendung chemischer Präparate auf Eisenbahnen,* 1846; *Zweites Extra-Blatt zum 17ten Stück des Amts-Blatts der Königlichen Regierung zu Münster* vom 24.4.1847, *Bahnpolizei-Reglement für die im Betriebe befindlichen Strecken der Köln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen,* 1847; *Extra-Blatt zum 35sten Stück des Amts-Blatts der Königlichen Regierung zu Münster* vom 26.8.1848, *Regulativ über die Behandlung des Waaren- und Sach-Transports auf der Köln-Mindener Eisenbahn in ihrer Verbindung mit den Hannoverschen Eisenbahnen in Bezug auf das Zollwesen,* 1848; Min. des Innern,

Erl. betr. zügige Erteilung des Baukonsens für Bahnwärter-Wohnungen, 1854; ders., Erl. betr. Anwesenheit von Personen auf dem Bahnsteig bei der Ankunft *Allerhöchster und Höchster Herrschaften,* 21.7.1854; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 5.1.1856, Polizei-VO für die WE, 1856; dass. vom 27.7.1861, Polizei-VO für die KME, 1861; Min. f. H. betr. Vorwurf der KME eines zu ausgedehnten Enteignungsverfahrens durch die Reg. Münster, 1869; Hannoversche Staatseisenbahn, *Instruktion für die Bahn-Polizei-Beamten [..} rücksichtlich ihrer Stellung zu den Organen der Orts-, Kreis- und Landes-Polizei-Behörden,* 1869 (gedr.); Vorlage von Vorarbeiten zu der Bahnstrecke Duisburg - Rheine - Quakenbrück mit Abzweigung nach Ruhrort, 1872; Erl. betr. Abkommandierung von Gendarmen zur Beaufsichtigung der Eisenbahnarbeiter, 1872; Vfg. betr. sorgfältiger Überwachung der Bahnübergänge als Reaktion auf mehrfach aufgetretene Unfälle, 1873; Vfg. betr. Erlaubnis zum Befahren von Teilstrecken der DGEE durch Arbeitslokomotiven, 1874; Erl. betr. Erweiterung der Eisenbahnbrücken über größere Flüsse durch Übergänge für Fußgänger und Fuhrwerke, 1875; Erl. betr. Zuständigkeit der Bahnaufsichtsbehörde bei Privatbahnen, 1875; Vfg. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Münster - Gronau, 1875; Vfg., Erl. betr. Auseinandersetzung zwischen WE und Hausbesitzern in der Frage der Kostenübernahme von Vorkehrungen zum Schutz vor Funkenflug, 1875; Beschwerde betr. Einfriedung von Grundstücken durch die KME in Nottuln, 1877; Erl. betr. Anlage von Schutzstreifen längs des Bahnkörpers, 1877; *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt,* Auszug betr. *die Ausführung von Enteignungsbeschlüssen im Wege der Zwangsvollstreckung,* 1878; Ämter und Gde., Ber. betr. Auswirkungen des Enteignungsgesetzes u. a. in Altenberge, Borghorst, Burgsteinfurt, Emsdetten, Horstmar, Laer, Metelen, Neuenkirchen, Nordwalde, Ochtrup, Rheine, 1878.

STAMS, Kreis Steinfurt, Landratsamt 141

Eisenbahn von Enschede über Gronau, Münster nach Karlshafen, Generalia, 1863 - 1864

Enth. u. a.: Min. für auswärtige Angelegenheiten an das Filrstlich-Lippische Kabinetts-Ministerium in Detmold betr. proj. Bahnstrecke Enschede - Gronau - Ochtrup - Burgsteinfurt - Münster - Warendorf - Versmold - Halle - Bielefeld - Detmold mit Anschluß an die FWN bei Karlshafen, Hinweis auf die proj. Staatsbahn Enschede - Ochtrup - Rheine, 1863; Ämter und Gde., Ber. betr. finanzielle Beteiligung an der proj. Bahnstrecke Lahnstein - Rheine u. a. in Horstmar, Laer, 1863.

STAMS, Kreis Steinfurt, Landratsamt 1660 [Bd. 3, 1893-1924, Kreis Steinfurt 612]

Münster-Enscheder Eisenbahn, Bd. 2, 1877 - 1893

Enth. u. a.: *Zusammenstellung sämmtlicher Wege-Übergänge auf der Münster-Enschede Eisenbahn,* Strecke Mauritz - Epe, [1877]; Vfg., Verh., Ber., Gesuche betr. Antrag der WE auf Einstufung der Strecke Münster - Enschede als Sekundärbahn, 1877-1879; *Situationsplan des Bahnhofes Burgsteinfurt,* [1877]; Ber. betr. Sachbeschädigungen am Bahnhof in Burgsteinfurt, 1878; Ber. betr. Verb. des Kr.-Tags in Burgsteinfurt zur MEE, 1878; *Etat der Münster-Enscheder Eisenbahn für das Jahr von April 1878 bis dahin 1879,* 1878; Ber. betr. Übernahme von Stammaktien seit Gründung der MEE in Metelen, Ochtrup, Burgsteinfurt, Borghorst, Altenberge, Nordwalde, 1878-1879; Interessenten-Verein der MEE, Einladung zur GV der Aktionäre im Rathaus zu Münster, 1878 (gedr.); Anlage zu der *Vorstellung des Vorstand des Interessenten-Vereins der Münster-Enscheder-Eisenbahn betreffend: den Güter-Verkehr und die Verwaltung der Bahn* u. a. betr. Einnahmen aus dem Transit-Güterverkehr via Salzbergen, Etat für das Rechnungsjahr 1878 / 79, 1879; Vfg. betr. Aushang der Fahrpläne in den nicht unmittelbar an der Bahnstrecke gelegenen Orten, 1879; Ber. betr. Verkauf von Grundstücken der Gde. Altenberge an die WE, 1879; Bgm. Rheine, Ber. betr. Beschwerde der WE wegen Belastung der bahnfiskalischen Grundstücke mit Kommunalabgaben, 1879; Ber. betr. Taxation von Grundstücken und Verh. mit der WE u. a. in Burgsteinfurt, Ochtrup, 1879.

STAMS, Kreis Steinfurt, Landratsamt 140

Eisenbahn von der preußischen Staatsgrenze bei Glanerbrück längs Gronau, Ochtrup, Steinfurt, Borghorst nach Greven und Emsdetten, 1862

Enth. u. a.: Min. des Innern der Niederlande an Ld. Steinfurt betr. Anlage einer Bahnstrecke von Enschede bis zur niederländischen Grenze; Verb., Ber., Erl. betr. proj. Eisenbahn von Glanerbrück über Ochtrup, Steinfurt, Borghorst, Greven nach Emsdetten; Vertrag in deutscher und französischer Sprache mit der *Nordwestlichen Internationalen Preussischen Eisenbahn* betr. Bau der proj. Strecke und Kostenvoranschlag; Einladungen zur Aktienzeichnung.

STAMS, Kreis Steinfurt, Landratsamt 1174 [Kreis Steinfurt 1646: dass., Bd. 3, 1882-1922]

Eisenbahn von Münster nach Rheine, Spezialia, Bd. 1, 1851 - 1869

Enth. u. a.: Ämter und Gde., Verh. betr. Bau einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine u. a. in Borghorst, Steinfurt, 1855; Kr. Burgsteinfurt, Ahaus und Coesfeld, Gesuch betr. Anlage der MEE in Richtung Burgsteinfurt, Neuenkirchen, Rheine, 1851; Eisenbahnkomitee Stadt Coesfeld, Vorschlag zur Erweiterung der proj. Strecke in Richtung Coesfeld, 1852; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Strecke

Münster - Rheine in Richtung Emden, dass. zur proj. Strecke Rheine - Ibbenbüren - Osnabrück, 1852-1853; *Nachweise der der Bahnlinie über Burgsteinfurt zufließenden Frachten,* 1852; Dankadresse des Magistrates und Gemeinderats in Steinfurt an Min. f. H. betr. Berücksichtigung Steinfurts bei der Streckenführung der Eisenbahn Münster - Rheine, 1852; Wahl von Vorständen, Gesuche um Berücksichtigung einzelner Orte bei der Streckenführung, Verh. mit Gewerbetreibenden und Grundbesitzern betr. die Eisenbahn Münster - Rheine u. a. in Borghorst, Steinfurt 1852-1853; Ber. betr. Anzahl der Webereien u. a. in Altenberge, Borghorst, Emsdetten, Horstmar, Laer, Metelen, Neuenkirchen, Nordwalde, Ochtrup, Steinfurt, 1852; Städte und Gde., Ber. betr. Gewerbetätigkeit, 1852; *Gesammt-Eingangs-Verzollung in jedem Haupt-Amts-Bezirke im Jahre 1851,* Auszüge betr. Rheine, Telgte, Coesfeld, Münster, [1852]; dass. 1850, (1852]; Beschwerden, Ber. betr. durch Vorarbeiten entstandene Schäden, Anlage von Übergängen, Wegen u.ä. [teilweise mit Skz.], Enteignungen u. a. in Burgsteinfurt, Emsdetten, Hansell, Rheine 1852-1856; Bgm. Enschede, Nachfrage betr. proj. Bahnstrecke Münster - Burgsteinfurt - Rheine, 1853; Vfg. betr. Aufnahme der Angehörigen in die Pässe der Eisenbahnarbeiter, 1853; Gesuch betr. Verstärkung der Polizei zur Überwachung der Eisenbahnarbeiter, 1853; Ber. betr. Entlassung von Eisenbahnarbeitern wegen Trunksucht, 1853; Reg. Münster an WE, Vfg. betr. Bau des Bahnhofs bei Rheine, 1853; *Auszug aus dem Beamten-Verzeichnis der Rheine-Osnabrücker-Eisenbahn,* (1853]; Formular einer Arbeitskarte der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn, in Anlagen: *Arbeits-Bedingungen und Verhaltens-Vorschriften,* gedr., (1853]; Vfg. betr. Organisation der Polizei zur besseren Überwachung der Eisenbahnarbeiter, 1854; Liste der Bauaufsichtsbeamten der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn, (1854]; *Rheine-Osnabrücker Eisenbahn, Dienst-Anweisung für die Bahnwächter,* 1849; Ber. betr. Anstellung von Bahnwächtern u. a. auf den Strecken Salzbergen - Rheine und Rheine - Hörstel, 1854; Komitee für den Bau einer Eisenbahn von Dortmund nach Rheine, Eingabe betr. Genehmigung und Unterstützung der proj. Strecke, in Anlagen: Kol. Karte zur proj. Strecke, 1855; *Verzeichniß der auf der Münster-Rheine-Osnabrücker Eisenbahn anzulegenden Schlagbarrieren,* (1856]; Vfg., Ber. betr. Anlage von Zugbarrieren in Rheine, 1856; Vfg. betr. proj. Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine in Richtung über Sterkrade, Dorsten, Coesfeld und Burgsteinfurt, 1856; Vfg. betr. ldpol. Revision der Münster-Rheine-Osnabrücker Eisenbahn, 1856; Vfg. betr. Prüfung der Zulässigkeit und Gemeinnützigkeit der proj. Bahnstrecken Enschede - Burgsteinfurt - Borghorst - Emsdetten, Enschede - Neuenkirchen - Rheine und Enschede - Münster, 1860; Ber., Verh., Prot., Erl. betr. diese Strecken, 1860-1869.

Kreis Tecklenburg

Findbuch B 259

STAMS, Kreis Tecklenburg, Landratsamt 93

Eisenbahnanlage von Osnabrück nach Quakenbrück, Specialia, 1871 - 1903

Enth. u. a.: Baudirektion der Oldenburgischen Eisenbahnen an Ld. betr. Stand der Vorarbeiten zur proj. Bahn von Quakenbrück nach Osnabrück teilweise mit kol. Skz., 1871-1872; Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1873-1874; Vfg., Erl., Ber., Verh., Gesuche betr. Planfeststellung, Enteignungen, Anlage von Wegen u.ä. in Wersen, 1874-1879, Formular eines Vertrages zwischen Oldenburgischer Staatseisenbahn und Grundstücksbesitzern betr. Verkauf von Grundstücken (gedr.); *Eisenbahn von Quakenbrück nach Osnabrück, Expropriations-Tabelle der Grundstücke in der Bauerschaft Haien, Gemeinde Wersen, Amt Lotte,* 1875.

STAMS, Kreis Tecklenburg, Landratsamt 97

Bau der Eisenbahn von Münster nach Osnabrück (Strecke Venlo - Hamburg) seitens der KME, 1862, 1866 - 1894

Enth. u. a.: Vfg., Ber. betr. Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Münster - Osnabrück, 1862; Stadt Lengerich, Gesuch betr. Berücksichtigung der Stadt bei der Streckenführung, 1862; Vfg. betr. Beginn der Vorarbeiten auf den Streckenabschnitten Crange - Recklinghausen - Haltern - Dülmen - Münster - Osnabrück, 1866; *Wochenblatt für den Kreis Tecklenburg* vom 29.9.1866, Erklärung der KME betr. Beginn der Vorarbeiten, 1866; Vfg., Verh., Ber., Beschwerden betr. ldpol. Revisionen, Enteignungen, Anlage von Haltestellen, Wegen u.ä. u. a. in Dorsten, Kattenvenne, Leeden, Lengerich, Velpe, Westbevern 1868-1879; Tab. betr. Ein- und Ausfuhr von Waren in der Gde. Glandorf, [1869); Amtmann Lengerich betr. Gratifikation von je 50 Tlr. an zwei Gendarmen aufgrund ihrer Leistung bei der Beaufsichtigung der Eisenbahnarbeiter, 1874; ders., Ber. betr. Kündigung eines Bahnwärters durch die KME, 1875; Vfg., Ber. betr. Änderung in der Bewachung der Bahnübergänge, 1876.

STAMS, Kreis Tecklenburg, Landratsamt 92

Eisenbahn Duisburg - Quakenbrück, 1872 - 1881

Enth. u. a.: Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Duisburg - Rheine - Osnabrück mit Abzweigung nach Ruhrort, 1872; Vfg., Ber. betr. ldpol. Revision, 1874; Ber. betr. Anlage einer Haltestelle in Schale, 1875; Erl., Vfg., Ber. betr. Beginn der Bauarbeiten, Planfeststellungsverfahren, 1875-1877; Vfg. betr. Sicherung des öffentlichen Verkehrs u. a. Bewachung der Bahnübergänge, Höchstmenge von 20 Transportwagen pro Zug, 1878; Vfg. betr. Ergänzung der pol.

Vorschriften zur Sicherung des öffentlichen Verkehrs, 1879; Verh. betr. ldpol. Abnahme der Duisburg-Quakenbrilcker Eisenbahn, 1879.

STAMS, Kreis Tecklenburg, Landratsamt 103

Private Anschlußbahnen, 1873 - 1899

Enth. u. a.: Verh., Vfg., Erl. betr. Anlage einer privaten Anschlußbahn auf der Gemeindechaussee zwischen Lengerich und Lienen, 1873-1876.

Kreis Unna

Findbuch B 458

STAMS, Kreis Unna, Landratsamt 790

Politisch verdächtige Personen

Enth. u. a.: BME an Ld. in Hamm, Gesuch betr. Nennung von Beamten und Arbeitern, *welche die Bestrebungen der Sozialdemokratie unterstützen,* zwecks Entlassung bei der BME, 1878 (BI. 312).

Landkreis Wittgenstein

Findbuch B 468

STAMS, Landkreis Wittgenstein, Landratsamt 1116 [Forts.: Landkr. Wittgenstein 1117-1118, Bde. 2-3, 1882-1936]

Eisenbahnen im Kreise Wittgenstein, Bd. 1, 1845 - 1880

Enth. u. a.: Ber. betr. Anlage einer Eisenbahn von Köln durch den Kr. Wittgenstein nach Marburg, 1845; Friedrich Harkort, Denkschrift betr. proj. Ruhr-Volme-Bahn, 1845; Komitee in Laasphe, Gesuch betr. die proj. Eisenbahn Marburg - Biedenkopf - Laasphe - Walpersdorf - Siegen, 1850; Bewohner von Biedenkopf, *Vorstellung und Bitte* betr. Anlage der proj. Eisenbahn Marburg - Köln mit Zweigbahn nach Hagen, 1850 (gedr.); Gutachten betr. Anlage der Sieg-Lahn-Eisenbahn, 1856; Vfg. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Siegen - Laasphe - Biedenkopf - Cölbe bei Marburg, 1858; Eisenbahnkomitee Laasphe, Ber. betr. Wiederaufnahme des Proj. der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1862; Schreiben Min. des Innern an Fürst zu Sayn-Wittgenstein betr. Desinteresse der KME an der Anlage der Ruhr-Sieg-Eisenbahn aufgrund des Staatsvertrages zwischen Preußen und Nassau und dadurch ermöglichter Köln-Gießener-Eisenbahn, 1863; *Denkschrift des Eisenbahn-Comite 's zu Marburg über die Lenne-Lahn-Bahn,* (gedr.); dass. des Gießener Eisenbahnkomitees, 1866 (gedr;); Ber. betr. Antrag des Schieferbruchbesitzers

Kreuser bei Berleburg auf Konzessionserteilung für die Vorarbeiten zu einer Eisenbahn von Altenhundem nach Marburg, 1868; Ämter und Gde. betr. Unterschriftensammlung für eine Petition an den Min. f. H. zum Bau dieser Eisenbahn, 1868; Komitee zum Bau der Ruhr-Dill-Main-Bahn betr. Förderung der Gruben in den Ämtern Dillenburg, Herborn und dem Kr. Wetzlar im Jahr 1867, 1868; Eisenbahnkomitee in Berleburg, Gesuch an die ED Elberfeld um Fortführung der proj. Verbindung zwischen Ruhr-Sieg- und MWE durch das Edertal nach Cölbe, 1869; *Westdeutsche Nordsüdbahn. Eine Denkschrift,* 1869 (gedr.), in Anlagen: Kol. Karte zur Nordsüdbahn von Lernförde nach Basel, proj. Verlängerung und Konkurrenzprojekte, Karte zum Streckenverlauf der Nordsüdbahn zwischen Lernförde und Marburg; kol. *Uebersichts-Karte für die projectirten Linien einer Ruhr-Di/1-Main-Bahn* mit eingezeichneten Steinkohlezechen und Eisensteingruben, [1869]; Komitee der Banfe-Dill-Bahn, Gesuch an das Min. f. H. betr. Aufnahme von Verh. mit der BME zum Bau der Lenne-Lahn-Bahn, 1869; Komitee in Dillenburg, *Denkschrift über die Banfe-Dillbahn, Zweigbahn der Lenne-Lahnbahn,* 1869 (gedr.); Komitee in Laasphe, Gesuch um Beschleunigung des Baues der proj. Lenne-Lahn-Bahn, 1871; *Kreisblatt* in Biedenkopf vom 19.8.1871, Mitteilung des Komitees betr. Gewährung einer Audienz beim Min. f. H., 1871; *Die Lenne-Lahn-Eisenbahn und die beiden Kreise Wittgenstein und Biedenkopf Als zweite Beilage zum Jahresbericht der Handelskammer für den Kreis Siegen pro 1870,* 1871 (gedr.); Vfg., Ber., Gesuche, Zeitungsartikel, Denkschriften betr. die konkurrierenden proj. Bahnstrecken Altenhundem - Marburg und Haardt- Marburg, 1871; kol. Karte der Lenne-Lahn-Bahn von Altenhundem nach Marburg, [1871]; *Die Lenne-Lahn-Eisenbahn in ihrer Führung durch den Kreis Siegen als Verbindungsbahn der Ruhrsiegbahn mit der Mainweserbahn bei Marburg,* 1871 (gedr.), in Anlagen: Kol. Karte der proj. Lenne-Lahn-Bahn und ihrer westlichen Fortsetzung [bis Köln]; Ämter und Gde., Petitionen an das Herren- und Abgeordnetenhaus betr. Bau einer Bahnlinie Siegen - Dietzhölztal in Verbindung mit der proj. Strecke Altenhundem - Marburg, 1871 (gedr.); Vfg. betr. Genehmigung zur Aufnahme der Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Kassel - Bergheim - Schmallenberg - Olpe - Köln, 1871; Komitee für den Bau der Linie Gießen - Meschede, Gesuch um Genehmigung der Vorarbeiten, 1872; Komitees in Laasphe und Berleburg, Petition betr. Übernahme der Zinsgarantie für den Ausbau der Lenne-Lahn-Bahn, 1871; *Denkschrift über die Nothwendigkeit der baldigen Ausführung der Lenne-Lahn-Bahn,* (gedr.); *Karte der Lenne-Lahn-Bahn; Petition der vereinigten Eisenbahn-Comites der Kreise Marburg, Biedenkopf, Wittgenstein und Olpe um Beförderung des Baues der Lenne-Lahn-Bahn;* Vfg. betr. Beginn der Vorarbeiten zu der Bahnstrecke Koblenz - Winterberg - Altenbeken, 1873; Ber. betr. Antrag der DEbG zu Frankfurt auf Genehmigung der Vorarbeiten für die Bahnstrecke Meschede - Gießen, mit kol. Skz., 1873; Komitees in Biedenkopf und Gladenbach, Petition betr. *den Anschluß des Kreises Biedenkopf durch eine Eisenbahn,* 1873 (gedr.); *Petition der Kreise Biedenkopf, Frankenberg, Wittgenstein wegen Errichtung eines Bahnhofe und einer Güterstation zu Cölbe an*

der Main-Weserbahn, [1875] (gedr.); Stadtverordnetenversammlung in Laasphe, Bewilligung von 6.000 Mark zur Grundentschädigung beim Bau der Strecke Frohnhausen - Laasphe, 1875; *Gutachten betreffend den Bau einer secundären Bahn von Altenhundem nach Cölbe,* 1875 (gedr.); Einladung und Tagesordnung der Sitzung des Komitees für den Bau der Lenne-Lahn-Dill-Bahn, 1875 (gedr.); Städte und Gde., Ber. betr. Beteiligung an den Kosten der Lenne-Lahn-Dill-Bahn und der Sekundärbahn von Cölbe nach Laasphe, 1876-1878; Erl. betr. Beschleunigung der amtlichen Untersuchung proj. Bahnstrecken und Beschäftigung Arbeitsloser bei Bahnarbeiten, 1877; *Die Bedeutung der Verhandlungen des Abgeordnetenhauses über Secundärbahnen in Beziehung auf den Hinterlandkreis,* [1878] (gedr.); Vfg., Ber. betr. Bau einer Sekundärbahn von Cölbe nach Laasphe, 1878-1879.

STAMS, Landkreis Wittgenstein, Landratsamt 1119 [Forts.: Kreis Wittgenstein 1120-1121, Bde. 2-31880-1917]

Eisenbahn von Cölbe nach Laasphe, Bd. 1, 1878 - 1882

Enth. u. a.: Vfg., Ber., Erl. betr. Finanzierung der Sekundärbahn von Cölbe nach Laasphe, 1878-1879, Grunderwerbsplan der Bahnstrecke Cölbe - Laasphe im Kr. Wittgenstein, [1879].

Oberfinanzdirektion Münster

Oberfinanzdirektion Münster (OFD MS), Findbuch B 150

STAMS, OFD Münster 582

Güterverkehr und Zollabfertigung bei der Eisenbahn, Bd. 1, 1843 - 1852

Enth. u. a.: *Regulativ über die Behandlung der Waren und Sach-Transporte auf der Rheinische Eisenbahn in Beziehung auf das Zollwesen,* 1843; GDSt, Bescheid betr. Zollabfertigung auf der KME, 1847; *Regulativ über die Behandlung des Waren und Sachtransportes auf der Braunschweig-Hannoverschen Eisenbahn in Beziehung auf das Zollwesen,* 1844 (gedr.); ED Hannover betr. Zollabfertigung in Minden, 1848; Hauchecome, *Propositionen wegen Einrichtung einer vereinigten Beförderung der Personen, des Gepäcks, der Equipagen und der Eil- und Fracht-Güter auf den Norddeutschen Eisenbahn-Linien, welche durch die Endpunkte: Stettin, Berlin, Hamburg und Bremen und andererseits: Düsseldorf Elberfeld, Cöln und Aachen umschlossen sind,* in Anlagen: *Meilen-Zeiger für die Norddeutschen Eisenbahn-Vereins-Städte (A) und für den Rheinisch-belgisch-französischen Eisenbahn-Verband (B),* 1847 (gedr.); ED Hannover, Anfrage betr. Befreiung von Dienstpapieren von der Eingangsabgabe am Bahnhof Minden, 1848; KME, *Reglement für den durchgehenden Güterverkehr auf den Eisenbahnen zwischen den Endpunkten Köln, Bremen, Harburg, Berlin und Leipzig,* 1848 (gedr.); KME, *Instruktion für die Packmeister der durchgehenden Güterzüge zwischen Deutz und Leipzig,* 1848 (gedr.); GDSt, Vfg. betr. Zollabfertigung in Duisburg, Düsseldorf und Köln, 1848; *Vorläufige Instruktion für den gemeinschaftlichen Güter-Inspektor der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft und der Königlichen Hannoverschen Eisenbahn-Direktion auf dem Bahnhofe bei Minden,* 1848; *Reglement für die Beförderung von Gütern und Vieh auf der Köln-Mindener Eisenbahn, gültig vom 1.5.1849 bis auf Weiteres,* Köln 1849 (gedr.); KME, *Instruktion für die Eilguts-Packmeister der durchgehenden Personenzüge zwischen Deutz und Berlin,* 1848; GDSt, *Regulativ über die Behandlung des Waren- und Sach-Transports auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Bezug auf das Zollwesen,* Berlin 1846 (gedr.); Prot. der Verh. betr. Zollabfertigung in Deutz, Düsseldorf und Duisburg, 1848; Entwurf *Regulativ über die Behandlung des Waren- und Sach-Transports auf der Köln-Mindener Eisenbahn und auf den mit ihr in Verbindung stehenden Hannover-Mindener Eisenbahn in Bezug auf das Zollwesen,* 1848 [im folgenden div. Stellungnahmen dazu]; Hauptzollamt Minden, Ber. betr. *die zollamtliche Begleitung der Güterzüge auf der Köln-Mindener und Hannover-Mindener Eisenbahn,* in Anlagen: *Übersicht des zur Begleitung der Güterzüge auf der Cöln-Mindener Eisenbahn erforderlichen Aufsichtspersonals,* 1848; GDSt, *Regulativ über die Behandlung des Waren- und Sach-Transports auf der Cöln-Mindener Eisenbahn in ihrer Verbindung mit den Hannoverschen Eisenbahnen in Bezug auf das Zollwesen,* 1848 [im folgenden

wiederholt Ber. zur Praxis des Regulativs]; Formulare *Lade-Verzeichnis der mittelst der Eisenbahn zur Durchführung durch Königlich Hannoversches Gebiet von ... nach ... bestimmten Güter, Frachtzettel. Durchgehender Güterverkehr auf den Eisenbahnen zwischen den Endpunkten Köln, Bremen, Harburg, Berlin und Leipzig,* 1848 (gedr.); RhE, Formular *Lade-Verzeichnis Nro... Zum Güterzug[..]* Verviers - Herbesthal, 1848 (gedr.); *Extra-Blatt zum 35sten Stück des Amts-Blatts der Königlichen Regierung zu Münster,* 26.8.1848, Nr. 312, *Regulativ über die Behandlung des Waren- und Sach-Transports auf der Cöln-Mindener Eisenbahn in ihrer Verbindung mit den Hannoverschen Eisenbahnen in Bezug auf das Zollwesen* (gedr.); *Beilage zum 38. Stück des Amtsblatts der Königlichen Regierung zu Minden pro 1848,* desgl. (gedr.); *Tarif für die Beförderung von Gütern und Vieh auf der Köln-Mindener Eisenbahn,* [1848] (gedr.); ED Hannover, *Al/gemeiner Dienstbefehl für die Bahnhofs- und Fahr-Beamten der Königlichen Hannoverschen Eisenbahn-Verwaltung: § 27, Die Nichtzulassung von Gegenständen in den Personenwagen und auf den Lokomotiven und Tendern beim Passieren der Steuer- und Zollgrenzen. § 28, Das Verbot für die Fahrbeamte, Gegenstände ohne vorschriftsmäßige Expedition und ohne tarifmäßige Bezahlung zu befördern,* 1848 (gedr.); *Nachweisung der im Jahre 1848 über Telgte, Minden und Vlotho unter Begleitschein-Controle in Münster eingegangenen und daselbst verzollten resp. zur Niederlage gebrachten Waren,* [1849]; GDSt, Vfg. betr. Eingangsabfertigung der für Münster bestimmten, auf der MHE transportierten Waren, Handhabung wie bei den aus dem hannoverschen auf die KME gelangenden Waren, 1849; Verfahren gegen einen Güterexpedienten in Hamm wegen Nichtverzollung von für das Ausland bestimmter Schafwolle, 1849; div. Schreiben betr. Entwurf zu einem *Regulativ über die Behandlung des Güter- und Effecten-Transports auf den Eisenbahnen in Bezug auf das Zollwesen,* hier § 14, betr. in das Gebiet des Zollvereins eingehende Güter, 1850; Formulare *Ladungszettel, Ladeverzeichnis* für den durchgehenden Güterverkehr, 1850 (gedr.); Vfg. betr. Einführung und Verwendung eines *Notizbuch[es] über die amtliche Bewachung der unter Zollcontrole stehenden Eisenbahnwagen auf dem Bahnhofe zu Hannover pro 1850,* 1850; Formular *Nachweisung sämmtlicher durch die zolldienstliche Abfertigung resp. Verstärkung des Beamten-Personals auf den Eisenbahnhöfen und durch die Begleitung der Eisenbahnzüge und Gütertransporte nach den Packhöfen, Freihafen in der Rheinprovinz der Zollverwaltung erwachsenen Kosten für das Jahr 18...; Nachweisung* [wie vor] *für das Jahr 1847,* desgl., *1848,* desgl. *1849,* Münster 1850; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 34, 23.8.1850, S. 207, Nr. 413, *Nachtrag zum Bahn-Polizei-Reglement für die Cöln-Mindener Eisenbahn und deren Zweigbahnen;* Formular *Ansage-Zettel* für über Minden einfahrende Güterwagen der ED Hannover mit Angabe des Bevollmächtigten, der Wagenanzahl, des Zielortes, der Gütermenge, der Papiere, der Wagennummer und der Schlösser, 185...; Formulare Ladungsverzeichnis, 185...; Steuerinspektor Thorwesten, Hauptzollamt Minden, Ber. betr. *Entwurf eines Regulativs für die Cöln-Mindener Eisenbahn in ihrer Verbindung mit den*

Hannoverschen Eisenbahnen in Bezug auf das Zollwesen, 1852; Entwurf eines *Regulativs über die Behandlung des Güter- und Effecten-Transports auf der Köln-Mindener Eisenbahn in Bezug auf das Zollwesen,* 1852.

STAMS, OFD Münster 583

Güterverkehr und Zollabfertigung bei der Eisenbahn, Bd. 2, 1852 - 1861

Enth. u. a.: *Regulativ über die Behandlung des Güter- und Effecten-Transports auf der Köln-Mindener Eisenbahn in Bezug auf das Zollwesen,* in Anlagen: Fonnularentwürfe für Ansagezettel und Ladeverzeichnisse, Instruktion für die Ausführung des Regulativs, 1852; *Provisorisches Al/gemeines Regulativ für das Königreich Sachsen, die zollamtliche Behandlung des Güter- und Effecten-Transports auf den Eisenbahnen betreffend,* Dresden 1852 (gedr.); GDSt, Vfg. betr. Übernahme des Regulativs durch einzelne Eisenbahnen, 1852; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Nr. 50, 5.11.1852, S. 388-406, Nr. 793, Bek. des Allgemeinen Regulativs [...]; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 45, 6.11.1852, S. 341-360, Nr. 420, desgl.; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg, Nr. 45, 6.JJ.1852,* S. *507-526, Nr. 544,* desgl.; *Central-Blatt der Abgaben-, Gewerbe- und Handelsgesetzgebung und Verwaltung in den Königlich Preußischen Staaten,* Nr. 16, 3.9.1853, S.208-209, *Indirekte Steuern, Abgaben vom Verkehr mit dem Auslande;* Einrichtung eines hannoverschen Abfertigungsamtes für Zollvereinsgüter auf dem Bahnhof Bremen, 1854; *Regulativ über das Zoll-Abfertigungs-Verfahren auf dem Bahnhofe zu Bremen,* 1854; Zollabfertigung in Harburg, 1854; Spiritus [Branntwein/ Alkohol] im grenzüberschreitenden Verkehr, 1854; Wagenmangel bei der Eisenbahn, 1854; Verschließbarkeit offener Wagen, 1855; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Nr. 49, 12.11.1855, S. 461-468, Nr. 734, *Bahn-Polizei-Reglement für die auf Königlich Preußischem Gebiet belegenen Strecken der Eisenbahnen von Emden über Rheine und Osnabrück nach Löhne und von Minden nach Hannover;* Erl. betr. *Einrichtung eines Nebenzollamtes in Elten für die Arnheim-Oberhausener Eisenbahn,* 1856; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 27, 4.7.1857, S. 196-206; desgl., Nr. 370, Vorschriften zur Ausführung des *Al/gemeinen Regulativs über die Behandlung der Güter... bezüglich ... des Zollwesens,* mit Formularentwürfen; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Nr. 29, 10.7.1857, S. 280-290, Nr. 478, desgl.; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 27, 4.7.1857, S. 420-430, Nr. 334, desgl.; *Central-Blatt der Abgaben-, Gewerbe- und Handelsgesetzgebung und Verwaltung in den Königlich Preußischen Staaten,* Nr. 4, 6.3.1858, S. 87 und 89-93, *Indirekte Steuern, Abgaben vom Verkehr mit dem Auslande* in Anlagen: Verz. der zur Güterabfertigung an den Grenzen und im Innern des Zollvereins berechtigten Zollämter; Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen, GV in Triest 1858, *Kommissions-Bericht zu Nr. VI der Tagesordnung über den Antrag: die durch den Eisenbahn-Verkehr bedingten Abänderungen der Zollordnung betreffend,* 1858

(gedr.); GDSt, Vfg. betr. Güterverkehr auf der neueröffneten Weser- und der Weißenfels-Geraer Bahn, 1859; Obersteuerinspektor Rodatz [?], Hauptzollamt Minden, Ber. betr. Kommissionsbericht der Triester GV des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen, 1859 (68 BI.); Schlösser für Eisenbahnwagen, 1859; Erl. betr. unrichtige Angaben in Zoll- und Frachtpapieren, 1859; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster,* Nr. 23, 9.6.1860, S. 150, Nr. 225, Vfg. des PStD betr. Verfahren bei Verschlußverletzungen, zur Wiederanbringung von Schlössern berechtigte Ämter, 1859; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stilck 23, 9.6.1860, S. 134, Nr. 240, desgl.; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 25, 8.6.1860, S. 182, Nr. 335, desgl.; Erl. betr. Verschlußverfahren beim Umladen Schiff-Eisenbahn, 1860; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 50, 23.11.1860, S. 353-357, Nr. 676, *Bahn-Polizei-Reglement für die Westfälische Eisenbahn;* Erl. betr. Verfahren bei der Abfertigung von Waren aus dem Ausland [Frankreich und Belgien] in Köln, 1860; Erl. betr. Übernachtung von zollamtlich noch nicht abgefertigten Zügen, 1861; *Reglement für die Behandlung derjenigen aus dem Preußischen auf der Eisenbahn eingehenden Branntweinsendungen, welche mit dem Anspruche auf Steuervergütung auf den diesseitigen Eisenbahnen über die Herzoglichen Haupt-Steuer-Amter zu Braunschweig oder Wolfenbüttel ausgeführt werden,* [1858]; Beförderung zollamtlich noch nicht abgefertigter Waren auf der Eisenbahn, 1861.

STAMS, OFD Münster 584

Güterverkehr und Zollabfertigung bei der Eisenbahn, Bd. 3, 1861 - 1869

Enth. u. a.: Erl. betr. Transit von verschlossenen Eisenbahnwagen durch Belgien oder Frankreich nach Luxemburg, 1861 (BI. 2-3); Abfertigung von Waren in Bremen, 1861 (BI. 7); Hauptsteueramt Rheine, Ber. über die 1860 von Bremen ins Zollvereinsgebiet eingeführten Waren, 1861 (BI. 9-10); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 10, 7.3.1862, S. 58-81, Nr. 132, Betriebsreglement für die WE (BI. 18); Hauptsteueramt Münster, Ber. betr. Abfertigung von Waren im Ansageverfahren, 1862 (BI. 20-25); Errichtung einer Zollabfertigungsstelle in Rheine, 1862 (BI. 27-29); PStD Münster, Schreiben betr. Deutz-Gießener Eisenbahn als Übergangsstrecke für den Verkehr mit übergangsabgabepflichtigen Gütern, 1862 (BI. 30-37); Verkehr mit übergangsabgabepflichtigen Gütern, 1862 (BI. 40-44); unzureichende Verschlußeinrichtungen an den *Cou/issenwagen* der WE, 1863 (BI. 51-51a); Hauptsteueramt Arnsberg, Ber. betr. Verkehr mit übergangsabgabepflichtigen Gütern, 1863 (BI. 54-70); *Verzeichnis derjenigen Hauptämter im Innern und Grenzzollämter im Zollvereine, welche an Eisenbahnen gelegen sind und auf welche vom Auslande eingehende Waren in abhebbaren verschlossenen Behältern abgefertigt werden können,* 1863 (BI. 87-91); ED Elberfeld, Instruktion betr. Warenverkehr mit dem Ausland, Transporte im Zollvereinsgebiet, 1863 (BI. 100-110); Vfg. betr. Übernachtung von Zügen mit noch nicht zollamtlich abgefertigten

Gütern auf Bahnhöfen, 1863 (Bl. 113); Vfg. betr. Abfertigung von Zügen mit begleitscheinpflichtigen Gütern auf Nebenzollämtern, 1863 (Bl. 134); Vfg. betr. zollamtliche Behandlung durchgehender Güter, mit Formularentwürfen, 1863 (Bl. 135-139); GDSt, Vfg. betr. Verkehr mit übergangskontrollpflichtigen Gütern mit dem Königreich Württemberg, 1864 (Bl. 152-153); Verfahren bei der Rücksendung von Schlössern und Schlüsseln, 1864 (BI. 159-160); Fin.-Min., Erl. betr. *Übereinkunft betreffend die Zollabfertigung des internationalen Verkehrs auf den Eisenbahnen* infolge des Handdelsvertrages mit Frankreich von 1862, in Anlagen: Skz. Gütertransportwagen, 1864 (BI. 166-173); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 41, 29.9.1865, S. 296-320, Nr. 648, Betriebsreglement für die WE (Bl. 184); Erl. betr. Ablehnung der Änderung der Vorschriften über die zollamtliche Behandlung der Eisenbahntransporte, 1866 (BI. 187-188); *Kommissions-Bericht über die Behandlung der Güter- und Effekten-Transporte auf den deutschen Eisenbahnen in Bezug auf Zoll- und Steuerwesen und auf die desfalls anzustrebenden Abänderungen der bestehenden Zoll-Vorschriften,* 1865 (Bl. 189-190, gedr.); Obersteuerinspektor Neugebauer, Minden, Gutachten betr. *Anträge des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen auf Abänderung der Vorschriften über die zollamtliche Behandlung der Eisenbahn-Transporte,* 1866 (Bl. 191-244); Erl. betr. Abänderung des *Al/gemeinen Regulativs über die Behandlung der Güter und Effekten* ... von 1852, 1868 (Bl. 254-256); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 33, 7.8.1868, S. 179-180, Nr. 581, Bek. der Abänderung des Regulativs (Bl. 257); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 32, **8.8.1868,** S. 256-257, Nr. 532, desgl. (BI. 258); Hdk. Münster, Eingabe betr. Errichtung einer Zollabfertigungsstelle auf dem Bahnhof Münster, 1868 (Bl. 260); Hauptsteueramt Münster, Ber. betr. Einrichtung einer Zollabfertigungsstelle auf dem Bahnhof Münster, in Anlagen: Zusammenstellungen der Begleitscheine, die in den Jahren 1866-1868 auf das Hauptsteueramt Münster ausgestellt wurden, und der Waren die mit Begleitscheinen in Münster eingingen, 1869 (Bl. 261-268); KME, Ablehnung eines gemeinsamen Bahnhofs der WE und der Venlo-Hamburger Eisenbahn sowie einer eigenen Zollabfertigungsstelle, 1869 (BI. 269); WE, desgl., gegebenenfalls Anlage eines gemeinsamen Personenbahnhofs, 1869 (BI. 270-270a); Bundesrat des Zollvereins, Session von 1869, Nr. 87, 14.7.1869, Ber. des Zollvereinsbevollrnächtigten in Breslau, betr. *mangelhafte Verschluß-Einrichtungen an Eisenbahnwagen,* in Anlagen (Bl. 272-273a, gedr.); Erl. betr. sicheren Verschluß von Eisenbahnwagen, 1869 (BI. 274); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Kontrolle des übergangssteuerpflichtigen Verkehrs, 1869 (BI. 275).

STAMS, OFD Münster 585 [Forts.: OFD Münster 586-591, Bde. 5-9, 1882-1928]

Güterverkehr und Zollabfertigung bei der Eisenbahn, Bd. 4, 1869 - 1882

Enth. u. a.: *Entwurf eines Regulativs über die zollamtliche Behandlung des Güter- und Effekten-Transportes auf den Eisenbahnen nebst Anweisung und erläuternden*

Bemerkungen, mit Formularentwürfen, 1869 (BI. 1-33); Zollverschluß von Eisenbahnwagen, 1869 (BI. 34-43); Steuerämter Arnsberg, Minden und Münster, Ber. betr. Entwurf des Regulativs, 1869 (BI. 44-59); *Provinz Westfalen, Verzeichnis der Amter, welchen die Befugnis zur Wiederanlegung des durch zufällige Umstände verletzten zollamtlichen Verschlusses von Eisenbahnwagen zu erteilen sein dürfte,* 1869 (BI. 60-61); Bundesrat des Zollvereins, Session von 1869, Nr. 114, *Bericht der vereinigten Ausschüsse für Zoll- und Steuerwesen und für Handel und Verkehr betreffend das Regulativ über die zollamtliche Behandlung des Güter- und Effektentransports auf den Eisenbahnen und die Verschlußeinrichtung an Eisenbahnwagen (Drucksache Nr. 87),* in Anlagen: Entwurf des Regulativs (BI. 62-84, gedr.); Erl. betr. Inkrafttreten des Regulativs, 1869 (BI. 85); div. Steuerämter, Ber. betr. zollamtliche Abfertigung von Warensendungen auf Ladungsverzeichnisse unter Eisenbahnwagenverschluß, 1870 (BI. 112-119, 122-123); Erl. betr. Güterverkehr an Sonn- und Festtagen infolge der zu geringen Wagenkapazitäten für Privatverkehr durch Militärtransporte, 1871 (BI. 127); Erl. betr. Verschmelzung des Begleitzettelempfangsregisters mit dem Deklarationsregister, in Anlagen: Formular, 1871 (BI. 139-141); Der Zollvereinsbevollmächtigte, Ber. betr. Verschluß von Eisenbahnwagen, in Anlagen: technische Skz. von Verschlüssen, 1872 (BI. 144-147); Erl. betr. Verschluß von Eisenbahnwagen, in Anlagen: Skz. eines Sicherheitsverschlusses der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 (BI. 150-152); Zoll- und Steuerdirektion Dresden, Beraubung eines *Coulissenwagens* der französischen Ostbahn ohne Beschädigung des Verschlusses, 1876 (BI. 184); Erl. betr. von Bahn und Zoll genutzter Diensträume, 1877 (BI. 185); Erl. betr. Abfertigung von Begleitscheingütern, 1877 (BI. 196); *Central-Blatt der Abgaben-, Gewerbe- und Handelsgesetzgebung und Verwaltung in den Königlich Preußischen Staaten,* Nr. 20, 6.10.1877, S. 233-236, Nr. 144, *Verzeichnis derjenigen Zoll- und Steuerämter im Innern, auf welche Begleitscheingüter unter Eisenbahnwagenverschluß abgefertigt werden dürfen* (BI. 220-221); Der Reichsbevollmächtigte für Zölle und Steuern, Dresden, Anfrage betr. Zugbegleitpersonal des Zolls, 1877 (BI. 224-225); *Central-Blatt der Abgaben-, Gewerbe- und Handelsgesetzgebung und Verwaltung in den Königlich Preußischen Staaten,* Nr. 25, 15.12.1877, S. 274-275, Nr. 179, Berichtigtes Verz. [vgl. BI. 220-221] (BI. 233); Erl. betr. Einführung des Blaupausverfahrens bei der Ausfertigung von Zollpapieren für die Eisenbahn, 1879 (BI. 238).

Oberpostdirektion Münster

Findbuch B 171-1

STAMS, OPD Münster 1196

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 1, 1870 - 1880

Enth. u. a.: OPD u. a. Postdienststellen, Vfg., Rapporte, Ber. betr. Benutzung der Züge der KME zur Postbetorderung, Fahrplanänderungen, Fahrplanentwürfe für Sommer, Winter etc., versäumte Anschlüsse, Übergabe von Postsendungen auf den Bahnhöfen, Einstellung von Zügen, Beschädigung von Briefbeuteln beim Abwurf, 1870-1879 (BI. 2 ff.); KME, *Fahrplan vom 1.9.1871 ab,* mit einer Karte (BI. 21, jetzt Plakatslg. SP 1642, gedr.); Ber. betr. Zusammenstoß des Zuges Hannover - Köln mit einem Güterzug beim Bahnhof Oelde, 187 l (BI. 25); *Namentliches Verzeichnis der Briefpakete, resp. Briefbeutel, welche mit dem Zuge aus Dortmund 6 Uhr 30 Min. vormittags nach Minden zu befördern sind,* mit Abgangsort und Bestimmungsort, 1872 (BI. 69, gedr.); desgl., Minden - Oberhausen, Minden - Dortmund, Münster - Osnabrück, Osnabrück - Münster, Wanne - Osnabrück, Osnabrück - Wanne, 1872 (BI. 70-77, gedr.); Fahrplan der Personenzüge von Köln nach Minden, von Minden nach Köln, 1873 (BI. 138-141); OPD Köln, Zirkular betr. Benutzung der Züge der KME zur Postbeförderung mit Fahrplan für die Strecken Köln - Minden, Oberhausen - Ruhrort, Wanne - Bremen, Deutz - Gießen, 1873 (Bl. 143); desgl. Oberhausen - Emmerich, 1873 (BI. 145); desgl., BME, 1873 (BI. 146-147); *Fahrplan-Entwurf der Personenzüge der Köln-Mindener Eisenbahn Richtung Köln- Minden vom 1.6.1874 ab,* 1874 (BI. 181); Fahrplan [1874] (jetzt Plakatslg. SP 1237); OPD Köln, Vertrag Postverwaltung-KME, 1874 (BI. 184-188); KME, *Entwurf für den Sommerfahrplan Deutz - Minden, Minden - Deutz, 1876,* 1876 (BI. 229); OPD Köln, Abkommen mit der KME betr. Briefbeförderung nach dem Vorbild ähnlicher Abkommen mit der BME und der WE, 1876 (BI. 260-262, 269-272); OPD Köln, *Bezirks-Verfügung* betr. *Benutzung der Eisenbahnzüge* im Geschäftsbereich des Bahnpostamtes 8, Strecken Köln - Hannover, Oberhausen - Wanne - Osnabrück, 1877 (BI. 296-297, gedr.); OPD Köln, *Bezirks-Verfügung* betr. *Benutzung der Eisenbahnzüge auf der Bergisch-Märkische Eisenbahn und der Deutz-Gießener Eisenbahn,* 1877 (BI. 299-301, gedr.); KME, *Fahrplan. Gültig vom 15.12.1877 ab,* für den Personenzug 3 Oberhausen - Hamm, 1877 (BI. 330); *Köln-Mindener Eisenbahn, Tectur zum Dienst-Fahrplan vom 15.10.1879. Gültig vom 1.4.1880 ab,* div. Exemplare, 1879 (Bl. 353-354, 356 gedr.).

STAMS, OPD Münster 200

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Bd. 1, 1873 - 1878

Enth. u. a.: EK Hardt, Anfrage an die OPD Münster betr. Postlokale in den zu errichtenden Stationsgebäuden, 1873; OPD Münster an OPD Arnsberg, Schreiben betr. Postverkehr auf der neuen Strecke, Postdienststellen auf den Bahnhöfen, 1874; EK Koblenz, Anfrage betr. Beschaffung von Postwagen bzw. kombinierten Gepäckwagen, 1874; OPD Arnsberg, Schreiben betr. Einrichtung eines Eisenbahnpostamtes in Dortmund, 1874; GPA, Vfg. betr. Anmietung von Posträumen auf den Bahnhöfen Lüdinghausen, Dülmen, Coesfeld und Ahaus, 1874; EK Koblenz, Ber. betr. Haltestellen Legden bzw. Holtwick, Bork und Dülmen, 1874; provisorisches Empfangsgebäude für die Bahnhöfe Dülmen, Coesfeld und Ahaus, kol. Grundriß und Seitenansicht, M. 1:100, 1873; OPD Münster und Arnsberg, Ber. betr. Postbetrieb auf der DGEE, 1874; OPD MS, Ber. betr. Postdienstverkehr auf den Strecken Münster - Enschede und Dortmund - Gronau, 1874; Postinspektor Meine, Ber. betr. Posteinrichtungen an der DGEE, 1874; Vertragsentwurf OPD-Fuhrwerksunternehmer betr. Personenposten und Transport von Postgut, [1874]; *Dienststundenplan für die Beamte(n) der Postverwaltung in Dülmen (Vorsteher und drei Hülftarbeiter), Dienststundenplan für 4 Unterbeamte der Postverwaltung in Dülmen, Dienststundenplan für 4 Unterbeamte des Postamtes in Coesfeld,* [1874]; Nachweisung des *Päckerei-Verkehrs* bei der Königlichen Post-Expedition in Vreden während der Zeit vom 1. bis inkl. 20.11.1874, 1874; DGEE, Entwurf des Sommerfahrplans Strecke Dortmund - Gronau, 1875; GPA, Vfg. betr. Fahrpläne und Personen- und Postbeförderung auf den neueröffneten Strecken Dortmund - Lünen - Dülmen, 1875; GPA, Vfg. betr. Verb. mit der niederländischen Postverwaltung, 1875; Prot. der Verb. betr. Vertrag mit dem Gastwirt Bernhard Ostrop über regelmäßige Fahrten mit einem Pferdefuhrwerk vom Posthaus in Dülmen zum Bahnhof, 1875; OPD MS, Ber. betr. Beförderung von Postsachen zwischen den Postanstalten in Dülmen und Lüdinghausen und den entsprechenden Bahnhöfen, 1875; *Fahrplan der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn. Gültig vom J5.6.1875 ab,* Strecke Dortmund - Dülmen, 1875; desgl., *Gültig vom 15.5.1875 ab,* 1875; Prot. der Verb. mit dem früheren Kanonier und Tagelöhner Heinrich Brünkenhege betr. Transport von Postsendungen für Bork und Selm vom Posthaus Bork zur Haltestelle der DGEE, 1875; GPA, Vfg. betr. Postverkehr mit den Niederlanden, 1875; OPD MS, Ber. betr. *Posteinrichtungen bei Eröffnung des Betriebes auf der Eisenbahnstrecke Dülmen - Gronau,* 1875; Vertrag mit dem Posthalter Dieckmann, Coesfeld, über Postbeförderung vom Posthaus in Coesfeld zum Bahnhof Coesfeld, 1875; *Übersicht über die Zahl der Personen, welche in den Monaten Mai und Juni 1875 mit der Ahaus-Coesfelder Personenpost von Legden nach Coesfeld und von Coesfeld nach Legden gereist sind,* 1875; DGEE, Eröffnung der Strecke bis Gronau voraussichtlich am 15.8.1875, 1875; dies., Fahrplanentwurf Dortmund - Gronau, 1875; GPA, Vfg. betr. Aufhebung von Personenposten infolge

Eröffnung der Strecke Dülmen - Gronau, 1875; DGEE, *Fahrplan. Gültig vom 1.8.1875 ab,* Strecke Dortmund- Coesfeld, 1875; desgl., *Fahrplan. Gültig vom 1.9.1875,* Strecke Dortmund- Gronau, 1875; Briefpostsendungen Ochtrup/ Burgsteinfurt/ Gronau - Niederlande, 23.-28.7.1875, 1875; OPD Arnsberg, Vfg. betr. Eröffnung der Eisenbahn bis Gronau am 30.9.1875, 1875; DGEE, Fahrplan Dortmund - Gronau, 1875; Mietvertrag OPD-DGEE über Räume in den Stationsgebäuden in Dortmund und Lünen, 1876; DGEE, Entwurf Sommerfahrplan 1876, 1876; DGEE, kol. Entfernungs-, Zeit-, Steigungskarte für die Strecke Dortmund - Gronau, 1876; *Übersicht der Dortmund-Gronauer bzw. Köln-Mindener Eisenbahn-Anschlüsse und -Verbindungen* in Dülmen, 1876; DGEE, Entwurf des Sommerfahrplans, 1876; DGEE, Vereinbarung betr. Übergangszeit für Postsendungen zum KME-Bahnhofin Dülmen, 1876; DGEE, Fahrplan, gültig vom 15.10.1876 ab, 1876; DGEE, Fahrplan vom 15.5.1877 ab, 1877; DGEE, *Fahrplan. Gültig vom 15.5.1878 ab,* 1878 (gedr.); DGEE, *Fahrplan. Gültig vom 15.3.1878 ab,* 1878 (gedr.); *Nachweisung über den Paketverkehr zwischen den Schaffnerbahnposten Gronau-Dortmund 1 und Dortmund-Gronau 11 einerseits und den Postanstalten Lüdinghausen, Coesfeld, Ahaus, Gronau und Dülmen andererseits im Monat Februar 1878,* 1878; Postinspektor Niederstadt, Umwandlung der Bahnposten mit Beamtenbegleitung in Schaffnerposten auf der DGEE, 1878; *Anweisung über das Verfahren wegen Auswechslung von Briefpacketen und Briefbeuteln zwischen den Eisenbahn- und Postbeamten auf der Linie Dortmund - Gronau,* 1878 (gedr.).

STAMS, OPD Münster 189

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 1, 1876 - 1881

Enth. u. a.: RbE, Anfrage betr. Bedarf an Postdiensträumen in den Bahnhöfen der Duisburg-Quakenbrücker Linie zwischen Osterfeld und Rheine, 1876; RbE, Mitt. betr. Entfernungen der Bahnhöfe von den jeweiligen Orten, 1876; Liste über angemietete Eisenbahnpostlokale im Milnsterland, 1876; GPA, Genehmigung Anmietung von Posträumen auf den Bahnhöfen in Bottrop, Groß-Reken, Horstmar-Laer und Dorsten, 1876; *Kölnische Zeitung,* Nr. 192, 12.1.1877, Auszug aus der GV der RbE betr. Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn]; RbE, kol. Grundriß *Stationsgebäudefür Dorsten,* 1877; RbE, Plan für *Anbau eines Post-Locales an die Empfangs-Gebäude Horstmar-laer, Bottrop und Reken,* 1878; RbE-OPD MS, Mietvertrag für Räume in den drei genannten Bahnhöfen, 1878; OPD Köln, Ber. betr. Verhältnis RhE-Postverwaltung, 1878; RhE-OPD, Vertrag betr. Posttransport auf der Strecke Köln - Herbesthal, 1851; GPA, Vfg. betr. künftige Postbeförderung auf der neuen Linie Duisburg - Quakenbrück, 1879; Postinspektor Jansen, Ber. betr. vorhandene Postverbindungen und -einrichtungen entlang der Bahn, 1879; Musterverträge über die Beförderung von Postsendungen mit Fuhrwerk und Verh. mit Unternehmern darüber, 1878 / 79; GPA, Genehmigung der Benutzung der Eisenbahn Duisburg - Quakenbrück für Postzwecke, 1879; RbE, Fahrplan-Entwurf Duisburg -

Quakenbrück und Heißen - Steele, 1879; OPD MS, *Bericht betreffend Veränderungen in den Postkursen auf Landwegen aus Anlaß der Betriebseröffnung der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn,* in Anlagen: Liste mit den Verbindungen, 1879; RhE an OPD Köln, Schreiben betr. zu erwartende Verkehrsentwicklung auf der Linie Duisburg - Quakenbrück, 1879; Unterstellung des Postverkehrs auf der neuen Linie unter das Bahnpostamt Oberhausen, 1879; OPD MS, Entwurf: Fahrplan. Gültig vom 1.7.1879, 1879; GPA, Vfg. betr. Aufhebung von Personenposten, 1879; OPD Düsseldorf, Vfg. betr. Statistik über Paketbeförderung für die zu zahlenden Frachtvergütungen, 1879.

STAMS, OPD Münster 342

Eisenbahn Münster - Enschede, Bd. 1, 1872 - 1895

Enth. u. a.: Schöppingen, Eingabe betr. Personenpostbeförderung zwischen Schöppingen und Ahaus, 1873; EK Hard, Ber. betr. Verlauf der Linie vom Bahnhof Münster der WE über Altenberge - Nordwalde - Borghorst - Burgsteinfurt - Metelen - Ochtrup zum gemeinsamen Bahnhof mit der Dortmund-Enscheder Bahn bei Gronau und von hier nach Glanerbrück zur MES, 1873; OPD MS, Anfrage betr. Raumbedarf für Postdienststellen an den Bahnhöfen, 1873; Postinspektor Meine, Ber. betr. *Post-Einrichtungen resp. Veränderungen in Folge der Eröffnung des Betriebes auf der Münster-Enscheder Eisenbahn,* 1873; *Nachweisung über die von der Post-Expedition in Metelen im lten Quartal 1873 abgesandten Post-Sendungen mit und ohne angegebenen Wert,* 1873; desgl. eingegangene Sendungen, 1873; *Nachweisung über den Postverkehr bei der Postexpedition Ochtrup pro l tes Quartal 1873,* 1873; Eisenbahn-Postamt Nr. 22, Rheine, Ber. betr. *Postbegleitungsdienst auf der Münster-Enscheder Eisenbahn,* 1873; OPD MS, Ber. betr. Post-Einrichtungen in Folge der Eröffnung des Betriebs auf der Eisenbahn zwischen Münster und Enschede, 1873; GPA, Leitung der Eisenbahnposttransporte auf der Linie Münster - Enschede geht an das Eisenbahnpostamt 22 in Rheine, die Postanstalten in den Orten entlang der Linie [s.o.] werden Eisenbahnpostanstalten, 1873; Musterverträge über die Beförderung von Postsendungen mit Fuhrwerk und Verb. mit Unternehmern darüber, 1873; Postinspektor Meine, Ber. betr. Beibehaltung der Personenpost Bentheim - Ochtrup, Einrichtung einer deutschen Postagentur in Enschede, 1873; *Nachweisung des Personenverkehrs, der Personengeldeinnahmen, des Personencourses Bentheim - Ochtrup, Fahrpostverkehr zwischen Ochtrup und den Niederlanden per Oktober 1873, Nachweisung über den Umfang des Postverkehrs der Postexpedition in Ochtrup,* 1873; Nachweisung Personenpost Borghorst - Niederlande und retour, Oktober 1873; Nachweisungen Wertsendungen Burgsteinfurt - Niederlande und retour im Oktober 1873, 1873; Nachweisung Fahrpostsendungen Gronau - Niederlande und retour, 1873; Nachweisung Personenposteinnahmen bei der Postexpedition Ochtrup, 1.ll.1872-31.10.1873, 1873; OPD MS, Ber. betr. Postdienstlokale in den Bahnhöfen der Dortmund-Enscheder und der

MEE, 1874; GPA, Vfg. betr. Verh. mit der WE über die Eisenbahn Münster - Enschede, 1874; Extra-Beilage zu Nr. 12 des *Amtsblatts der Königlichen Regierung zu Münster,* 28.3.1872, Konzession für die Eisenbahn Münster - Enschede; WE, Ber. betr. Verpachtung der Strecke Gronau - Glanerbeck an die MEE, 1874; WE, Schreiben betr. Stellung von Wagen für die Post und Rentabilität der Linie, 1875; OPD Arnsberg, Anfrage betr. Termin der Eröffnung der MEE, Betrieb der Strecke durch die WE und Fahrplangestaltung, 1875; WE, Fahrplanentwurf Münster - Gronau, gültig vom 15.10.1875, 1875; Entwurf Vertrag WE-OPD betr. Postverkehr bis zur Station Gronau der Strecke Münster - Gronau, 1875; WE, Eröffnung der Strecke Münster - Gronau am 30.9.1875, 1875; *Übersicht der von den Bahnposten Nr. 8 Osnabrück- Wanne [..} und Nr. 22 Soest- Emden [..} auf den Schaffner-Transport Münster - Gronau [..] übergehenden Postsachen. Vom 1.10. bis 15.Jl.1875;* Anwendung des Eisenbahnpostgesetzes vom 20.12.1875 auf die MEE, 1876; WE, Fahrplanentwurf, Münster - Gronau, 1877; *Verzeichnis der Briefkartenschlüsse, die im Monat Dezember 1877 auf der Eisenbahnstrecke Münster - Gronau befördert sind,* 1878; OPD MS, Ber. betr. Übertragung der Briefpost-Bearbeitung in den Schaffner-Bahnposten zwischen Münster und Gronau an die Bahnschaffner, 1878; *Verzeichnis der in der Zeit vom 20. bis 29. Januar 1878 mit den Schaffner-Bahnposten der Strecke Münster - Gronau beförderten Briefkartenschlüsse,* 1878.

STAMS, OPD Münster 1073

Postdienstbetrieb auf der Paris-Hamburger Eisenbahn (Hamburg - Wanne und Haltern - Venlo), Bd. 1, 1868 - 1878

Enth. u. a.: OPD MS, Anfrage betr. Linienverlauf, Bahnhofsanlagen und Eröffnung der Venlo-Hamburger Bahn, 1868 (Bl. 1); KME, Ber. betr. Eröffnung der Strecke Bahnhof Pluto - Haltern - Münster frühestens 1870, 1868 (BI. 2); Ber. etc. betr. Anlage des Bahnhofs mit einer Postdienststelle in Dülmen, I 868 (BI. 5-12); Erl. betr. Einrichtung von Postlokalen auf der Venlo-Hamburger Eisenbahn, 1869 (BI. 17); OPD MS, Ber. betr. die mit Eröffnung der Strecke Gelsenkirchen - Münster *zu treffenden Cours-Einrichtungen,* 1869 (BI. 24-32); Verh. und Verträge mit Privatunternehmern über die Einrichtung von Fuhrwerksverbindungen zwischen Appelhülsen und Senden bzw. Lüdinghausen zum Personen- und Posttransport nach Eröffnung der Strecke Pluto - Münster, 1869 (BI. 33-40); GPA, Aufhebung von div. Personenposten zwischen Gelsenkirchen und Münster, 1869 (BI. 42-43); *Übersicht der Leistungen, welche einzelne Stationen mit der Eröffnung des Betriebes auf der Strecke Gelsenkirchen - Münster und der demnächst stattfindenden Aufhebung von Posten verlieren werden,* 1869 (BI. 44); KME, vorgesehene Betriebseröffnung der Strecke Wanne/ Bahnhof Pluto - Münster am 1.1.1870, 1869 (BI. 52); GPA, Vfg. betr. Personenpost Herne - Recklinghausen und deren mögliche Aufhebung, 1869 (BI. 60); GPA, Vfg. betr. Übertragung des Postbetriebs auf der Strecke Wanne -

Milnster auf das Eisenbahnpostamt Nr. 8, 1869 (BI. 68); KME, Ber. betr. Fahrplan Strecke Wanne - Münster, in Anlagen: *Entwurf zum Fahrplan vom 1.1.1870 ab* [Vorderseite: Formular *Postbericht der Königlichen Post-... in ....* - Ankommende und abgehende Posten, Vorschriften für den Postverkehr, gedr.], 1869 (BI. 69-74); KME, *Fahr-Plan vom 1.1.1870 ab,* mit Karte, 1869 (BI. 78, gedr.); *Kölnische Zeitung,* Nr. 181, 2.7.1870, KME, Auszug Prot. GV am 30.6.1870 (BI. 89-90 [beschädigt]); Ber. betr. Begleitung der Züge zwischen Münster, Oberhausen und Wesel durch Kondukteure, 1870 (BI. 92-94); Ber. betr. Zusammenstoß zweier Züge auf dem Bahnhof Dülmen, 1871 (BI. 110); Postkassenkontrolleur Wampe, Ber. betr. *Courseinrichtungen pp., welche mit Eröffnung der Eisenbahn-Strecke Münster - Osnabrück zu treffen sind,* 1871 (BI. 121-132); statistische Übersichten über den Verkehr auf den Postexpeditionen Ladbergen, Lienen und Tecklenburg im Jahr 1870, 1871 (BI. 134-137); OPD, Ber. betr. die *mit Eröffnung der Eisenbahnstrecke Münster - Osnabrück zu treffenden Cours-Einrichtungen,* 1871 (BI. 144-148); KME, beabsichtigte Eröffnung der Strecke Milnster - Osnabrück am 1.9.1871, 1871 (BI. 151); KME, *Fahrplan-Entwurf für die Strecke Münster - Osnabrück, Osnabrück - Wanne resp. Wesel,* 187l(BI. 154-157); OPD, Fahrplan Wesel - Osnabrück, 1871 (BI. 170); OPD Hannover, Münster, Oldenburg, Bremen, gemeinsamer Ber. betr. *Post-Cours-A'nderungen* anläßlich der Eröffnung der Eisenbahnstrecke Osnabrück - Bremen, 1872 (BI. 182-188); ED Hannover, Depesche betr. vorläufige Aussetzung des Betriebs auf der Strecke Osnabrück - Bremen, 1872 (BI. *210); Entwurf zum Fahrplan der Strecke Wanne - Bremen vom 15.5.1873 an* (BI. 220-221); Postinspektor Meine, Änderungen in den Post-Einrichtungen in Folge der Eröffnung des Betriebs auf der Eisenbahn Haltern - Wesel, 1873 (BI. 231-242); OPD MS und Düsseldorf, Ber. betr. Postbetrieb auf der Eisenbahn Wesel - Haltern, 1873 (BI. 255-260); KME, beabsichtigte Eröffnung der Strecke Wesel - Haltern am 1.3.1874, 1873 (BI. 265); *Fahrplan.für die Strecke Wesel - Haltern vom 1.3.1874 ab,* 1874 (BI. 273, 277); *Übersichts-Fahrplan der Venlo-Hamburger Eisenbahn vom 1.6.1874 ab nebst Angabe der Anschlüsse,* 1874 (BI. 285); OPD Köln, Ber. betr. Probleme bei der Postübergabe in Osnabrück wegen zu geringer Zeitabstände bei der Ankunft der Züge, 1874 (BI. 28); OPD Köln, Fahrpläne KME / Wanne - Hamburg anläßlich der Eröffnung der Strecke Bremen - Hamburg am 1.6.1874, zugleich Übergang des Postbetriebs auf der Strecke Osnabrück - Hamburg auf das neue Eisenbahnpostamt 31 in Hamburg, 1874 (BI. 295-296); KME, *Personenzug-Fahrplan der Oberhausen-Arnheimer Bahn vom 1.6.1874 an,* 1874 (BI. 299); desgl. Wesel - Haltern, 1874 (BI. 300); *Fahrplan der Personenzüge auf der Strecke Venlo - Haltern vom 1.1.1875 an,* 1874 (BI. 310); KME, *Entwurf für den Sommerfahrplan 1876, Strecke Wanne-Hamburg, Hamburg - Wanne, Haltern - Venlo,* 1876 (BI. 340-342); Ber. etc. betr. Gesuch der KME um eine Halte- bzw. VerJadestelle in Buldem, 1878 (BI. 374-386).

Oberpostdirektion Minden

STAMS, Oberpostdirektion Minden (OPD Minden), Findbuch B 172

STAMS, OPD Minden 241

Postdienstbetrieb auf Eisenbahnen (Gesetze über Eisenbahnunternehmungen, Frachtvergütungen und Verhältnis der Post zu den Staatseisenbahnen), Bd. 1, 1869 - 1895

Enth. u. a.: GPA, Vfg. betr. Zahlungen für Leistungen der Eisenbahngesellschaften, 1869; GPA, Vfg. betr. Mitt. von Fahrplanänderungen der Eisenbahnen, 1871; GPA, Vfg. betr. Beschaffung von Material über ausländische Eisenbahn- und Dampfschiffverbindungen, 1872; GPA, Vfg. betr. Übertragung von Postgeschäften auf Bahnbeamte, 1872; GPA, Vfg. betr. Zahlungen für Leistungen der Eisenbahngesellschaften, 1873; GPA, Vfg. betr. Vergütung für Postwagen oder Ersatzwagen, 1875; *Amts-Blatt der Deutschen Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung,* Nr. 15, 1876, in Anlagen: *Gesetz betreffend die Abänderung des § 4 des Gesetzes über das Postwesen des Deutschen Reichs vom 28.10.1871. Vom 20.12.1875 (Reichs-Postgesetz)* (gedr.); GPM, Vfg. betr. Aufenthalt von Postbeamten in Eisenbahnwagen, die rangiert werden, 1876; GPM, Vfg. betr. Postgesetz, 1876; *Amts-Blatt der Deutschen Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung,* Nr. 27, S. 117-118, Nr. 59, Abänderung der Vollzugsbestimmung II, 4 zu Artikel 2 des Eisenbahn-Postgesetzes vom 20.12.1875; OPD Minden, *Übersicht der im Bau begriffenen bzw. zur Ausführung beschlossenen Eisenbahnstrecken,* 1878; *Vertrag zwischen der Reichs-Postverwaltung und der Köln-Mindener Eisenbahn vom 23. / 31.1.879,* Köln 1879 (gedr.).

Oberpostdirektion Dortmund

STAMS, Oberpostdirektion Dortmund (OPD Dortmund), Findbuch B 173

STAMS, OPD Dortmund 1227

Postdienstbetrieb auf Eisenbahnen (aus den Bd. 1-14), 1856, 1875 - 1892

Enth. u. a.: Min. f. H., *Reglementarische Bestimmungen über die Verhältnisse der Post zu den Staatseisenbahnen,* Berlin 1856 (gedr.); GPA, Vfg. betr. unentgeltliche Beförderung von Briefpaketen und Briefbeuteln durch das Eisenbahnpersonal, 1875; GPM, Vfg. betr. Aufenthalt von Postbeamten in Wagen, die rangiert werden, 1876; GPA, Vfg. betr. Umwandlung von Bahnposten in Beamtenbegleitung in Schaffnerposten, 1878; *Amts-Blatt der Deutschen Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung* Nr. 25, S. 105-107, Nr. 53, *Außergewöhnliche statistische Ermittelung über den Postpäckereiverkehr auf den Eisenbahnen,* 2.5.1878; GPA, Vfg. betr. Frachtvergütung für Beförderung zablungspflichtiger Poststücke auf den Eisenbahnen, 1878; GPA, *Verfahren bei Bahnposten, der denselben vorgesetzten Postanstalten und der Kaiserlichen Oberpost-Direktionen bei Ermittelung der Frachtvergütung für die Beförderung der zahlungspflichtigen Postsendungen auf den Eisenbahnen,* 1878; GPA, Vfg. betr. Abwerfen von Briefbeuteln an Stationen ohne Zughalt, 1878; GPA, Vfg. betr. Beförderung von Paketen als Eilpost, 1878; GPA, Vfg. betr. Mitt. von Fahrplanänderungen, 1878; OPD Arnsberg, Ber. betr. E4Jführung von Bezirksbeklebezetteln, 1879; GPM; Vfg. betr. Umarbeitung von Briefpostsendungen durch Postschaffner während der Fahrt, 1879; GPA, Rundfrage betr. Paketverkehr von Paketen über 10 kg, 1879; *Amts-Blatt der Deutschen Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung* Nr. 35, S. 225-228, Nr. 80, *Einführung von Bezirks-Leitzetteln,* 23.5.1879; GPA, Vfg. betr. Regulativ für die gegenseitige Wagenbenutzung im Bereich des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen, 1879.

STAMS, OPD Dortmund 1490

Wege- und Trajektsachen, Bd. 1, 1854 - 1882

Enth. u. a.: GPA-Kursbüro, Anfrage an die OPD Arnsberg betr. Entfernungen zwischen den Orten Arnsberg, Herdecke und Neheim und den gleichnamigen Bahnhöfen [betr. Berechnung von Fuhr- und Reisekosten bei Entfernungen über 2 Km; im folgenden Antworten zahlreicher weiterer Postämter zu einer entsprechenden Rundfrage], 1877.